

*"Le Rêve Réalisé"*

R du C Seine 156-119.

MECCANO(France)LTD.  
78-80 Rue Rébeval  
PARIS XIXe

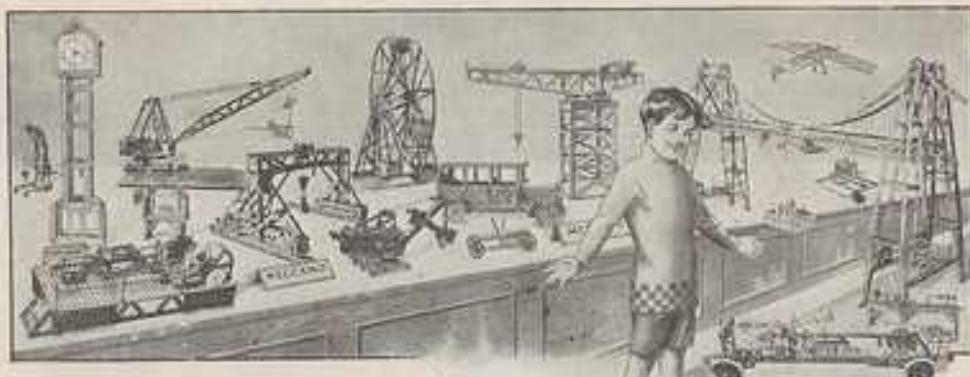
## Un Rêve Réalisé

LEQUEL de nous n'a jamais fait de rêves ? Qui ne s'est laissé emporter par son imagination dans le royaume enchanté où tous les voeux sont exaucés ? Et parmi ces voeux, en est-il qui tiennent plus à cœur à un jeune garçon que de pouvoir conduire soi-même un train ou une auto, de construire et de faire fonctionner une grue, de tisser une étoffe chatoyante sur un métier, d'établir une de ces machines merveilleuses, un de ces puissants navires qui sont le triomphe de l'intelligence humaine ? Devenir ingénieur, quel beau rêve ! mais aussi, qu'il est difficile à réaliser ! Que d'efforts, que d'années d'études patientes et laborieuses avant d'atteindre ce but !

Eh bien ! ce rêve, vous pouvez le réaliser immédiatement. D'une boîte Meccano, comme de celle de Pandora, peuvent sortir toutes les merveilles du monde : vous aurez tant que vous le voudrez, des tours, des ponts, des aéroplanes, et des milliers d'autres machines que vous pourrez construire vous-même sans aucune préparation.

Mais ce n'est pas tout ; avec un train Hornby, vous êtes à la fois ingénieur et mécanicien. Vous établissez vous-même une voie ferrée sur laquelle vous faites manœuvrer une véritable locomotive en miniature qui traîne de véritables petits wagons.

Et voilà comment, mieux que n'importe par quelle baguette magique, vous pouvez réaliser tous vos rêves, avec ces deux jouets merveilleux : Meccano et trains Hornby !



# MECCANO

**N**OUS vivons dans un siècle de grandes inventions, de formidables entreprises industrielles, de progrès scientifiques tels que l'humanité n'en a encore connus. Chaque jour voit naître de merveilleuses machines qui, supprimant l'espace et le temps, portent l'activité de l'homme jusqu'aux confins les plus reculés de l'univers.

Etudier ces machines est déjà d'un puissant intérêt pour chaque jeune homme intelligent et actif; mais seul, Meccano, peut lui permettre de faire plus encore: construire ces machines lui-même et en inventer d'autres à l'infini.

Dès le moment qu'un jeune homme se livre à la pratique du Meccano, il découvre avec étonnement qu'un monde nouveau s'ouvre à lui. La vie a désormais pour lui un intérêt qu'elle n'offre point aux non initiés. Il se sent membre d'une immense association, camarade d'un million d'amis qui partagent les mêmes études, les mêmes travaux, les mêmes amusements, les mêmes plaisirs. Les Jeunes Meccanos ont leur journal, le Meccano Magazine, leurs Clubs, leurs lieux de réunion. Ils sont compagnons d'une corporation de jeunes gens, la Gilde Meccano, dont chacun a fait la promesse de tendre une main amicale aux copains, de s'associer à leurs jeux et à leurs travaux, de mener une existence saine et droite.

Le lien qui les unit, c'est Meccano, le système de constructions mécaniques inventé par Frank Hornby, voici une vingtaine d'années, et porté aujourd'hui à un degré de perfection extraordinaire.

La présente brochure fera comprendre au lecteur la raison du "penchant" irrésistible—du culte—pourrait-on dire, qu'éprouve ou professe la jeunesse pour Meccano. Si vous ne vous y adonnez point, vous vous privez d'une infinité d'amusements et de joies. Vous refusez la camaraderie, l'aide peut-être d'un million d'autres jeunes gens bien doués, et au cœur content. Ils vous estiment, ils vous appellent, entendez leur invitation à poursuivre ensemble les occupations auxquelles s'attachent tant de satisfactions.

# L'ART DE L'INGÉNIEUR

Mis par Meccano à la portée des jeunes intelligences.

**L**ES pièces dont se compose le système Meccano sont représentées aux pages 20 et 21 de cette brochure. Il y a plus de cent cinquante pièces différentes, la plupart en acier et cuivre—leur nombre s'augmente progressivement. Chacune a une attribution mécanique déterminée. Leur ensemble constitue un système complet avec lequel on peut construire n'importe quel mécanisme, et pratiquement parlant, établir tous les mouvements mécaniques connus.

Les machines les plus perfectionnées servent à la fabrication des pièces Meccano qui, faites en séries standardisées, comme on dit maintenant, sont pour chaque catégorie, toutes interchangeables. Celles en acier sont fortement nickelées, celles en cuivre, laquées et d'un beau fini.

Avec ces pièces, tout jeune homme, tout adolescent, tout garçonnet peut sans études ni connaissances préalables, construire la totalité des centaines de modèles indiqués dans les divers manuels Meccano, et les faire fonctionner. Il peut construire des grues, des wagons, des ponts, des tours, etc., etc., utilisant toujours les mêmes pièces, car elles sont combinées pour resservir à volonté et permettre d'établir des ouvrages, machines et objets différents. Il lui est remis un manuel d'instructions qui, contenant de nombreuses illustrations et rédigé en termes clairs et simples, lui évite de se heurter jamais à une difficulté quelconque.

Il faut signaler d'une part la remarquable éducation de l'œil, du cerveau et de la main qui résulte de la pratique du montage des modèles Meccano ; d'autre part, cette pratique constitue un entraînement qui développe une faculté dont la valeur est incalculable pour tout esprit en formation : l'invention. Il n'est pas un seul jeune ami de Meccano qui se contente de construire les modèles tels qu'ils lui sont expliqués ; ces modèles ont toujours été, ils seront toujours susceptibles de modifications et de perfectionnements, et c'est à quoi le jeune constructeur se met à réfléchir et à aviser presque de suite. Il est dans la nature de la jeunesse de chercher le nouveau. La pratique de Meccano lui ouvre de larges horizons, un champ d'explorations aussi neuf que sans bornes. Très vite, il commence à inventer, et bientôt de nouveaux modèles, de nouvelles conceptions issues de son propre cerveau font leur apparition. Avertis de ce que vaut cette disposition d'esprit, nous l'exaltions chez le jeune inventeur, en lui offrant des prix pour les modèles caractérisés par une nouveauté. Au cours de ces quelques dernières années, des centaines de mille de modèles ont été soumis à notre appréciation, et des milliers de francs ont été attribués à titre de prix à des jeunes gens ingénieux.

## Comment commencer

Pour la commodité, les pièces Meccano se vendent en neuf boîtes de composition graduée, numérotées de 00 à 7. Il n'y a aucune différence au point de vue qualité ou fini, entre le contenu de telle ou telle boîte, mais au fur et à mesure de l'augmentation de dimensions de celle-ci, le nombre et la variété des pièces qu'elle contient va en augmentant.

Chaque boîte peut être transformée en boîte du numéro supérieur par l'achat d'une boîte complémentaire (voir page 18). Supposons, par exemple, que la première boîte acquise soit un numéro 2. Il suffit d'acheter une boîte complémentaire No. 2A pour transformer le No. 2 en No. 3. Un No. 3A convertit le No. 3 en No. 4 et ainsi de suite jusqu'au No. 7. De cette façon quelle que soit la boîte du début, le jeune Meccano peut se constituer progressivement un No. 7 et s'outiller ainsi peu à peu pour construire les centaines de modèles indiqués dans les manuels.

On peut à tout moment se procurer par n'importe quelles quantités, les pièces détachées Meccano (voir pages 20 et 21).

Les prix indiqués dans cette brochure peuvent être modifiés sans préavis.

# La Vraie Mécanique

Voici quelques exemples simples et intéressants qui démontrent le fonctionnement des machines véritables. Si vous les comprenez, vous êtes à même de construire tous les grands modèles, et vous devenez instantanément un ingénieur en Meccano. La construction des modèles Meccano est l'amusement le plus passionnant qui ait jamais été inventé. Des centaines de milliers de jeunes gens de toutes les parties du monde s'y adonnent chaque jour.



Fig. A



Fig. B



Fig. C



Fig. D



Fig. E

## Poulies

La poulie, genre de levier qui est d'une grande utilité aux ingénieurs, est l'un des mécanismes les plus importants qui aient jamais été inventés. On peut construire une grande variété de poulies à l'aide des pièces Meccano ; nous en donnons ci-dessus quelques exemples.

Les Fig. A, B et D sont des types simples, utiles pour un levage rapide. La Fig. E est un palan à poulies multiples, employé sur les grandes grues pour obtenir une grande puissance de levage, aux dépens de la vitesse.

La Fig. C représente la flèche du Derrick à pied rigide (modèle No. 709), supportant un palan. Ce dernier constitue une des nombreuses caractéristiques intéressantes du modèle en question.

## Engrenages

Le système Meccano comprend un grand assortiment de roues dentées, engrenages coniques, roues de champ et vis sans fin de dimensions variées. Ces différents engrenages permettent la réalisation de toutes sortes de mécanismes intéressants ; nous donnons ci-dessous la reproduction de trois dispositifs, choisis parmi les plus simples.

La Fig. F montre comment un mouvement vertical peut être converti en mouvement horizontal et vice versa. La Fig. G représente une vis sans fin engrénant avec une roue dentée, ce qui réduit de beaucoup la vitesse de l'arbre. La Fig. H montre un autre mécanisme dans lequel sont employés des engrenages coniques.



Fig. F



Fig. G

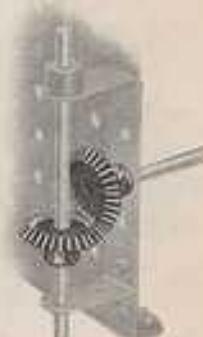
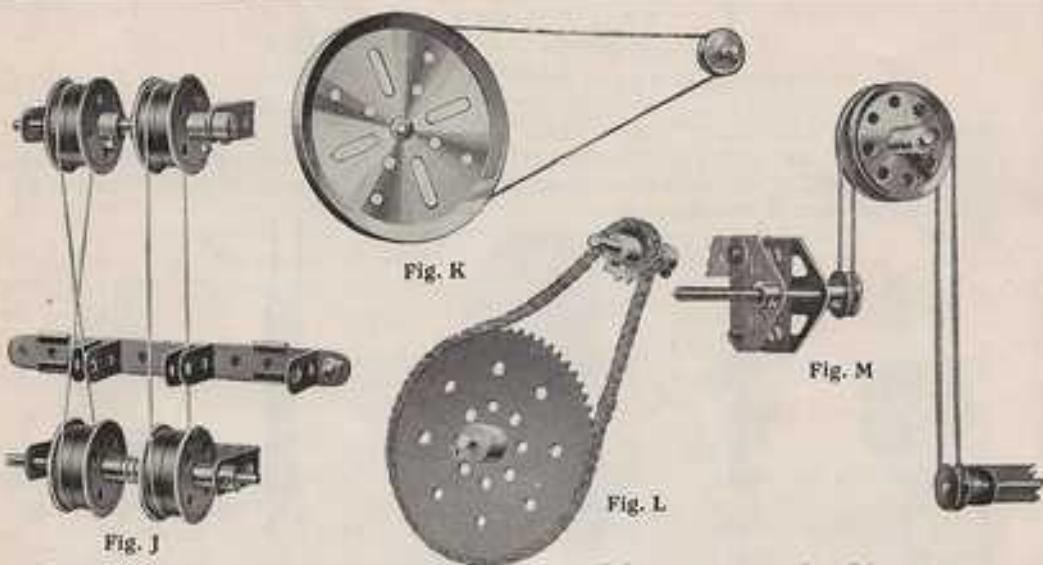


Fig. H



### Commandes à courroie et à chaîne

Dans les modèles Meccano, pour cette méthode de transmission, les courroies sont généralement remplacées par de la corde. Toutefois, on peut se servir de bandes de toile, de caoutchouc, etc., ce qui permet l'emploi de roues à boudin seules ou par paires (Voir Fig. J). À la place de poulies munies d'une rainure, La corde élastique Meccano est aussi très appréciée pour relier les poulies entre elles.

Les mécanismes illustrés ci-dessus ne demandent aucune explication, excepté peut-être la Fig. J. En plus de la commande elle-même, celle-ci comporte une méthode simple permettant de faire glisser la courroie de la poulie folle à la poulie fixe ou vice versa.

### Mécanismes de Chassis-automobile

Nous donnons ci-dessous la reproduction de trois mécanismes qui sont très utiles pour la construction des chassis-automobiles.

La Fig. N est un parfait exemple de différentiel; ce modèle montre clairement la méthode employée en vue de résoudre la difficulté présentée par l'une des roues motrices qui tourne plus vite que l'autre lorsque la voiture décrit une courbe.

La Fig. O représente un ressort feuilleté constitué entièrement à l'aide de pièces Meccano et la Fig. P, une boîte de vitesse qui montre la manière d'opérer des changements dans la vitesse d'une automobile, grâce aux roues dentées de différentes dimensions, engranant entre elles.

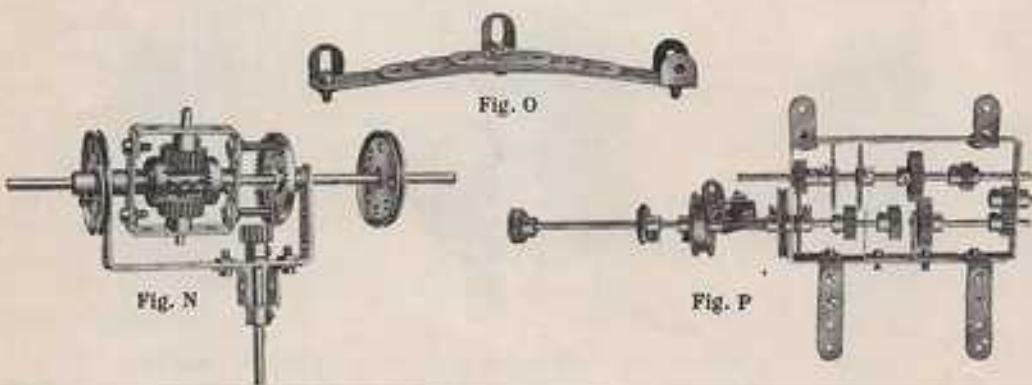




Fig. Q



Fig. R

Fig. S

### Mécanisme de direction

Les différents types de mécanismes de direction habituellement employés sur les divers véhicules peuvent être facilement réalisés avec Meccano.

Fig. Q. Ce genre de mécanisme convenant particulièrement aux tracteurs, etc., fonctionne par l'intermédiaire d'une vis sans fin et d'une chaîne, et est accouplé à la roue à main au moyen d'engrenages coniques.

Fig. R. Dans ce cas, les roues du véhicule se meuvent autour de leur pivot central, grâce à un levier qui est fixé sur une bande à double courbure soutenant l'arbre de direction.

Fig. S. Dans ce cas, l'ensemble du train de direction est monté sur une tringle centrale formant pivot et qu'une roue à ergots fait tourner par l'intermédiaire d'une vis sans fin.

### Trois mécanismes intéressants

Fig. T. Cette figure représente une méthode grâce à laquelle la table d'une perceuse ou autre machine analogue peut être maintenue rapidement et solidement dans n'importe quelle position sur la tringle verticale sur laquelle elle glisse.

Fig. U. Cette figure représente le roulement à billes Meccano qui peut être employé chaque fois que l'on veut faire tourner une partie d'un modèle sur une autre avec un minimum de friction.

Fig. V. La Fig. V représente un arbre de manivelle typique, construit à l'aide de manivelles et de plaques triangulaires formant les contrepoids. L'excentrique que l'on voit sur la gravure actionne le mouvement de tirailleur de la machine.



Fig. T



Fig. U



Fig. V

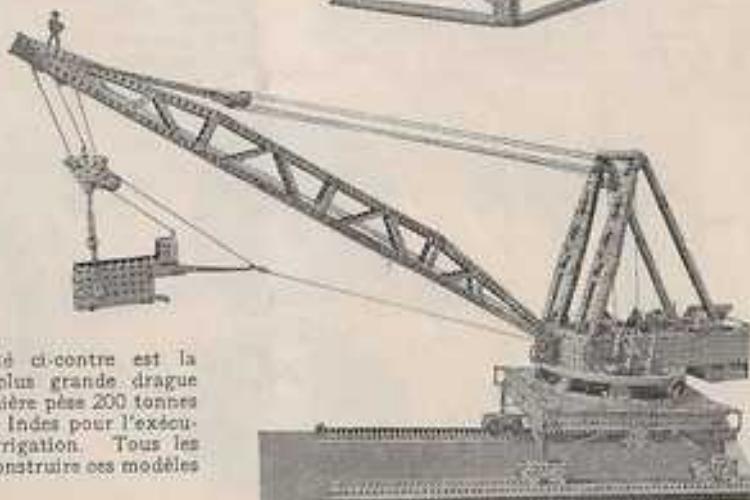
## DEUX MODELES MECCANO INTERESSANTS

Combien il est passionnant de regarder fonctionner une grue ou bien un excavateur, dont la puissance remarquable est si facilement contrôlée et réglée ! Nous donnons ci-dessous la reproduction de deux modèles qui montrent avec quelle exactitude ces machines peuvent être reproduites en Meccano.



**Grue à flèche horizontale**

La flèche de cette grue tourne sur un roulement à billes et est actionnée à l'aide d'un moteur électrique Meccano. Les mouvements de rotation, de levage et d'abaissement du palan et le déplacement du wagonnet sont contrôlés à l'aide de leviers placés à droite de la flèche.



**Drague**

Cette machine est analogue à un excavateur, mais on l'emploie sur un terrain marécageux.

Le modèle représenté ci-contre est la reproduction de la plus grande drague du monde—cette dernière pèse 200 tonnes et a été expédiée aux Indes pour l'exécution d'un projet d'irrigation. Tous les jeunes gens peuvent construire ces modèles avec Meccano.

"Tous les jeunes gens peuvent construire les modèles Meccano"



Boîte  
No. 00

Prix  
Fr.  
24 00

Cette boîte convient très bien comme boîte de début pour les petits garçons. Elle contient une feuille d'instructions relatives à la construction de 42 modèles.

Une boîte No. 004 convertit cette boîte en boîte No. 0 (Voir page 16).

"Aucune étude n'est nécessaire"

"Un nouveau modèle par jour"

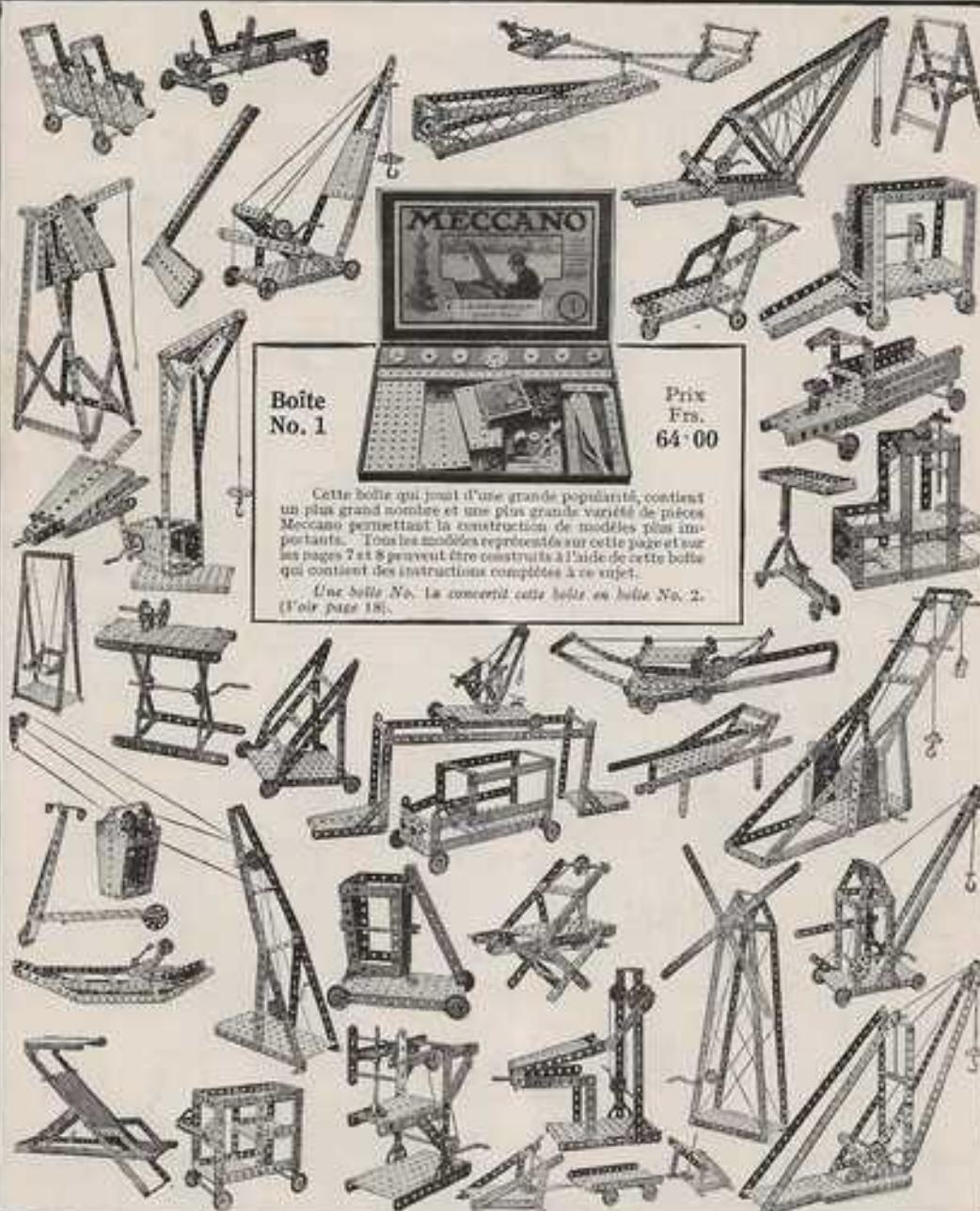


Cette boîte contient un bon assortiment de pièces Meccano et un manuel spécial d'Instructions, donnant la manière de construire tous les modèles illustrés sur cette page et sur la page précédente.

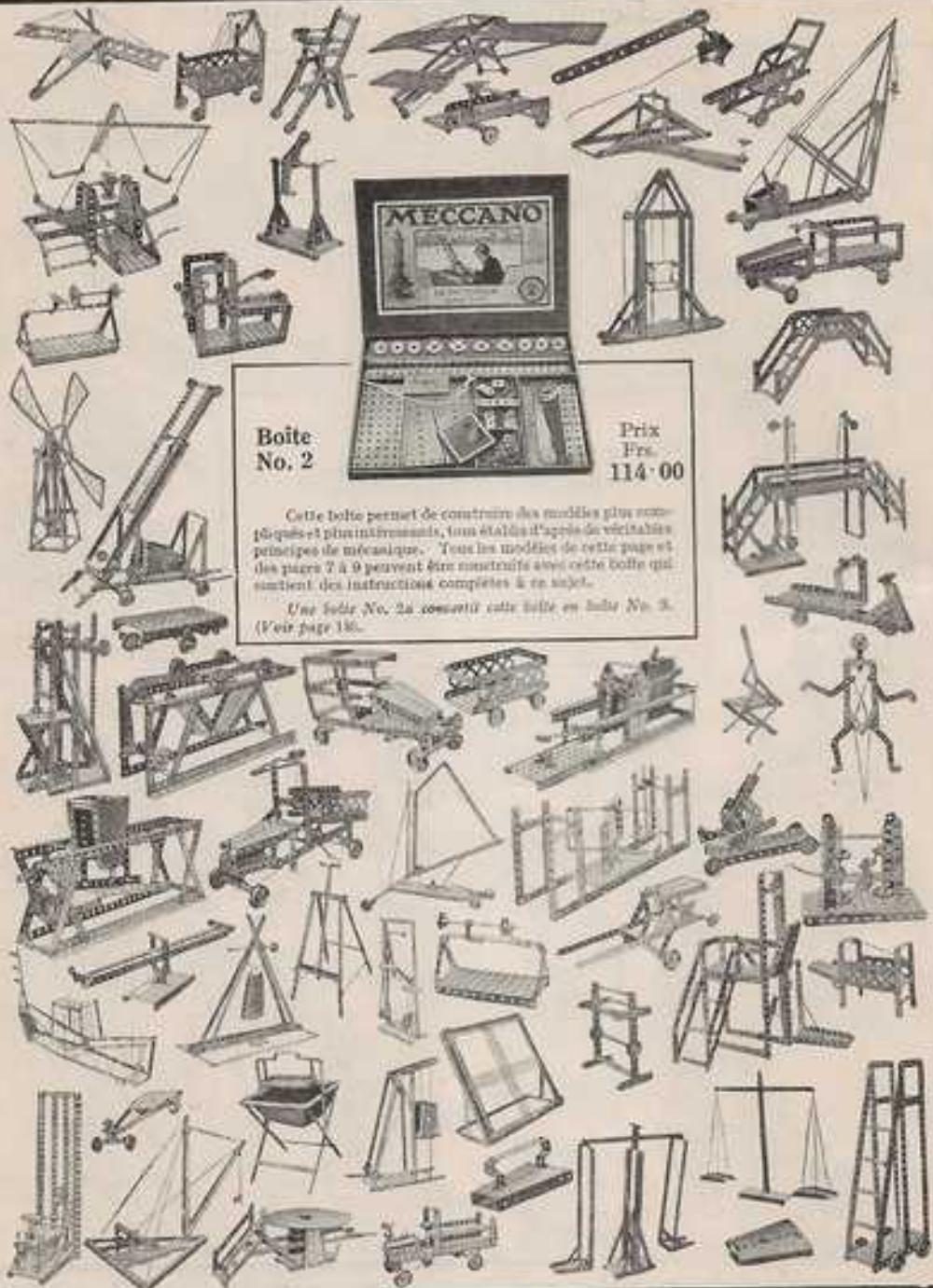
Une boîte No. 0a renferme cette boîte en boîte No. 1.  
(Voir page 18).

"Meccano est la vraie mécanique en miniature"

"Le seul outil nécessaire - un tournevis"



"Le nombre de modèles que l'on peut construire est illimité"



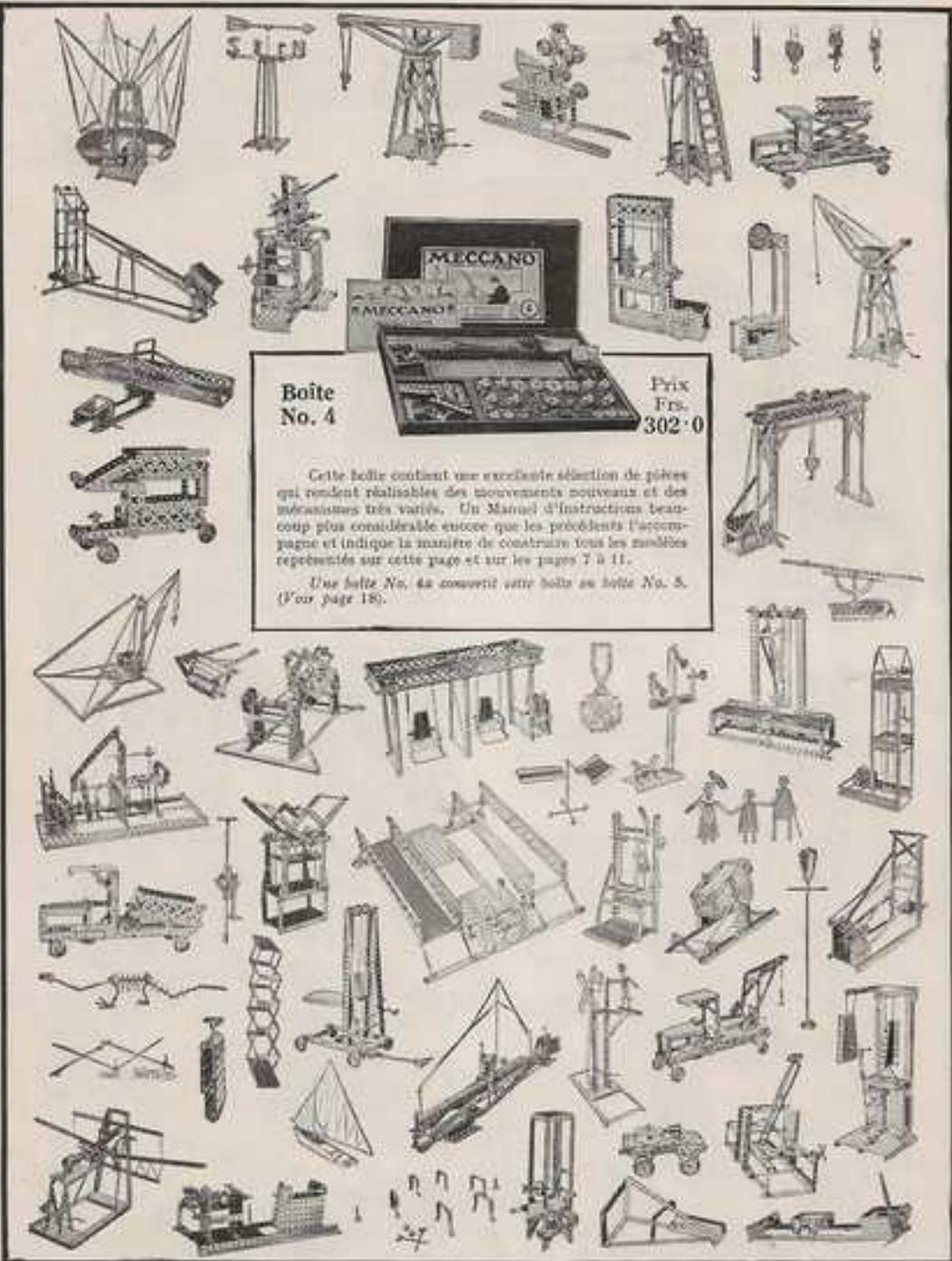
Boîte  
No. 2

Prix  
Price  
114.00

Cette boîte permet de construire des modèles plus compliqués et plus intéressants, tous établis d'après les meilleures principes de mécanique. Tous les modèles de cette page et des pages 7 à 9 peuvent être construits avec cette boîte qui contient des instructions complètes à ce sujet.

Une boîte No. 2a renferme cette boîte en boîte No. 2.  
(Voir page 186.)





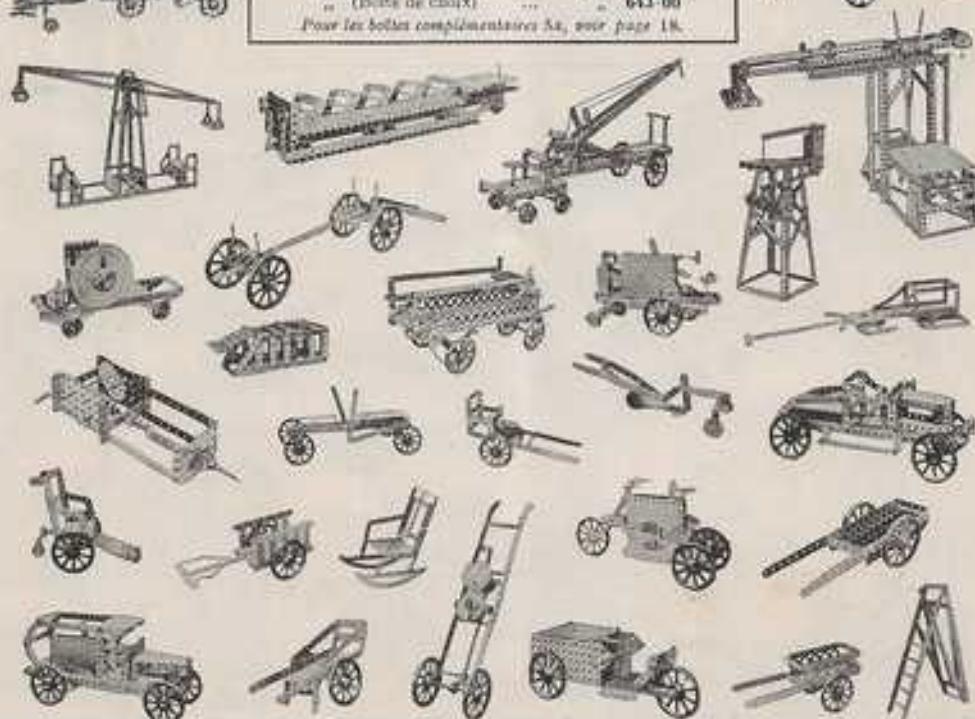


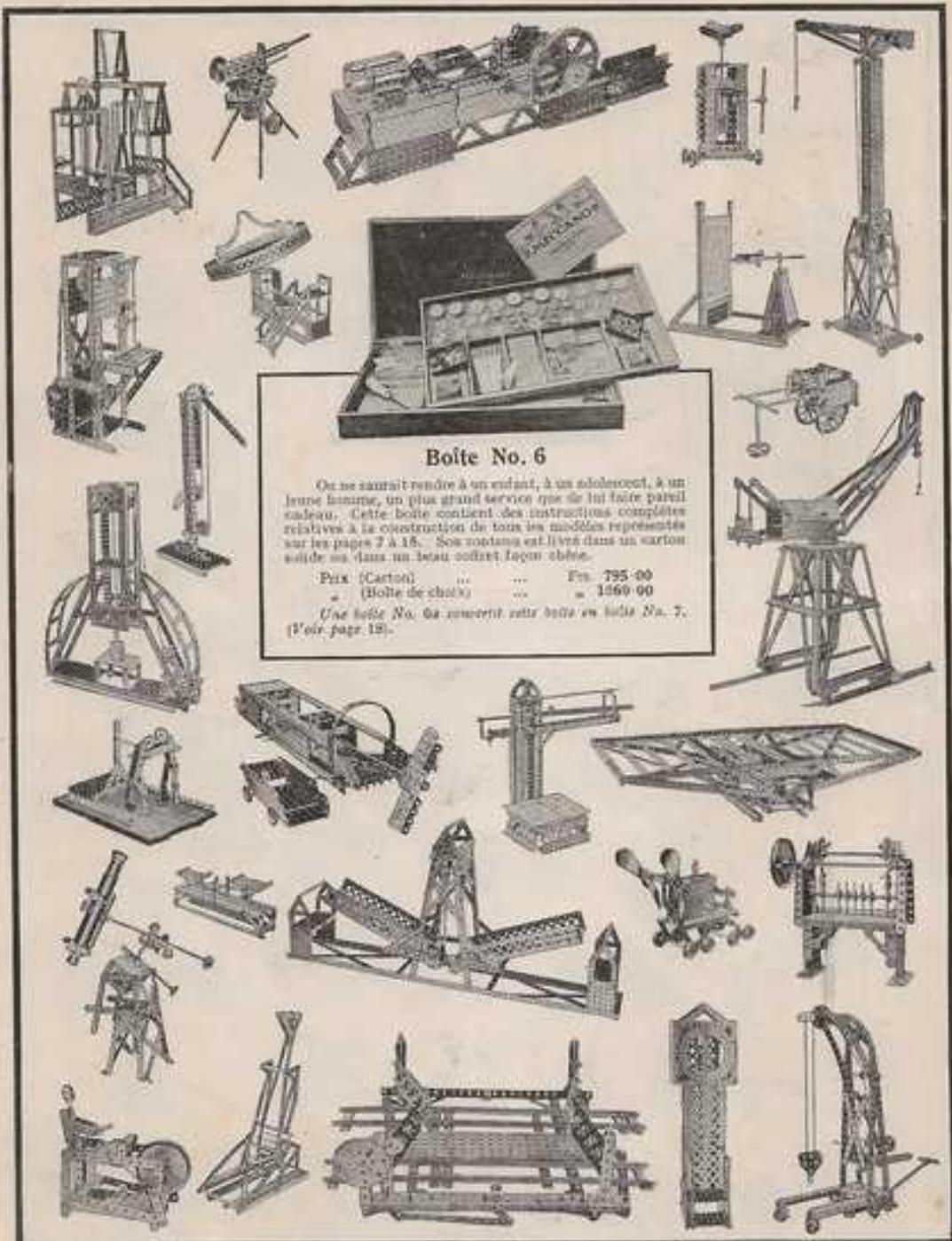
**Boîte No. 5**

Avec cet outillage, l'augmentation des possibilités est considérable et permet la construction de magnifiques modèles. Cette boîte contient des instructions complètes permettant de construire tous les modèles représentés sur cette page et sur les pages 7 à 12. Le contenu de cette boîte est livré dans un carton solide enclavé au beau coffret façonnée.

Prix (Carton) — Frs. 416.00  
 (Boîte de choix) — 643.00

Pour les boîtes complémentaires 5a, voir page 18.



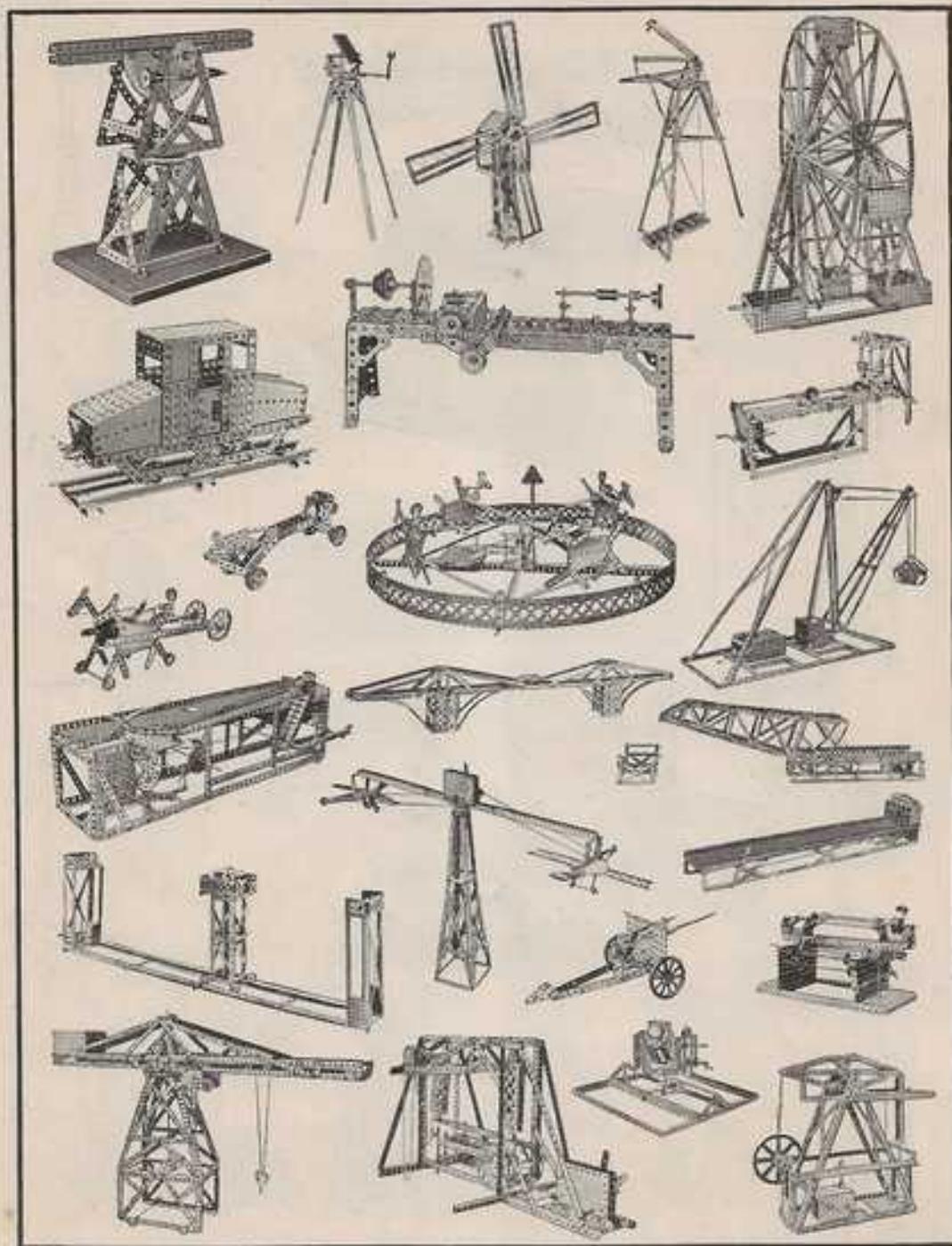


Bolte No. 6

On ne saurait rendre à un enfant, à un adolescent, à une jeune femme, un plus grand service que de lui faire parisi cadeau. Cette boîte contient des instructions complètes relatives à la construction de tous les modèles représentés sur les pages 7 à 18. Son contenu est livré dans un carton suivi de deux ou trois feuilles d'instructions.

Prix (Carton) ... ... Frs 795-00  
 - (Boîte de châssis) ... ... " 1260-00

*Une boîte No. 6a contient des boîtes en bois No. 7.  
Voir page 12.*





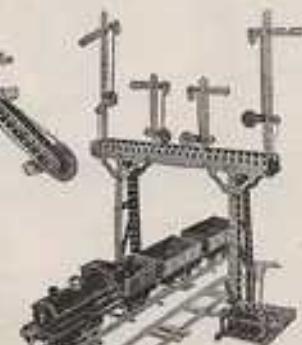
**Boîte No. 7**

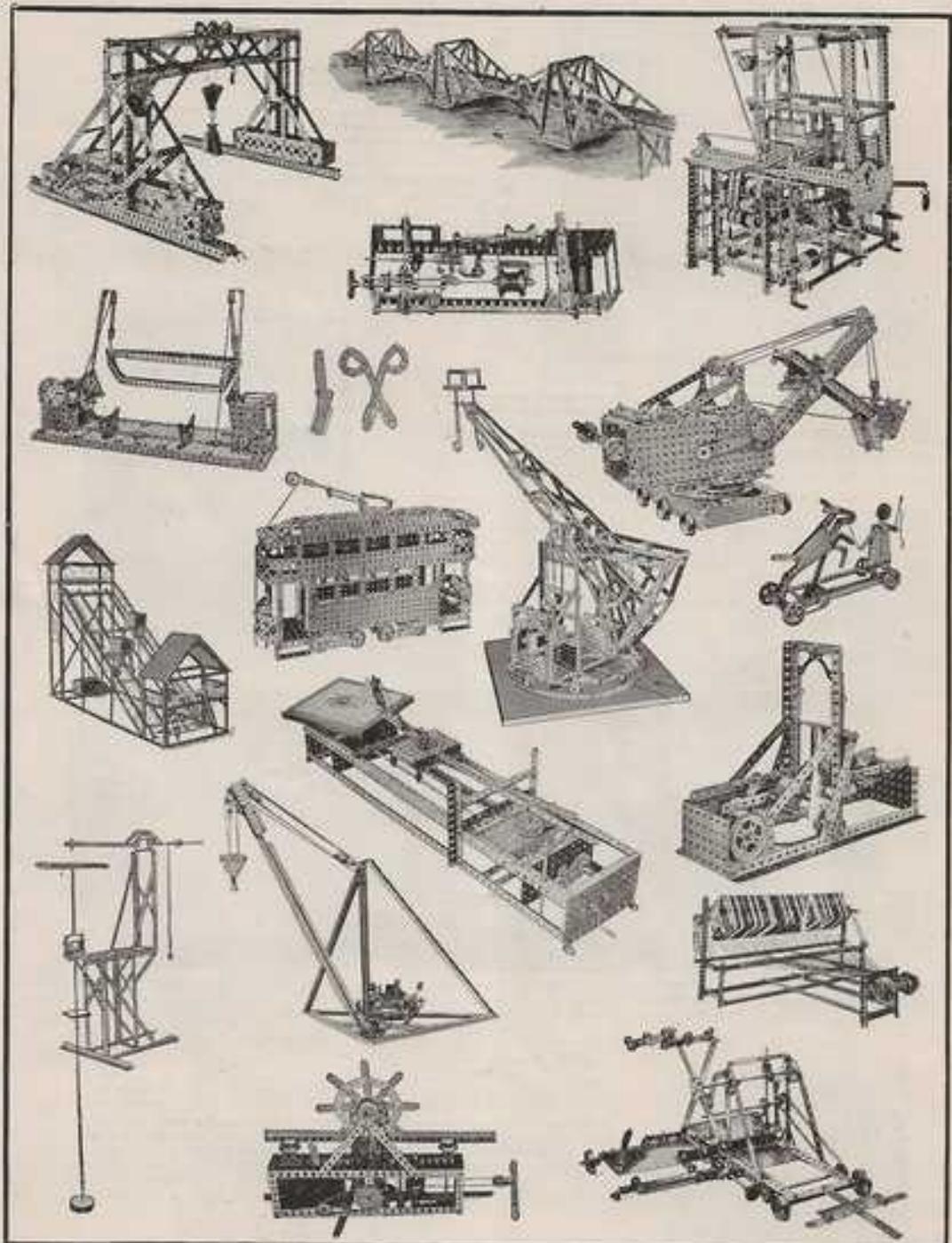
Prix Frs. 2802.-00

Cette boîte représente un équipement Meccano au grand complet. Elle contient toutes les pièces nécessaires pour la construction de tous les modèles figurant dans le nouveau et gros manuel d'instructions. Ces modèles sont d'ailleurs reproduits sur les pages 7 à 17 de cette brochure.

C'est le cadeau idéal à faire à tout jeune homme qu'intéresse la mécanique ou l'électricité.

Le tout dans un meuble en chêne magnifiquement fait avec serrure et clef.







## BOITES COMPLEMENTAIRES MECCANO

LA gravure représente une des boîtes complémentaires Meccano. Comme il a déjà été expliqué, ces boîtes servent de traits d'union entre celles allant du No. 0 à No. 7, et rendent possible au jeune Meccano qui débute par une des plus simples, de compléter par paliers successifs, son matériel jusqu'à acquisition intégrale de l'ensemble des pièces dont se compose le système tout entier.

Boîtes Complémentaires Meccano	Frs.
Le No. 00A convertit un No. 0 en No. 0	10.-00
Le No. 0A " " No. 1 " " 27.-00	
Le No. 1A " " No. 2 " " 50.-00	
Le No. 2A " " No. 3 " " 63.-00	
Le No. 3A " " No. 4 " " 140.-00	
Le No. 4A " " No. 5 " " 124.-00	
Le No. 5A (Carton) " " No. 6 (Carton) " " 377.-00	
Le No. 5A (Coffret) " " No. 6 (Coffret) " " 805.-00	
Le No. 6A " " No. 7 " " 1391.-00	

## BOITES D'ACCESSOIRES ELECTRIQUES

LES boîtes électriques Meccano contiennent une quantité de pièces électriques accessoires dont on peut se servir avec l'une quelconque des boîtes Meccano et qui permettent de faire des expériences très intéressantes.

On peut construire ainsi, à l'aide de boîtes électriques : le chemin de fer électrique, le clavier Morse, la cloche ou cloche à frapper, le vibrateur, des lampes électriques, la poste électrique, la bobine d'induction, le relais électrique, le démarreur, etc.

XI. Contenant les pièces électriques mais sans moteur ni accumulateur.  
Prix ... Frs. 50.-00

XII. Contenant un moteur Meccano, un accumulateur 4 volts et des pièces électriques. Prix ... Frs. 341.-00



## MANUELS D'INSTRUCTIONS MECCANO



Le manuel d'instructions Meccano contient des illustrations magnifiques et des instructions nécessaires à la construction de 400 modèles splendides. Il comprend un grand nombre de modèles entièrement nouveaux tels que Pont Transbordeur, Gruë Technique et Dragée. Tout jeune Meccano doit posséder un exemplaire de ce beau Manuel.

Prix ... Frs. 17.-50  
Le manuel 0-3 comprend la partie du manuel complet contenant les modèles à construire avec les boîtes 0, 1, 2 et 3.  
Prix ... Frs. 4.-00

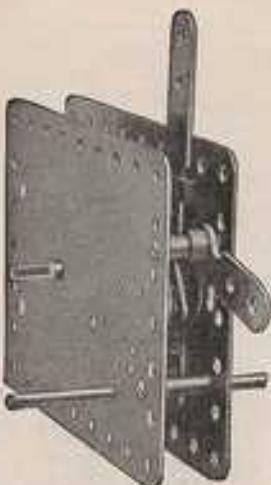


## MECANISMES STANDARD MECCANO

Ce nouveau manuel contient des instructions illustrées pour l'établissement de nombreux mécanismes types Meccano, qui sont devenus en quelque sorte standardisés. Ces mécanismes peuvent être employés dans de nombreux modèles sans changements ou avec de légères modifications. Le manuel est divisé en 13 sections comprenant la description des poulies, leviers, embrayages, etc., tous sujets très importants pour les jeunes gens qui s'intéressent à la mécanique. C'est le vade-mecum du jeune Meccano.

Prix ... Frs. 10.-00

## MOTEURS MECCANO



**T**OUS nos modèles peuvent se construire pour être actionnés à la main, mais l'amusement qu'en tire le jeune Meccano est bien plus grand s'il les fait fonctionner comme des "vrais" à l'aide d'un moteur. Nos moteurs à mouvement d'horlogerie et à action électrique sont tous deux spécialement établis en vue de leur installation dans nos Modèles. On peut en réalité dire qu'ils font partie du système. Ils sont à perforations Meccano équidistantes, s'ajustent bien en place, ne causent aucun fricass et procurent un surcroît de plaisir très marqué.

### MOTEURS MECCANO A MOUVEMENT D'HORLOGERIE

**P**ETIT chef d'œuvre de mécanisme, simple, puissant, sans mécompte, ni danger. Il est muni de leviers de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche. En raison de la manière dont il est conçu, il permet l'adjonction d'organes supplémentaires construits avec des pièces Meccano, et qui donnent une puissance de levage plus grande. La compréhension en est facile, et d'ailleurs, tous les mouvements sont abondamment expliqués dans les "Instructions" qui l'accompagnent.

Moteur Meccano à Mouvement d'Horlogerie

Prix	...	...	Fr. 75.-00
------	-----	-----	------------

### MOTEUR 4 VOLTS

**L**E moteur 4 volts est aussi spécialement conçu pour pouvoir être fixé aux modèles Meccano. C'est un modèle puissant, sur lequel on peut compter; convenablement réglé, il peut soulever plus de 15 Kgs de poids mort. Il peut être actionné à l'aide d'un accumulateur 4 volts ou d'un transformateur, convenable, branché directement sur le courant de la ville. Il est aussi d'un renversement de marche, de commandes d'arrêt et de démarrage et les pièces du mécanisme sont interchangeables.

Prix	...	...	Fr. 137.-00
------	-----	-----	-------------



No. 1  
Moteur  
4 volts



No. 2  
Moteur  
400/250 volts

### MOTEURS ELECTRIQUES MOTEUR 100/250 VOLTS

**C**et moteur électrique peut être employé chaque fois qu'un petit moteur convient, mais il est spécialement conçu pour actionner les modèles Meccano. Les plaques latérales sont munies de trous dévidatifs, ce qui permet de faire le moteur dans n'importe quel modèle Meccano. Ce moteur est spécialement conçu pour être branché sur le courant de la ville. On peut l'employer avec un courant de 100/250 volts (alternatif ou continu); il est aussi d'une prise de courant remise aux fûtes du moteur.

Une résistance convenable est nécessaire lorsque le moteur est actionné par un courant de 200/250 volts. On obtient cette résistance en mettant une lampe de 10 watts en série avec le moteur.

Moteur 100/250 volts	...	...	Prix Fr. 213.-00
----------------------	-----	-----	------------------

### ACCUMULATEUR MECCANO 4 VOLTS

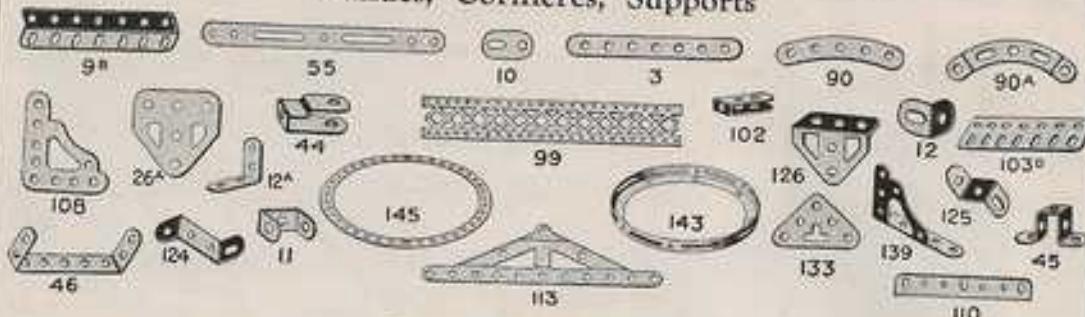
**T**YPE d'accumulateur nouveau et excellent, adapté pour actionner le moteur électrique Meccano de 4 V. Soumis aux plus rigoureuses épreuves, il s'est montré le mieux agrégé à servir pour n'importe quel type de moteur électrique jeu. Il peut se renverser sans qu'une goutte de liquide se répande; il est doué d'une puissance de récupération remarquable et continue à donner le courant même lorsque théoriquement il devrait être épuisé.

Des instructions complètes accompagnent chaque accumulateur et tout adepte de Meccano, possesseur d'un moteur électrique Meccano de 4 volts, trouvera cet accessoire extrêmement avantageux.

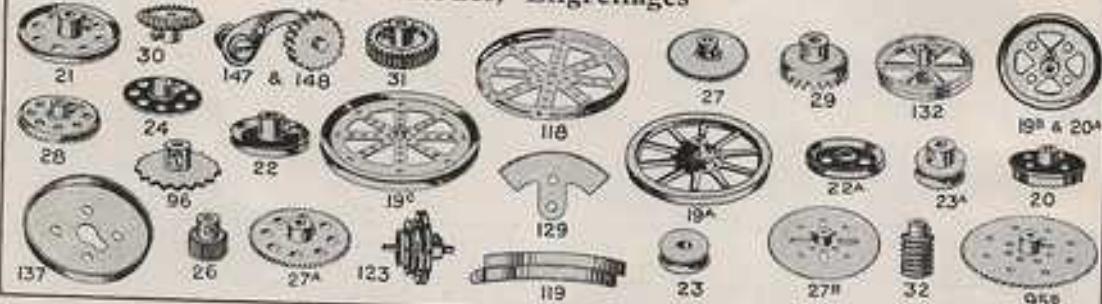
Prix	...	...	Fr. 182.-00
------	-----	-----	-------------

# MECCANO PIÈCES DÉTACHÉES

## Bandes, Cornières, Supports



## Roues, Engrenages



No.	Français	No.	Français	No.	Français	No.	Français	
1.	Bandes de 25 trous, 32 cm. ½ doigt.	14.	Bandes de 25 trous, 32 cm. ½ doigt.	18a.	Triangle de 25 mm.	41.	Pales d'olice	
14.	12	24	-	19.	Menouille à main	42.	Rovort	
15.	15	15	-	19a.	Roue de 75 mm. avec vis d'arrêt	43.	Bande à simple courbure	
16.	11	14	-	20.	Roue à boutons	44.	Bande à double courbure	
22.	9	11½	-			45.	Bande courbée	
3.	7	8	-				Bandes courbées :	
4.	6	75 mm.	-	19b.	de 25 mm. avec vis d'arrêt	46.	65×25 mm.	
5.	8	6 cm.	-	19c.	15 cm.	47.	de 5 trous 65×38 mm.	
6.	4	3	-	20a.	15	48.	75×38	
6a.	3	38 mm.	-	21.	38 mm.	49.	38×12	
7.	Comètes 49 trous, 62 cm. ½ doigt.	19d.	25	22.	25	50.	93×12	
7a.	32	47	-	23.	25 × sans	51.	90×12	
8.	28	32	-	12.	12	52.	115×12	
8a.	19	24	-	24.	avec	53.	140×12	
8b.	15	19	-	25.	Roue barillet	54.	Plaque à enfilat	
9.	11	14	-	26.	Pignons de 19 mm.	55.	Plaque perforée à rebords de	
9a.	9	13½	-	12.	12	14×6 cm.	56.	rebords de 14×6 cm.
9b.	7	7	-	27.	Roue de 50 dents allant avec	57.	Plaque perforée rebordé de	
9c.	6	75 mm.	-	28.	pignon de 19 mm.	58.	14×9 cm.	
9d.	5	6 cm.	-	27a.	Roue de 57 dents allant	59.	Plaque perforée à rebords	
9e.	4	5	-	29.	avec pignon de 12 mm.	60.	de 9×6 cm.	
9f.	3	38 mm.	-	27b.	Roue de 130 dents, 9 cm. diam.	61.	Plaque perforée sans rebords	
10.	Supports Plats	10.	130	28.	Roue de champ de 38 mm.	62.	de 11½×8 cm.	
11.	Supports doubles	10a.	29	19.		63.	Plaque secteur perforé à	
12.	Équerres, 12×12 mm.	10b.	30.	Engrenage conique	64.	rebords		
12a.	25×25	10c.	31.	Roue de 38 dents, 25 mm.	65.	Barre-élastique perforé de		
12b.	25×12	10d.	32.	Vis sans fin	14 cm.	14 cm.		
13.	Tringle de 25 cm.	10e.	33.	Clef	66.	5	1.00	
13a.	20	11	34.	Clef anglaise	67.	Manuel d'instructions No. 1		
14.	10½	11	35.	Plates élastiques	68.	(ou Complet)	17.50	
15.	13	11	36.	Trompevis	69.	Manuel d'instructions No. 3	4.00	
15a.	11½	11	37.		70.	Manuel d'instructions No. 9	1.50	
16.	9	11	38.	(longueur spéciale)	71.	Mécanisme Standard Meccano	10.00	
16a.	6	11½	39.	Erreurs et boutons, 5 mm.	72.	Crochet	0.50	
16b.	7½	11	40.	Erreurs seuls	73.	Crochet scientifique	0.50	
17.	5	11	41.	Brûleurs seuls, 5 mm.	74.	Chargé	2.50	
18a.	38 mm.	11	42.	Rondelles métalliques	75.	Corde élastique	5.75	
			43.	Echelle en corde	76.	Collier avec vis d'arrêt	1.00	

Avis important: Nos prix sont sujet à changement

# MECCANO PIÈCES DÉTACHÉES (suite)

## Plaques



## Arbres, Manivelles, Accouplements



## Divers



No.	France
61.	Ailes de moulins ... ...
62.	Manivelle ... ...
62a.	... avec trou fileté ...
63.	Accouplement ... ...
63a.	Accouplement octogonal ...
63b.	... pour bandes ...
63c.	Accouplement fileté ...
64.	Raccord fileté ...
65.	Poussette de centrage ...
66.	Folda de 50 grammes ...
67.	25 ...
68.	Vis à bois 12 mm. ...
69.	Vis d'arrêt ...
70.	Chevilles taranades 4 mm. ...
70a.	8 ...
70.	Plaques sans rebouts de 14 x 6 cm. ...
72.	... 6 x 6 ...
76.	Plaque triangulaire 6 cm. ...
77.	... 23 mm. ...
78.	Type fileté de 29 cm. ...
79.	... 20 ...
79a.	... 18 ...
80.	... 12 ...
80a.	... 9 ...
80b.	... 11 ...
81.	... 5 ...
82.	... 25 mm. ...
89.	Bande incurvée de 14 cm. ...
90.	... 6 ...
94.	Chaîne Gallo ...
95.	Roue dentée de 8 cm. ...
95a.	... 38 mm. ...
95b.	... 75 ...
96.	... 25 ...
96a.	... 19 ...
97.	Longrines de 8 cm. ...
98.	... 6 ...

No.	France
99a.	Longrines de 32 cm. ...
99b.	... 24 ...
100.	... 14 ...
101.	Lisses pour mâtier ...
102.	Barre à un coude ...
103.	Poutrelle plate de 14 cm. ...
103a.	... 24 ...
103b.	... 32 ...
103c.	... 11 ...
103d.	... 9 ...
103e.	... 75 mm. ...
103f.	... 6 cm. ...
103g.	... 5 ...
103h.	... 38 mm. ...
103i.	... 18 cm. ...
104.	Navette métallique ...
105.	Crochet pour mâtier ...
106.	Rouleau de bœuf pour mâtier ...
106a.	... valise pour mâtier ...
107.	Plateau pour Meccanographie ...
108.	Architrave ...
109.	Plateau central de 8 cm. ...
110.	Crémaillère de 9 cm. ...
111.	Bonbon de 10 mm. ...
111a.	... 12 ...
111b.	... 9 ...
112.	Poutrelle triangulaire ...
113.	Chamotte ...
115.	Cheville filetée ...
116.	Chape d'accouplement ...
117.	Billes d'acier, diam. 6-8 mm., doux ...
118.	Disque à moyeu, diam. 13-97 cm. ...
119.	Séparateur U, diam. 20-21 cm. ...
120.	Tampon ...
120a.	Tampon à ressort ...

No.	France
121.	Accouplement de train ...
122.	Soc manutentionné ...
123.	Poile à cône ...
124.	Equerre enroulée de 25mm. ...
125.	12 ...
126.	Embase triangulaire coulée ...
126a.	plate ...
127.	Levier d'angle ...
128.	... avec collier ...
129.	Seulet crémaillère, diam. 73 mm. ...
130.	Joint élastique à trois rayons ...
131.	Goulet pour dragon ...
132.	Volant de 7 cm. ...
133.	Support triangulaire ...
134.	Arbre condé courbe de 25 mm. ...
135.	Rapporteur pour Théodolite ...
136.	Support de range ...
137.	Isolant de roue ...
138.	Cheminée de navire ...
139.	Support à roulement (droite) ...
139a.	(gauche) ...
140.	Accouplement universel ...
141.	Colle métallique ...
142.	Bondage en caoutchouc ...
143.	Longrines circulaire, 14 cm. diam. ...
144.	Manchon d'embarayage (complet) ...
145.	Bandecirculaire, diam. ext. 18 cm. ...
146.	Bandecirculaire, diam. 18 cm. ...
147.	Clé à boules-pivot et écrous ...
147a.	écrous ...
147b.	Clé à boules-pivot ...
147c.	écrous ...
147d.	Clé à boules-pivot ...
147e.	écrous ...
147f.	Clé à boules-pivot et deux écrous ...
148.	Roue à noiset ...
149.	Frotteur pour train électrique ...

Avis important: Nos prix sont sujet à changement

# TRAINS HORNBY

CES TRAINS SONT ABSOLUMENT GARANTIS

Une caractéristique importante de la Locomotive Hornby, c'est que toutes les pièces sont standardisées et toute pièce égarée ou endommagée peut être remplacée par une nouvelle. Le mouvement d'oscillation est un merveilleux mécanisme possédant des engrenages taillés avec précision lesquels assurent la régularité du fonctionnement. La locomotive est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur. La locomotive, le tender et les voitures, d'une apparence superbe, sont réalisées en couleur et peintes à une température très élevée, afin de leur permettre de fournir un service de longue durée. Un train Hornby est inégalable ! Chaque train est garanti.

## Garantir

Les trains Hornby ont été essayés et leur bon fonctionnement est garanti. Chaque locomotive est pourvue d'une formule de garantie.



## Rame à Voyageurs No. 0

Chaque rame se compose d'une locomotive, d'un tender, de deux voitures et d'un jeu de rails formant un cercle de 65 cm. de diamètre sur un axe de 65 cm. de large sur 86 cm. de long. L'un des rails curvés est un rail avec train qui permet de faire tourner le train sur la voie. Les portes des voitures peuvent s'ouvrir facilement et sont magnétiques. Mains de freins : pas de renversement. Poids : 1,5 kg. Le jeu complet ... Prix Frs. 177-00

## Rame à Marchandises No. 0

Cette rame est analogue à la rame à voyageurs No. 0, à l'exception du truck qui remplace les deux voitures.

Le jeu complet	Frs. 131-00
Locomotive Hornby No. 0	89-00
Tender	15-00
Voiture	26-50
Wagon Marchandise	16-50



## Rame à Voyageurs No. 1

Chaque rame se compose d'une locomotive, d'un tender, de deux voitures et d'un jeu de rails formant un cercle de 65 cm. de diamètre sur un axe de 65 cm. de large sur 86 cm. de long. L'un des rails curvés est un rail avec train qui permet de faire tourner le train sur la voie. La locomotive est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur. La rame est peinte en trois couleurs représentant celles des principaux réseaux français. Les portes des voitures peuvent s'ouvrir. Poids : 1,5 kg. Le jeu complet ... Prix Frs. 205-00

## Rame à Marchandises No. 1

Entièrement neuf. Cette rame est analogue à la rame à voyageurs No. 1, à l'exception du truck qui remplace les deux voitures.

Le jeu complet	Frs. 159-00
Locomotive Hornby No. 1	102-00
Tender	15-00
Voiture à Voyageurs	26-50
Wagon Marchandise	16-50



## Rame à Marchandises No. 2

Écartement 6. Cette rame se compose d'une locomotive, d'un tender, d'un jeu de rails, comme la rame à Voyageurs No. 2 et d'un wagon Hornby d'un wagon de bagage et d'un wagon frein.

	frs.
Le jeu complet	350
Locomotive N° 2	200
Tender	38
Wagon Hornby,	16.50
— de bagage,	27
— frein	27



## Rame à Marchandises Reservoir No. 1



Ce nouveau modèle de la série Hornby comprend une locomotive réservoir Hornby N° 1, un wagon Hornby, un réservoir à pétrole, un wagon frein et un jeu de rails formant un cercle de 81 cm. de diamètre ou un ovale de 1 ou 22 de large. Ecartement 6.

Le jeu complet	frs. 188.00
Locomotive réservoir Hornby N° 1	94.00
Wagon frein	27.00
Wagon réservoir à pétrole	29.00

## LOCOMOTIVES RESERVOIR HORNBY

### Locomotive Réservoir No. 1



LOCOMOTIVE robuste et durable, conçue pour le plus dur; richement finie et d'un beau fil; munie de freins, d'un régulateur et d'un renversement de marche.

Ecartement 6. En trois couleurs

Prix ... ... ... ... frs. 94.00

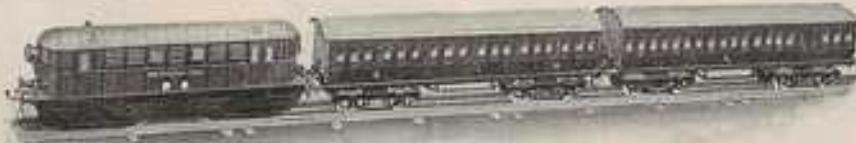
### Locomotive Réservoir No. 2



LA locomotive réservoir N° 2 est un puissant modèle, possédant toutes les merveilleuses caractéristiques des trains Hornby. Elle a 6 m. 29 de long et est émaillée en couleur. Elle est munie d'un renversement de marche, de freins et d'un régulateur.

Prix ... ... ... ... frs. 227.00

## TRAIN ELECTRIQUE "METRO"



Ce train électrique Hornby est un modèle magnifique, d'un très bel aspect et d'une fabrication parfaite. Il comprend une locomotive électrique puissante, portant l'inscription "Métropolitain," deux voitures et un jeu de rails formant un cercle de 1m22 de diamètre. Ce train comprend également une boîte de resistance qui sert à régler sa vitesse.

La locomotive mesure 28 cm. de long; elle est munie d'un interrupteur de renversement de marche, et finie en rouge, noir et or, avec un toit crème. Les voitures, de couleur marron, ont 31 cm. 8 de long. Le train complet est muni d'un système d'éclairage. Ecartement 6.

Ce train est compris pour être employé avec un courant de 110 à 220 volts, alternatif ou continu; à l'aide d'une prise de courant placée dans une douille de lampe du courant de l'appartement.

Train électrique Hornby complet, dégagement puissant. Prix frs. 910.00. Locomotive électrique Hornby. Prix frs. 432.00. Voiture Hornby "Métropolitain" (électrique). Prix frs. 148.00.

## "TRAIN BLEU" HORNBY



Ce train splendide est un modèle exact du célèbre train de bus en circulation entre Calais et la Côte d'Azur. La 1000 est finie en marron avec diables jaunes et les voitures sont bleu et ce avec toits blancs.

Cette rame est livrée, soit avec une loco à mouvement d'horlogerie, soit avec une loco électrique.

Les détails de ces trains sont les suivants :

### Train Hornby No. 1 Electrique "Train Bleu"

Ce train comprend une loco électrique, un tender deux voitures, un transformateur, un régulateur de vitesse et un jeu de rails électriques formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre. La loco est actionnée par un moteur électrique de 4 volts qui doit être alimenté par un courant de 110 volts (alternatif seulement) de la maison, renversé à 4 volts par le transformateur. Ce moteur peut être aussi actionné par un accumulateur de 4 volts.

Le théorique régulateur n'est employé que pour faire marcher le train avec un accumulateur.	Ecartement 0.	
"Train Bleu" No. 1 Complet, dans une boîte très élégante.	Prix Frs. 739.00	
Loco No. 1 "Pacific" seule	Tender No. 1 "Pacific" ...	30.00
Voiture No. 1 "Train Bleu" ...	Transformateur	25.00

### Train Hornby No. 2 Mécanique "Train Bleu"

Le "Train Bleu" No. 2 Mécanique est composé d'une puissante locomotive à mouvement d'horlogerie, d'un tender, de deux voitures et d'un jeu de rails avec rail spécial à frein. La loco est munie de freins et d'un renversement de marche.

"Train Bleu" No. 2 Mécanique Complet, dans une boîte très élégante	Prix Frs. 512.00	
Loco No. 2 "Pacific" Mécanique	Tender No. 2 "Pacific" ...	30.00
Voiture No. 2 ...	Prix Frs. 125.00	

## ACCESSOIRES DE TRAINS MÉCANIQUES

### Série Hornby

Ecartement 0



Gare

Excellent modèle, d'un merveilleux dessin et d'un beau fil.  
Dimensions : Longueur 83 cm., largeur 18 cm., hauteur 18 cm.  
Prix ..... Frs. 95.00



Passage à Niveau  
Très beau dessin, en couleur pour représenter les voies.  
Dimensions 29 cm. x 18 cm., avec deux sections de rail, en position. Prix Frs. 45.00



\*Wagon Porteur de Citerne  
Finis en couleur. Pour rails avec couche de 61 cm. de diamètre.  
Prix Frs. 40.00



Cabine Sémaphorique  
Dimensions : Hauteur 16 cm.  
Largeur 9 cm. Longueur 16 cm.  
Finis en couleur, avec inscription "Arras." Prix Frs. 45.00



Viaduc, Prix Frs. 47.50  
Section centrale seulement.  
Prix Frs. 30.00

Viaduc électrique, Prix Frs. 50.00  
Section centrale seulement.  
Prix Frs. 32.50

## Accessoires de Trains Mécaniques (Suite)

Série Hornby

Ecartement 0



\* Wagon à Lait  
Muni de portières clissantes,  
avec porte de latéral à l'intérieur.  
Prix Frs. 20.-00



\* Wagon à Poudre  
Fin en rouge,  
avec portes qui s'ouvrent.  
Prix Frs. 27.-00



\* Wagon Basculant Rotatif  
Fin en couleur.  
Prix Frs. 27.-00



\* Wagon Basculant  
Latéralement  
Excellent dessin et fini.  
Prix Frs. 24.-00



\* Wagon Triomphé  
Se déchargeant mécaniquement.  
Fin en couleur.  
Prix Frs. 27.-00



\* Wagon à Freins  
Fin en couleur,  
avec portes qui s'ouvrent.  
Prix Frs. 27.-00



\* Wagon Frigorifique  
Emaille en blanc, avec  
lettres noires.  
Portes qui s'ouvrent.  
Prix Frs. 27.-00



\* Wagon à Grue  
Modèle qui fonctionne.  
Fin en couleur.  
Prix Frs. 30.-00



Wagon à Petrole  
Fin en couleur.  
Prix Frs. 20.-00



\* Réservoir à Gaz  
Fin en rouge ;  
lettres dorées.  
Prix Frs. 20.-00



\* Wagon à Cement  
Fin en couleur,  
avec portes qui  
s'ouvrent.  
Prix Frs. 27.-00



\* Chasse-Néige  
Fin en couleur. Le propulsor  
tournant est actionné  
par l'essieu avant.  
Prix Frs. 37.-50



\* Wagon de Secours avec Grue  
Excellent fini. Belles couleurs. Pour  
rails avec courbe de 61 cm. de diamètre,  
avec portes qui s'ouvrent.  
Prix Frs. 47.-50



\* Fourgon No. 1  
Couleurs représentant  
celles des réseaux,  
avec portes qui s'ouvrent.  
Prix Frs. 27.-00



\* Wagon à Bestiaux No. 1  
Muni de portières clissantes.  
Dessin très réaliste.  
Prix Frs. 27.-00



Plaque Tournante  
Prix Frs. 25.-00



\* Fourgon No. 2  
Fin en couleur. Muni de doubles  
portes. Pour rails avec courbe de  
61 cm. de diamètre.  
Prix Frs. 44.-00



\* Wagon à Bois de Charpente No. 2  
Joliment émaillé en couleur. Pour  
rails avec courbe de 61 cm. de diamètre.  
Prix Frs. 30.-00



\* Wagon à Bestiaux No. 2  
merveilleux modèle, muni de doubles  
portes. Pour rails avec courbe de  
61 cm. de diamètre.  
Prix Frs. 44.-00

\* Avec lettres des réseaux NORD, PLM. & ETAT

Avis important : Nos prix sont sujet à changement

Page 25

## Série Hornby

Accessoires de Trains Mécaniques (*Suite*)

Ecartement 0



\* Wagon à Bois No. 1  
Muni de supports pour le transport du bois.  
Prix Frs. 15.-00



\* Wagon à Bois No. 2  
Muni de supports pour le transport du bois. Pour rails avec courbe de 81 cm.  
Prix Frs. 25.-00



\* Wagon à Bois de Charpente No. 1  
Joliment émaillé en couleur.  
Prix Frs. 15.-00



Heurtoir système hydraulique  
Prix Frs. 25.-00



Heurtoirs Flexibles  
Prix Frs. 15.-00



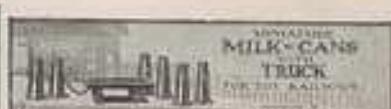
Tunnel  
Prix en couleur.  
Prix ... Frs. 50.-00



Accessoires de Gare  
No. 1 Bagages en miniature.  
Prix ... la série Frs. 10.-00



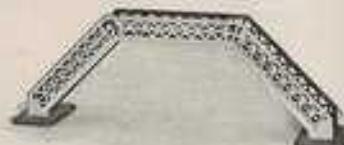
Accessoires de Gare  
No. 3 Machines en miniature etc.  
Prix ... la série Frs. 10.-00



Accessoires de Gare  
No. 2 Ports à lait et truck.  
Prix ... la série Frs. 10.-00



Réservoir à Eau  
Coloré en noir, rouge et  
jaune. Hauteur 21 cm.  
Tube flexible et valve.  
Prix Frs. 45.-00



Pont  
No. 2 Sans échafaudage  
Prix Frs. 21.-00



Pont en Treillis  
Robuste et bien proportionné.  
Prix Frs. 50.-00



Signal  
Prix Frs. 17.-00



Gabarit de Chargement  
Prix Frs. 12.-00



Lampadaire Simple  
Une lampe de 4  
Volts peut être mise  
dans le abat.  
Prix Frs. 20.-00



Lampadaire Double  
Des lampes de 4  
Volts peuvent être  
mises dans les globes.  
Prix Frs. 27.-50



Poteau  
Télégraphique  
Prix Frs. 17.-00

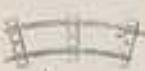
\* Avec lettres des réseaux NORD, P.L.M. et ETAT.

(Scarabaeini 8  
32 mm.)

Rails, Aiguillages et Croisements

Series  
Hurnaby

**HORNBY**  
LES rails, aiguillages et croisements du système Hornby sont fabriqués en vue d'un service de longue durée et d'un fonctionnement régulier. Ils sont d'une fabrication de tout premier ordre et d'une solidité remarquable. Les rails Hornby possèdent réellement une grande supériorité, aussi bien au point de vue qualité qu'au point de vue aspect. Ils sont munis de traverses supplémentaires qui donnent à la voie une plus grande rigidité. Chaque traverse des rails, aiguillages et croisements porte le nom "Hornby." Exigez-le si vous voulez obtenir un article sur lequel vous pouvez compter.



Pour cercles de 9 m. 61 de diamètre

- 4) Rail courbes (rayon de 30 cm.) ... la douz. Frs. 32-50 Aig Demi-cails courbes ... la douz. Frs. 24-00 Aig Quart de rails courbes ... la douz. Frs. 29-00  
AIG Rail courbes avec frein (rayon de 30 cm.) la pte Frs. 3-53

Pour cercles de 1 m. 22 de diamètre

- A2 Rail courbes (parous) ... 100 mètres de 1 m. 25 de diamètre  
 de 61 cm) ... la douz. Frs 32-50 A2b Demi-rails  
 courbes ... la douz. Frs 24-60 A2c Quart de rails  
 courbes ... la douz. Frs 29-60

Pour cercles de 9 m. 15 de diamètre

- 49 Radiographies (rayon de 23 mm.) pour cercles de 0 au 45 de diamètre la densité VPC 29-49

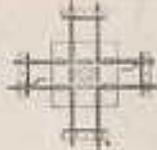


- D1 Rude droit — la deux. Frs. 27-53 D2 Demi-calle droite — la deux. Frs. 20-09 D3 Quart de rade droit — la deux. Frs. 17-06



### Croisements

- GA Croisement oblique  
la pièce Frs. 12-00



## Aiguillages

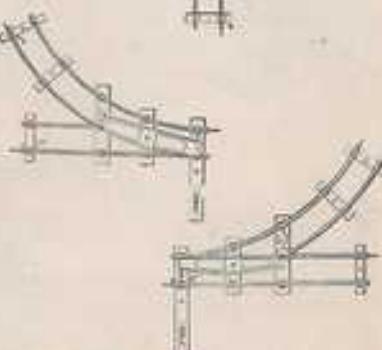
Pour cercles de 0 m. 45 de diamètre

- PR9 Accouplement de droite 40 m - 23 de l'ayant le poches Frs. 15-00  
 PL9 " " gauche " " " 15-00

Pour cercles de 9 m. 61 de diamètre

- PR1** Aiguille de droite (rayon de 30 cm.) — la poche Pne 15-00  
**PL1** " " gauche " " 15-00

Pour cercles de 1 m. 33 de diamètre.



## Aiguillages Parallèles

- |  |              |        |
|--|--------------|--------|
| PPL1. Aiguillages parallèles (rayon de 30 cm.) droites | la pièce Fr. | 17.-00 |
| " " " gauches  | " "          | 17.-00 |
| PPL2. Aiguillages parallèles (rayon de 40 cm.) droites | la pièce Fr. | 17.-00 |
| PPL2. " " " gauches                                    | " "          | 17.-00 |







## "MECCANO MAGAZINE"

LE Meccano Magazine est la plus intéressante et la plus instructive de toutes les Revues pour jeunes gens. Il contient de nombreux articles richement illustrés sur toutes les questions de mécanique appliquée et de science amusante : l'électricité, les grandes machines, les chemins de fer, les nouveaux modèles Meccano, la vie des grands inventeurs, la T.S.F. etc. Des concours dotés de nombreux prix sont publiés dans chaque numéro.

Le Meccano-Magazine paraît le 1er de chaque mois. Vous pouvez vous le procurer chez votre fournisseur de Meccano au prix de 75 centimes le numéro ; à défaut, vous pouvez vous abonner à la rédaction, Meccano (France) Ltd., 78/80 rue Rébeval, Paris (XIX<sup>e</sup>), au prix de Frs. 5.70 les 6 numéros et Frs. 11.40 les 12 (1 an) affranchissement compris. *Demandez nous un spécimen gratuit.*

### GRAND CONCOURS DE MODELES

PRIX. Poste de T.S.F., Bicyclette, Trains Électriques de Luxe, Prix en Espèces, Appareils Photographiques et de nombreux autres prix.

Un grand concours primé est ouvert cette année à tout possesseur d'une boîte Meccano. Aucun frais d'inscription, aucune restriction d'âge. Tout jeune homme auquel a pu venir une idée de modèle inédit a la chance de gagner un de nos nombreux prix.

Le concours est divisé en trois sections, pour les concurrents âgés de moins de 10 ans, de 10 à 14 ans et au dessus de 14 ans.

Vous pouvez vous procurer un bulletin d'inscription chez votre fournisseur habituel ou bien écrire à notre Service des Concours, 78/80 rue Rébeval, Paris (XIX<sup>e</sup>).

*Publié par*  
Meccano (France) Ltd.,  
78-80, Rue Rébeval,  
Paris XIX<sup>e</sup>