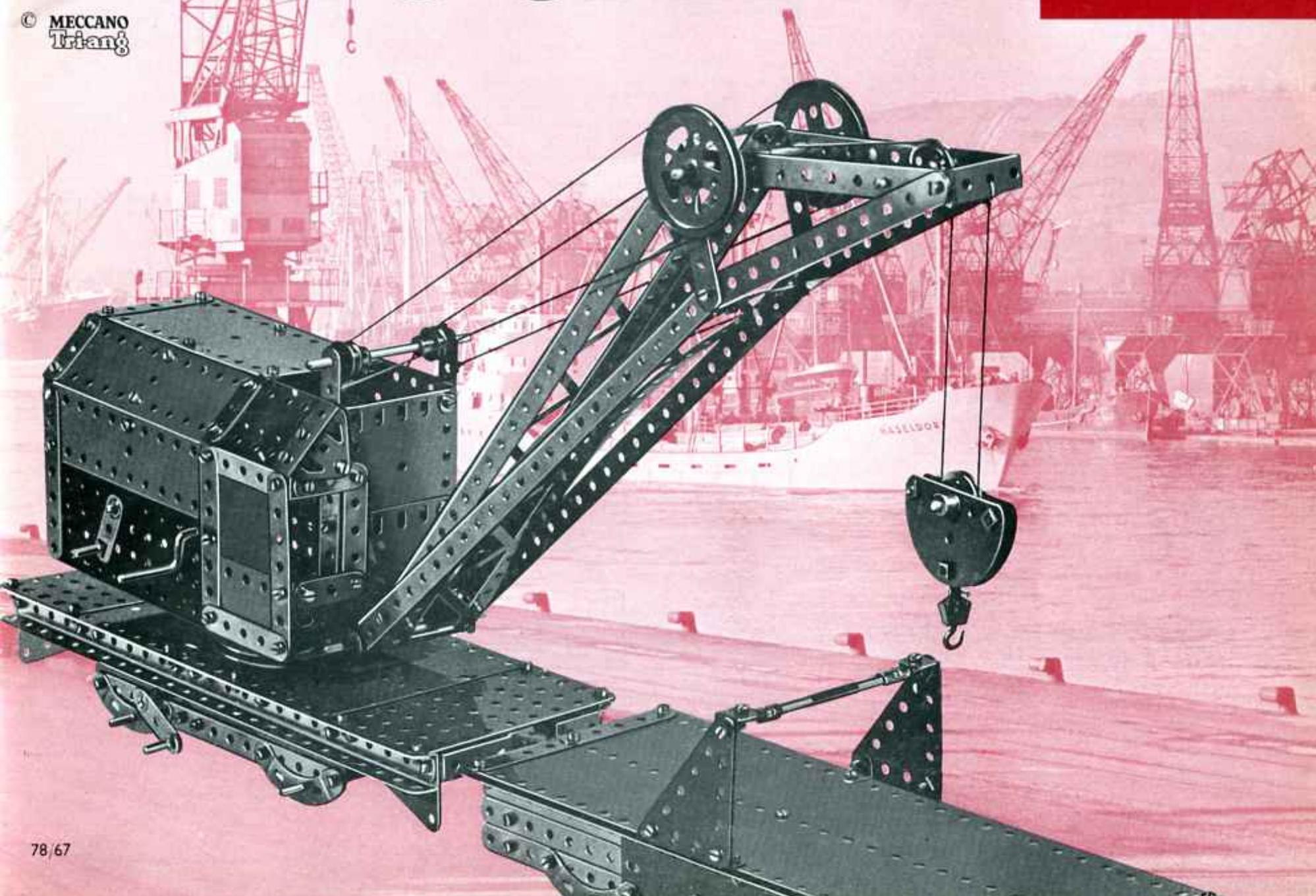


# MECCANO

7 et 8

© MECCANO  
Triang



# Construisez vos Modèles Meccano selon les Méthodes Modernes

Des photos et des dessins: c'est uniquement avec cela qu'est expliquée la construction de ces modèles. Pas de longs textes à lire: c'est en même temps facile et amusant de construire selon cette nouvelle méthode. Une fois que vous aurez compris la façon de lire les dessins, ce ne sera plus qu'un jeu d'enfant. Mais, je vous en prie, commencez par le commencement, c'est-à-dire par les modèles les plus simples.

Avant de commencer à construire un modèle, regardez bien les dessins de façon à avoir une bonne idée des différentes parties du modèle. Quelques-uns seront plus faciles à construire en différentes parties: ils sont illustrés comme cela. Les différents endroits où ces parties doivent être réunies et boulonnées pour former le modèle complet sont très souvent indiquées par des points rouges.

Dans certains cas, lorsque des lignes rouges passent derrière des plaques où d'autres parties du modèle, elles sont tracées en pointillés.

En général, vous pourrez identifier d'un coup d'œil les pièces utilisées dans le montage du modèle. Lorsque cela présente des difficultés pour vous, le numéro des pièces est imprimé en rouge sur la photo ou le dessin.

Sur les 2 dernières pages de ce manuel, vous trouverez les dessins des principales pièces des boîtes N° 7 et 8, ainsi que leur nom et leur numéro.

Chaque modèle est accompagné de la liste des pièces nécessaires pour la construire. Les numéros des pièces sont en rouge, les quantités en noir.

Vous trouverez ci-dessous quelques montages qui reviennent dans de nombreux modèles.

Nous les appelons "montages de base" et chacun d'eux porte une référence spéciale comme BC1, BC2, etc. Quand vous verrez BC1 par exemple dans un modèle, vous saurez que la construction de cette partie du modèle est semblable à celle du montage BC1 ci-dessous.

Certains modèles sont animés par un moteur Meccano. Sur les illustrations, M1 désigne le moteur mécanique Magic, M2 le moteur mécanique 1A, M3 le moteur électrique universel.

Les moteurs ne figurent pas dans les boîtes. Vous pouvez les acheter séparément.

**BC1** est un assemblage qui permet à deux pièces, des bandes par exemple, de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce système s'appelle "articulation à contre-écrou" et nécessite deux écrous sur le même boulon. On bloque les écrous l'un contre l'autre en les tournant en sens opposé, comme indiqué par les flèches. Les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.

**BC2** est un autre système d'articulation à contre-écrou mais ici on place un écrou au-dessus et un autre au-dessous de la bande "a" et on les serre contre cette bande en les tournant comme indiqué par les flèches.

**BC3** montre comment on maintient deux bandes bout à bout, grâce à une bande plus courte "b" boulonnée sur les deux premières.

**BC4** présente un assemblage robuste de deux bandes par deux écrous et deux boulons. Remarquez que les deux bandes se recouvrent sur deux ou plusieurs trous, à volonté.

**BC5** est un montage qui sert souvent lorsqu'on veut fixer un toit sur les côtés d'un modèle. Une équerre à 135° (12c) relie deux bandes placées bout à bout.

**BC6** fournit un robuste palier d'extrémité pour un axe qui tourne. Il suffit d'un cavalier (45) boulonné sur une plaque. La tringle passe dans le cavalier, puis

dans la plaque. Elle est maintenue sous la plaque par une rondelle et une clavette (35). BC13 donne un autre exemple de palier d'extrémité.

**BC7** montre comment on construit un palier simple pour un axe avec un support double de 12 × 25 boulonné sur une plaque ou sur une autre pièce.

**BC8** est un support solide pour un axe fixe bloqué dans le moyeu d'une roue barillet boulonnée sur une plaque.

**BC9** fait voir comment on attache une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne glisse pas. On utilise un ressort d'attache pour corde (176) que l'on fait glisser sur la tringle tout en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (comme indiqué par les flèches) pour que les spires se desserrent. Tourner également dans ce sens pour dégager le ressort d'attache de la tringle.

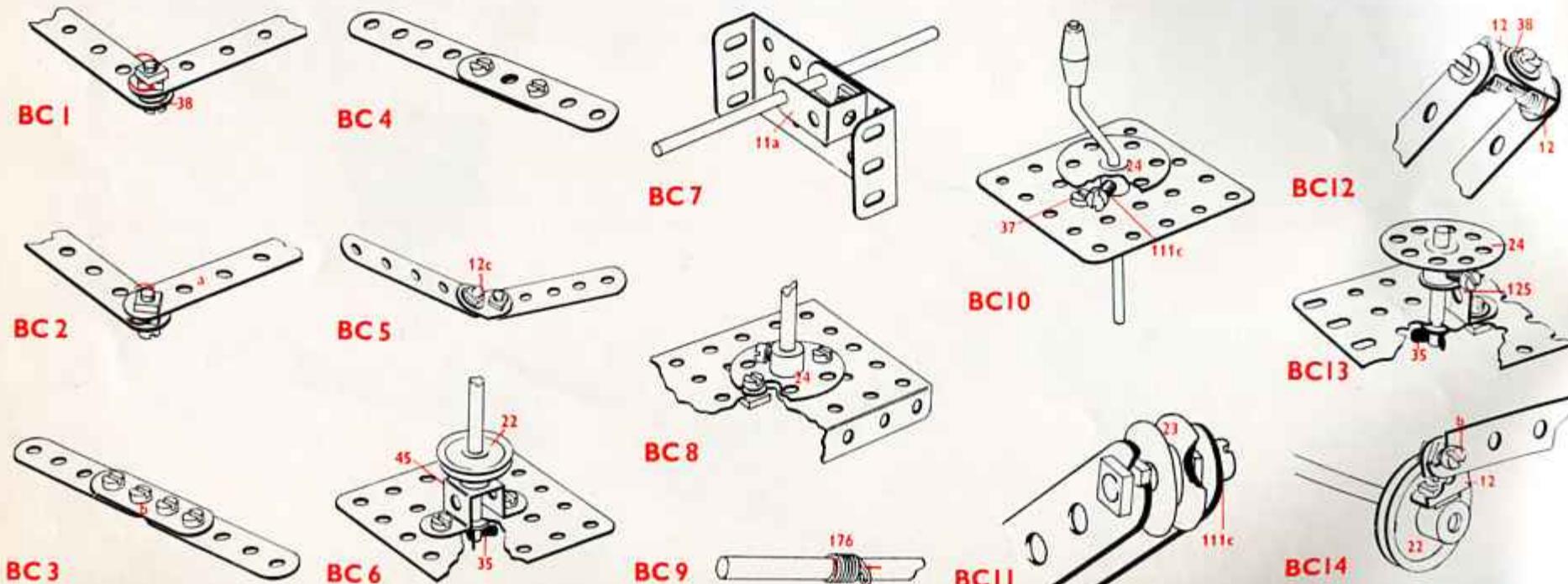
**BC10** constitue un frein pour un treuil de grue, par exemple. La tête d'un boulon de 9,5 mm (111c) fixé dans le moyeu d'une roue barillet (24) vient s'arrêter contre le boulon (37) lorsqu'on tourne la manivelle. Celle-ci doit pouvoir coulisser de 5 à 6 mm; de cette façon, lorsqu'on la tire vers l'extérieur, les têtes des deux boulons ne peuvent pas se toucher et la manivelle peut tourner; à l'inverse, lorsqu'on la pousse vers l'intérieur, le frein entre en action.

**BC11** montre comment on monte une poulie à l'extrémité de la flèche d'une grue. La poulie (23) est placée sur le boulon de 9,5 mm (111c) qui passe dans les bandes qui constituent la flèche et ce boulon est maintenu par trois écrous.

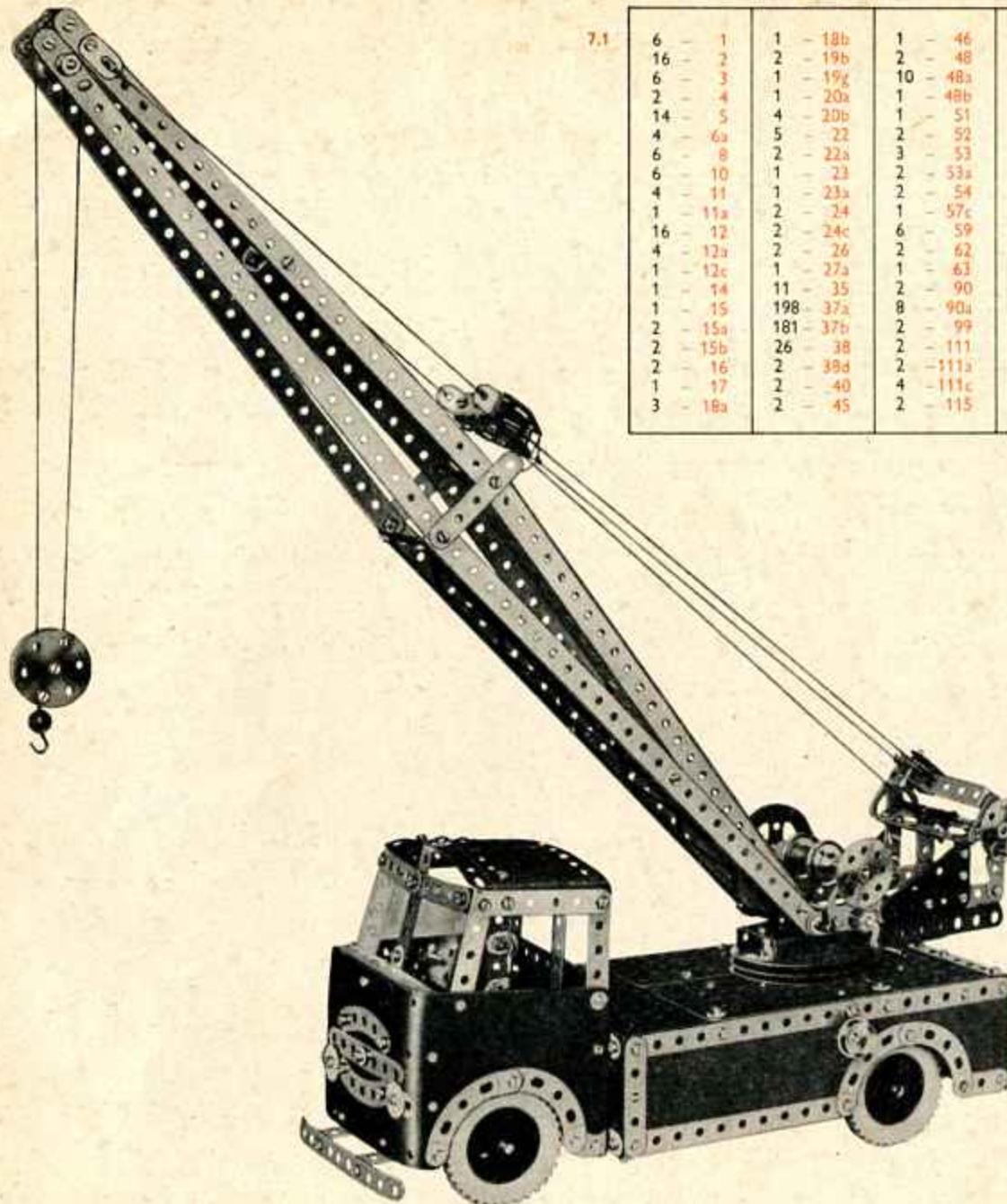
**BC12** explique la façon de faire une pièce en "U" avec deux équerres boulonnées ensemble. Dans cet exemple, cette pièce en "U" forme l'extrémité de la flèche d'une grue.

**BC13** fournit un palier différent de BC6 en utilisant une équerre renversée (125) au lieu d'un cavalier (45).

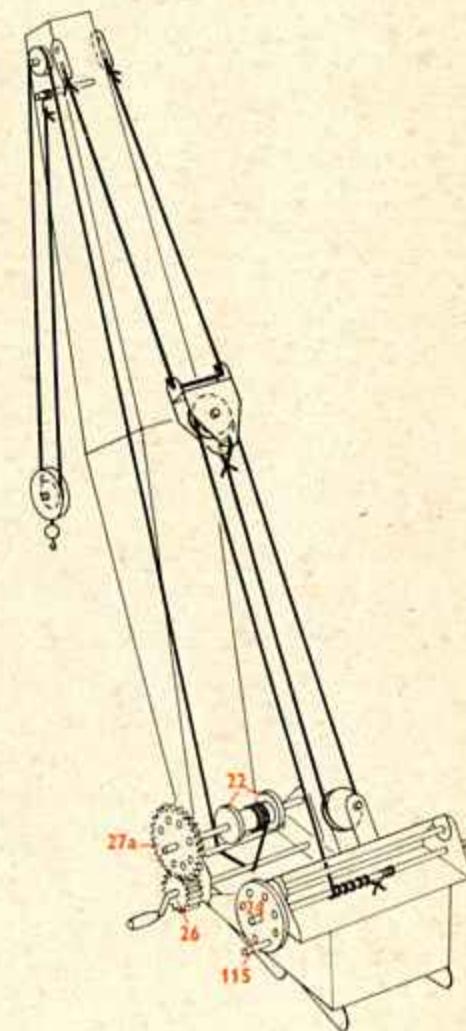
**BC14** est un vise-équerre formé par une équerre (12) fixée par deux écrous et un boulon sur le moyeu d'une poulie de 25 mm. L'autre côté de l'équerre porte une bande articulée grâce à un boulon "b" muni de deux écrous. Les écrous sont serrés de façon à bloquer l'équerre tout en laissant la bande libre de pivoter sur le boulon.

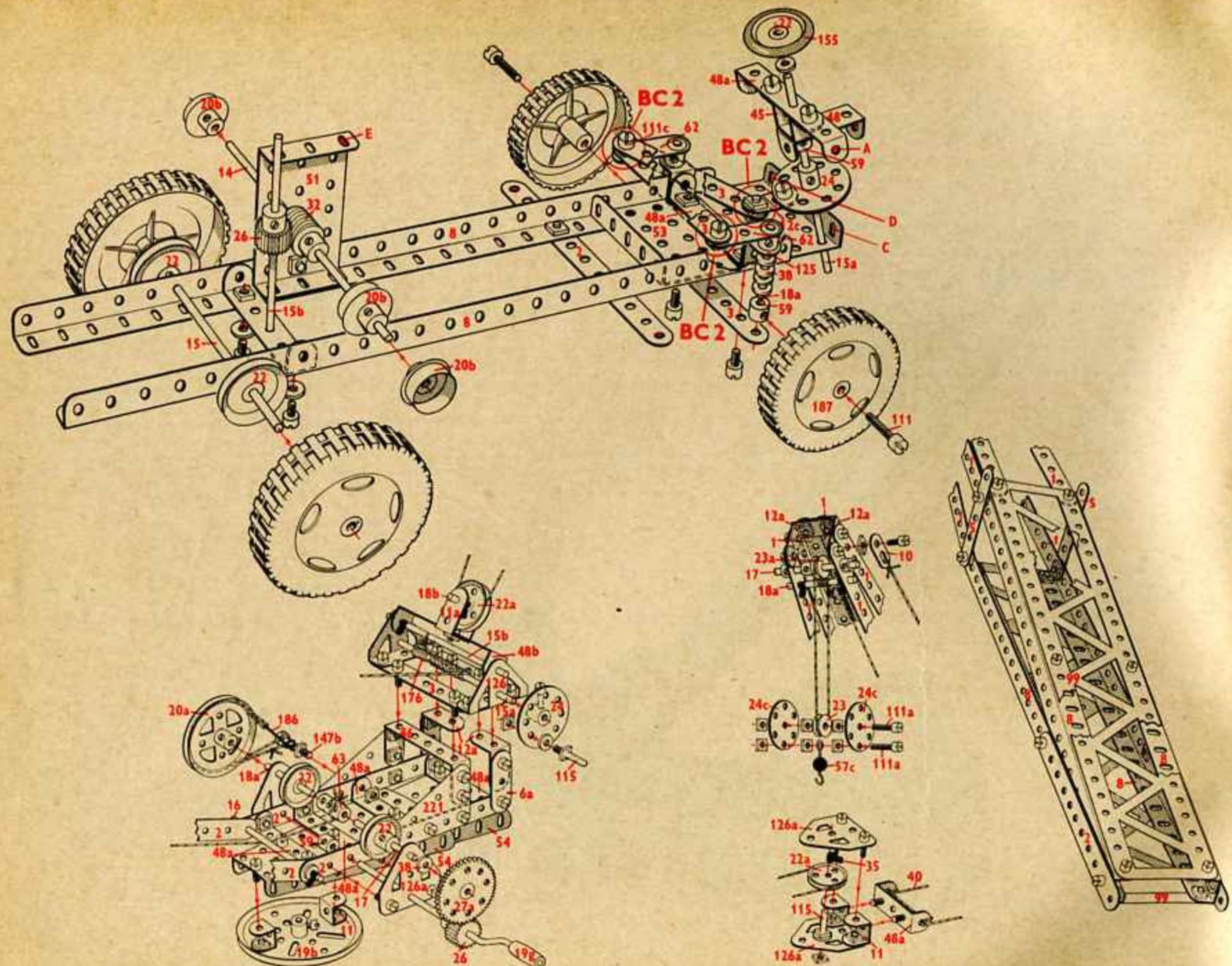


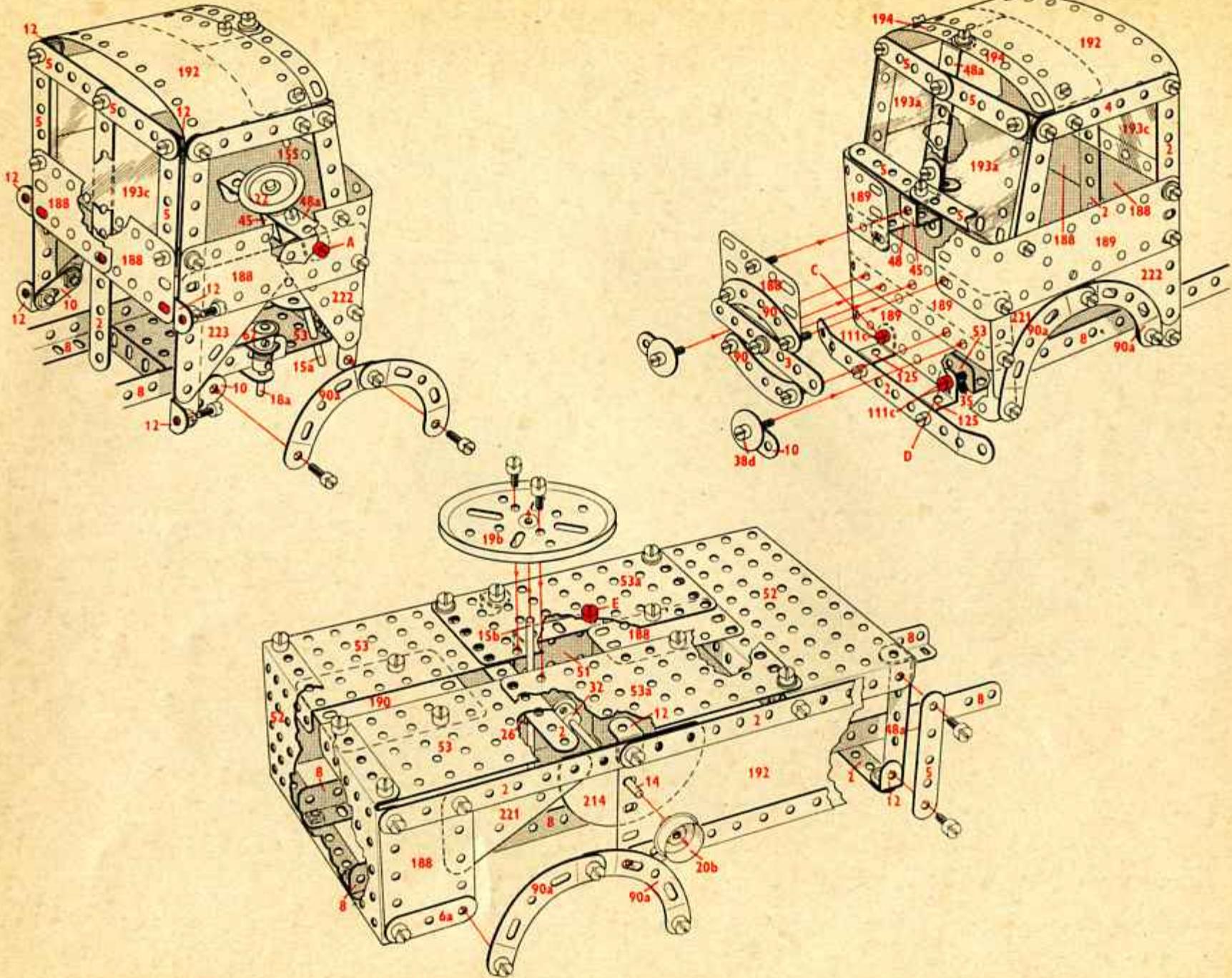
## 7.1 Camion-grue



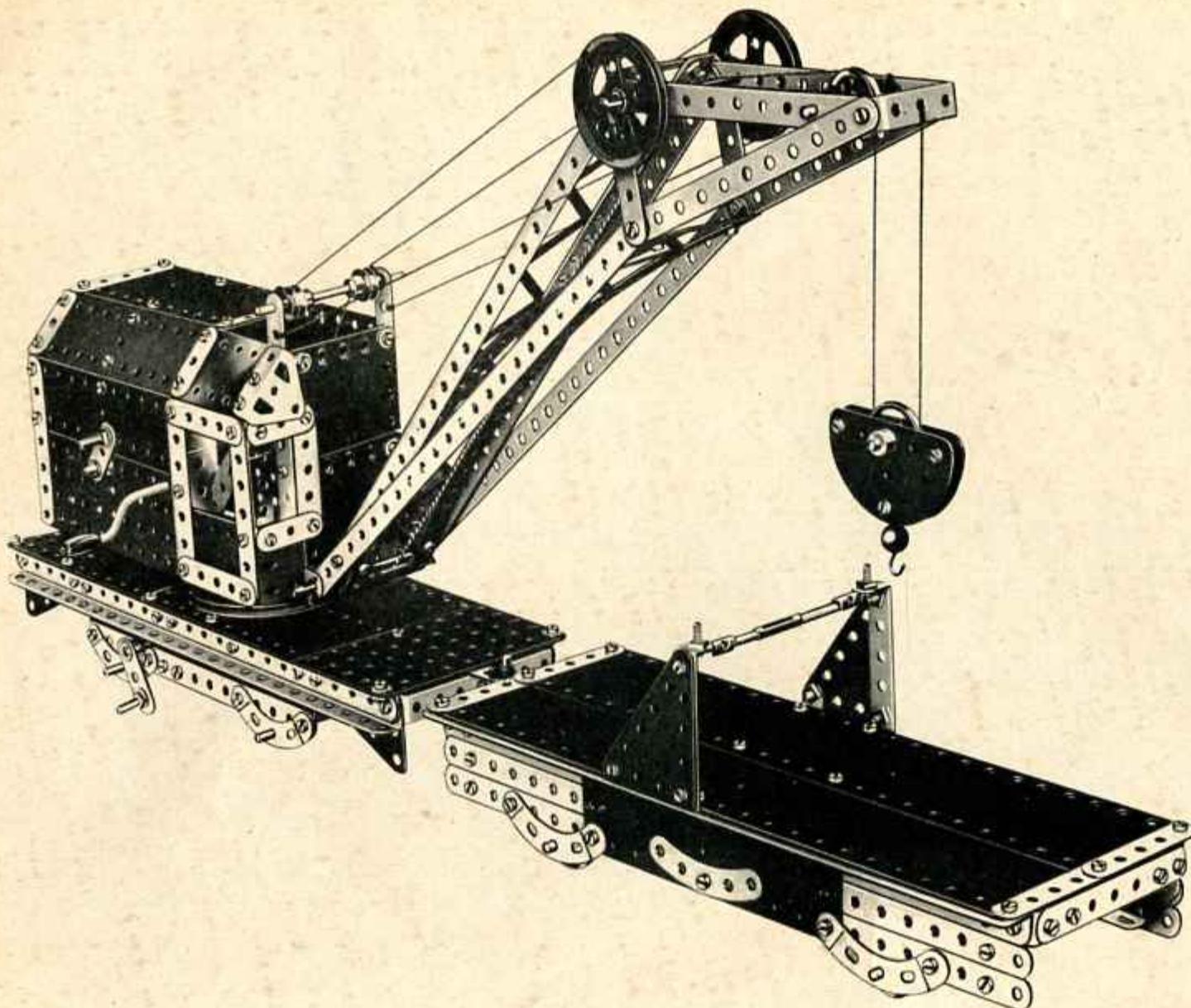
6 - 1	1 - 18b	1 - 46	2 - 125
16 - 2	2 - 19b	2 - 48	2 - 126
6 - 3	1 - 19c	10 - 48a	4 - 126a
2 - 4	1 - 20a	1 - 48b	1 - 147b
14 - 5	4 - 20b	1 - 51	1 - 155
4 - 6a	5 - 22	2 - 52	2 - 176
6 - 8	2 - 22a	3 - 53	1 - 186
6 - 10	1 - 23	2 - 53a	4 - 187
4 - 11	1 - 23a	2 - 54	6 - 188
1 - 11a	2 - 24	1 - 57c	4 - 189
16 - 12	2 - 24c	6 - 59	1 - 190
4 - 12a	2 - 26	2 - 62	3 - 192
1 - 12c	1 - 27a	1 - 63	2 - 193a
1 - 14	11 - 35	2 - 90	1 - 193c
1 - 15	19b - 37a	8 - 90a	2 - 194
2 - 15a	181 - 37b	2 - 99	2 - 214
2 - 15b	26 - 38	2 - 111	4 - 221
2 - 16	2 - 38d	2 - 111a	2 - 222
1 - 17	2 - 40	4 - 111c	2 - 223
3 - 18a	2 - 45	2 - 115	



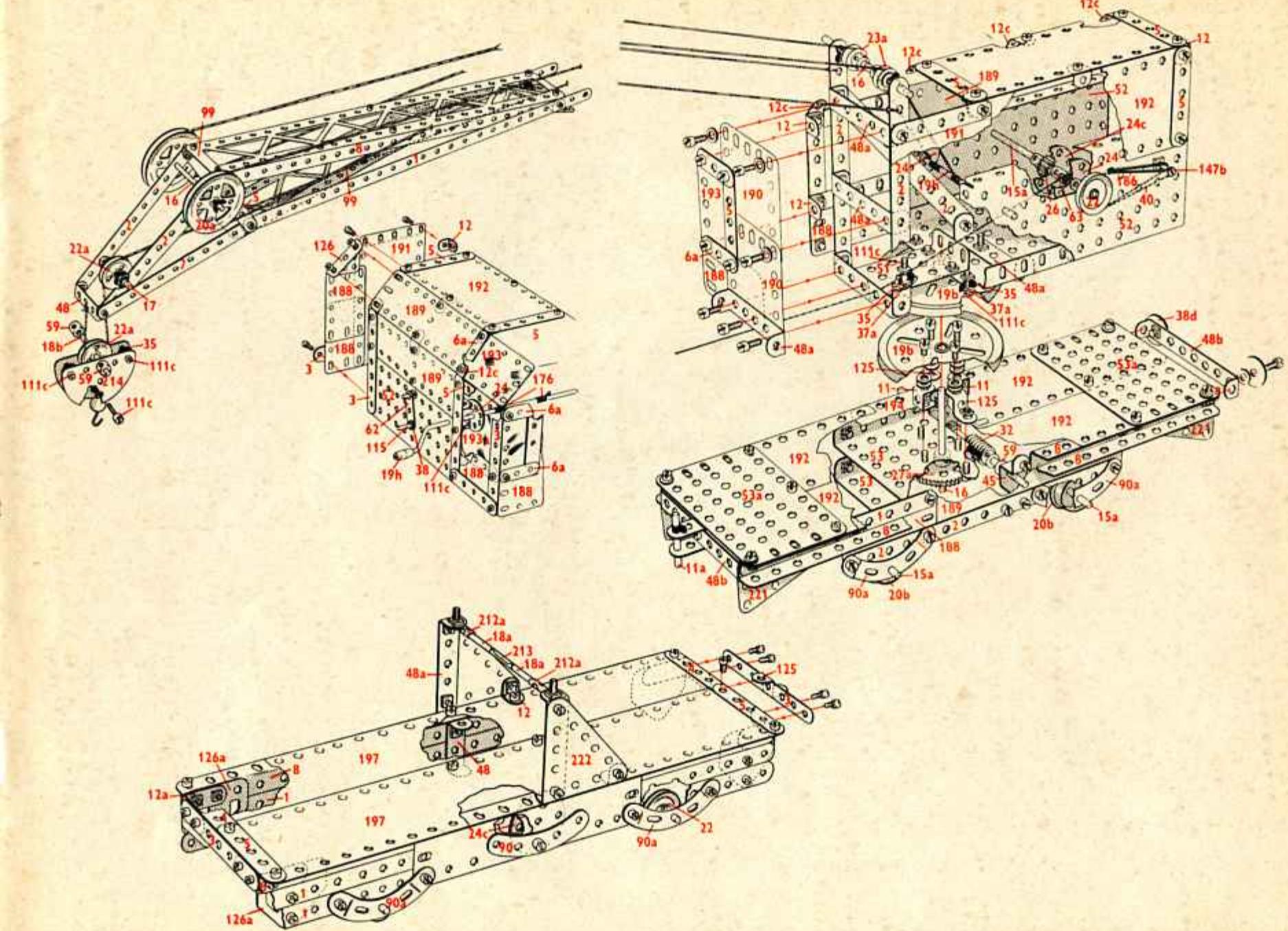




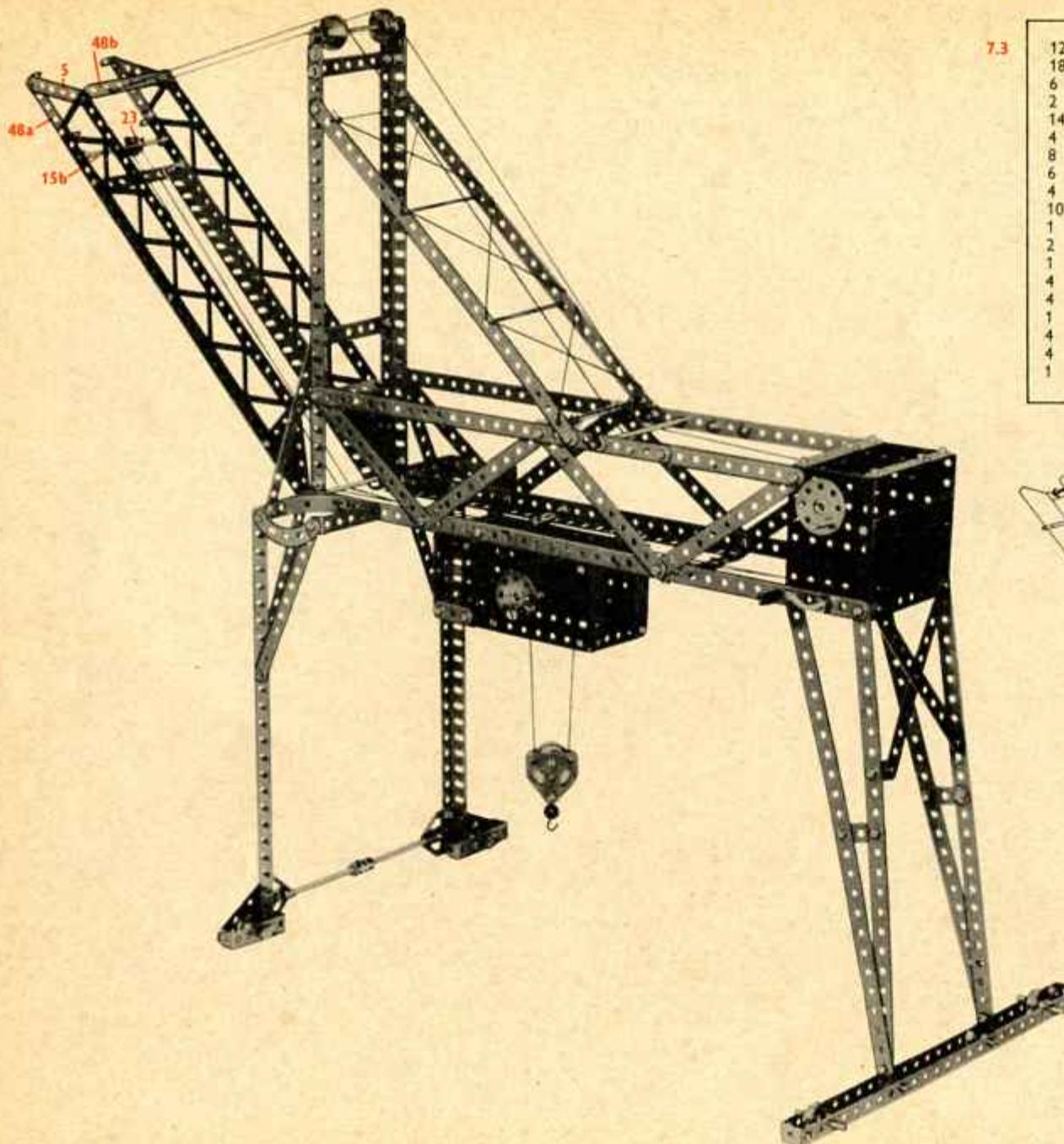
## 7.2 Grue de secours pour chemin de fer



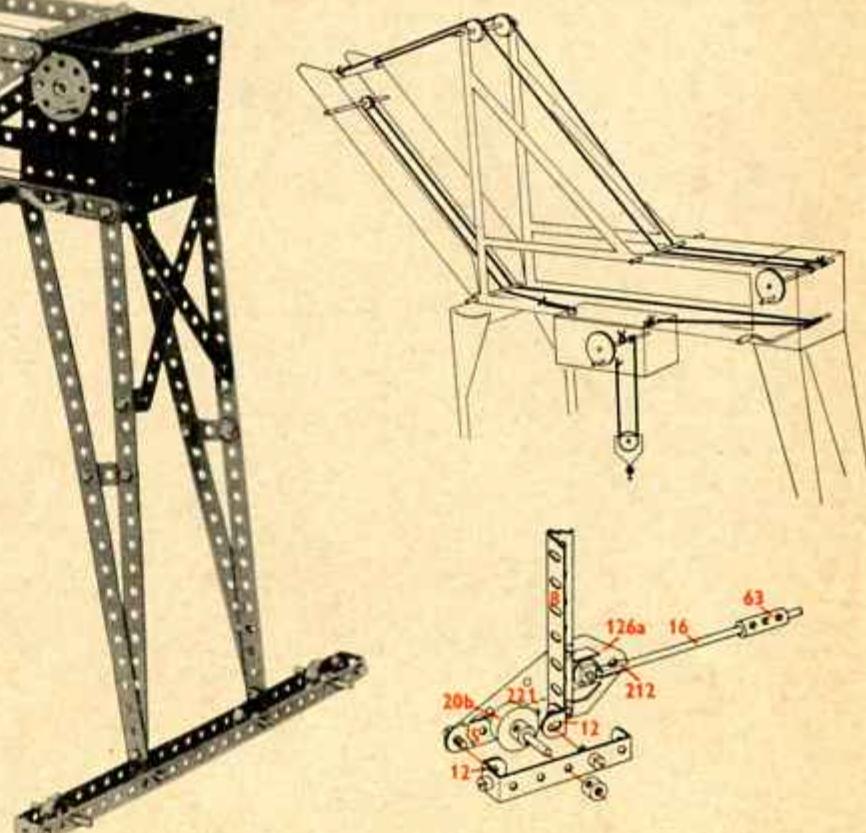
7.2		
8	-	1.
15	-	2.
6	-	3.
2	-	4.
12	-	5.
3	-	6.
8	-	7.
2	-	8.
1	-	9.
11	-	10.
4	-	11.
7	-	12.
1	-	13.
3	-	14.
2	-	15.
4	-	16.
1	-	17.
3	-	18.
2	-	19.
1	-	20.
2	-	21.
4	-	22.
5	-	23.
2	-	24.
1	-	25.
1	-	26.
1	-	27.
1	-	28.
13	-	29.
198	-	30.
182	-	31.
26	-	32.
2	-	33.
1	-	34.
2	-	35.
		36.
		37.
		38.
		39.
		40.
		41.
		42.
		43.
		44.
		45.
		46.
		47.
		48.
		48a.
		48b.
		51.
		52.
		53.
		53a.
		57c.
		59.
		62.
		63.
		90.
		99.
		111.
		111a.
		111c.
		115.
		125.
		126.
		147b.
		176.
		186.
		188.
		189.
		190.
		191.
		192.
		193.
		194.
		194d.
		197.
		212.
		213.
		214.
		221.
		222.

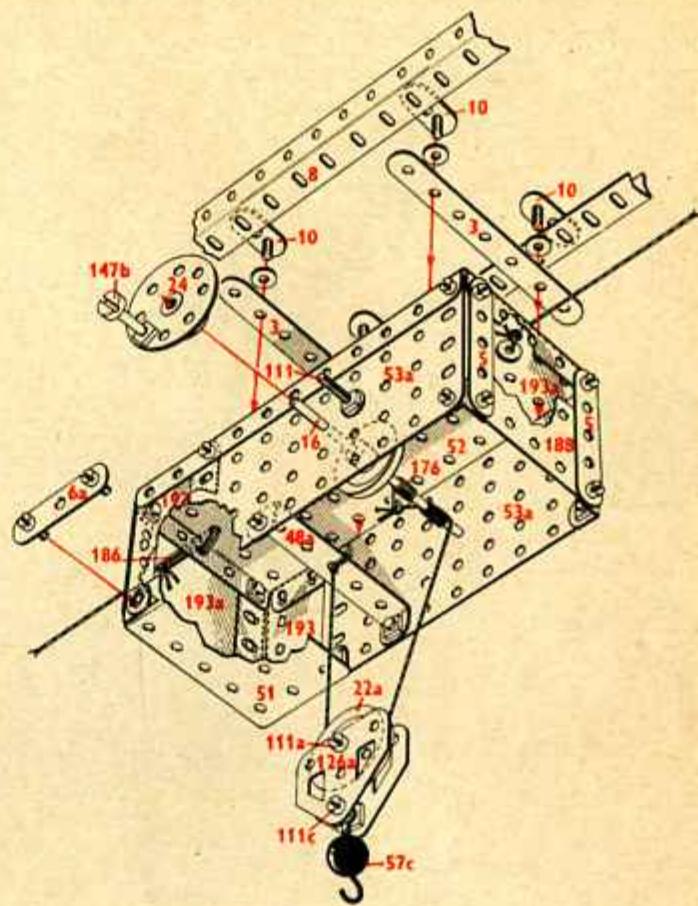
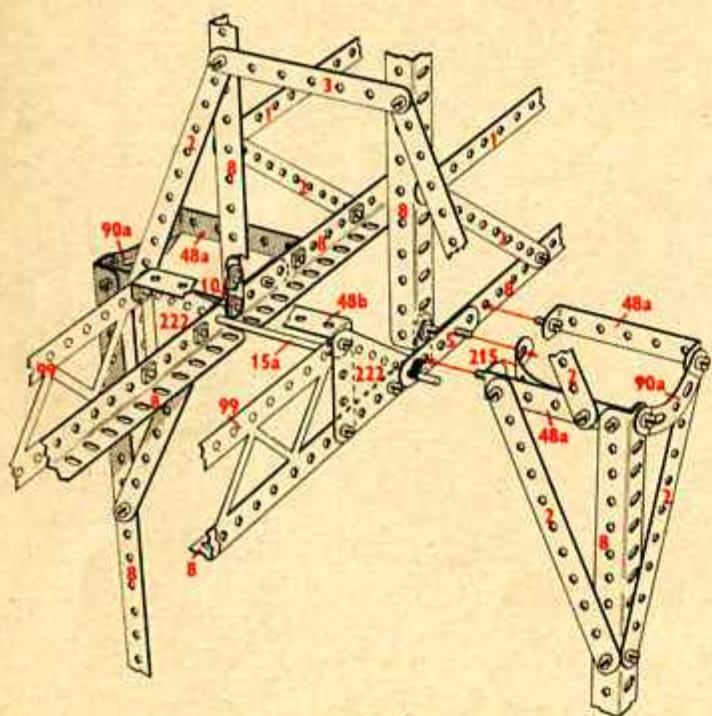
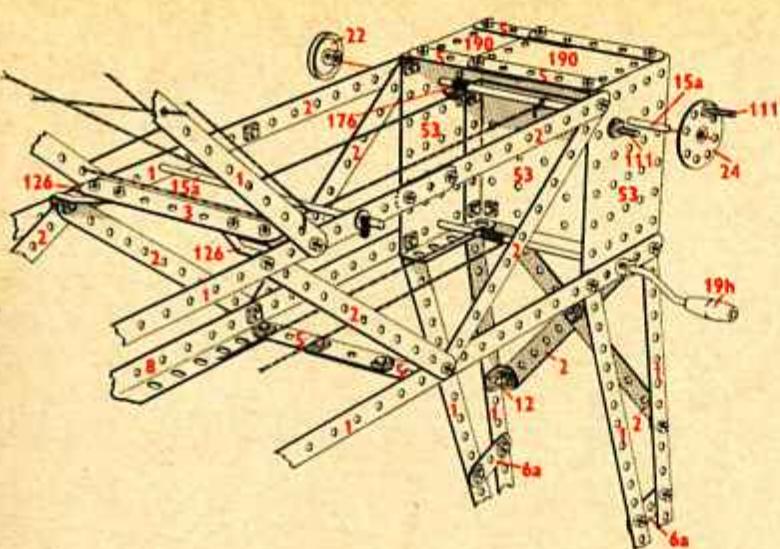


### 7.3 Portique de déchargement pour navires

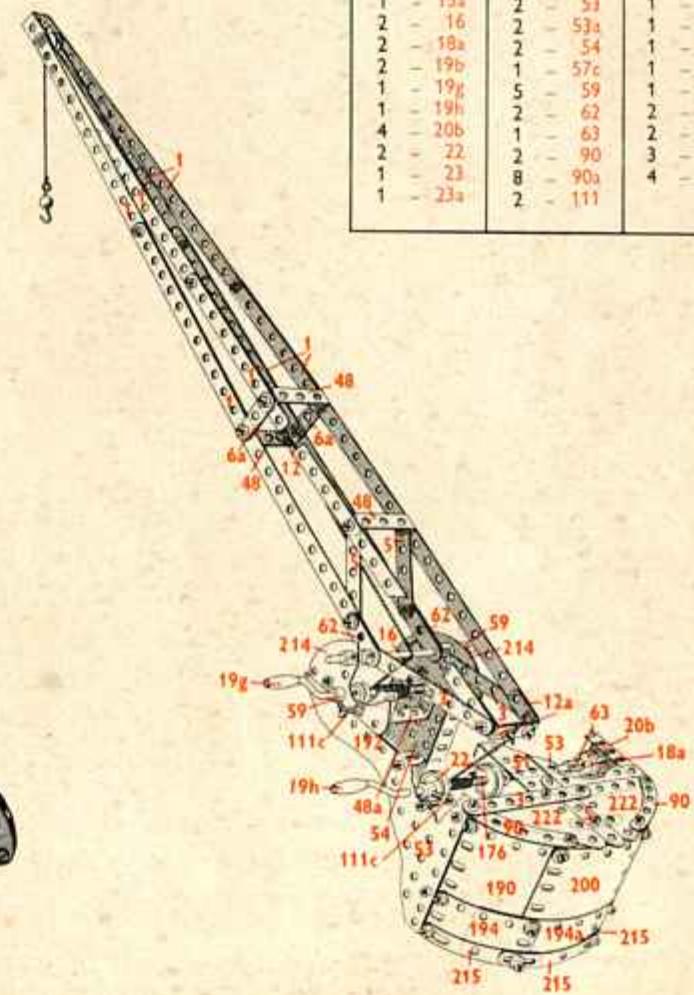
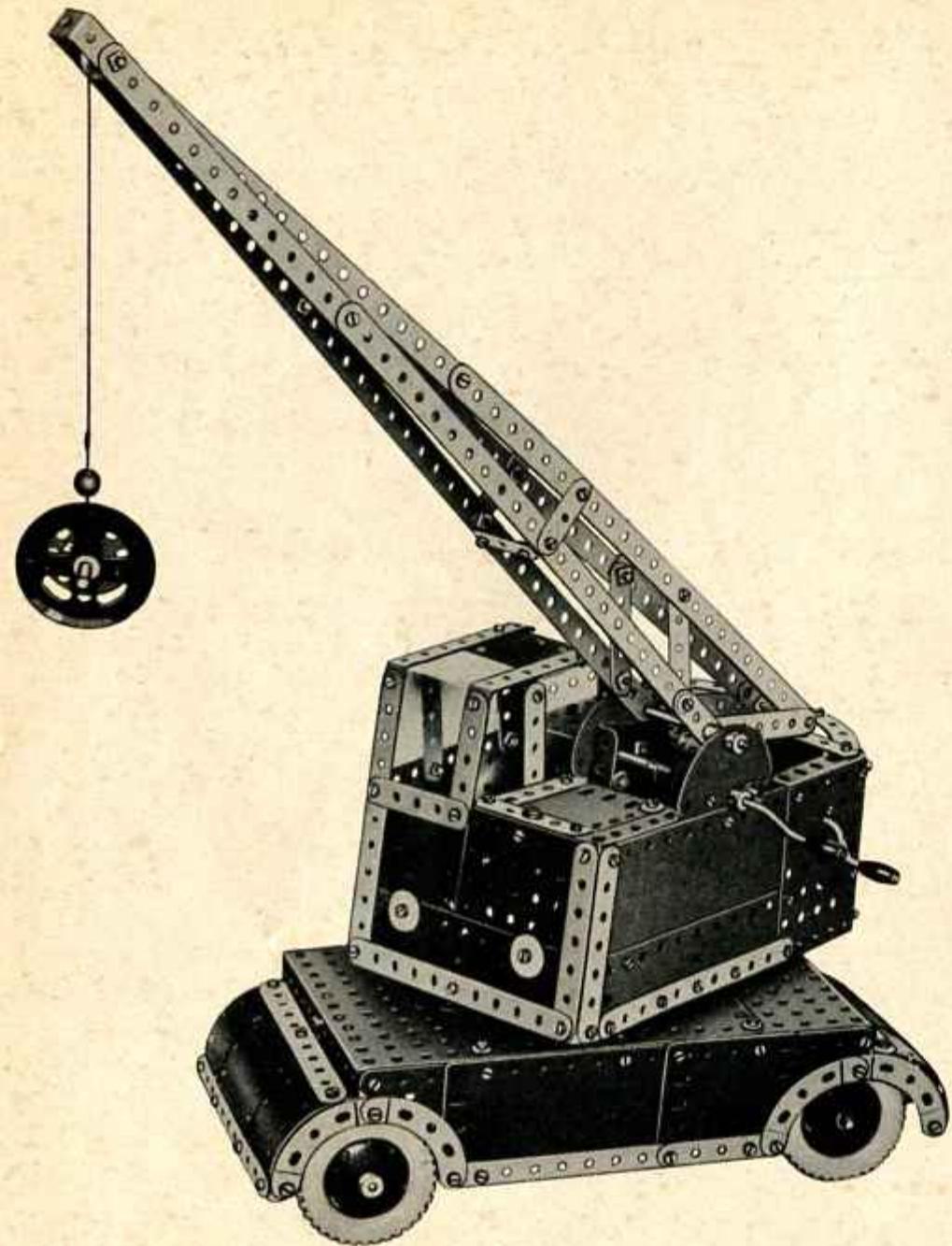


7.3	12	1	23	2	111
	18	2	24	2	111a
	6	3	35	5	111c
	2	4	37a	2	126
	14	5	37b	4	147b
	4	6a	39	1	176
	8	8	40	2	186
	6	10	48a	1	188
	4	11	48b	1	190
	10	12	51	2	193
	1	15	52	2	193a
	2	15a	53	2	212
	1	15b	53a	2	214
	4	16	57c	2	215
	4	18a	59	2	221
	1	19h	62	2	222
	4	20b	63		
	4	22	90a		
	1	22a	99		



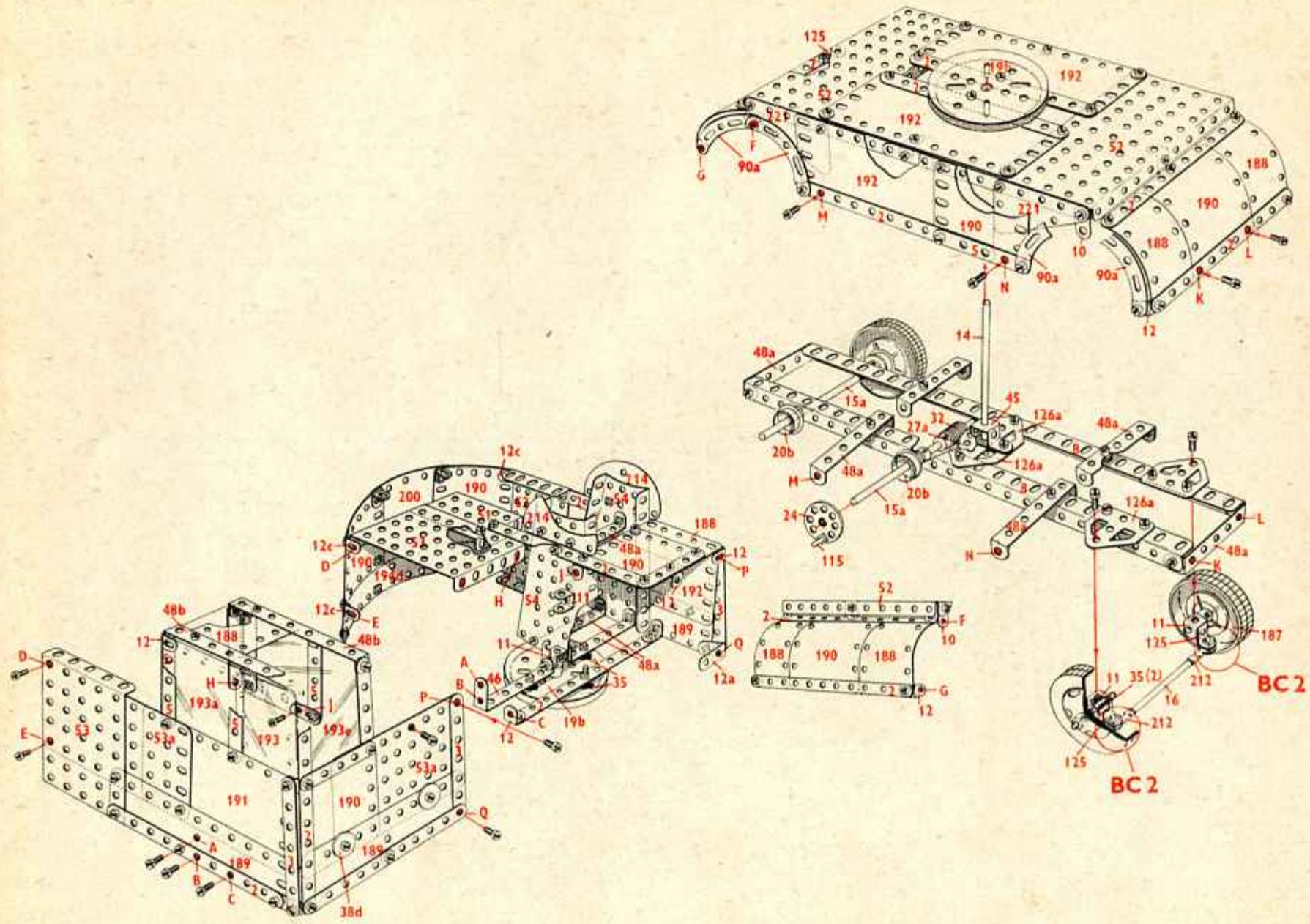


## 7.4 Grue mobile

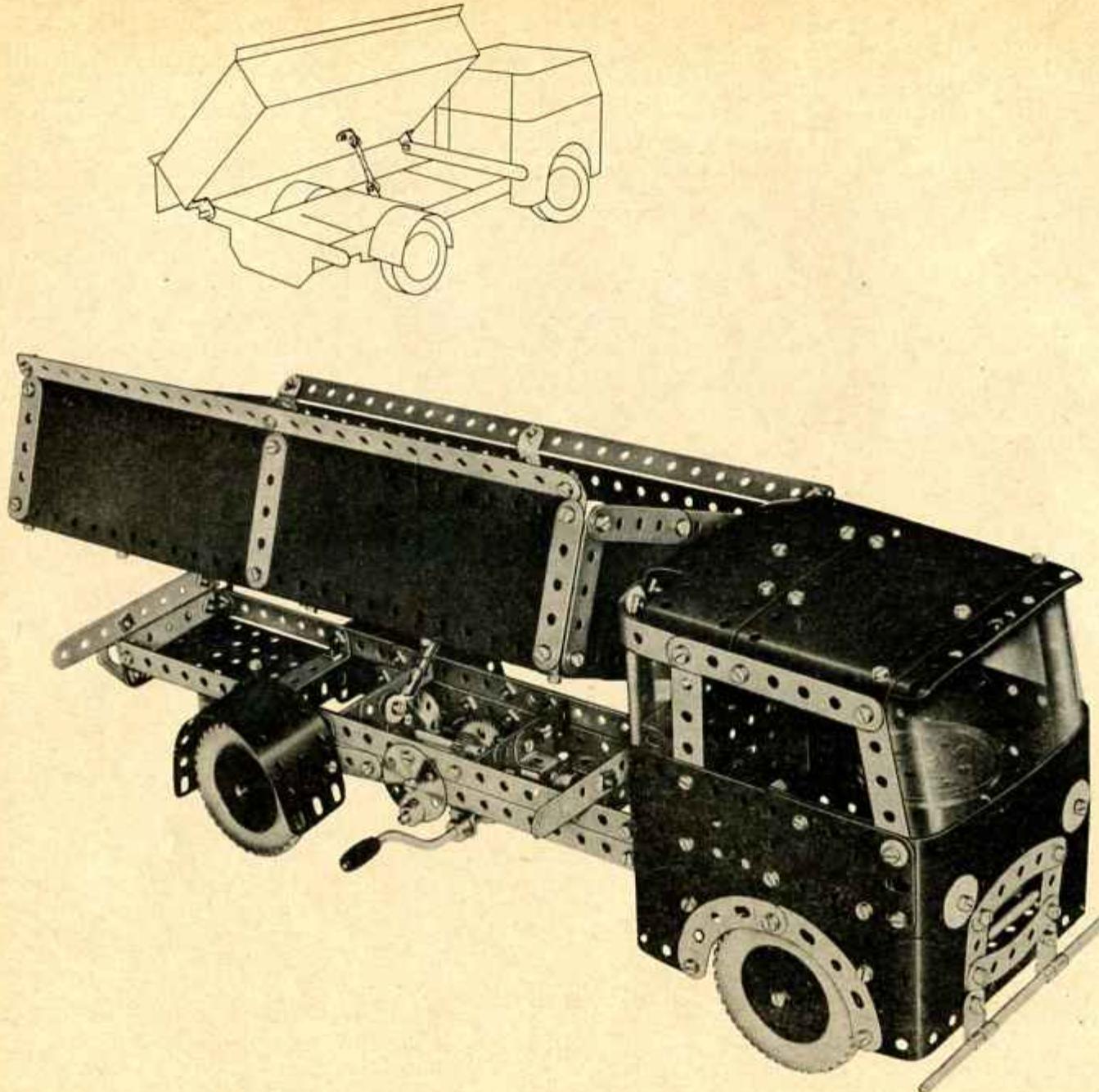


7.4

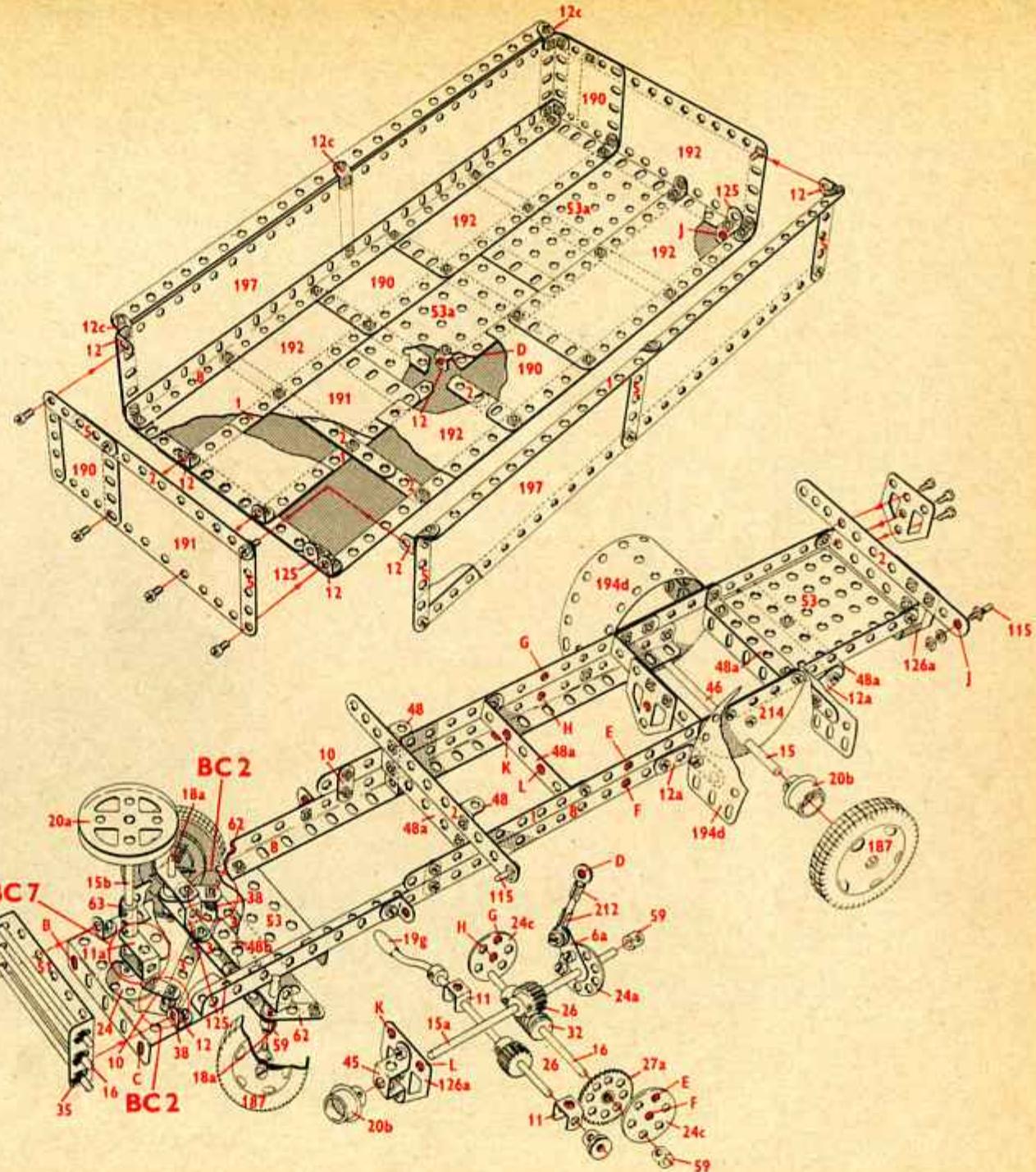
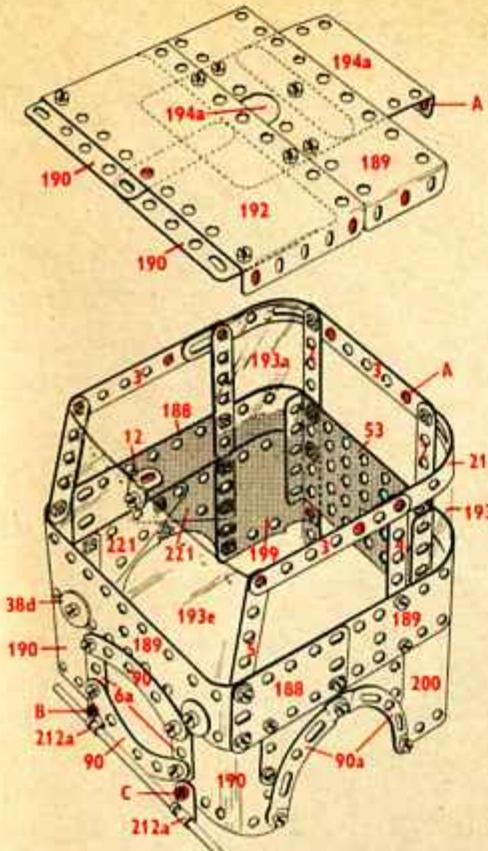
8	-	1	-	24	2	-	111a	
17	-	2	1	-	27a	4	-	111c
6	-	3	1	-	32	1	-	115
2	-	4	4	-	35	2	-	125
14	-	5	186	-	37a	2	-	126a
4	-	6a	173	-	37b	2	-	176
2	-	8	25	-	38	4	-	187
5	-	10	2	-	38d	6	-	188
4	-	11	1	-	40	3	-	189
1	-	11a	1	-	45	7	-	190
18	-	12	1	-	46	1	-	191
4	-	12a	2	-	48	5	-	192
4	-	12c	9	-	48a	2	-	193
1	-	14	1	-	51	2	-	193a
1	-	15	2	-	52	1	-	193c
1	-	15a	2	-	53	1	-	193e
2	-	16	2	-	53a	1	-	194
2	-	18a	2	-	54	1	-	194d
2	-	19b	1	-	57c	1	-	199
1	-	19g	5	-	59	1	-	200
1	-	19h	2	-	62	2	-	212
4	-	20b	1	-	63	2	-	214
2	-	22	2	-	90	3	-	215
1	-	23	8	-	90a	4	-	221
1	-	23a	2	-	111			



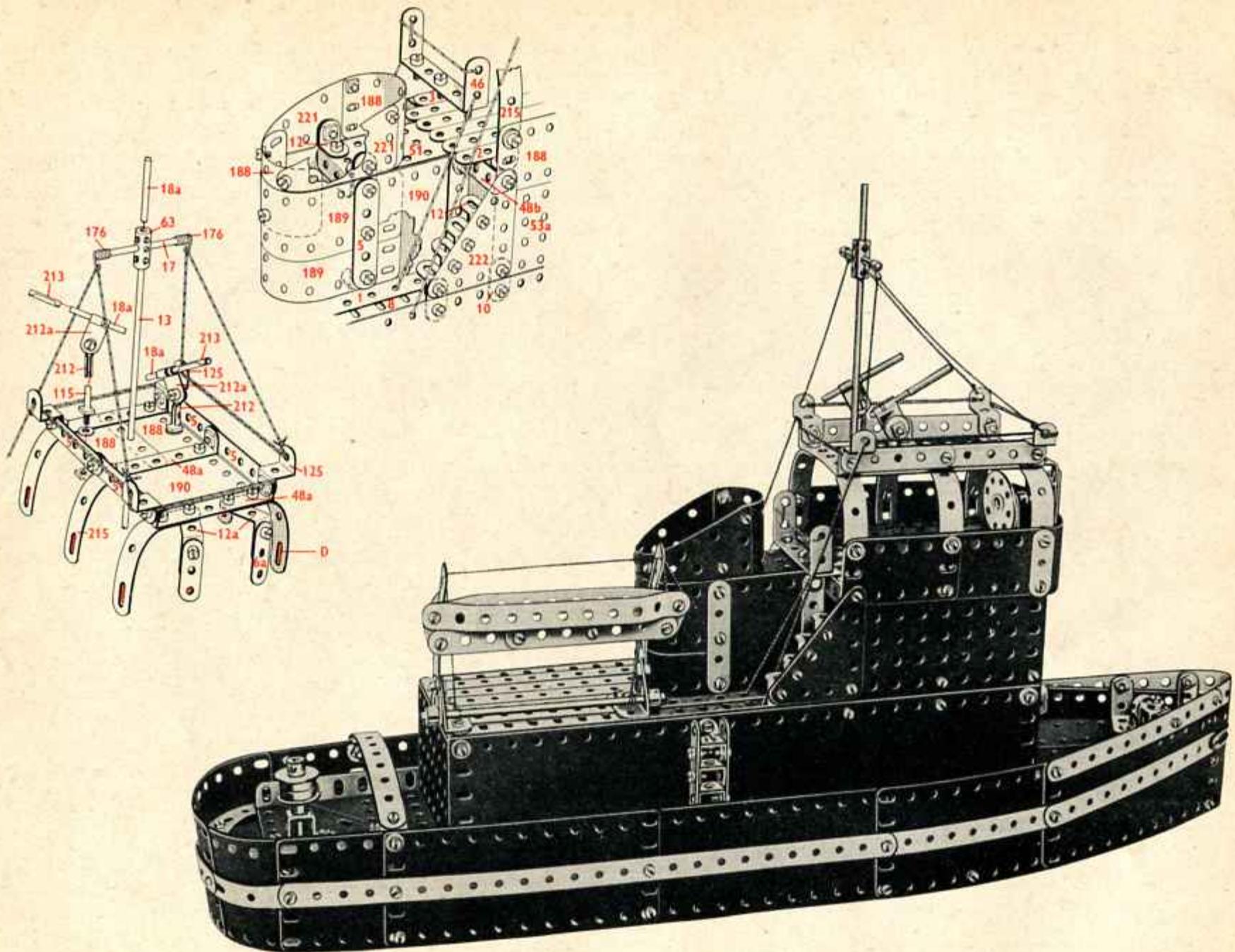
## 7.5 Camion à benne basculant latéralement



7.5		
8	-	1
18	-	2
6	-	3
2	-	4
13	-	5
4	-	6a
3	-	8
3	-	10
2	-	11
1	-	11a
17	-	12
4	-	12a
6	-	12c
2	-	15
1	-	15a
1	-	15b
4	-	16
2	-	18a
1	-	18b
1	-	19g
1	-	20a
3	-	20b
1	-	23a
2	-	24
2	-	24c
2	-	26
1	-	27a
1	-	32
6	-	35
193	-	37a
181	-	37b
15	-	38
2	-	38d
1	-	45
1	-	46
		8 - 48
		5 - 48a
		1 - 48b
		1 - 51
		3 - 53
		2 - 53a
		6 - 59
		2 - 62
		1 - 63
		2 - 90
		4 - 90s
		2 - 111
		1 - 111a
		4 - 111c
		2 - 115
		4 - 125
		4 - 126a
		4 - 187
		2 - 188
		4 - 189
		8 - 190
		2 - 191
		6 - 192
		2 - 193a
		1 - 193c
		2 - 194a
		2 - 194d
		2 - 197
		1 - 199
		1 - 200
		2 - 212
		2 - 212a
		2 - 214
		2 - 215
		4 - 221

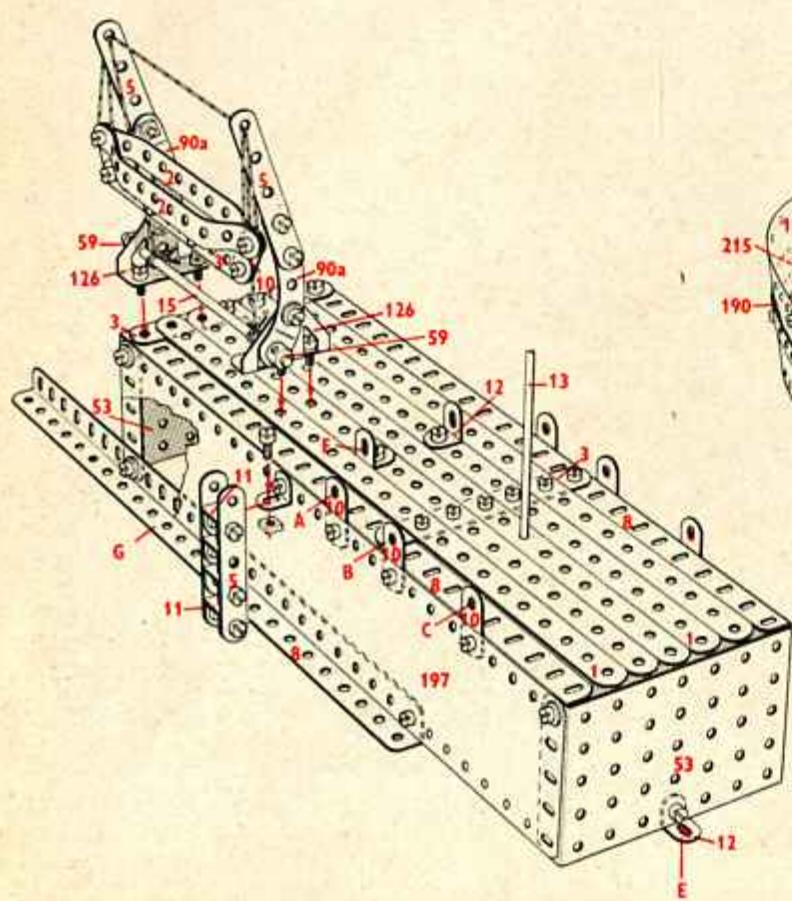
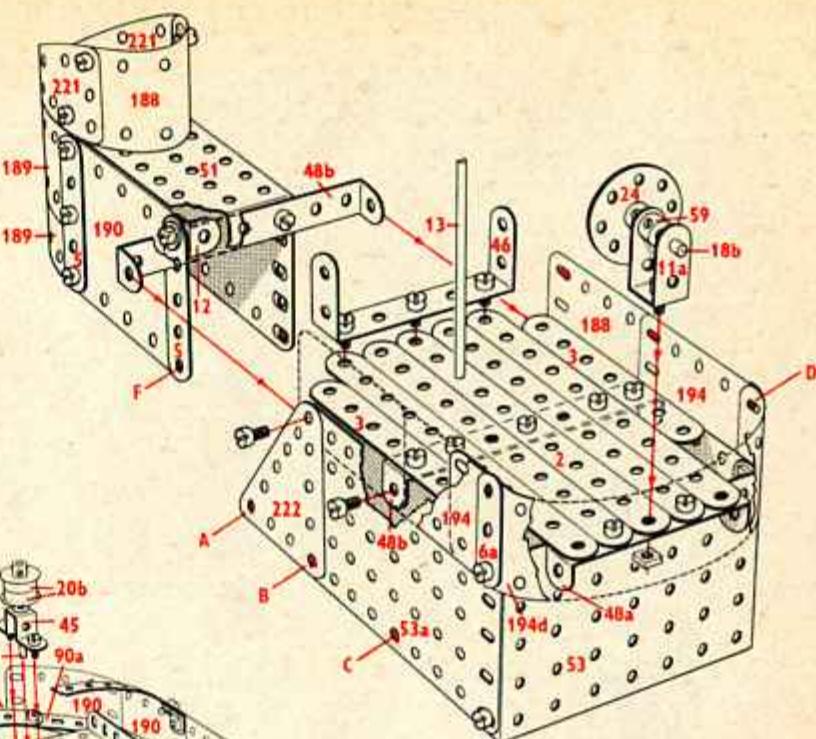


## 7.6 Bateau-pompe

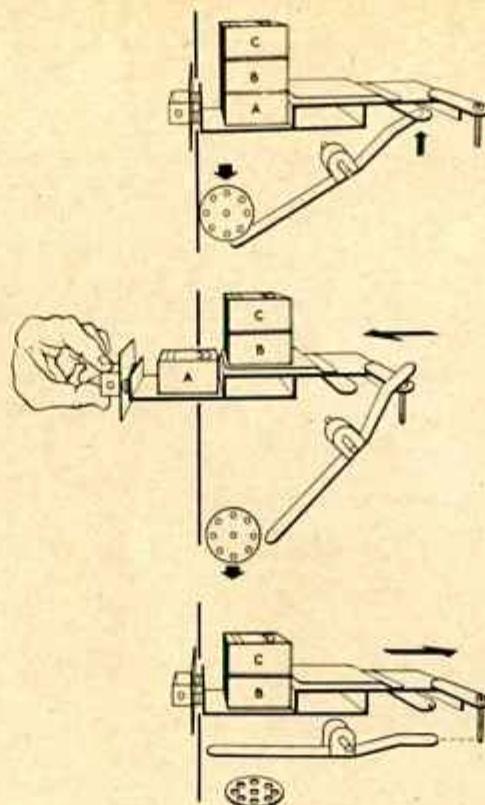
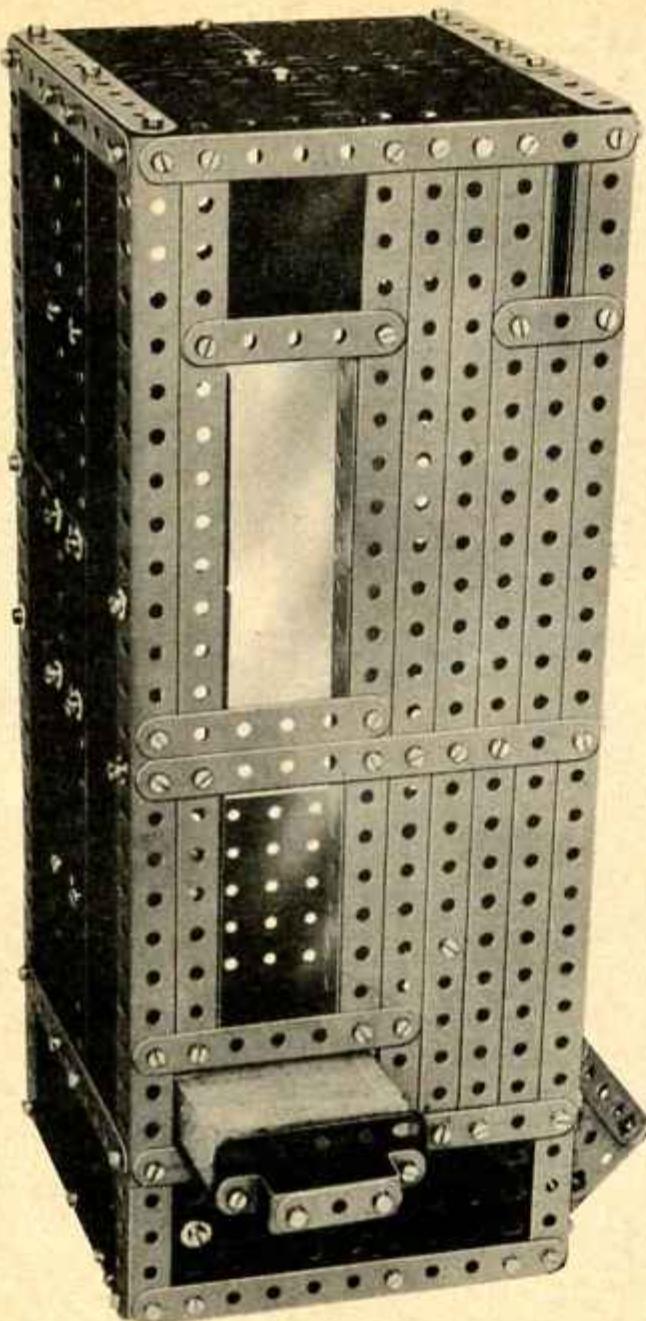


7.6

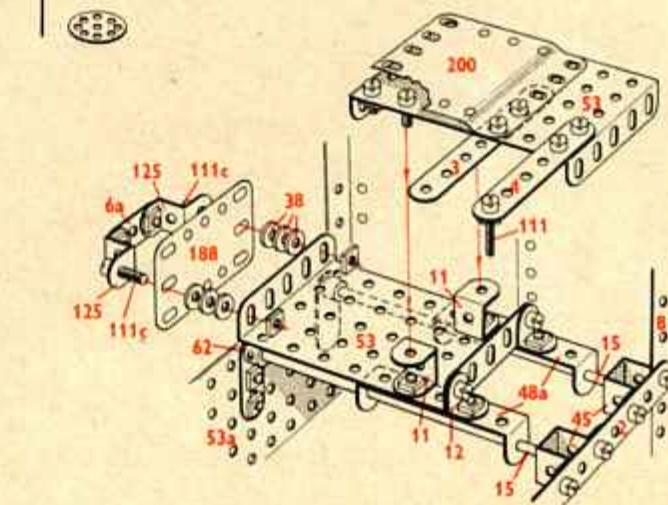
10 -	1	1 -	18b	2 -	54	6 -	192
16 -	2	2 -	20b	4 -	59	2 -	194
5 -	3	1 -	23a	1 -	63	2 -	194a
2 -	4	2 -	24	1 -	80c	1 -	194d
14 -	5	1 -	26	1 -	90a	2 -	197
4 -	6a	194 -	37a	4 -	90c	1 -	199
4 -	8	184 -	37b	4 -	111c	2 -	212
12 -	10	21 -	38	2 -	115	2 -	212a
4 -	11	1 -	40	4 -	125	2 -	213
1 -	11a	2 -	45	2 -	126	1 -	214
14 -	12	1 -	46	1 -	164	8 -	215
4 -	12a	4 -	48a	2 -	176	4 -	221
2 -	12c	2 -	48b	1 -	186	2 -	222
1 -	13	1 -	51	6 -	188	2 -	223
1 -	15	2 -	52	4 -	189		
2 -	17	3 -	53	8 -	190		
4 -	18a	2 -	53a	2 -	191		

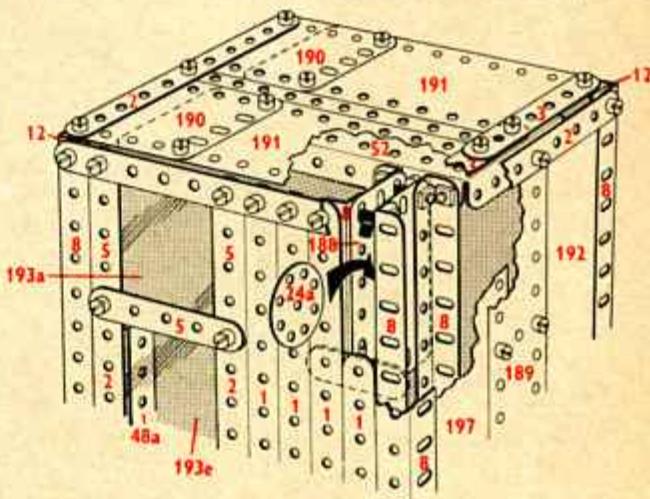
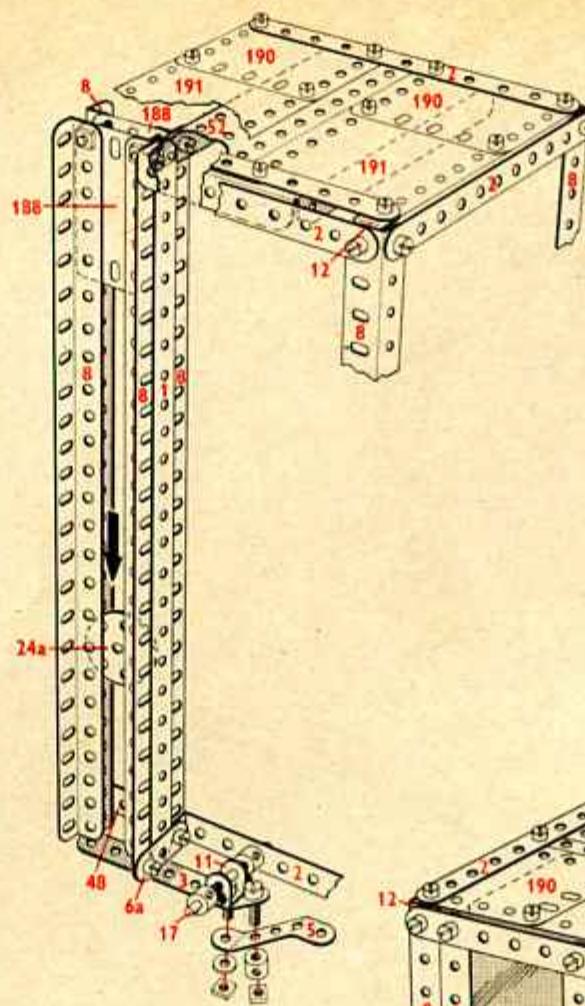
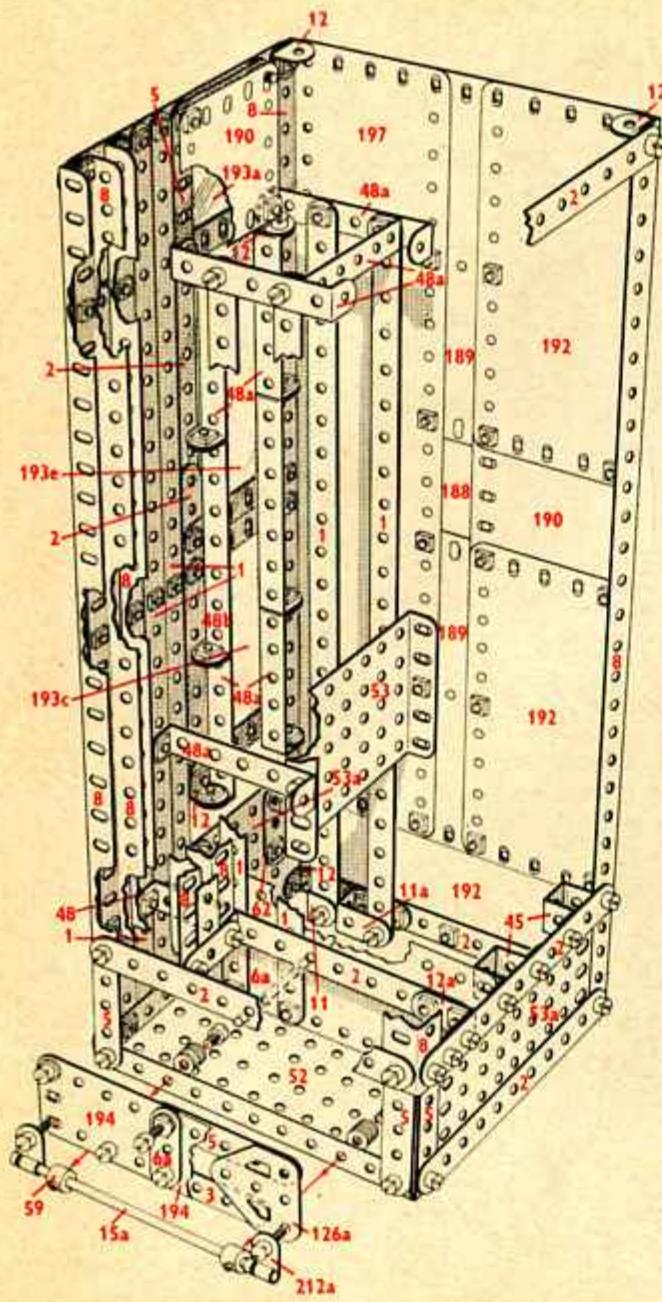


## 7.7 Distributeur automatique



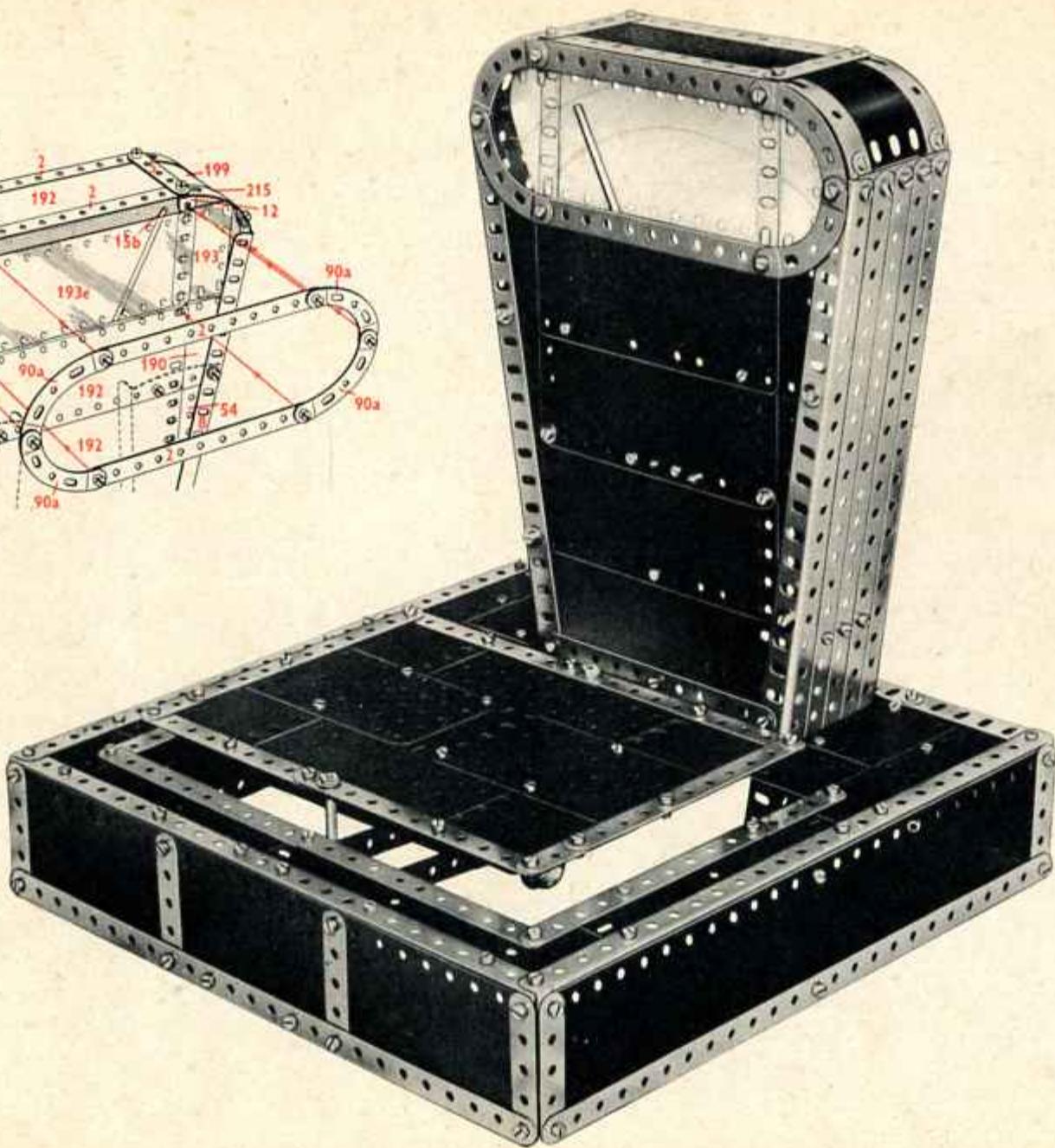
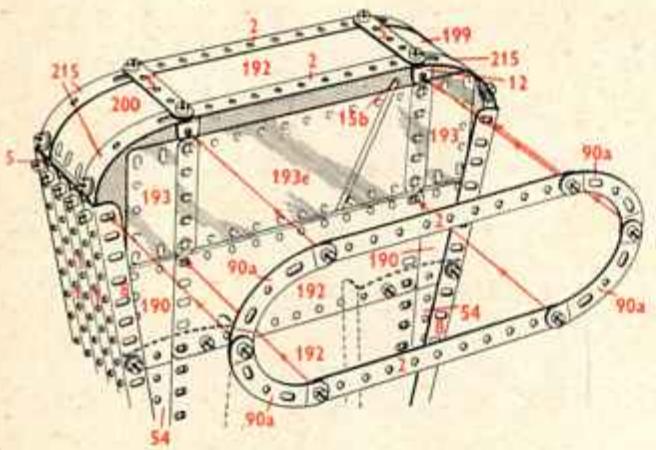
7.7	9	-	1	-	52
	18	-	2	-	53
	6	-	3	-	53a
	2	-	4	-	59
	4	-	6a	-	62
	8	-	8	-	
	4	-	11	-	111a
	1	-	11a	-	111c
	12	-	12	-	125
	1	-	12a	-	126a
	2	-	15	-	188
	1	-	15a	-	189
	1	-	17	-	190
	2	-	35	-	191
	165	-	37a	-	192
	155	-	37b	-	193a
	26	-	38	-	193c
	2	-	45	-	193e
	1	-	48	-	194
	10	-	48a	-	197
	2	-	48b	-	212a

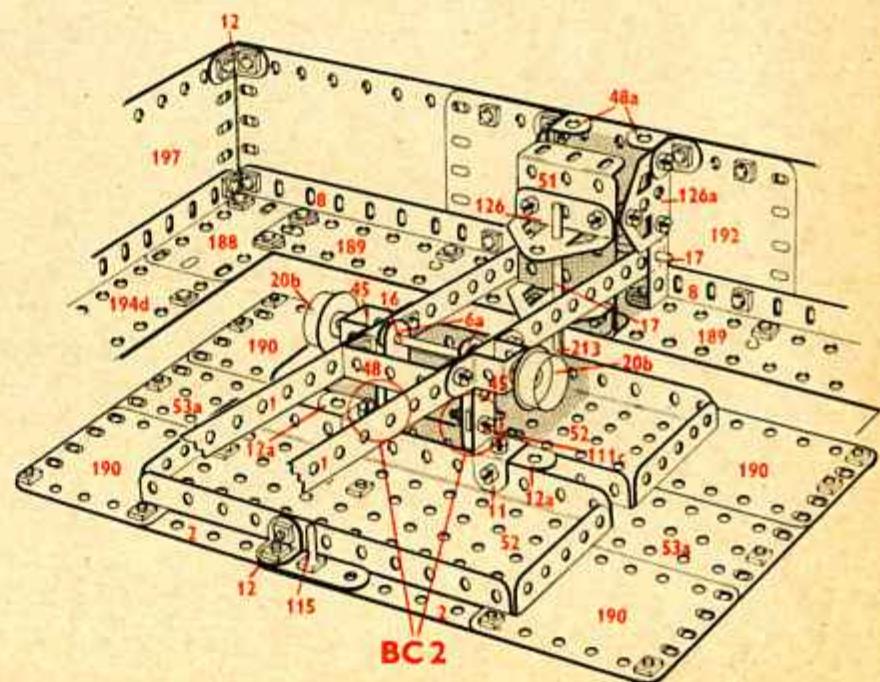
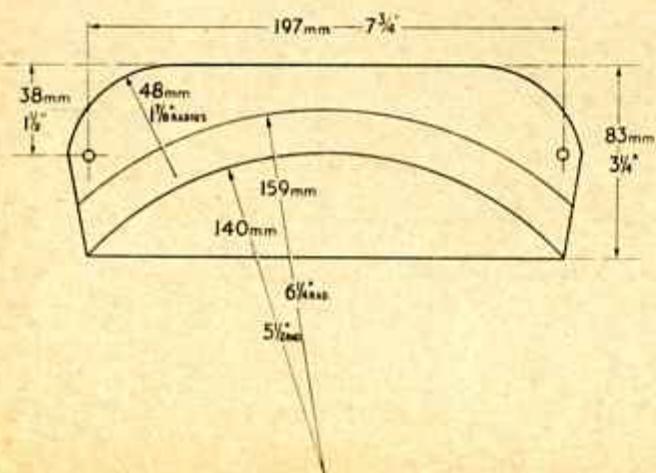
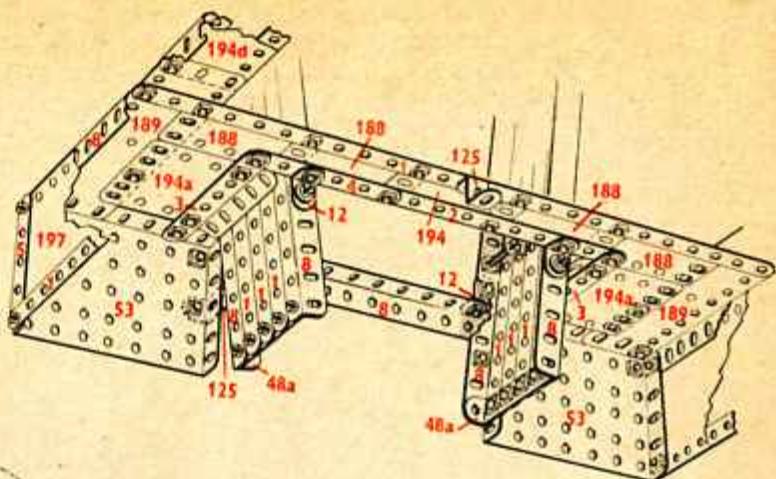
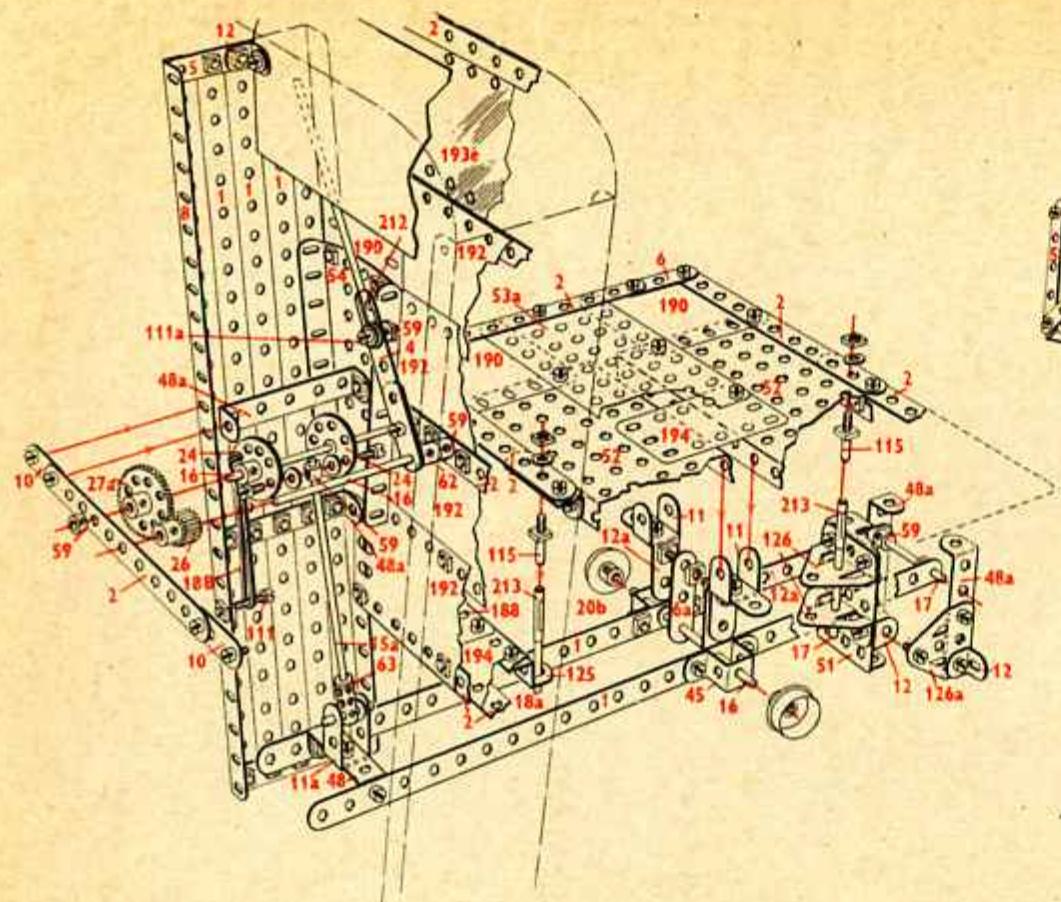




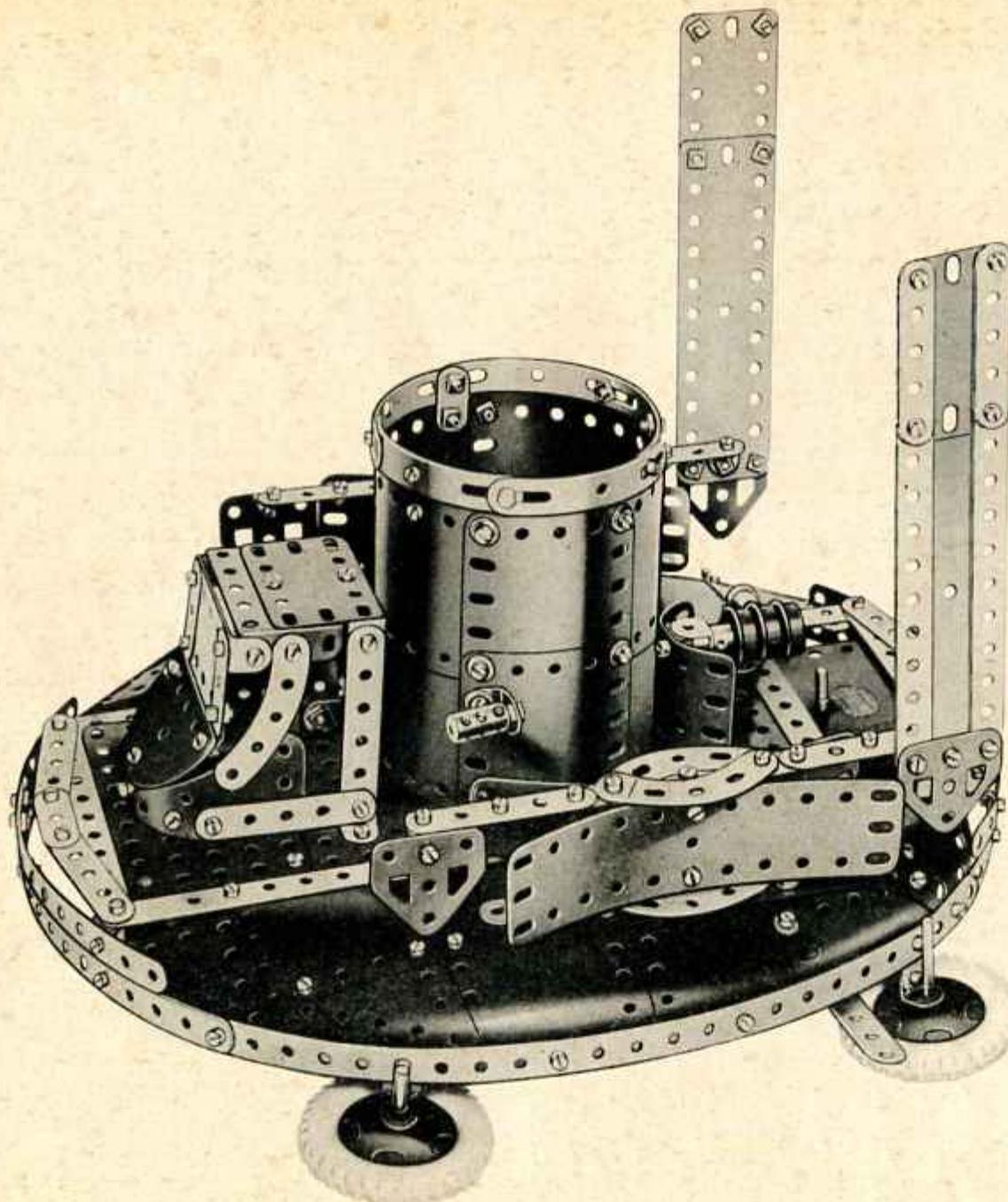
## 7.8 Balance automatique

7.8-		
12	-	1
18	-	2
2	-	2
2	-	3
12	-	5
4	-	6
8	-	6a
2	-	8
2	-	10
2	-	11
1	-	11a
14	-	12
2	-	12a
1	-	15a
1	-	15b
3	-	16
1	-	17
1	-	18a
1	-	18b
2	-	20b
2	-	24
1	-	26
1	-	27a
191	-	37a
183	-	37b
29	-	38
2	-	45
2	-	48
10	-	48a
1	-	51
2	-	52
2	-	53
2	-	53a
2	-	54
6	-	59
1	-	62
1	-	63
1	-	90
1	-	111
1	-	111a
3	-	111c
2	-	115
3	-	125
2	-	126
2	-	126a
1	-	186a
6	-	188
4	-	189
6	-	190
5	-	192
2	-	193
1	-	193a
2	-	194
2	-	194a
2	-	194d
3	-	197
1	-	199
1	-	200
1	-	212
2	-	213
4	-	215



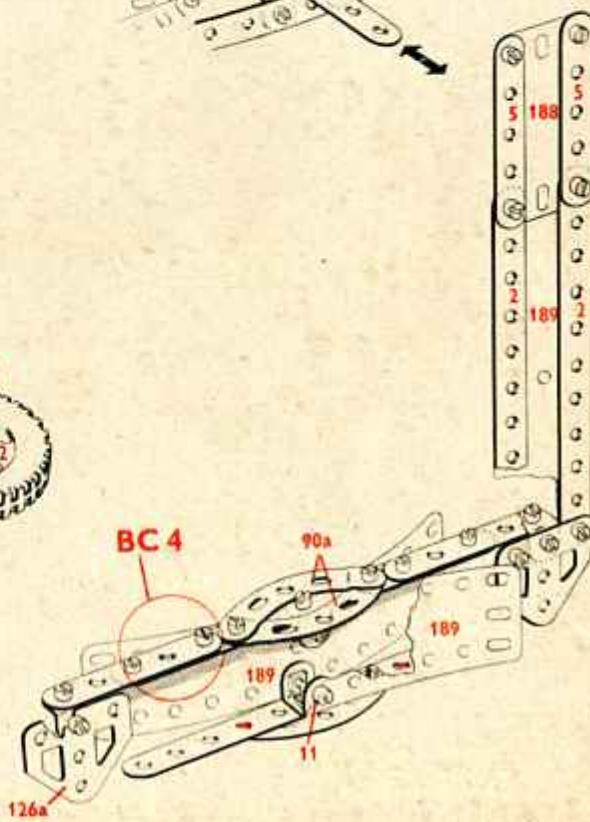
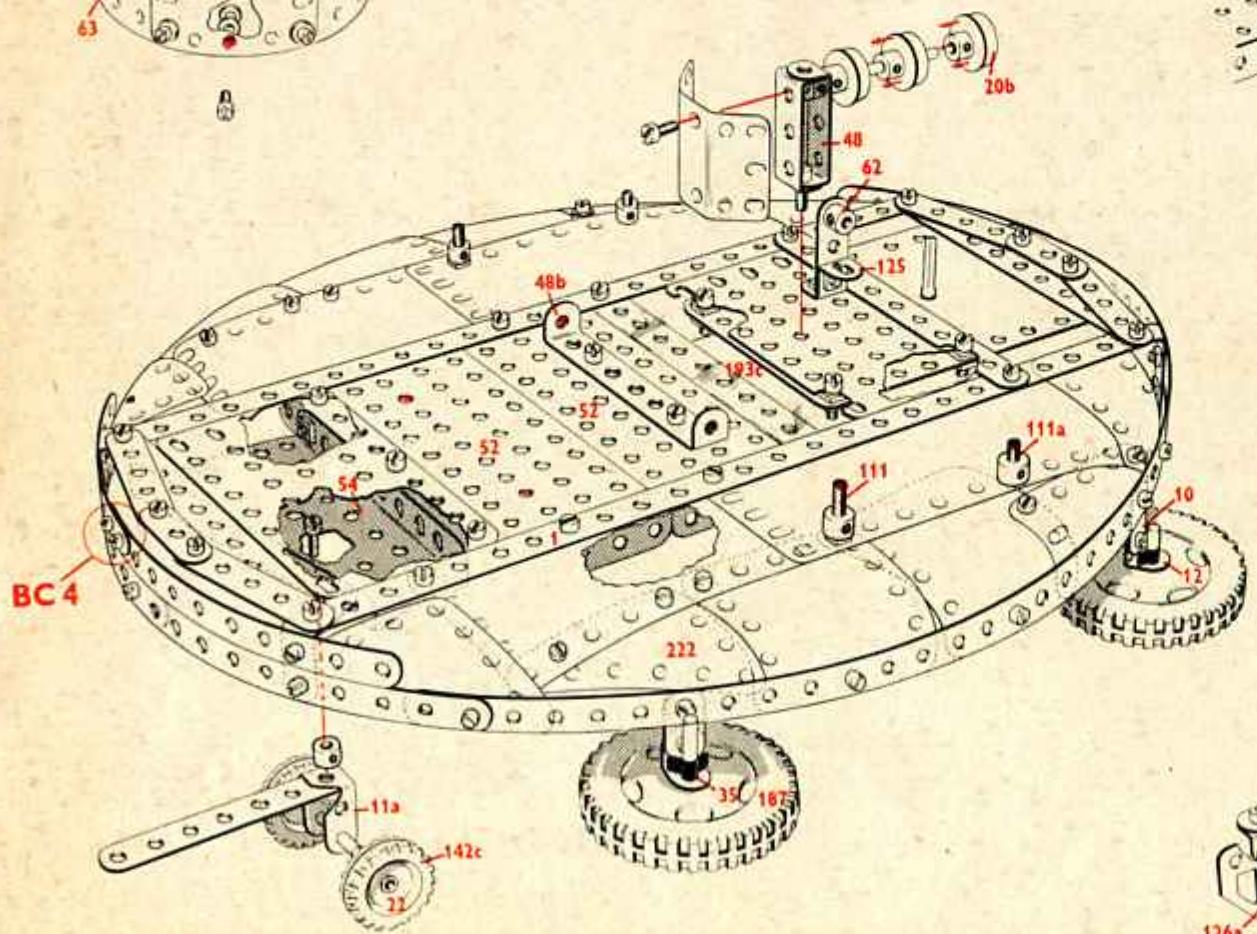
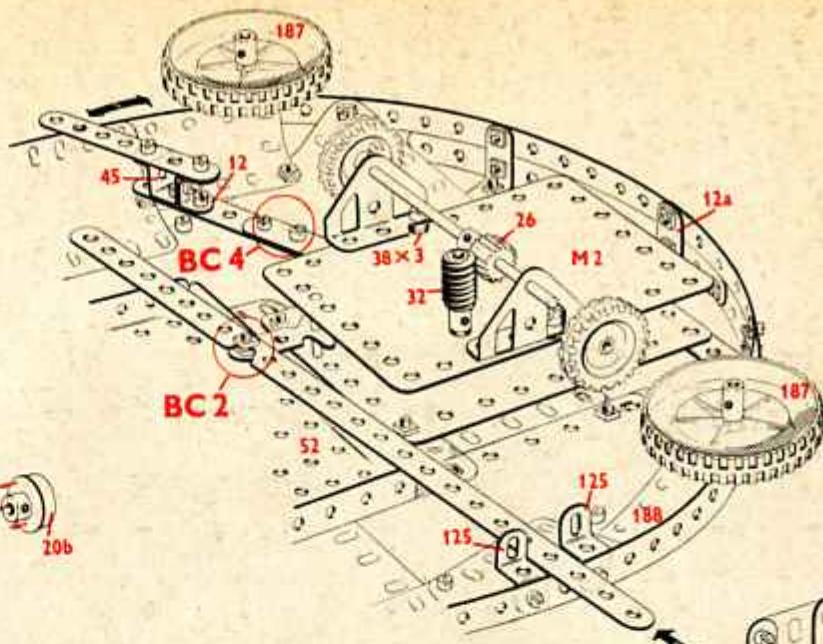
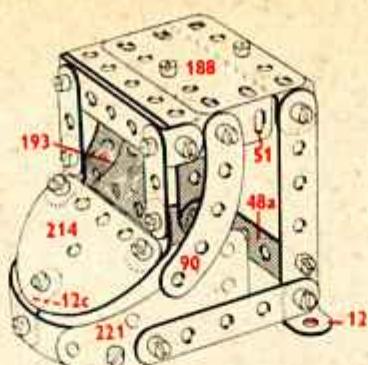
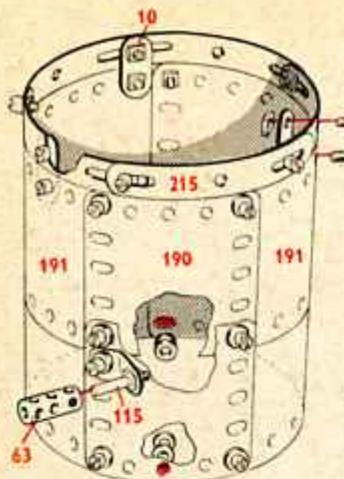


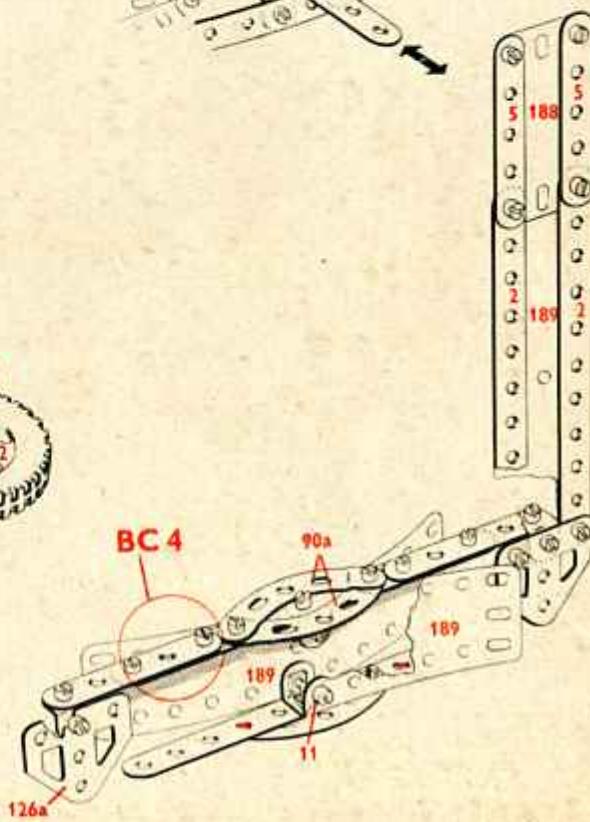
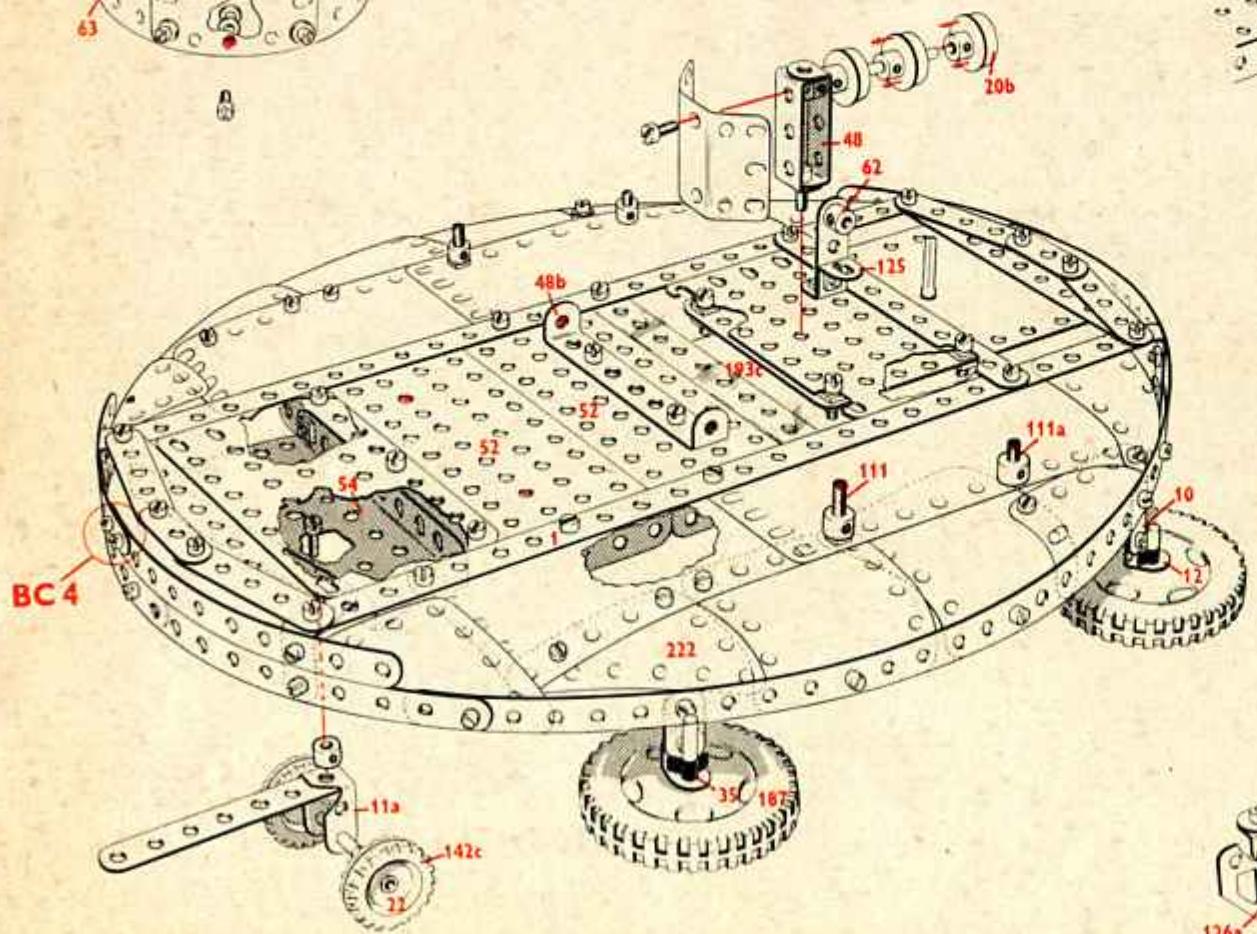
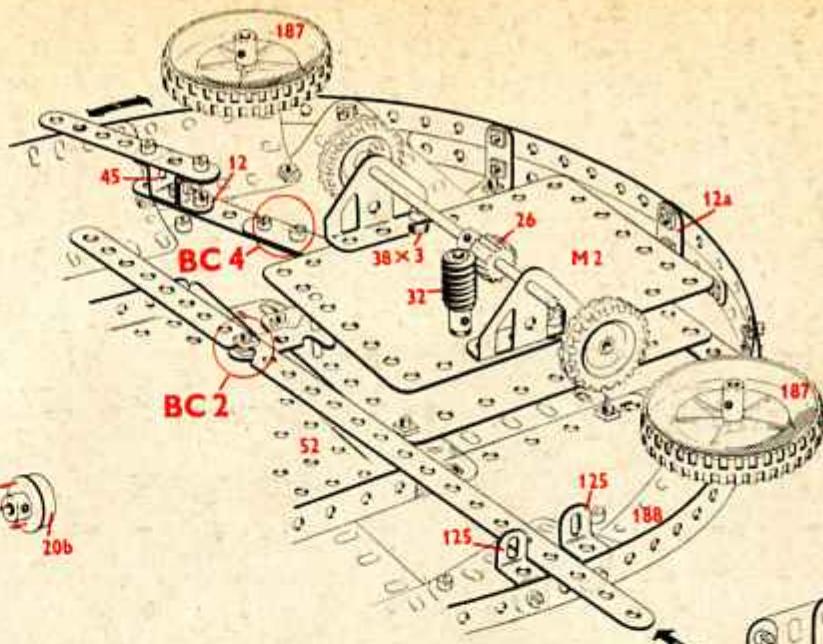
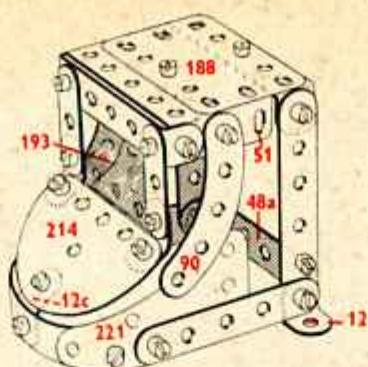
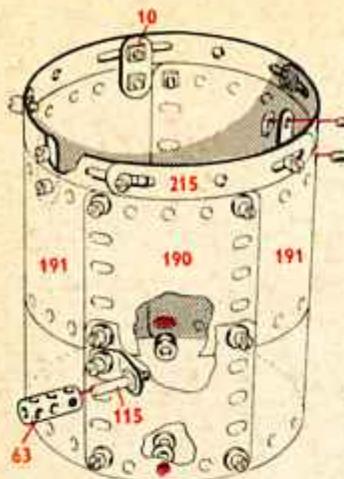
## 7.9 Hovercraft

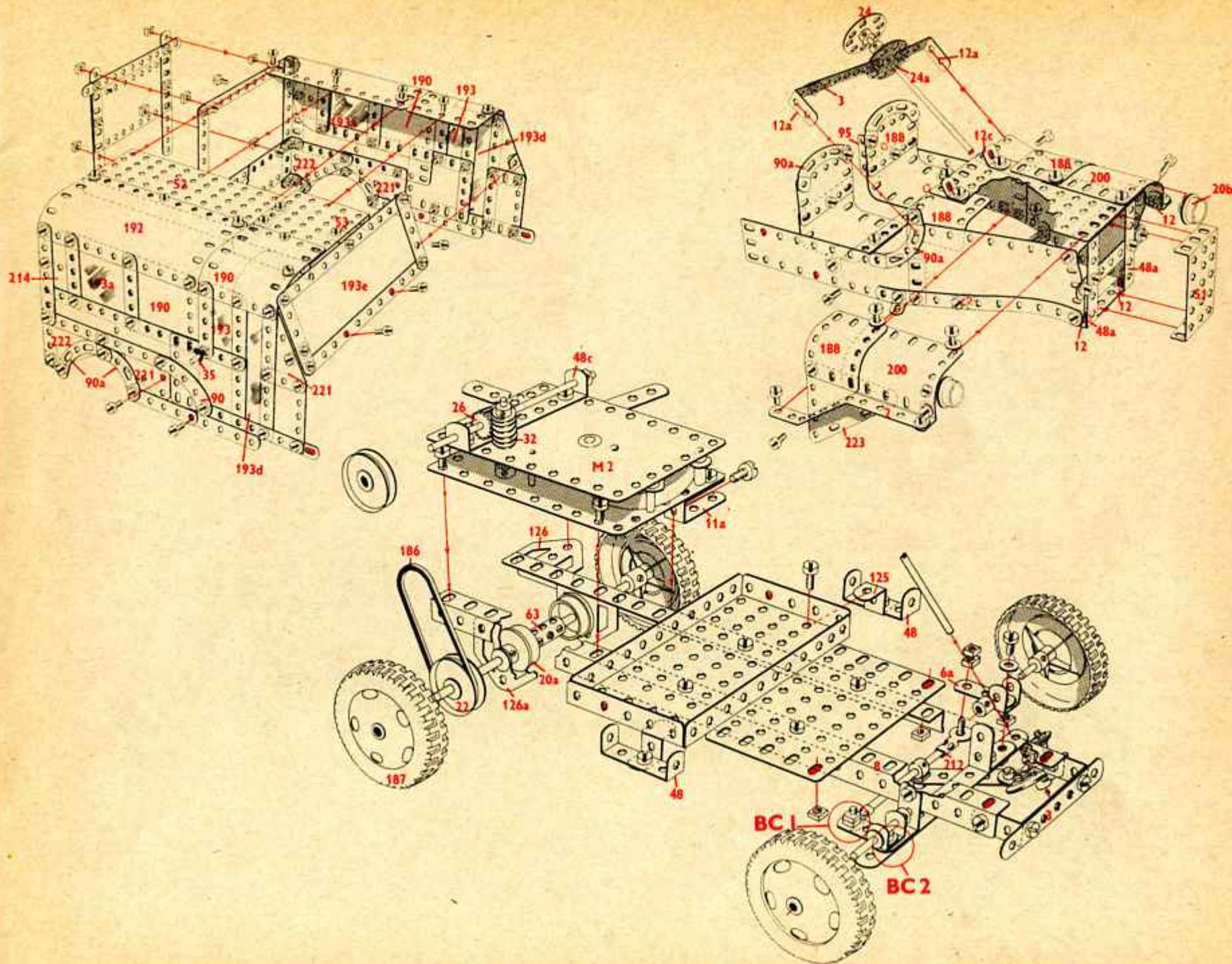


7.9

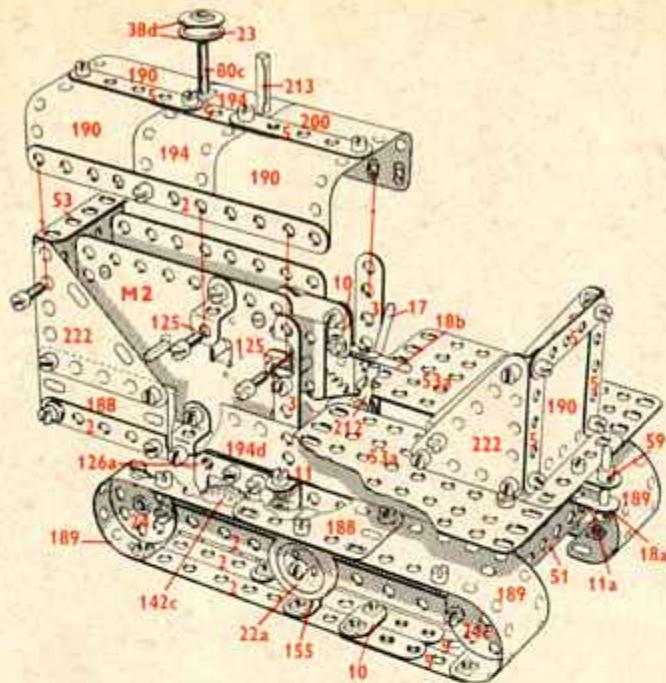
5	-	1	1	-	54
17	-	2	6	-	59
3	-	3	1	-	62
2	-	4	1	-	63
14	-	5	1	-	90
4	-	6a	8	-	90a
8	-	10	2	-	111
5	-	11	1	-	111a
1	-	11a	6	-	111c
10	-	12	1	-	115
4	-	12a	3	-	125
4	-	12c	2	-	126
1	-	15a	3	-	126a
2	-	17	4	-	142c
4	-	18a	4	-	187
1	-	20a	6	-	188
4	-	22	4	-	189
1	-	24	4	-	190
1	-	26	2	-	191
1	-	32	6	-	192
5	-	35	1	-	193
178	-	37a	1	-	193d
160	-	37b	2	-	194
20	-	38	2	-	194d
2	-	48	2	-	200
3	-	48a	1	-	214
1	-	48b	6	-	215
1	-	51	2	-	221
1	-	52	2	-	222
2	-	53a	2	-	223





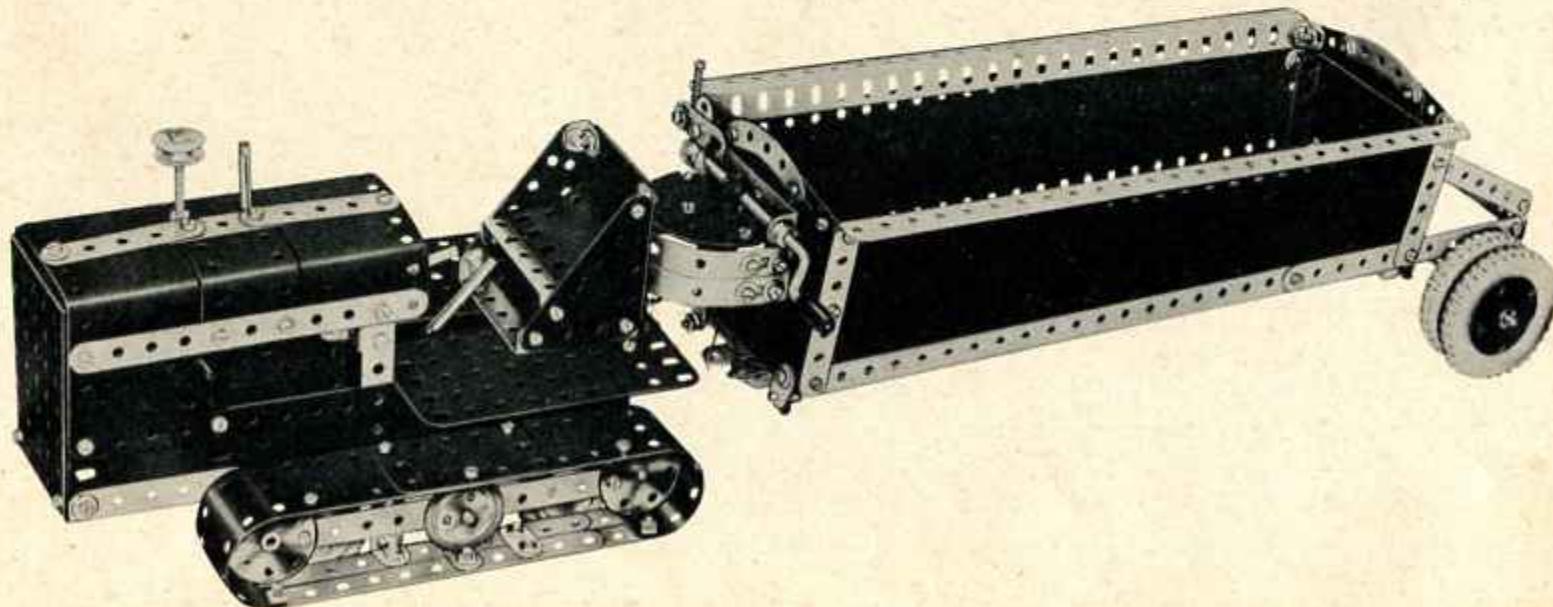


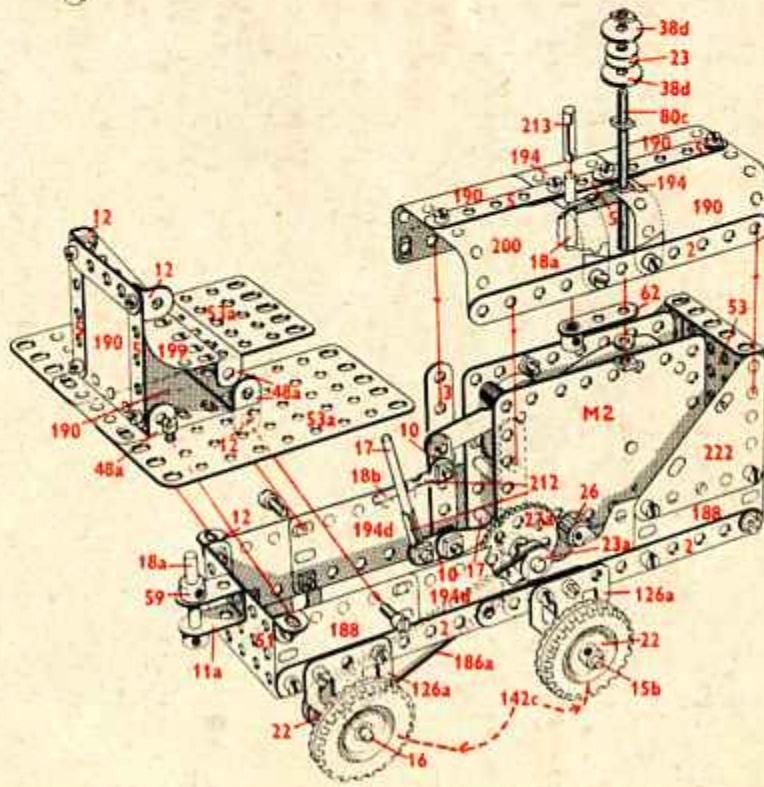
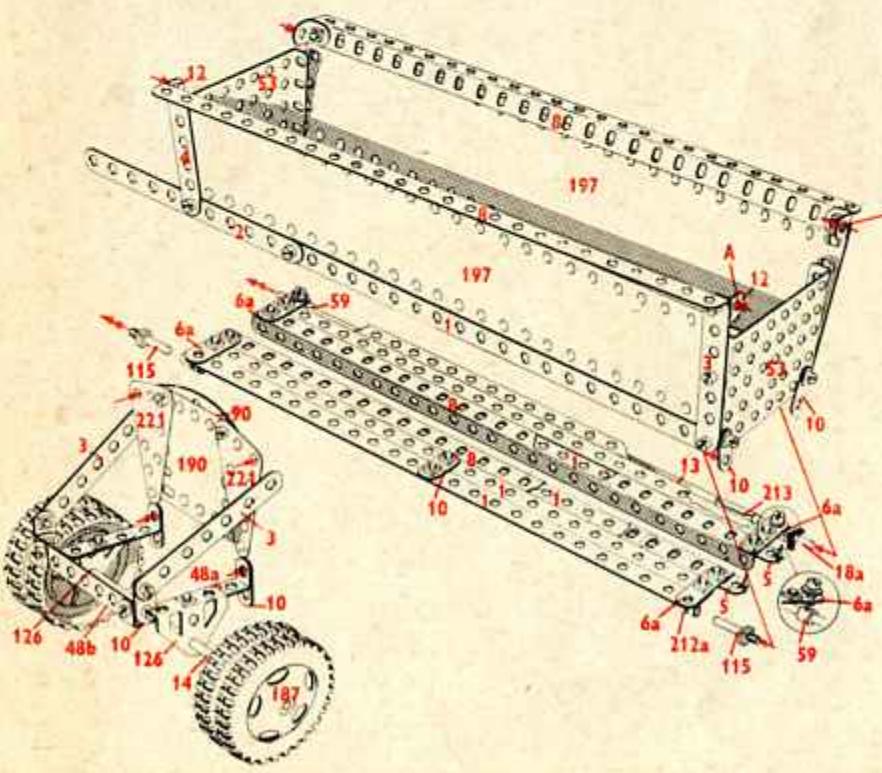
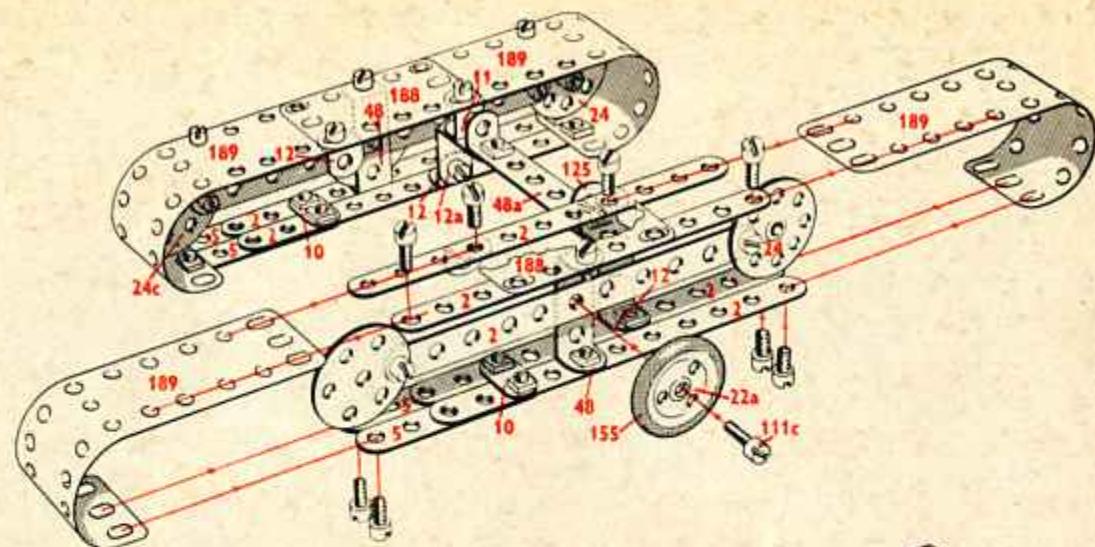
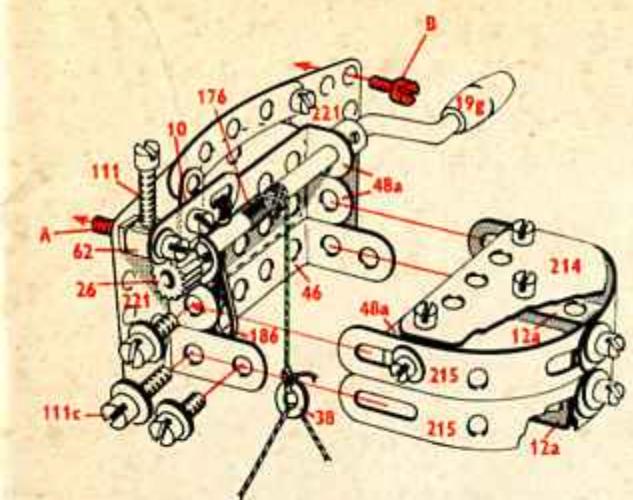
## 7.11 Tracteur et benne à fond ouvrant



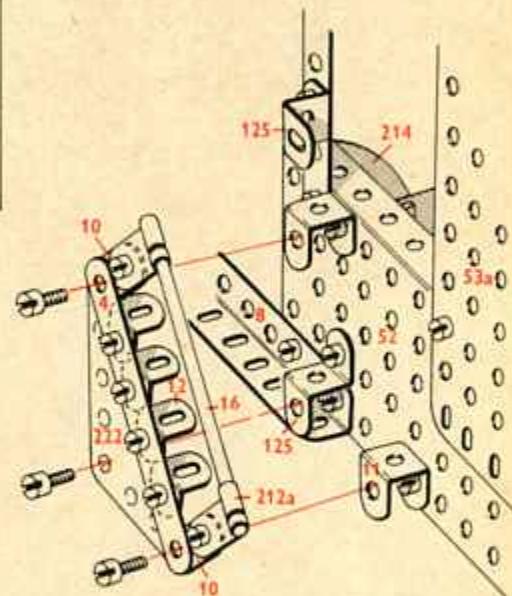
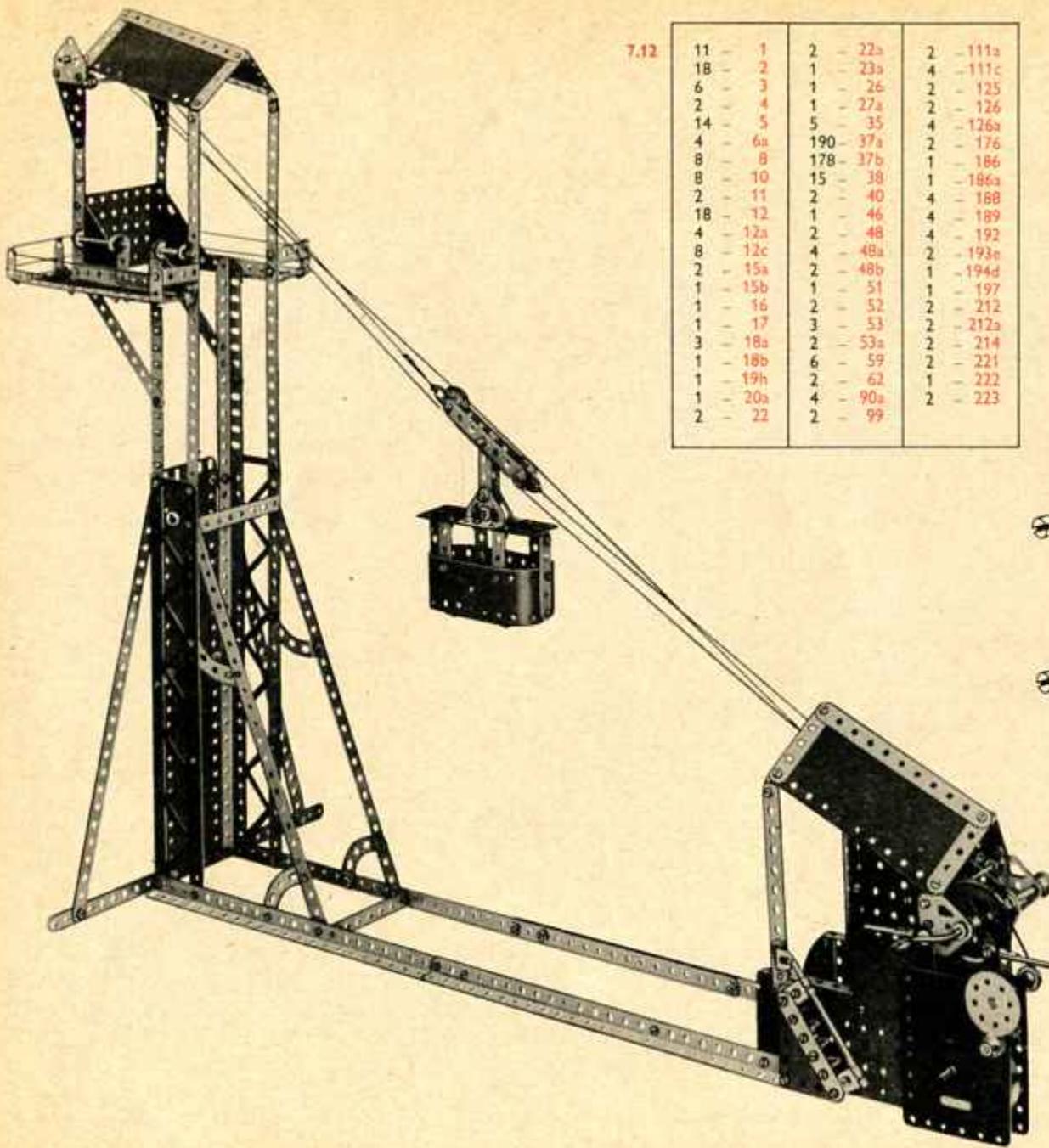
7.11

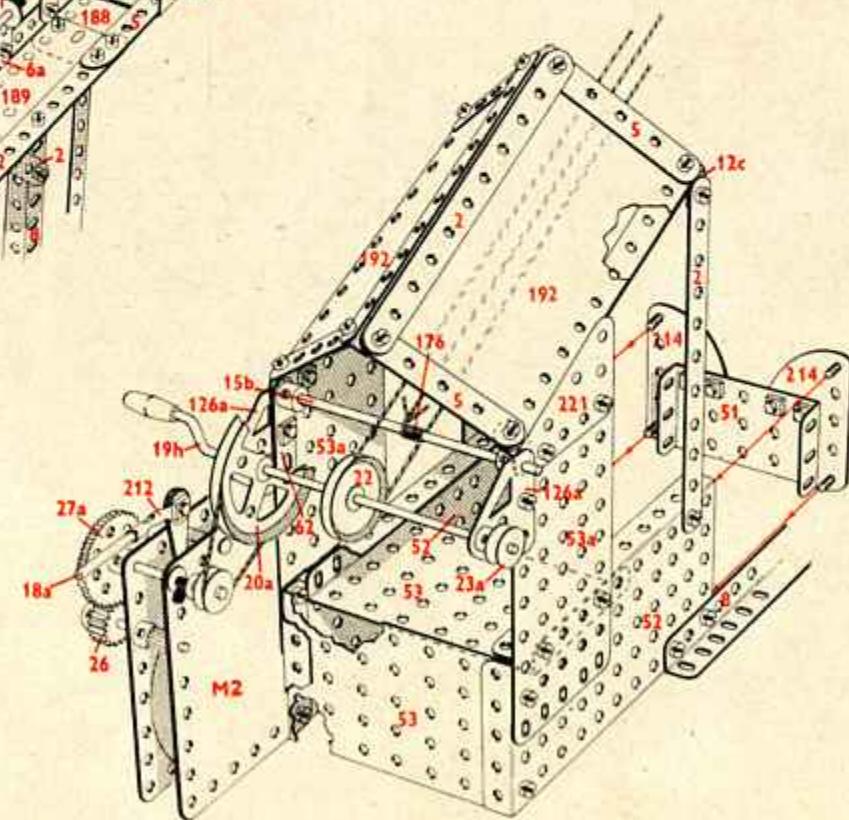
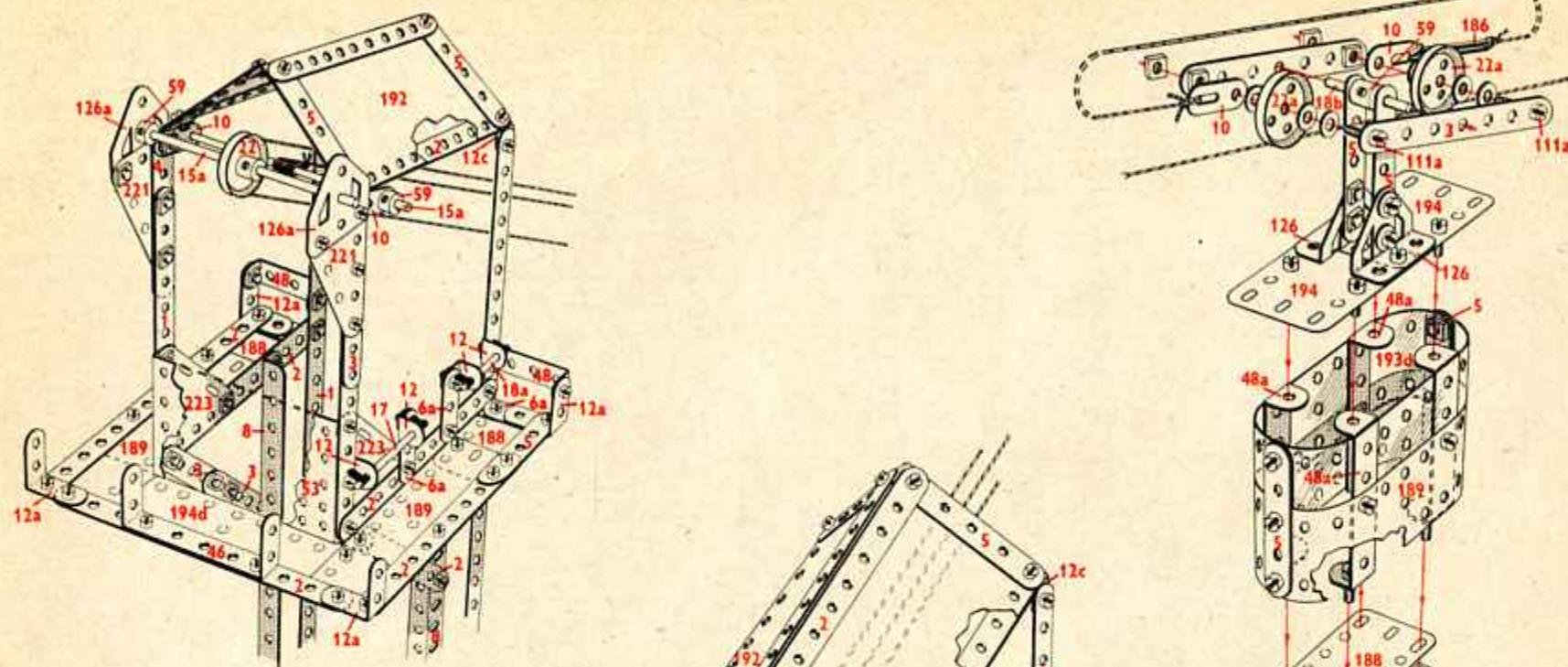
8	-	1	-	24	-	125
18	-	2	-	24c	-	126
6	-	3	-	26	-	124a
2	-	4	-	27a	-	142c
12	-	5	-	35	-	155
4	-	6a	-	37a	-	176
4	-	8	-	37b	-	186
12	-	10	-	38	-	186a
2	-	11	-	38d	-	187
1	-	11a	-	40	-	188
16	-	12	-	46	-	189
4	-	12a	-	48	-	190
1	-	13	-	48a	-	194
1	-	14	-	48b	-	194d
1	-	15b	-	51	-	199
1	-	16	-	53	-	200
2	-	17	-	53a	-	212
4	-	18a	-	59	-	212a
1	-	18b	-	62	-	213
1	-	19g	-	80c	-	214
5	-	22	-	90	-	215
2	-	22a	-	111	-	221
1	-	23	-	111a	-	222
1	-	23a	-	115	-	223



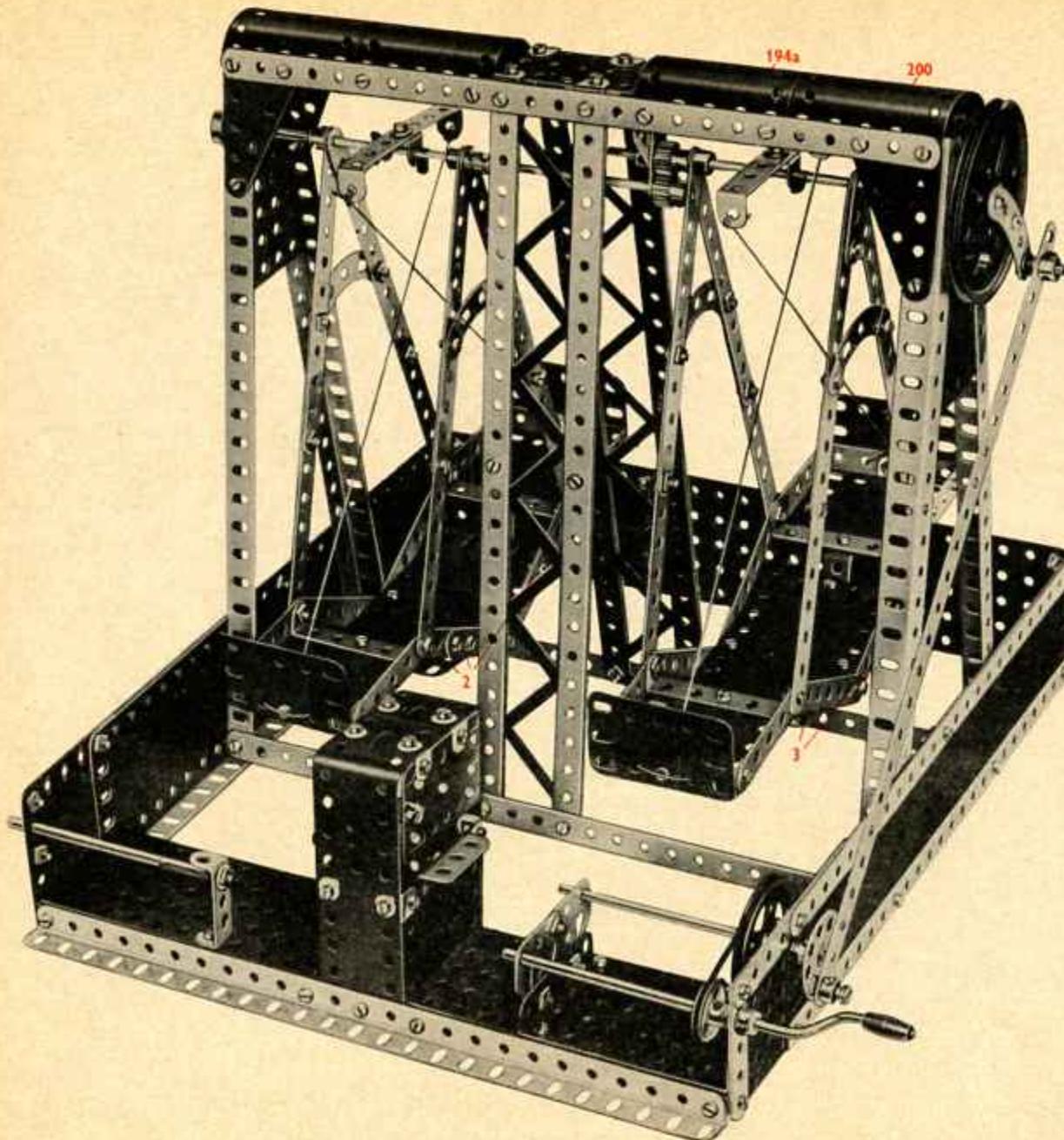


## 7.12 Téléphérique



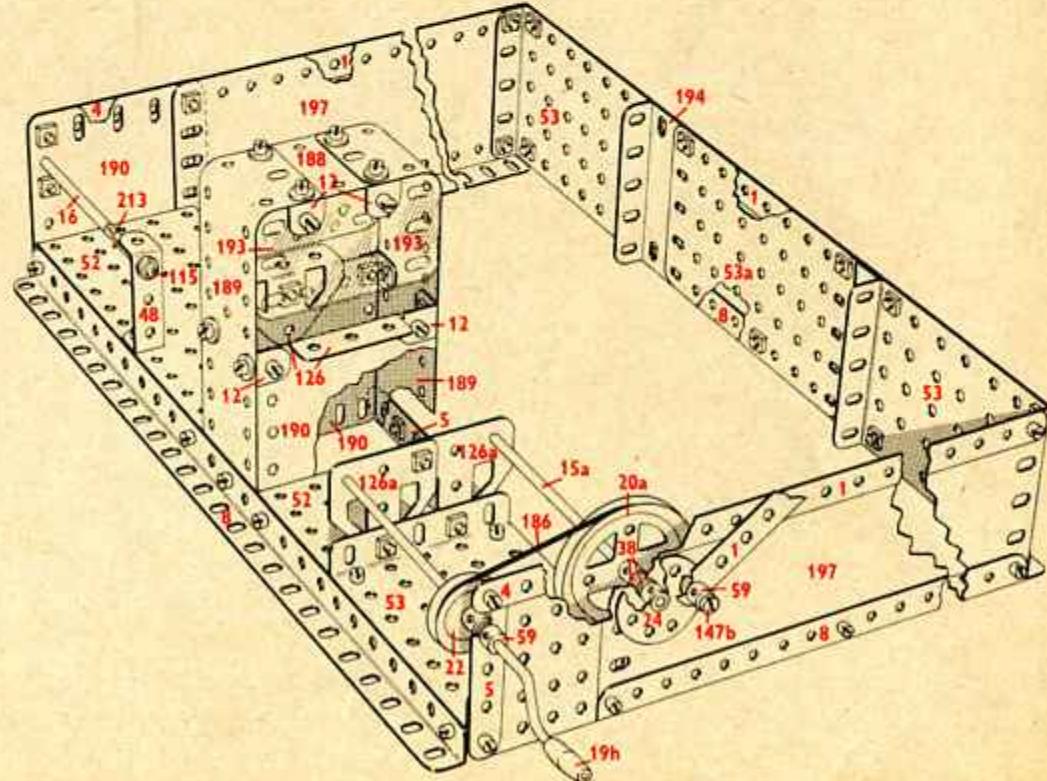
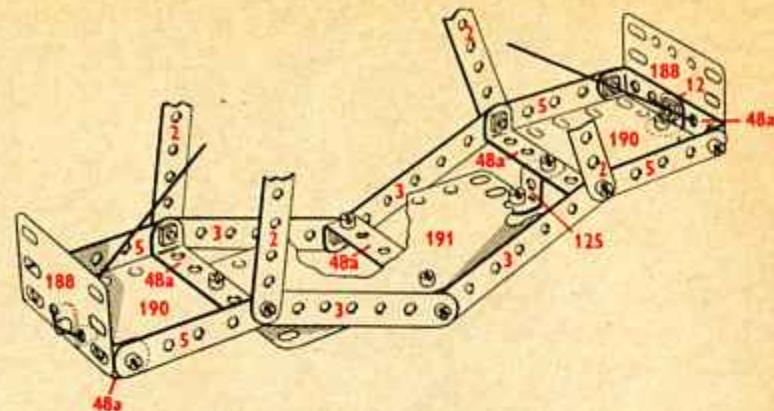
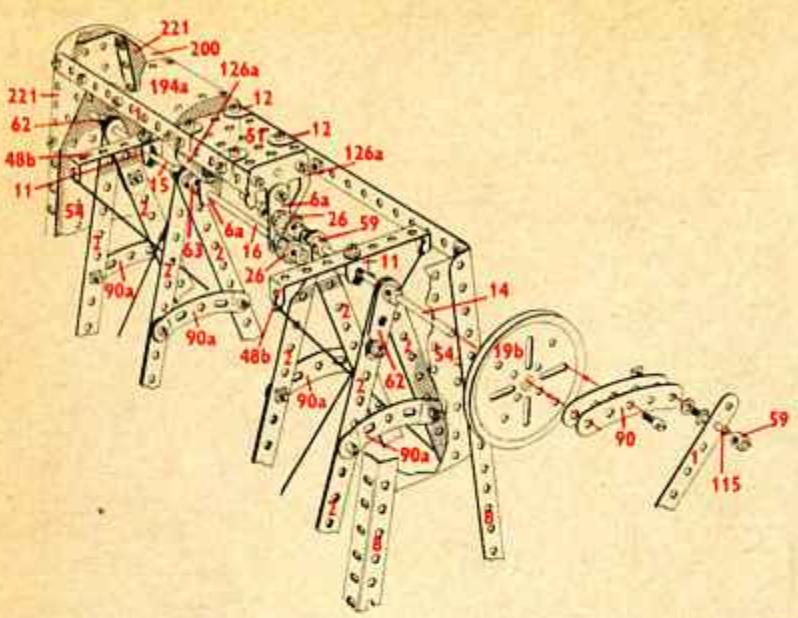


## 7.13 Balançoire foraine

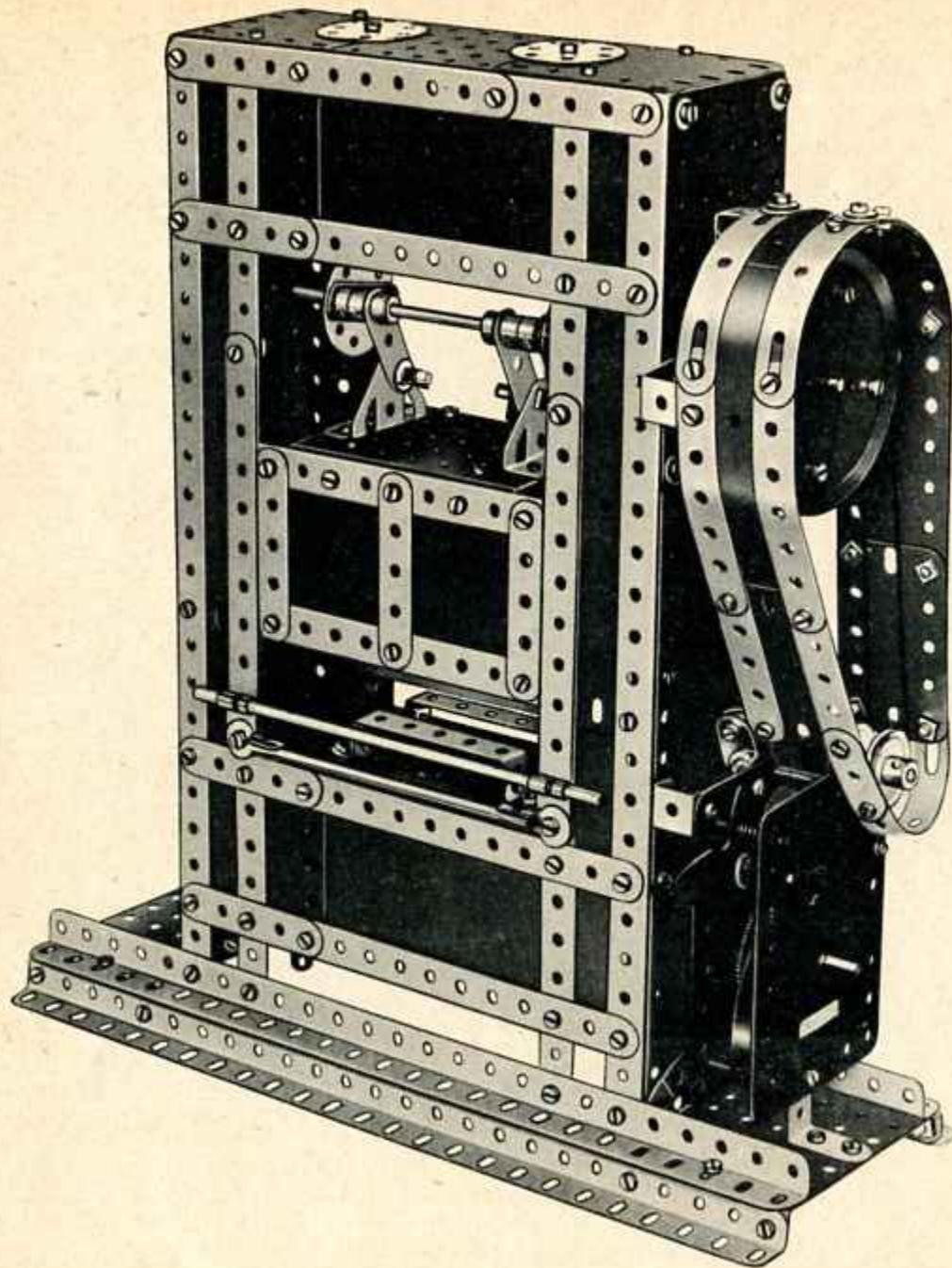


7.13

12	-	1	2	-	52
16	-	2	3	-	53
6	-	3	2	-	53a
2	-	4	2	-	54
13	-	5	6	-	59
4	-	6a	2	-	62
8	-	8	1	-	63
2	-	11	2	-	90
16	-	12	4	-	90a
1	-	14	2	-	99
1	-	15	2	-	115
1	-	15a	4	-	125
2	-	16	2	-	126
1	-	19b	4	-	126a
1	-	19b	1	-	147b
1	-	20a	1	-	186a
1	-	20b	5	-	188
1	-	22	2	-	189
1	-	24	7	-	190
2	-	26	2	-	191
4	-	35	2	-	193
177	-	37a	2	-	194
177	-	37b	2	-	194a
24	-	38	2	-	197
1	-	40	1	-	199
1	-	48	1	-	200
10	-	48a	1	-	213
2	-	48b	4	-	221
1	-	51			

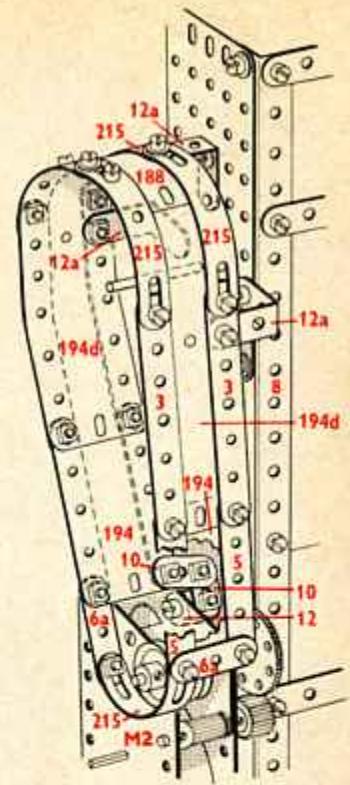
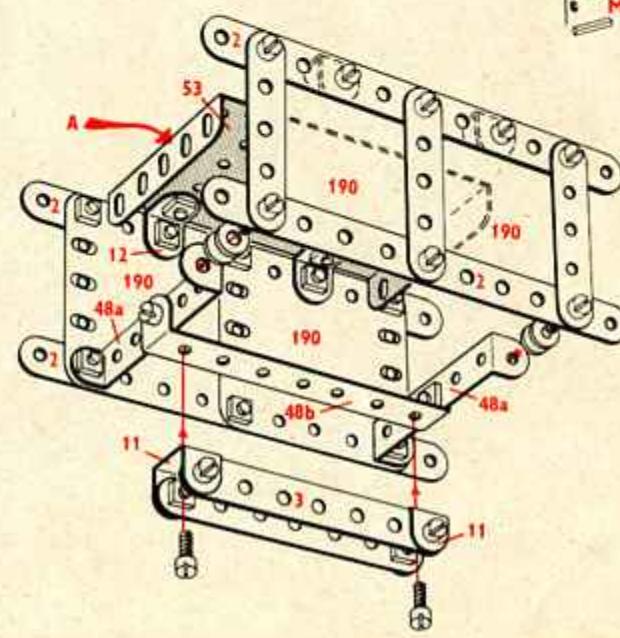
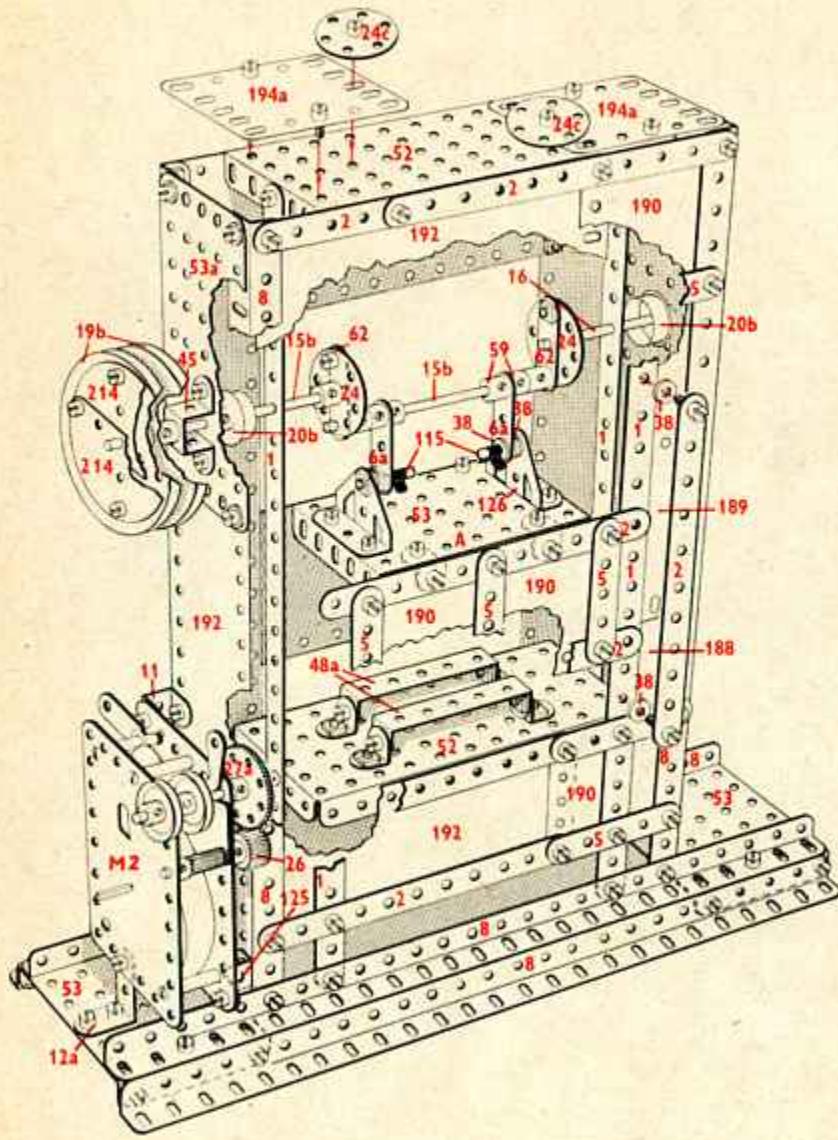


## 7.14 Presse hydraulique



7.14

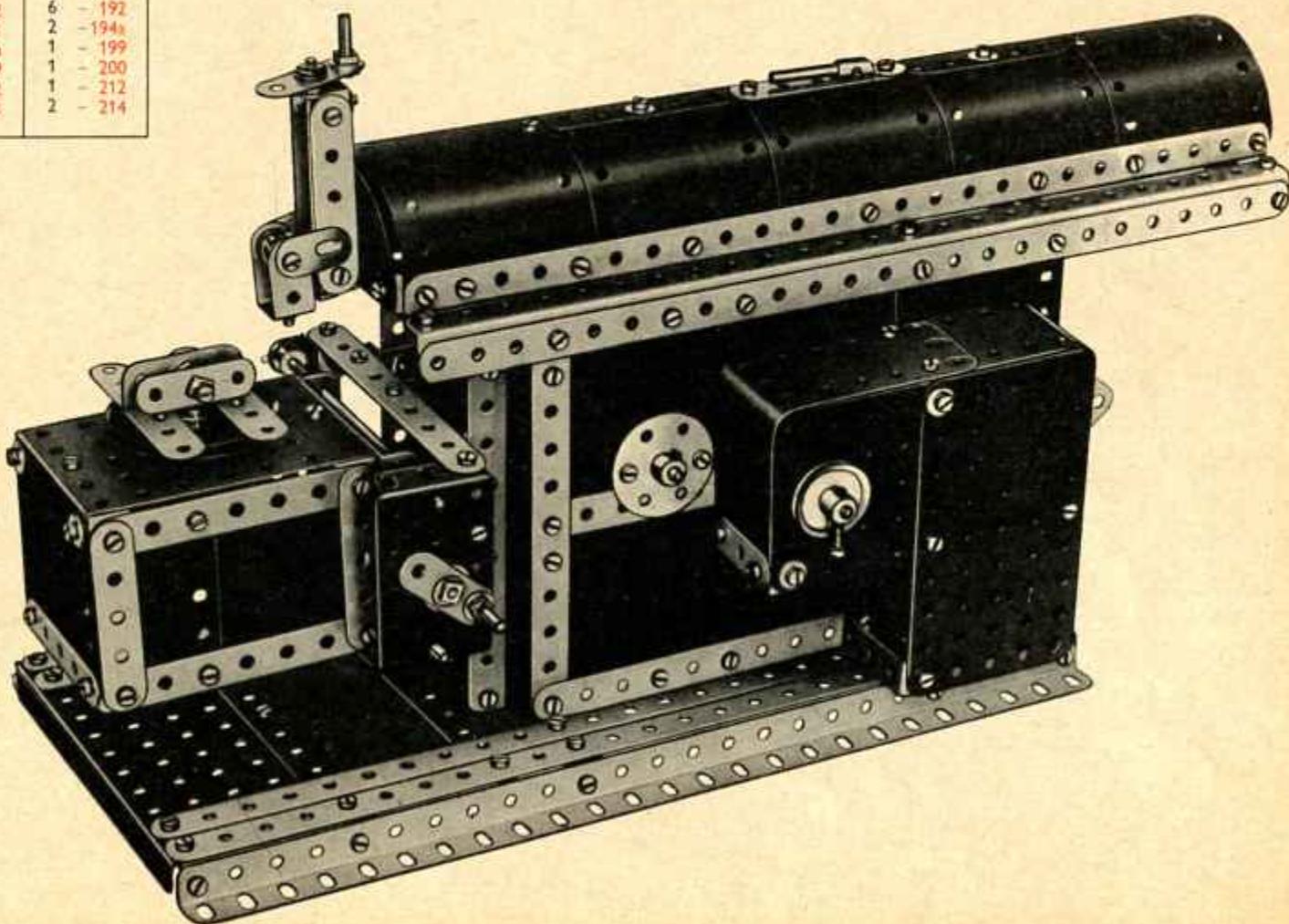
6	-	1	1	-	45
18	-	2	4	-	48a
6	-	3	1	-	48b
2	-	4	2	-	52
14	-	5	3	-	53
4	-	6a	2	-	53a
8	-	8	5	-	59
2	-	10	2	-	62
3	-	11	2	-	90a
9	-	12	2	-	111a
4	-	12a	4	-	111c
1	-	14	2	-	115
2	-	15a	1	-	125
1	-	15b	2	-	126
1	-	16	2	-	186b
1	-	17	5	-	188
2	-	19b	4	-	189
2	-	20b	8	-	190
2	-	22	2	-	191
2	-	24	6	-	192
2	-	24c	2	-	194
1	-	26	2	-	194a
1	-	27a	2	-	194d
2	-	35	2	-	212
181	-	37a	2	-	212a
175	-	37b	2	-	214
34	-	38	5	-	215

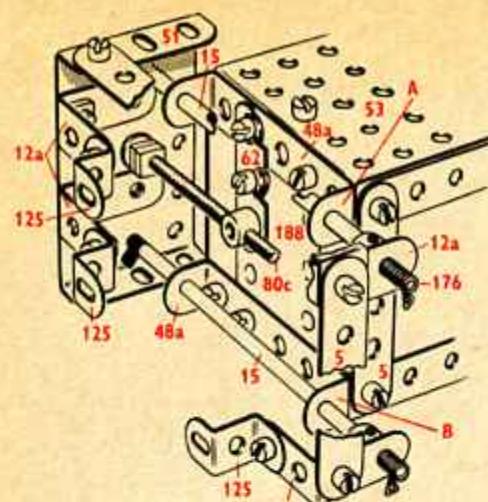
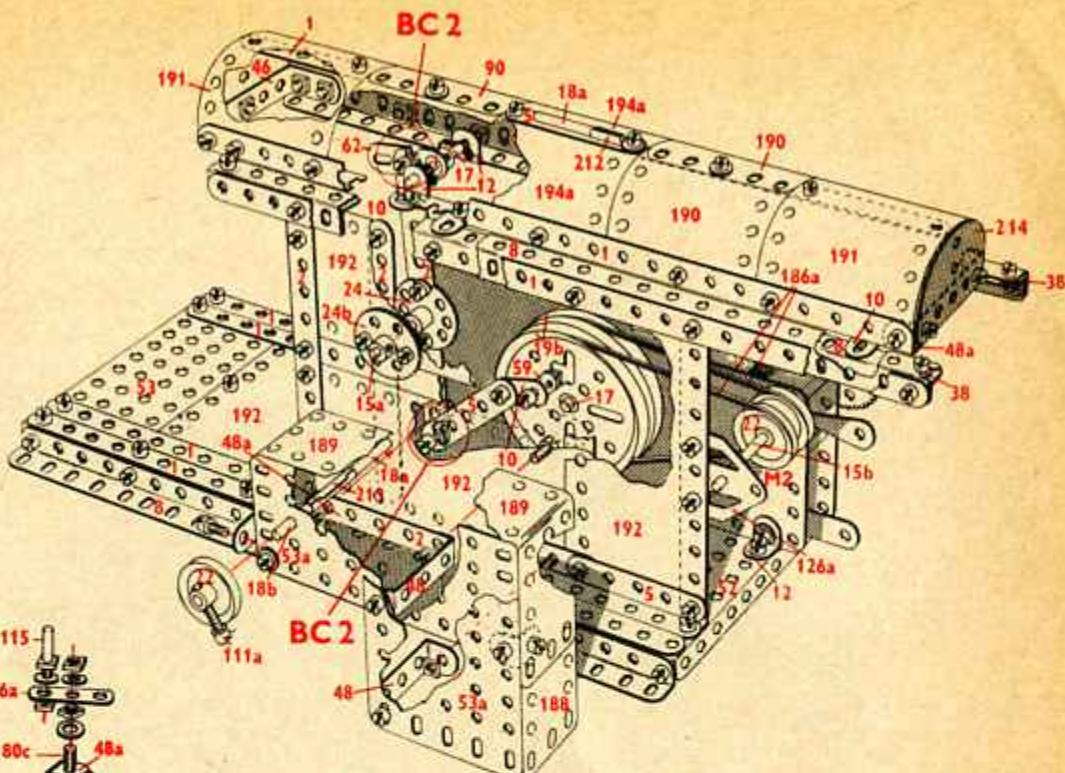
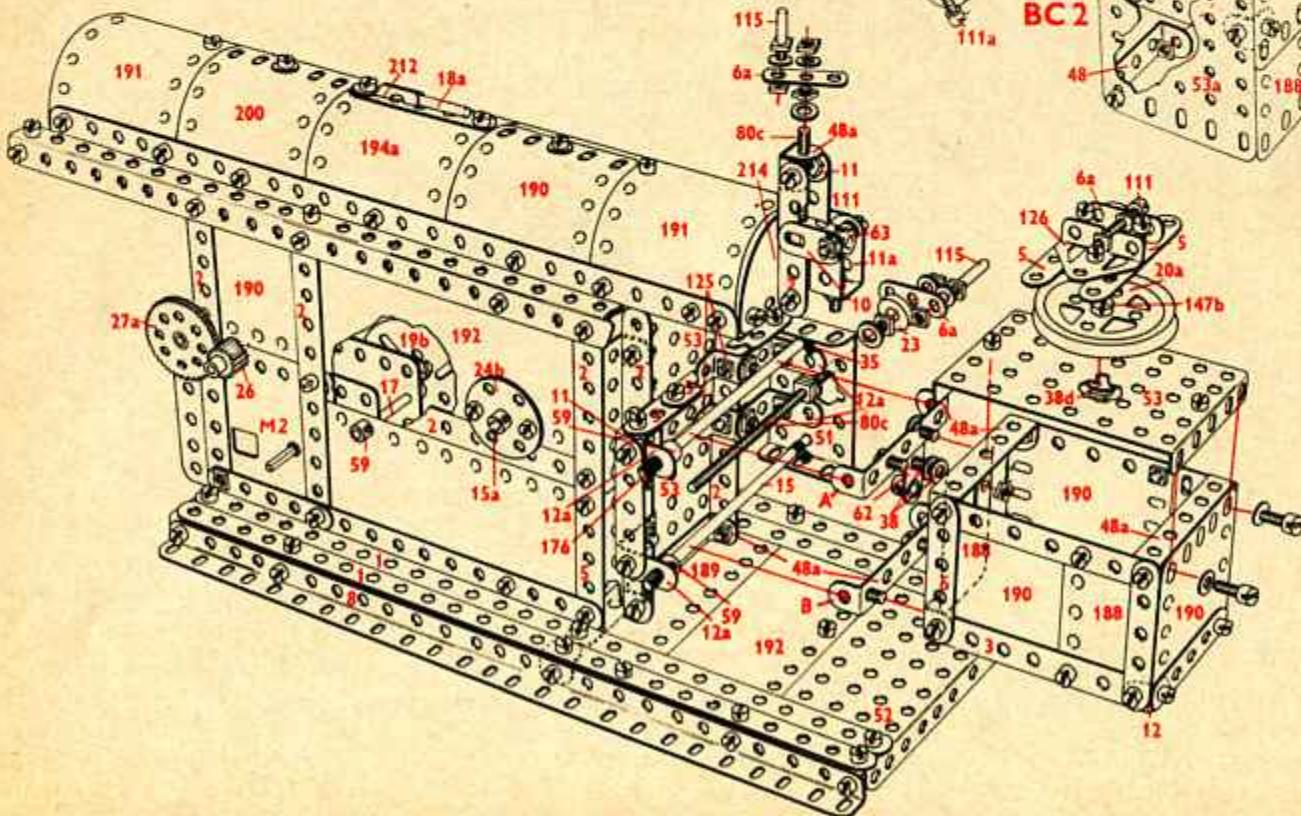


## 7.15 Etau-limeur

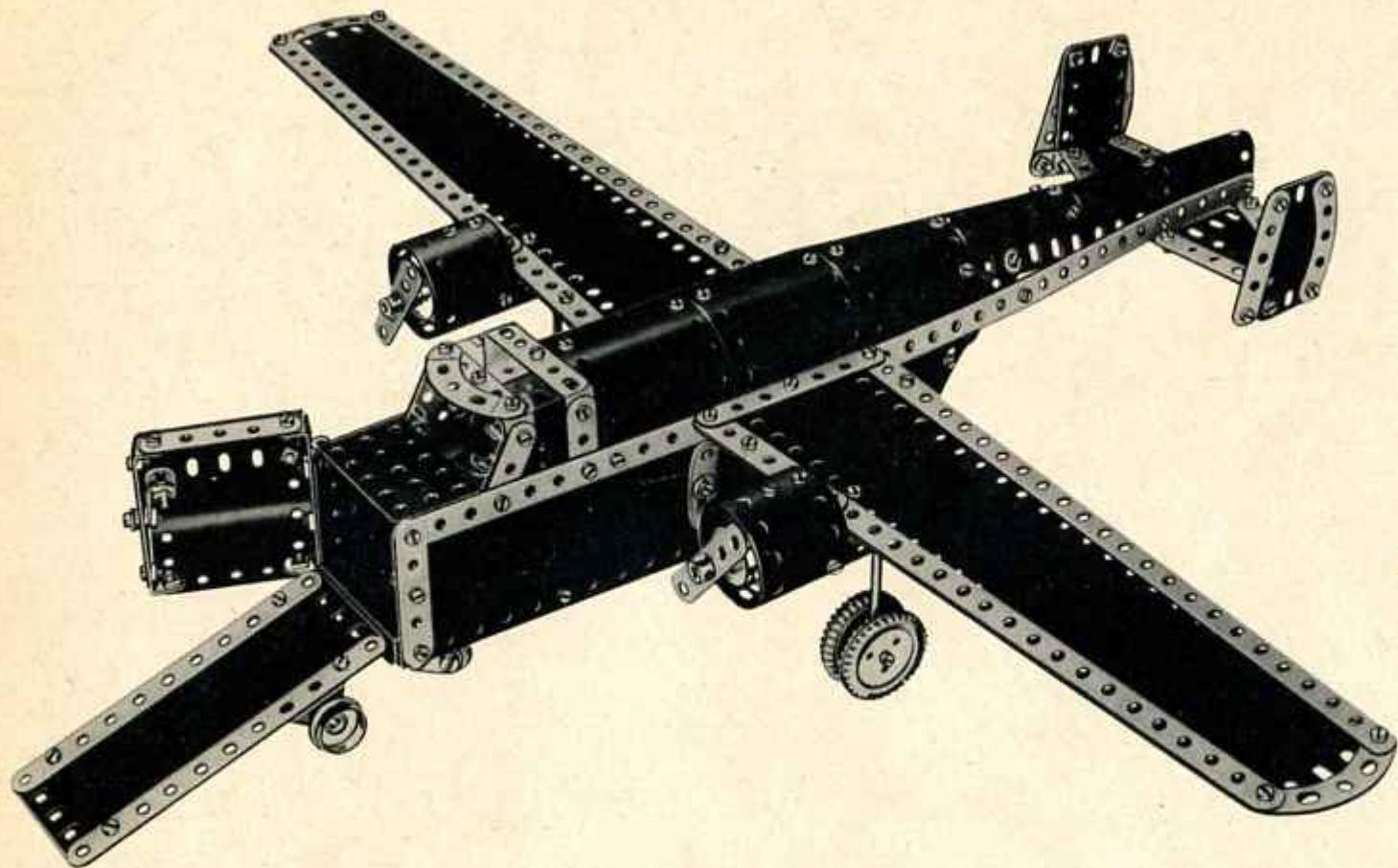
7.15

7.	-	1	3	-	22	2	-	80c
17	-	2	1	-	23	2	-	111
6	-	3	1	-	24	2	-	111a
2	-	4	2	-	24a	2	-	111c
13	-	5	1	-	26	2	-	115
4	-	6a	1	-	27a	4	-	125
8	-	8	4	-	35	1	-	126
8	-	10	197	-	37a	1	-	126a
3	-	11	175	-	37b	2	-	176
1	-	11a	34	-	38	2	-	186c
17	-	12	1	-	38d	4	-	188
4	-	12a	2	-	48	3	-	189
2	-	15	11	-	48a	6	-	190
1	-	15a	1	-	51	2	-	191
1	-	15b	2	-	52	6	-	192
2	-	17	3	-	53	2	-	194a
2	-	18a	2	-	53a	1	-	199
1	-	18b	6	-	59	1	-	200
2	-	19b	2	-	62	1	-	212
1	-	20a	1	-	63	2	-	214



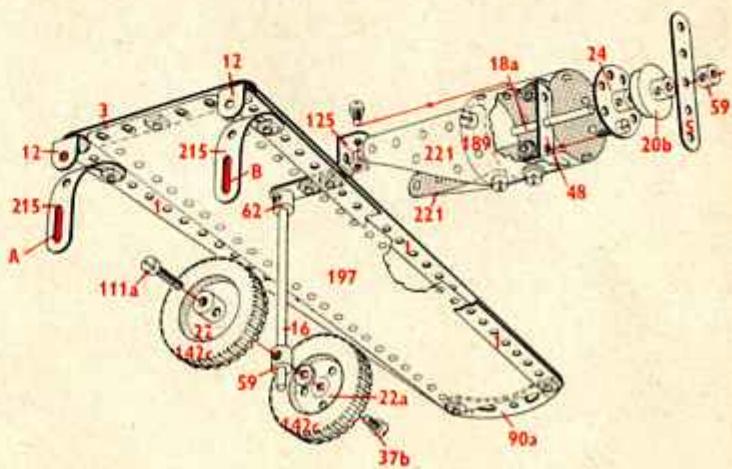
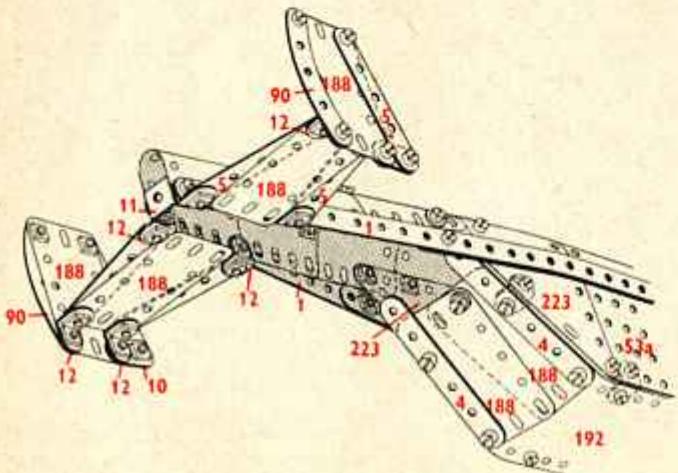
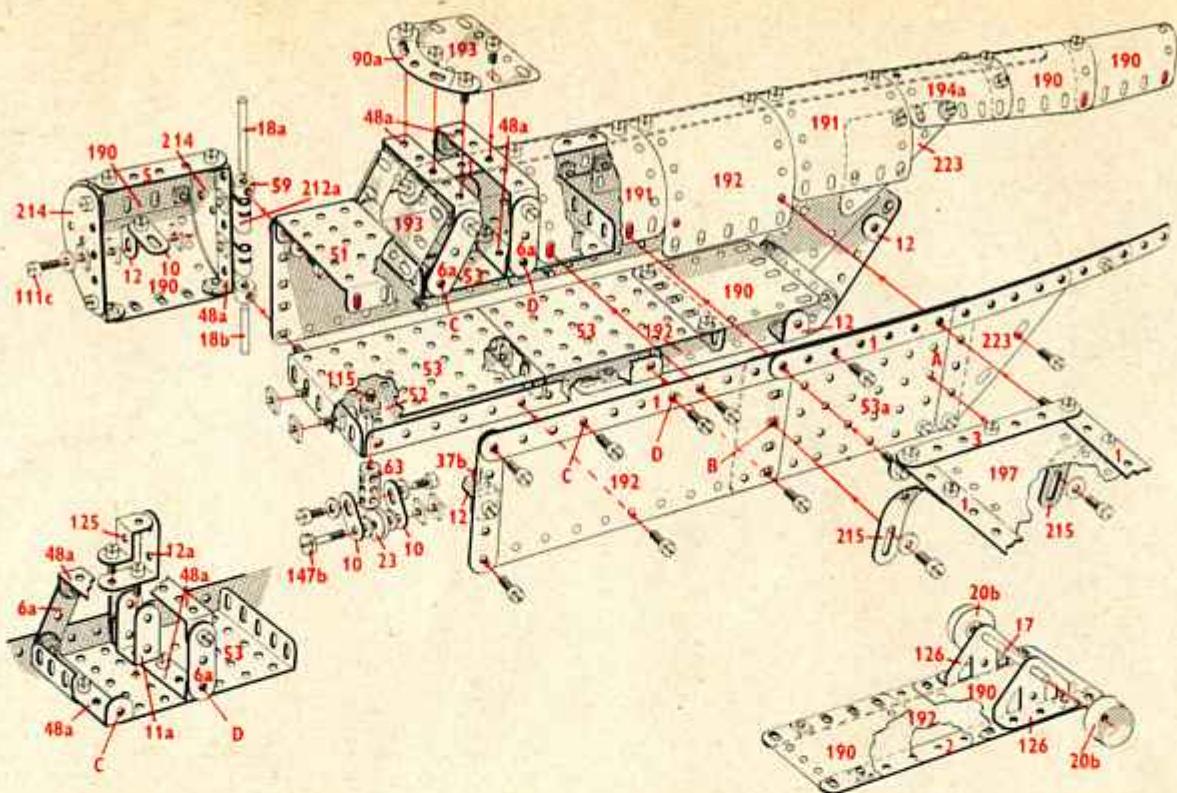


## 7.16 Avion-cargo

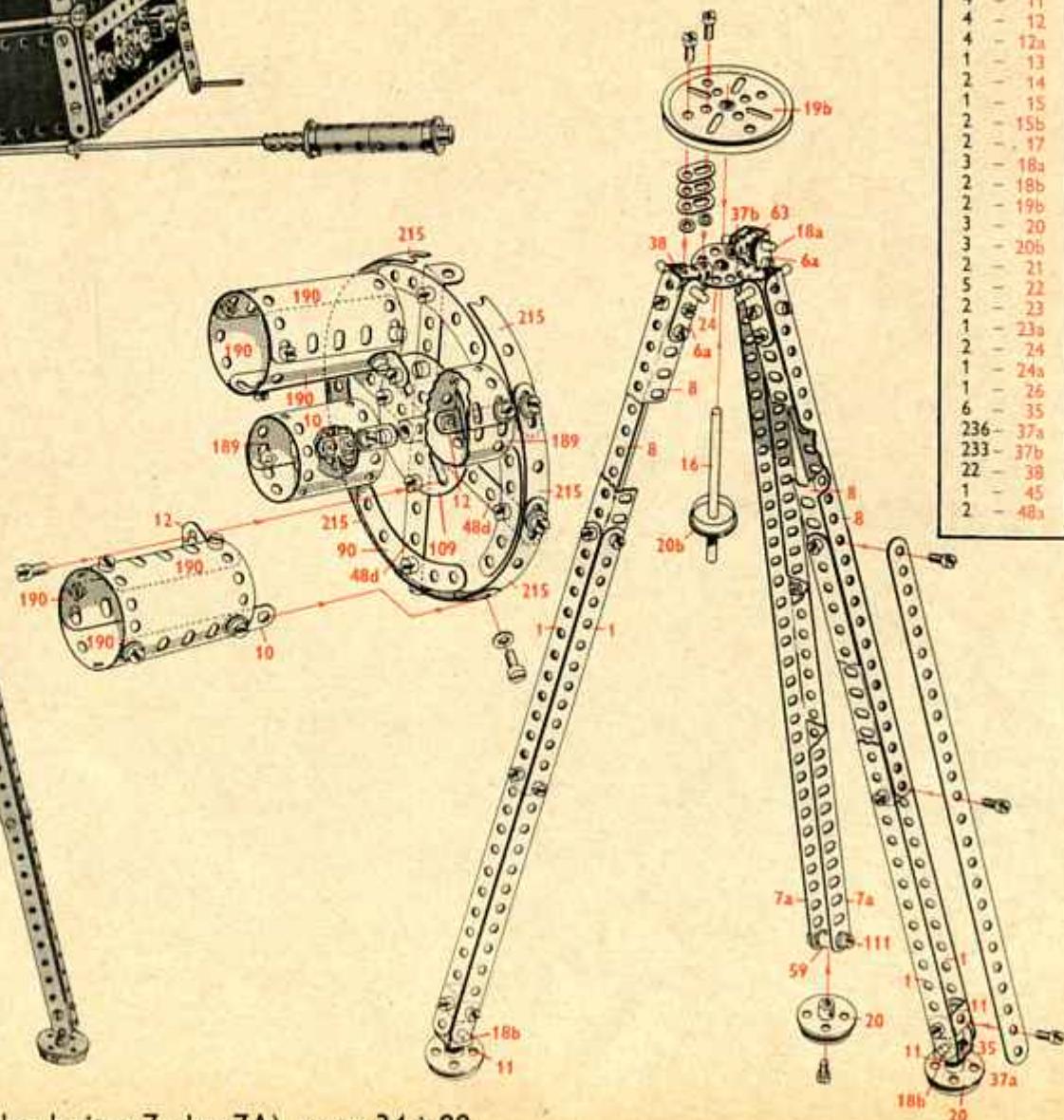
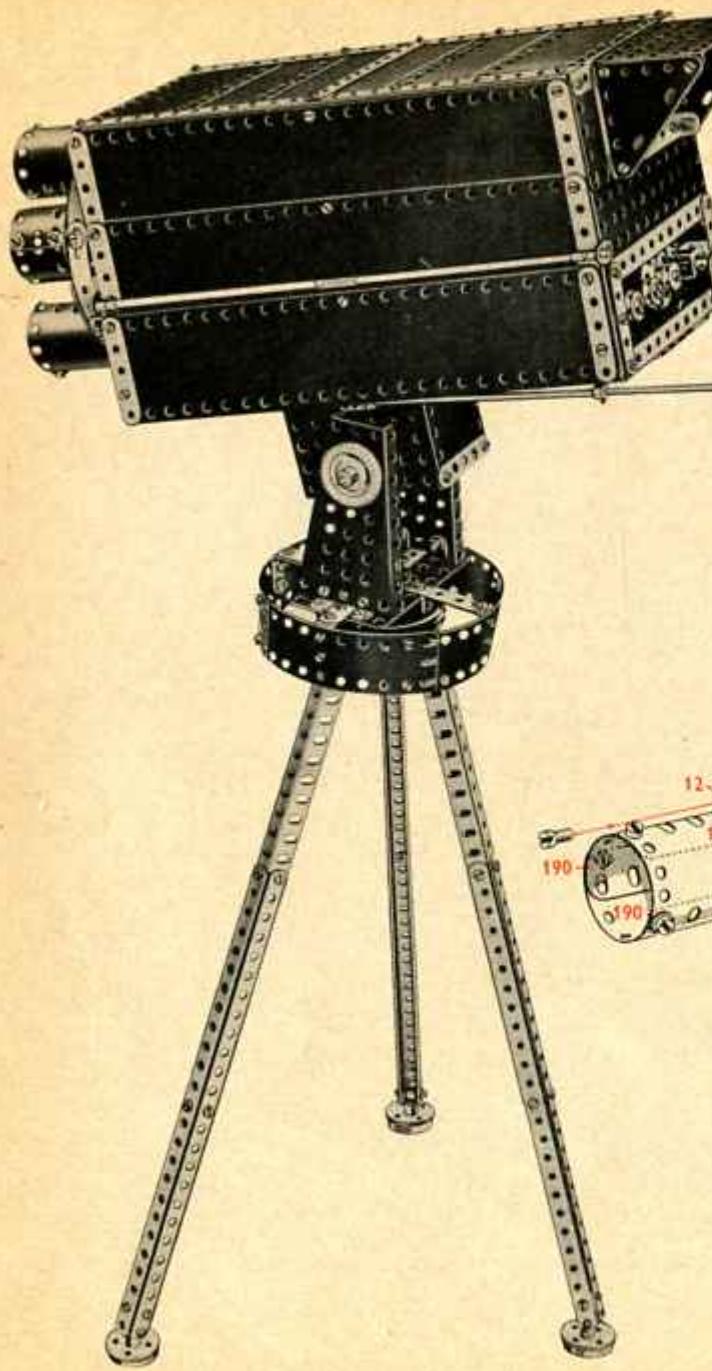


7.16

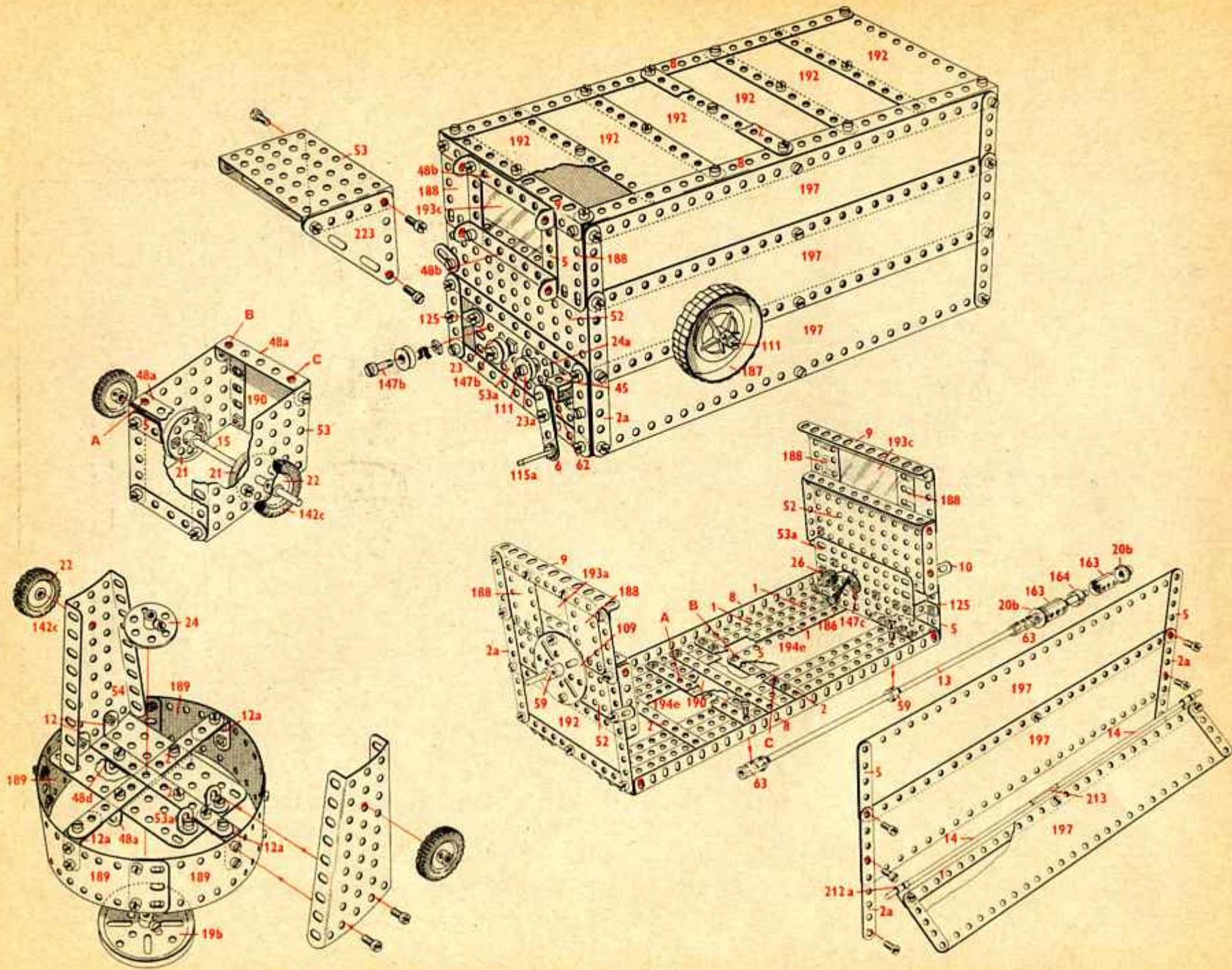
11	-	1	2	-	53a
2	-	2	4	-	59
2	-	3	2	-	62
2	-	4	1	-	63
12	-	5	2	-	90
4	-	6a	3	-	90a
5	-	10	2	-	111a
1	-	11	1	-	111c
1	-	11a	1	-	115
18	-	12	3	-	125
1	-	12a	2	-	126
1	-	12c	4	-	142c
2	-	16	1	-	147b
1	-	17	6	-	188
3	-	18a	2	-	189
1	-	18b	7	-	190
4	-	20b	1	-	191
2	-	22	6	-	192
2	-	22a	2	-	193
1	-	23	1	-	194a
2	-	24a	2	-	197
155	-	37a	2	-	212a
156	-	37b	2	-	214
20	-	38	4	-	215
2	-	48	4	-	221
6	-	48a	2	-	222
1	-	51	2	-	223
3	-	53			



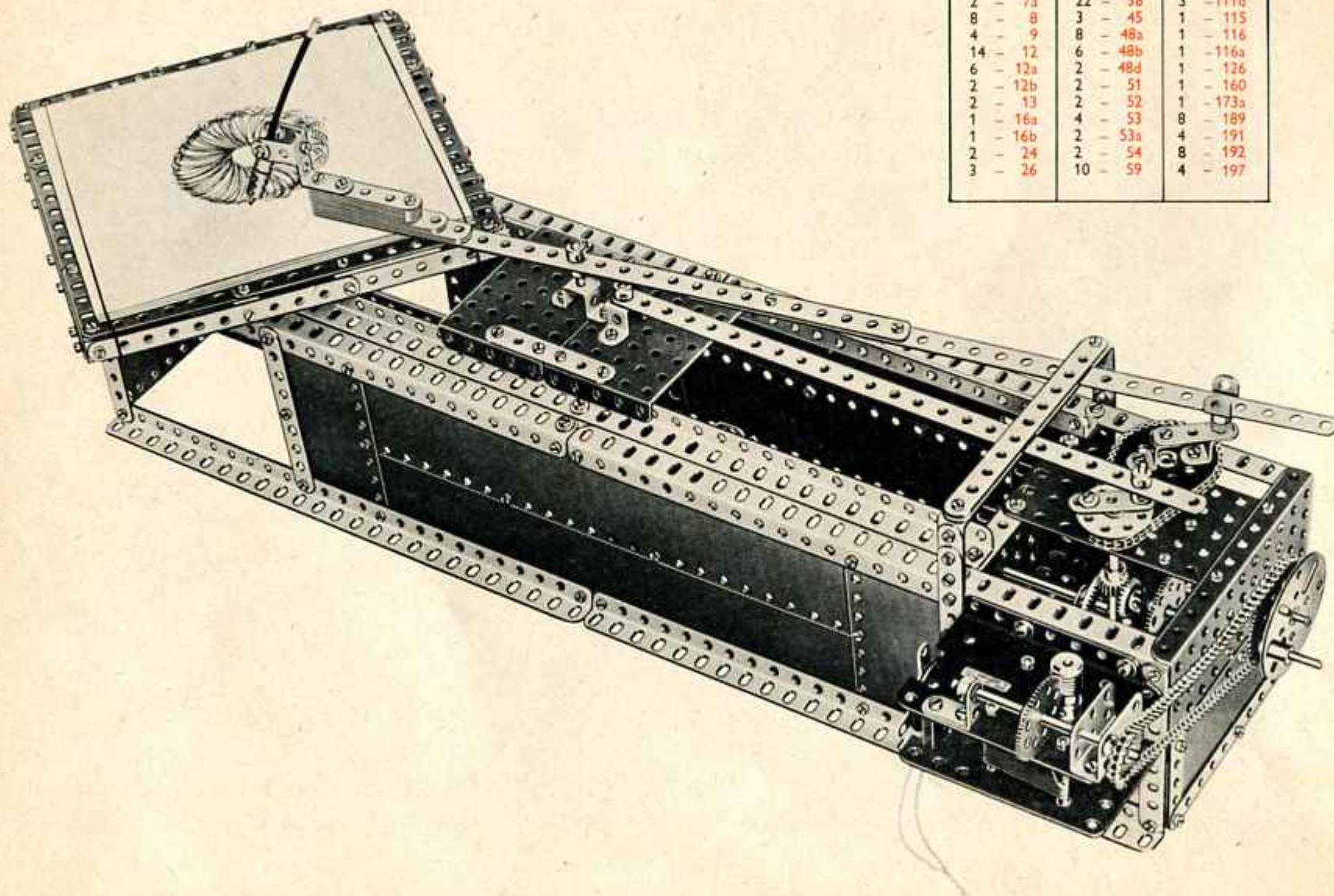
## 8.1 Caméra de Télévision



8.1	13	1	2	48b
	8	2	2	48d
	6	2a	2	52
	17	5	3	53
	1	6	2	53a
	6	6a	2	54
	2	7a	2	59
	8	8	1	62
	4	9	5	63
	15	10	4	90
	4	11	2	109
	4	12	1	111
	4	12a	3	111a
	1	13	1	111c
	2	14	2	111d
	1	15	1	115a
	2	15b	2	125
	2	17	4	142c
	3	18a	2	147b
	2	18b	1	147c
	2	19b	2	163
	3	20	1	164
	3	20b	1	186
	2	21	1	187
	5	22	4	188
	2	23	6	189
	1	23a	8	190
	2	24	7	192
	1	24a	1	193c
	1	26	1	194e
	6	35	2	196
	236	37a	6	197
	233	37b	2	212
	22	38	1	213
	1	45	8	215
	2	48a	2	223

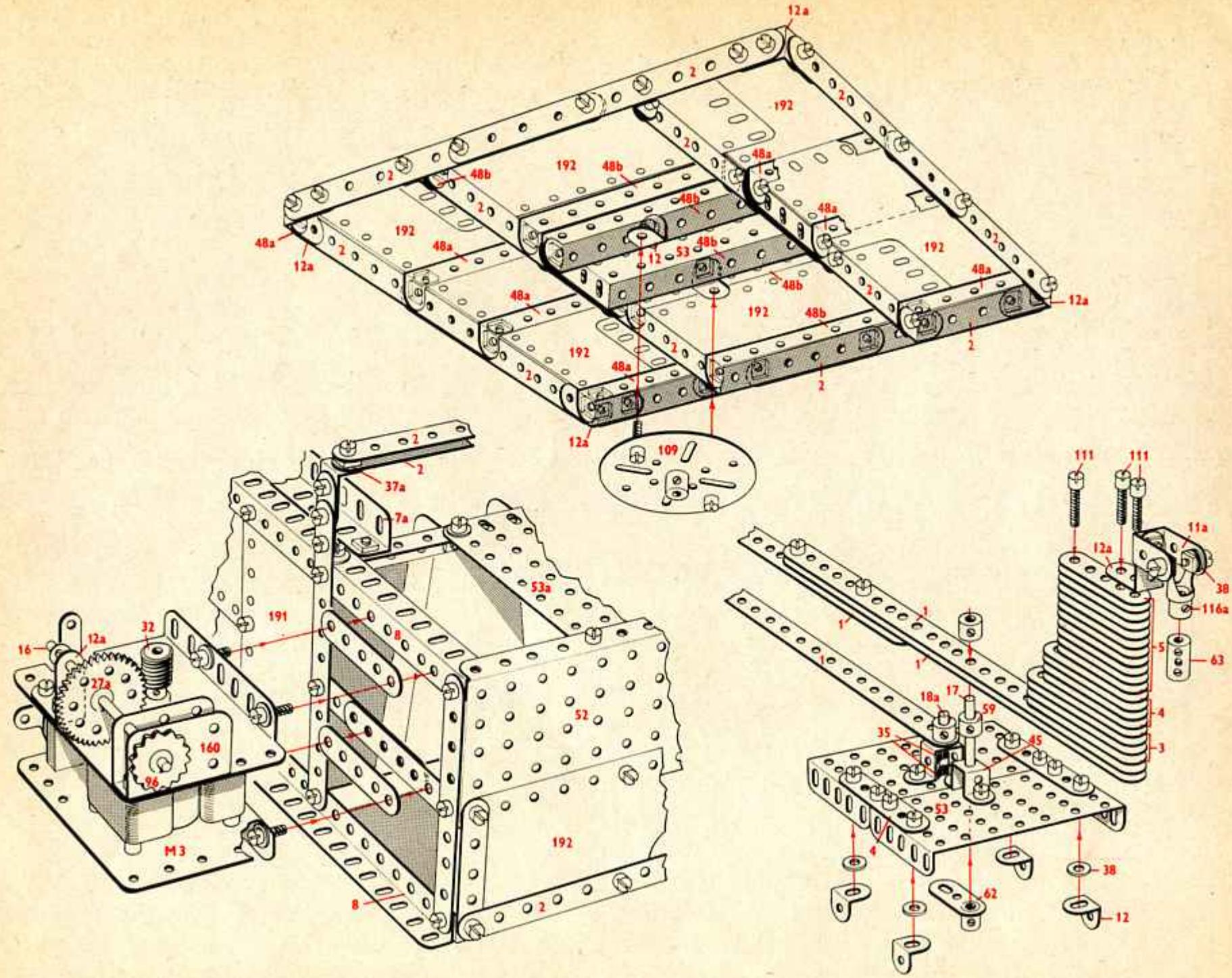


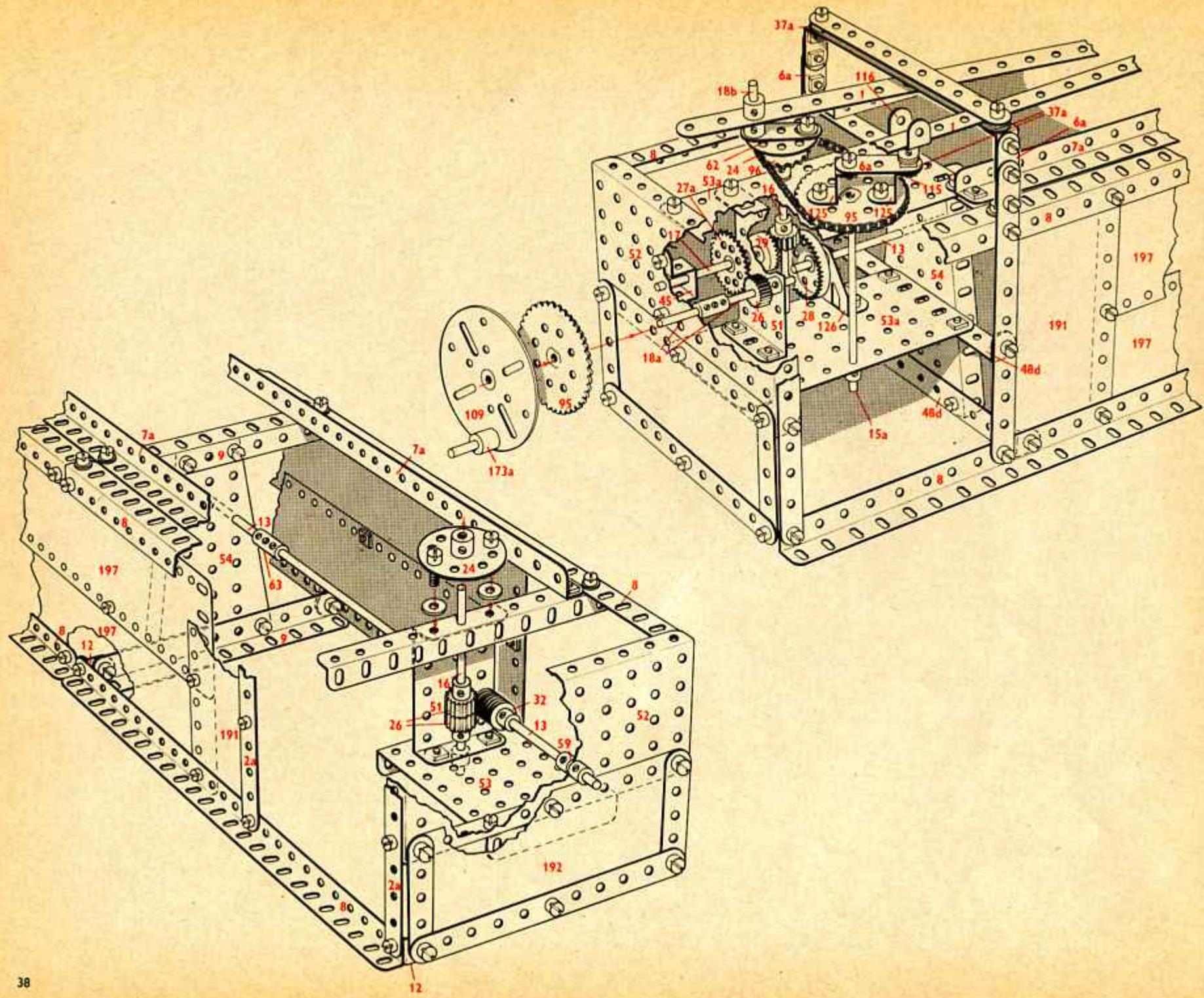
## 8.2 Meccanographe



8.2

4	-	1	2	-	27a	1	-	62
18	-	2	1	-	28	2	-	63
6	-	2a	1	-	29	1	-	94
6	-	3	2	-	32	2	-	95
6	-	4	2	-	35	2	-	96
16	-	5	179	-	37a	2	-	109
3	-	6a	171	-	37b	3	-	111a
2	-	7a	22	-	38	3	-	111d
8	-	8	3	-	45	1	-	115
4	-	9	8	-	48a	1	-	116
14	-	12	6	-	48b	1	-	116a
6	-	12a	2	-	48d	1	-	126
2	-	12b	2	-	51	1	-	160
2	-	13	2	-	52	1	-	173a
1	-	16a	4	-	53	8	-	189
1	-	16b	2	-	53a	4	-	191
2	-	24	2	-	54	8	-	192
3	-	26	10	-	59	4	-	197

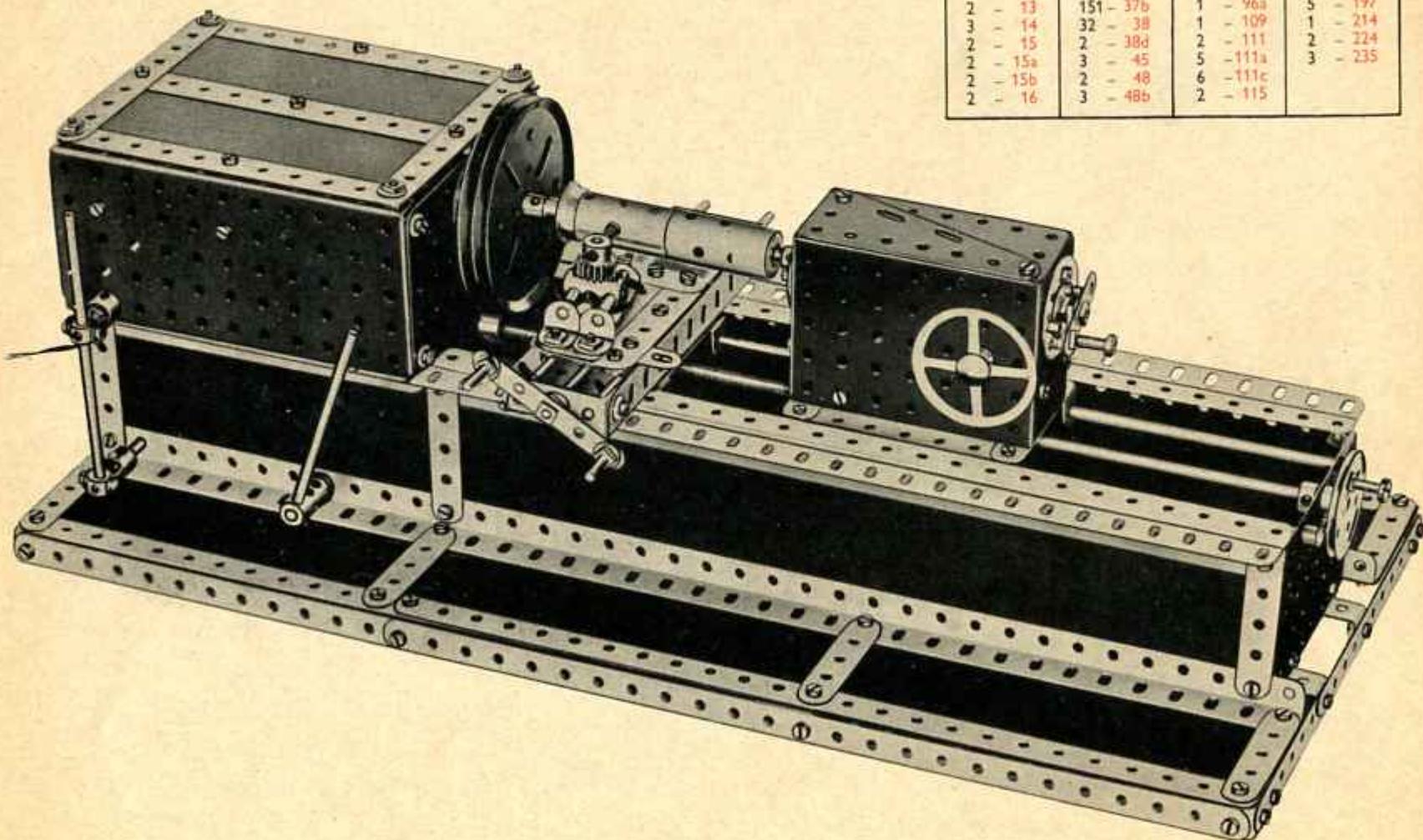


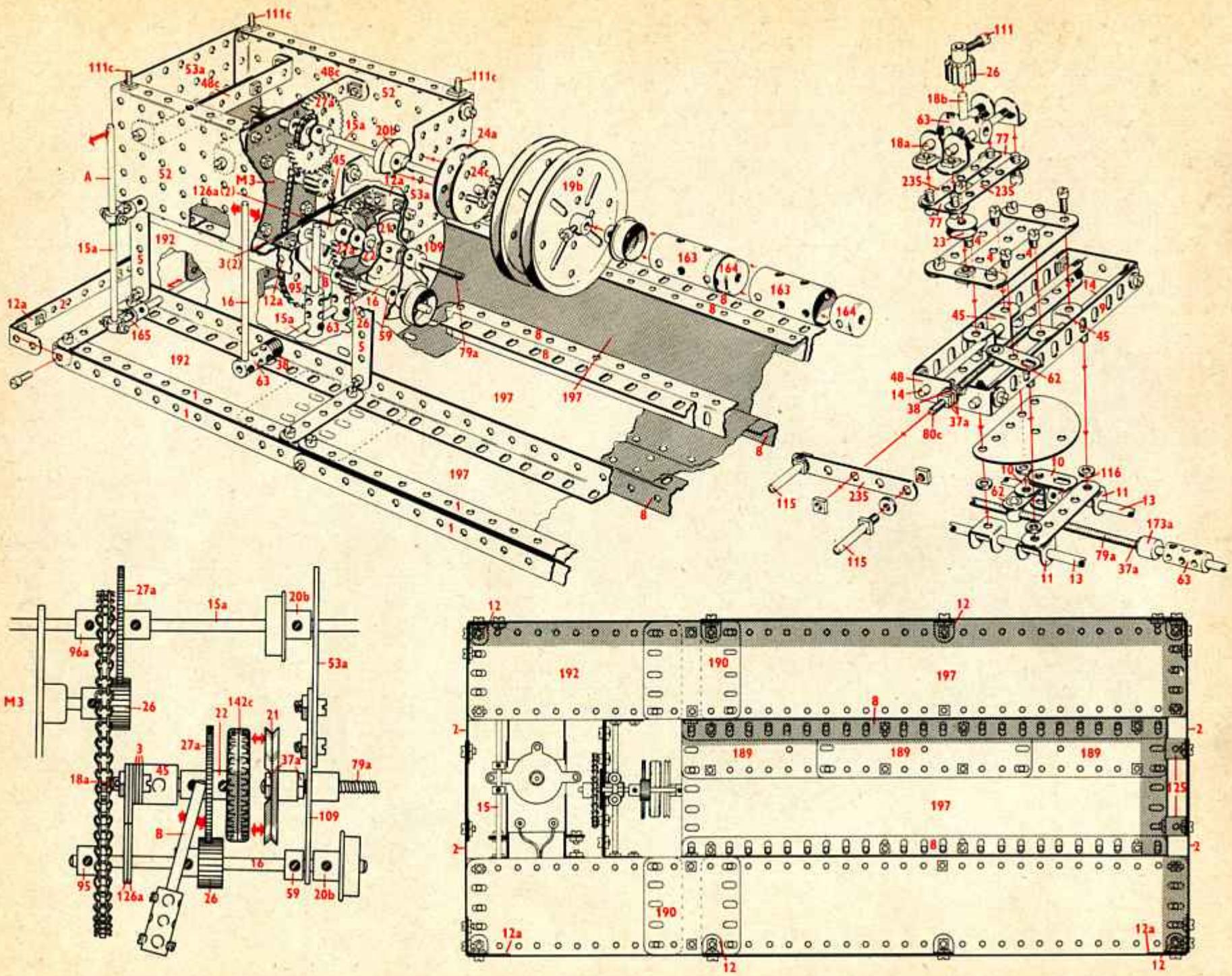


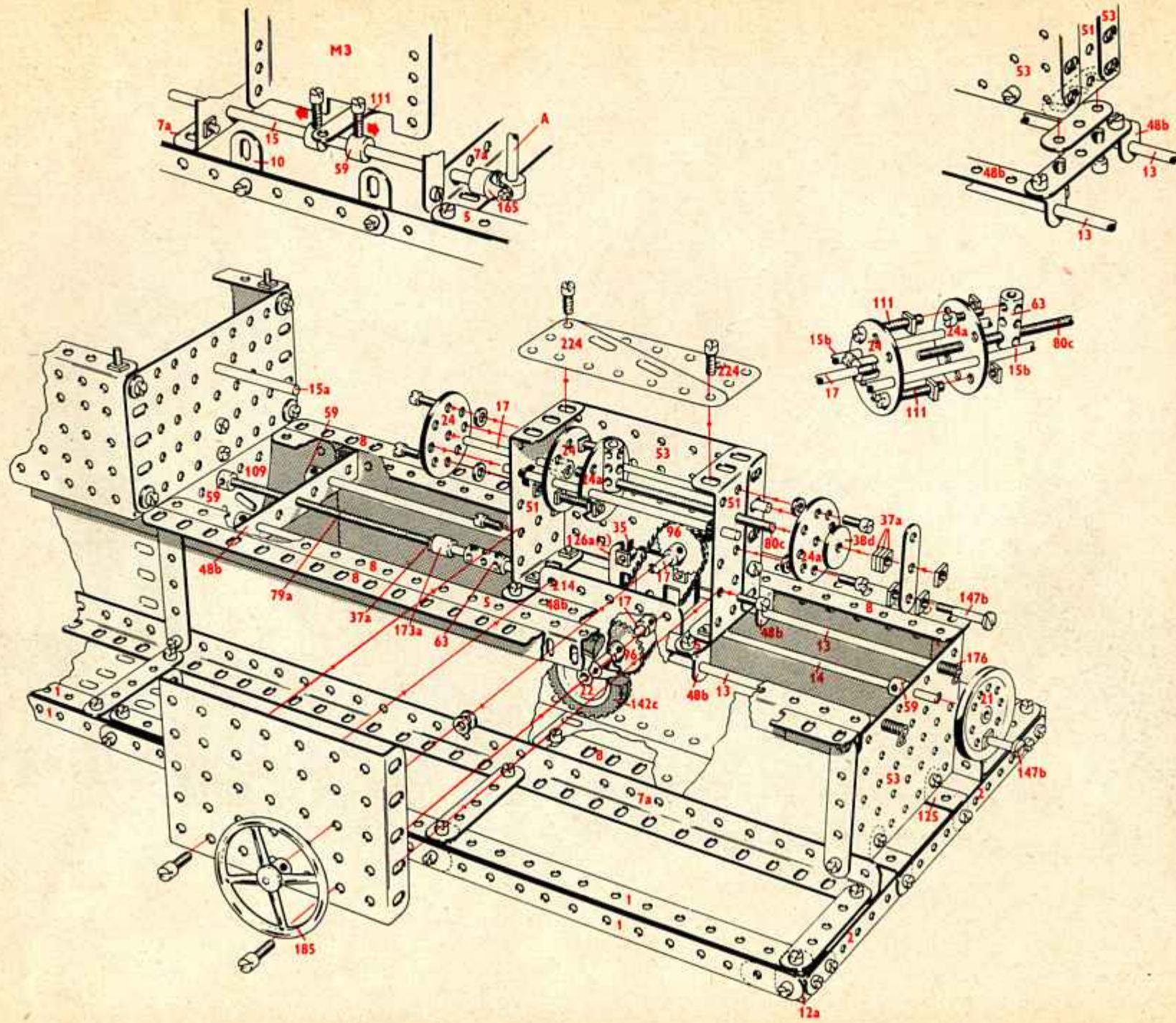
### 8.3 Tour

8.3

8	-	1	5	-	17	2	-	48c	1	-	116
7	-	2	3	-	18a	2	-	51	2	-	125
2	-	2a	2	-	19b	2	-	52	4	-	126a
2	-	3	3	-	20b	4	-	53	2	-	142c
3	-	4	2	-	21	2	-	53a	2	-	147b
17	-	5	2	-	22	7	-	59	2	-	163
5	-	6a	1	-	23	2	-	62	2	-	164
2	-	7a	2	-	24	6	-	63	2	-	165
6	-	8	2	-	24a	2	-	77	1	-	173a
4	-	9	2	-	24c	1	-	79a	2	-	176
5	-	10	3	-	26	2	-	80c	1	-	185
5	-	11	2	-	27a	1	-	94	3	-	189
12	-	12	14	-	35	1	-	95	4	-	190
6	-	12a	185	-	37a	2	-	96	6	-	192
2	-	13	151	-	37b	1	-	96a	5	-	197
3	-	14	32	-	38	1	-	109	1	-	214
2	-	15	2	-	38d	2	-	111	2	-	224
2	-	15a	3	-	45	5	-	111a	3	-	235
2	-	15b	2	-	48	6	-	111c			
2	-	16	3	-	48b	2	-	115			



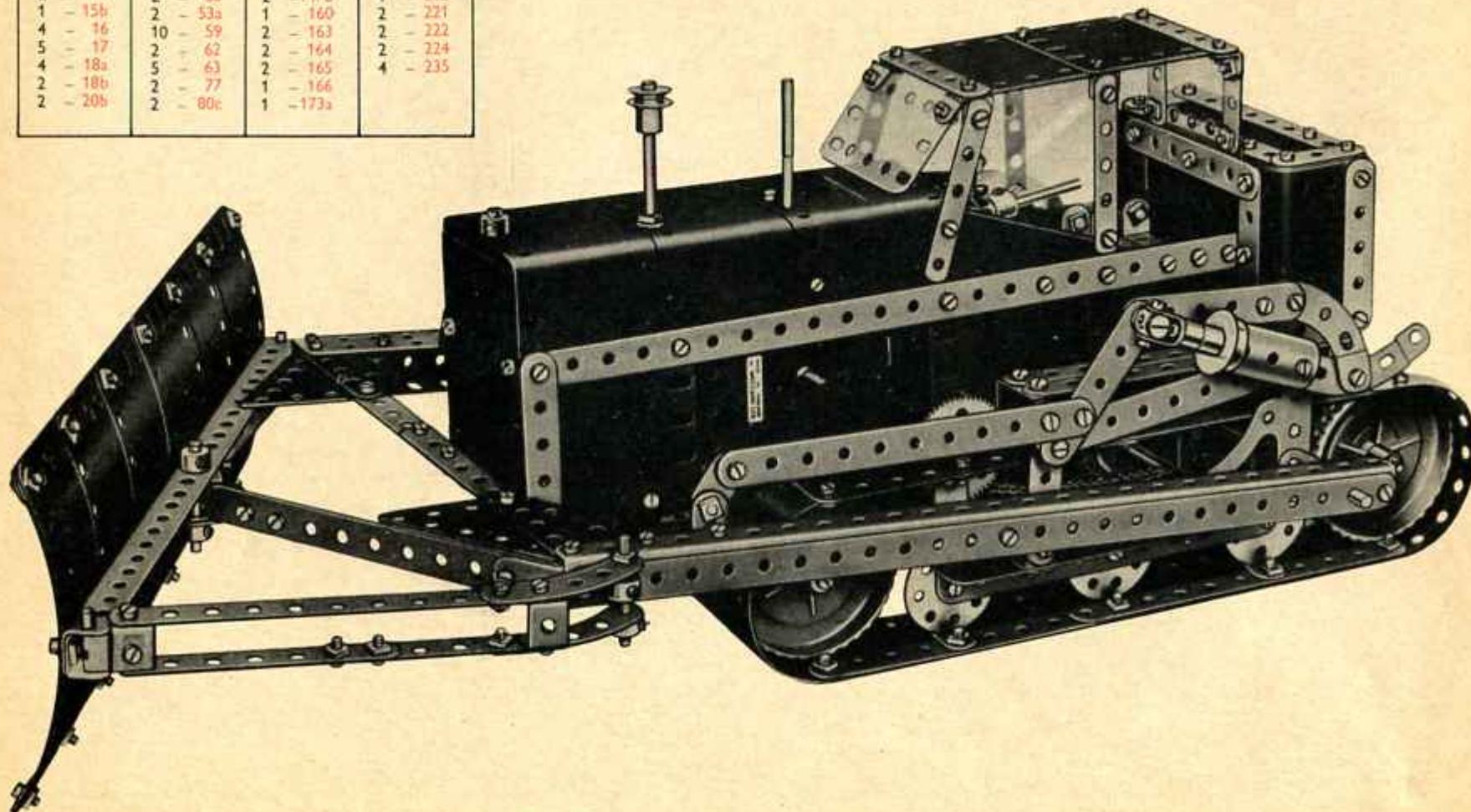


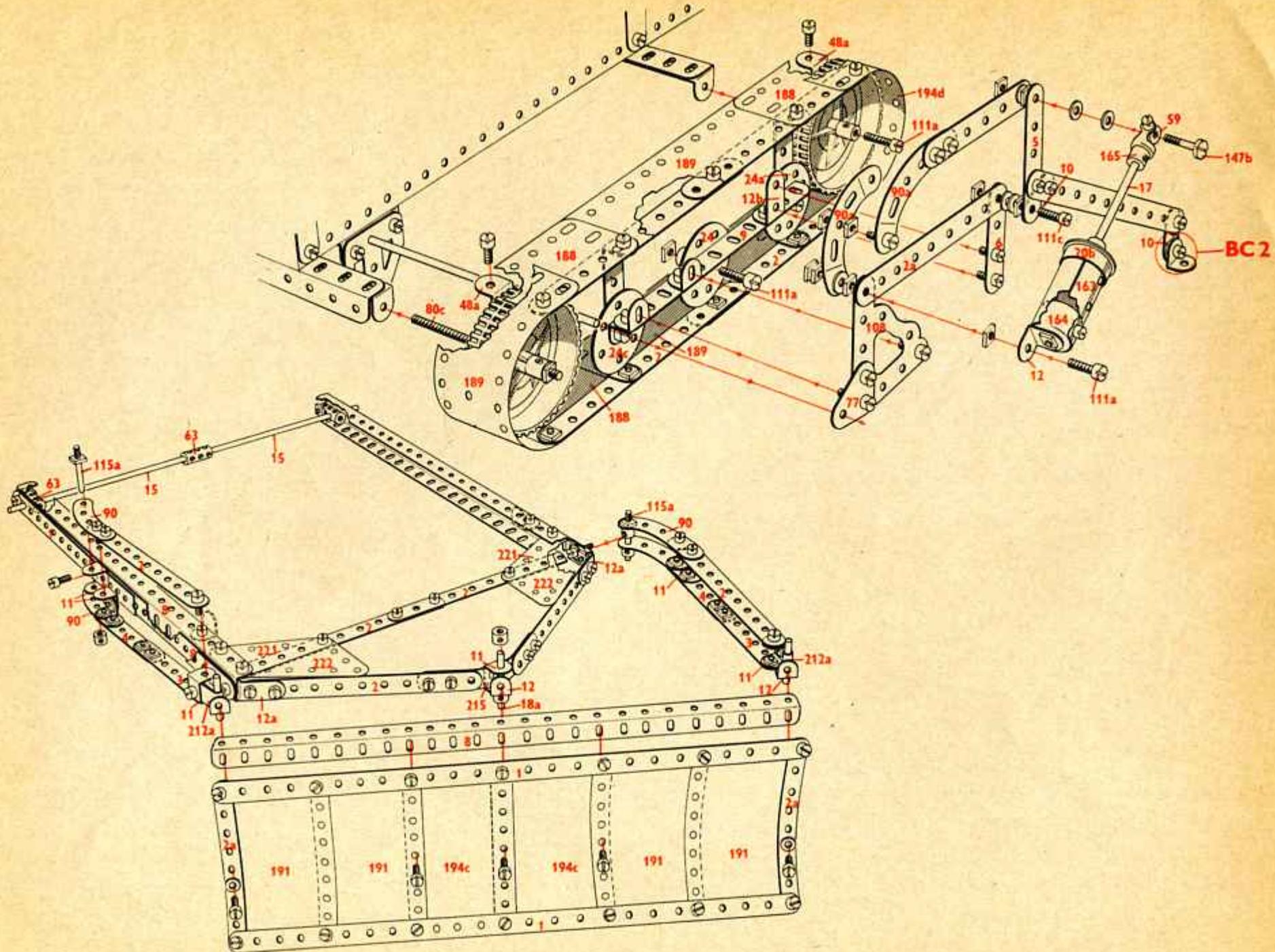


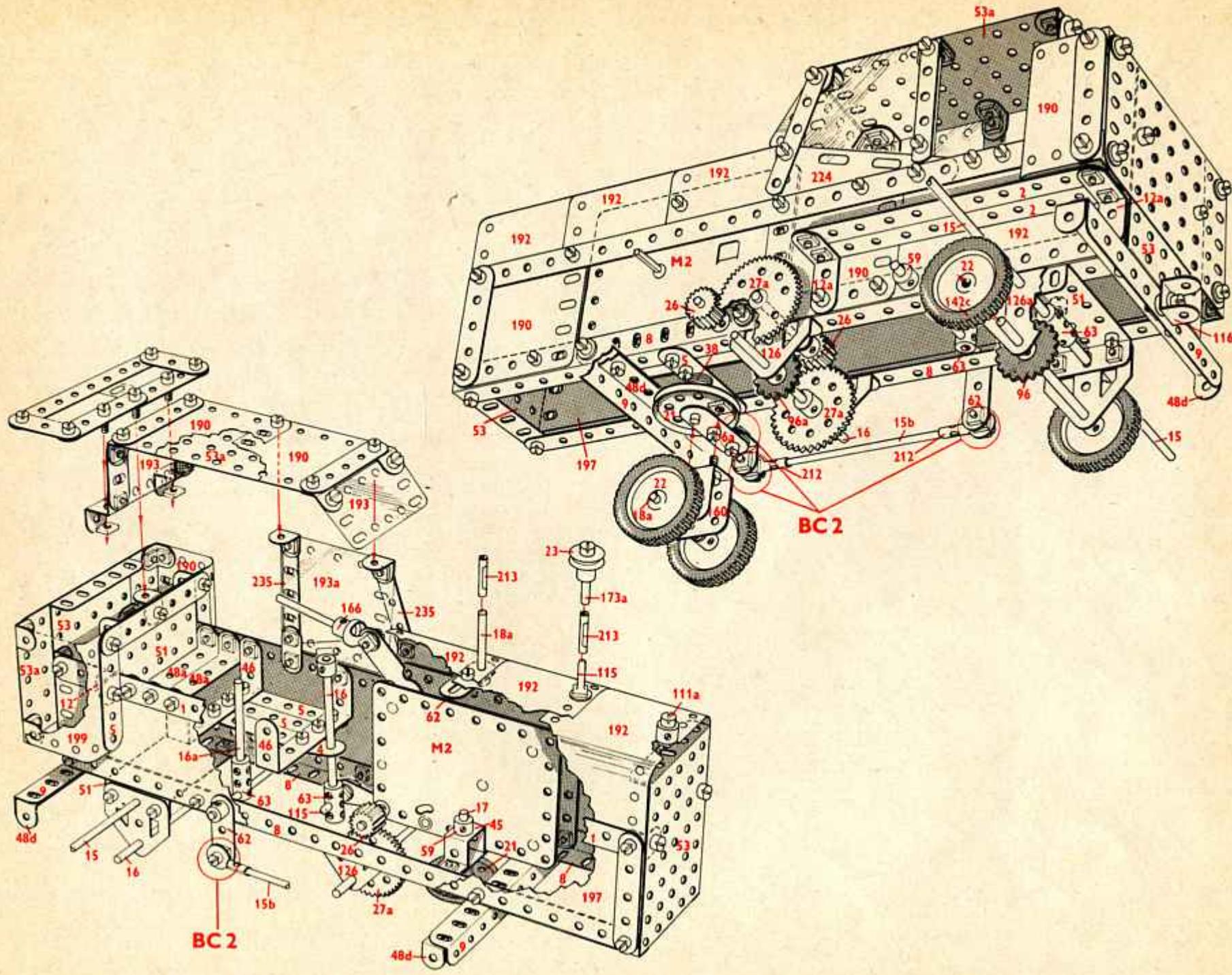
## 8.4 Bulldozer

8.4

5	-	1	1	-	21	4	-	90	4	-	187
20	-	2	3	-	23	4	-	90a	8	-	188
6	-	2a	1	-	23a	1	-	94	6	-	189
3	-	3	2	-	24	1	-	96	6	-	190
5	-	4	2	-	24a	1	-	96a	4	-	191
16	-	5	2	-	24c	2	-	108	4	-	192
2	-	6	2	-	26	3	-	111	2	-	193
5	-	6a	2	-	27a	6	-	111a	2	-	193a
7	-	8	267	-	37a	3	-	111c	2	-	194
3	-	9	235	-	37b	2	-	115	2	-	194c
6	-	10	34	-	38	2	-	115a	2	-	194d
5	-	11	1	-	45	1	-	116	1	-	197
29	-	12	2	-	46	2	-	125	1	-	199
6	-	12a	10	-	48a	2	-	126	2	-	212
2	-	12b	2	-	48b	2	-	126a	2	-	212a
2	-	12c	2	-	51	4	-	142c	2	-	213
2	-	15	2	-	53	2	-	147b	1	-	215
1	-	15b	2	-	53a	1	-	160	2	-	221
4	-	16	10	-	59	2	-	163	2	-	222
5	-	17	2	-	62	2	-	164	2	-	224
4	-	18a	5	-	63	2	-	165	4	-	235
2	-	18b	2	-	77	1	-	166			
2	-	20b	2	-	80c	1	-	173a			



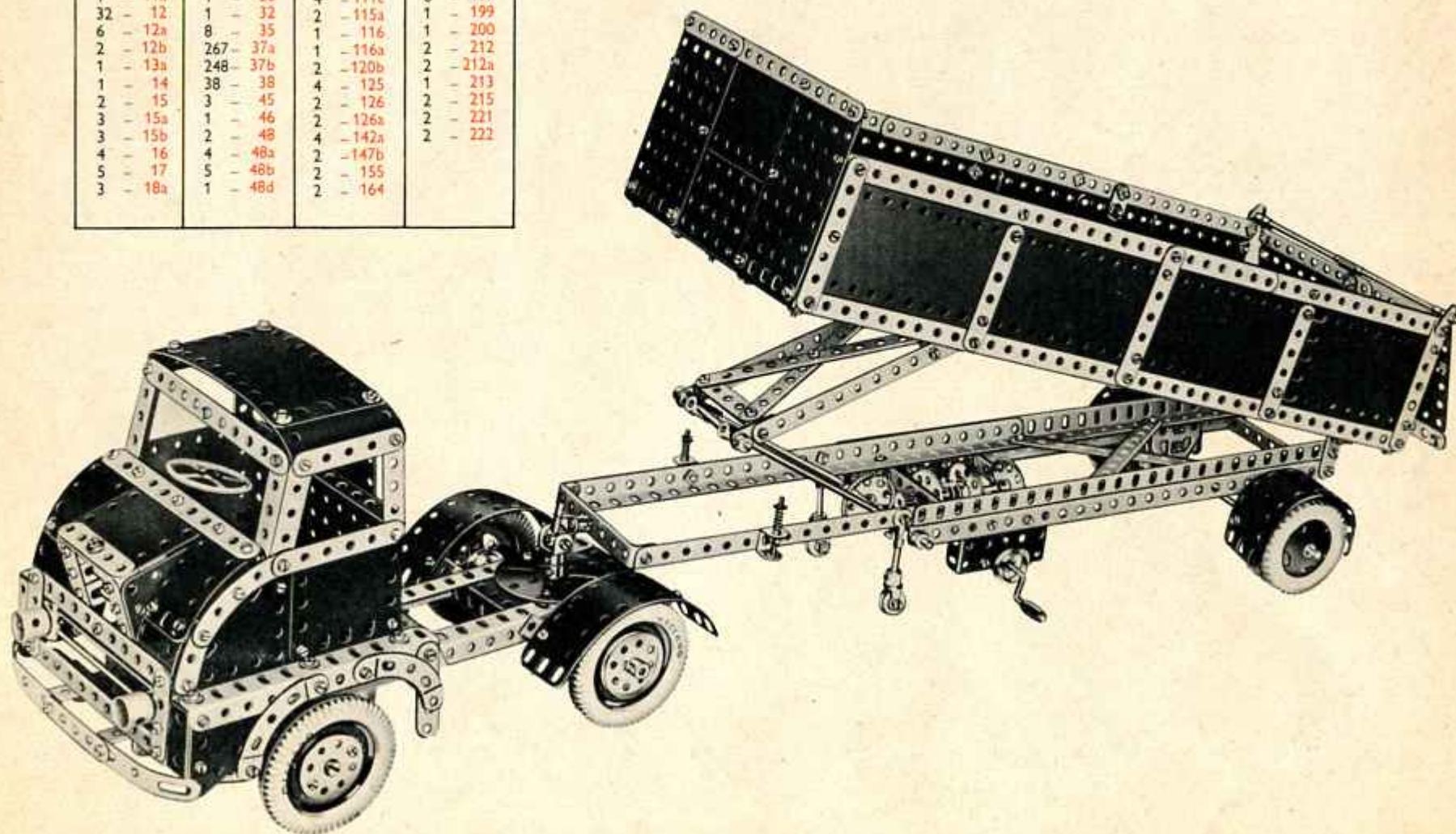


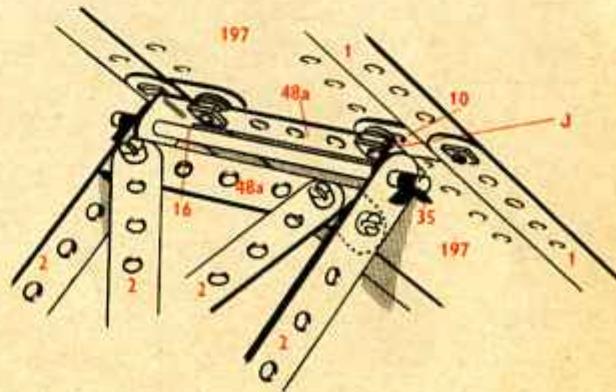
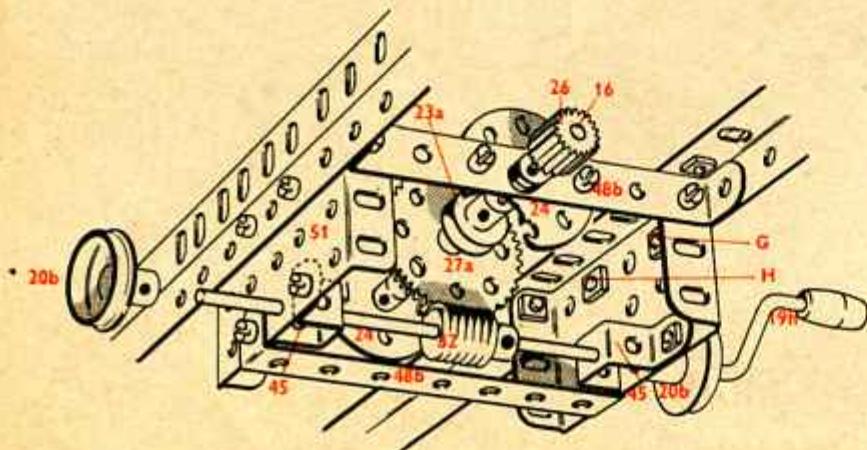
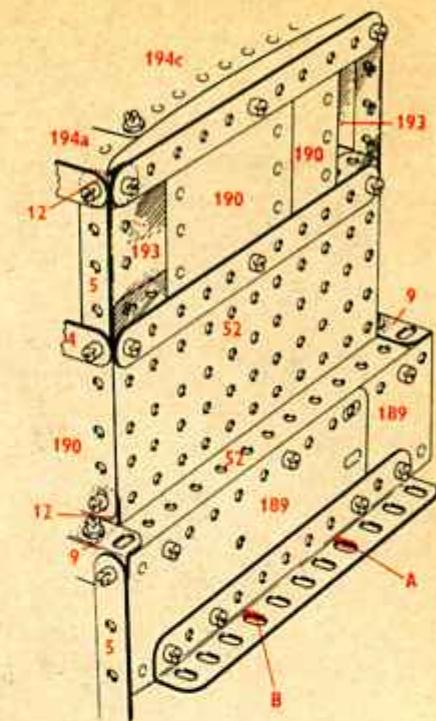
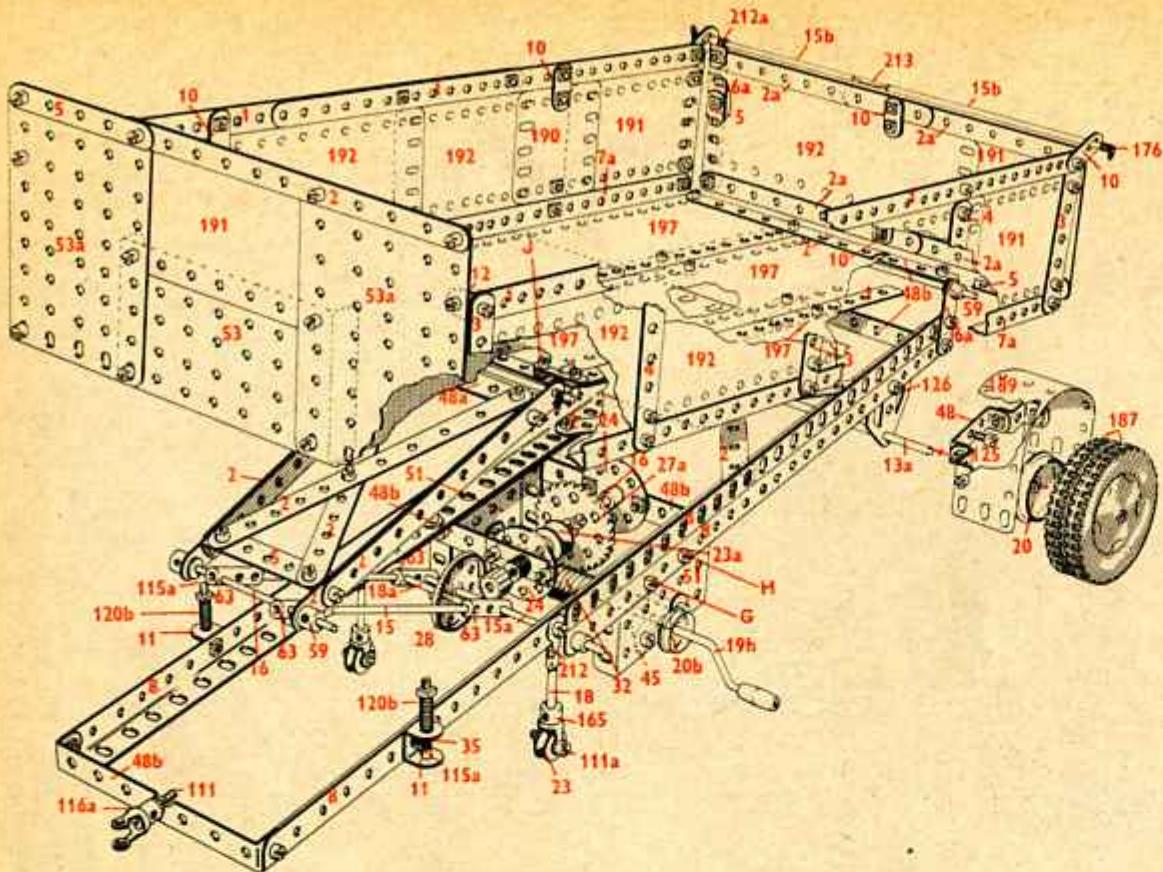


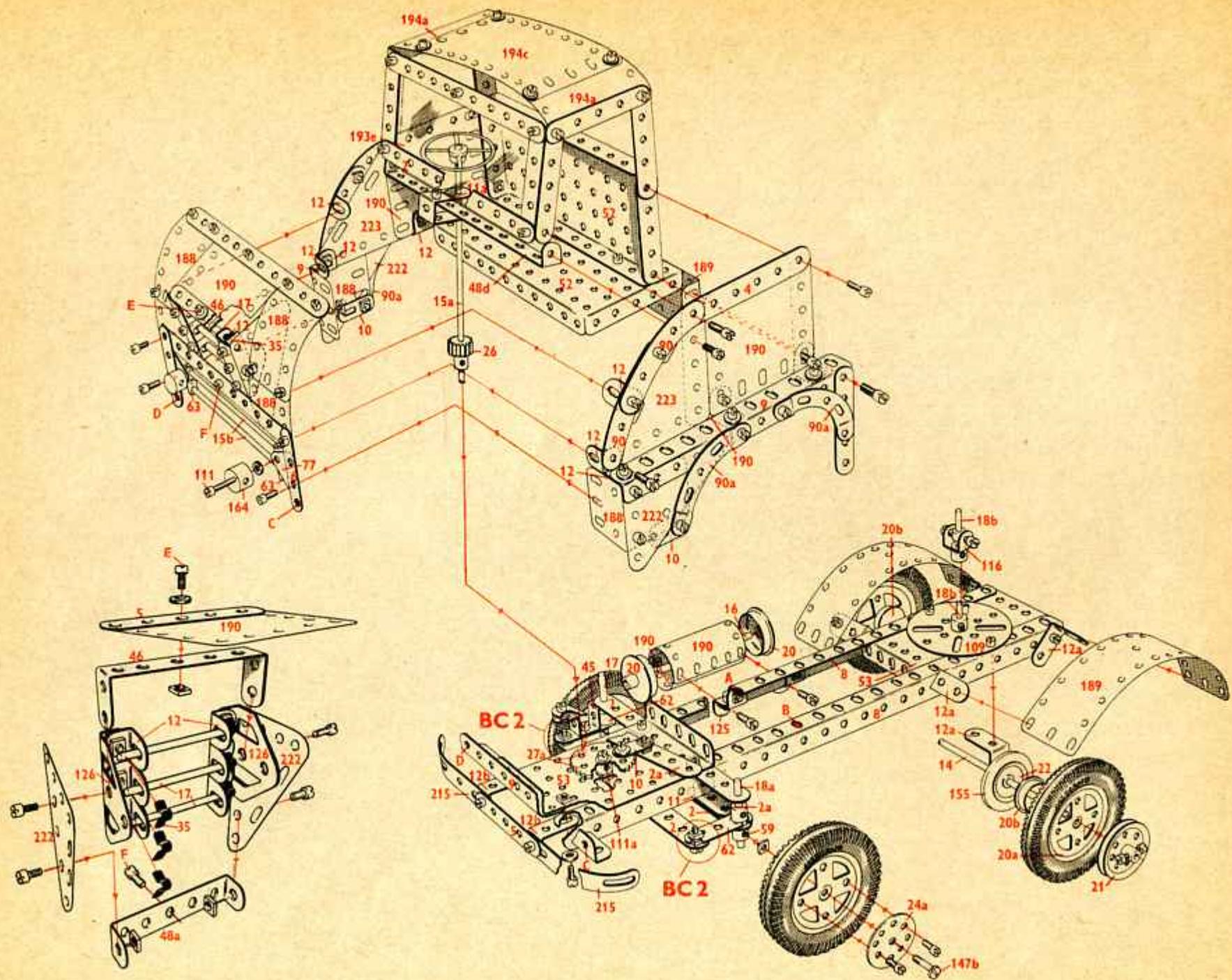
## 8.5 Tracteur et benne basculante

8.5

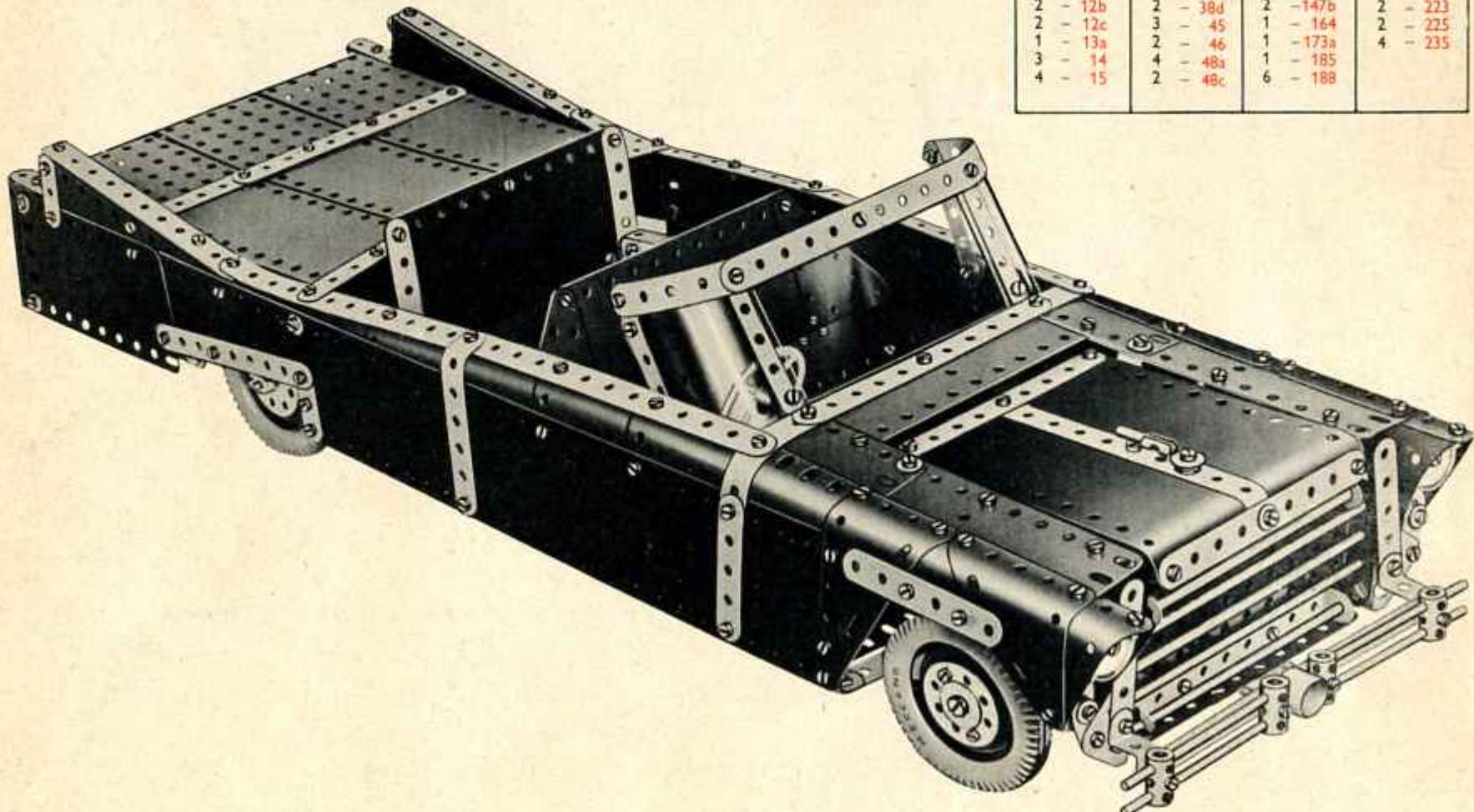
8	-	1	2	-	18b	2	-	51	2	-	165
21	-	2	1	-	19h	2	-	52	2	-	176
6	-	2a	4	-	20	3	-	53	1	-	185
6	-	3	4	-	20a	2	-	53a	4	-	187
6	-	4	4	-	20b	9	-	59	6	-	188
18	-	5	2	-	21	2	-	62	6	-	189
2	-	6	2	-	22	6	-	63	9	-	190
6	-	6a	2	-	23	2	-	77	4	-	191
2	-	7a	1	-	23a	4	-	90	7	-	192
8	-	8	2	-	24	4	-	90a	2	-	193
4	-	9	2	-	24a	1	-	109	1	-	193e
15	-	10	2	-	26	3	-	111	2	-	194a
4	-	11	2	-	27a	3	-	111a	1	-	194c
1	-	11a	1	-	28	4	-	111c	6	-	197
32	-	12	1	-	32	2	-	115a	1	-	199
6	-	12a	8	-	35	1	-	116	1	-	200
2	-	12b	267	-	37a	1	-	116a	2	-	212
1	-	13a	248	-	37b	2	-	120b	2	-	212a
1	-	14	38	-	38	4	-	125	1	-	213
2	-	15	3	-	45	2	-	126	2	-	215
3	-	15a	1	-	46	2	-	126a	2	-	221
3	-	15b	2	-	48	4	-	142a	2	-	222
4	-	16	4	-	48a	2	-	147b			
5	-	17	5	-	48b	2	-	155			
3	-	18a	1	-	48d	2	-	164			



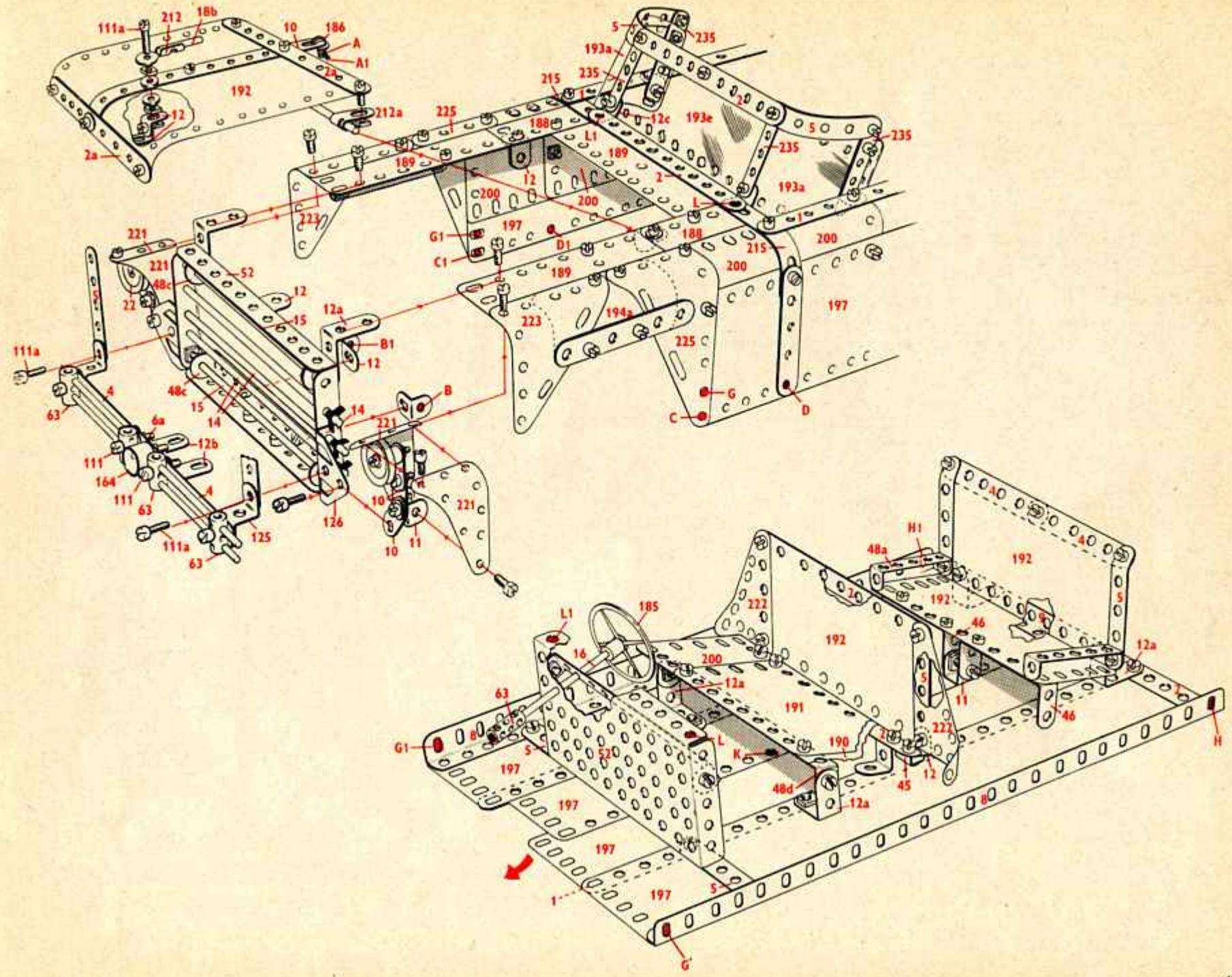


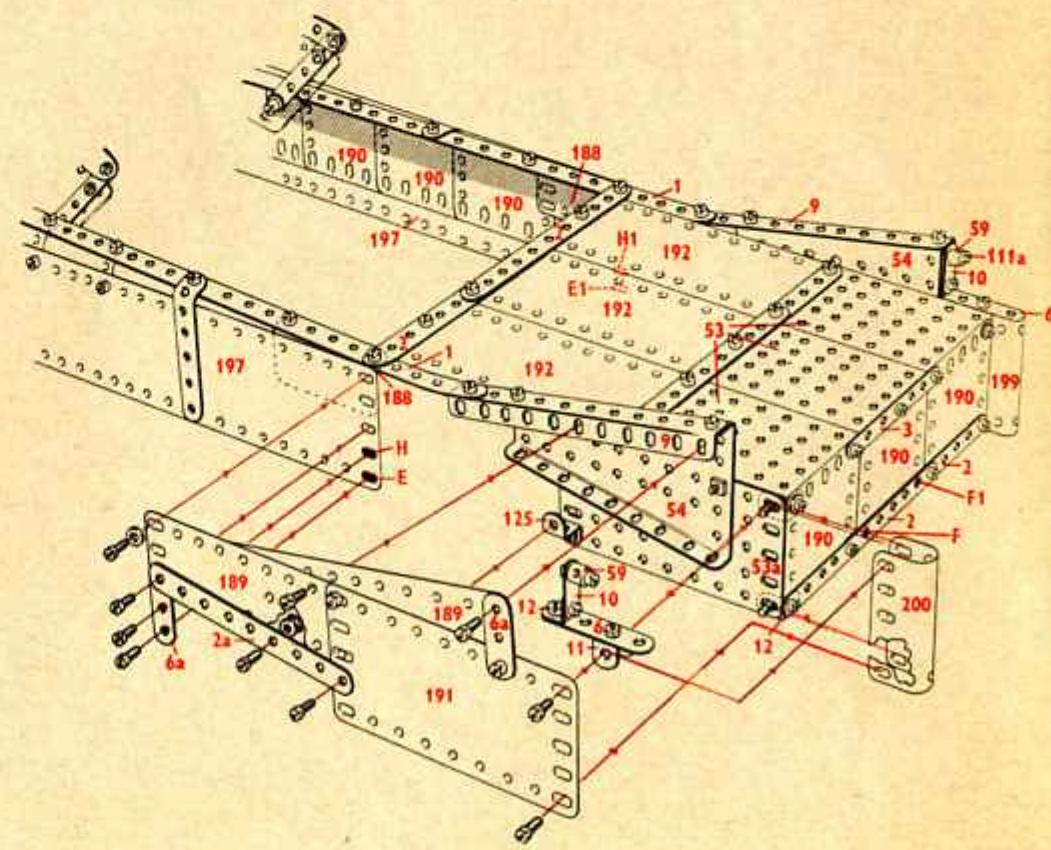
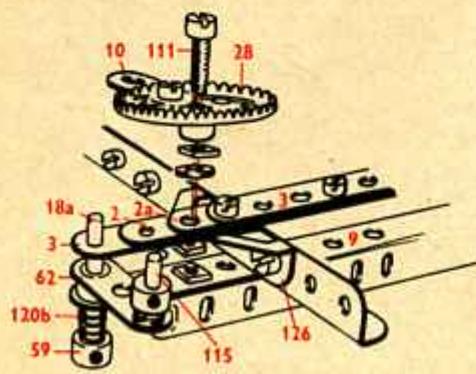
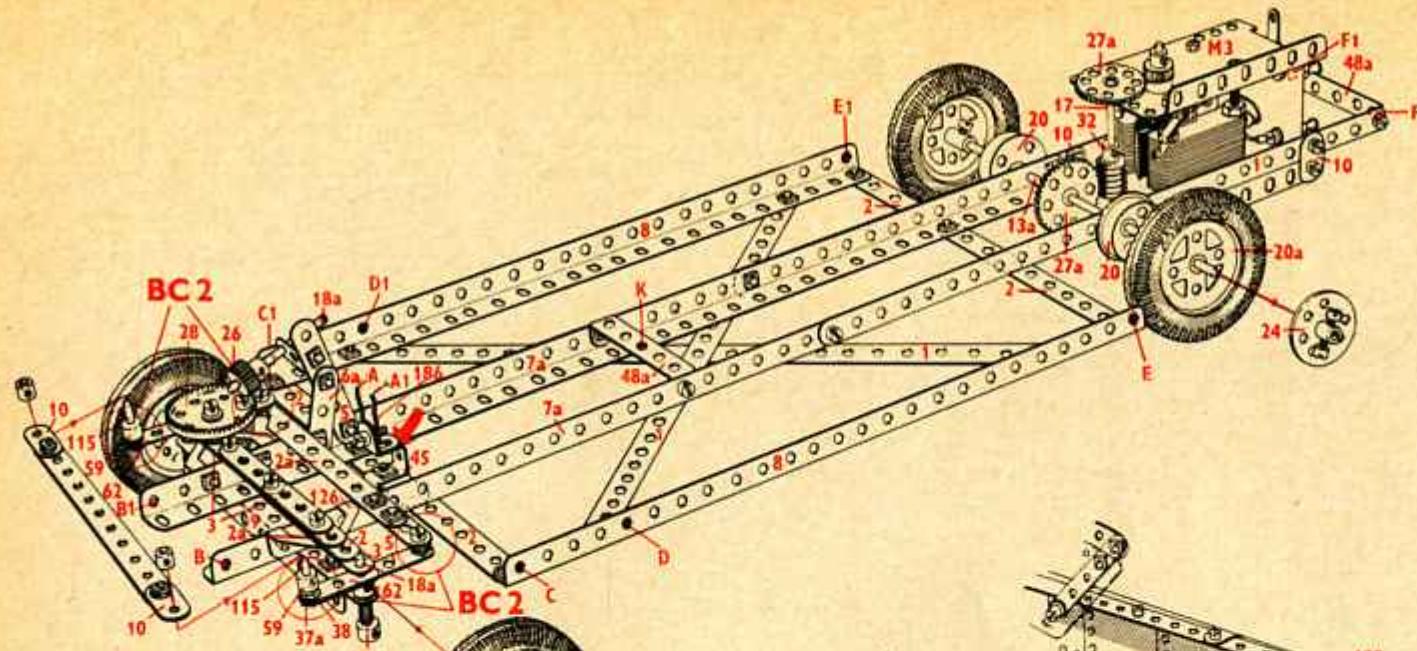


## 8.6 Cabriolet décapotable



8	-	1	4	-	16	2	-	48d	6	-	189
21	-	2	3	-	18a	2	-	52	10	-	190
6	-	2a	1	-	18b	3	-	53	3	-	191
6	-	3	2	-	20	2	-	53a	8	-	192
4	-	4	4	-	20a	2	-	54	2	-	193a
13	-	5	2	-	22	10	-	59	1	-	193e
2	-	6	2	-	24	2	-	62	2	-	194a
6	-	6a	2	-	24a	6	-	63	1	-	194d
2	-	7a	1	-	26	3	-	111	6	-	197
4	-	8	2	-	27c	4	-	111a	1	-	199
4	-	9	1	-	28	4	-	111c	6	-	200
13	-	10	1	-	32	2	-	115	1	-	212
5	-	11	10	-	35	2	-	120b	2	-	212a
1	-	11a	261	-	37a	4	-	125	1	-	213
21	-	12	249	-	37b	4	-	126	4	-	221
4	-	12a	39	-	38	4	-	142a	2	-	222
2	-	12b	2	-	38d	2	-	147b	2	-	223
2	-	12c	3	-	45	1	-	164	2	-	225
1	-	13a	2	-	46	1	-	173a	4	-	235
3	-	14	4	-	48a	1	-	185			
4	-	15	2	-	48c	6	-	188			

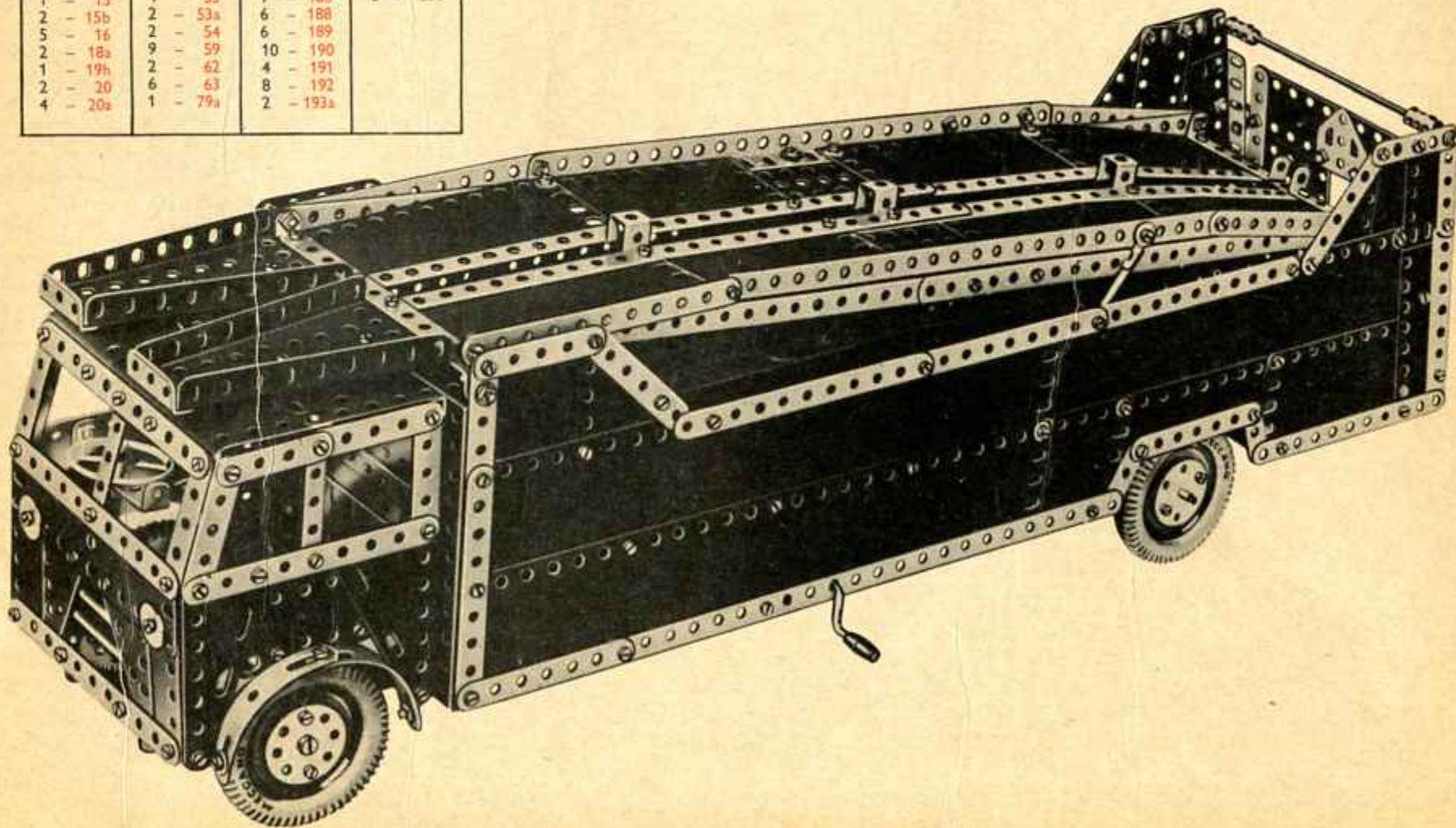


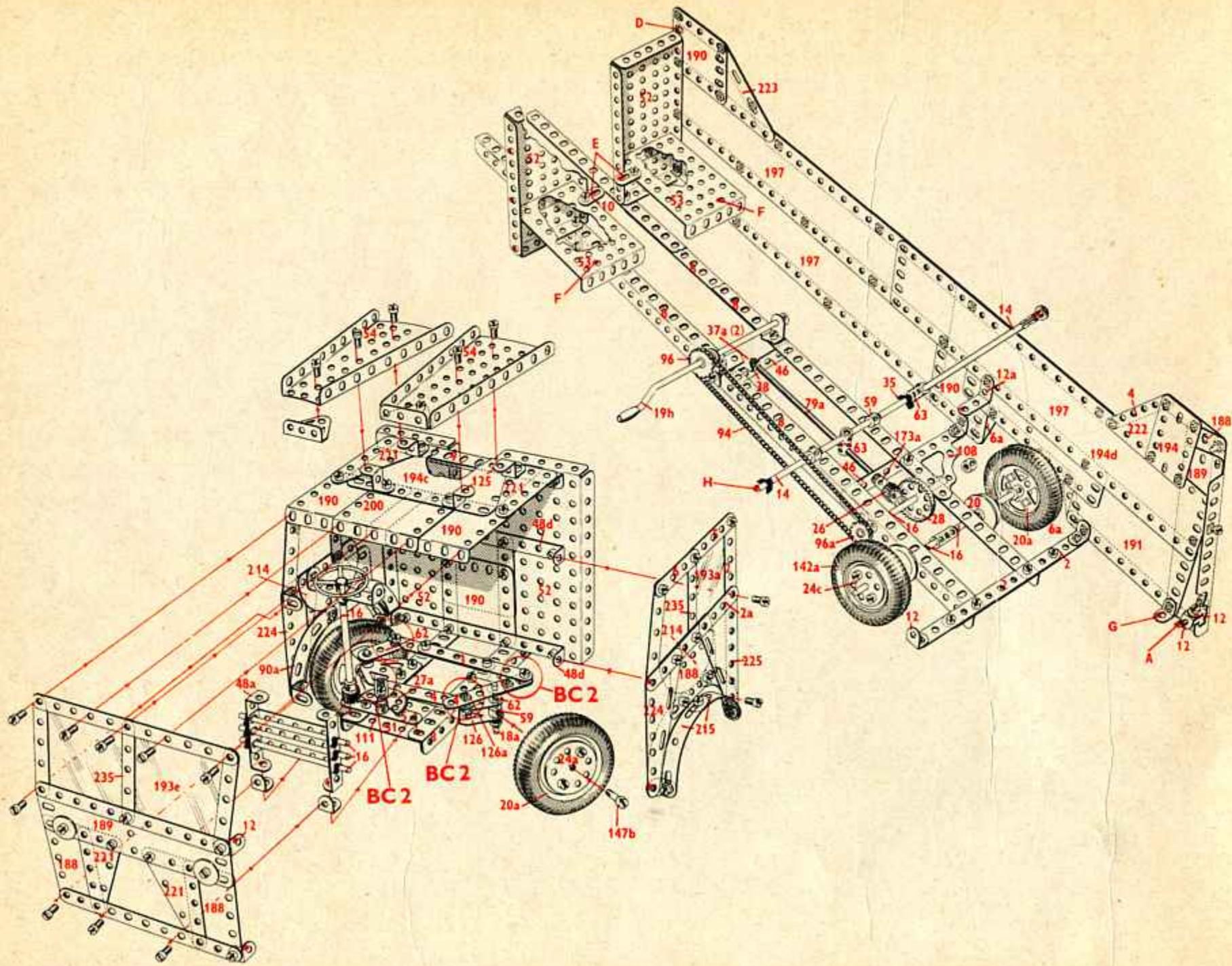


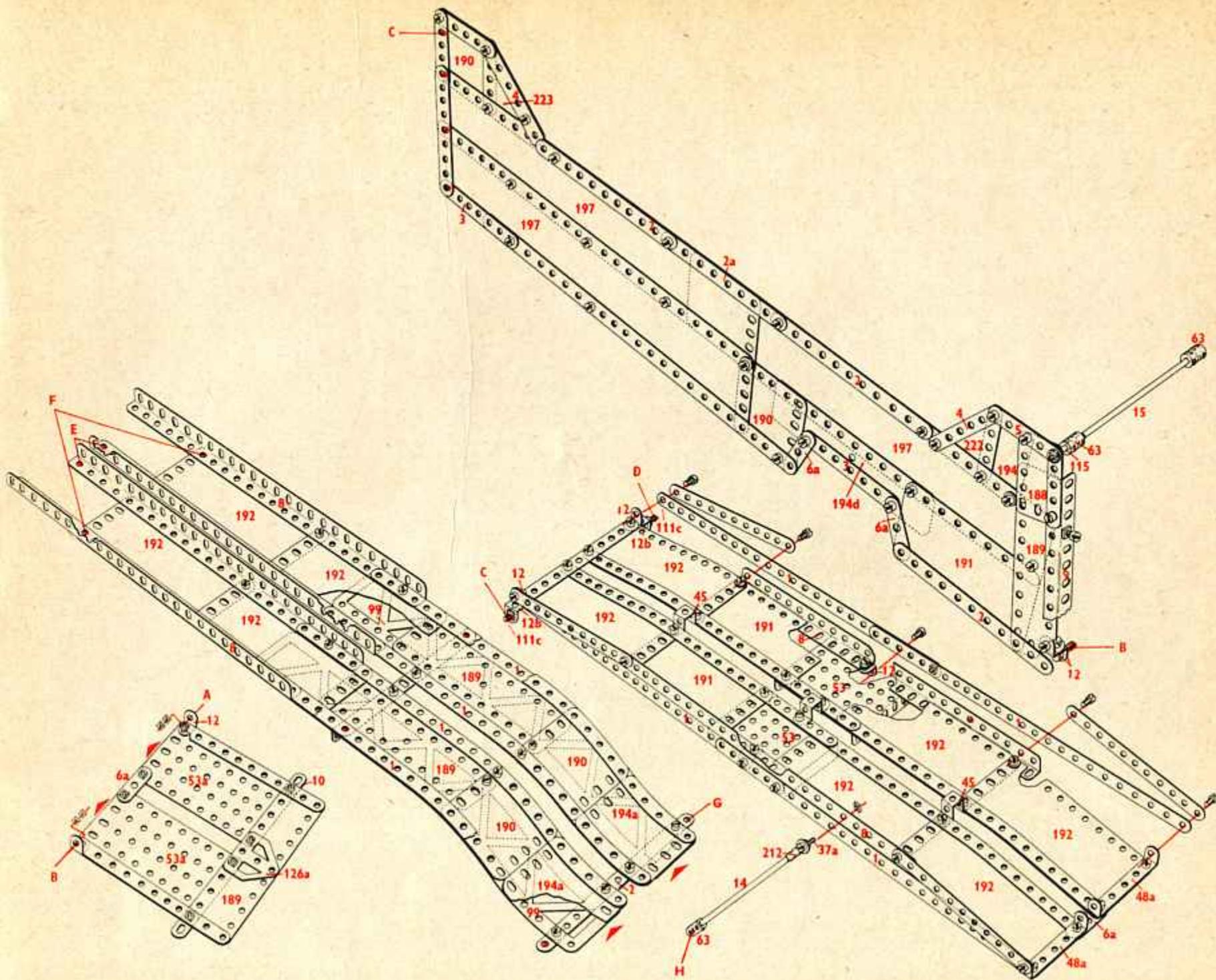
## 8.7 Camion porte-voitures

8.7

14 -	1	2 -	24a	2 -	90	1 -	193e
21 -	2	2 -	24c	2 -	90a	4 -	194
6 -	2a	2 -	26	1 -	94	2 -	194a
6 -	3	1 -	27a	1 -	96	1 -	194c
6 -	4	1 -	28	1 -	96a	2 -	194d
14 -	5	8 -	35	2 -	99	2 -	194e
2 -	6	270 -	37a	1 -	108	6 -	197
6 -	6a	248 -	37b	1 -	111	1 -	200
2 -	7a	35 -	38	6 -	111c	2 -	212
8 -	8	2 -	38d	2 -	115	2 -	214
4 -	9	2 -	45	4 -	125	4 -	215
7 -	10	2 -	46	4 -	126	2 -	221
27 -	12	6 -	48a	3 -	126a	2 -	222
2 -	12a	2 -	48d	4 -	142a	2 -	223
2 -	12b	2 -	51	2 -	147b	2 -	224
3 -	14	2 -	52	1 -	173a	2 -	225
1 -	15	4 -	53	1 -	185	3 -	235
2 -	15b	2 -	53a	6 -	188		
5 -	16	2 -	54	6 -	189		
2 -	18a	9 -	59	10 -	190		
1 -	19h	2 -	62	4 -	191		
2 -	20	6 -	63	8 -	192		
4 -	20a	1 -	79a	2 -	193a		

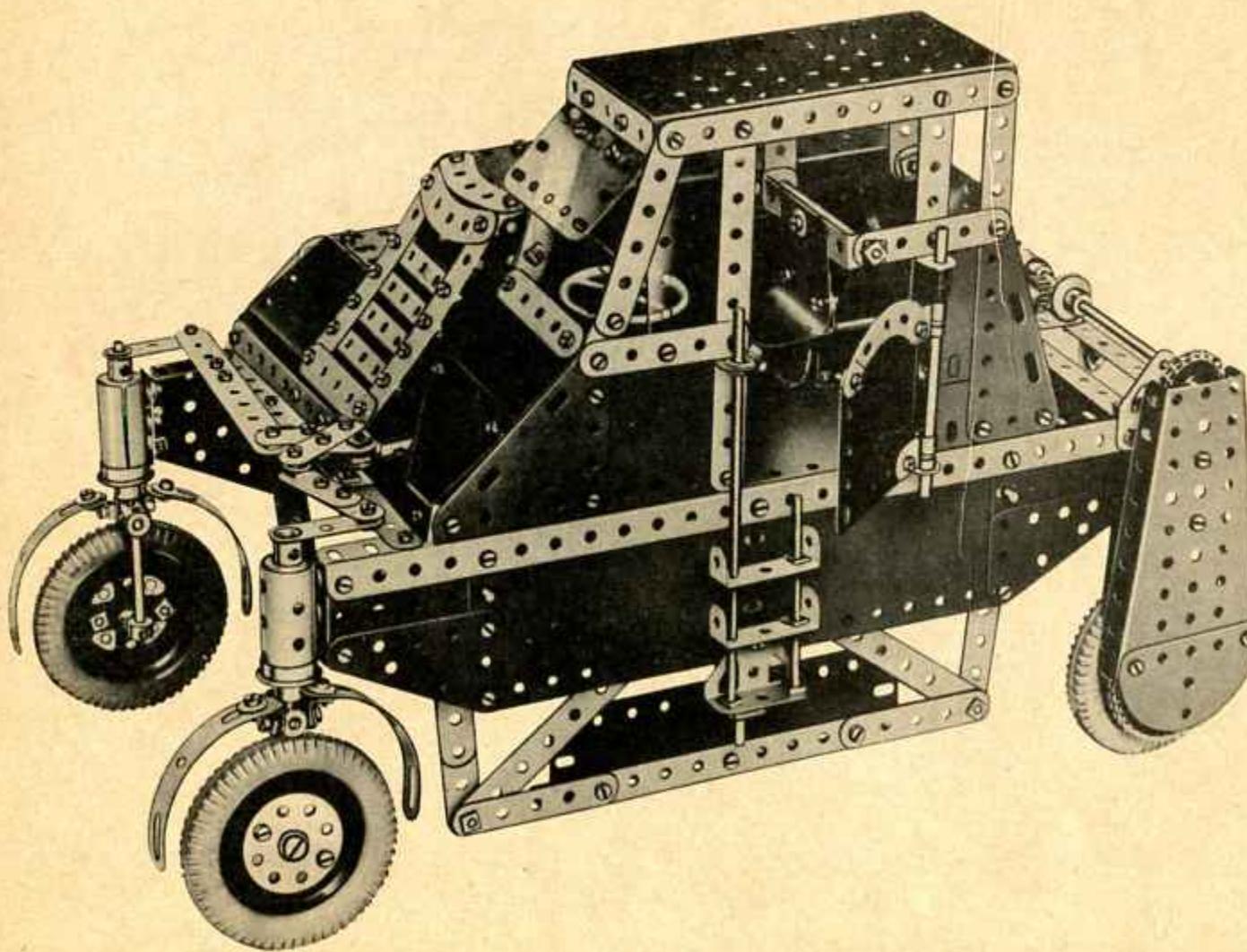






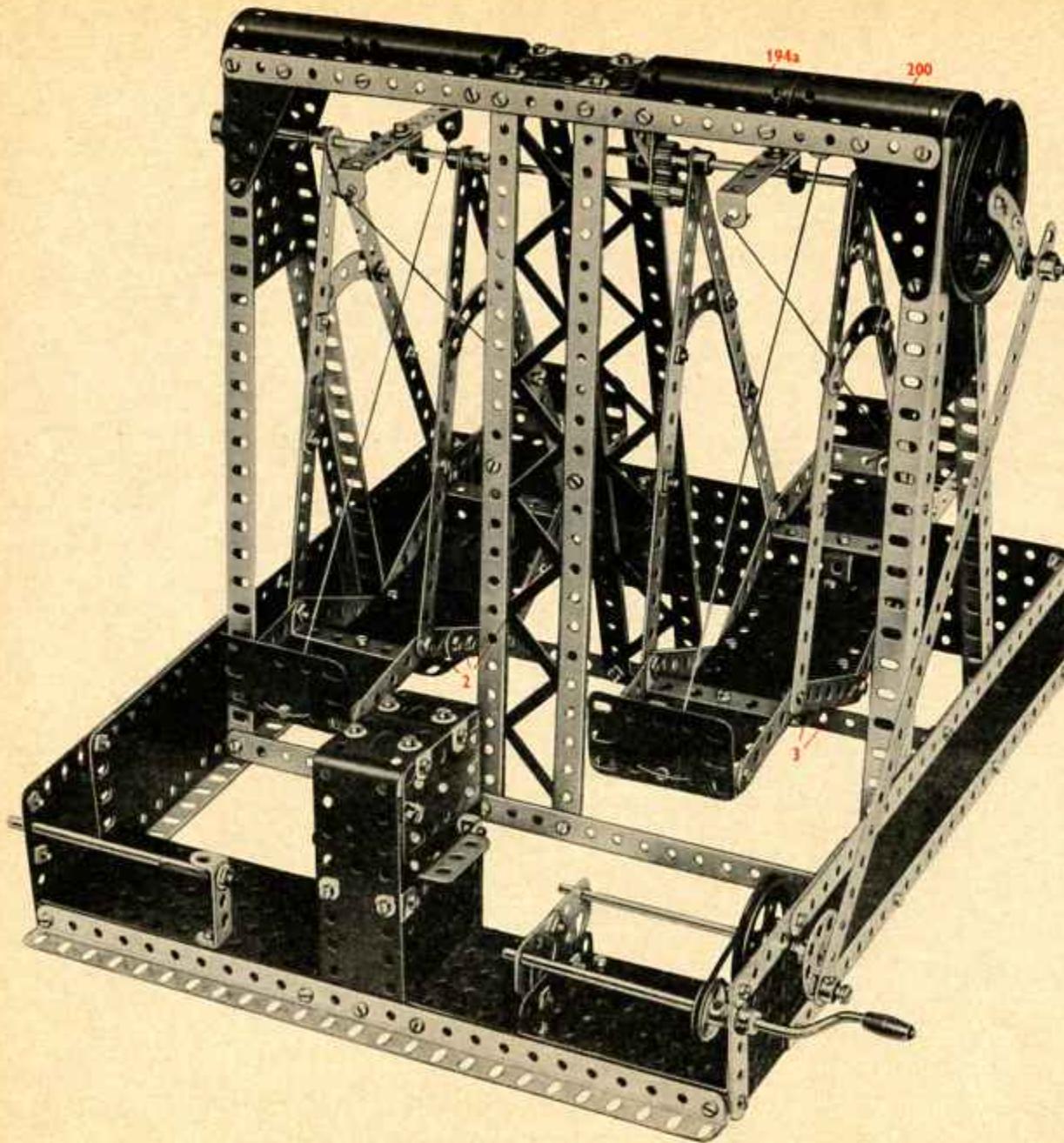
## 8.8 Chariot-cavalier

8.8



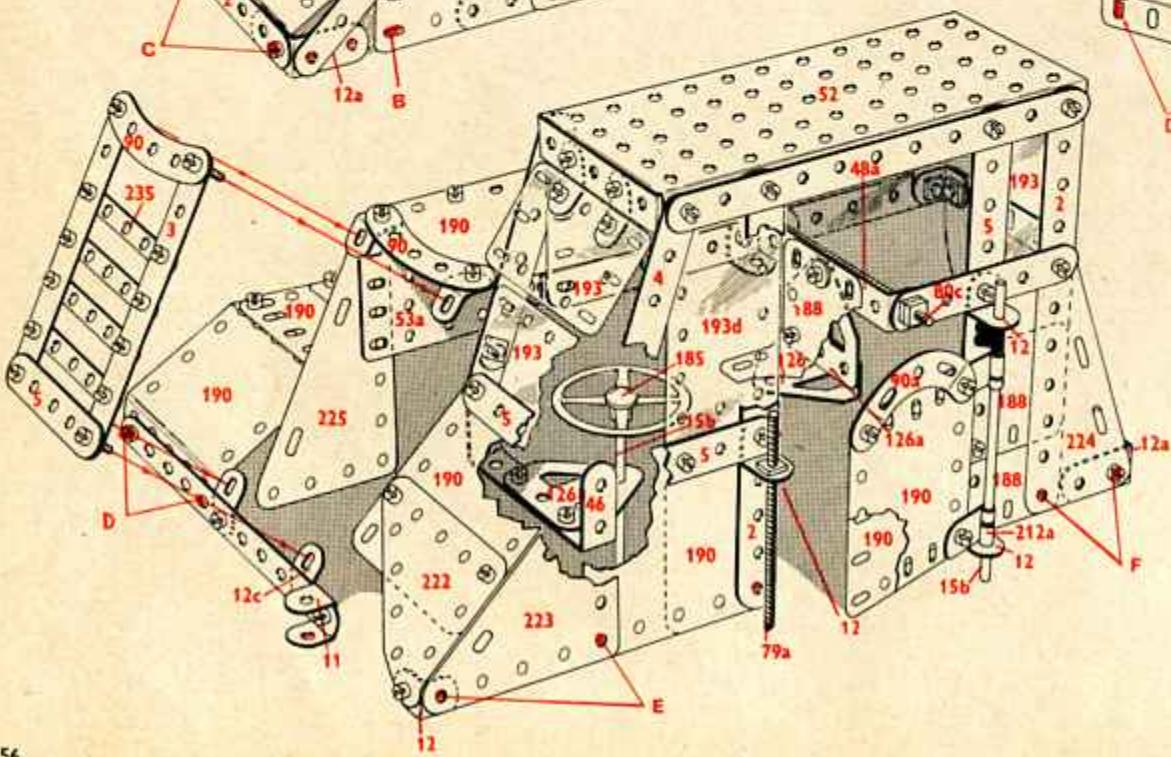
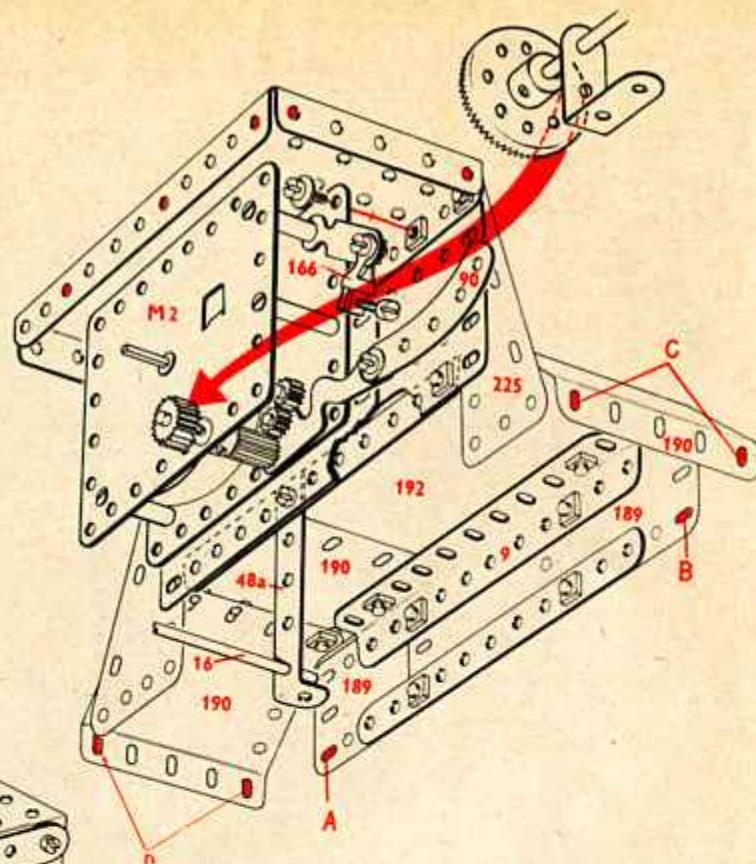
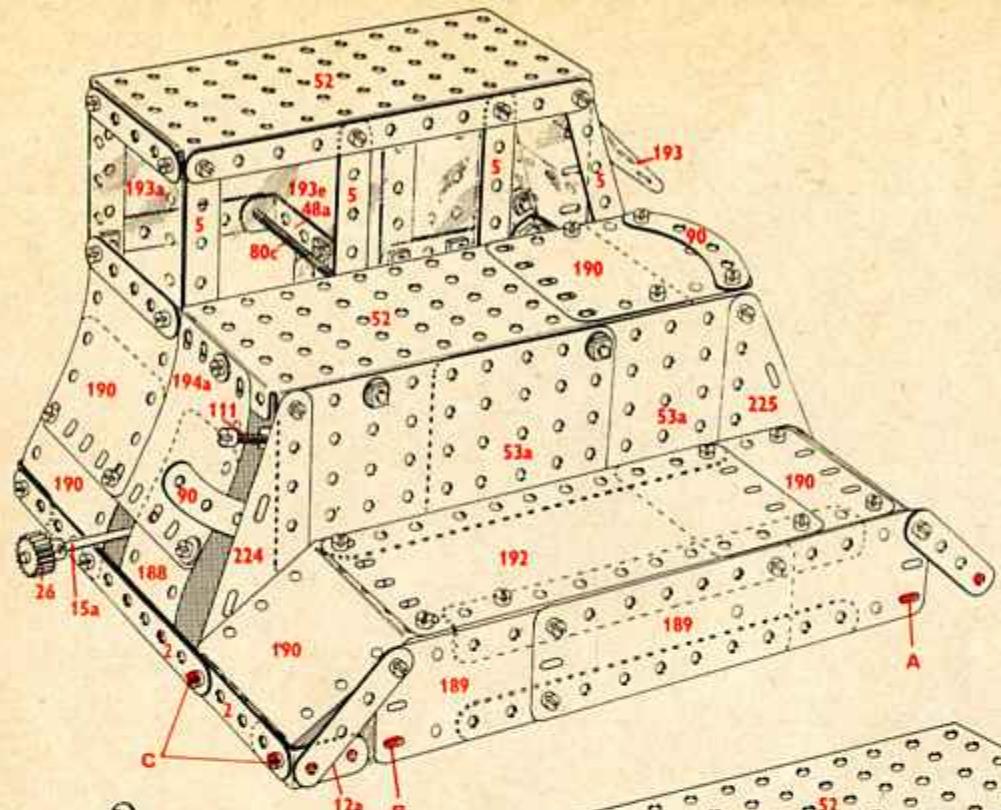
20	-	2	9	-	59
6	-	2a	2	-	62
6	-	3	4	-	63
6	-	4	2	-	77
17	-	5	1	-	79a
2	-	6	2	-	80c
6	-	6a	4	-	90
2	-	8	1	-	90a
4	-	9	1	-	94
9	-	10	2	-	95
5	-	11	2	-	96
1	-	11a	2	-	108
21	-	12	6	-	111
6	-	12a	3	-	111a
2	-	12b	1	-	111c
6	-	12c	4	-	116
1	-	13a	3	-	125
1	-	15	4	-	126
3	-	15a	4	-	126a
2	-	15b	4	-	142a
5	-	16	2	-	147b
4	-	17	1	-	160
2	-	18a	2	-	163
2	-	18b	2	-	164
4	-	20a	2	-	165
2	-	20b	1	-	185
2	-	21	1	-	186b
2	-	24	5	-	188
2	-	24a	6	-	189
3	-	26	10	-	190
1	-	27a	4	-	191
1	-	28	2	-	192
1	-	29	2	-	193
3	-	35	1	-	193a
238	-	37a	2	-	193d
199	-	37b	2	-	193e
40	-	38	1	-	194
3	-	45	1	-	194a
1	-	46	2	-	212
2	-	48	2	-	212a
6	-	48a	2	-	214
4	-	48b	4	-	215
2	-	48c	4	-	221
1	-	48d	1	-	222
2	-	51	1	-	223
2	-	52	2	-	224
4	-	53	1	-	225
2	-	53a	4	-	235
2	-	54			

## 7.13 Balançoire foraine

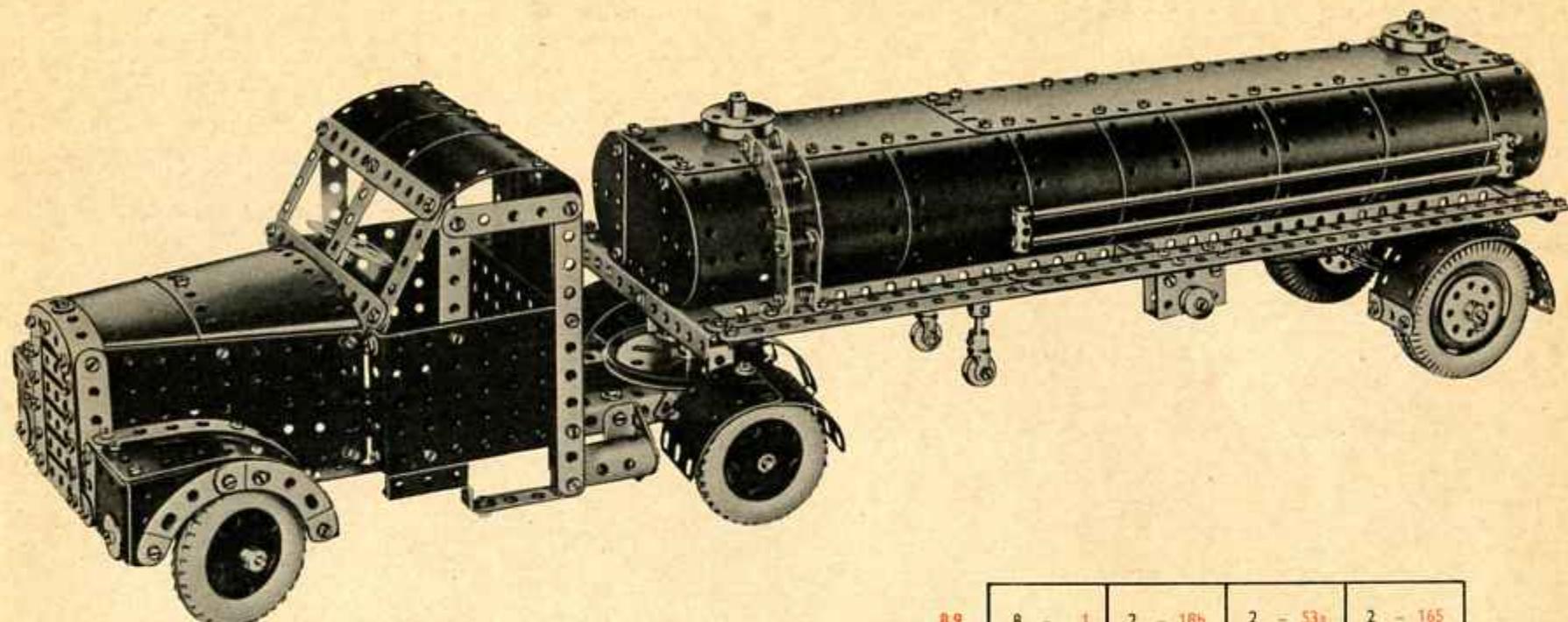


7.13

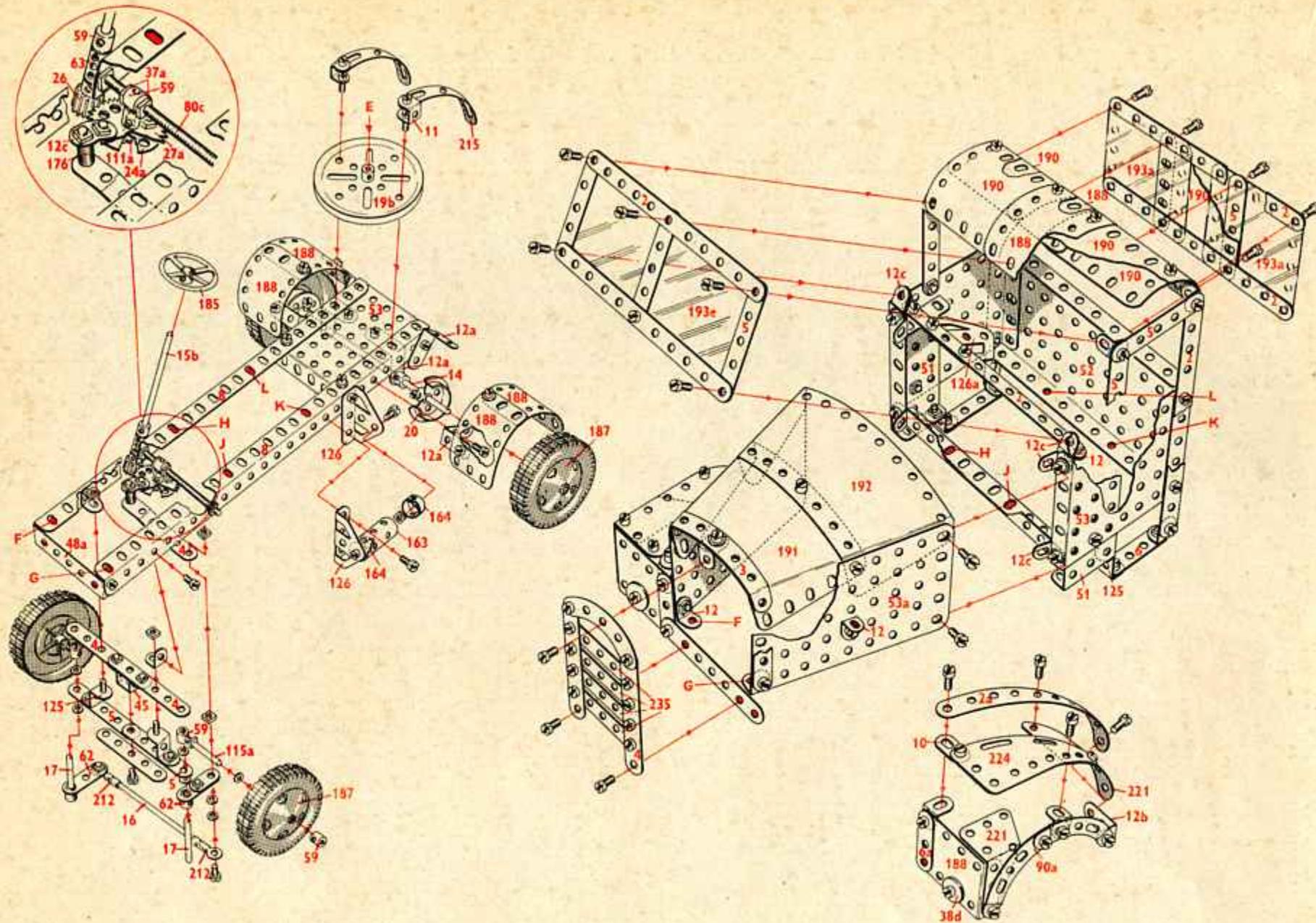
12	-	1	2	-	52
16	-	2	3	-	53
6	-	3	2	-	53a
2	-	4	2	-	54
13	-	5	6	-	59
4	-	6a	2	-	62
8	-	8	1	-	63
2	-	11	2	-	90
16	-	12	4	-	90a
1	-	14	2	-	99
1	-	15	2	-	115
1	-	15a	4	-	125
2	-	16	2	-	126
1	-	19b	4	-	126a
1	-	19b	1	-	147b
1	-	20a	1	-	186a
1	-	20b	5	-	188
1	-	22	2	-	189
1	-	24	7	-	190
2	-	26	2	-	191
4	-	35	2	-	193
177	-	37a	2	-	194
177	-	37b	2	-	194a
24	-	38	2	-	197
1	-	40	1	-	199
1	-	48	1	-	200
10	-	48a	1	-	213
2	-	48b	4	-	221
1	-	51			

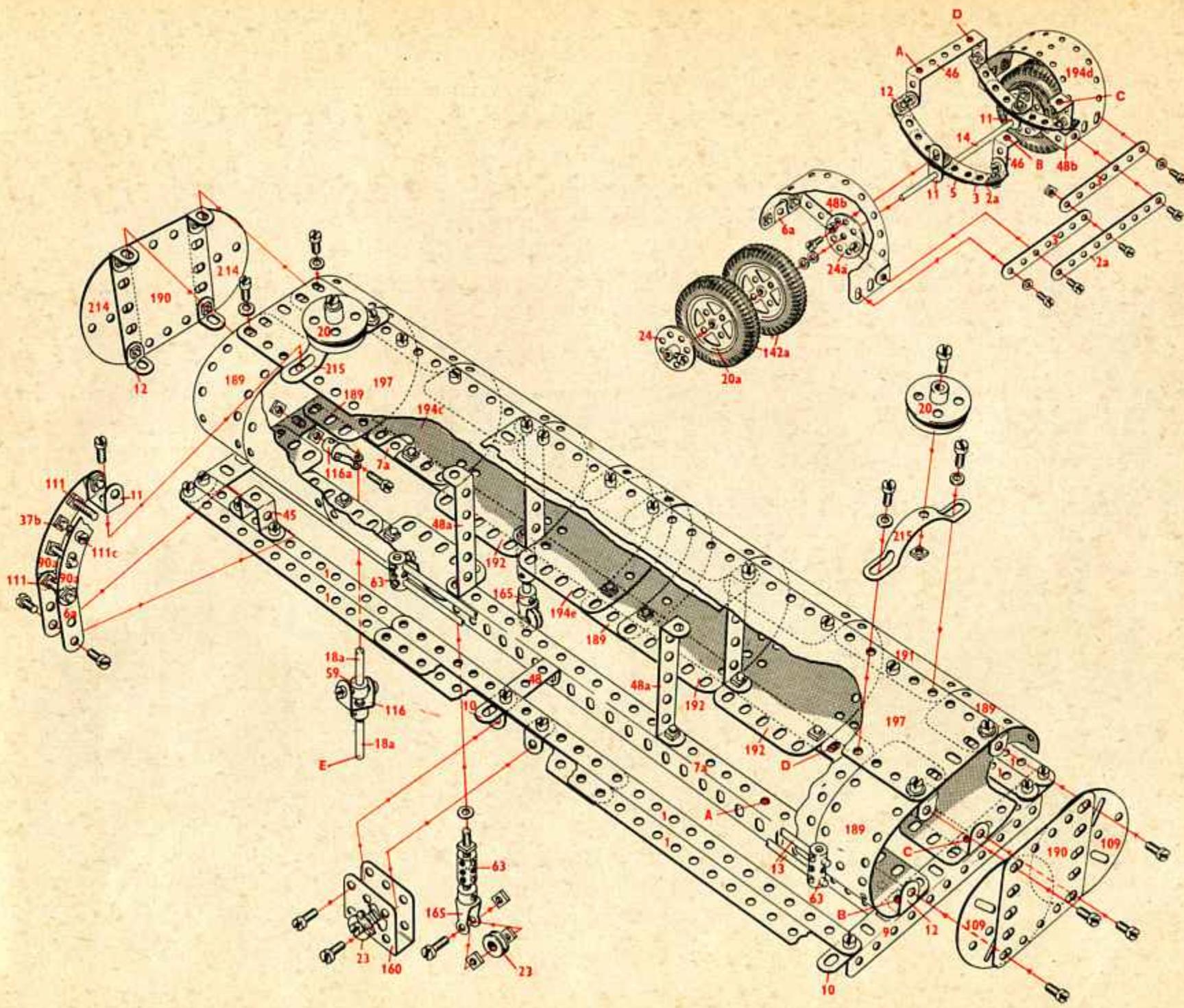


## 8.9 Tracteur et semi-remorque citerne



8 -	1	2 -	18b	2 -	53a	2 -	165
7 -	2	1 -	19b	7 -	59	1 -	185
4 -	2a	4 -	20	2 -	62	4 -	187
8 -	3	4 -	20a	5 -	63	8 -	188
3 -	4	3 -	23	1 -	80c	6 -	189
16 -	5	2 -	24	2 -	90a	7 -	190
2 -	6	2 -	24a	1 -	90c	3 -	191
6 -	6a	1 -	26	2 -	109	7 -	192
2 -	7a	1 -	27a	3 -	111	2 -	193a
2 -	8	240 -	37a	3 -	111a	1 -	193e
3 -	9	220 -	37b	2 -	115	2 -	194c
8 -	10	36 -	38	2 -	115a	2 -	194d
5 -	11	2 -	38d	1 -	116	2 -	194e
23 -	12	1 -	45	1 -	116a	2 -	197
6 -	12a	2 -	46	2 -	125	2 -	212
2 -	12b	2 -	46	2 -	126	2 -	214
7 -	12c	3 -	48a	1 -	126a	4 -	215
2 -	13	2 -	48b	4 -	142a	4 -	221
2 -	14	2 -	51	2 -	147b	2 -	224
1 -	16	1 -	52	1 -	160	4 -	235
1 -	18a	3 -	53	1 -	163		

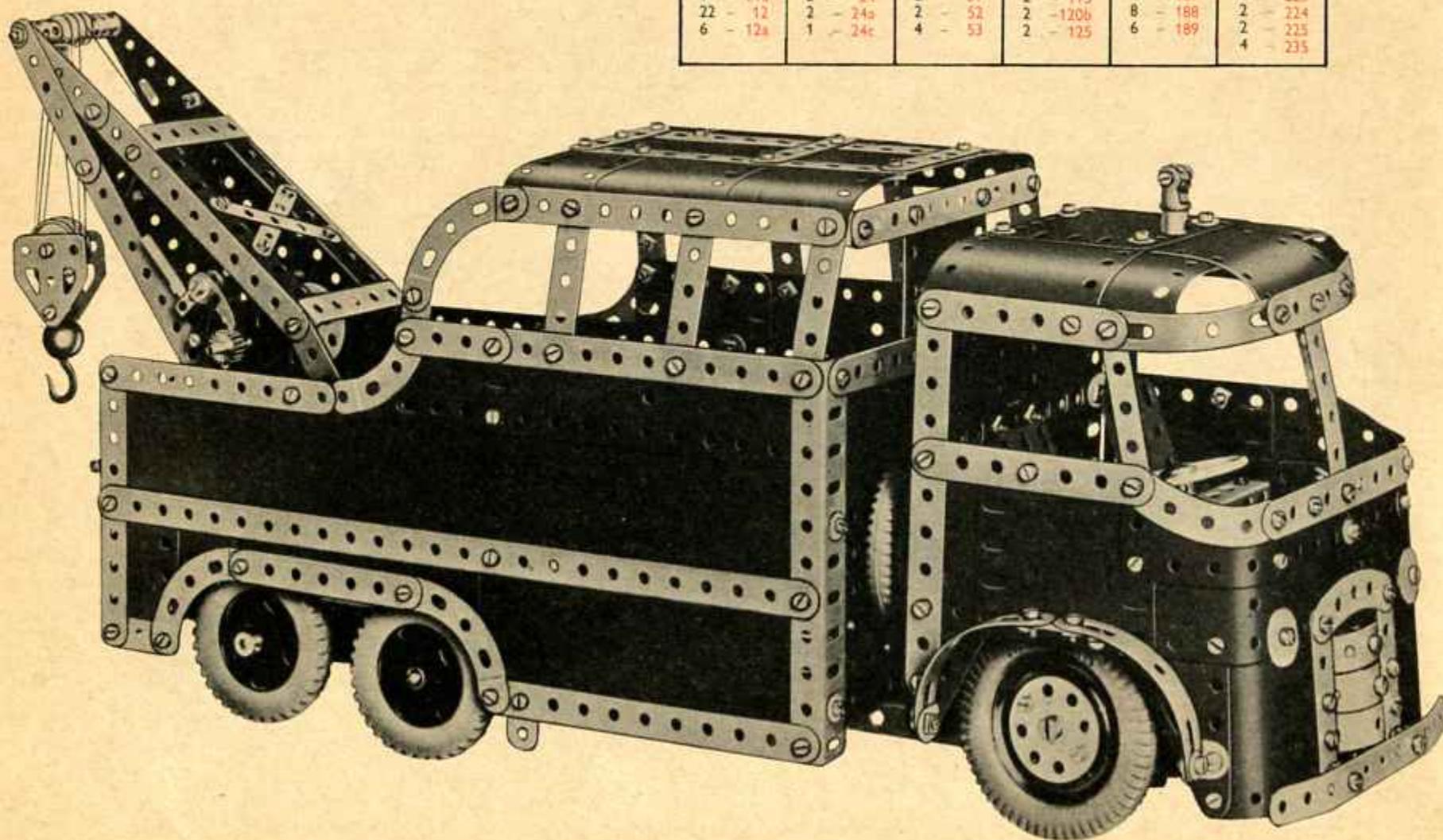




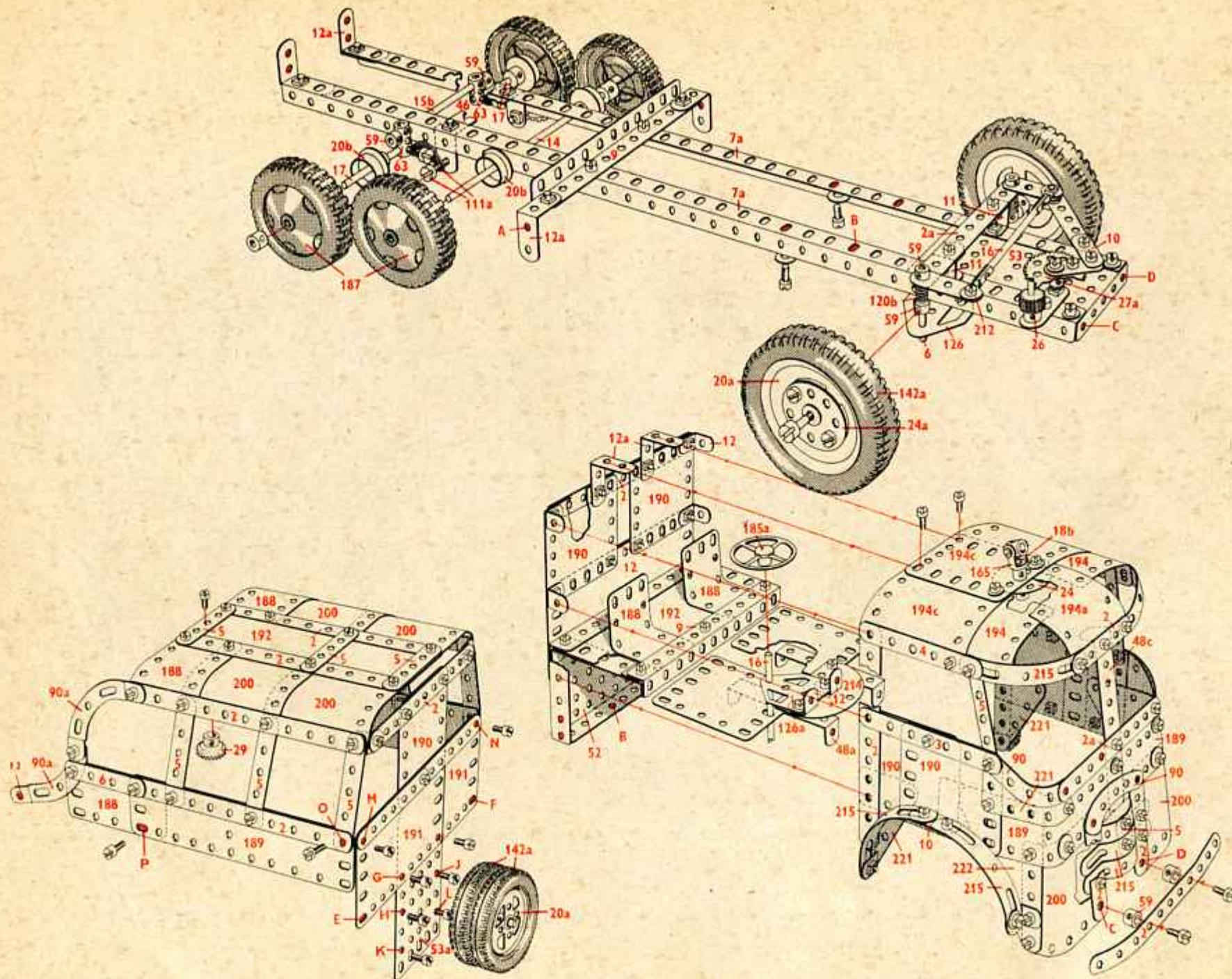
## 8.10 Camion de dépannage

8.10

2	-	1	2	-	12b	2	-	26	2	-	53a	2	-	126	9	-	190
21	-	2	2	-	14	1	-	27a	2	-	54	3	-	126a	2	-	191
6	-	2a	3	-	15b	1	-	29	1	-	57b	1	-	140	5	-	192
4	-	3	1	-	16	1	-	35	10	-	59	4	-	142a	2	-	194
6	-	4	5	-	17	235	-	37a	2	-	62	2	-	147b	1	-	194a
18	-	5	1	-	18a	218	-	37b	5	-	63	1	-	147c	2	-	194c
2	-	6	1	-	19a	26	-	38	2	-	77	1	-	160	5	-	197
4	-	6a	1	-	20	2	-	38d	1	-	80c	1	-	163	6	-	200
2	-	7a	4	-	20a	1	-	40	1	-	90	2	-	164	2	-	212a
4	-	8	4	-	20b	1	-	46	8	-	90a	1	-	173a	1	-	214
4	-	9	3	-	22a	2	-	48	3	-	111	2	-	176	8	-	215
9	-	10	3	-	23	8	-	48a	3	-	111a	1	-	185	4	-	221
3	-	11	1	-	23a	1	-	48b	4	-	111c	3	-	186	2	-	222
1	-	11a	2	-	24	2	-	51	2	-	115	4	-	187	2	-	223
22	-	12	2	-	24a	2	-	52	2	-	120b	8	-	188	2	-	224
6	-	12a	1	-	24c	4	-	53	2	-	125	6	-	189	2	-	225



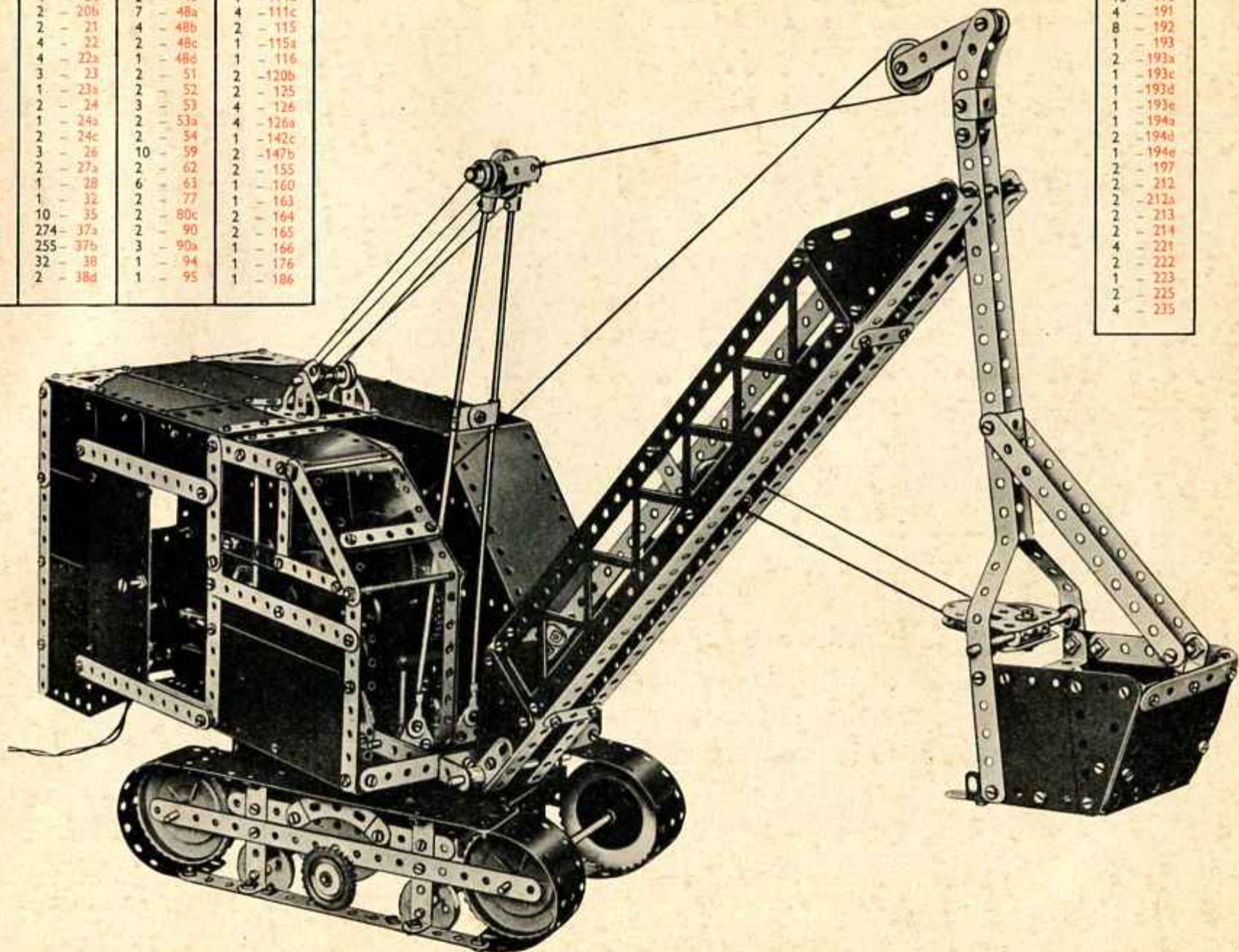




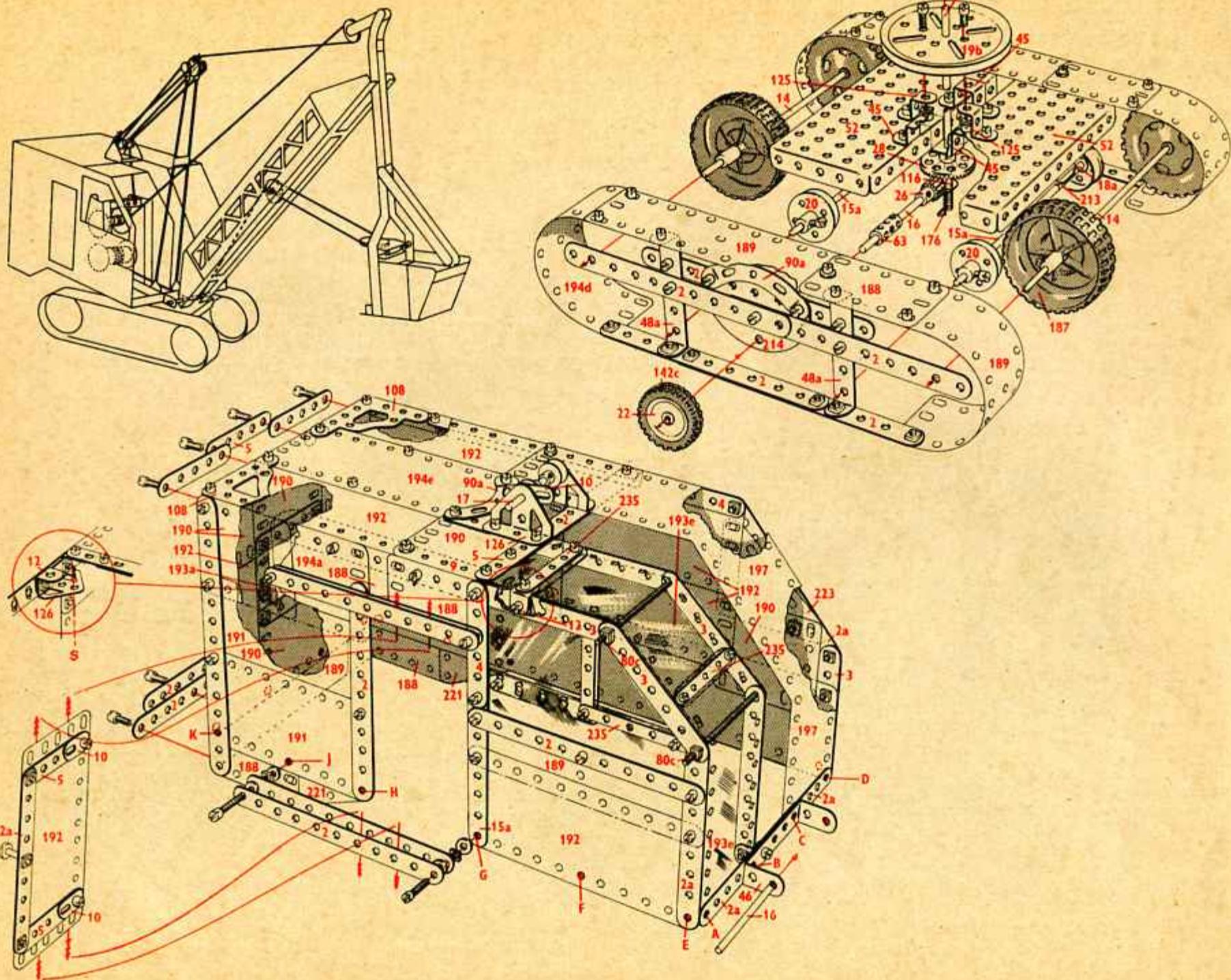
## 8.11 Pelle mécanique

8.11

4	-	1.	4	-	18a	2	-	40	1	-	96a
21	-	2.	1	-	18b	3	-	45	2	-	99
6	-	2a	2	-	19b	2	-	46	2	-	108
5	-	3.	4	-	20	2	-	48	1	-	111a
3	-	4.	2	-	20b	7	-	48a	4	-	111c
15	-	5.	2	-	21	4	-	48b	2	-	115
2	-	6.	4	-	22	2	-	48c	1	-	115a
5	-	6a	4	-	22a	1	-	48d	1	-	116
2	-	7a	3	-	23	2	-	51	2	-	120b
2	-	8.	1	-	23a	2	-	52	2	-	125
4	-	9.	2	-	24	3	-	53	4	-	126
8	-	10.	1	-	24a	2	-	53a	4	-	126a
3	-	11.	2	-	24c	2	-	54	1	-	142c
12	-	12.	3	-	26	10	-	59	2	-	147b
2	-	12a	2	-	27a	2	-	62	2	-	155
1	-	12b.	1	-	28	6	-	63	1	-	160
2	-	13.	1	-	32	2	-	77	1	-	163
3	-	14.	10	-	35	2	-	80c	2	-	164
2	-	15.	274	-	37a	2	-	90	2	-	165
4	-	15a	255	-	37b	3	-	90a	1	-	166
3	-	16.	32	-	38	1	-	94	1	-	176
5	-	17.	2	-	38d	1	-	95	1	-	186

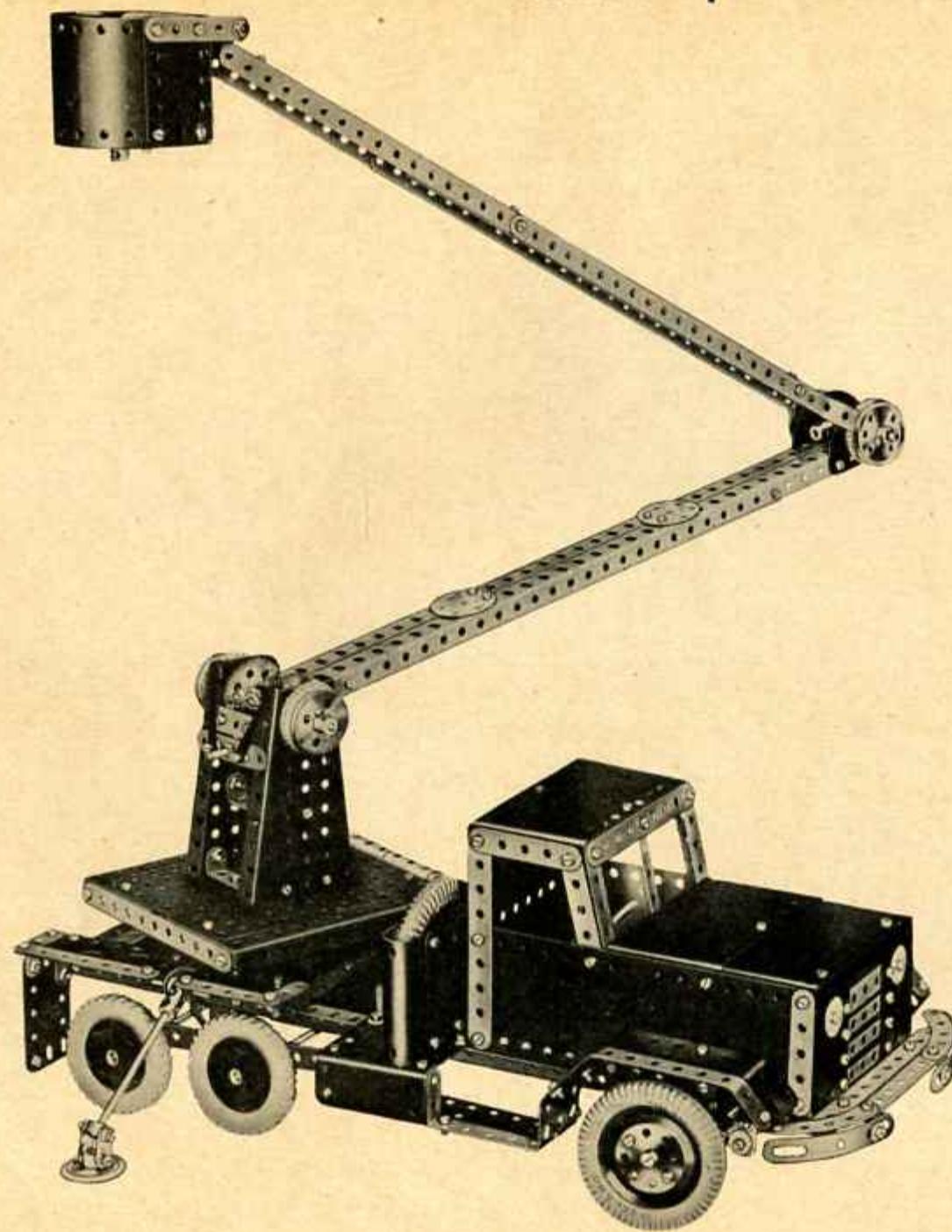


4	-	187
7	-	188
6	-	189
10	-	190
4	-	191
8	-	192
1	-	193
2	-	193a
1	-	193c
1	-	193d
1	-	193e
1	-	194a
2	-	194d
1	-	194e
2	-	197
2	-	212
2	-	212a
2	-	213
2	-	214
4	-	221
2	-	222
1	-	223
2	-	225
4	-	235



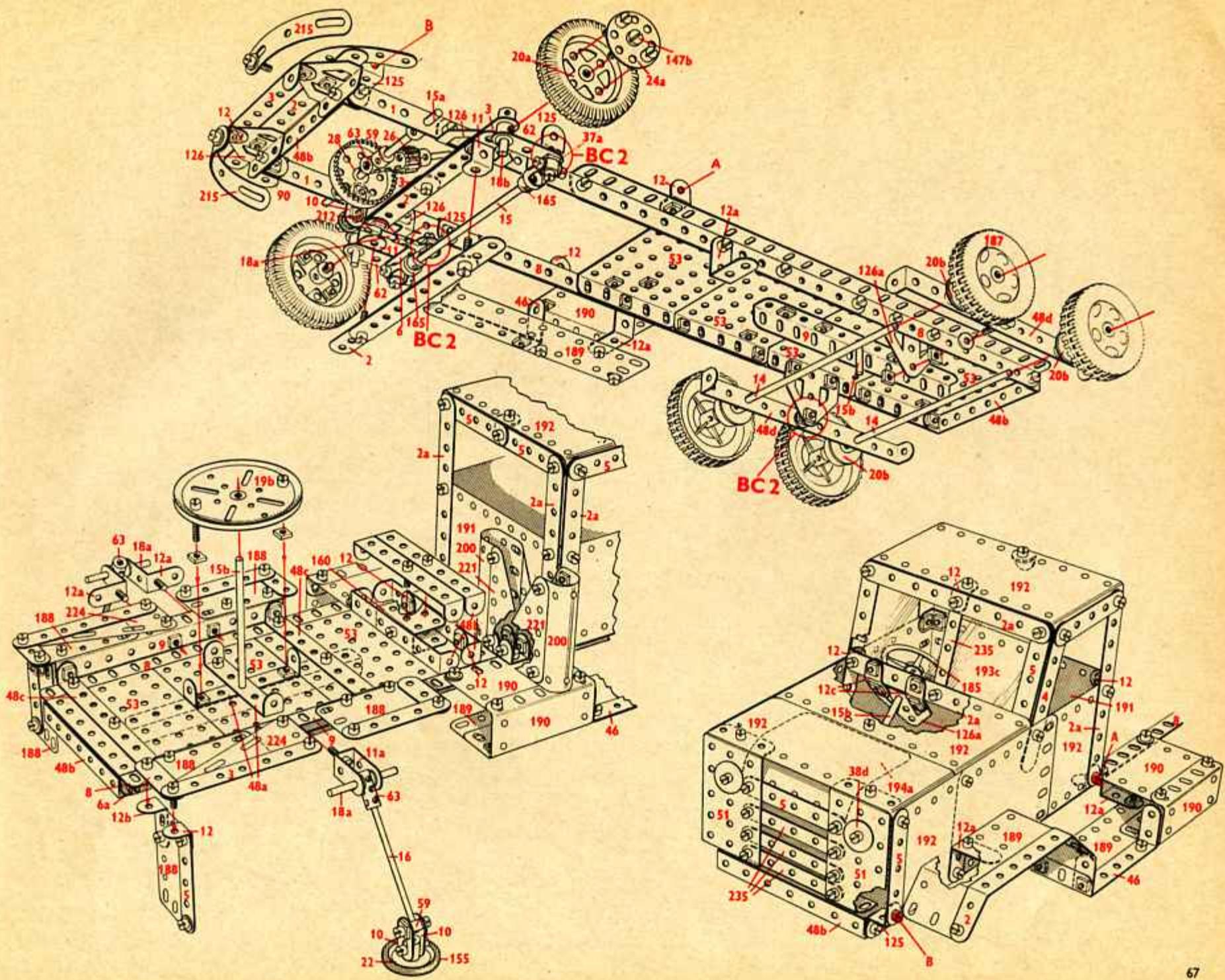


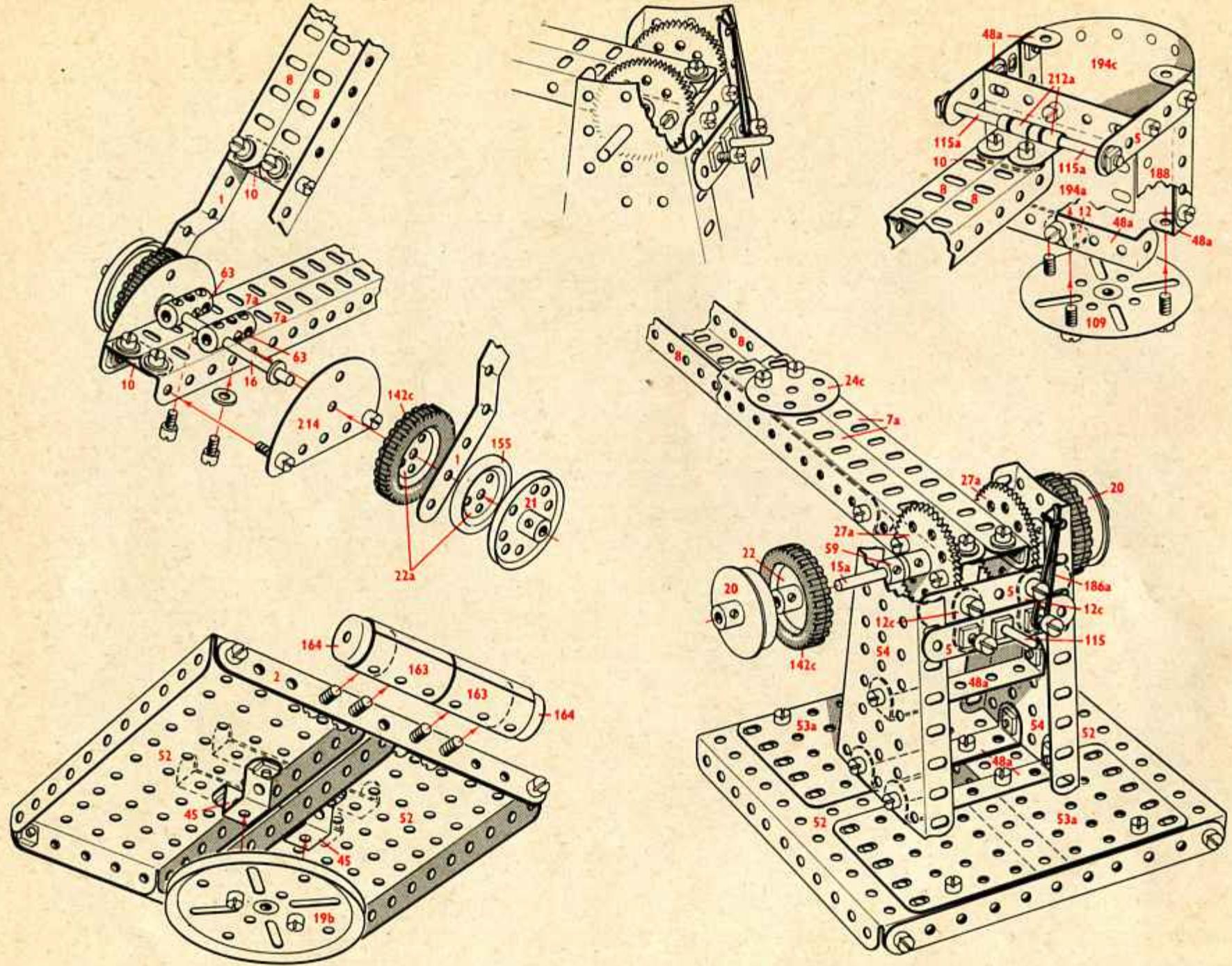
## 8.12 Camion à plateforme télescopique



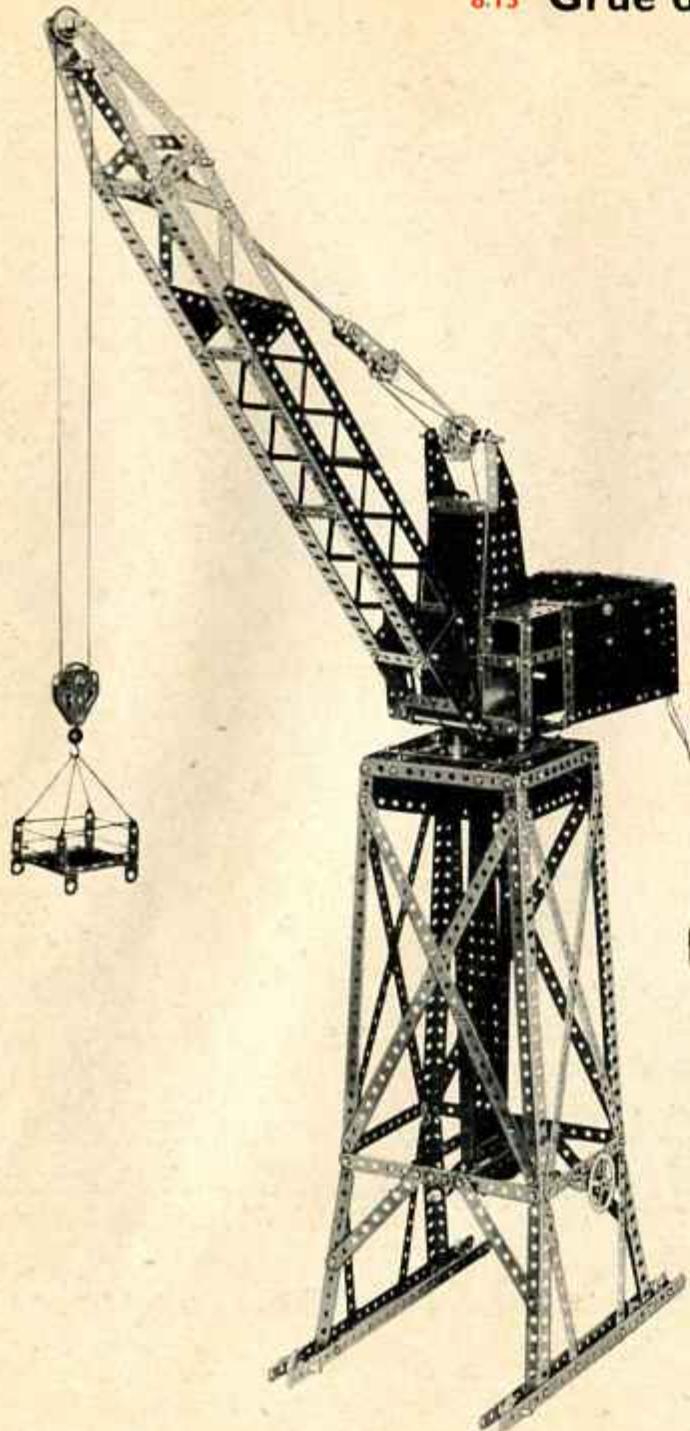
8.12

4	-	1	2	-	51
8	-	2	2	-	52
6	-	2a	4	-	53
5	-	3	2	-	53a
2	-	4	2	-	54
18	-	5	10	-	59
1	-	6	2	-	62
4	-	6a	5	-	63
2	-	7a	2	-	90
8	-	8	1	-	109
3	-	9	2	-	111
10	-	10	2	-	111a
4	-	11	6	-	111c
1	-	11a	1	-	115
15	-	12	2	-	115a
6	-	12a	2	-	125
2	-	12b	4	-	126
4	-	12c	3	-	126a
2	-	14	3	-	142a
1	-	15	4	-	142c
2	-	15a	2	-	147b
2	-	15b	4	-	155
3	-	16	1	-	160
3	-	18a	2	-	163
2	-	18b	2	-	164
2	-	19b	2	-	165
2	-	20	1	-	185
3	-	20a	2	-	186a
4	-	20b	4	-	187
2	-	21	8	-	188
4	-	22	4	-	189
4	-	22a	4	-	190
2	-	24a	2	-	191
2	-	24c	7	-	192
1	-	26	1	-	193c
2	-	27a	2	-	194
1	-	28	2	-	194a
265	-	37a	1	-	194c
255	-	37b	2	-	200
34	-	38	2	-	212
2	-	38d	2	-	212a
2	-	45	2	-	214
2	-	46	2	-	215
9	-	48a	4	-	221
6	-	48b	2	-	224
2	-	48c	3	-	235
2	-	48d			



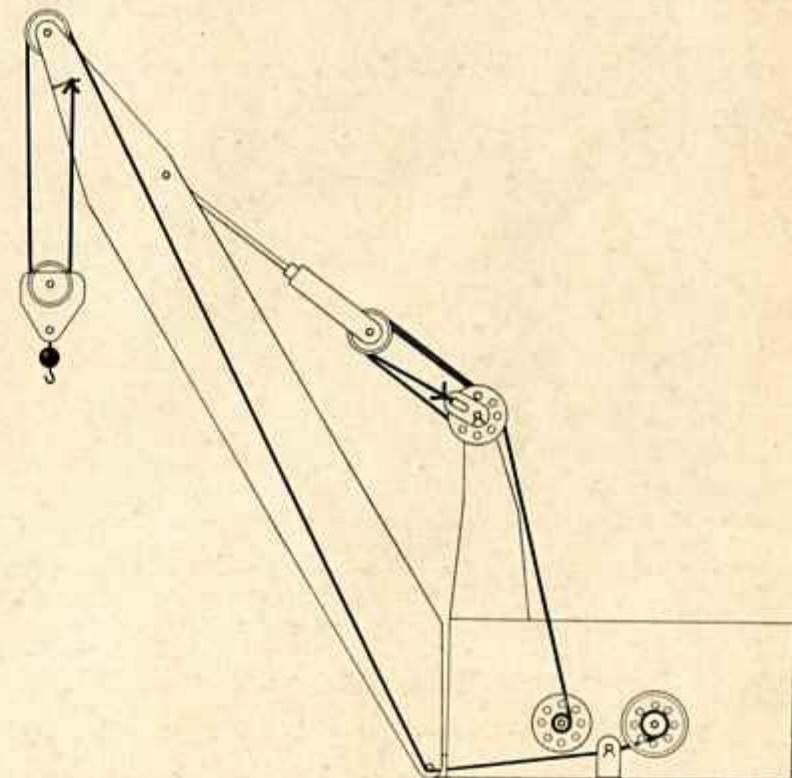


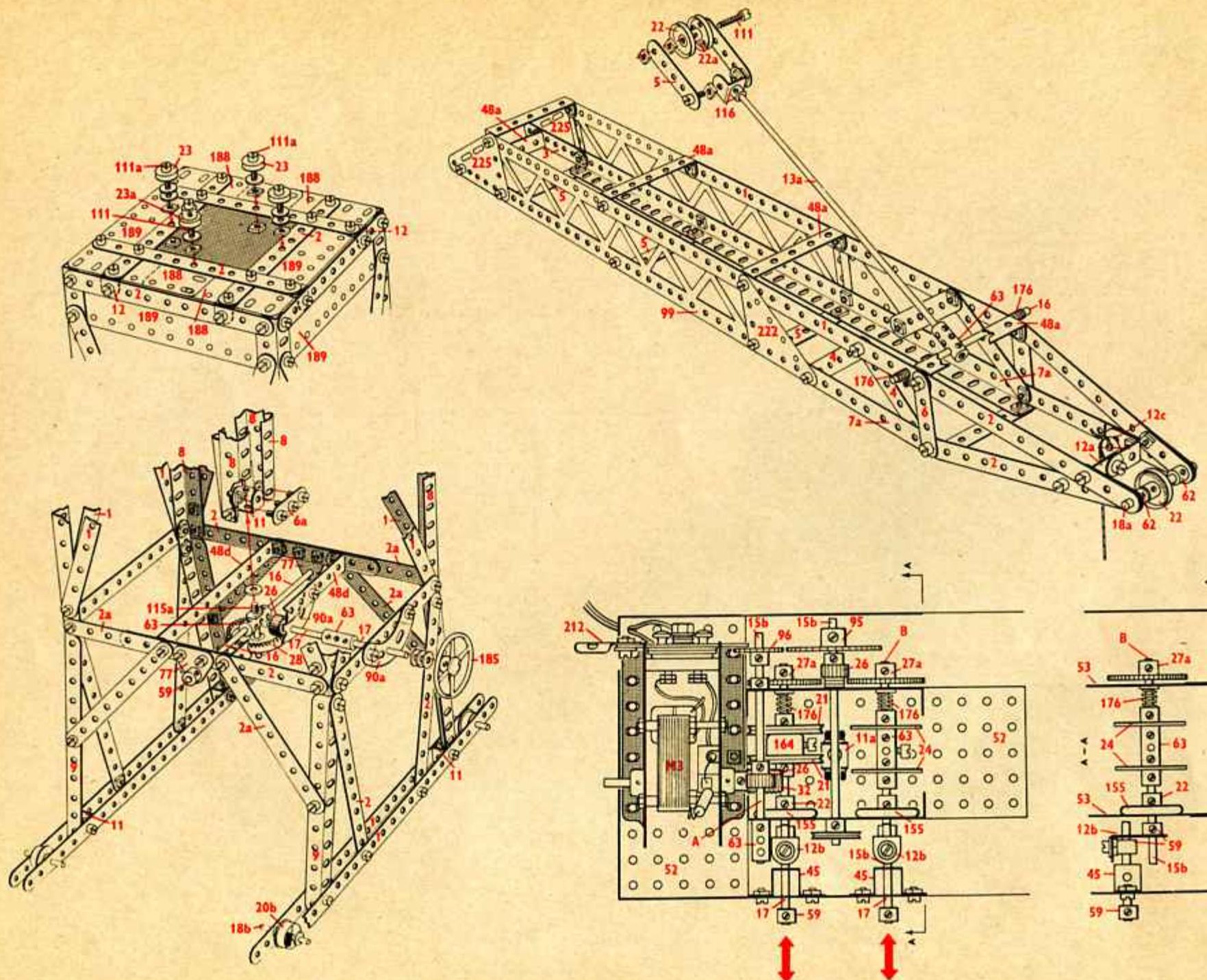
## 8.13 Grue de port

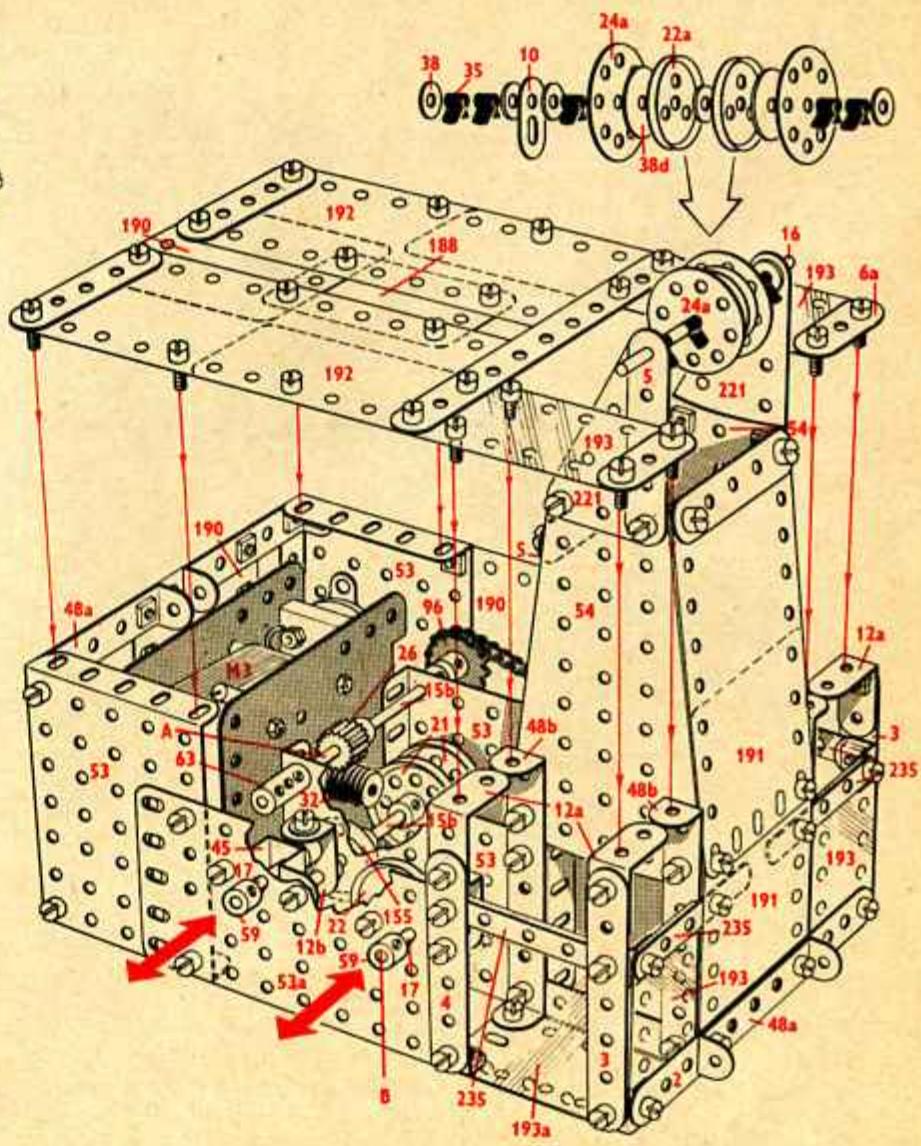
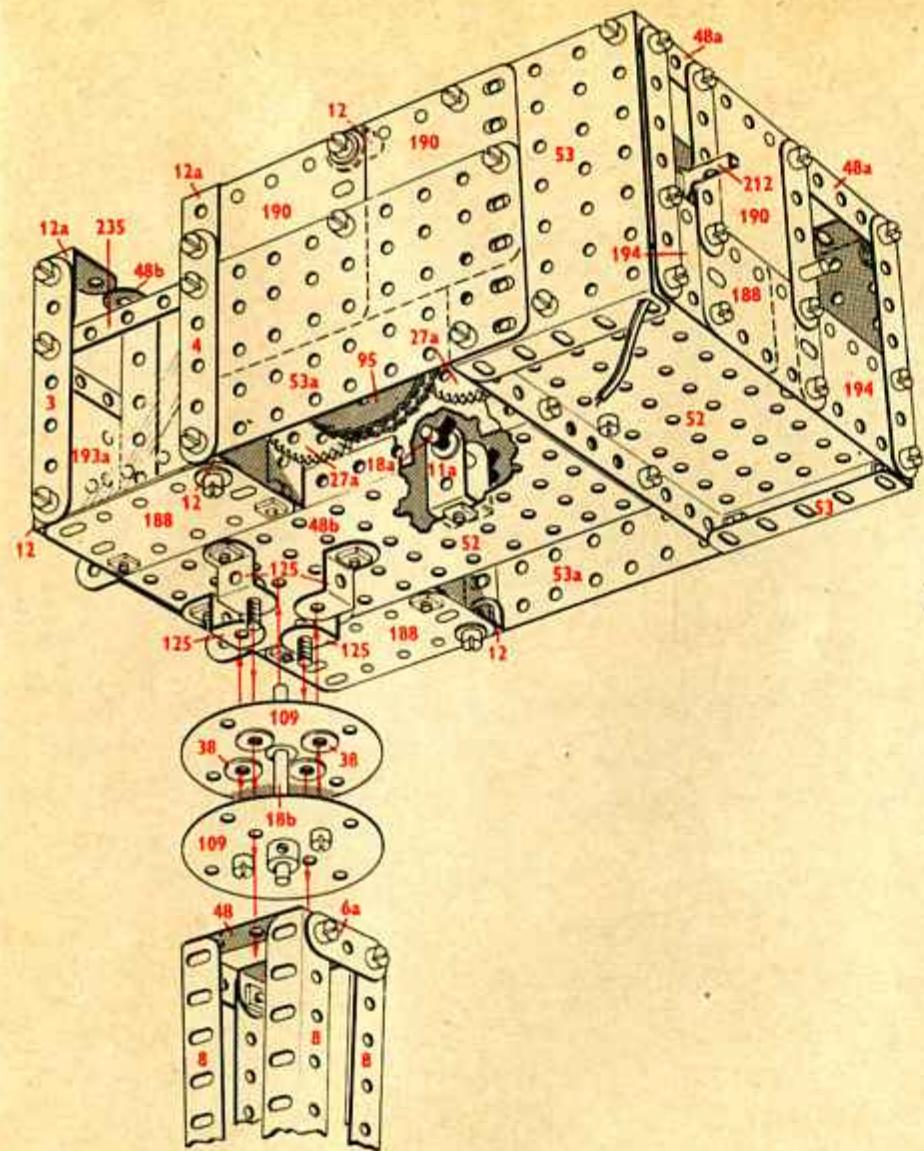


8.13

14	-	1	4	-	18a	10	-	48a	2	-	120b
21	-	2	2	-	18b	4	-	48b	4	-	125
6	-	2a	4	-	20b	2	-	48d	2	-	126a
6	-	3	2	-	21	2	-	52	2	-	155
6	-	4	5	-	22	4	-	53	1	-	160
16	-	5	4	-	22a	2	-	53a	1	-	164
2	-	6	3	-	23	2	-	54	2	-	165
6	-	6a	1	-	23a	1	-	57c	2	-	176
2	-	7a	2	-	24	10	-	59	1	-	185
8	-	8	2	-	24a	2	-	62	8	-	188
4	-	9	3	-	26	4	-	63	6	-	189
5	-	10	2	-	27a	2	-	77	5	-	190
5	-	11	1	-	28	2	-	90a	2	-	191
1	-	11a	1	-	32	1	-	94	2	-	192
15	-	12	11	-	35	1	-	95	2	-	193
6	-	12a	264	-	37a	1	-	96	2	-	193a
2	-	12b	237	-	37b	2	-	99	2	-	193d
1	-	12c	28	-	38	2	-	109	2	-	194
1	-	13a	2	-	38d	2	-	111	1	-	212
2	-	15a	1	-	40	6	-	111a	2	-	221
2	-	15b	2	-	45	3	-	111c	2	-	222
5	-	16	2	-	46	1	-	115a	2	-	225
5	-	17	2	-	48	1	-	116	4	-	235



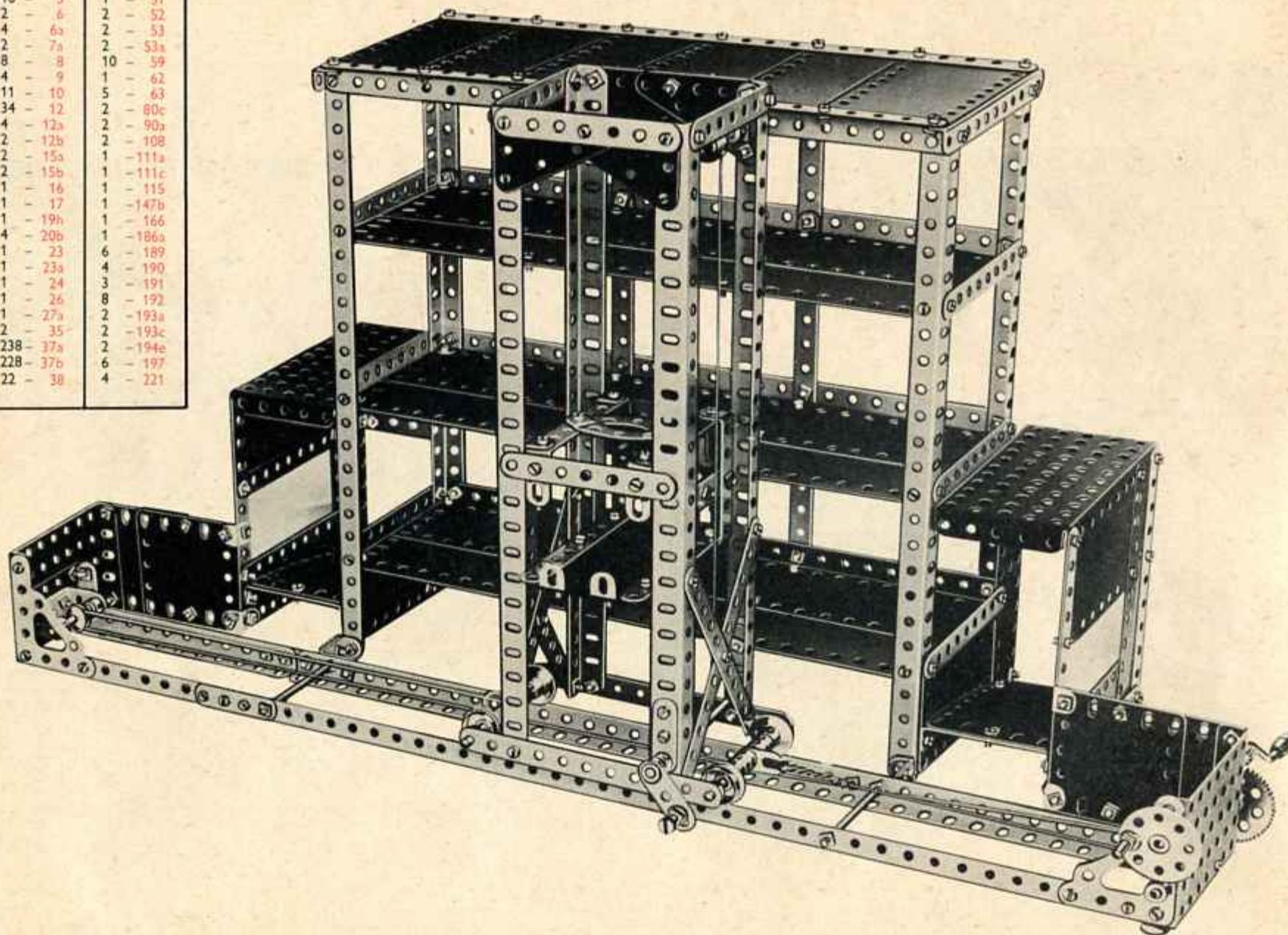


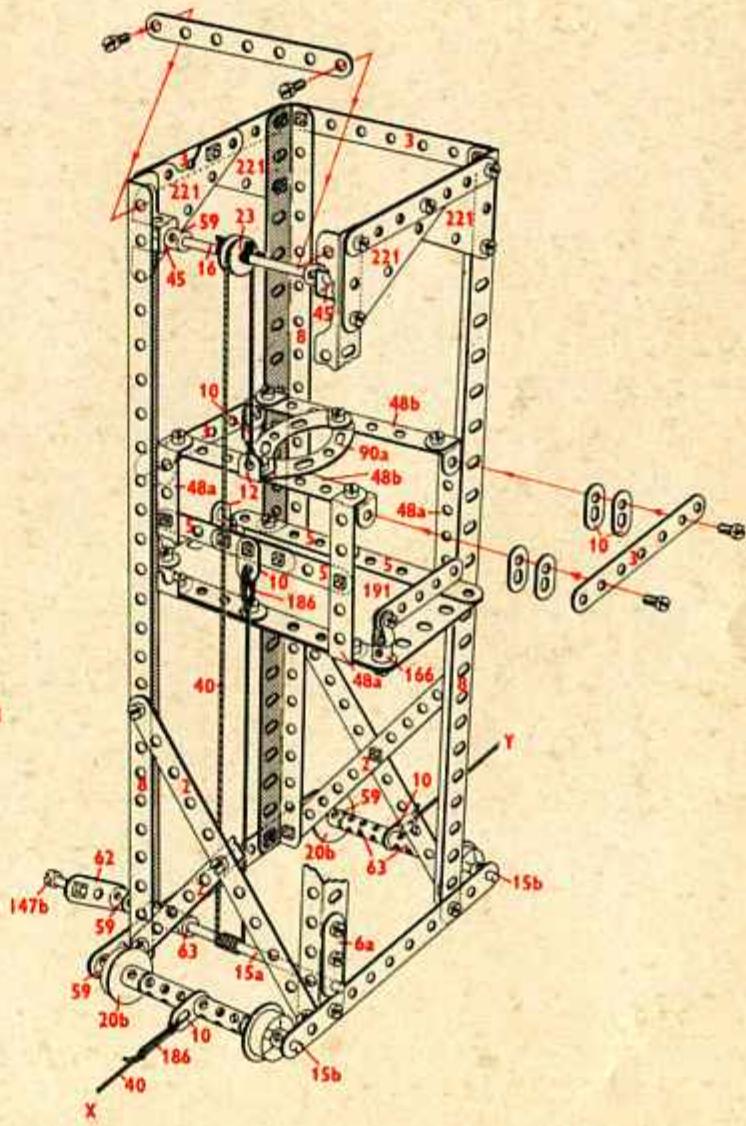
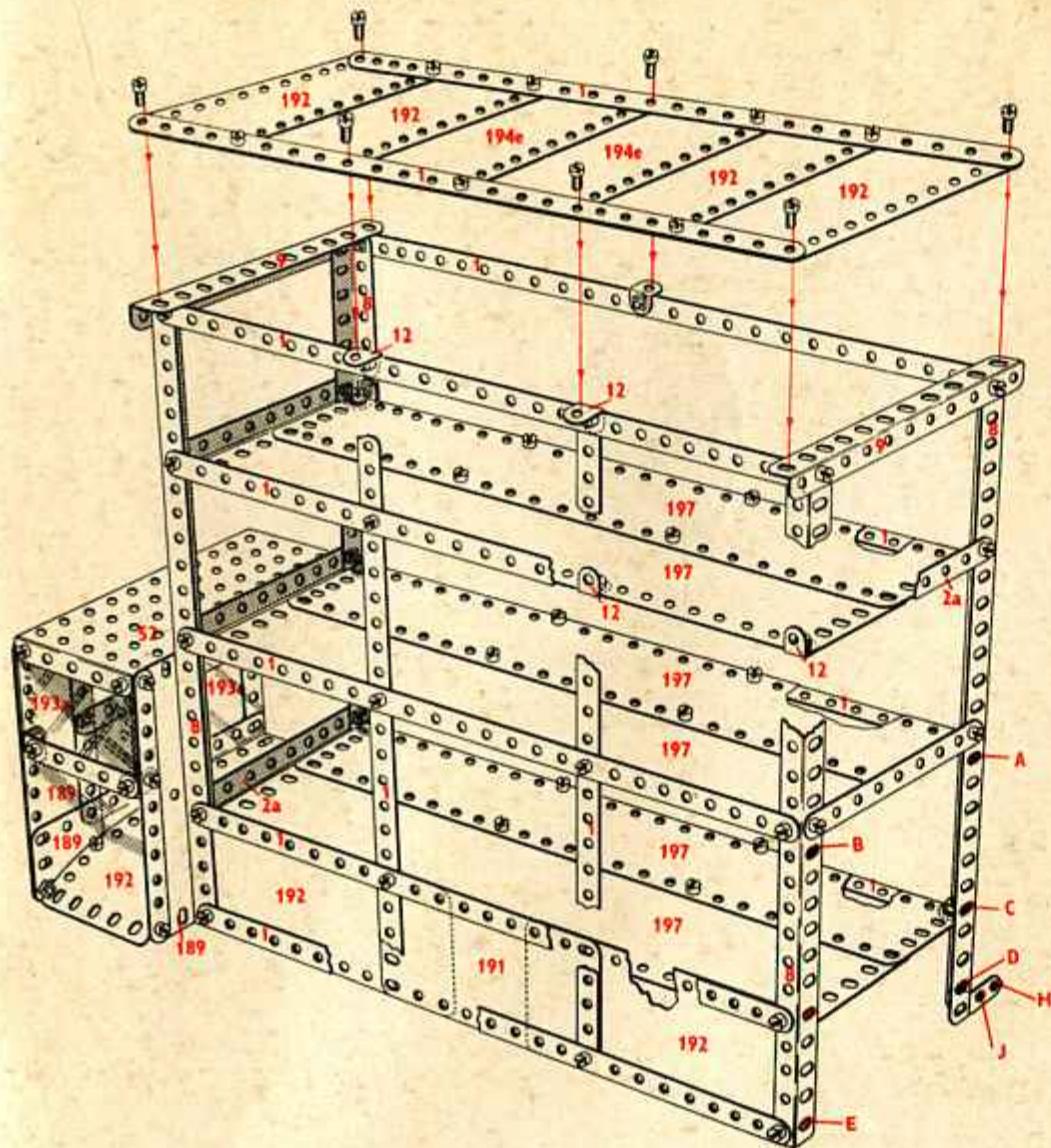


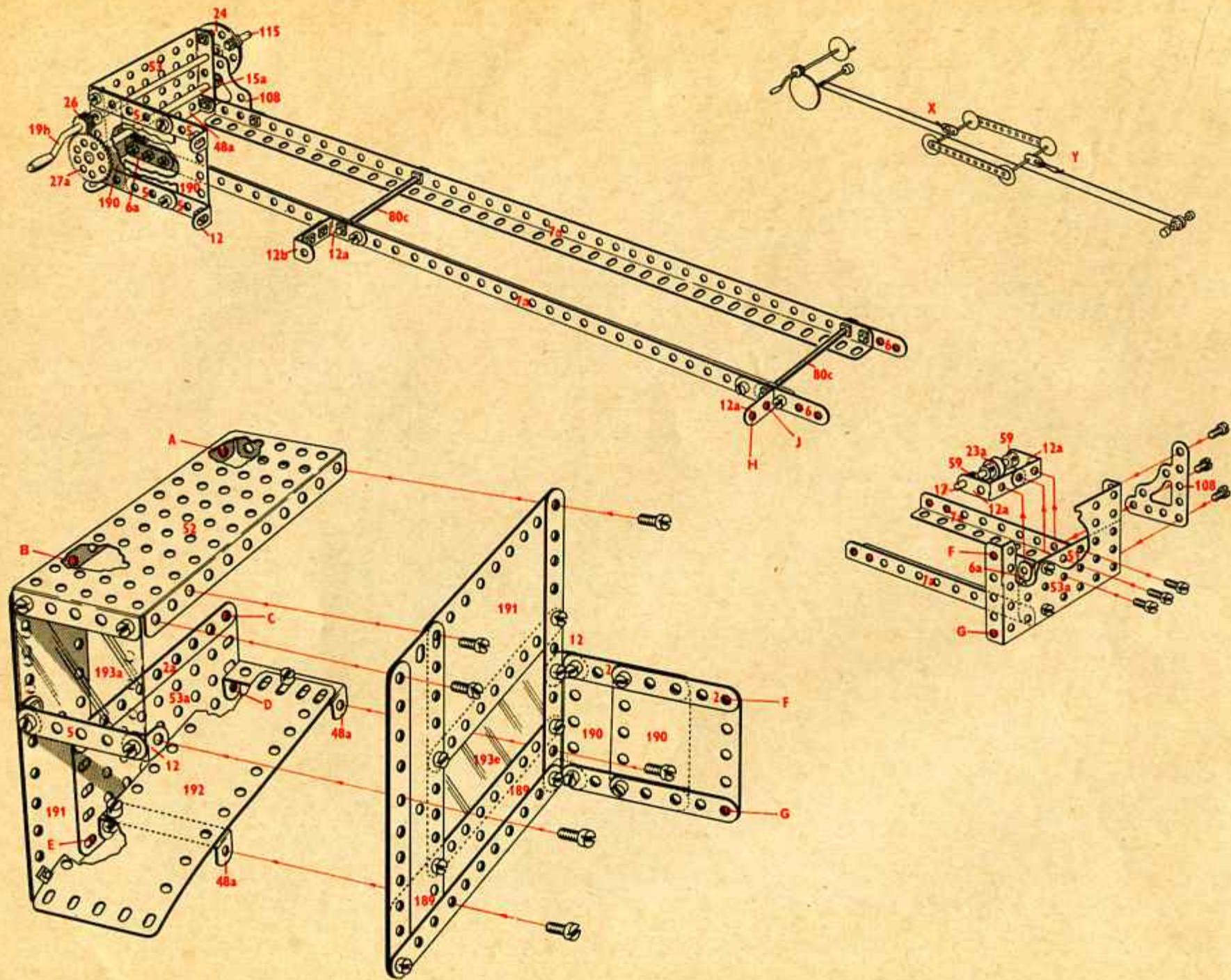
## 8.14 Ascenseur de garage

8.14

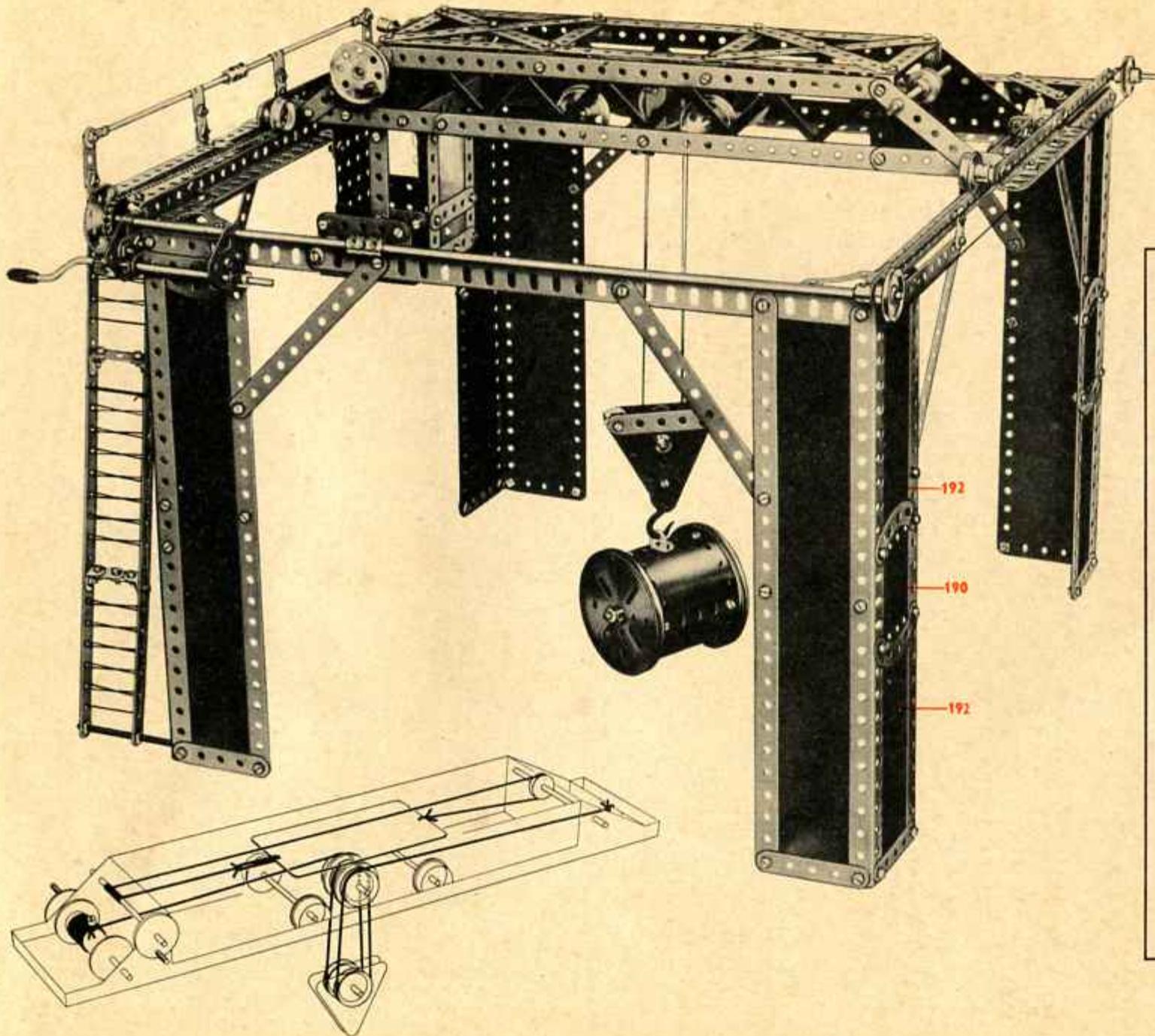
13 -	1	1 -	40
14 -	2	2 -	45
6 -	2a	9 -	48a
6 -	3	2 -	48b
18 -	5	1 -	51
2 -	6	2 -	52
4 -	6a	2 -	53
2 -	7a	2 -	53a
8 -	8	10 -	59
4 -	9	1 -	62
11 -	10	5 -	63
34 -	12	2 -	80c
4 -	12a	2 -	90x
2 -	12b	2 -	108
2 -	15a	1 -	111a
2 -	15b	1 -	111c
1 -	16	1 -	115
1 -	17	1 -	147b
1 -	19h	1 -	166
4 -	20b	1 -	186a
1 -	23	6 -	189
1 -	23a	4 -	190
1 -	24	3 -	191
1 -	26	8 -	192
1 -	27a	2 -	193a
2 -	35 -	2 -	193c
238 -	37a	2 -	194e
228 -	37b	6 -	197
22 -	38	4 -	221



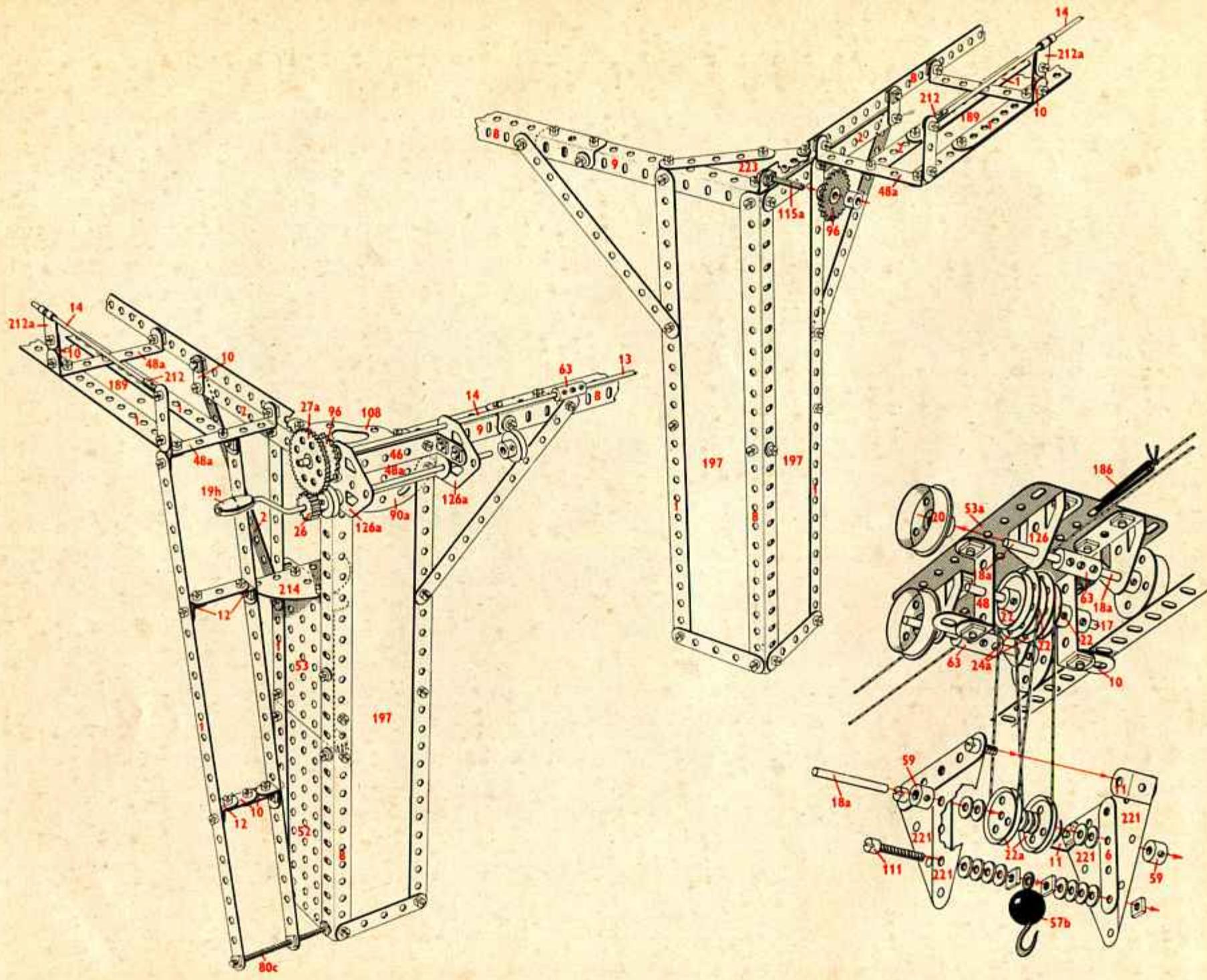


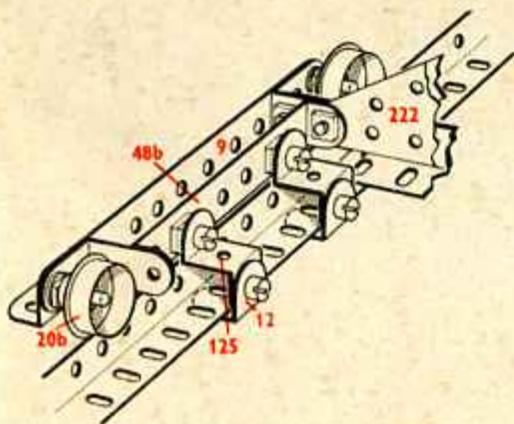
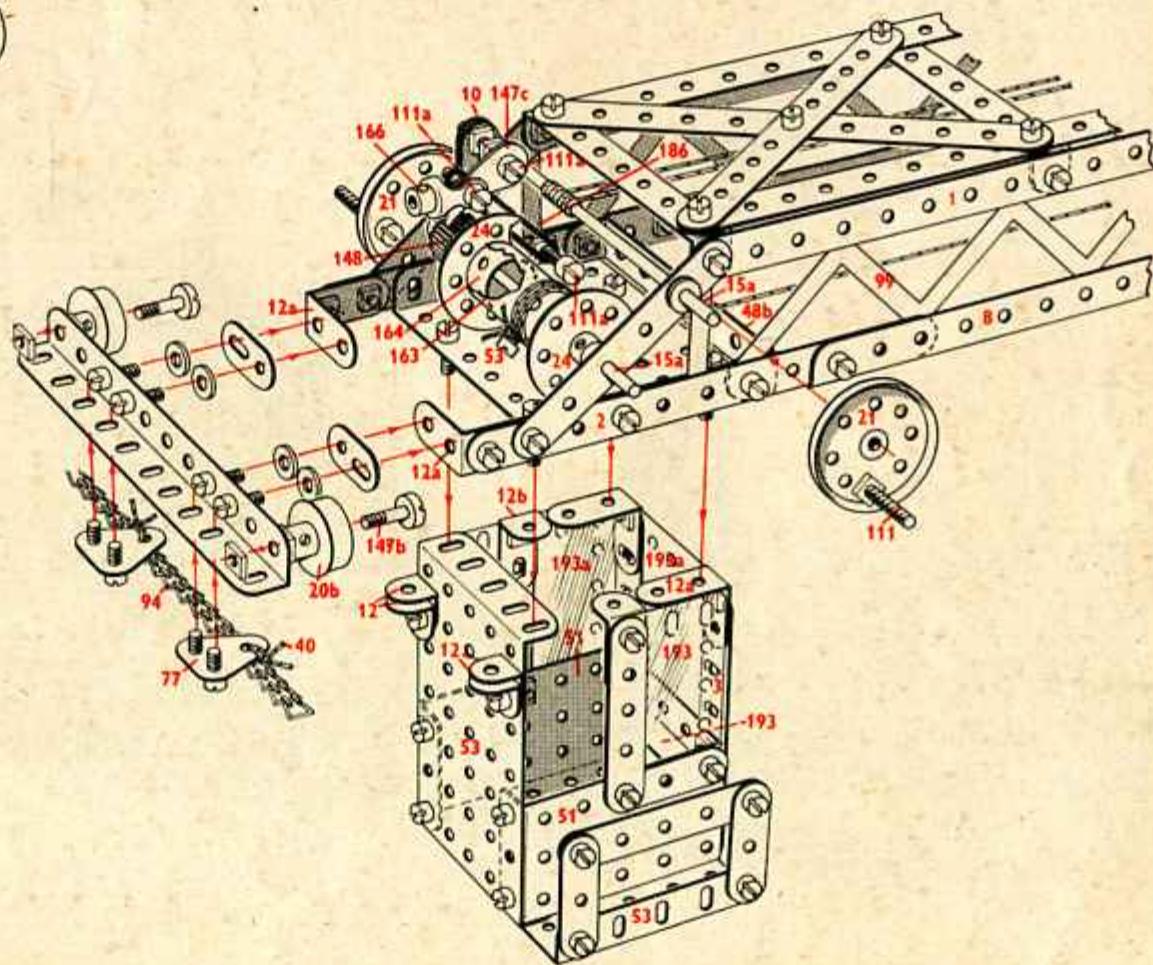
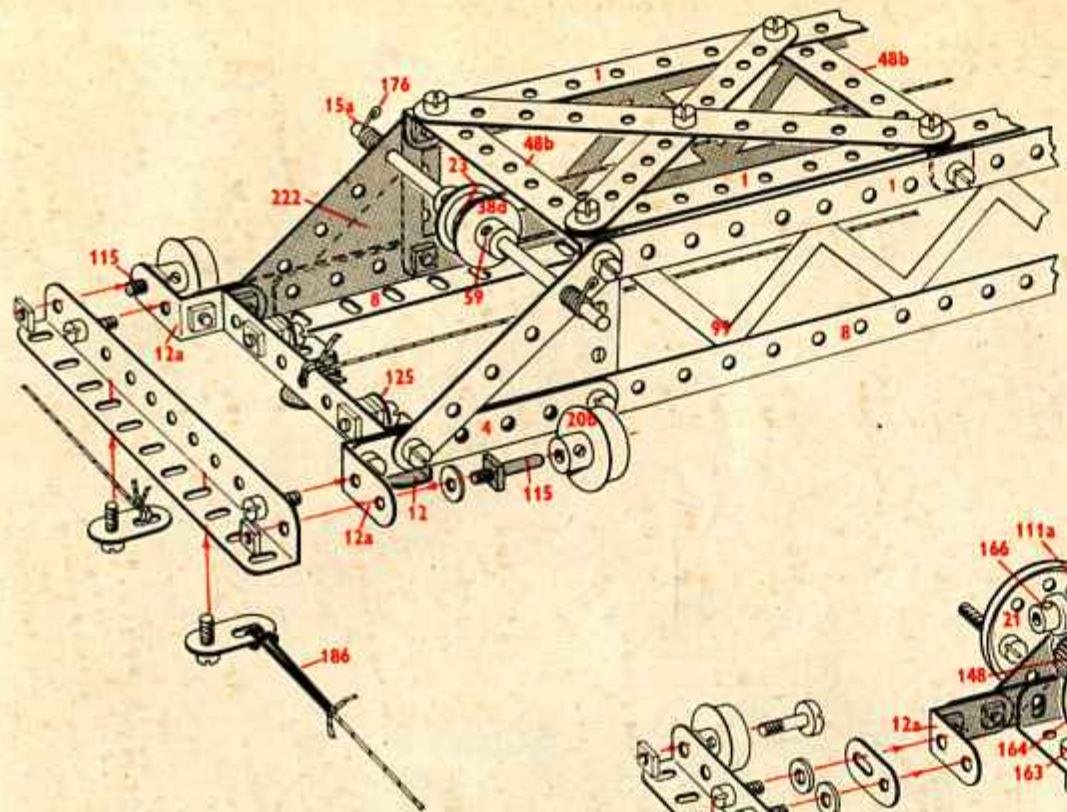


## 8.15 Pont roulant



8.15	
14	1
20	2
6	2a
2	3
4	4
18	5
2	6
4	6a
2	7a
8	8
4	9
16	10
2	11
18	12
4	12a
1	13
3	14
3	15a
1	16
1	18a
2	19b
1	19c
4	20
4	20b
2	21
4	22
3	22a
1	23
2	24
2	26
1	27a
265	37a
240	37b
24	38
2	38d
2	40
1	46
2	48
9	48a
6	48b
2	51
1	52
4	53
1	53a
1	57b
10	59
4	63
2	77
1	80c
5	90x
1	94
2	96
2	100
2	108
3	111
3	111a
4	111c
2	115
2	125
4	126
2	126a
2	147b
1	147c
1	163
2	164
1	166
2	176
1	186
2	189
2	190
4	192
1	193
2	193a
2	197
2	199
2	212
2	212a
1	214
4	221
2	222
2	223

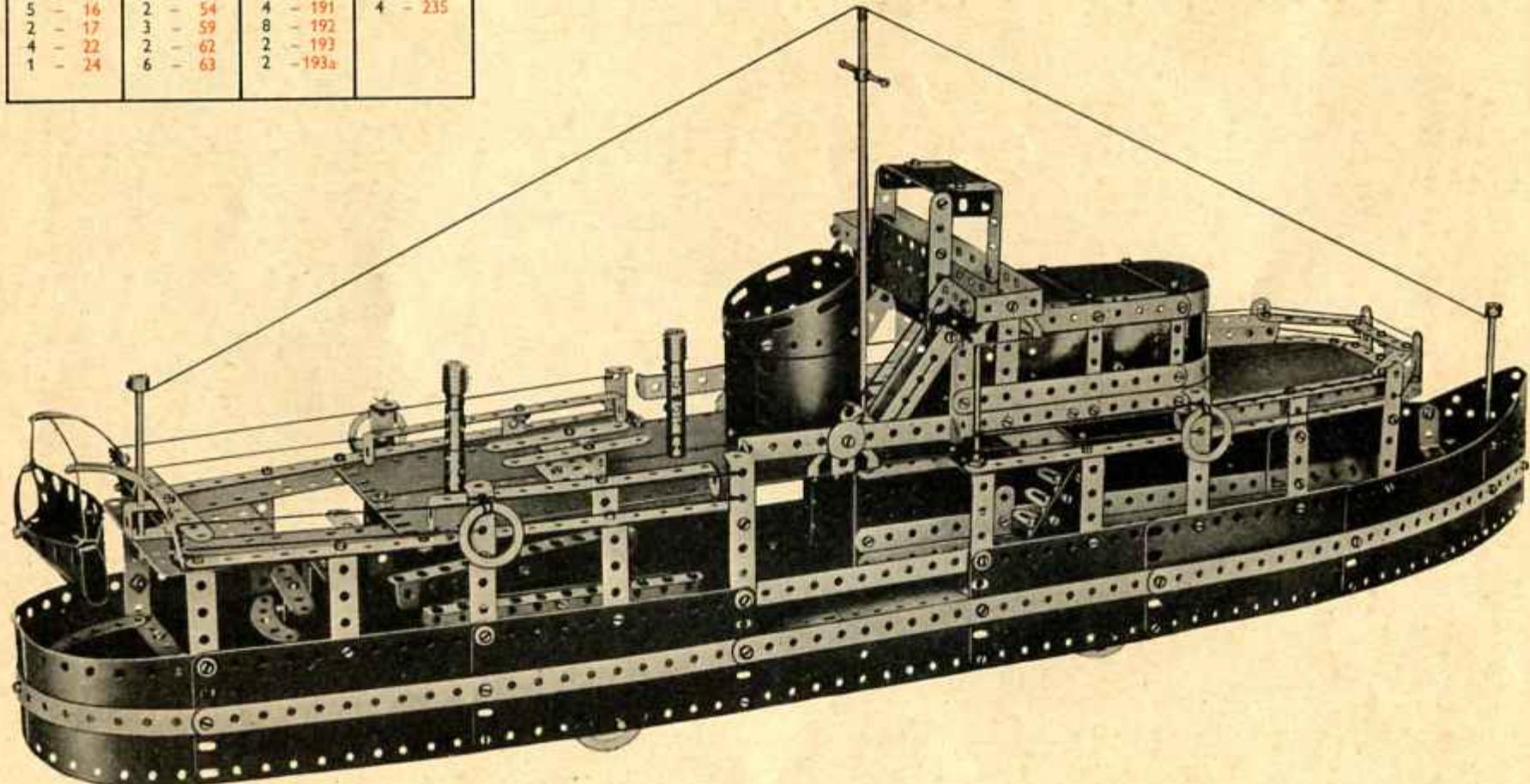


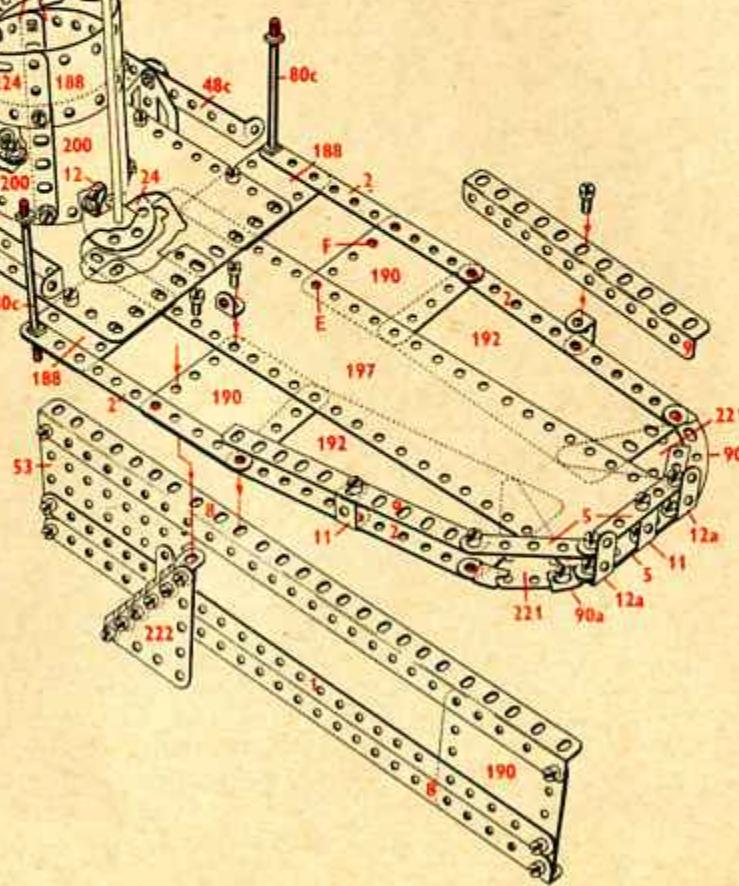
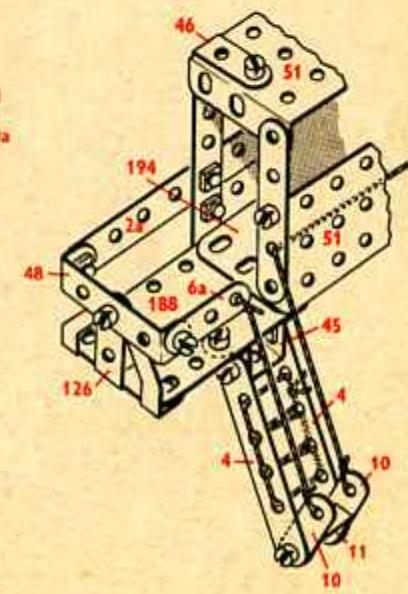
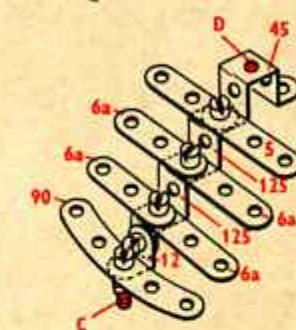
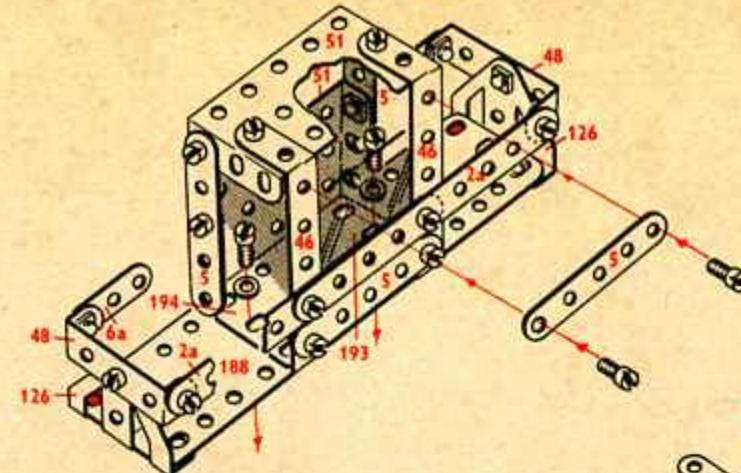
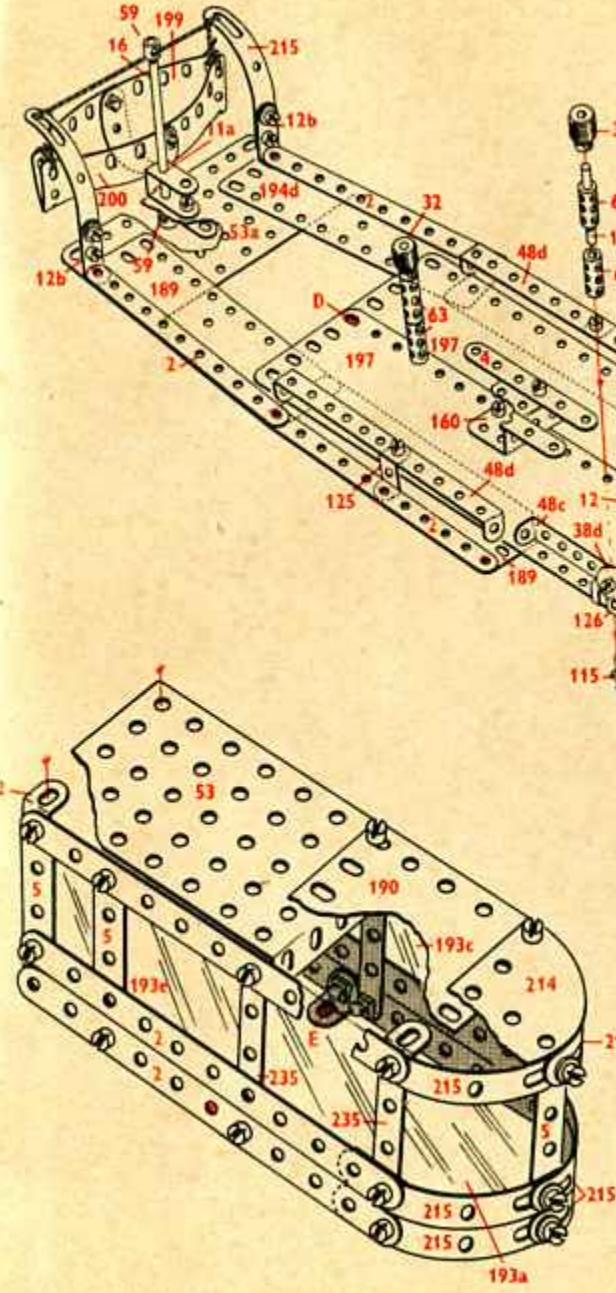


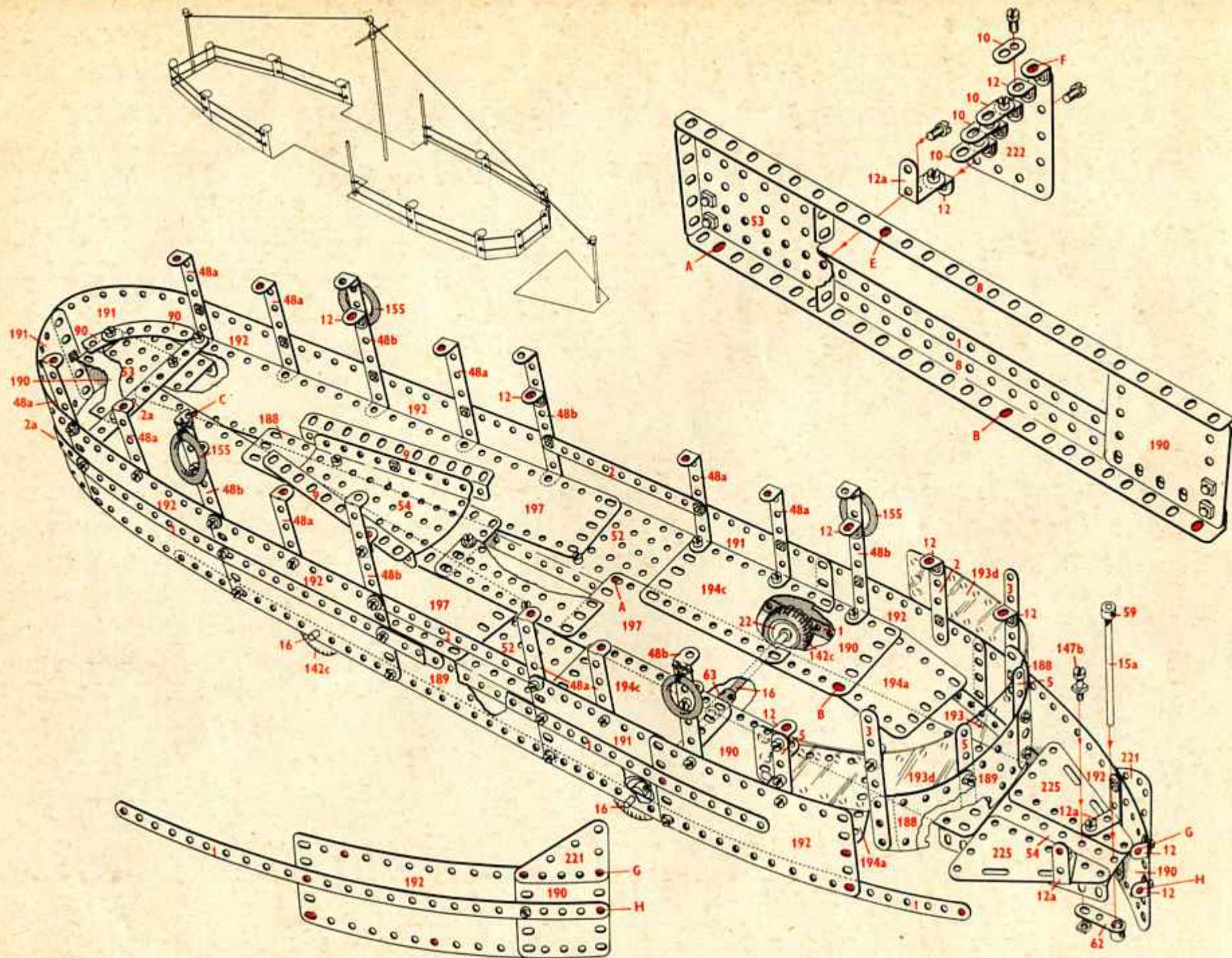
## 8.16 Ferry boat

8.16

12 -	1	2 -	32	2 -	80c	1 -	193c
19 -	2	268 -	37a	4 -	90	2 -	193d
6 -	2a	257 -	37b	2 -	90a	1 -	193e
2 -	3	33 -	38	2 -	111	2 -	194
6 -	4	2 -	38d	2 -	111a	2 -	194a
19 -	5	2 -	40	1 -	111c	2 -	194c
6 -	6a	1 -	45	2 -	115	1 -	194d
4 -	8	2 -	46	4 -	125	2 -	194e
4 -	9	2 -	48	4 -	126	6 -	197
12 -	10	10 -	48a	4 -	142c	1 -	199
5 -	11	6 -	48b	1 -	147b	5 -	200
1 -	11a	2 -	48c	4 -	155	1 -	214
30 -	12	2 -	48d	1 -	160	8 -	215
6 -	12a	2 -	51	1 -	176	4 -	221
2 -	12b	2 -	52	7 -	188	2 -	222
1 -	13	4 -	53	6 -	189	2 -	224
1 -	15a	2 -	53a	10 -	190	2 -	225
5 -	16	2 -	54	4 -	191	4 -	235
2 -	17	3 -	59	8 -	192		
4 -	22	2 -	62	2 -	193		
1 -	24	6 -	63	2 -	193a		







# Noms et Numéros des Pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes 7 et 8

Bande perforée



- 1 25 trous  
2 11 trous  
2a 9 trous  
3 7 trous
- 4 6 trous  
5 5 trous  
6 4 trous  
6a 3 trous

Cornière



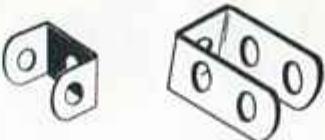
- 7a 37 trous  
8 25 trous  
9 11 trous

Support plat



10

Support double



- 11 12 x 12 mm  
11a 12 x 25 mm

Equerre



- 12 12 x 12 mm  
12a 25 x 25 mm  
12b 25 x 12 mm

Equerre



- 12c 12 x 12 mm  
135°

Tringle

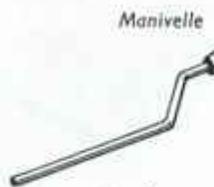


- 13 29 cm  
13a 20 cm  
14 16,5 cm  
15 13 cm  
15a 11,5 cm
- 15b 10 cm  
16 9 cm  
17 5 cm  
18a 4 cm  
18b 2,5 cm

Poulie



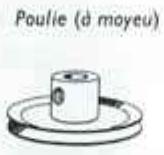
- 19b 75 mm diam.  
20a 5 cm diam.



- 19g 9 cm  
19h 12,5 cm



- 20 28 mm diam.  
20b 19 mm diam.



- 21 38 mm diam.  
22 25 mm diam.



- 25 mm diam.



- 23 12 mm diam.

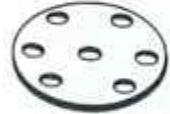


- 23a 12 mm diam.



- 24 34 mm diam. 8 trous  
24c 34 mm diam. 6 trous

Disque



- 24a 34 mm diam. 8 trous  
24c 34 mm diam. 6 trous

Pignon de 19 dents



- 26 12 mm diam.

Roue de 57 dents



- 27a 38 mm diam.  
28 38 mm diam. 50 dents  
29 19 mm diam. 25 dents

Roue de champ



- 30 38 mm diam. 50 dents  
29 19 mm diam. 25 dents

Vis sans fin



- 32 12 mm diam.  
35

Clovette



Ecrou



Boulon



Rondelle disque

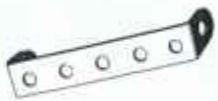


- 38 9,5 mm  
38d 19 mm

Cavalier



Bande coudée



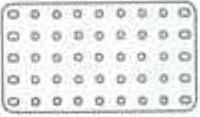
Plaque à rebords



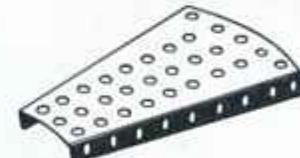
Plaque à rebords



Plaque sans rebords



Plaque secteur à rebords



57b Grand

57c Petit

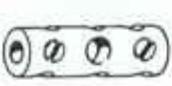
Bague d'arrêt



Bras de manivelle



Accouplement pour tringles



Plaque triangulaire



Tige filetée



Bande in curvée



Bande incurvée épaulée



Chaîne Galle



Roue à chaîne



59

61

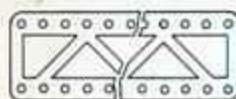
63

77  
25 mm côté79a 15 cm  
80c 7,5 cm90  
6 cm90a  
6 cm94  
1 mètre

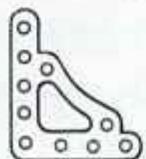
- 95 5 cm diam. 36 dents  
96 25 mm diam. 18 dents  
96a 18 mm diam. 14 dents

# Noms et Numéros des Pièces Meccano utilisées dans les modèles des boîtes 7 et 8

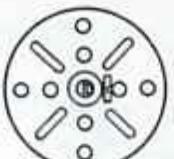
Longrine



Equerre d'assemblage



Plateau central



Boulon



Cheville filetée

Cheville filetée  
(longue)Chape d'articulation  
(grande)Chape d'articulation  
(petite)

Ressort de compression



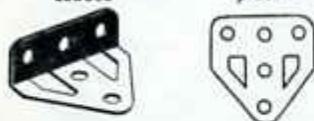
Equerre renversée



99 32 cm

Cette pièce diffère par ses extrémités de celle 108 qui figurent sur les photos et dessins de ce manuel; son montage est absolument identique.

Embase triangulaire coudée Embase triangulaire plate

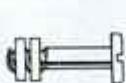


126

Chape d'articulation

142a 50 mm  
142c 25 mm

Boulon-pivot

147b  
Ressort d'attache pour corde

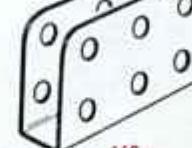
Cliquet sans moyeu



Anneau de caoutchouc

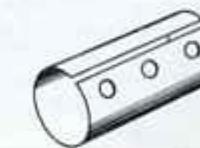


Support en "U"



38 x 25 x 12 mm

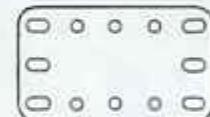
Manchon



Support de cheminée



Plaque flexible

188 6 x 4 cm 190 6 x 6 cm  
189 14 x 4 cm 191 11,5 x 6 cm  
192 14 x 6 cm

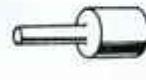
Accouplement à cardan



Collier taraudé à cheville



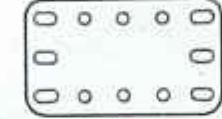
Ressort d'attache pour corde



Plaque plastique claire

193 6 x 4 cm 193c 11,5 x 6 cm  
193a 6 x 6 cm 193d 14 x 4 cm  
193e 14 x 6 cm

Plaque plastique bleue

194 6 x 4 cm 194c 11,5 x 6 cm  
194a 6 x 6 cm 194d 14 x 4 cm  
194e 14 x 6 cm

Raccord de tringle et bande



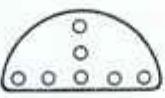
Raccord de tringle et bande à angle droit



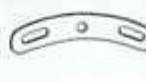
Raccord de tringles



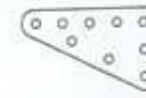
Plaque semi-circulaire



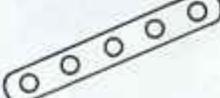
Bande cintrée à glissières



Plaque flexible triangulaire



Bande étroite de 5 trous



212

212a

213

214  
6 cm215  
7,5 cm221 6 x 4 cm 223 6 x 6 cm  
222 6 x 5 cm 224 9 x 4 cm  
225 9 x 5 cm

235

Centimètres 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Pour mesurer vos pièces Meccano