MECCANO

TRAINS HORNBY _ *Miniatures* ***DINKY TOYS***

SEPTEMBRE 1950

PONT DE St-ANDRÉ-DE-CUBZAC (Gironde)
réparé à l'aide de poutrelles
inspirées du système MECCANO

MECCANO

BOITES PRINCIPALES

Boîte MECCANO	N° 000
» »	0
» »	1
» »	2
» »	3
» »	4
» »	5
» »	6
» »	7
» »	8
» »	9

Boîte d'Engrenages « A ».

BOITES COMPLÉMENTAIRES

Boîte complémentaire	0A
» »	1A
» »	2A
» »	3A
» »	4A
» »	5A
» »	6A
» »	7A
» »	8A

MOTEURS A RESSORT

Magic..... (pour boîtes de 0 à 5)
N° 1..... (pour boîtes de 6 à 10)
N° 1A à renversement de marche (pour boîtes de 6 à 10).

MOTEUR ÉLECTRIQUE 20 volts. Très puissant. Parfaitement adapté au système Meccano. Ce moteur ne doit **jamais** être branché **directement** sur le secteur. Il fonctionne par l'intermédiaire d'un transformateur (HORNBY ou autre) abaissant la tension du secteur à 20 volts.

Boîte N° 4

Boîte d'Engrenages A

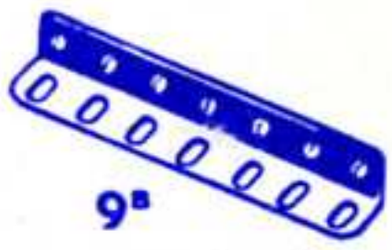
Boîte N° 3 A

MECCANO S'EXCUSE : 6 ans de pénurie presque totale, de plus en plus de jeunes clients naturellement attirés par les jouets scientifiques (comme les nôtres), une qualité impeccable pour un prix plus que raisonnable, bref, une demande beaucoup plus importante que notre production, pourtant très nettement supérieure à celle de 1938.

Tout ceci fait que nos articles sont encore rares, et, malgré sa bonne volonté, votre fournisseur habituel ne sera peut-être pas en mesure de vous donner toute satisfaction.

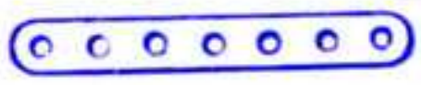
• PIÈCES DÉTACHÉES MECCANO • PIÈCES DÉ

27


9a

90A

32


3

126

Seules les pièces suivantes sont actuellement fabriquées :

Nos

BANDES

1 25 trous, 32 c/m.....
1a 19 » 24 c/m.....
1b 15 » 19 c/m.....
2 11 » 14 c/m.....
2a 9 » 11 c/m 5.....
3 7 » 9 c/m.....
4 6 » 7 c/m 5.....
5 5 » 6 c/m.....
6 4 » 5 c/m.....
6a 3 » 4 c/m.....

CORNIÈRES

7 49 trous, 62 c/m.....
7a 37 » 47 c/m.....
8 25 » 32 c/m.....
8a 19 » 24 c/m.....
8b 15 » 19 c/m.....
9 11 » 14 c/m.....
9a 9 » 11 c/m 5.....
9b 7 » 9 c/m.....
9c 6 » 7 c/m 5.....
9d 5 » 6 c/m.....
9e 4 » 5 c/m.....
9f 3 » 4 c/m.....
10 Support plat.....
11 » double.....
12 Equerre 13 × 10 m/m.....
12a » 25 × 25 m/m.....
12b » 26 × 12 m/m.....
12c » 13 × 10 m/m à 135°.....

TRINGLES

13 long. 29 c/m.....
13a » 20 c/m.....
14 » 16 c/m 5.....
15 » 13 c/m.....
15a » 11 c/m 5.....
15b » 10 c/m.....
16 » 9 c/m.....
16a » 6 c/m.....
16b » 7 c/m 5.....
17 » 5 c/m.....
18a » 4 c/m.....
18b » 2 c/m 5.....

Nos

19h Manivelle avec poignée 125 m/m.....
20 Roue à boudin, diam. 28 m/m.....

POULIES

19b à moyeu, diam. 75 m/m.....
20a » » 5 c/m.....
21 » » 38 m/m.....
22 » » 25 m/m.....
23a » » 12 m/m.....
24 Roue barillet.....

ENGRENAGES

25 Pignon 25 dents, diam. 19 m/m, larg. 6 m/m....
26 » 19 » » 13 m/m, » 6 m/m....
27 Roue 50 dents, s'engr. avec pignon 25 dents.
27a » 57 » 19 »
27b » 133 dents, diam. 9 cm., s'engrène avec pignon de 19 dents.....
27c Roue de 95 dents, diam. 63 m/m 5.....
29 » champ 25 dents, diam. 19 m/m.....
30 Pignon d'angle 26 dents, diam. 22 m/m.....
30a » 16 » » 13 m/m.....
30c » 48 » » 39 m/m.....
Les **30a** et **30c** ne peuvent être utilisés qu'ensemble.
31 Roue de 38 dents, diam. 25 m/m.....
32 Vis sans fin.....
34 Clef.....
35 Clavette.....
36 Tournevis, long. 12 c/m 5.....
37 Ecrou et boulon, 5 m/m.....
38 Rondelle métallique.....
40 Corde Meccano.....
43 Ressort de traction.....
44 Chape.....
45 Cavalier.....

BANDES COUDÉES

47a 75 × 38 m/m.....
48 38 × 12 m/m.....
48a 60 × 12 m/m.....
48b 90 × 12 m/m.....
48c 115 × 12 m/m.....
48d 140 × 12 m/m.....

• TRAINS HORNBY • TRAINS

LOCOMOTIVES

Loco mécanique **Express**
Loco mécanique **M**
Loco électrique **0E-PO**
Loco électrique vapeur **0E** avec tender
Loco-tender électrique type vapeur **0-TE**
Loco électrique type **2E-PO**
Loco électrique vapeur **4E** avec tender
Ampoules 20 volts (pour locos et feux).

Loco M
(mécanique)

Loco 0E
(électrique)

NOTA. — Nous attirons votre attention sur le fait que nous ne fabriquerons, cette année encore, qu'une faible quantité de locomotives mécaniques et électriques pour la vente séparée; nos possibilités de livraison seront donc extrêmement limitées.

MECCANO • PIÈCES DÉTACHÉES •

Nos	
51	Plaque à rebords, 38 × 63 m/m
52	» » 14 × 6 c/m
52a	» sans rebords, 14 × 9 c/m
53	» à rebords, 9 × 6 c/m
54a	» secteur à rebords, 112 m/m
57b	Crochet lesté (grand)
58	Corde élastique métallique
58a	Vis d'union pour corde élastique
59	Bague d'arrêt
62	Bras de manivelle
62b	» double
63	Accouplement pour tringles
63c	» taraudé
69a	Vis sans tête 4 m/m
72	Plaque 6 × 6 c/m
73	» 75 × 38 m/m
76	Plaque triangulaire, 6 c/m côté
77	» 25 m/m côté

TIGES FILETÉES

78	long. 29 c/m
79a	» 15 c/m
80a	» 9 c/m
80c	» 75 m/m

BANDES INCURVÉES

89a	Epaulée, long. 75 m/m, rayon 45 m/m (4 forment un cercle)
90	Longueur 6 c/m, rayon 6 c/m (4 forment un cercle)
94	Chaîne Galle (1 mètre environ)
95a	Roue de chaîne 28 dents, diam. 38 m/m
95b	» 56 » » 75 m/m
96a	» 14 » » 19 m/m

POUTRELLES PLATES

103	long. 14 c/m
103b	» 32 c/m
103f	» 6 c/m
108	Equerre d'assemblage
109	Plateau central, diam. 6 c/m
110	Crémaillère, long. 9 c/m
111	Boulon, long. 19 m/m
111c	» » 9 m/m 5
116a	Chape d'articulation (petite)
118	Flasque circulaire à rebord, diam. 13 c/m 5
120a	Tampon à ressort
120b	Ressort de compression
121a	Accouplement automatique de train
125	Equerre renversée 12 m/m
126	Embase triangulée coudée
127	Levier d'angle
130	Excentrique à 3 courses

Nos	
133	Gousset d'assemblage (grand)
134	Vilebrequin, course 25 m/m
140	Accouplement universel
142a	Pneu d'automobile, diam. 5 c/m
142b	» » 7 c/m 5
142c	» » 25 m/m
142d	» » 38 m/m
144	Embrayage
146	Plaque circulaire, diam. 15 c/m
147a	Cliquet à moyeu
147b	Boulon-pivot à 2 écrous
148	Roue à rochet
154a	Equerre d'angle droite 12 m/m
154b	» gauche 12 m/m
155a	Anneau de caoutchouc, 25 m/m
162	Chaudière complète avec joues
168	Roulement à billes complet, diam. 10 c/m
176	Ressort d'attache pour corde Meccano
185	Volant d'automobile, 45 m/m
186	Courroie, 65 m/m légère
186a	» 15 c/m »
186b	» 25 c/m »
186c	» 25 c/m épaisse
186d	» 38 c/m »
186e	» 50 c/m »
187	Roue d'auto
188	Plaque flexible 6 × 4 c/m
189	» 14 × 4 c/m
190	» 6 × 6 c/m
190a	» 9 × 6 c/m
191	» 11,5 × 6 c/m
192	» 14 × 6 c/m
196	Plaque-bande 24 × 6 c/m
197	» 32 × 6 c/m
198	Plaque à charnière, 11,5 × 6 c/m
212	Raccord-tringle et bande
213	Raccord-tringles
216	Cylindre 65 × 30 m/m
217b	Disque, diam. 19 m/m

N° 0	Manuel d'instructions	Meccano	
1	»	»	
2	»	»	
3	»	»	
4	»	»	
5	»	»	
6	»	»	
7/8	»	»	
1A	»	»	
2A	»	»	
3A	»	»	
4A	»	»	
5A	»	»	
6A	»	»	

HORNBY • TRAINS HORNBY •

TRANSFORMATEURS

Transfo **0** 110 ou 220 v. 50 périodes.
Transfo **1** 110 ou 220 v. 50 périodes.

IMPORTANT. — Tous nos trains électriques fonctionnent sur 20 volts, tension sans danger, et sont fournis normalement avec un transformateur pour courant ALTERNATIF 110 volts, 50 périodes et, sur demande, pour courant alternatif 220 volts.

Transfo 0

Transfo 1

Pour les voltages et fréquences spéciaux, 130/140 volts, 50 périodes et 110 volts, 25 périodes, il y a lieu de prévoir une majoration de 10 à 15 % sur le prix du transformateur.

Nous ne fabriquons aucun train susceptible de fonctionner sur courant continu

Enfin, tous nos trains électriques, sans exception, sont munis d'un **anti-parasites** logé dans le transformateur.

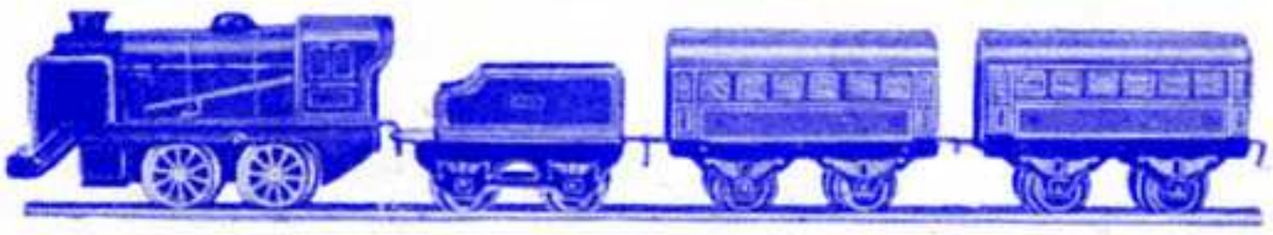
Nous nous permettons d'attirer votre attention sur l'importance présentée par le voltage et la fréquence du courant de votre secteur lorsque vous achetez un train électrique. Vous vous éviterez ainsi nombre de désagréments.

TRAINS HORNBY

Tous nos trains sont soigneusement essayés et vérifiés avant leur sortie de notre usine.
Ils sont tous livrés avec un bon de **GARANTIE**

MÉCANIQUES

Série Express



TRAIN EXPRESS 1 : Locomotive, tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
TRAIN EXPRESS 2 : (ci-dessus) Loco, tender, 2 voitures, 6 rails courbes.
TRAIN EXPRESS 3 : Loco, tender, 2 voitures, 1 halte, 6 rails courbes, 2 droits.

Série M

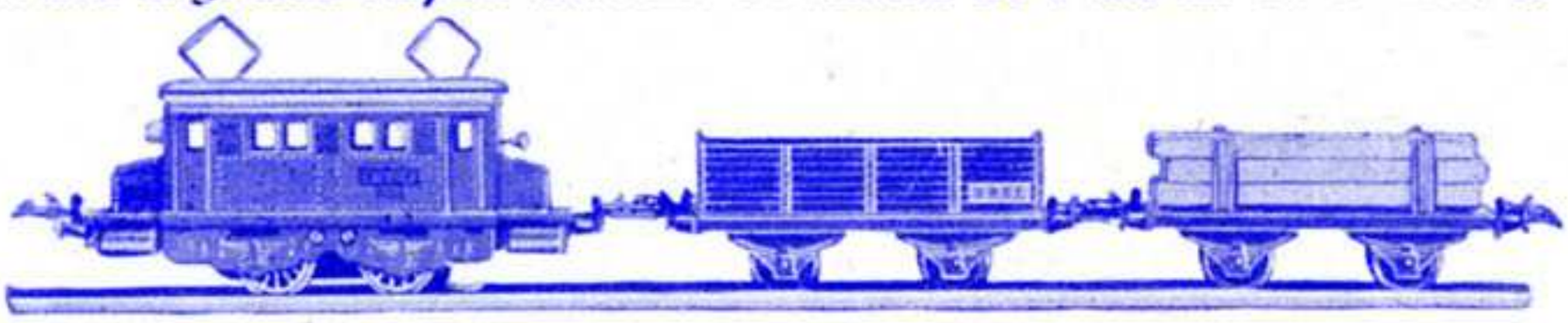
TRAIN M 0 Locomotive, tender, 1 voiture, 6 rails courbes.
TRAIN M 1 (ci-dessus) Loco, tender, 2 voitures, 6 rails courbes, 2 droits.
TRAIN M 3 Locomotive, tender, 2 wagons tombereaux, 6 rails courbes, 2 droits.
TRAIN M 4 Loco, tender, 2 voitures, gare, halte, cabine sémaphorique, 2 signaux, 6 rails courbes, 2 rails droits.

ÉLECTRIQUES

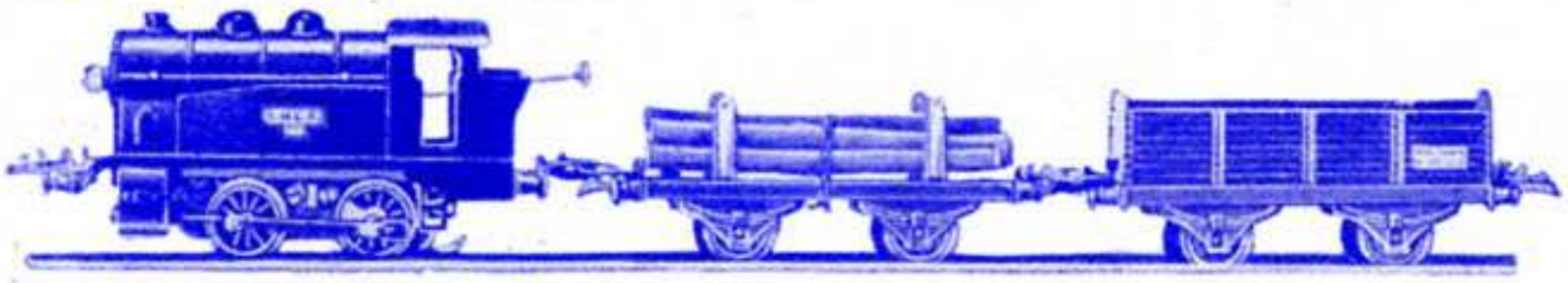
Tous nos trains électriques de la Série **0E** sont équipés d'un transfo O à trois vitesses et d'un réseau de rails à **grand rayon** formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.

Série 0E

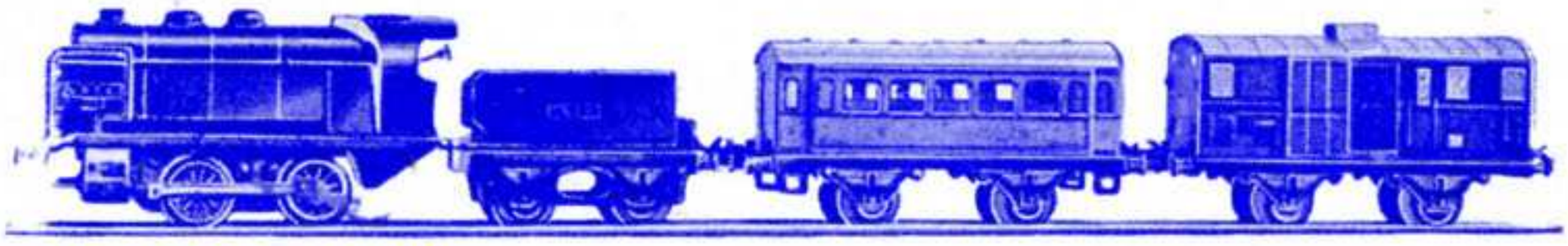
(Renvers. de marche à main)



TRAIN 0-1E MARCHANDISES
TRAIN 0-2E VOYAGEURS, composé d'une loco **0E-PO,** comme ci-dessus, d'une voiture voyageurs et d'un fourgon.

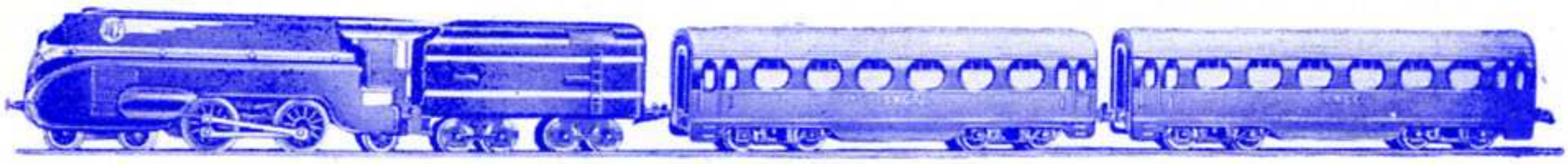


TRAIN 0-3TE MARCHANDISES



TRAIN 0-4E VOYAGEURS

Séries 2E et 4E (Renversement automatique à distance)
TRAIN 2-VE VOYAGEURS, composé d'une puissante motrice **2E-PO** à renversement automatique, de 3 voitures voyageurs et d'un transfo N° 1 à 5 vitesses. 12 rails courbes à grand rayon formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.



TRAIN 4-1E VOYAGEURS « Etoile du Nord » (ci-dessus), composé d'une loco aérodynamique puissante et rapide, à renversement automatique, tender et 2 voitures N° 4 allégées. Transfo N° 1 à 5 vitesses. 12 rails courbes à grand rayon formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.

ACCESSOIRES DE TRAINS HORNBY

Accessoires de Gare N° 1 comprenant : 3 malles, 1 valise, 1 diable.

Accessoires de Gare M1 comprenant 7 pièces. L'ensemble présenté dans un joli coffret.

Cabine sémaphorique

Burette à huile.

Cabine sémaphorique démontable.

Feux électriques pour éclairer les accessoires. Livrés tout équipés.
Feu N° **1** (pour signaux). — Feu N° **2** (pour gares) — Feu N° **3** (pour heurtoirs et passages à niveau).

Gare 15

GARE démontable N° 14.

Nouvelle GARE démontable N° 15.

Heurtoir N° 1, à tampons à ressorts, emplacement prévu pour feu électrique N° 3.

Lampadaire électrique avec abat-jour et ampoule 20 volts. Livré tout équipé.

Heurtoir

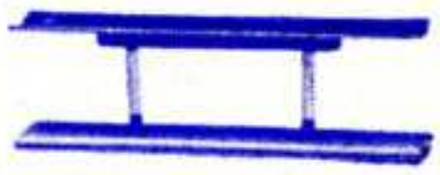
Passage à niveau M, barrières basculantes avec emplacement prévu pour feu électrique N° 3.

Passage à niveau I, barrières basculantes avec emplacement prévu pour feu électrique N° 3.

Passerelle N° 2 (Reprise de fabrication) en métal avec 2 sémaphores. Long. 48 cm. Peut franchir deux voies parallèles droites ou courbes.

Pots à lait, hauteur 25 mm.

Quai couvert démontable.



Quai couvert

Signal carré (rouge et blanc), emplacement prévu pour feu électrique N° 1.

Signal rond (vert ou rouge), emplacement prévu pour feu électrique N° 1.

Signal 4 feux (verts et rouges) commandé par un levier. Livré tout équipé avec fil et ampoule 20 volts.

Signal rond

Sujets miniatures incassables (Nouv. fabrication en mat. plast.) en coffrets.

N° 1 Personnel de chemin de fer (1 porteur, 1 chef de train, 1 chef de gare, 1 contrôleur, 1 agent).

N° 2 Personnages voyageurs (dame et enfant, boy-scout, jeune fille, fillette et garçonnet assis sur un banc).

N° 4 Personnel de chemin de fer (chauffeur, mécanicien, visiteur, garde-barrière, porteur avec bagages).

N° 5 Personnages voyageurs (touriste, voyageur, abbé, crieur de journaux, porteur avec bagages).

Tableau de branchement, pour alimenter en courant électrique 5 accessoires. Fourni avec fil pour le brancher sur nos transfos **1.**

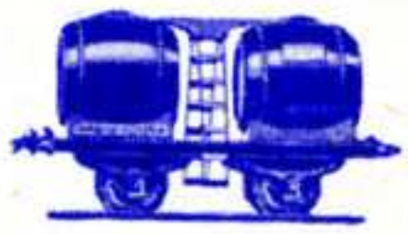
Tunnel démontable.

Tunnel

MATÉRIEL ROULANT

Wagon réservoir Esso.
Wagon bâché.
Wagon benne basculante

Wagon tombereau avec vigie.
Wagon grue N° 1.
Wagon 4 tonneaux.



Wagon foudre double.
Voiture voyageurs 1 S.
Voiture voy. N° 4 à bogies.

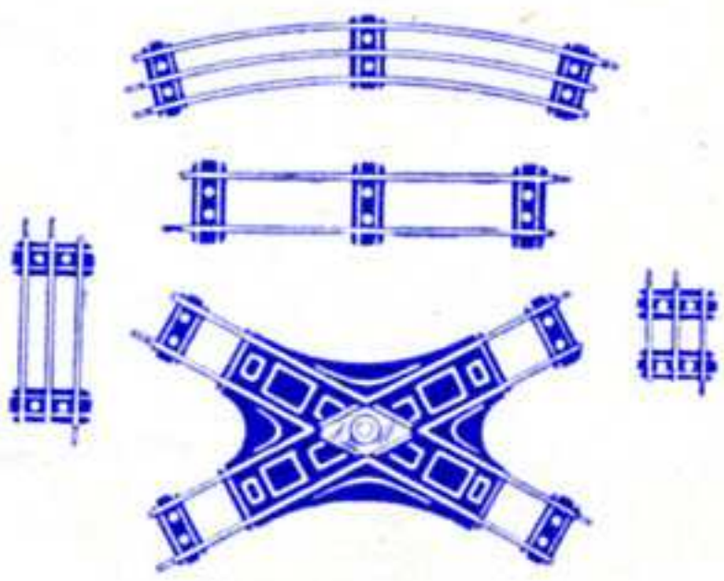
RAILS, AIGUILLAGES, CROISEMENTS

MÉCANIQUES Rayon 30 cm.

AI Courbe mécanique.....
BI Droit mécanique.....
BM Droit mécan. "Express"
CAI Croisement obl. méc....

PRI et **PLI** Aiguilles mécaniques droite et gauche...

Broches d'assemblage.



ÉLECTRIQUES Rayon 61 cm.

EA2 Courbe électr.....
EA2 1/2 Demi rail courbe..
EA2 1/4 Quart de rail courbe
EB1 Rail droit électrique
EB 1/2 Demi rail droit....
EB 1/4 Quart de rail droit.
ECA2 Croisement oblique.
EPR2 et **EPL2** Aiguilles électriques de droite et de gauche. Rayon 61 cm.

Miniatures DINKY TOYS

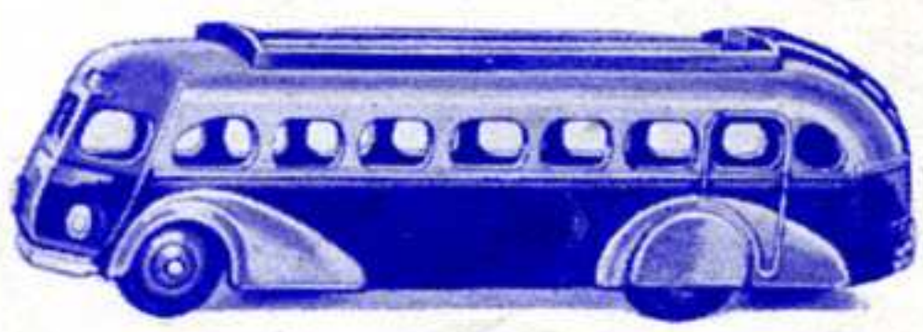
14	Tri-porteur.....
14 C	Chariot à fourche.....
23 B	Auto de course fermée.....
23 C	Auto de course Mercédès.....
23 D	Auto de course Auto-Union.....
24 N	Citroën Traction Avant.....
24 Q	Ford « Vedette ».....
25 N	**Coffret** 6 camions assortis.....
25 A	Bétaillère.....
25 G	Remorque 4 roues.....
25 H	Plateau brasseur.....
25 I	Benne cab. avancée.....
25 JB	Camion bâché S.N.C.F.....
25 J J	Camion bâché Calberson.....
25 K	Camionnette Maraîcher.....
25 L	Tapissière.....
25 M	Benne basculante.....
25 O	Camion laitier avec 10 pots.....
25 P	Camionnette type Studebaker.....
25 Q	Camionnette bâchée.....
25 R	Camionnette dépann. avec grue.....
25 S	Remorque 2 roues.....

NOUVEAUTÉS

Ford « Vedette » (disponible en décembre)

Benne à ordures (disponible début 1951)

NOUVEAUTÉ



Autocar Isobloc (disponible début 1951)

25 T	Remorque 2 roues bâchée.....
25 U	Camion Citerne cab. av. « Esso ».....
25 V	Benne à ordures.....
27 AC	Tracteur agricole et remorque-épandeur d'engrais.....
29 D	Autobus Parisien.....
29 E	Autocar « Isobloc ».....
49 A	Pompe à essence (colonne).....
49 C	Pompe à essence (double débit).....
Pot à lait pour camion laitier **25 O**	
571	DINKY SUPERTOY — Grue roulante....

Pneus de rechange pour miniatures Dinky Toys. — Attention ! Les pneus Réf. 6676 (grands) ne conviennent que pour les autos de course **23 B, 23 C, 23 D.** Les pneus 7067 (petits) s'adaptent sur tous les autres véhicules.

Demandez à votre fournisseur habituel le catalogue spécial DINKY TOYS

Vous trouverez les articles mentionnés dans ce catalogue chez : →

MECCANO — 78-80, RUE RÉBEVAL, PARIS-19e

R. C. Seine 136.119

Imp. Henon, Paris.