

# **MECCANO**

## **MODELES PRIMÉS**

MECCANO (FRANCE) LTD.  
- 5, RUE AMBROISE-THOMAS -  
PARIS

SIEGE SOCIAL : LIVERPOOL  
ANGLETERRE

PRIX : 0 FR. 75

SÉLECTION DE MODELES PRIMÉS  
DU CONCOURS 1914-1915

## UN « MOT PERSONNEL » DE L'INVENTEUR DE MECCANO A TOUS LES PARTICIPANTS AU CONCOURS PRIMÉ 1914-1915

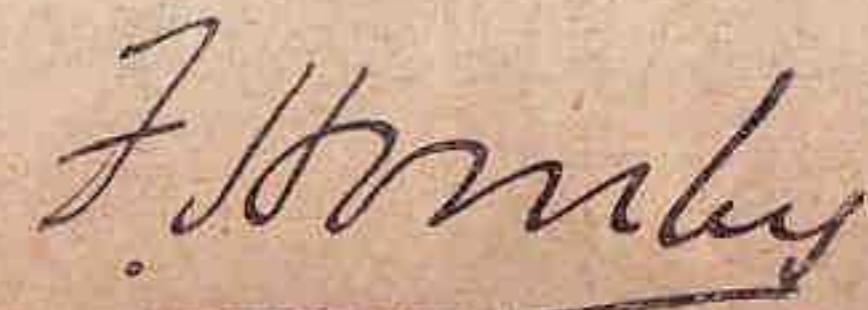
**L**'ARBITRAGE du Concours 1914-1915 fut pour moi une des tâches des plus agréables qu'il m'ait jamais été donné d'entreprendre. Les grands premiers modèles sont d'une excellence telle que j'aurais désiré pouvoir décerner à chacun un premier prix. J'ai finalement adopté le parti que j'ai cru le plus loyal : celui de partager entre eux, suivant mérite, les premiers prix-espèces. Et une fois que vous aurez pu juger par vous-même ces modèles, vous conviendrez sans doute avec moi que je ne pouvais prendre décision plus équitable.

Rien dans ce Concours ne m'a plu autant que de remarquer l'emploi ingénieux qu'on a su faire des nouvelles pièces brevetées Meccano, notamment la bielle et la pièce d'accouplement. En fait, et c'est pour moi une grande satisfaction de le constater, l'emploi rationnel de ces deux pièces (propriété exclusive de Meccano) a pu seul permettre de construire certains modèles, qu'il serait impossible de réaliser avec tout autre système de construction.

Je désire féliciter chaleureusement tous les gagnants sur l'ingéniosité et l'adresse techniques qu'ils ont su manifester. Et d'autre part, je dois également faire savoir à ceux qui cette année ne figurent pas dans la liste des élus, qu'il s'en est fallu de bien peu qu'ils n'aient été, eux aussi, favorisés par le sort. J'aurais voulu pouvoir rencontrer personnellement chacun de nos ingénieux concurrents, et, avec eux, causer Meccano ; mais comme ils se trouvent répandus un peu partout dans le monde entier, mon désir est malheureusement irréalisable. A tout événement, il m'est profondément agréable de considérer ces 10.000 participants au Concours comme 10.000 amis fidèles de Meccano, et j'espère qu'ils me fourniront sous peu l'occasion de pouvoir admirer leur habileté grandissante, en prenant part au prochain Grand Concours.

Nous avons, cette année, créé de nouvelles pièces des plus intéressantes. Nous attirons votre attention sur la nouvelle Bande Longrine Meccano. Cette bande croisillonnée vous permettra de faire de plus grands, de plus beaux, de plus audacieux modèles. D'autres nouvelles pièces viennent s'ajouter qui contribuent à affirmer « l'intérêt toujours renouvelé » qui réside dans le système Meccano, et qui fait son charme particulier. Nous vous offrons également un nouveau Moteur Électrique spécialement étudié pour le système Meccano. Il fait partie de notre nouvelle Série de Boîtes X. Ce Moteur se vend aussi séparément et tous les amateurs de Meccano voudront se le procurer. Il y a également la nouvelle Boîte de « l'Inventeur-Constructeur ». Cette boîte contient les nouvelles bandes croisillonnées et un certain nombre d'autres pièces dont vous voudrez certainement faire l'acquisition. En somme, Meccano aura, cette année, marqué une autre grande avance dans la voie du progrès qu'il s'est tracée, affirmant ainsi, haut la main, sa réputation incontestable d'être pour tous, petits et grands, le passe-temps le plus instructif et le plus attachant qui soit au monde.

Et mon meilleur souhait, c'est que Meccano puisse continuer encore, pendant de longues années, à vous procurer de belles heures de profitable détassement.



DIRECTEUR-ADMINISTRATEUR DE MECCANO LTD.

## QUELQUES FAITS ESSENTIELS QUE LE CONCOURS MECCANO A DÉFINITIVEMENT DÉMONTRÉS

Et tout d'abord : Que Meccano a de fidèles et fervents amis jusque dans les coins les plus reculés de l'univers. Plus de 10.000 d'entre eux, et de tous pays, ont voulu se faire connaître, non seulement par des envois de Concours, où se révèle un remarquable esprit d'invention, mais aussi par des lettres charmantes, témoignant de l'attachement inaltérable des Amateurs-Meccano, pour leur passe-temps favori.

Ce Concours a aussi établi lumineusement, que tous les mouvements mécaniques peuvent être démontrés à l'aide de Meccano. Aucun des chefs-d'œuvre de la Mécanique qui ne puisse, en effet, être reproduit par lui. Les 10.000 modèles du Concours en sont une attestation probante. Sur ce nombre, pas deux modèles qui soient semblables, et chacun d'eux exprime et démontre une application distincte des lois de la Mécanique.

Et un autre fait dont tout acheteur doit aussi se pénétrer, c'est que Meccano peut faire, plus et mieux, que tous les autres systèmes de construction réunis. Il les dépasse de toute sa valeur essentiellement instructive en même temps que récréative.

## RAISONS DU GRAND SUCCÈS DU CONCOURS MECCANO

La première : c'est que la jeunesse la plus ingénieuse du monde entier s'est empressée d'y prendre part. Il n'existe pas de pays où Meccano ne soit déjà connu et adopté comme objet classique de récréation familiale où il ne soit déjà entre les mains de la plupart des jeunes gens avertis et débrouillards.

La seconde : c'est que seul, le système Meccano contient les pièces essentielles, interchangeables et brevetées, permettant la démonstration de tous les mouvements mécaniques ; et c'est là le secret du grand succès de Meccano. Ses principes fondamentaux procèdent de la mécanique pure. Nul autre système ne possède les mêmes éléments essentiels, et nul autre ne peut prétendre aux mêmes résultats merveilleux.

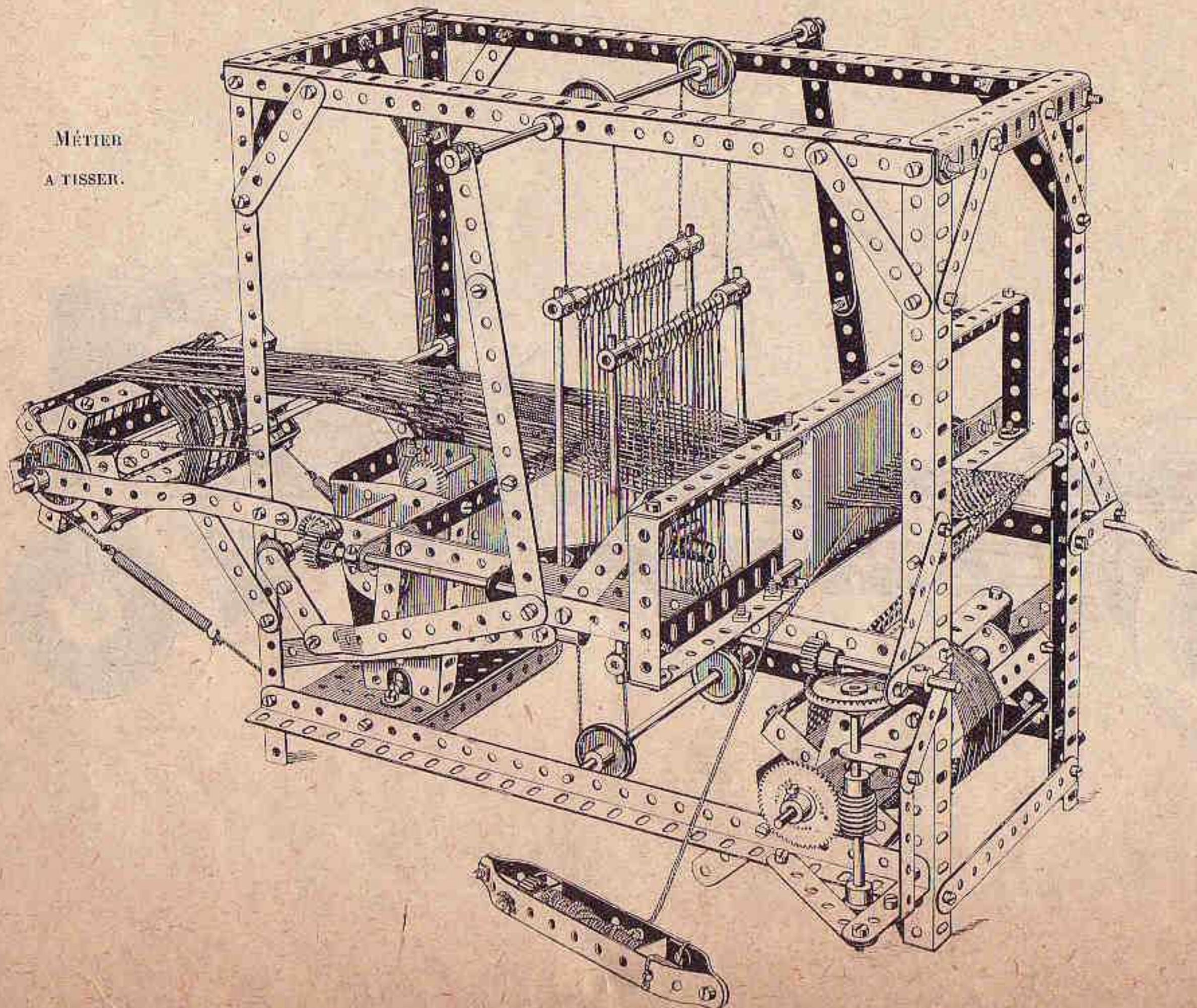
Quand vous demandez un Meccano, méfiez-vous des contrefaçons. Rien n'est « aussi bien ». Rien autre ne « peut le remplacer ».

EXIGEZ TOUJOURS LA MARQUE « MECCANO ».

INSCRIVEZ-VOUS IMMÉDIATEMENT POUR LE NOUVEAU CONCOURS  
**5.000 Francs de Prix.**

Envoi de F. BUSINGER, 3636, Park Avenue, New-York, U.S.A.

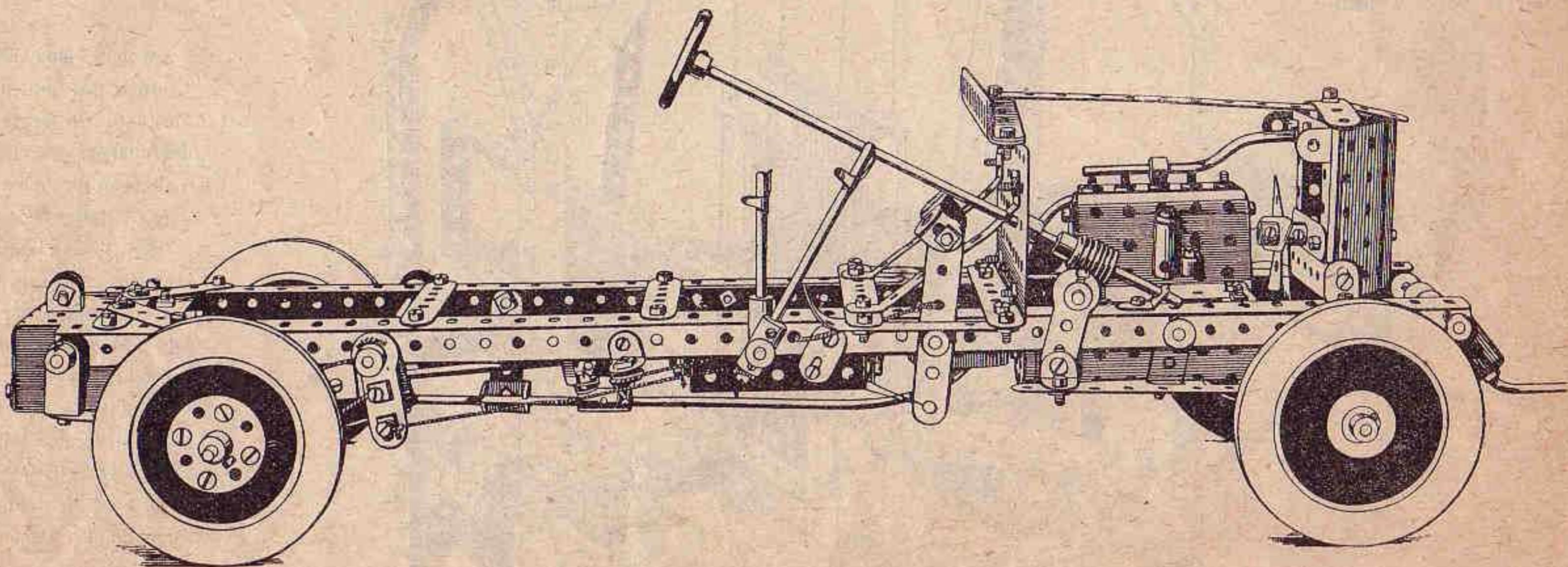
MÉTIER  
A TISSER.



Un bel effort réalisé par l'emploi des nouvelles pièces Meccano. On peut fabriquer des écharpes, ceintures, rubans à chapeau en toutes couleurs, avec ce Métier à tisser.

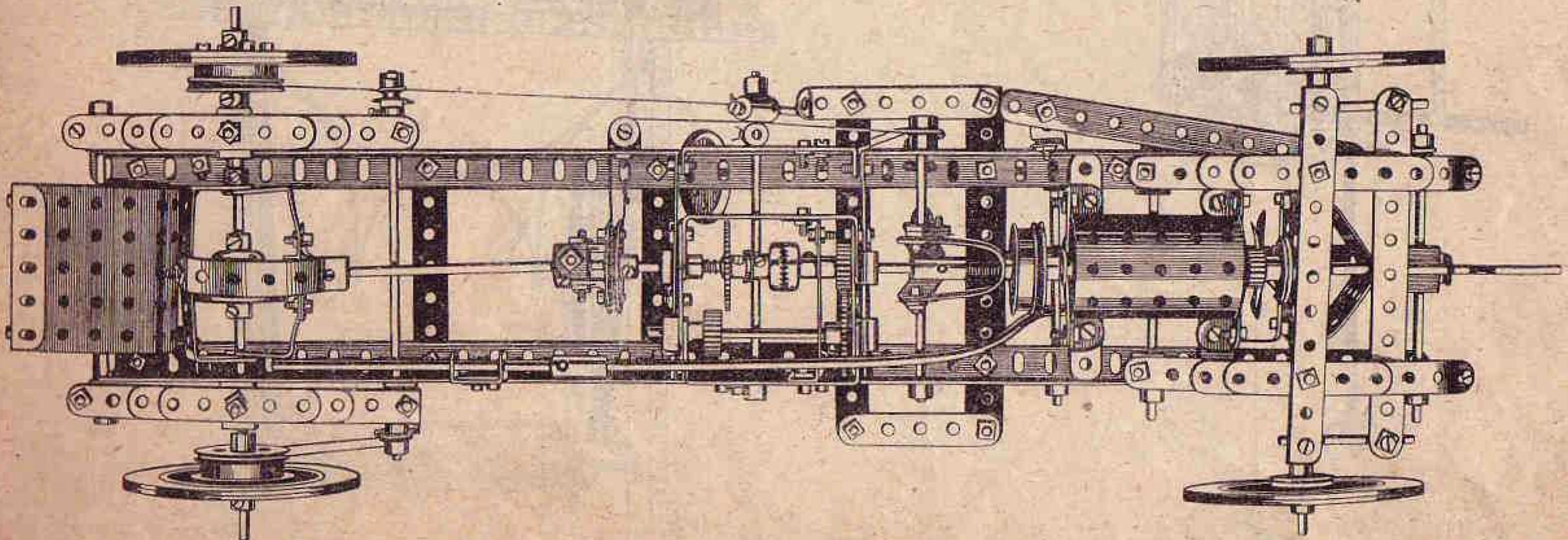
Dans le modèle original, les lices étaient représentées par de petites bandes perforées Meccano, mais dans la reproduction ci-contre nous avons utilisé les nouvelles lices Meccano. Un tour de manivelle actionne les lices et le rouleau denté, le *tissu* s'enroulant en même temps.

Envoi de F. GORDON CROSBY, 2, Yorks Road, Leamington Spa, Eng.



CHASSIS

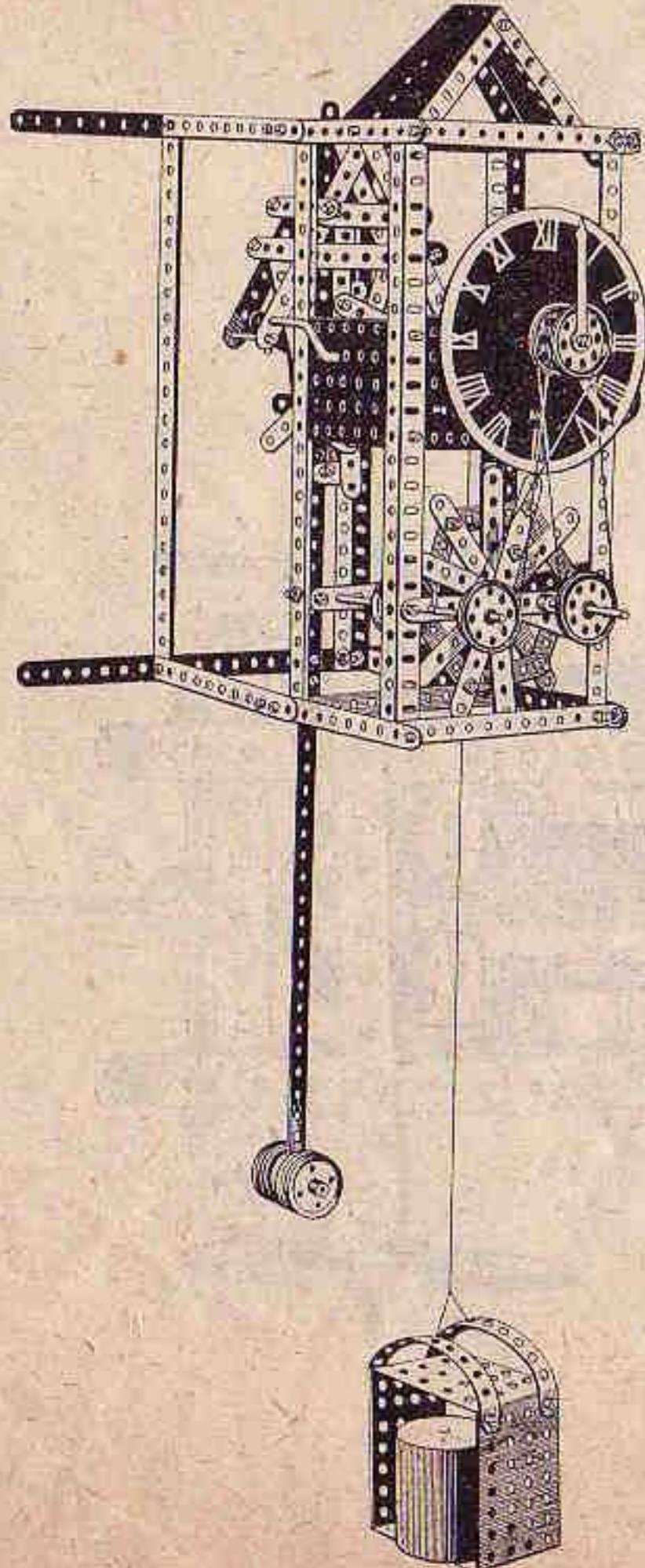
Tres ingénieux. Mécanisme simple, mais mécaniquement exact. Les nouvelles pièces Meccano jouent un grand rôle dans ce modèle.



PLAN DU CHASSIS.

Au moyen de cette illustration, tout petit Meccano peut construire son auto. Les nouvelles roues Meccano sont plus pratiques que les roues en carton employées dans le modèle. Si ce dernier n'est pas suffisamment explicite, demandez-nous de plus amples détails.

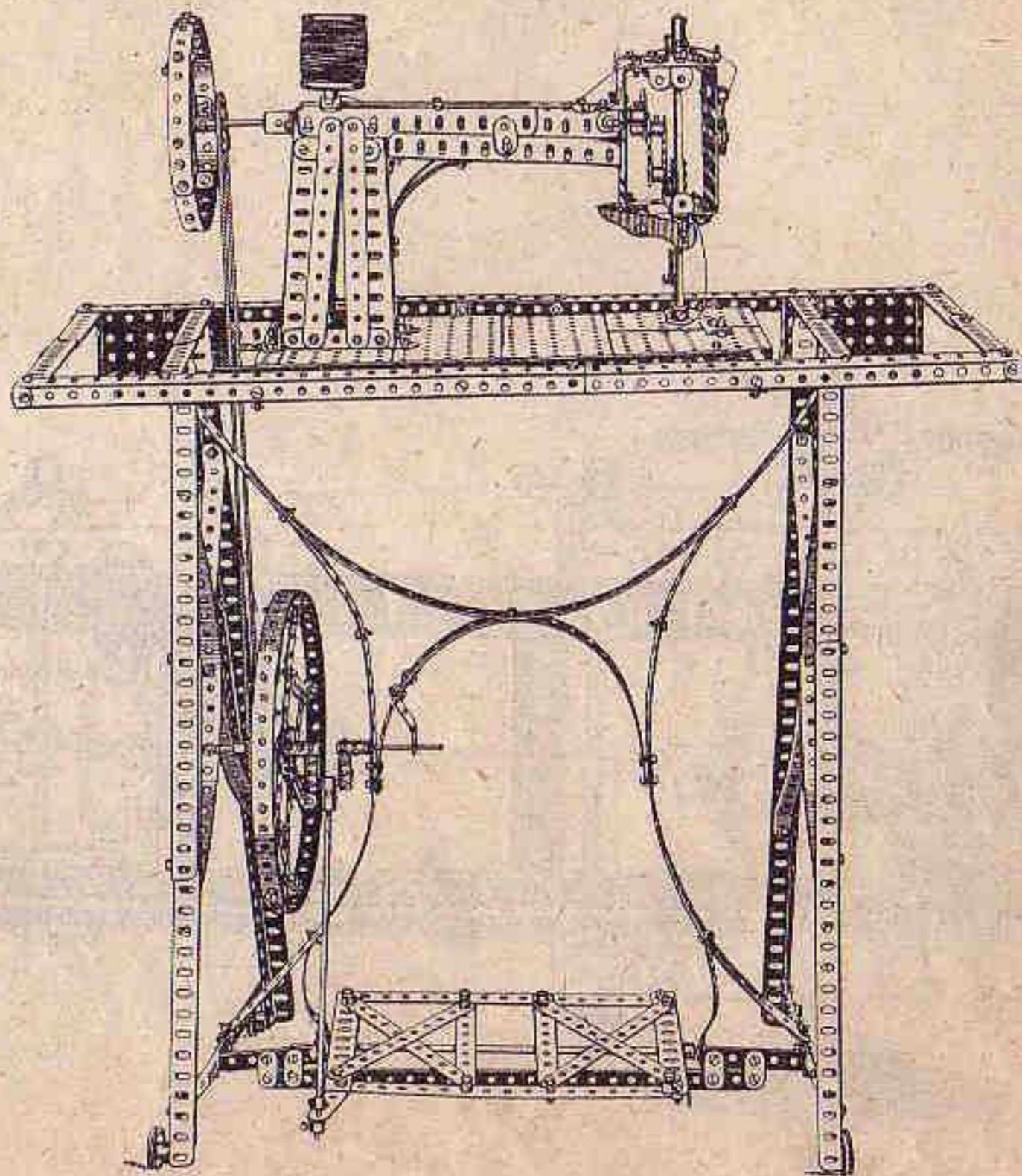
Envoi de Pierre CHARDOT, 52, cours Léopold, Nancy.



HORLOGE A POIDS.

Magnifique travail exécuté suivant des données strictement scientifiques. Système de l'échappement à ancre. Fonctionnement parfait. Modèle classé Premier Prix.

Envoi de R. MONTBARBON, 8, Rue Taine, Paris, France.

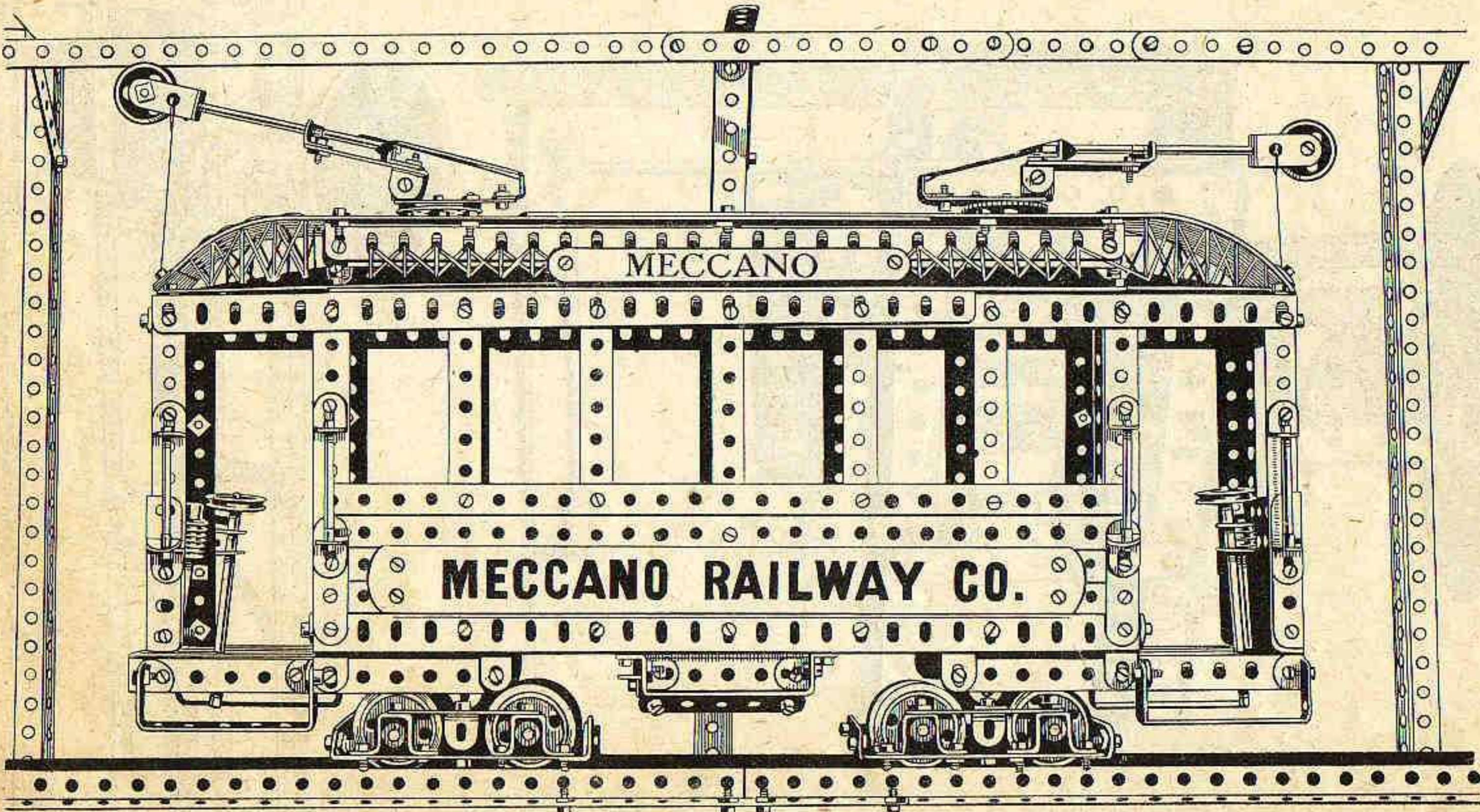


MACHINE A COUDRE

Modèle des plus intéressants, dans la reproduction duquel tous puissent un plaisir particulier et un enseignement pratique.

Notez l'emploi excellent qu'on y a fait de la bielle n° 62 et de l'accouplement n° 63.

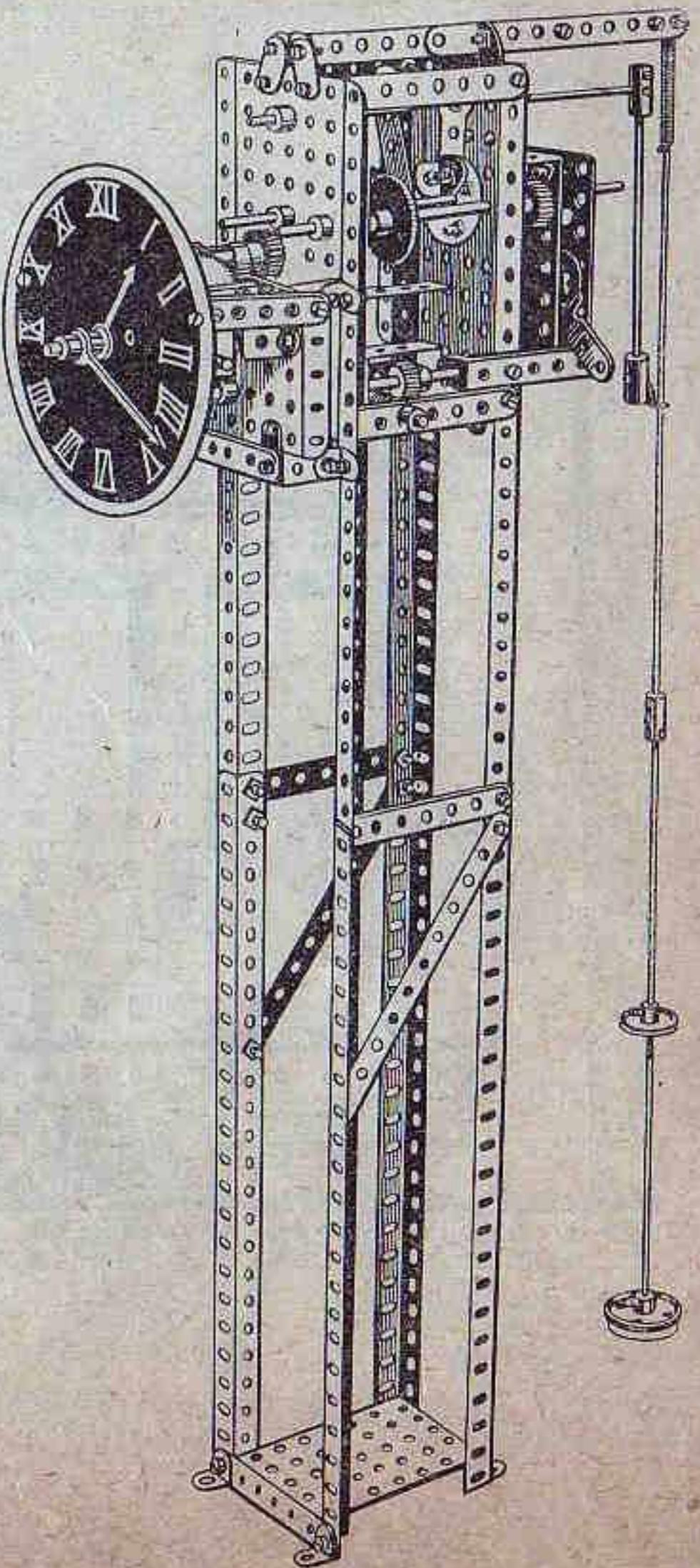
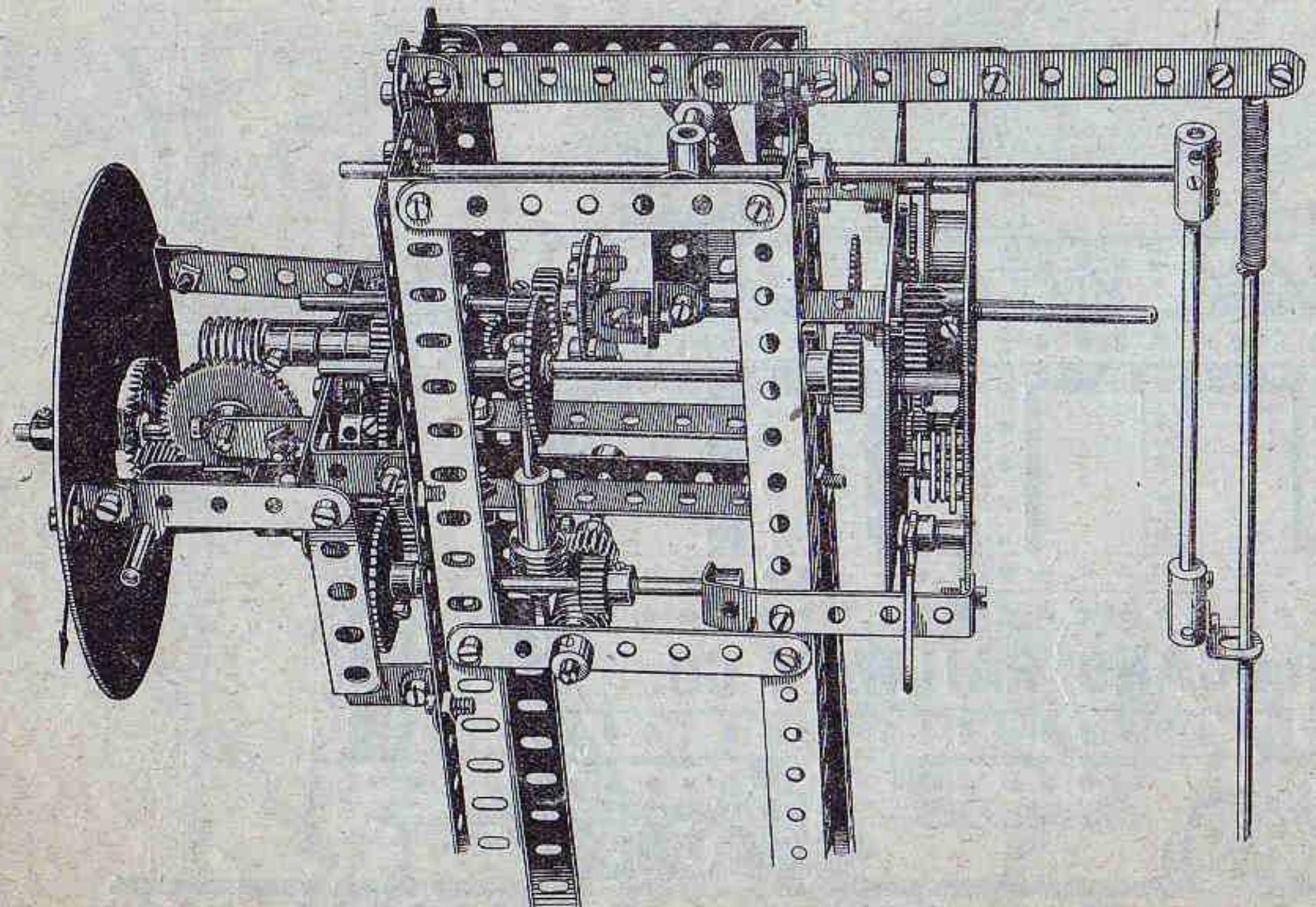
Envoi de K. TOWLE, c/o Newport and Providence Railway, Newport, R.I., U.S.A.



TRAMWAY ELECTRIQUE.

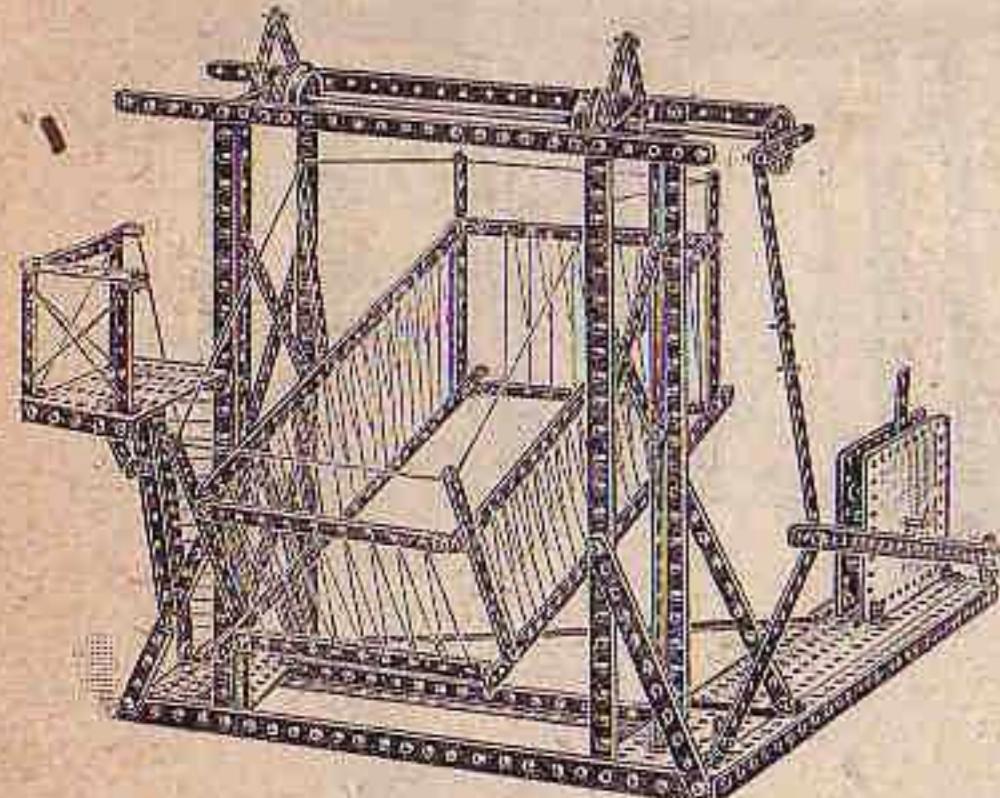
Nous avons eu beaucoup de modèles de Trolleys, mais la conception de celui-ci est particulièrement ingénieuse. Ce modèle démontre d'une façon frappante les applications multiples des pièces interchangeables Meccano.

Envoi de E. LAWRENCE Wood Albany House, Bognor, Eng.



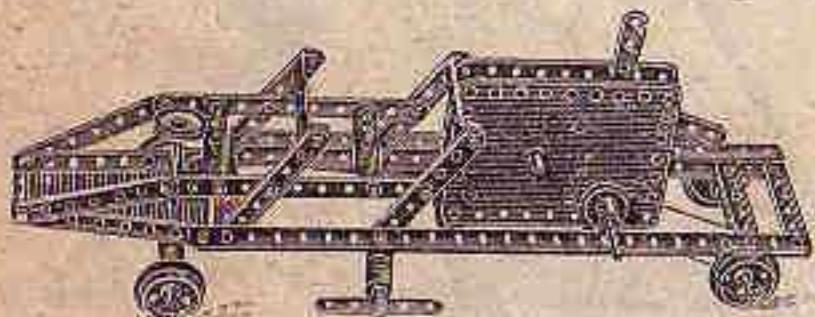
HORLOGE FONCTIONNANT A L'AIDE DU MOTEUR A RESSORT MECCANO.

Une horloge Meccano qui fonctionne, cela doit intéresser tous les petits Meccanos. L'illustration que nous en donnons fait ressortir les moindres détails d'une façon suffisamment claire pour permettre de la reproduire fidèlement.



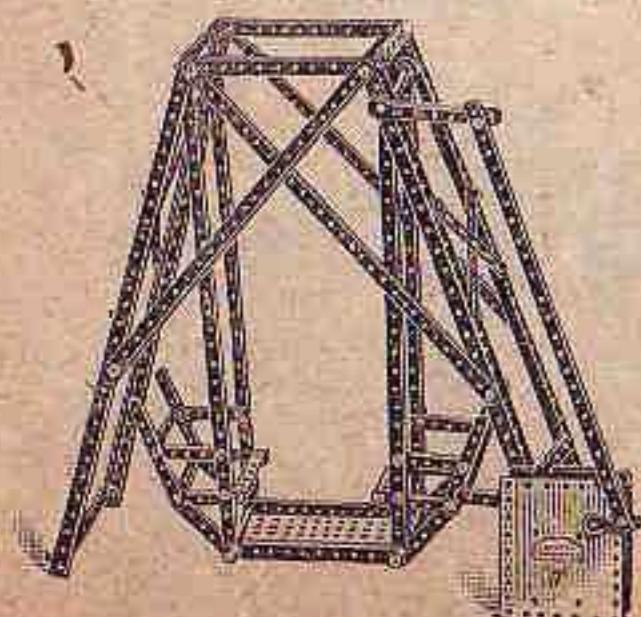
*Balancoire Russe.*

J. S. Jowitt, 68, Wentworth Street, Huddersfield.



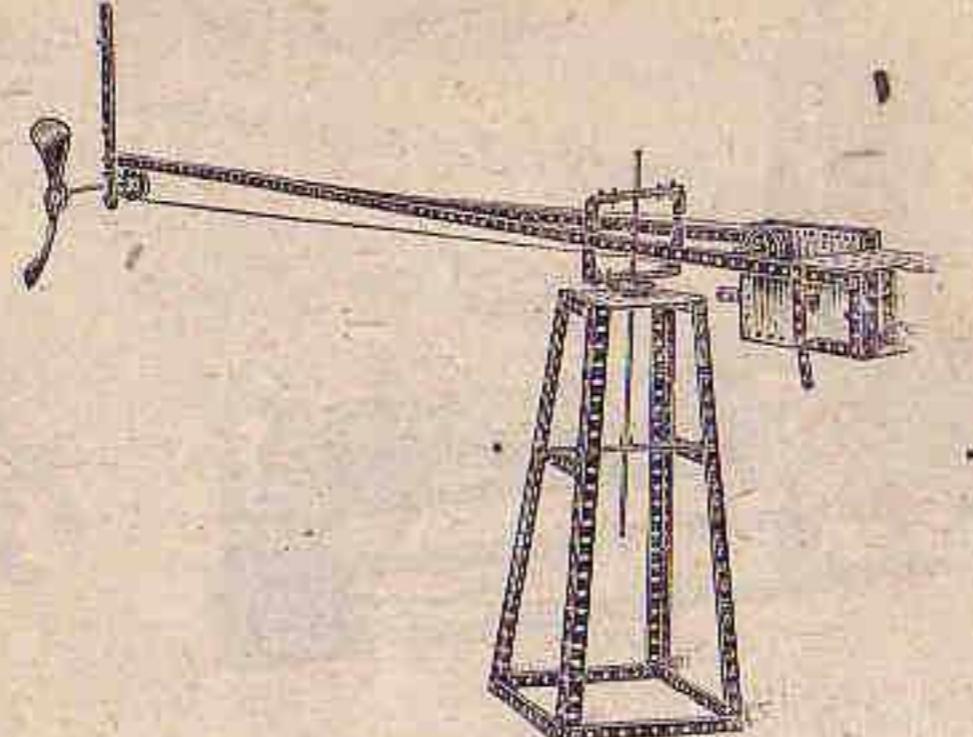
*Automobile.*

Leon Bollee, 107, Avenue Leon Bollee, Le Mans, France



*Balancoire.*

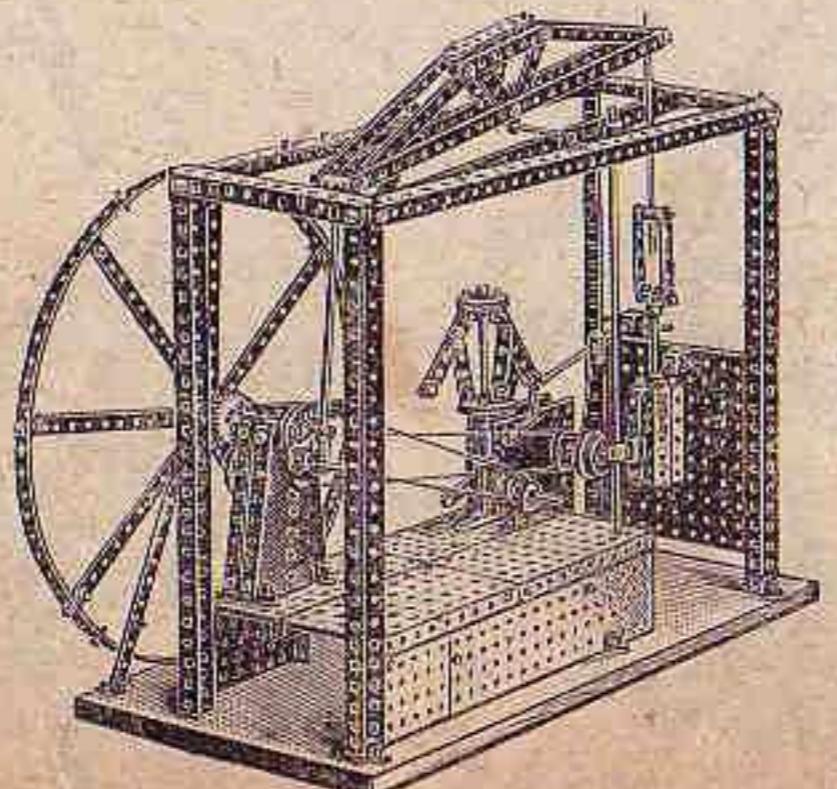
Dan. C. Jackson, 209, Coshocton Avenue, Ohio, U.S.A.



*Aeroplane tournant.*

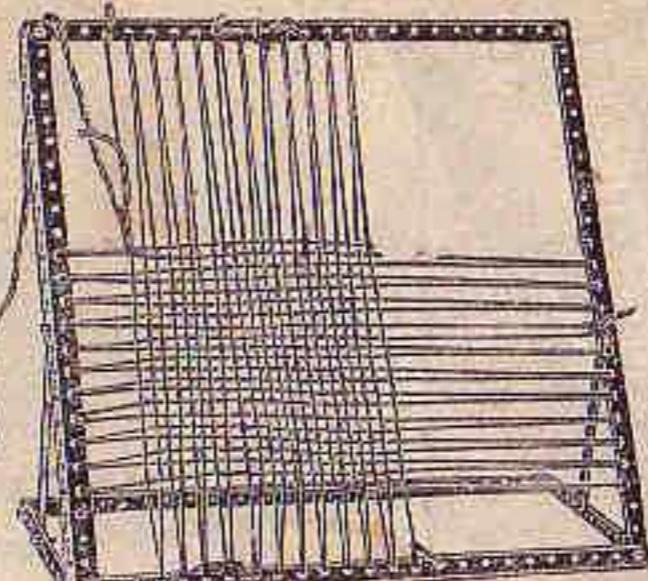
G. Adlam, 20, Riverside Road, Thorpe Hamlet, Norwich.

Il est superflu de souligner la supériorité du Système Meccano. L'examen des modèles vous démontrera par où il exerce.

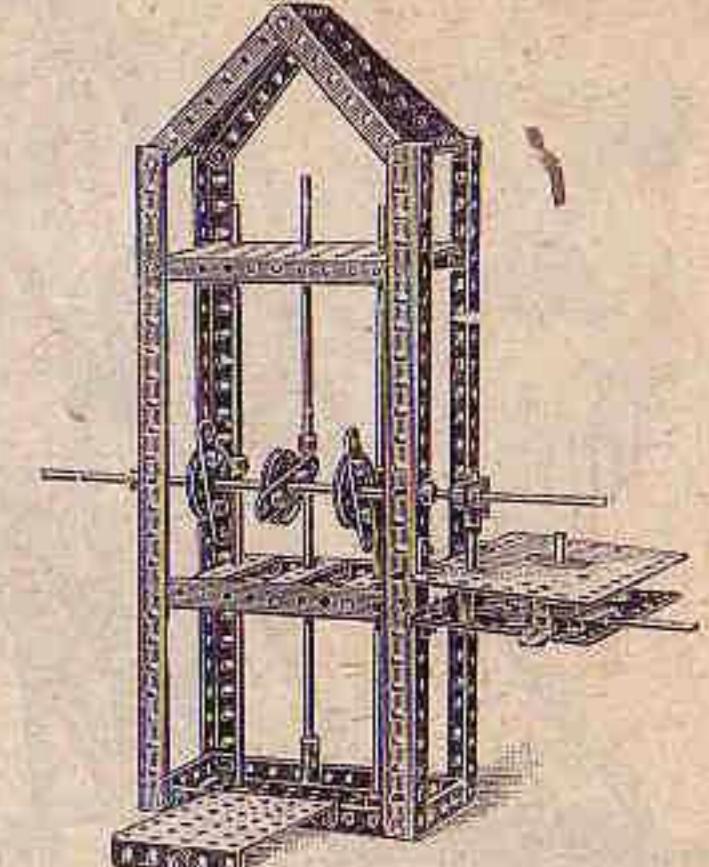


*Machine de Watt à Balancier.*

H. B. Foy, 46, Burlington Road, Dublin.

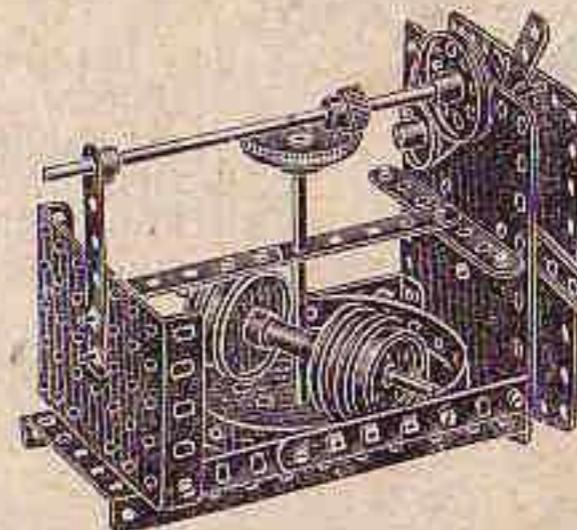


*Ca'ren tisser des centres de table.*



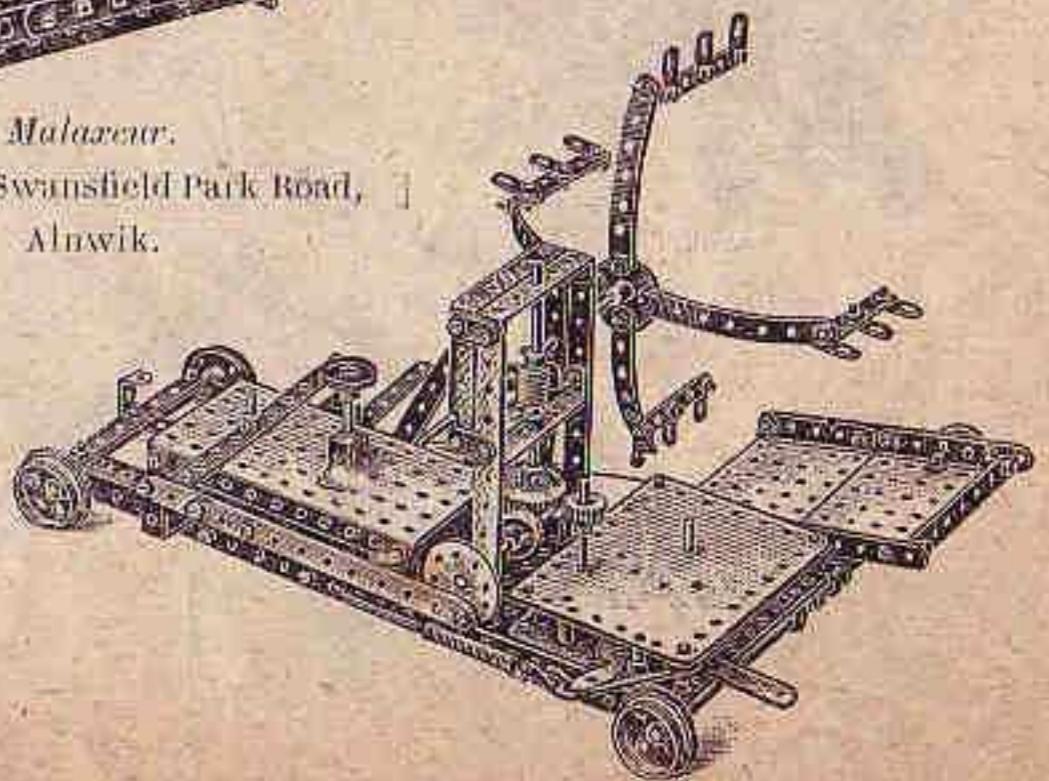
*Marteau actionné par arbre à cames.*

C. J. Salt, Ellesmere, Grove Avenue  
Yeovil, Somerset.



*Malaxeur.*

E. A. Holt, Swansfield Park Road,  
Alnwic.

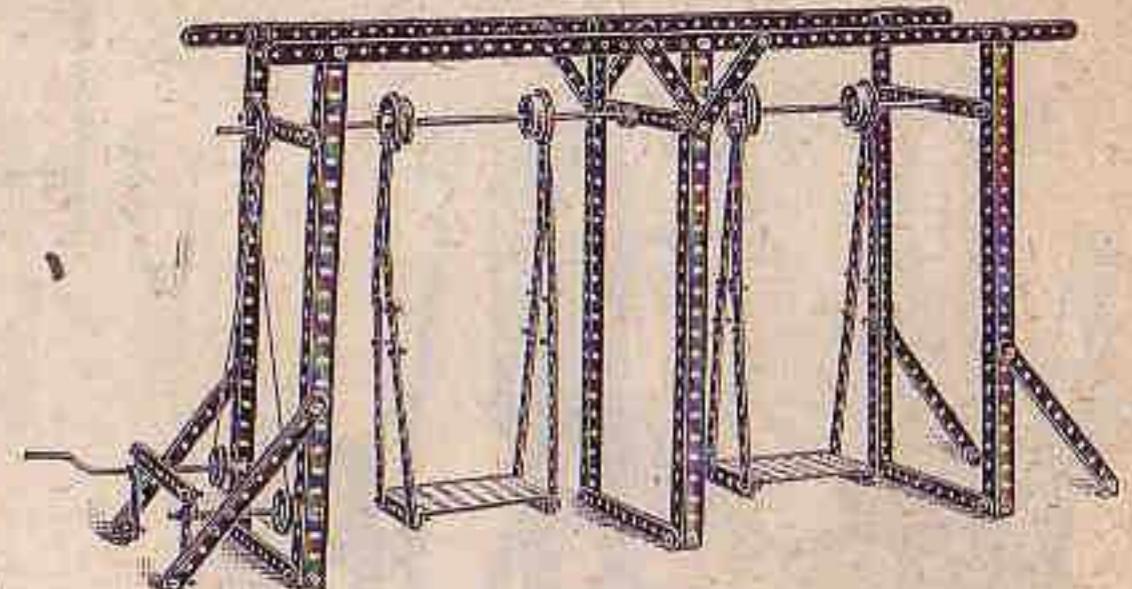
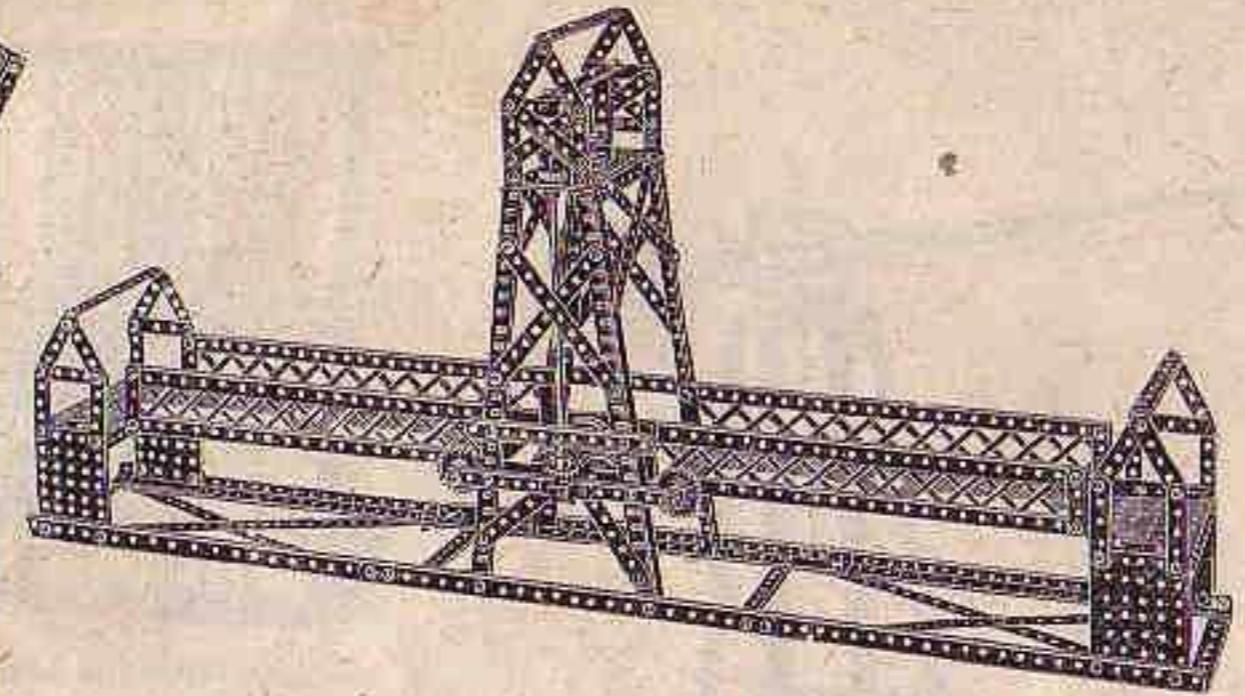
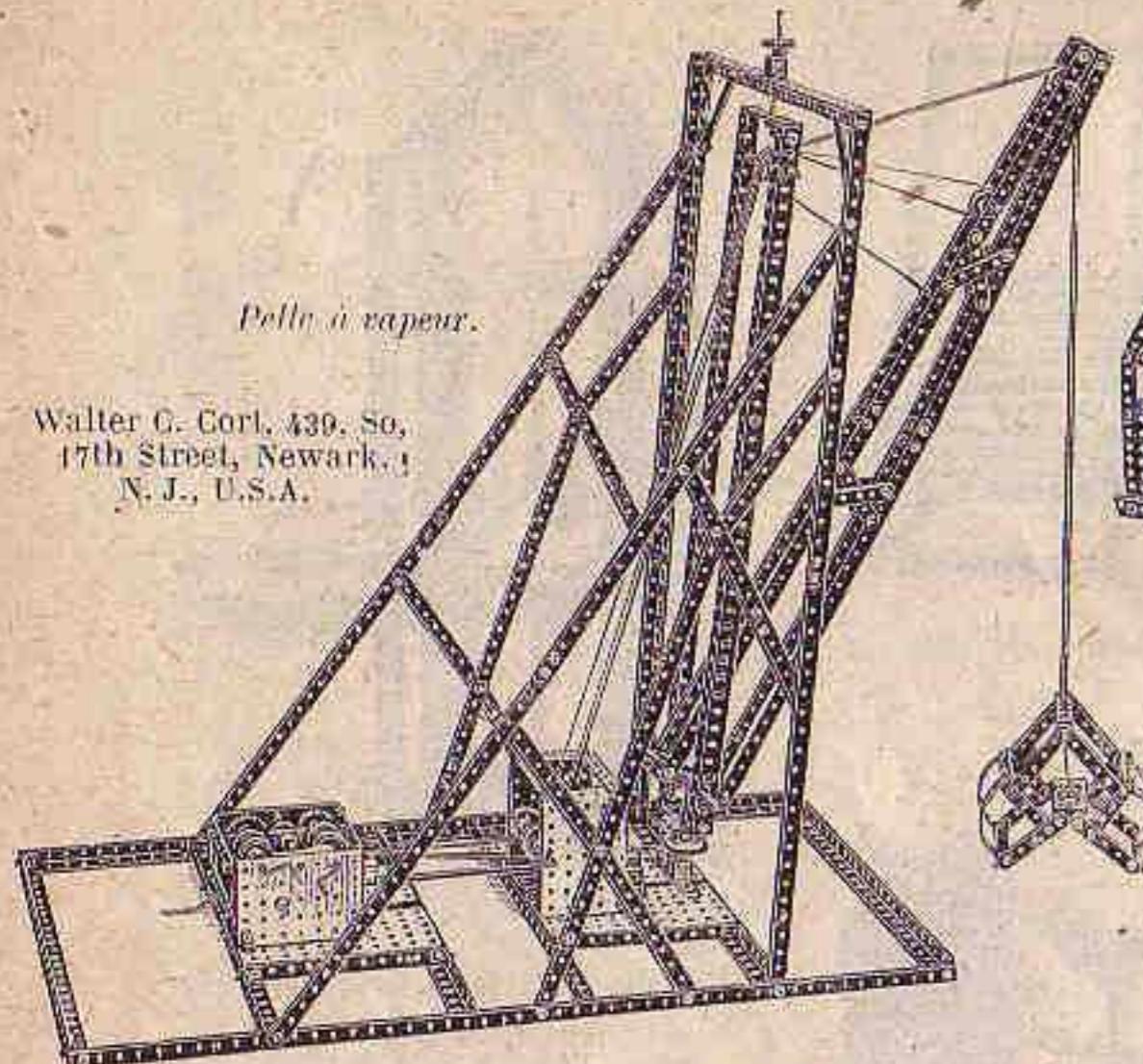


*Moissonneuse.*

René Lafuge, 30, Rue de la Croix Blanche, Bordeaux,  
Gironde, France.

Pelle à râpeur.

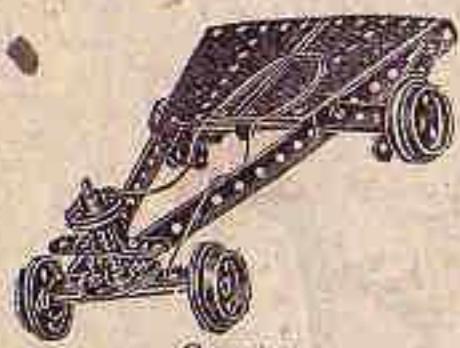
Walter G. Cort, 439, So,  
17th Street, Newark, N.J., U.S.A.



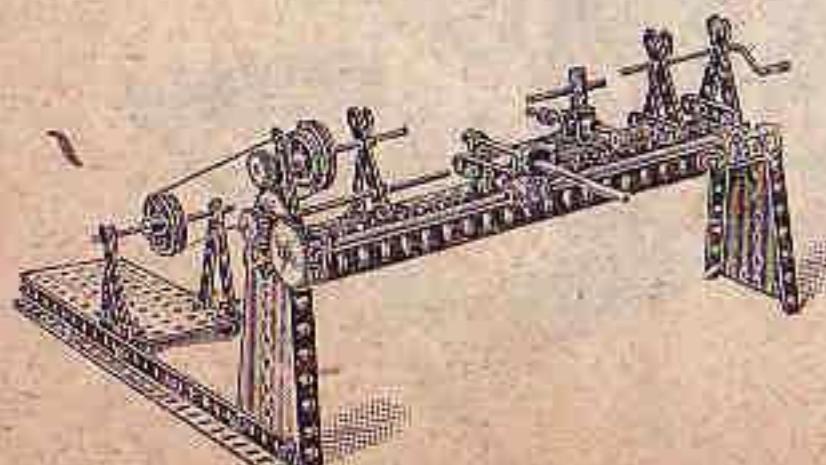
Pont Jack-Knife.

Walter G. Cort, 439, So. 17th Street, Newark, N.J., U.S.A.

Les petits Meccanos qui ont construit ces modèles ont dû réfléchir, combiner, dessiner, construire et reconstruire avant d'atteindre la mise au point finale. Pendant qu'ils étaient sous le charme de ce travail créatif, ils ne se doutèrent pas qu'ils exerçaient leur cerveau et développaient leur puissance d'ingéniosité et de persévérance.

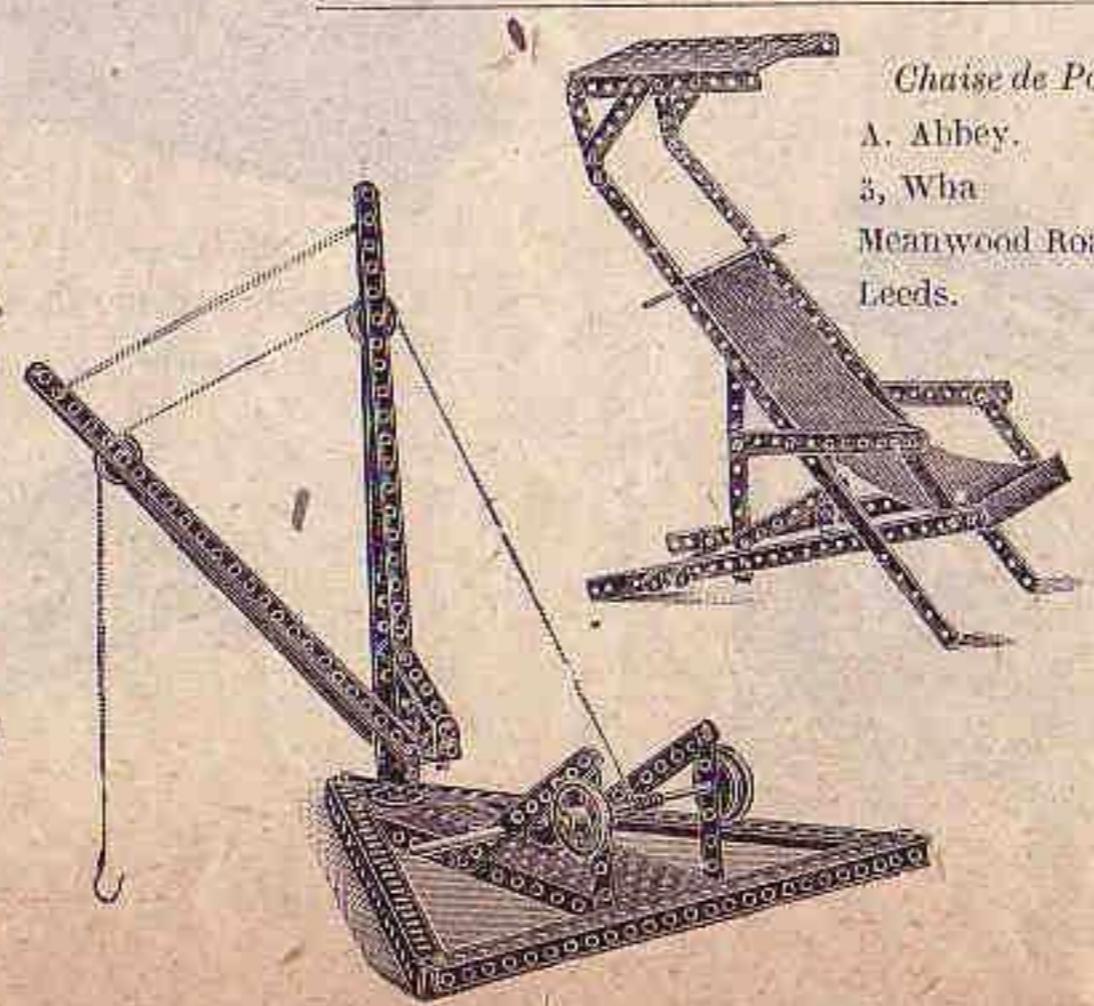


S. E. Reed, 44, Bedford Road, Reading, Berks.



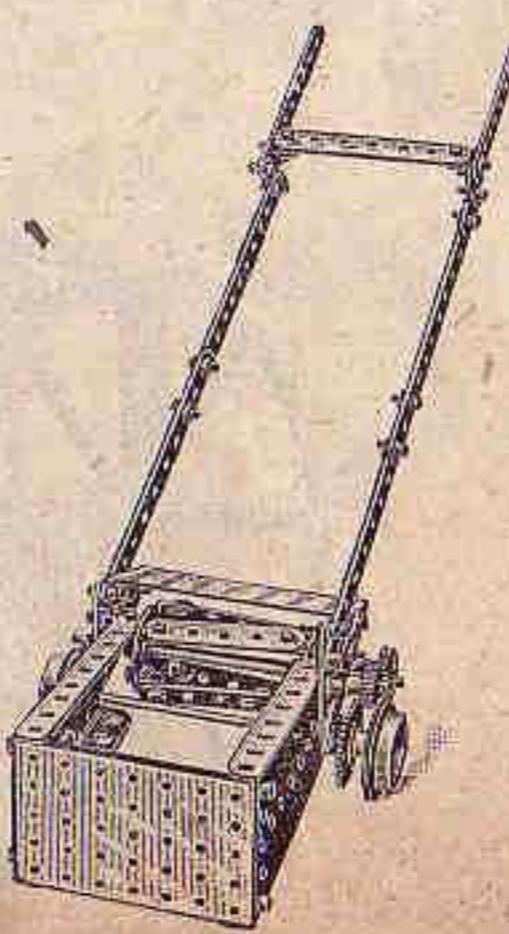
Tour à couper les vis.

A. L. Ricker, 3740, Oliver Street,  
Washington, D.C., U.S.A.



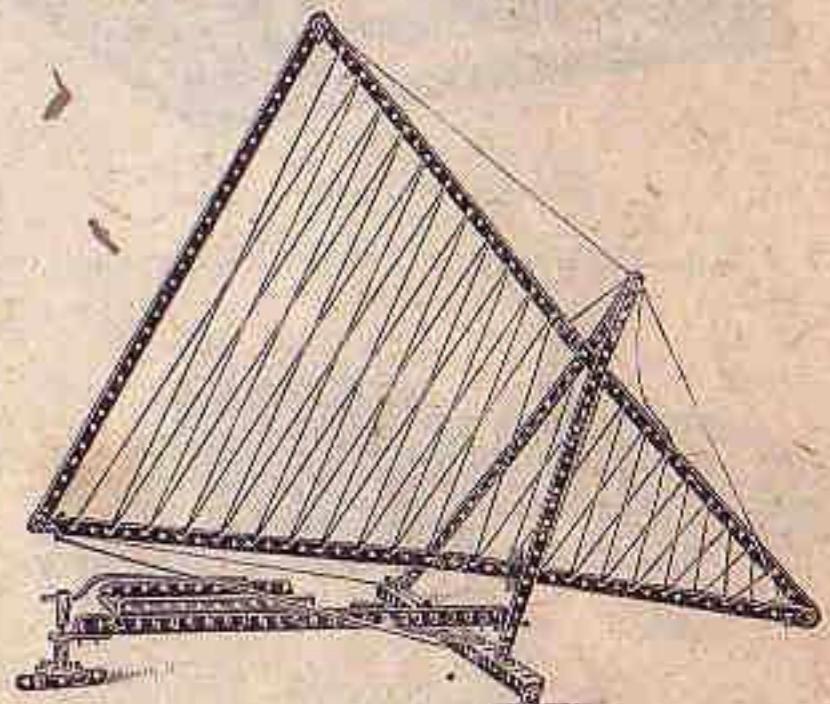
Chaise de Pont.

A. Abbey,  
3, Wha  
Meanwood Road,  
Leeds.

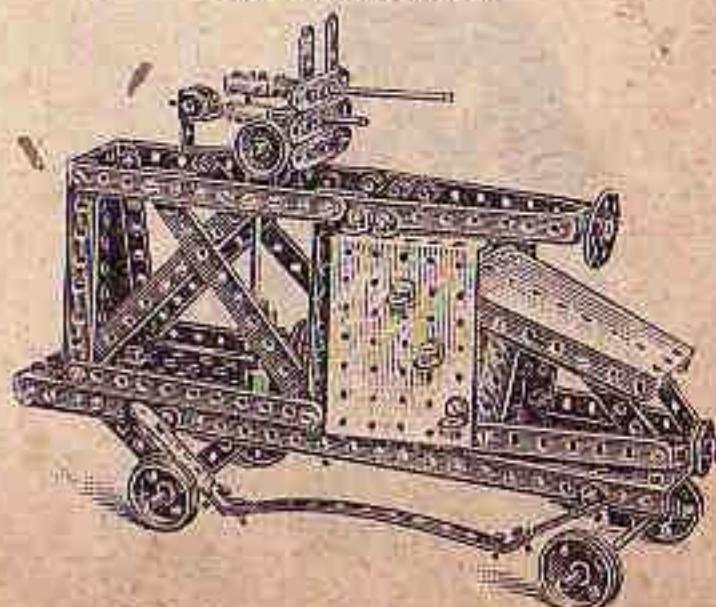


Tondeuse.

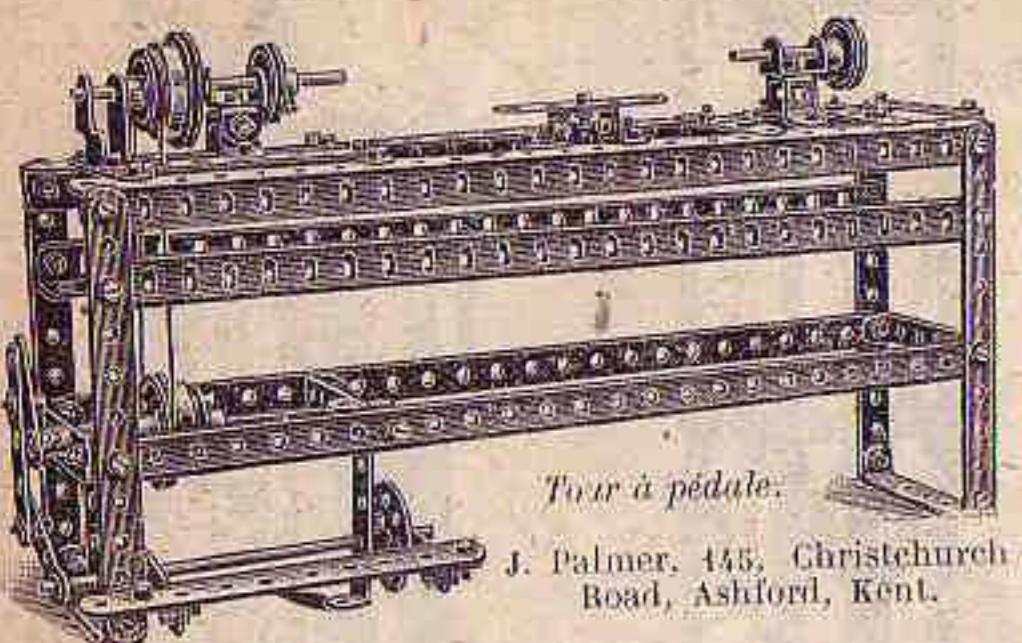
J.R. Heyes, 2031, Harrison Avenue, New York, U.S.A. S. Ryder, 17, Clare Road, Maidenhead, Berks.



B. W. Young, 101, South Van Buren Avenue,  
Ottumwa, U.S.A.

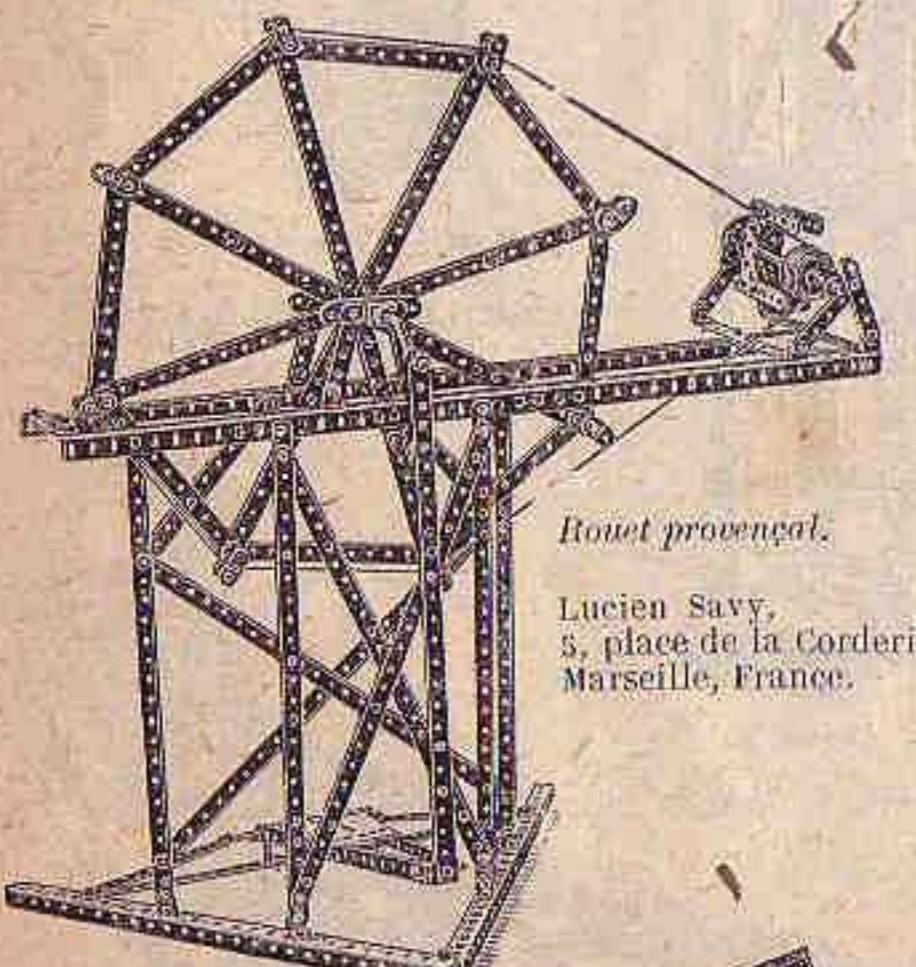


Gabriel Abd-El-Nour, 3, rue Gay-Lussac,  
Paris, France.



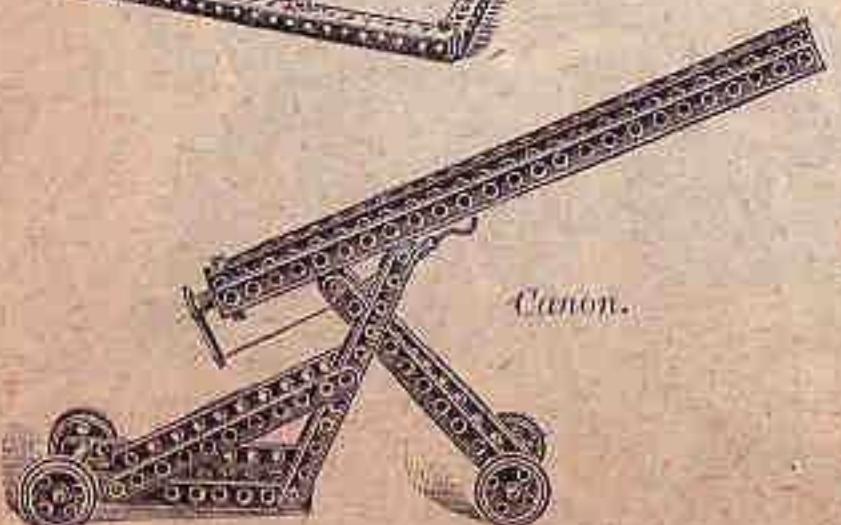
*Tour à pédale.*

J. Palmer, 445, Christchurch  
Road, Ashford, Kent.



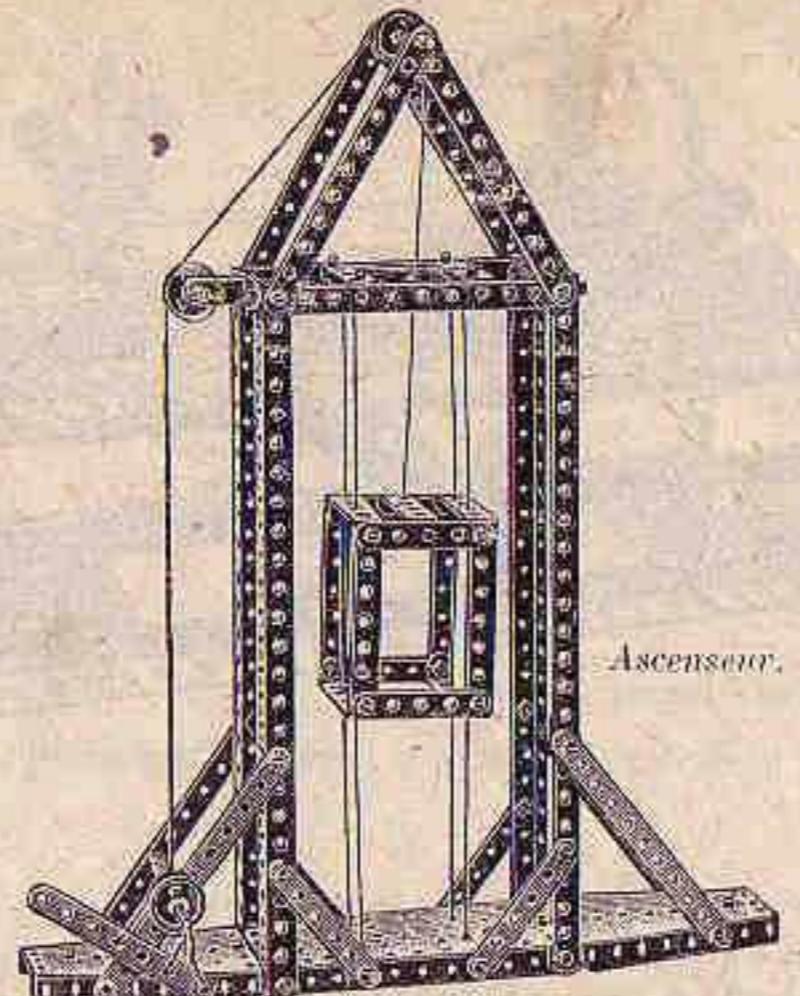
*Rouet provençal.*

Lucien Savy,  
5, place de la Corderie  
Marseille, France.



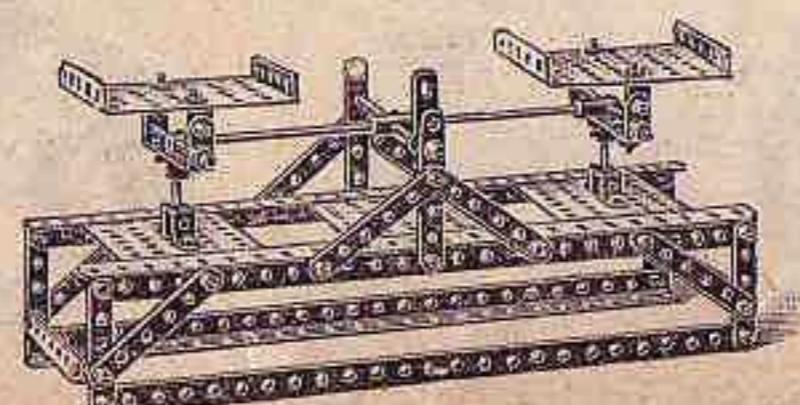
*Canon.*

H. J. Robinson, 223, Ardmore Avenue, Trenton,  
N.J., U.S.A.



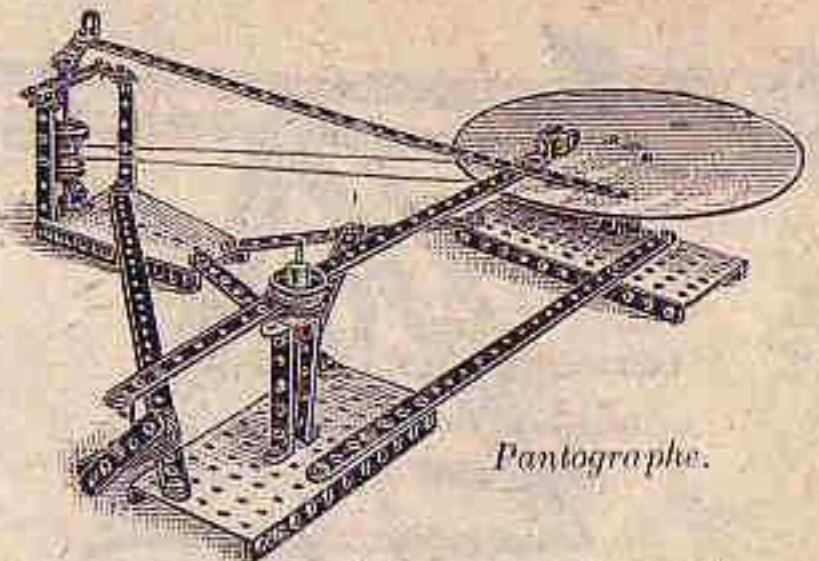
*Ascenseur.*

R. Dapper, 1369, Grotto Street, Pittsburg,  
Pa., U.S.A.



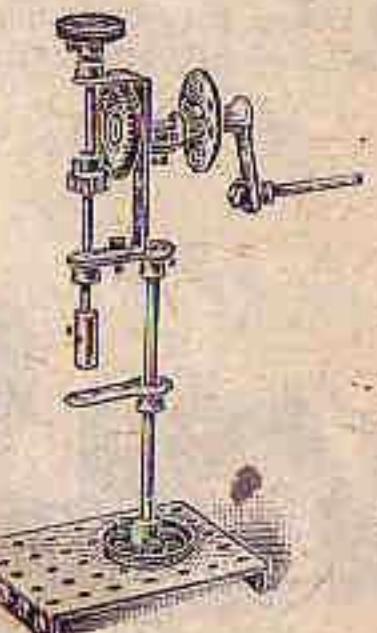
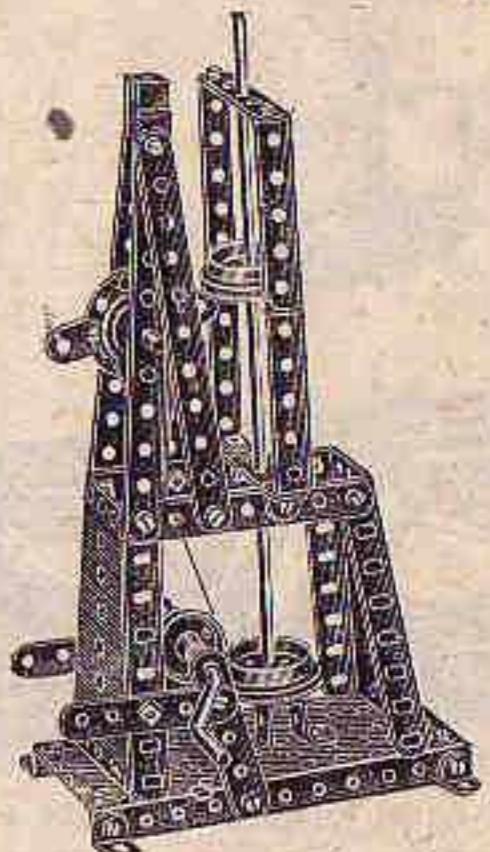
*Balance.*

A. B. Grosvenor, 27, St. Vincent's Road,  
Newport, Mon.



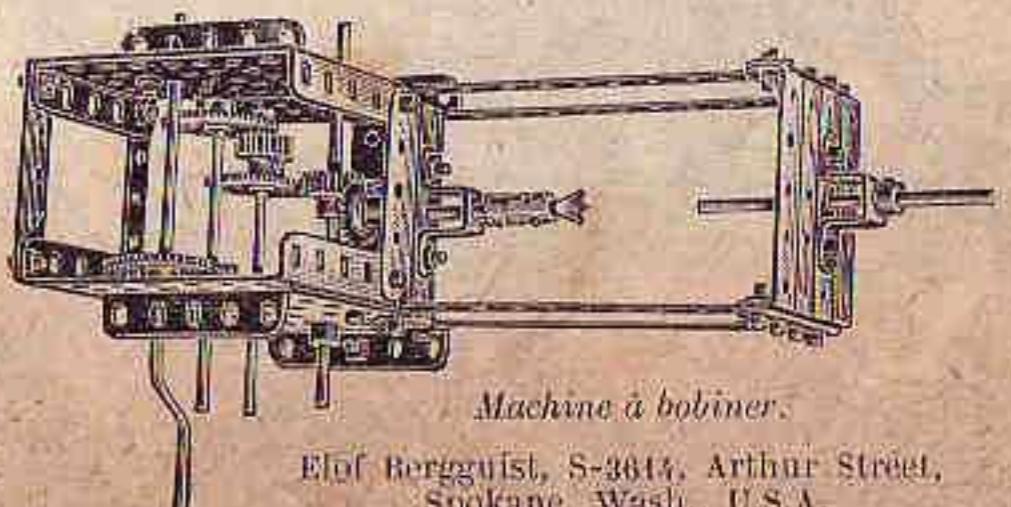
*Pantographe.*

W. H. Beckett, 7, Enderley Street, Newcastle-u.-  
Lyme, Staffs.



*Machine à percer.*

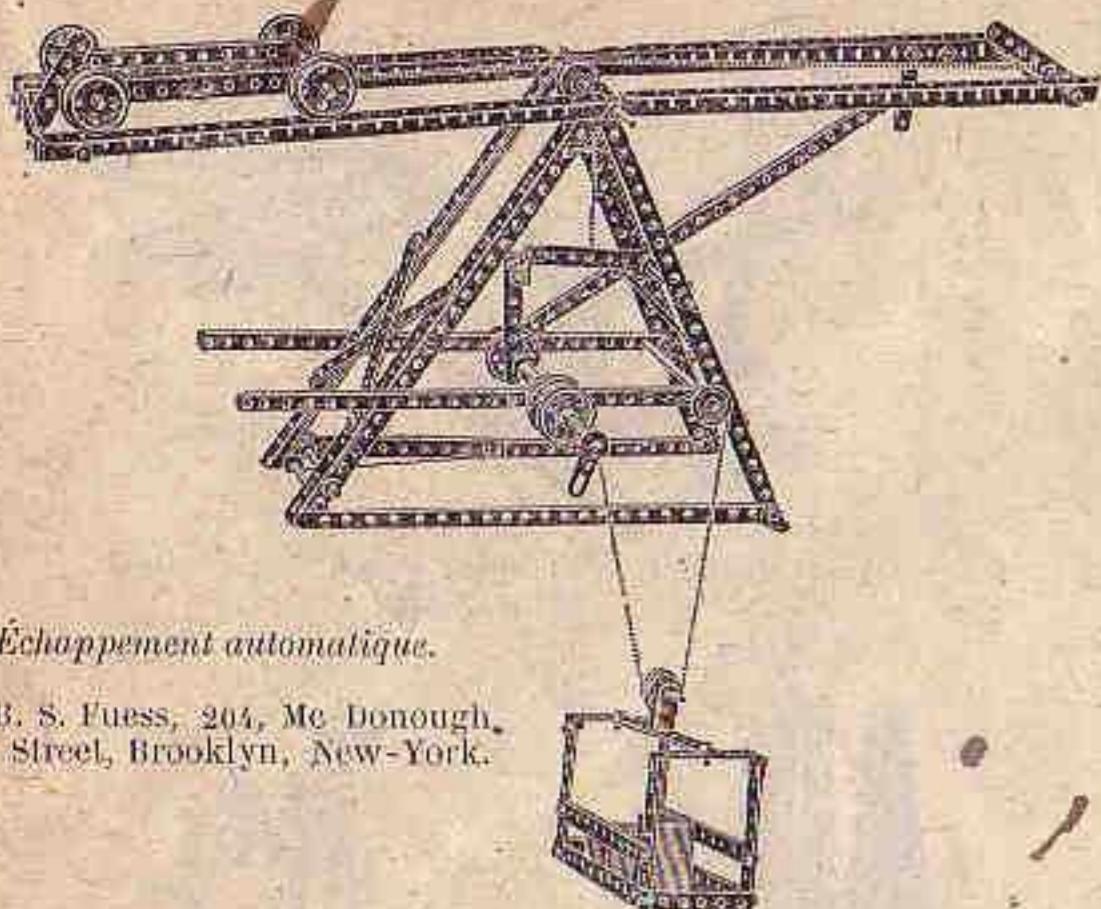
Jean Roberjot, Montgeron  
(Seine-et-Oise), France.



*Machine à bobiner.*

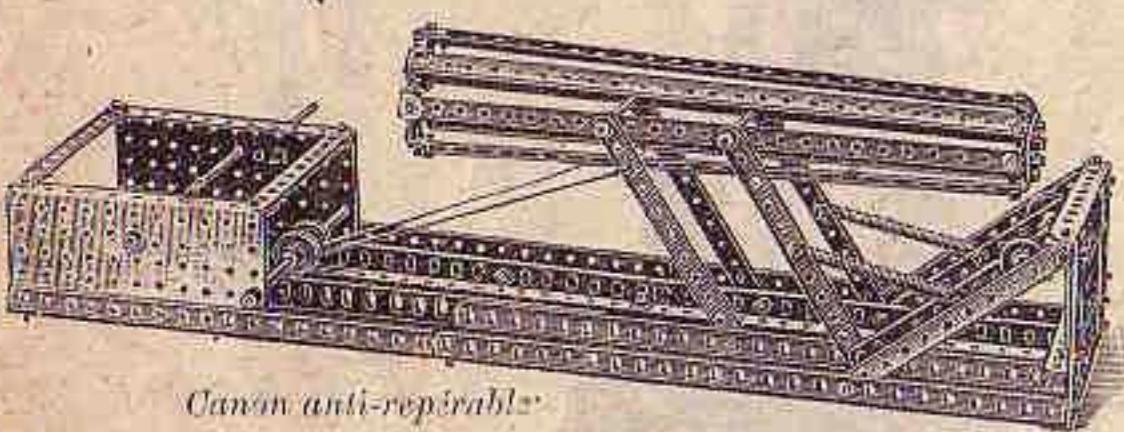
Elof Bergquist, S-3614, Arthur Street,  
Spokane, Wash., U.S.A.

Des prix importants en espèces ainsi  
que des boîtes Meccano sont offertes aux  
jeunes gens ingénieux qui nous envoient  
des modèles inédits. Demandez des for-  
mules d'inscription au Grand Concours  
qui vient de commencer.



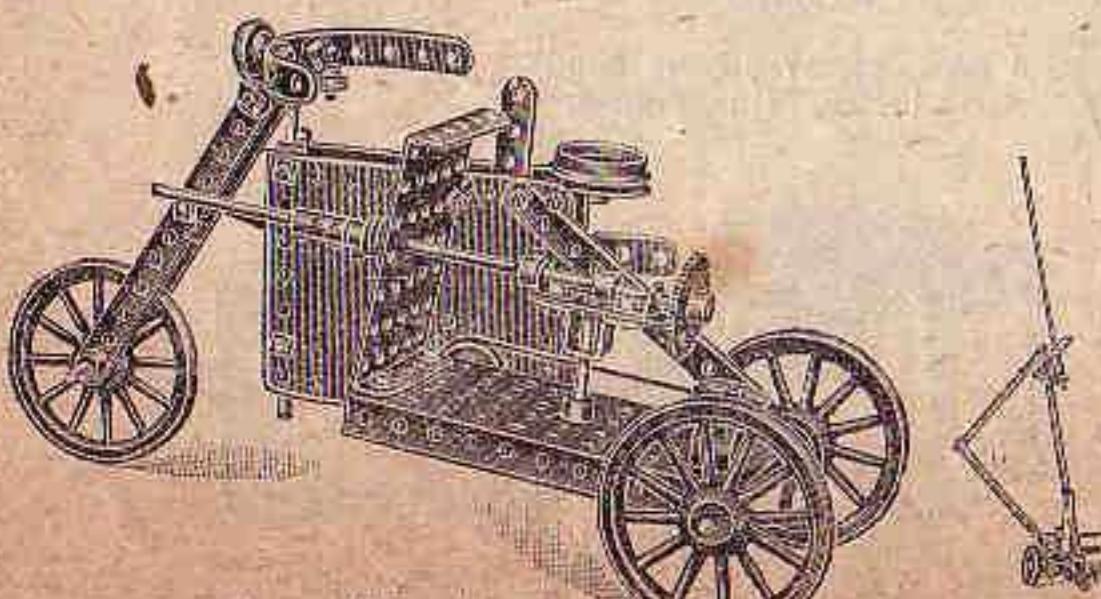
*Échappement automatique.*

B. S. Fuess, 204, Mc Donough,  
Street, Brooklyn, New-York.



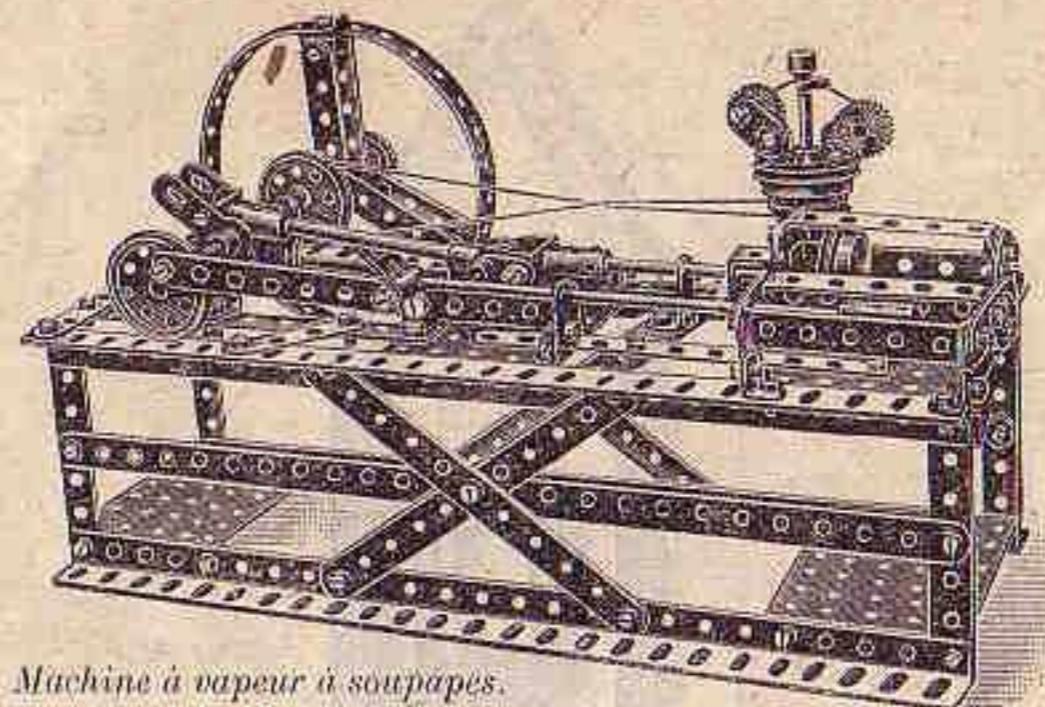
*Canon anti-repérable.*

C. Winthrop, Junr., 830, Carter Avenue, Wichita, Kans., U.S.A.



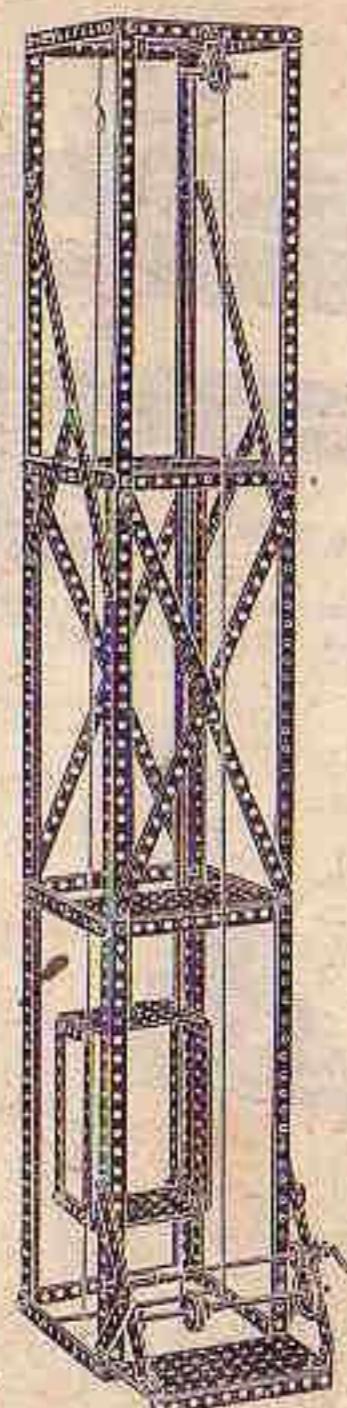
*Canon-Tricycle.*

Bombardier Thornely, 2/4, S.M. War R.G.A., 14, Louise  
Road, Northampton.



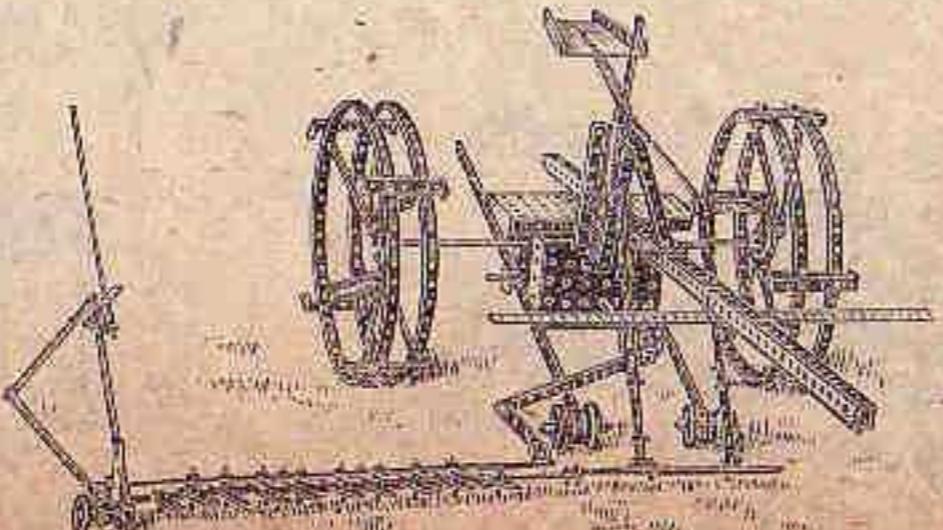
*Machine à vapeur à soupapes.*

A. P. Rollett, 36, Balfour Street, Gainsborough, Lines.



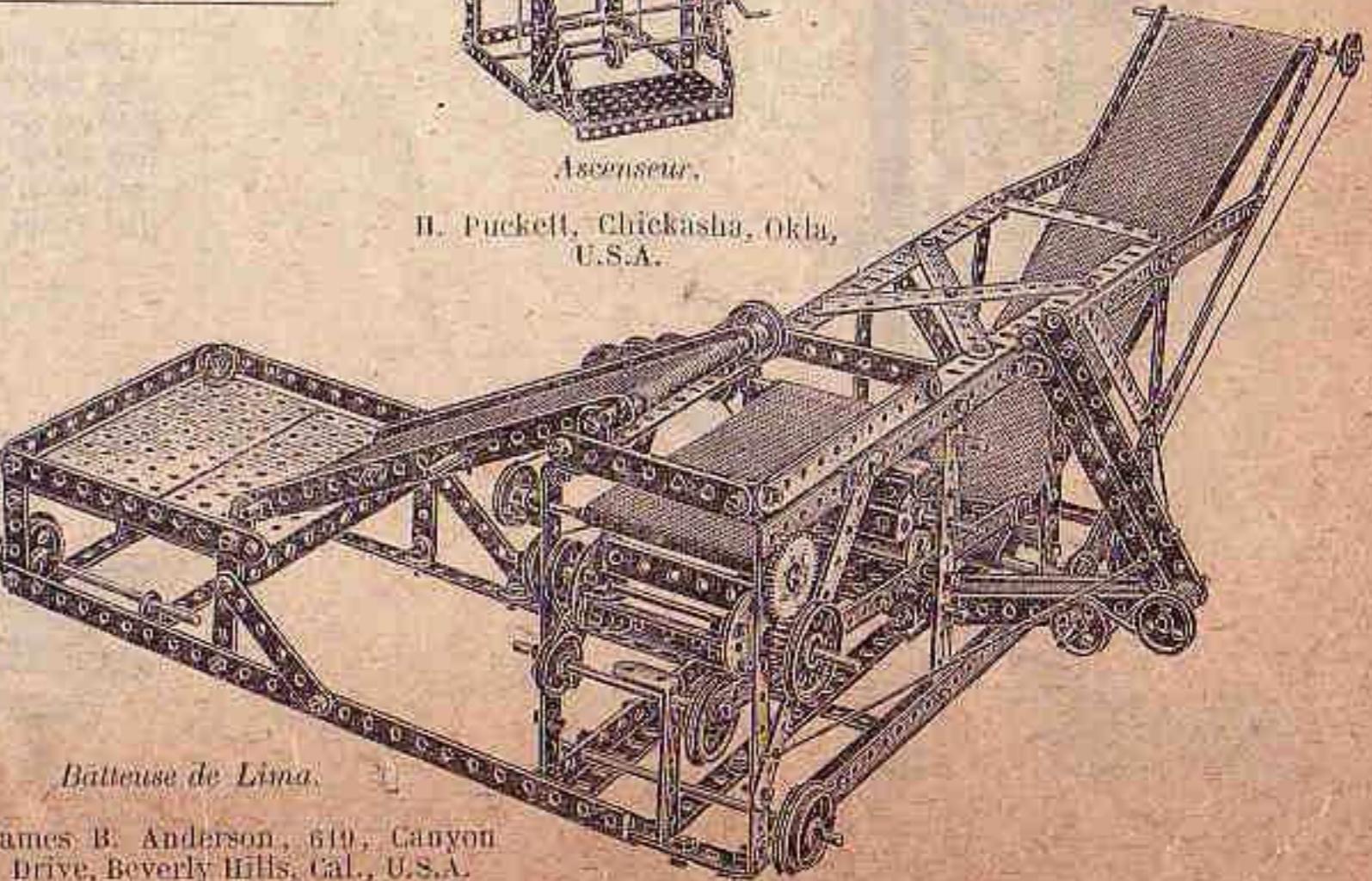
*Ascenseur.*

H. Puckett, Chickasha, Okla.,  
U.S.A.



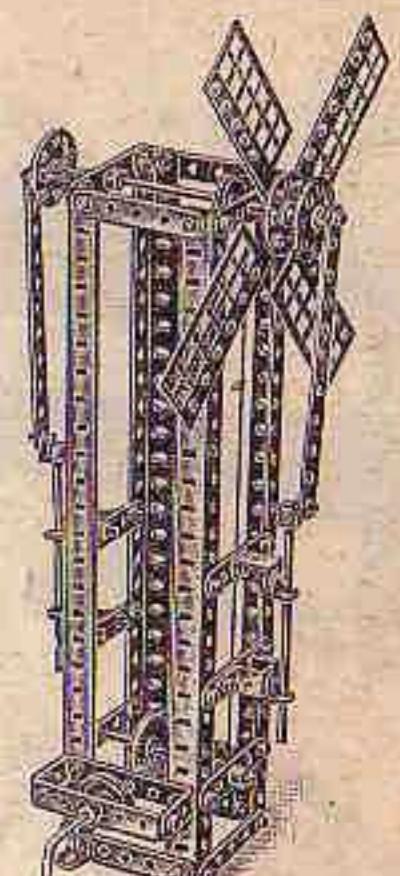
*Faucheuse.*

J. Mould, 307, Gidlow Lane, Wigan.



*Battisseuse de Lima.*

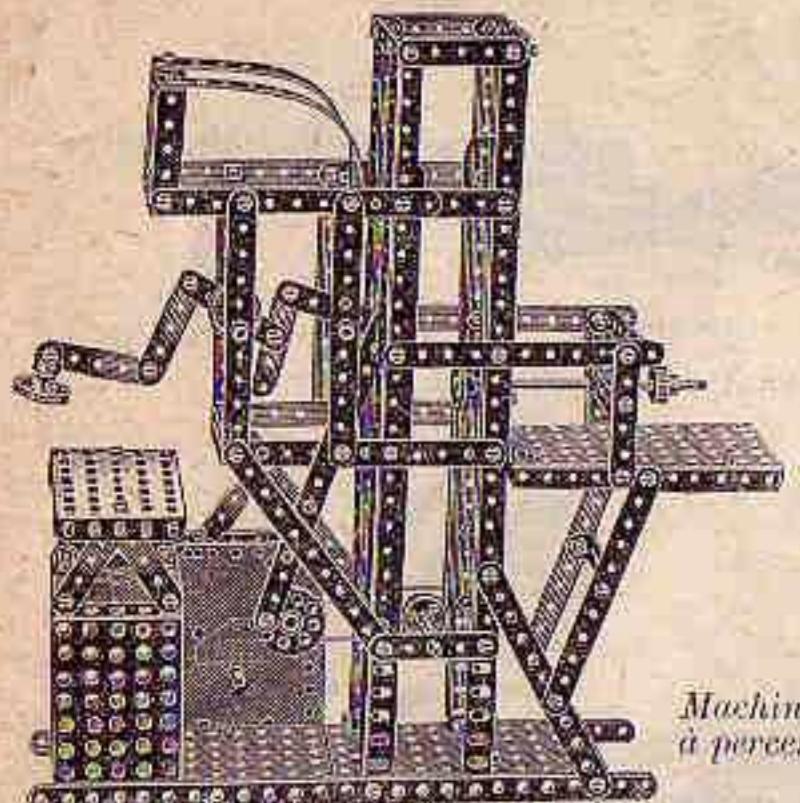
James B. Anderson, 619, Canyon  
Drive, Beverly Hills, Cal., U.S.A.



*Moulin à double action.*

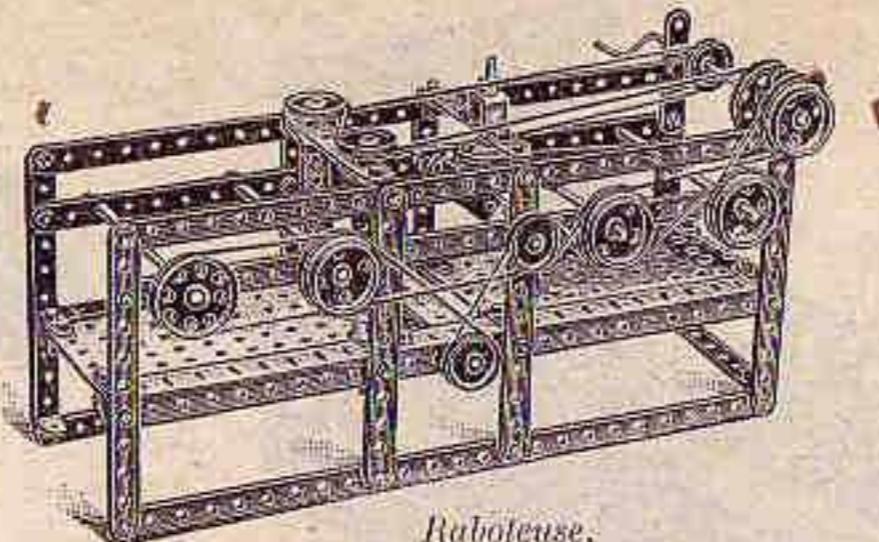
J. Carter, 4855, Berenice Avenue,  
Chicago, Ill., U.S.A.

Il y a sept boîtes principales Meccano dont le prix varie de 5 francs à 185 francs, suivant l'importance de leur contenu. Chacune forme un système complet qu'il est toujours possible d'augmenter au fur et à mesure, par l'adjonction de nouvelles boîtes ou de pièces détachées, quand on désire construire de plus grands et de plus nombreux modèles.



René Lafuge, 30, rue de la Croix-Blanche,  
Bordeaux, France.

*Machine  
à percer.*



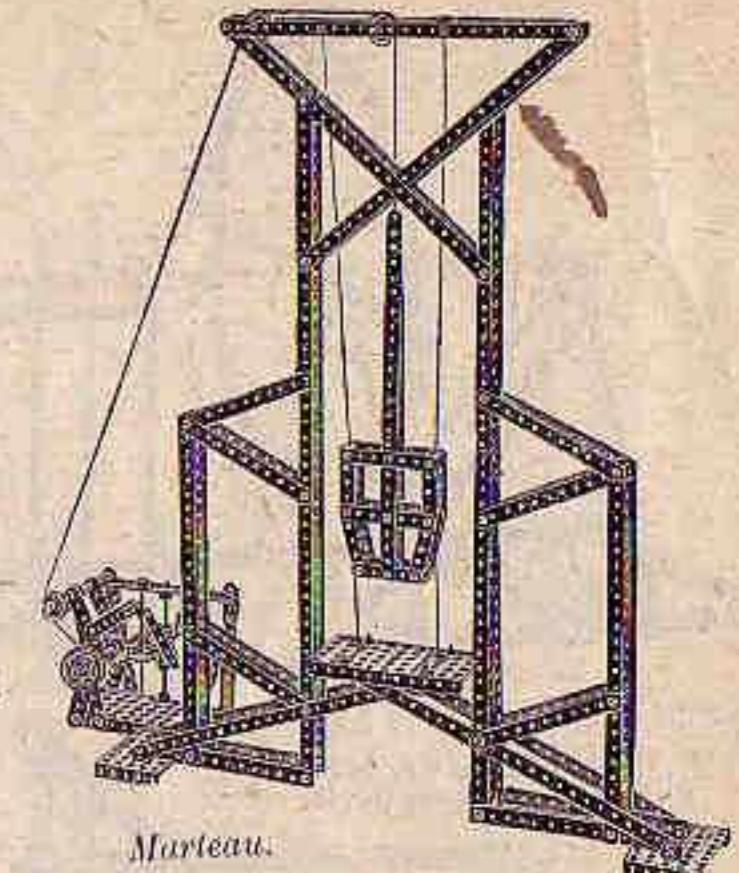
H. Baldwin, 95, Tisdale Street, N., Hamilton,  
Ontario, Canada.

*Raboteuse.*



Mons Brunel, 16, rue  
St-Pépèlue, Nîmes, France.

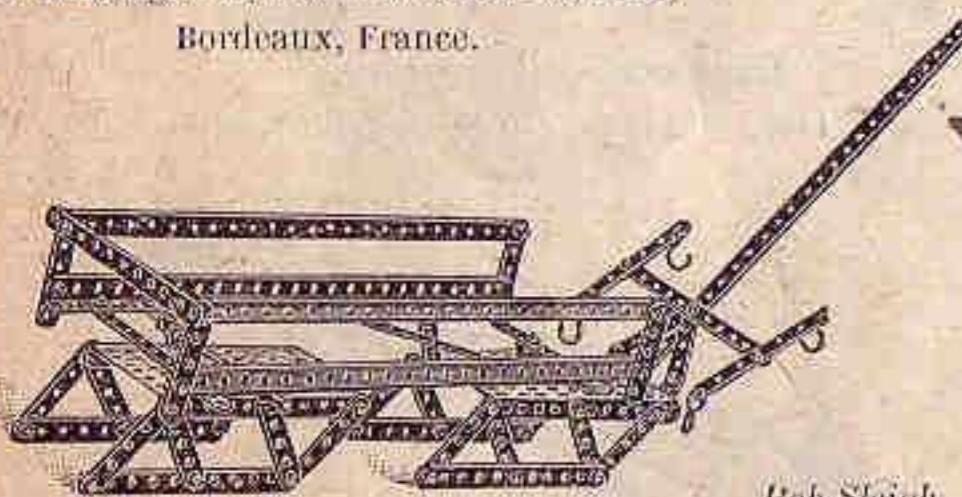
*Balance  
scientifique.*



*Marteau.*

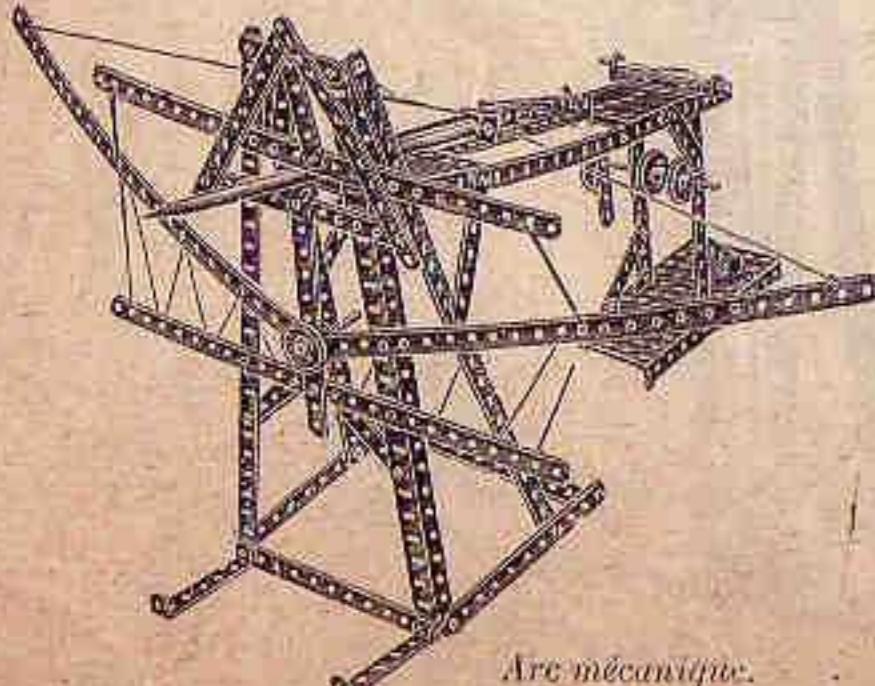
M. Brissac, 26, rue Blatin,  
Clermont-Ferrand  
(Puy-de-dôme), France.

Meccano, c'est l'enseignement de la mécanique pure. En construisant ces modèles, l'enfant acquiert des connaissances techniques qui lui seront un jour d'un grand secours pratique.



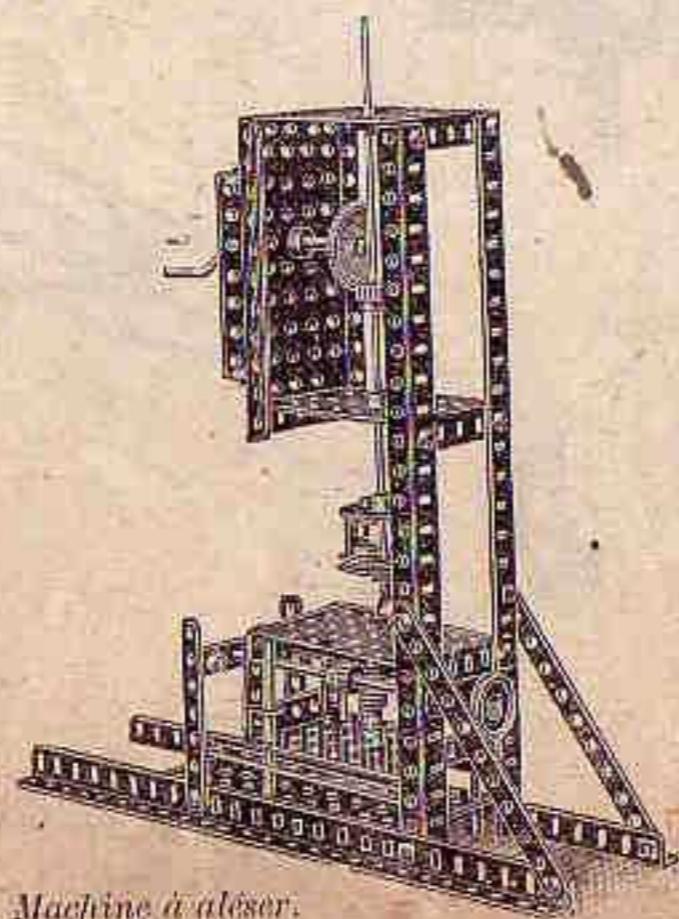
*Bob-Sleigh.*

D. C. Jackson, 209, Coshocton Avenue, Mt. Vernon, Ohio, U.S.A.



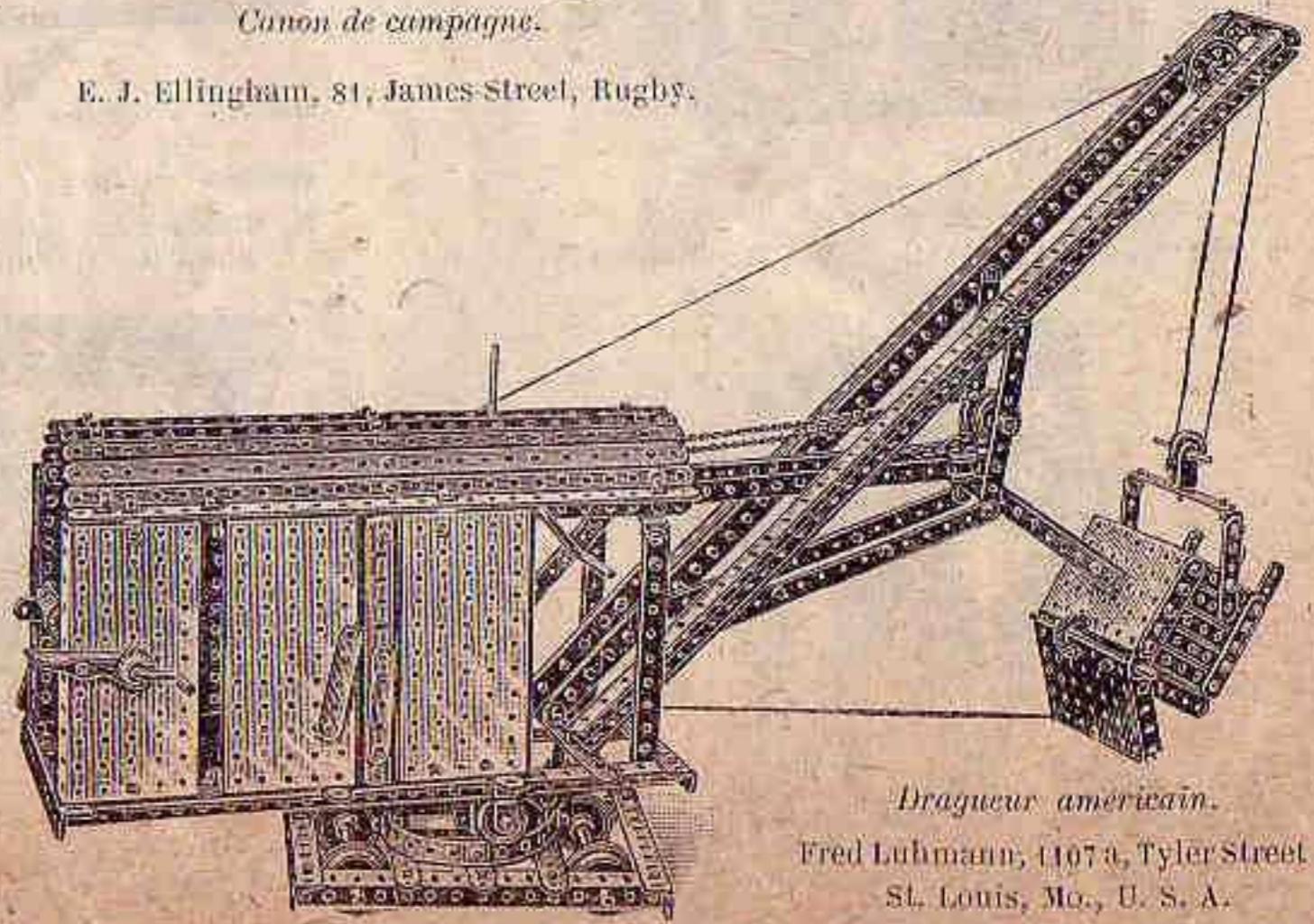
*Arc mécanique.*

P. Angot, 49, rue de la Pomme, Toulouse, France.



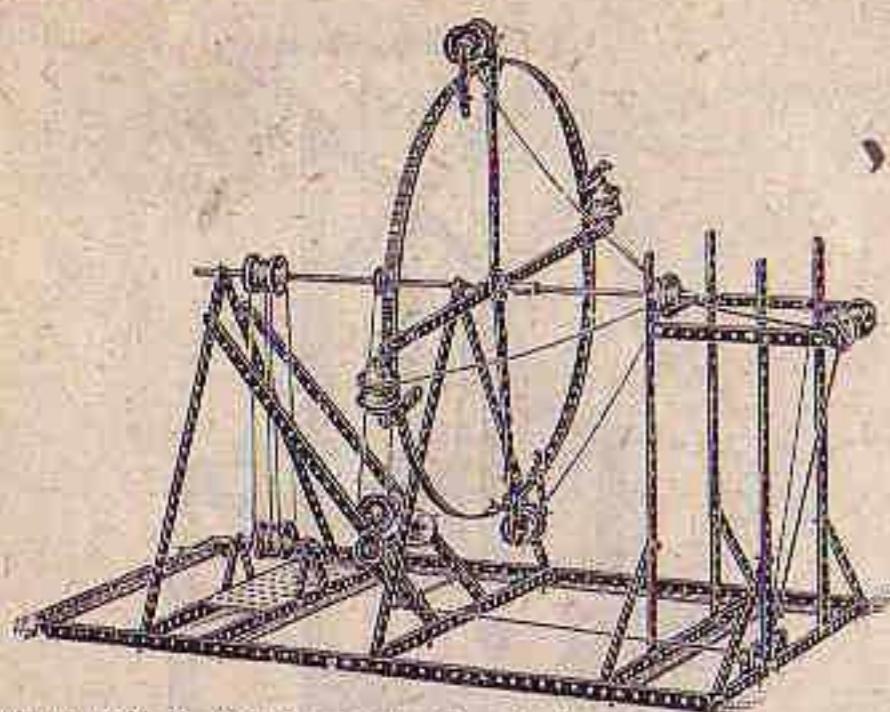
*Machine à aleser.*

J. W. Lewis, East Melbury, Shaftesbury, Dorset.



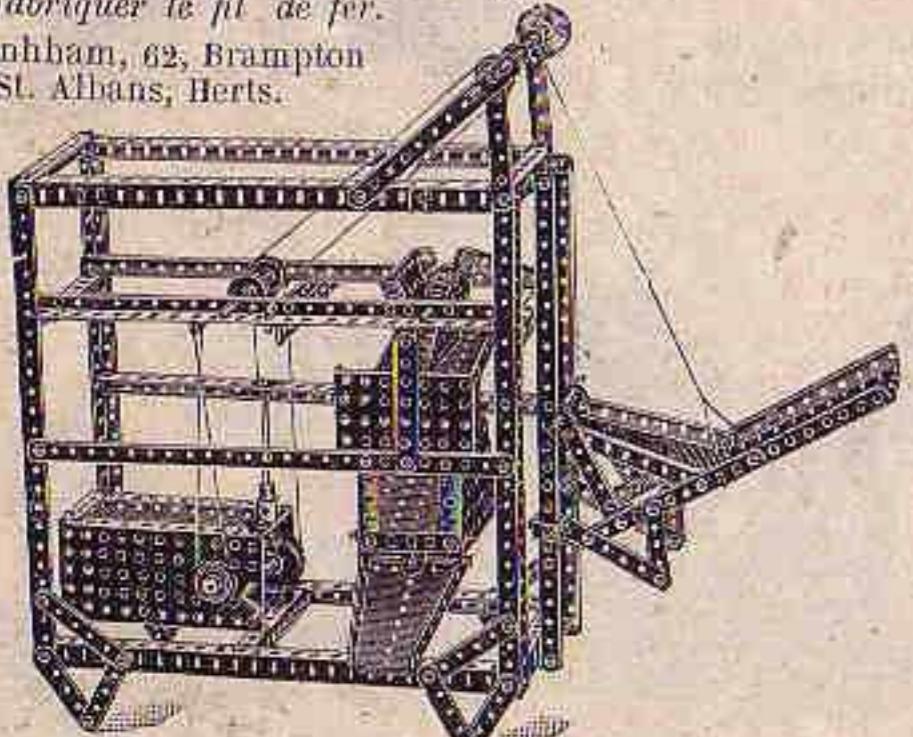
*Drappeur américain.*

Fred Lubmann, 1107 A, Tyler Street  
St. Louis, Mo., U. S. A.



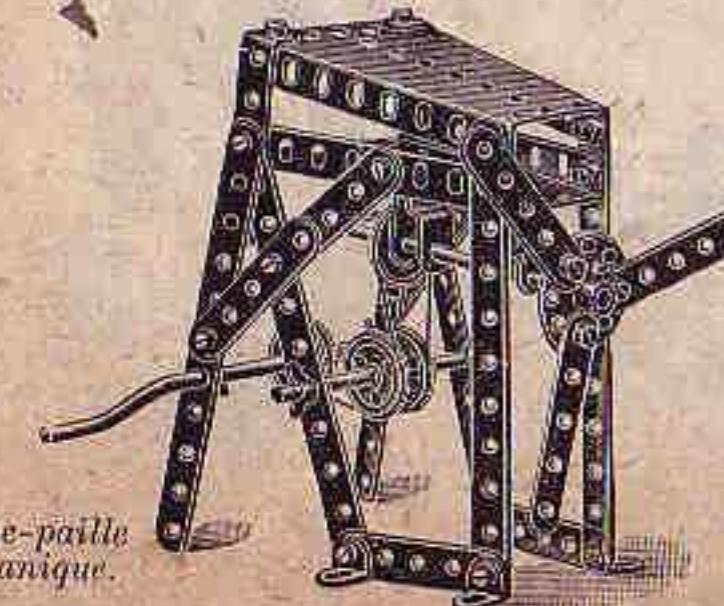
Appareil à fabriquer le fil de fer.

H. J. Thurnham, 62, Brampton Road, St. Albans, Herts.



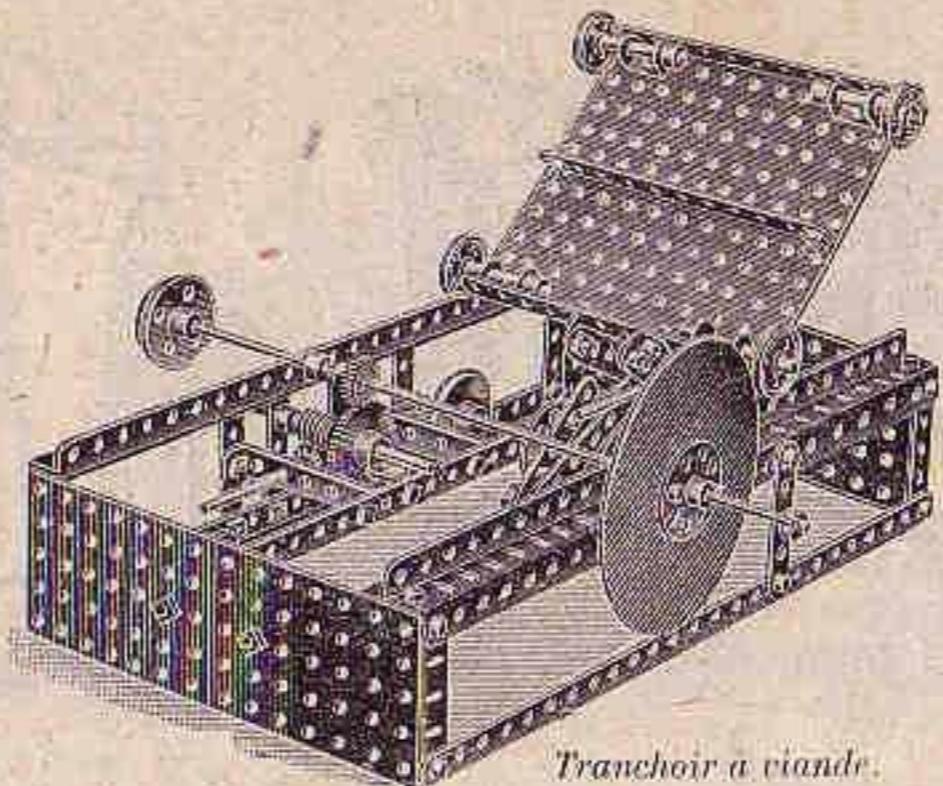
Machine à broyer et trier le minerai.

F. Adams, 808, Taylor St., N. W., Washington D.C., U.S.A.

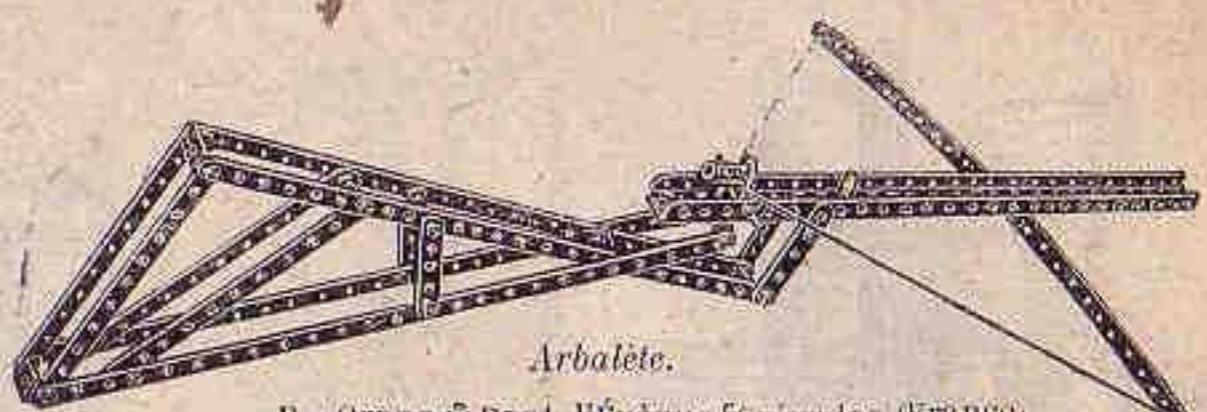


Hache-paille mécanique.

A. Southgate, 87, Clare Road, Maidenhead.

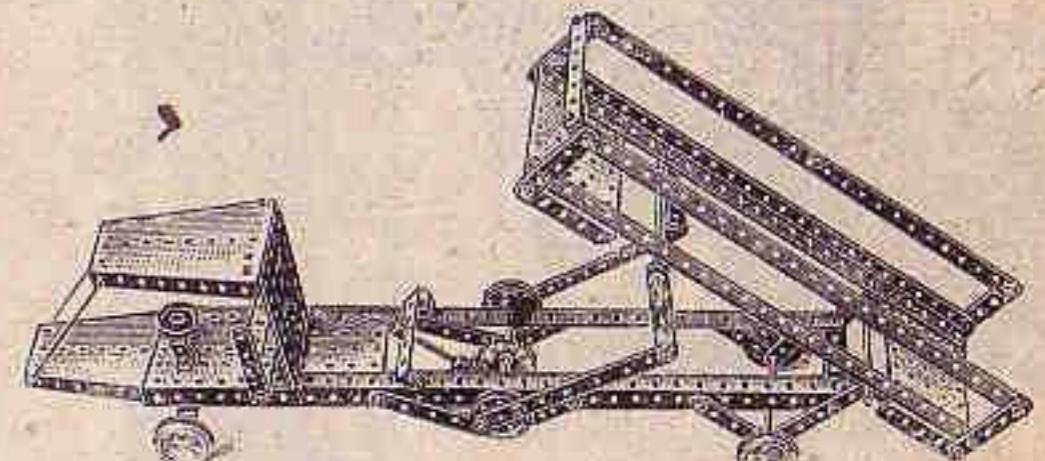


Tranchoir à viande.  
S. H. Winter, 9, Barnes Street, Farnworth, near Bolton, Lancs.



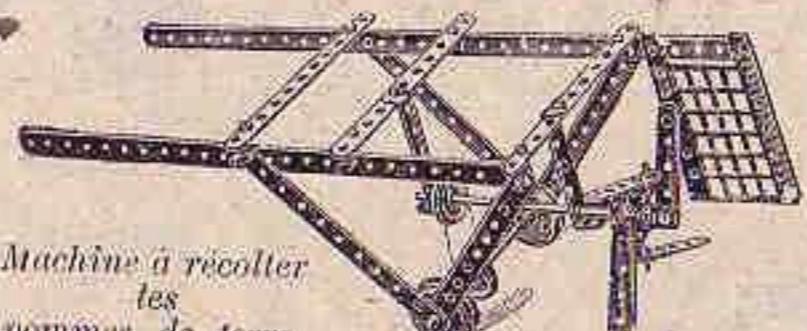
Arbalete.

P. Ozanne, Pont-l'Évêque, Ennyvados (France).



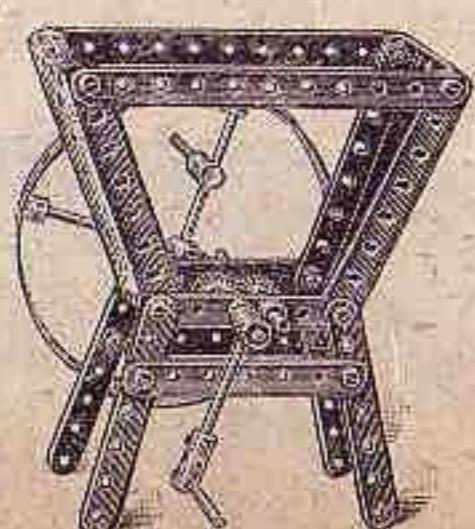
Truck automobile à bascule.

E. W. Pursell, 4430, W. 112th Street, Cleveland, Ohio, U.S.A.



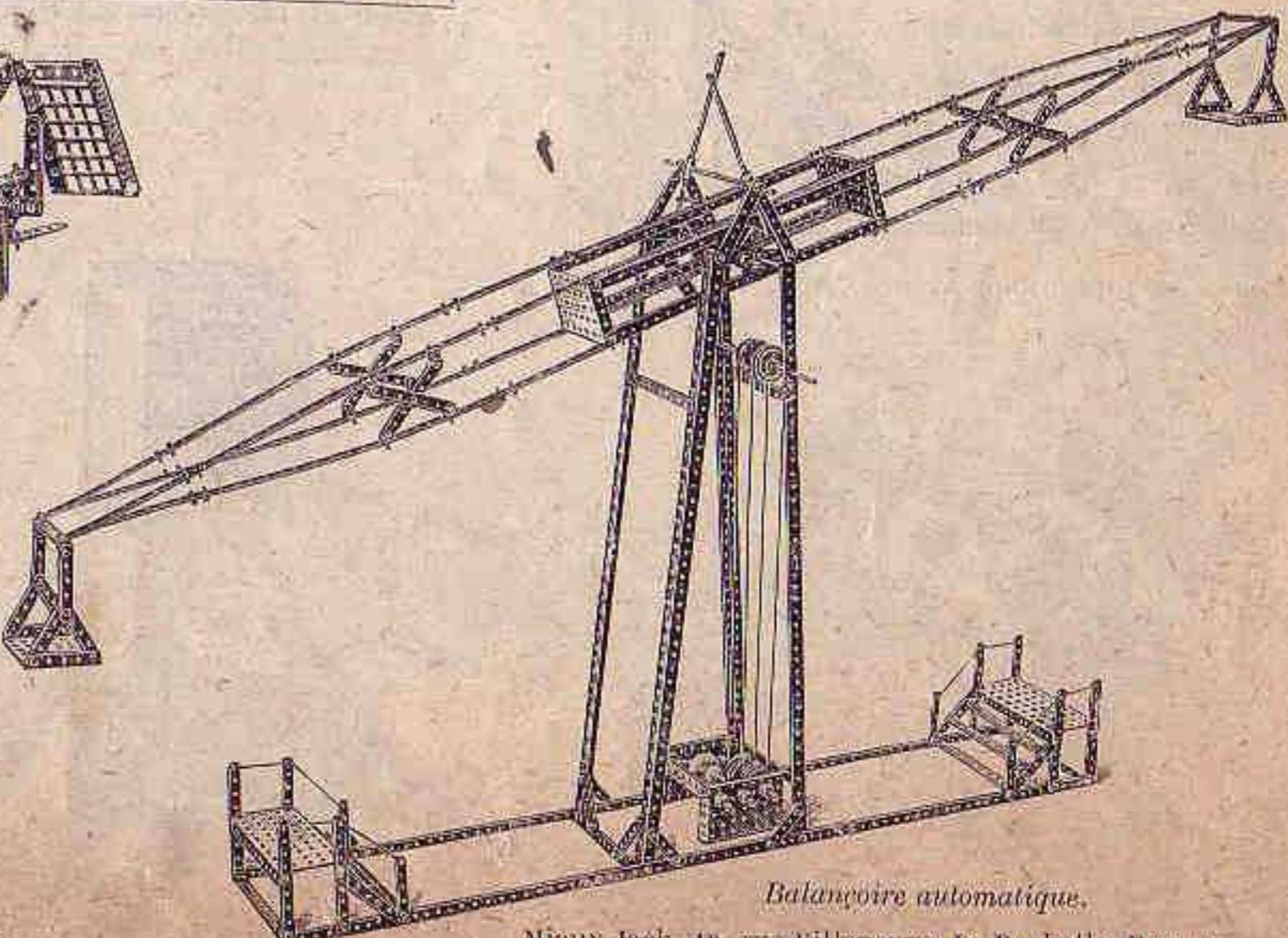
Machine à récolter les pommes de terre.

N. Goddard, 3, Shore Street, Shaw Road, Oldham.



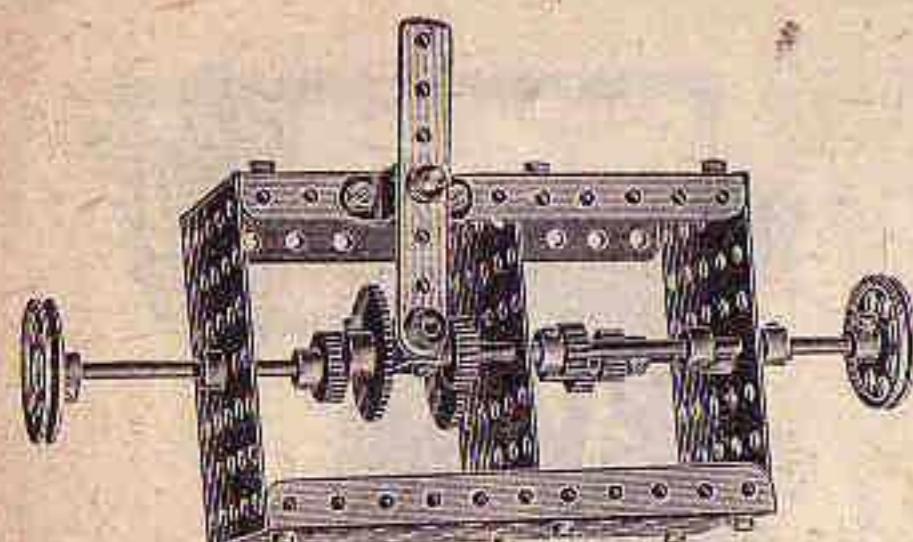
Moulin à café.

H. Couillard, 13, rue Ricarville, Rouen (Seine-Inférieure), France.

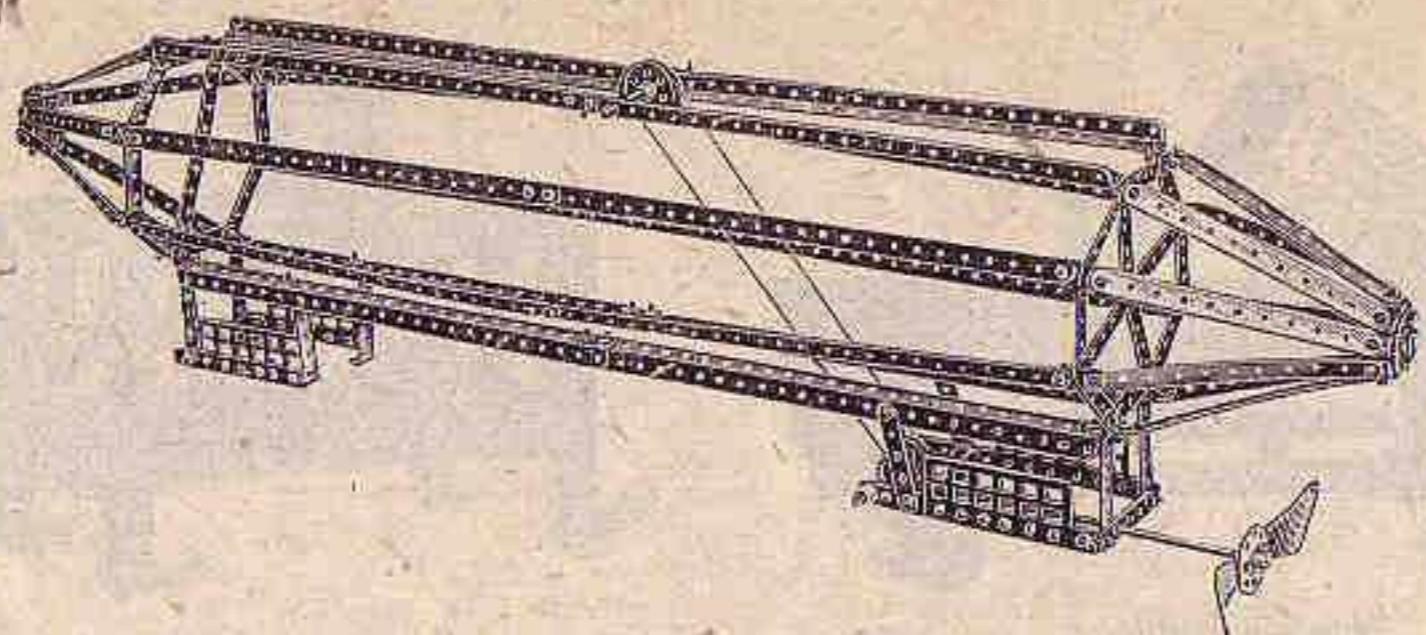


Balancoir automatique.

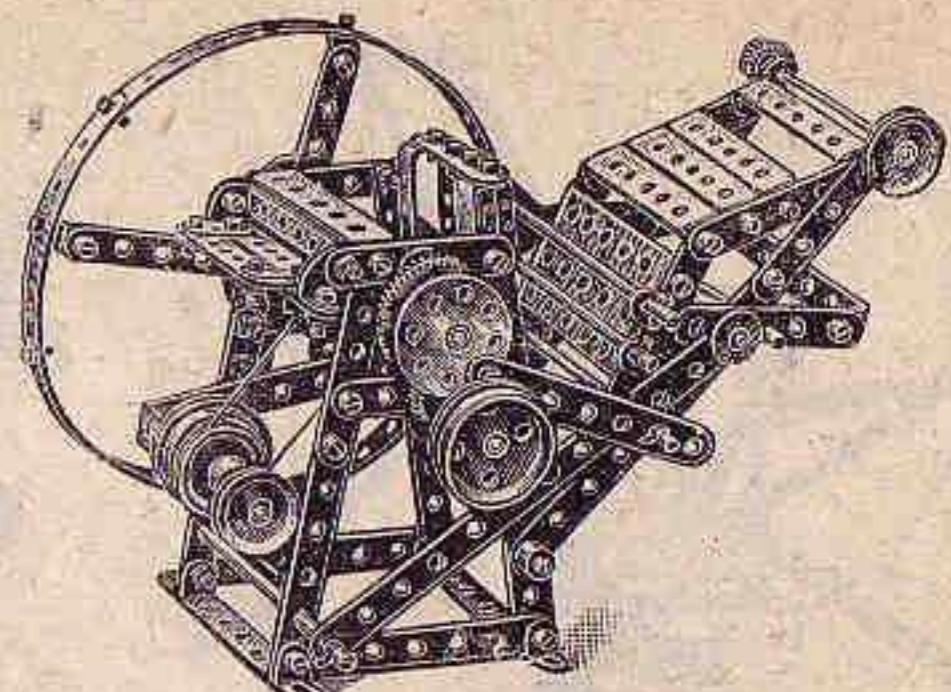
Mam Jack, 40, rue Villeneuve, La Rochelle, France.



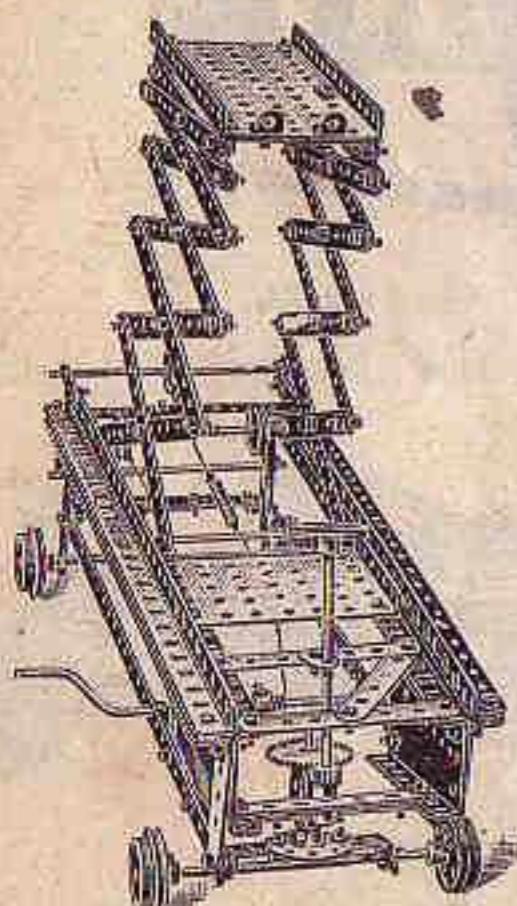
*Appareil de débrayage.*  
H. Walton, Gambier, Ohio, U.S.A.



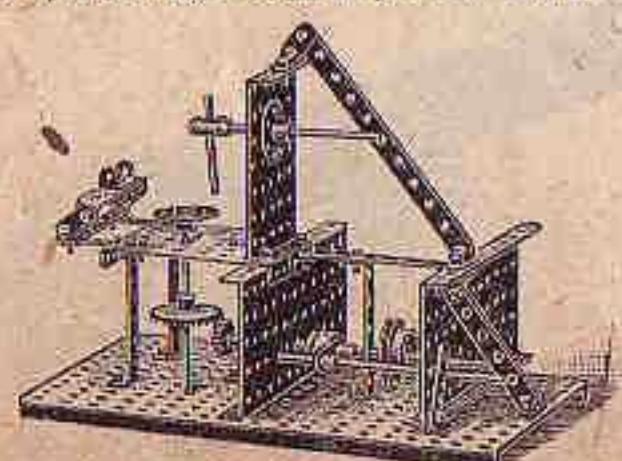
*Dirigeable.*  
A. Hettwer, 907, Fourth Street, Milwaukee, Wis., U.S.A.



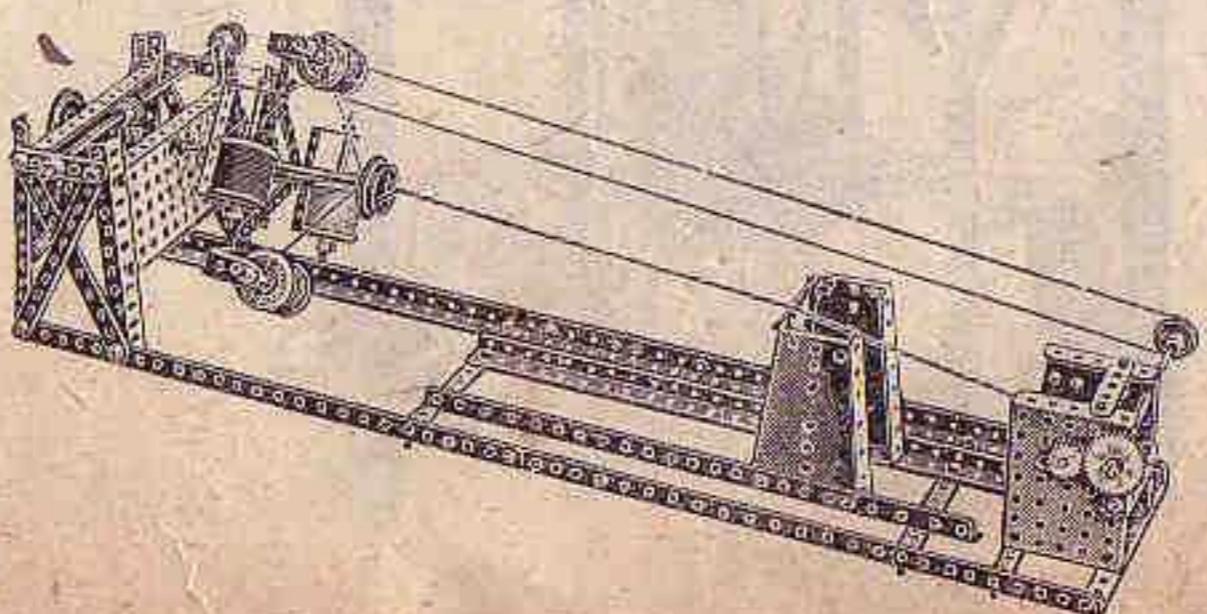
*Machine à imprimer.*  
T. C. Price, 114, Sunnyhill Road, London, S.W.



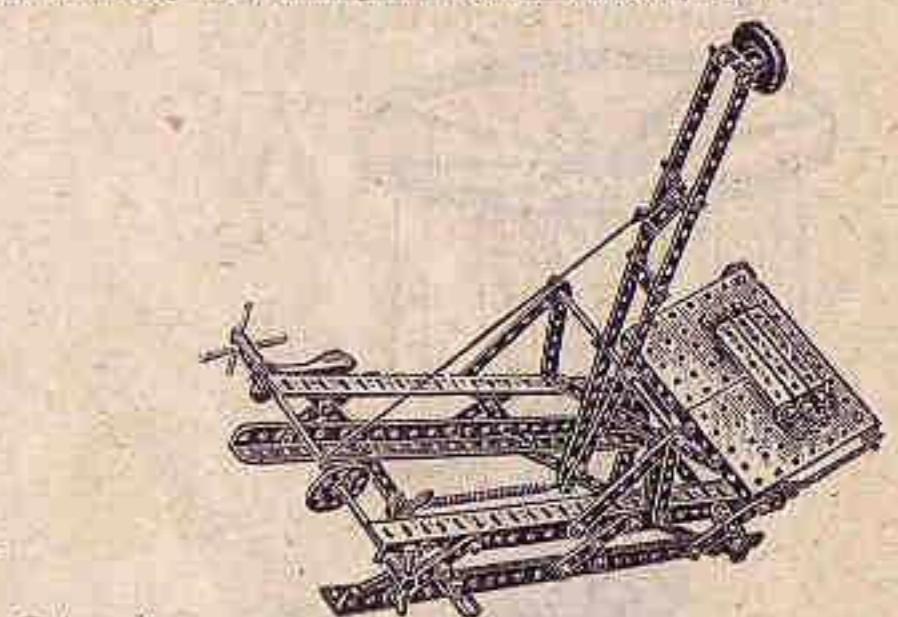
*Wagon-Tour à incendie.*  
W. S. Ryan, 3089, Broadway, New York, U.S.A.



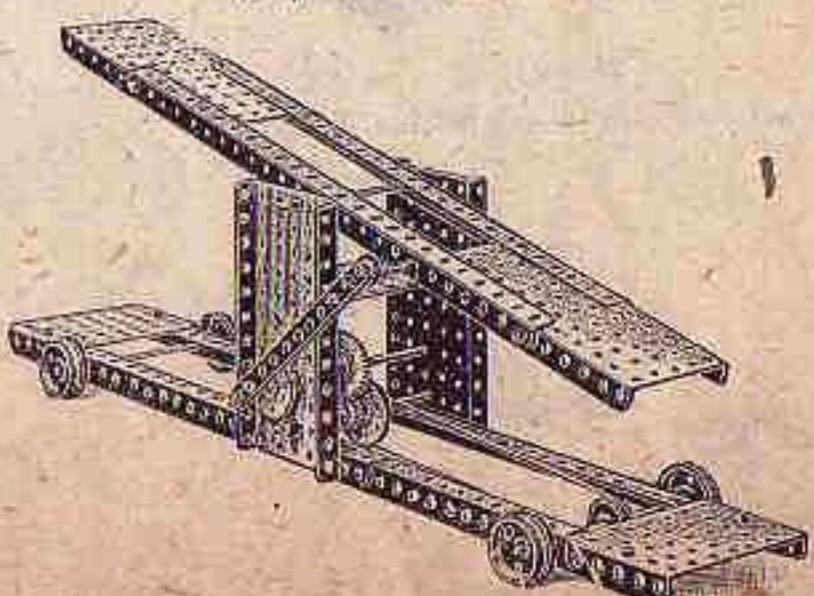
*Machine à modeler.*  
Wm. P. R. Parker, Walden, Clarkston, Glasgow.



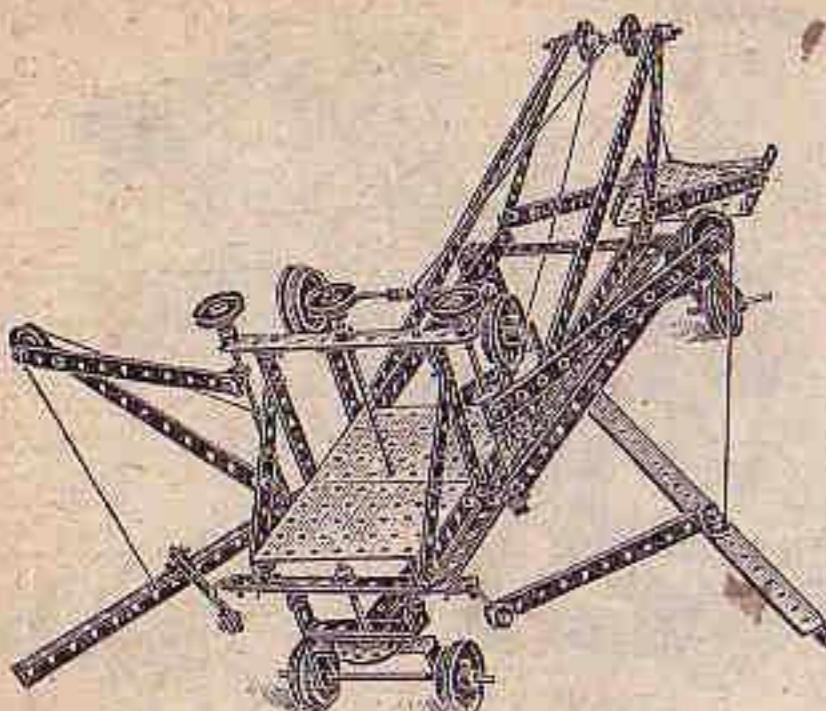
*Machine à faire le fil de fer.*  
H. E. Lance, 6, Alexandra Road, Birkenhead.



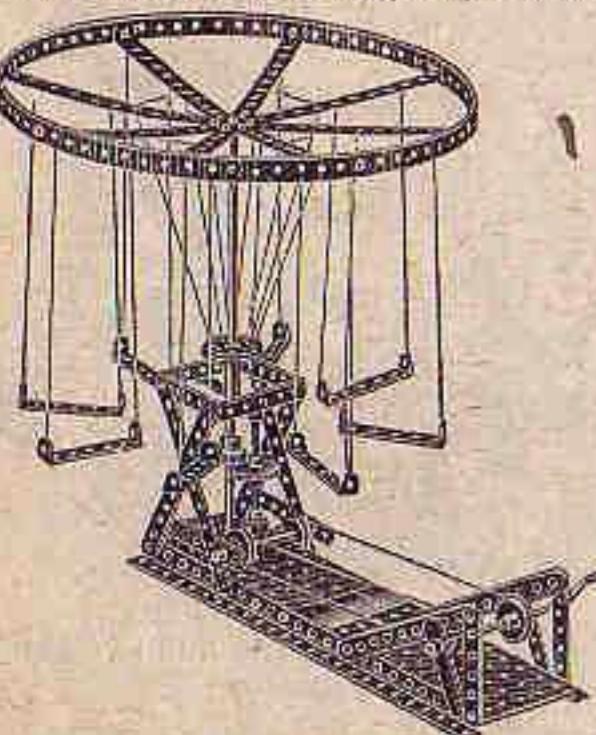
*Catapulte.*  
Maurice Lamorte, 19, Rue de Riom, Clermont-Ferrand  
(Puy-de-Dôme), France.



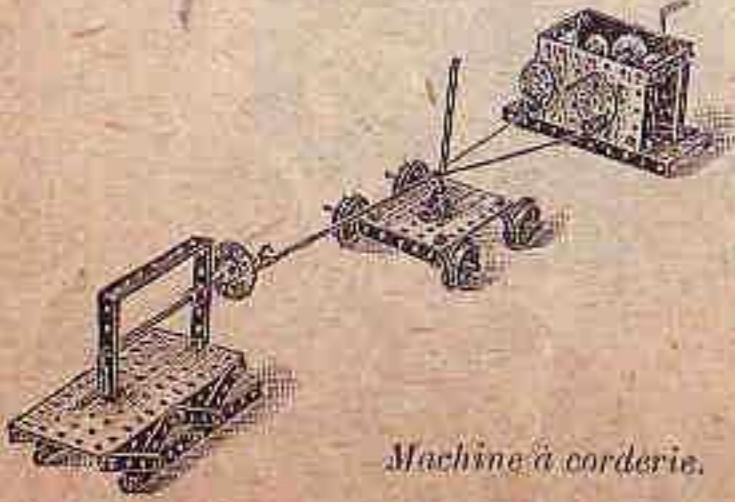
*Balançoire mécanique.*  
Robert E. Osborn, 189, Livingston Avenue, New York, U.S.A.



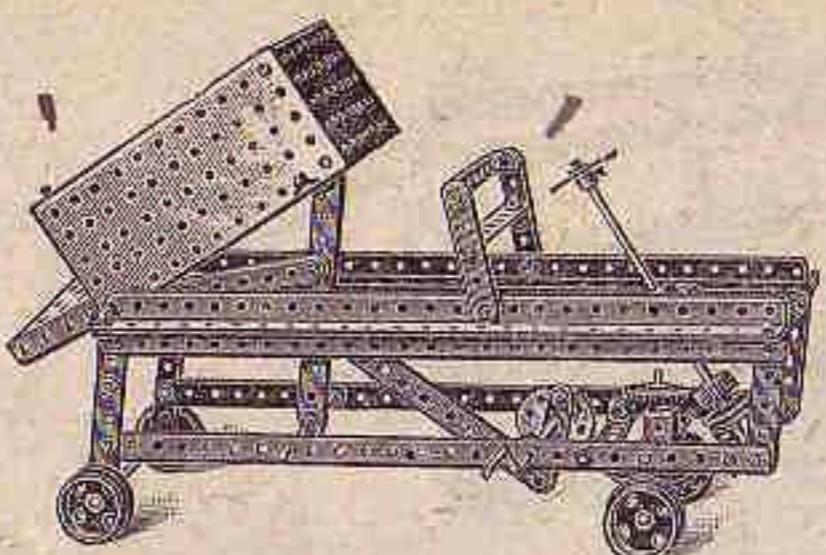
*Racloir vicinal.*  
L. Woodworth, Arcola, Ill., U.S.A.



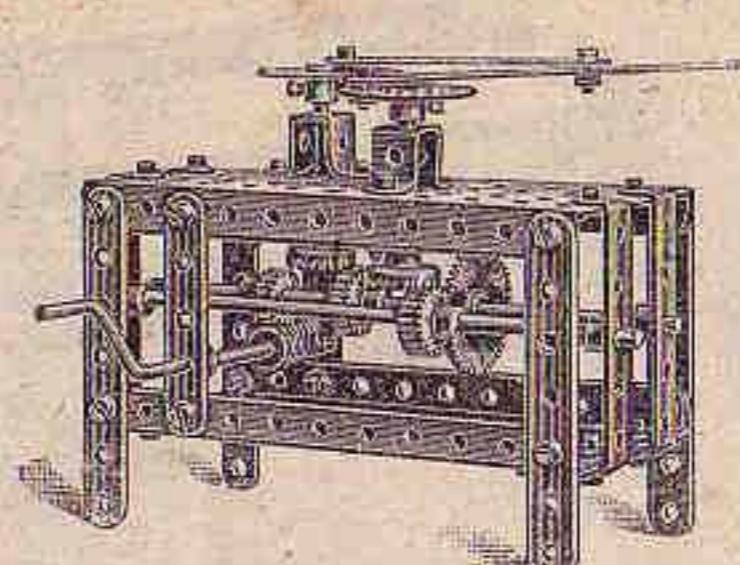
*Manège.*  
Jean Pichereau, 18, Rue des Jacobins, Caen, France.



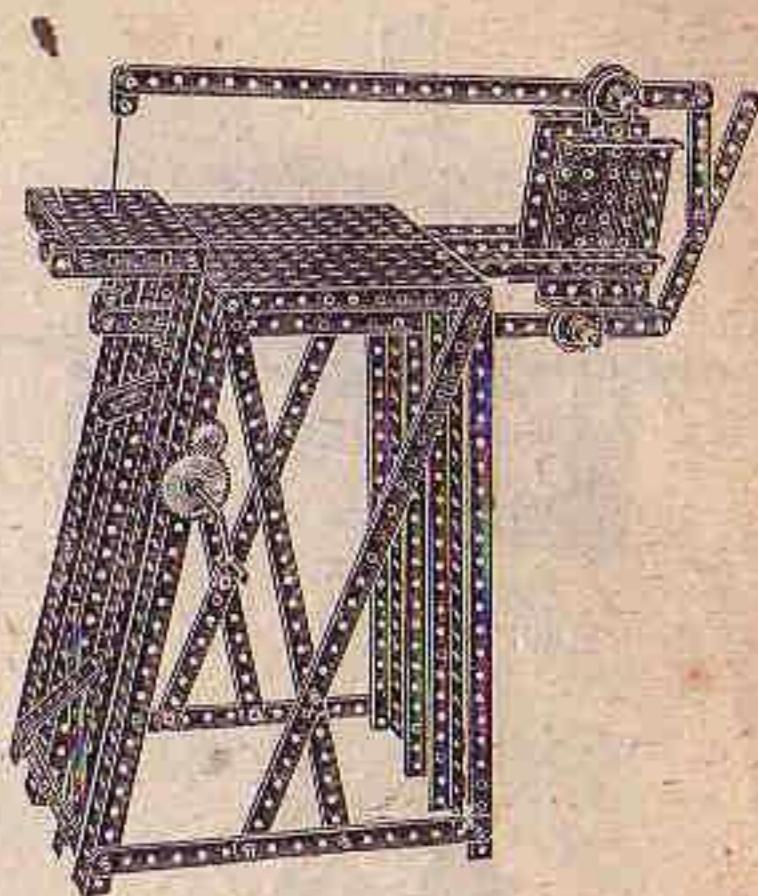
*Machine à corderie.*  
Chas. W. Hayton, 5, Esplanade, Redcar, Yorks.



*Wagon à houille.*  
W. S. Ryan, 3039, Broadway,  
New York, U.S.A.

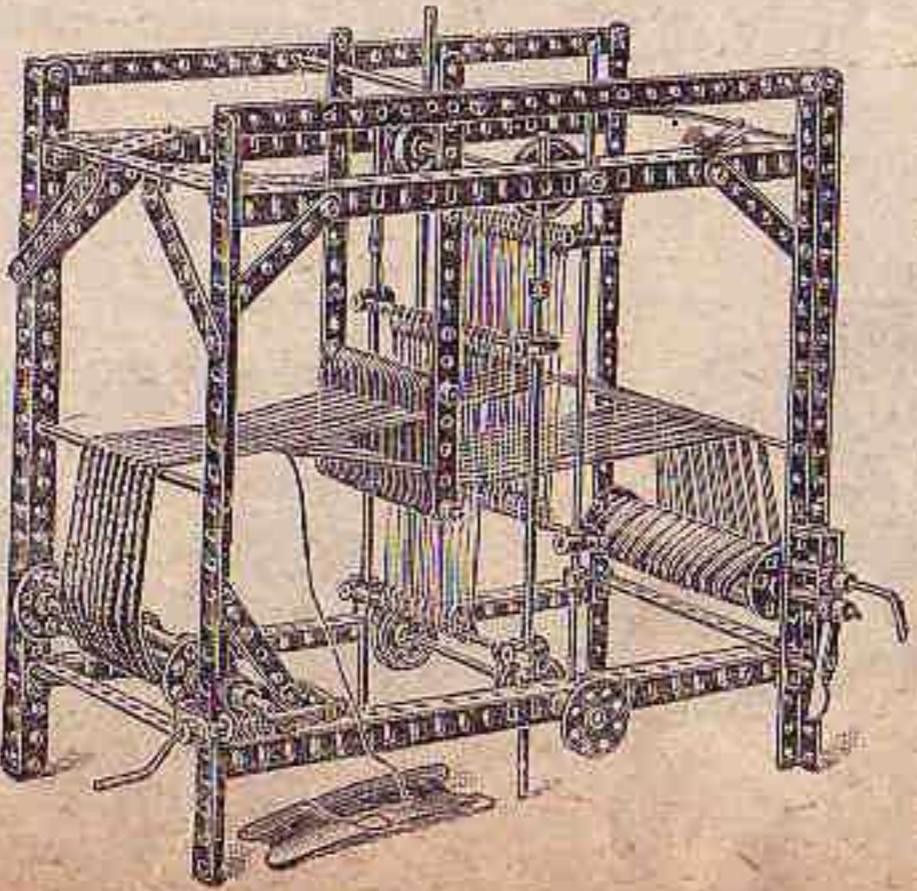


*Harmonographe.*  
B. H. Harrison, 6, Devon Road, Bedford



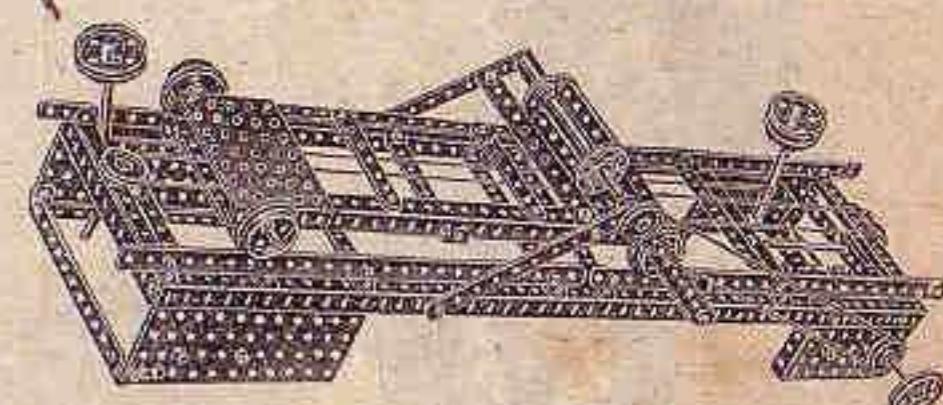
*Scie à couteau.*

W. H. White, Midland Cottages, Harlington, Beds.



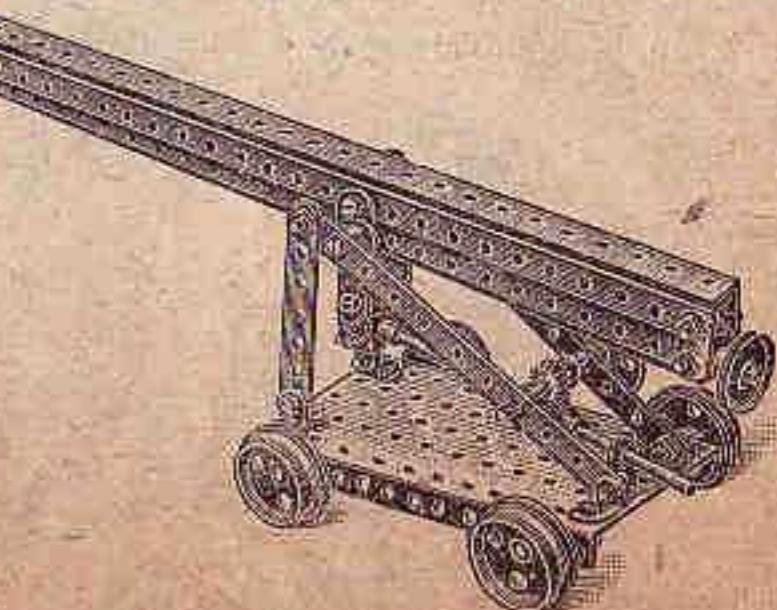
*Metier à tisser.*

M. Gheury, 78, Westmount Road, Eltham, London, S.E.

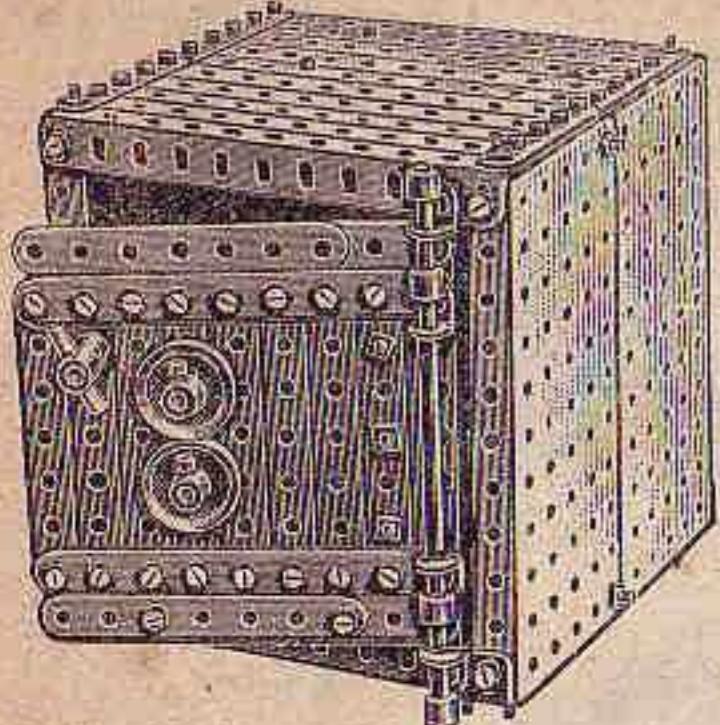


*Machine à planer.*

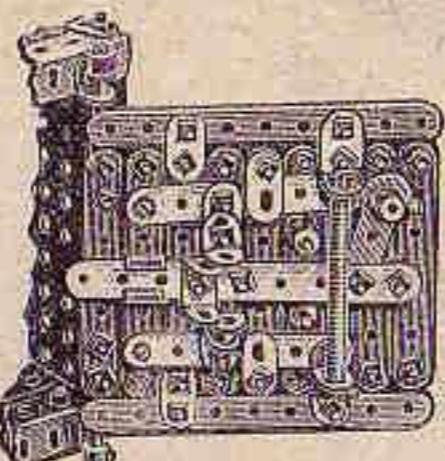
B. Clifford Scott, 48, Falmouth Avenue, Chingford.



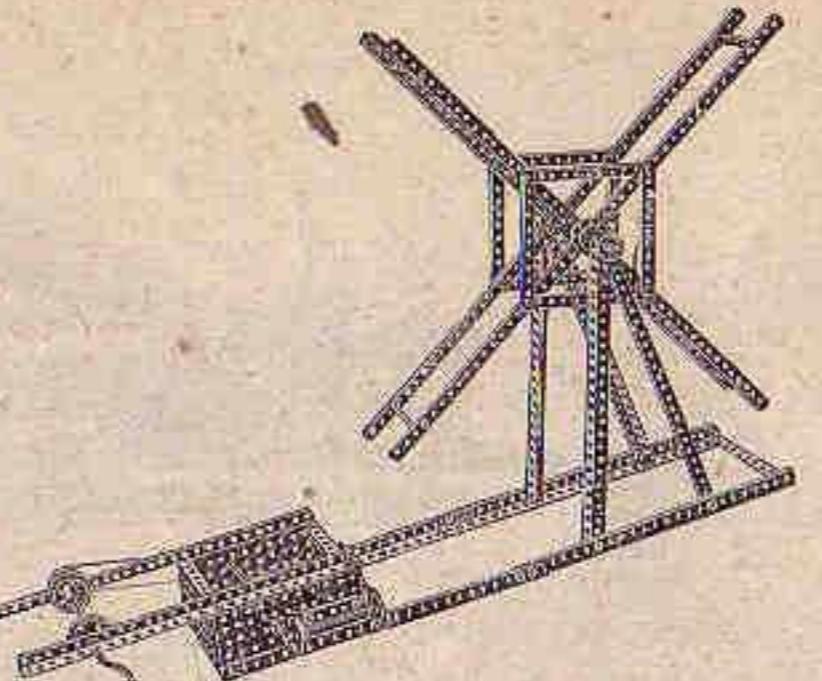
*Canon.*



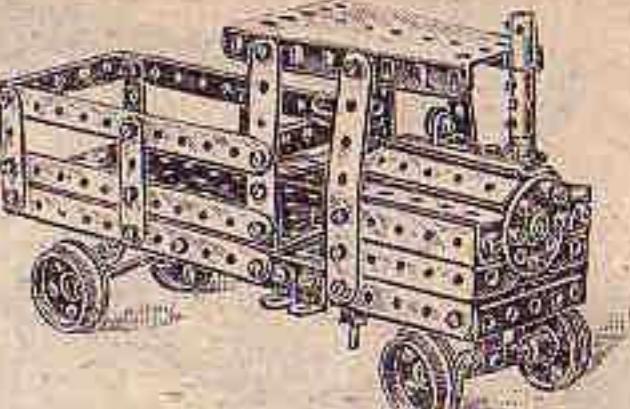
Fairfield Hoban, 200, West 81st Street, New York, U.S.A.



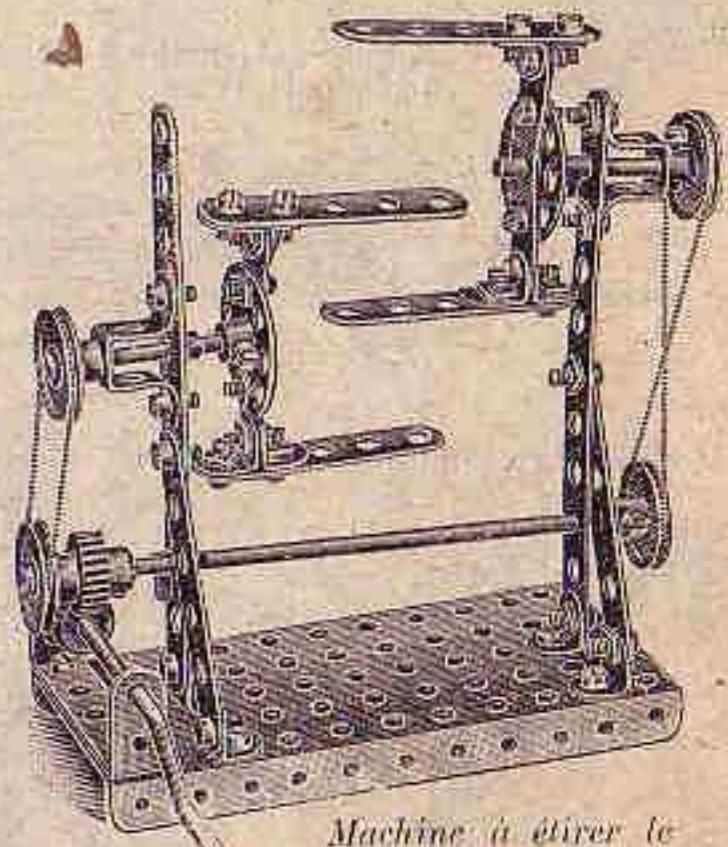
*Combinaison de coffre-fort.*



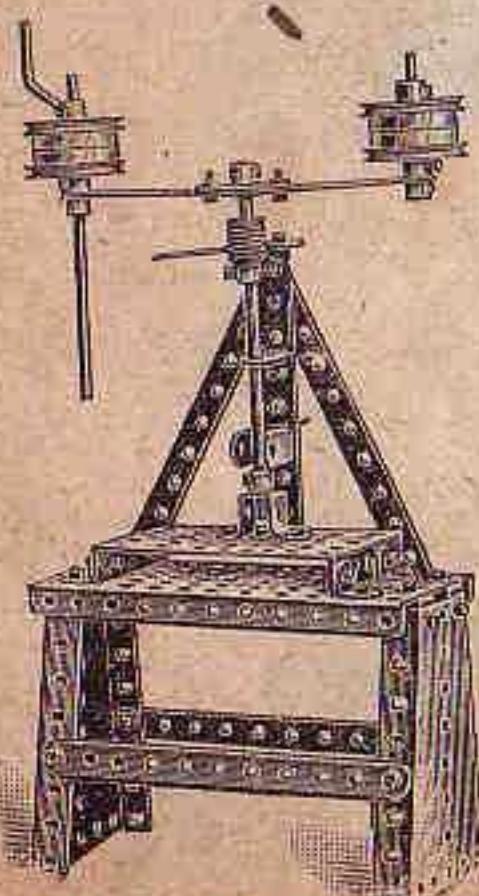
*Bobineur automatique.*



*Locomotive à traction.*



*Machine à tirer le sucre canadien.*

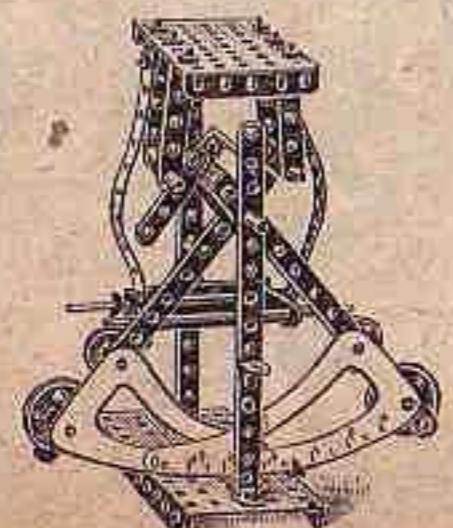


*Machine à découper.*

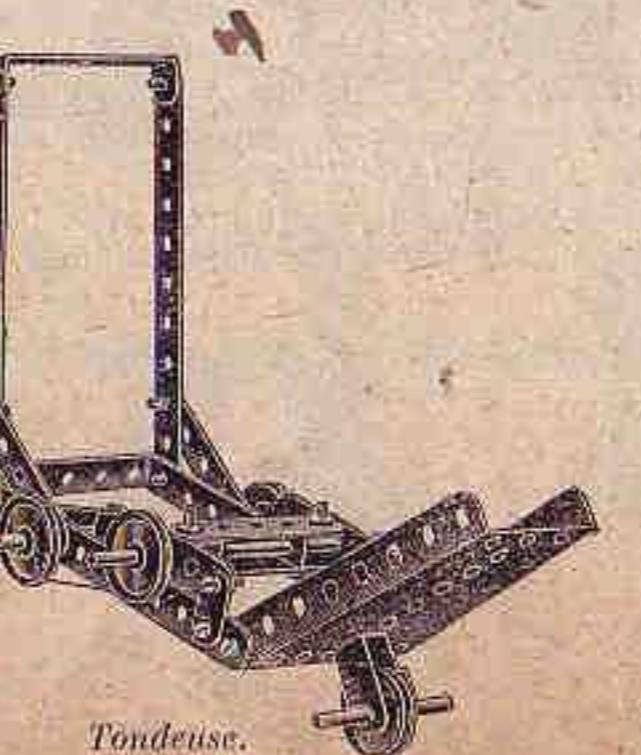
W. A. Barnett, 147, Pedro Street,  
Millfields Road, Clapton, London.



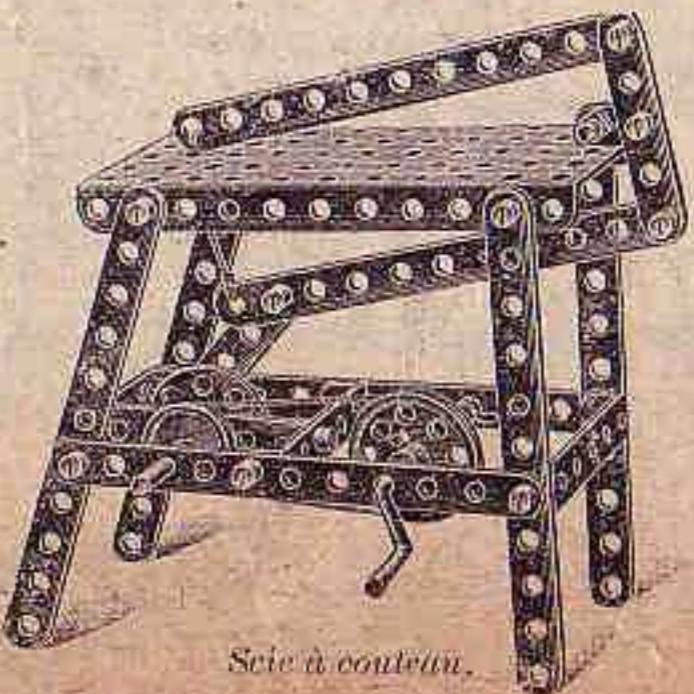
*Patinette.*  
J. Lloyd Jones, Grove  
Terrace, Wrexham,  
Wales.



*Pese-lettre.*

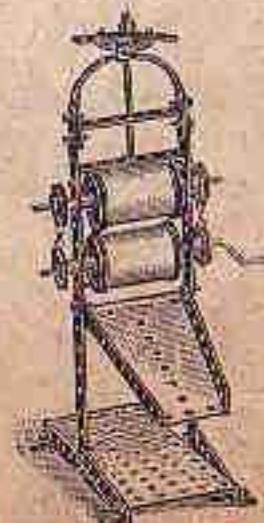


*Tondeuse.*



*Scie à chaîne.*

J. Moureaux, Agent-Voyer, St. Julien-s  
Suzan, France.

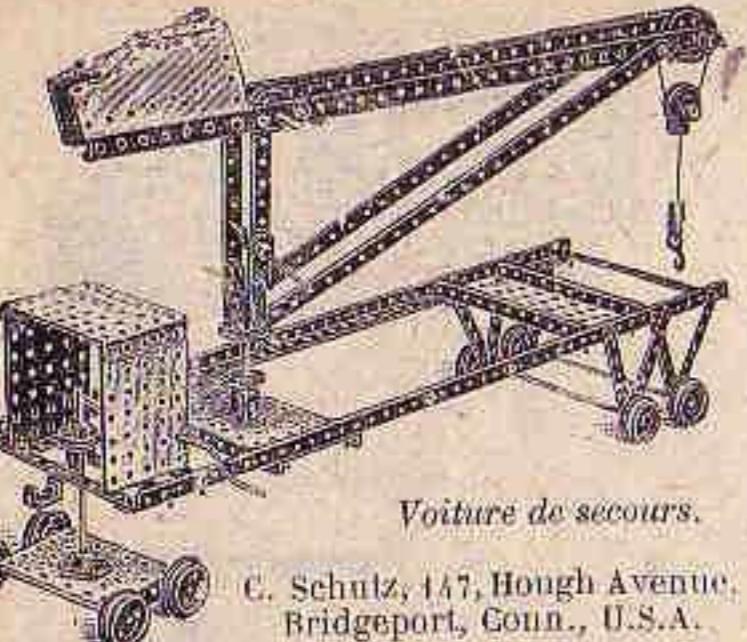


*Machine à cylindrer.*

E. Lester, 3, Clifton Terrace  
Winchester, Hants.

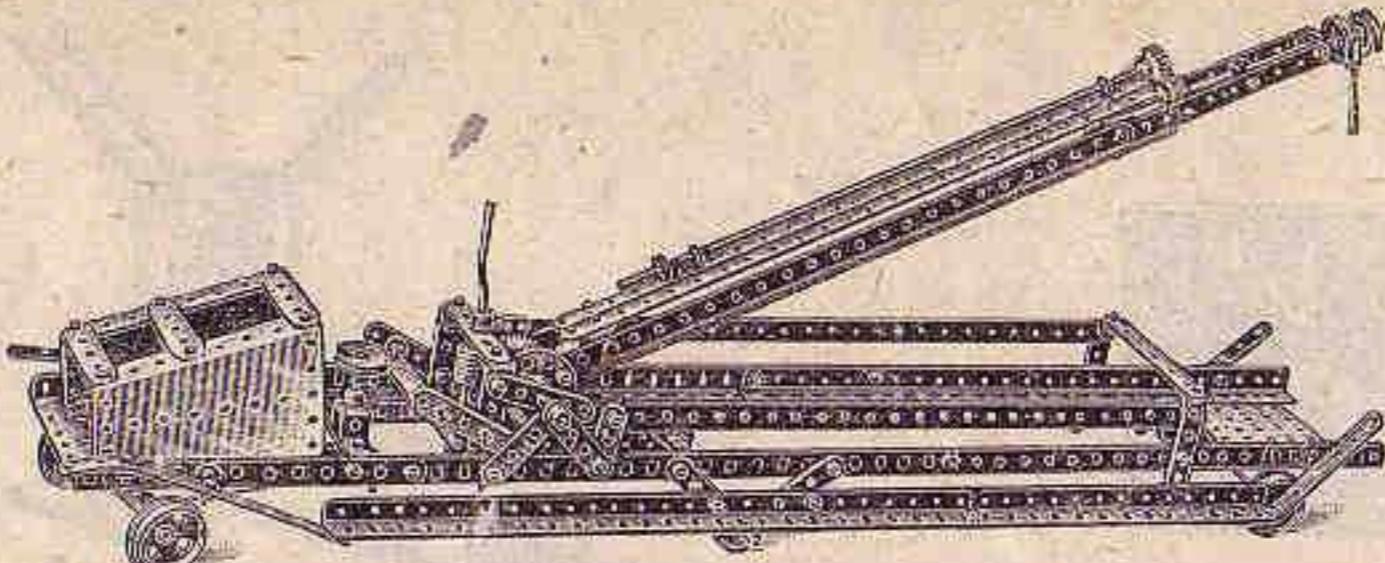
T. Headley, Peebles, Albany Park Road,  
Kingston-on-Thames.

Vous commencez à construire votre modèle aussitôt l'acquisition faite d'un Meccano. Tout le nécessaire s'y trouve, y compris un manuel d'instructions. Aucune étude préalable n'est utile même pour construire le modèle le plus compliqué.



*Voiture de secours.*

C. Schutz, 147, Hough Avenue,  
Bridgeport, Conn., U.S.A.



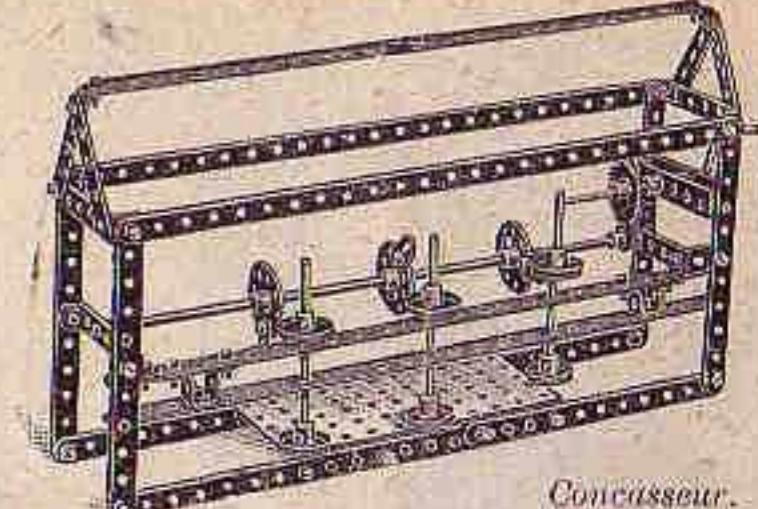
*Tour à incendie.*

C. Sayre, 310, M.O.T. Street, Tacoma, Wash., U.S.A.



*Chasse-Neige.*

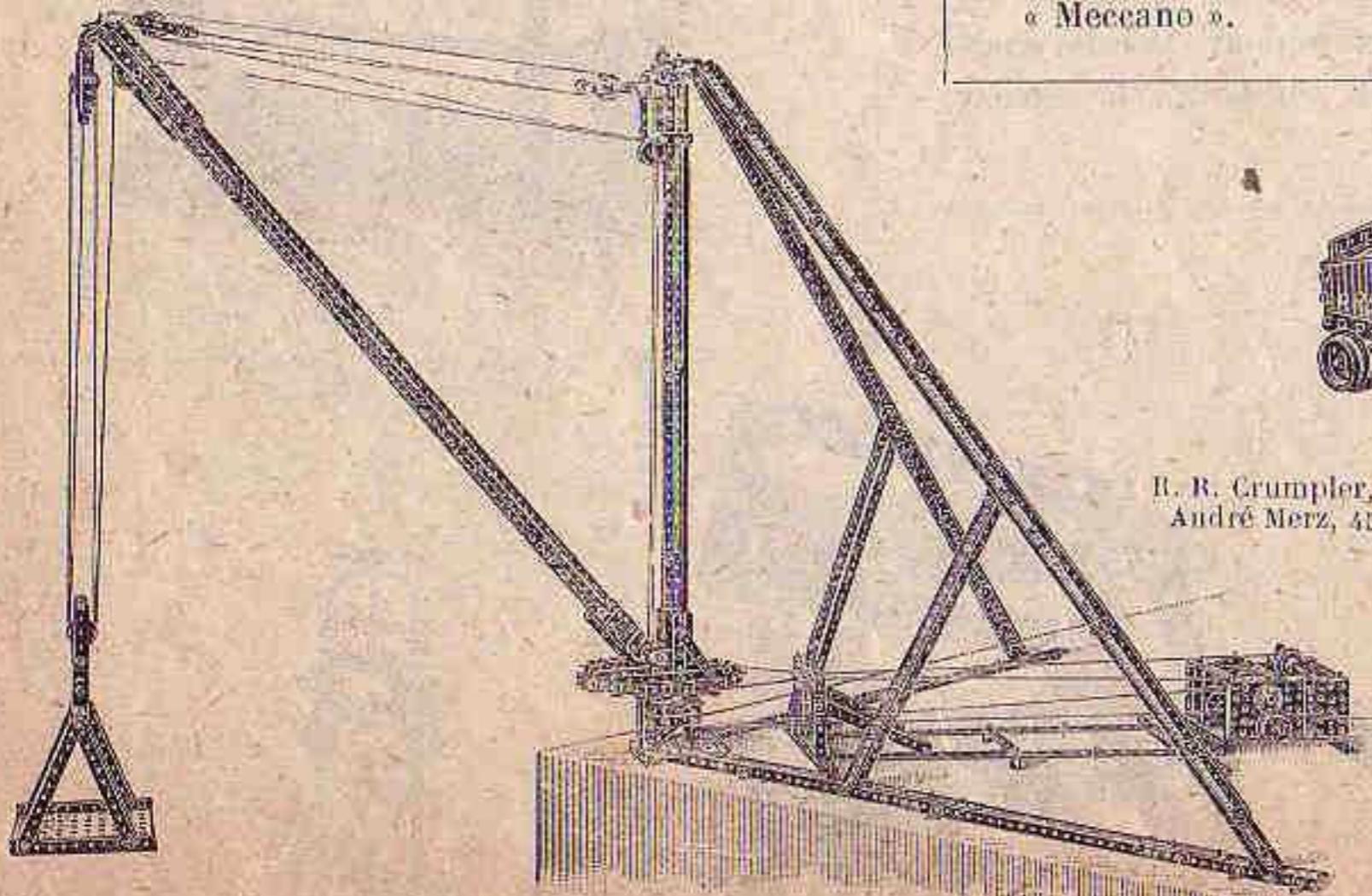
L. V. Quigley, 106, Chapin Street, Holyoke, Mass., U.S.A.



*Concasseur.*

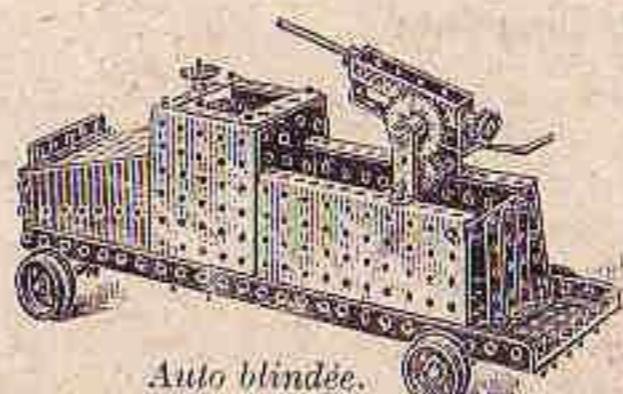
C. Hedemark, 1035, N. Mozart St., Chicago, Ill., U.S.A.

Meccano seul peut permettre la construction de tous ces modèles. Quand vous demandez un Meccano, méfiez-vous des contrefaçons. Rien autre n'est « aussi bien ». Rien autre ne peut « le remplacer ». Exigez toujours la marque « Meccano ».



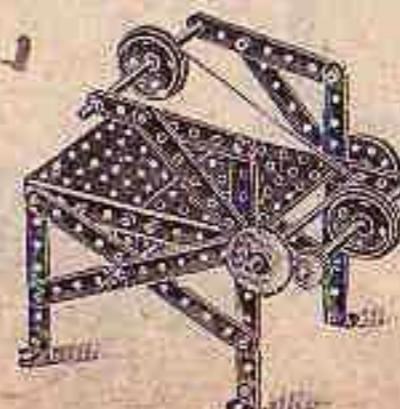
*Grue à bras rigide.*

E. Lewis, June, 1100, Park Avenue, Utica, New York, U.S.A.



*Auto blindée.*

H. R. Crumpler, Longlands, North Coket, Yeovil,  
André Merz, 45, Rue Carnot, Beauvais, France.

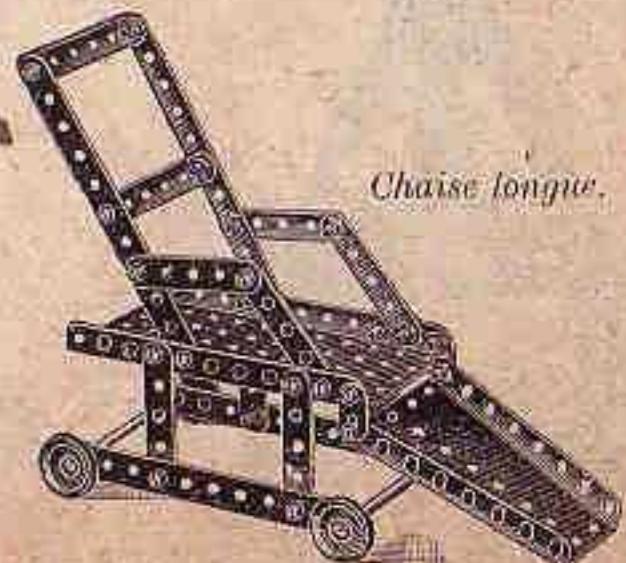


*Scie circulaire.*

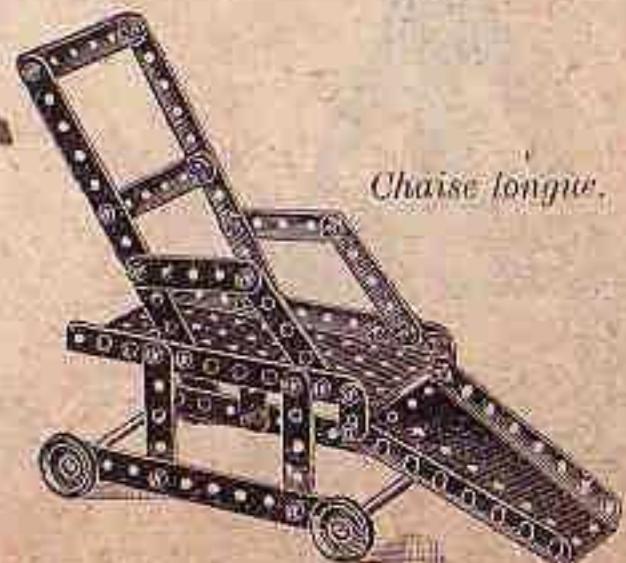
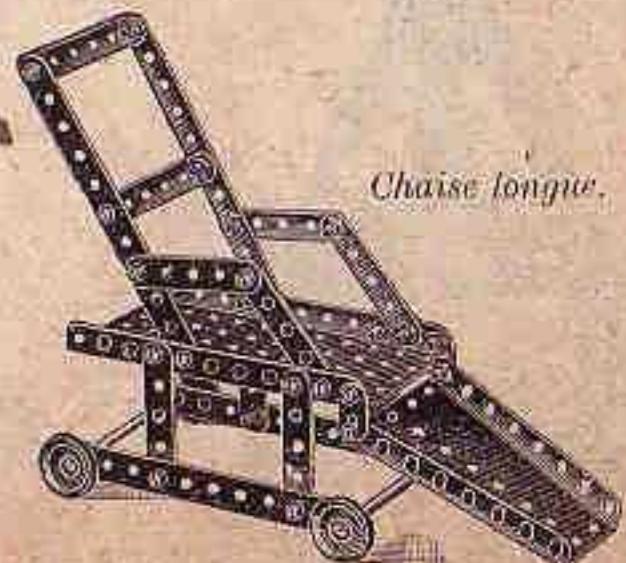
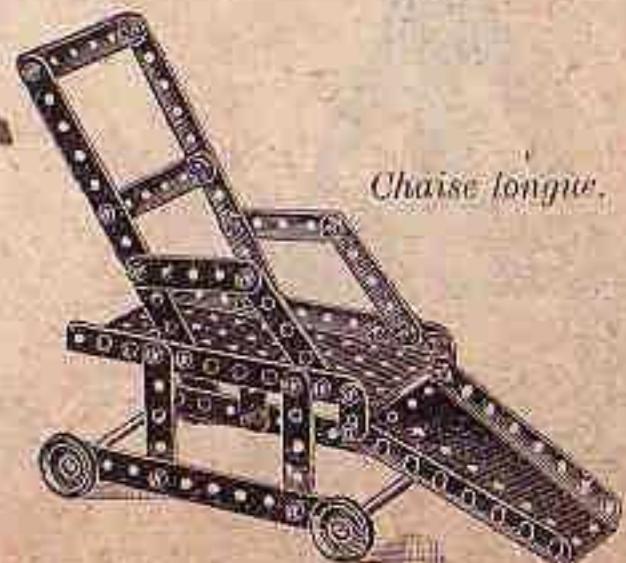
F. B. Winter, 47, Sydenham Park, London.  
André Matti, 9, rue Gounod, Nice,  
Alpes-Maritimes, France.

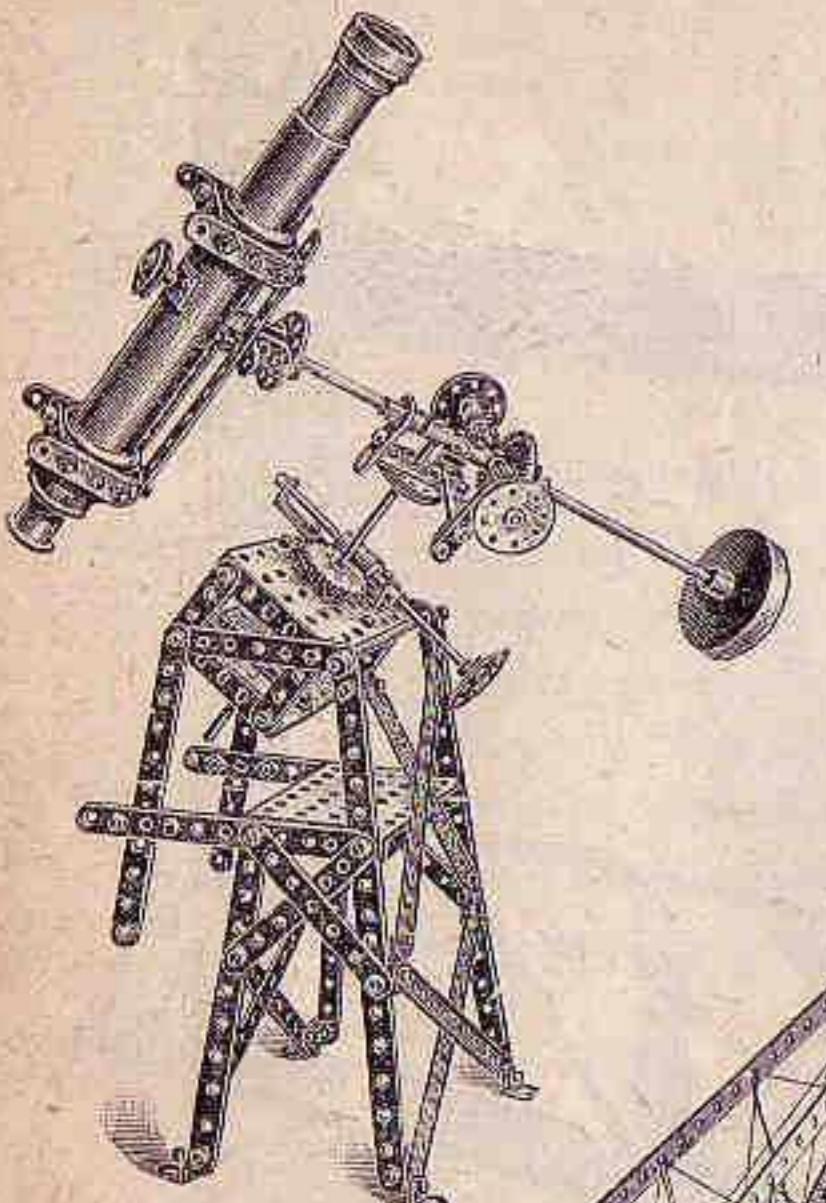


*Forge à soufflet.*

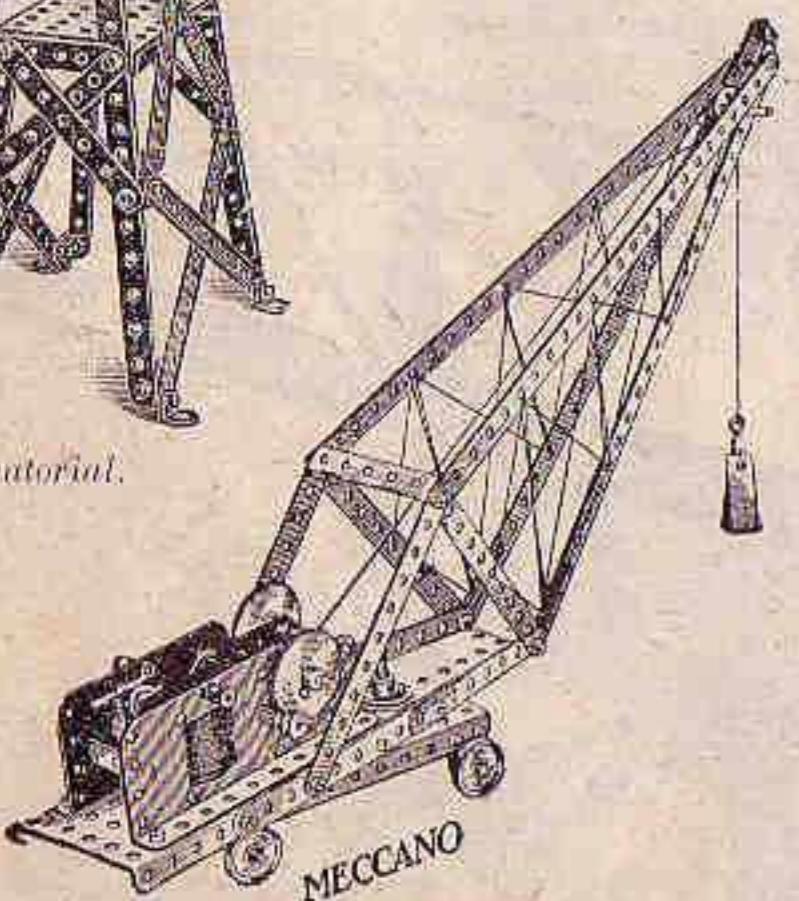


*Chaise longue.*

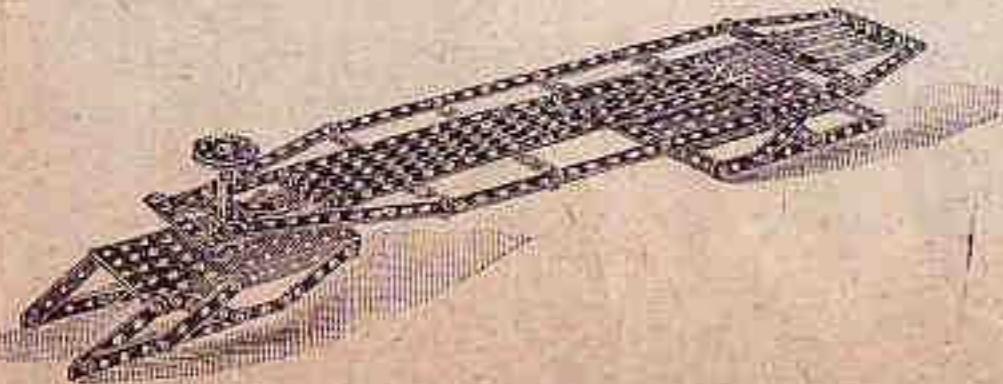




*Equatorial.*

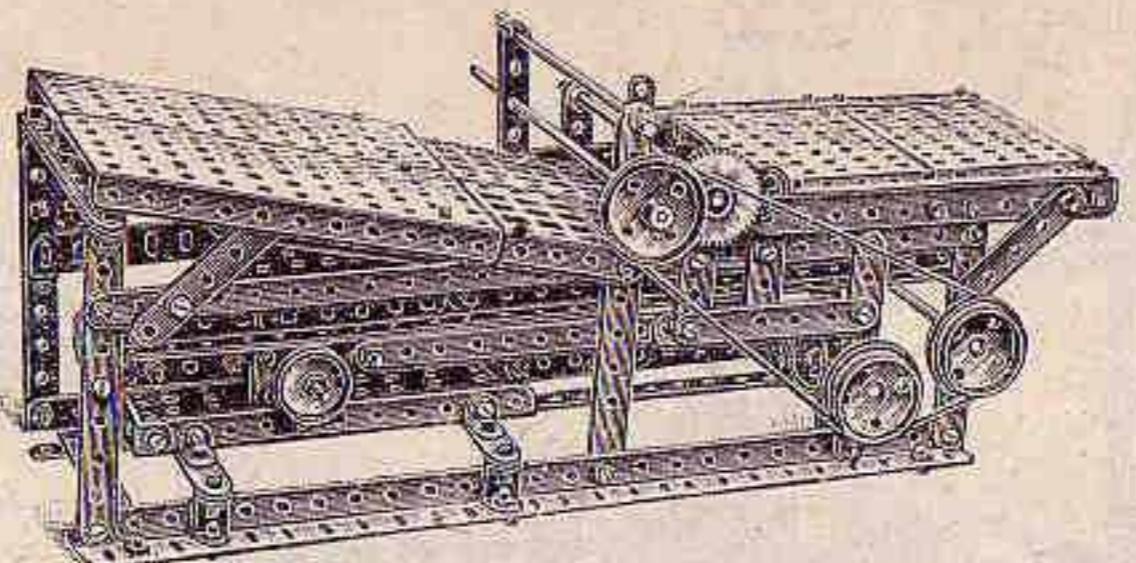


*Grue à flèche avec Moteur électrique Meccano.*

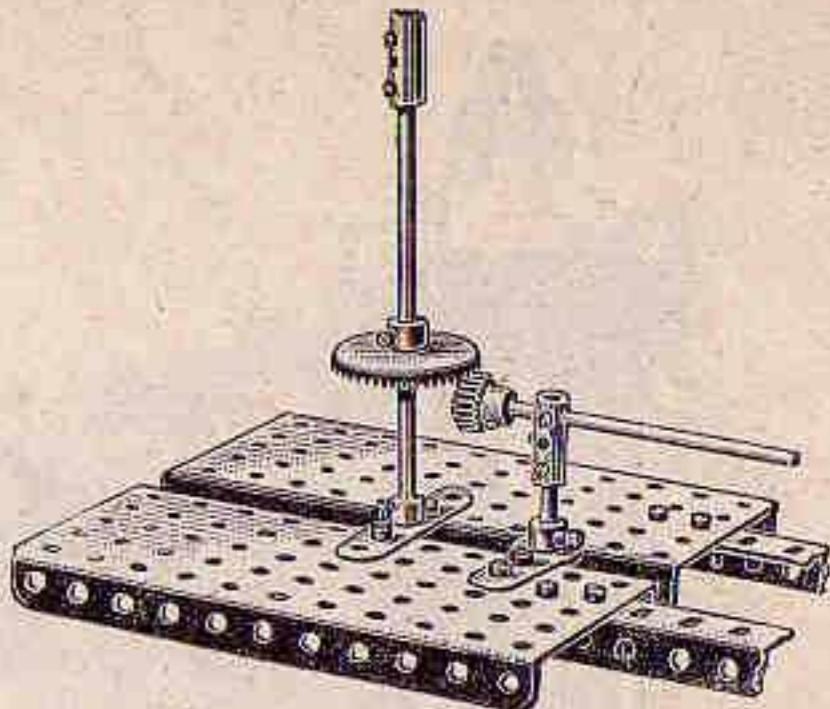


*Bob-Sleigh.*

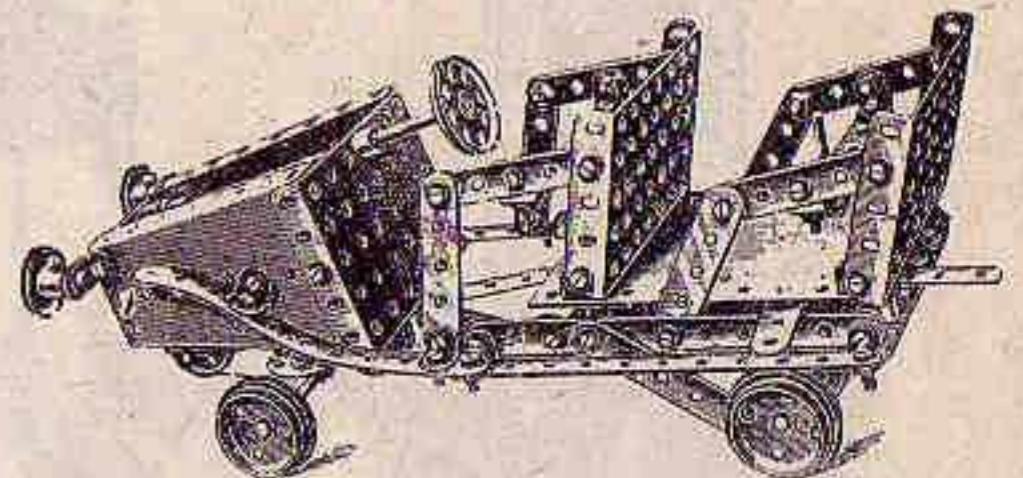
J.-F. Wilhelm, 308, Louisa Street, Williamsport, Pa., U.S.A.



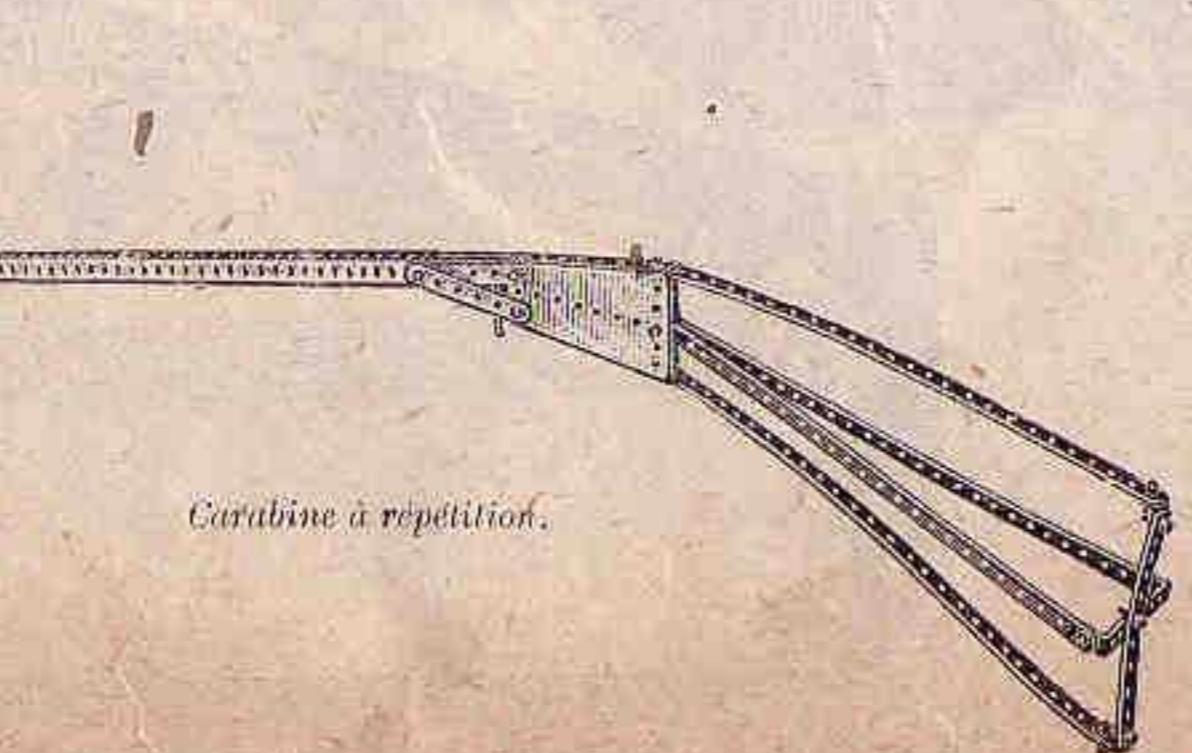
*Machine à imprimer.*



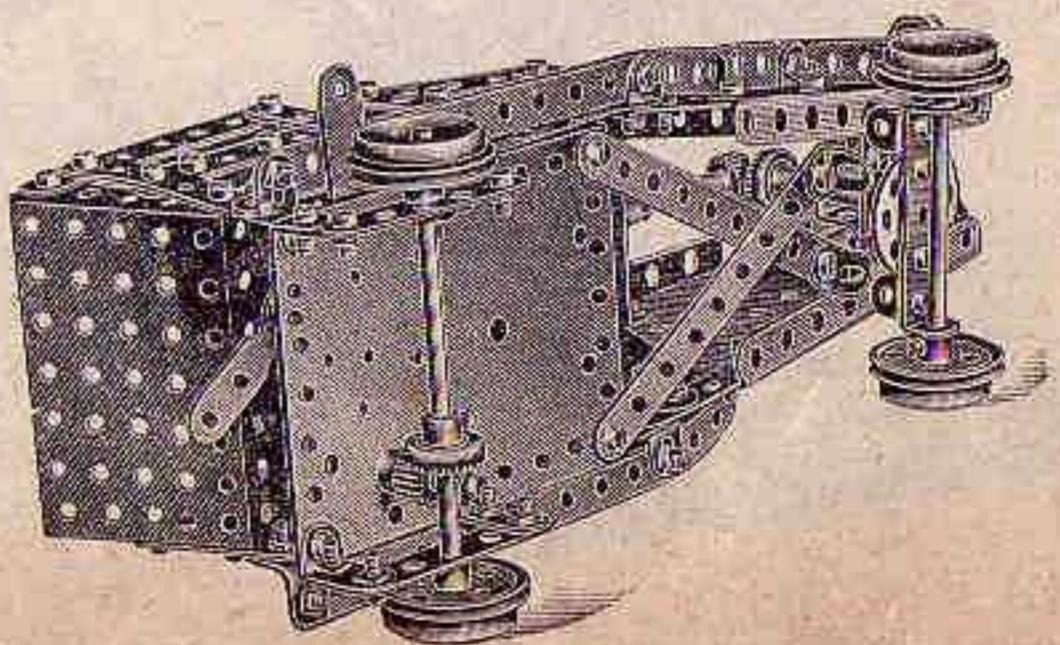
*Un nouveau rouage Meccano.*



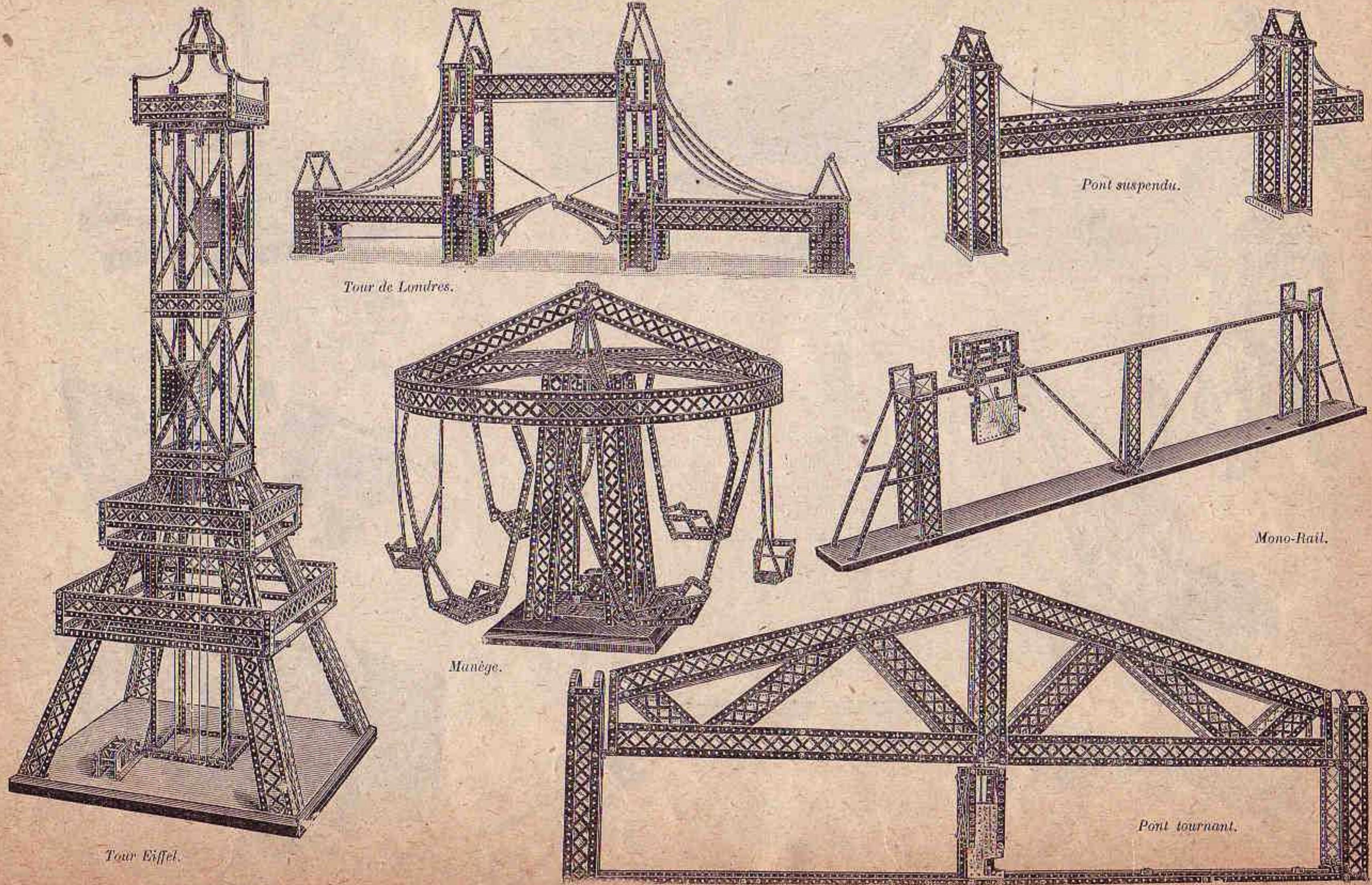
*Auto avec Moteur à ressort Meccano.*



*Carabine à répétition.*



*Dessous de l'Auto.*



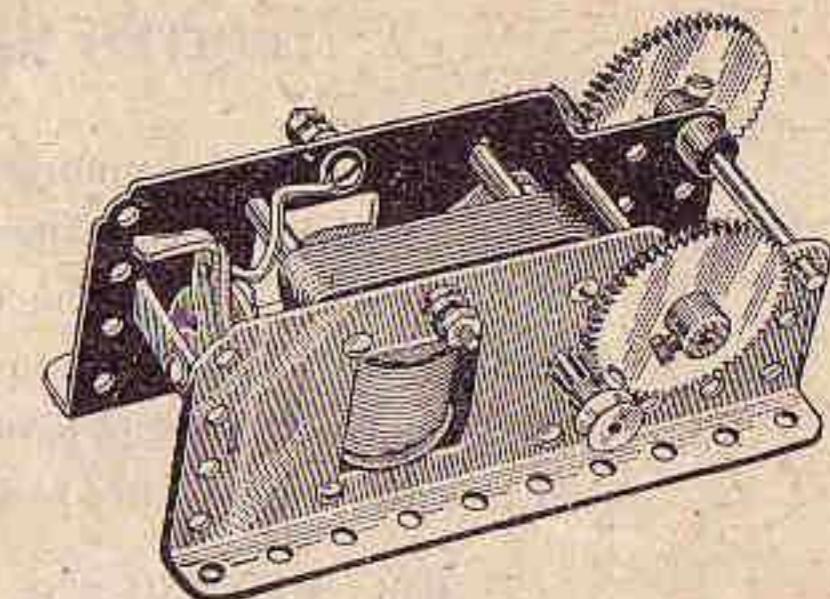
Ces modèles montrent l'emploi de la bande croisillonnée Meccano. Pièce brevetée et propriété exclusive de Meccano. N'existe dans aucun autre système.

## LE MOTEUR ÉLECTRIQUE MECCANO

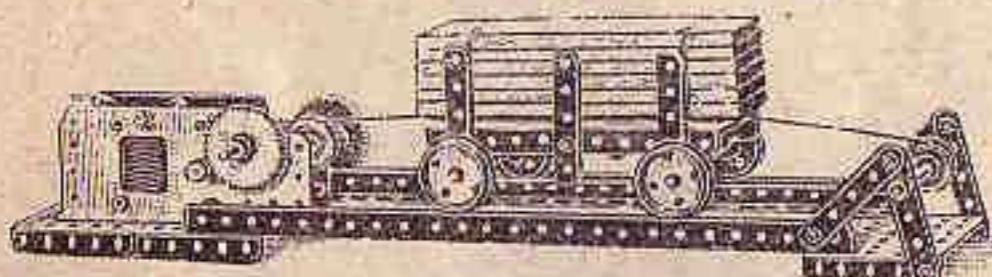
Le Moteur Électrique Meccano (ci-contre) est le Moteur-Jouet le plus gracieux et le plus puissant qui existe. Il peut actionner tous les modèles Meccano : Ascenseurs, Scieries, Tours, Manèges, etc. Pourvu d'une combinaison d'engrenages (voir gravure), il enlève 15 kilogr. poids mort.

Deux ou trois piles sèches suffisent à l'alimenter. Prend 4 volts. Transmission directe et puissante. Engrenages interchangeables.

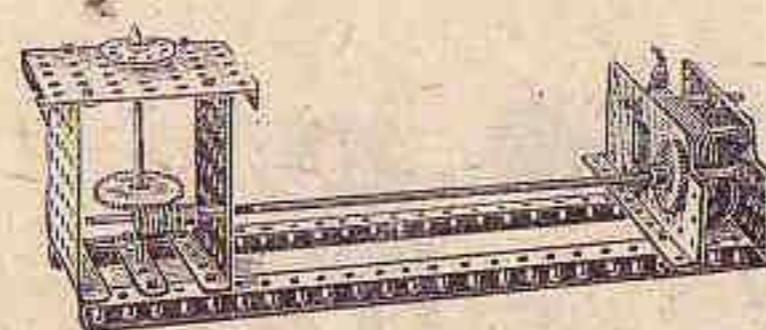
Ce Moteur donne de la vie aux Modèles. Il fait partie des nouvelles boîtes 1 X, 2 X et 3 X, et se vend aussi séparément.



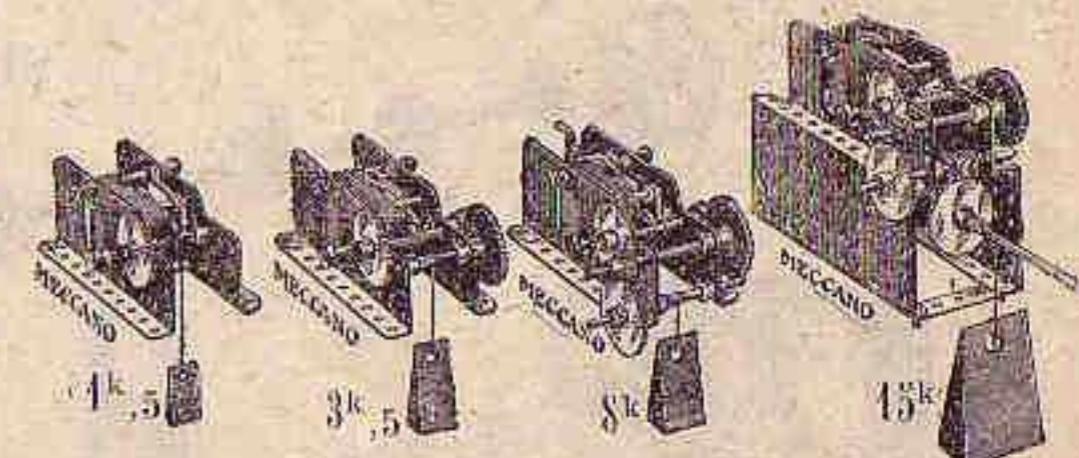
PRIX : Avec marche avant . . . . .	9.50
Avec marche réversible . . . . .	15. .



Comment faire un chemin de fer à câble sans fin.



Comment appliquer le Moteur à des Modèles tels que : Manèges, Machine volante de Maxime, etc., etc.



Cette gravure montre le Moteur avec quatre différentes combinaisons d'engrenages Meccano, l'entrainement se faisant directement sur l'axe d'armature. A remarquer comment, avec ces diverses combinaisons, on peut obtenir à la fois une marche lente et une force élevatoire considérable. Dans le cas ci-dessus illustré, 3 piles sèches (environ 4 volts) ont suffi.

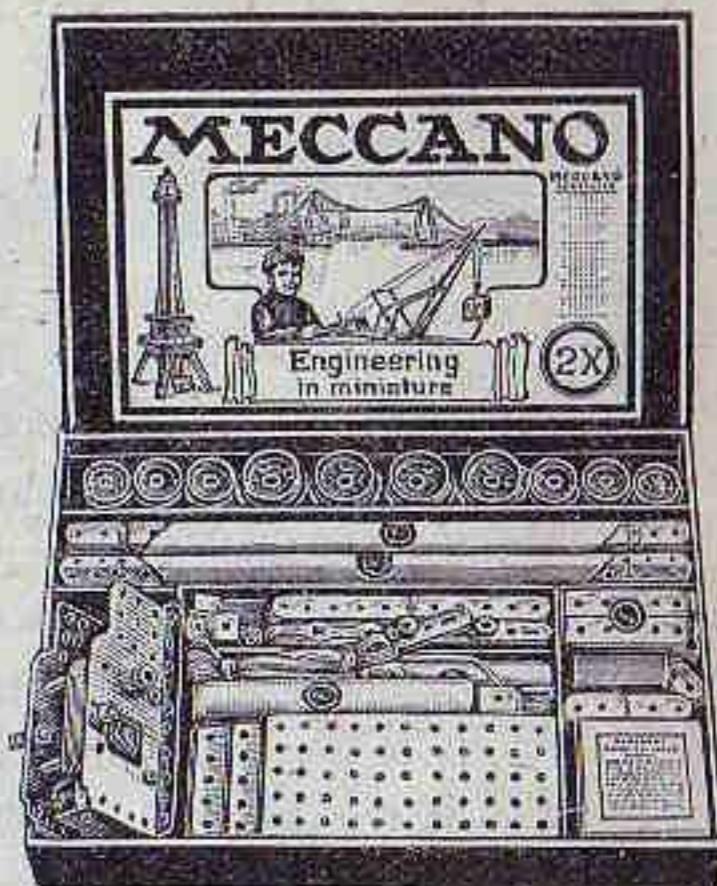
Un conseil sur l'emploi du Moteur à marche non réversible. Si vous l'appliquez, par exemple, au fonctionnement d'une Grue ou d'un Ascenseur, il sera pratique de fixer un collier à vis d'arrêt sur l'arbre, c'est à-dire, du côté inférieur de la plaque, au plus près du grand engrenage, en lui laissant environ 6 ou 7 millimètres de jeu. Une fois le chargement arrivé au sommet, l'axe peut alors être déplacé d'autant de millimètres, provoquant le débrayage du grand engrenage d'avec le pignon, et permettant ainsi le retour du chargement à son point de départ.

## BOITES MECCANO AVEC MOTEUR ÉLECTRIQUE

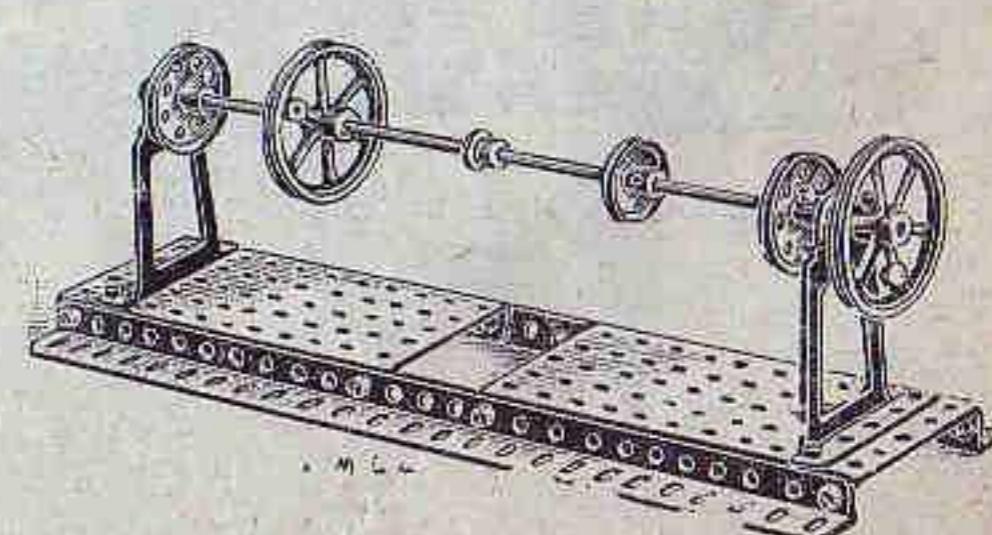
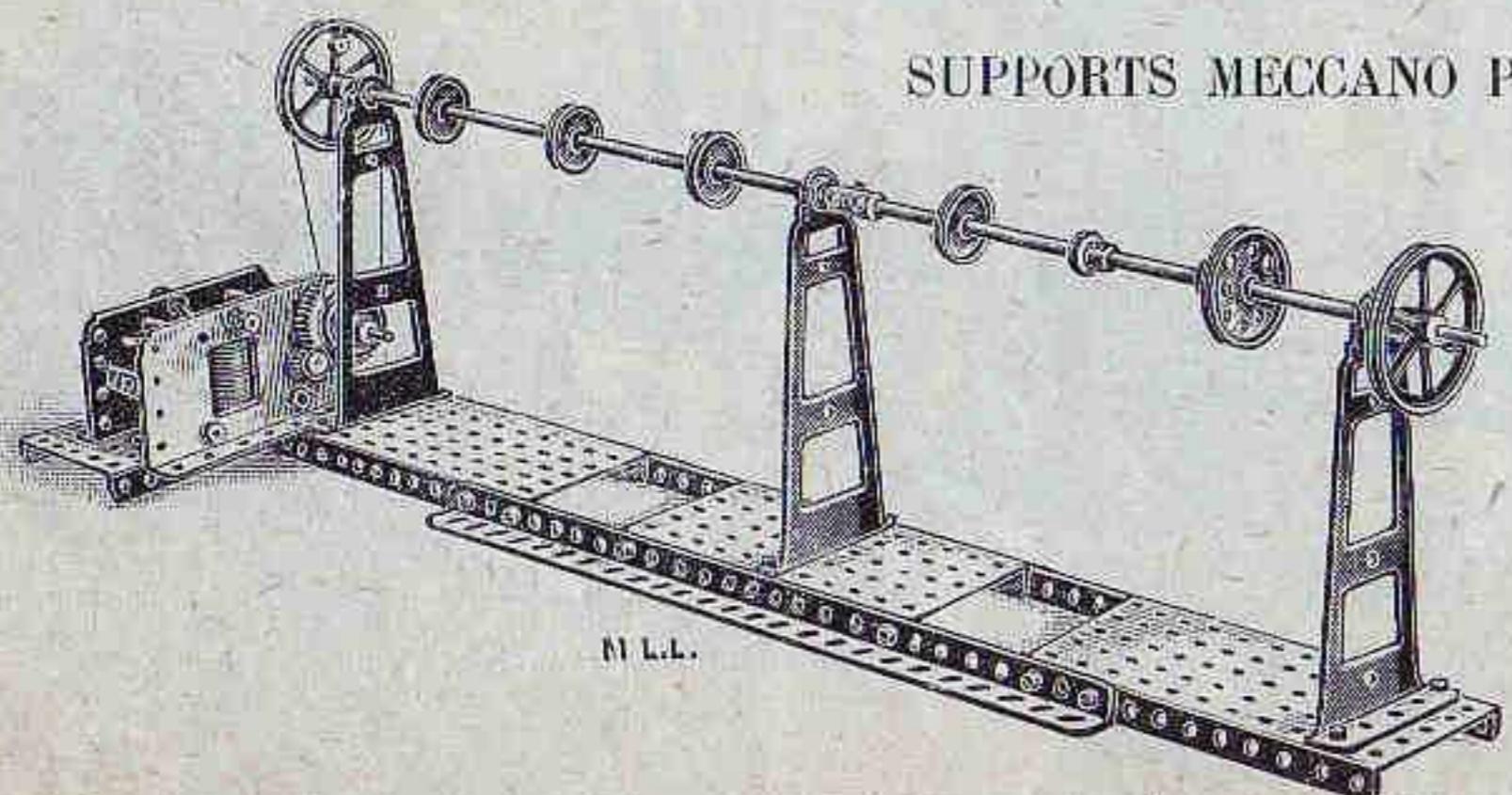
Pour tous ceux qui voudront actionner leurs Modèles au moyen de l'électricité, voici une nouvelle et splendide série de Boîtes Meccano.

Ces boîtes sont de même composition que les boîtes courantes, mais avec en plus le Moteur Électrique. Elles constituent un magnifique cadeau pour l'enfant ingénieur et débrouillard. Ce Moteur est en somme une nouvelle pièce Meccano interchangeable. On peut le greffer sur les Modèles de cent manières différentes. A lire la description à la page 21.

Boîte MECCANO n° 1 X, avec Moteur Électrique marche simple . . . . .	<b>17 50</b>
— — — n° 2 X, — — — — — . . . . .	<b>25 50</b>
— — — n° 3 X. — — — — — réversible . . . . .	<b>39 50</b>



## SUPPORTS MECCANO POUR TRANSMISSIONS

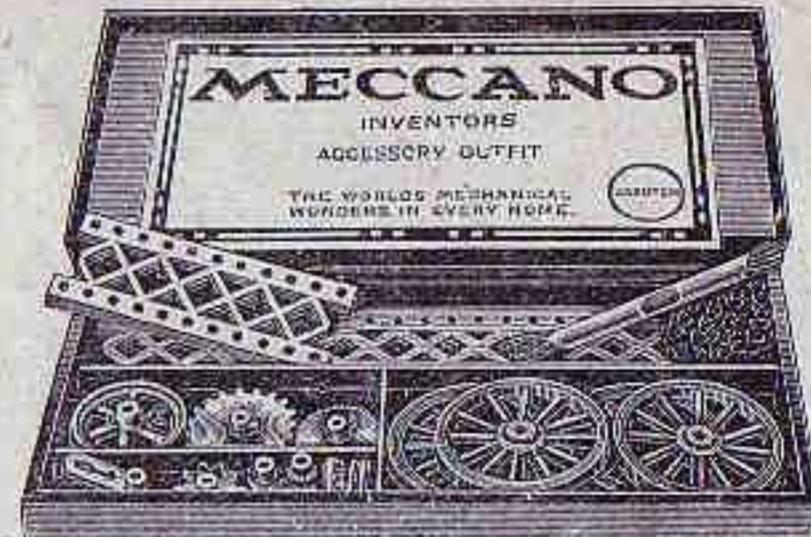


Nouveau modèle de supports solidement construits. A leur base, les perforations classiques Meccano. Ces supports sont munis de coussinets en cuivre qui donnent à l'arbre un mouvement doux et régulier. Ci-dessus, nous donnons la manière de monter ces transmissions à l'aide des pièces Meccano.

Grande taille . . . . .	» 75 pièce.
Petite taille . . . . .	» 50 pièce.

## LA BOITE ACCESSOIRE DE « L'INVENTEUR-CONSTRUCTEUR »

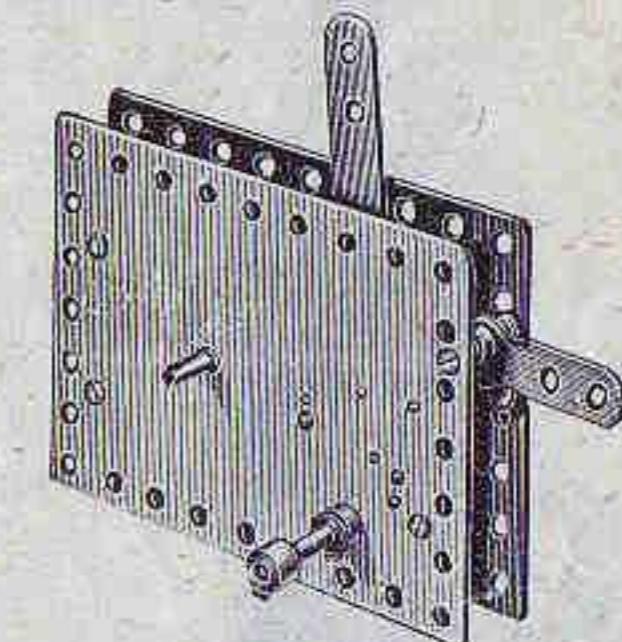
L'amateur Meccano qui examinera attentivement le contenu de cette Boîte, se rendra compte qu'il ne peut pas s'en passer. Nous y avons rassemblé des « utilités » indispensables à l'Inventeur Meccano, lui permettant la construction de nouveaux modèles jusqu'ici irréalisables. Nouvelles bandes croisillonnées. Roues dentées avec chaîne Galle pour l'entrainement régulier et constant des poulies. Grandes roues pour auto et wagon. Grandes et petites poulies pour arbre de transmission. Lices pour les métiers à tisser Meccano, que tous voudront construire et sur lesquels on peut tisser des cravates, des ceinturons, etc. — voir aux modèles primés. On y trouve également certaines pièces contenues jusqu'ici dans les boîtes dispendieuses exclusivement, tels que : manchons, bielles, rondelles métalliques, etc. Pour l'Inventeur-Constructeur, cette boîte accessoire est une aubaine. Quelle que soit la boîte principale que vous ayez déjà, celle-ci vous est indispensable.



Prix : 9 francs.

## MOTEUR MECCANO A RESSORT

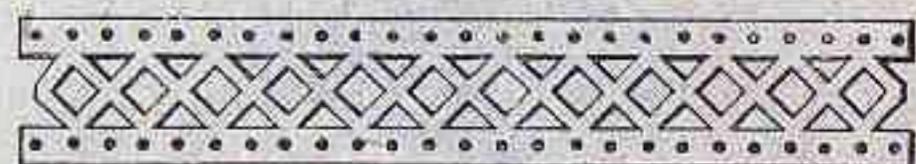
Se vend aujourd'hui par milliers. Il constitue une force motrice simple et pratique pour tous les modèles Meccano, auxquels il donne la vie et le mouvement. Est construit de façon à pouvoir se poser dans tous les sens voulus : debout, renversé, à même, à l'intérieur ou à l'extérieur du modèle. Il actionne également bien la grue et l'ascenseur dans leur mouvement élévatoire, le carrousel dans son mouvement rotatif et l'automobile à laquelle il sert en même temps de châssis et de moteur. Il est muni de leviers d'arrêt, de marche avant et arrière.



Prix : 9 francs.

## BANDE LONGRINE MECCANO

Tous voudront utiliser cette nouvelle bande Meccano. Pour qui aime à construire des modèles imposants et décoratifs, cette nouvelle pièce est une belle trouvaille. Pourvue, sur ses bords, des perforations classiques Meccano, elle est finement nickelée et possède la précision et le fini habituels des pièces Meccano. Elle est fournie en deux tailles : 32<sup>c/mm</sup> et 14<sup>c/mm</sup>, et par demi-douzaine. Elle fait partie de la Boîte Inventeur-Constructeur. Elle se vend séparément au prix de : 32<sup>c/mm</sup> la demi-douzaine 2 fr. 50 c.  
14<sup>c/mm</sup> — 1 fr. 50 c.



## NOUVELLES PIÈCES MECCANO

Roues de 075 <sup>m/m</sup> . . . . .	la pièce	0 50
Poulies de 05 <sup>m/m</sup> avec collier et vis d'arrêt . . . . .	—	0 50
Poulie (tournée) de 012 <sup>m/m</sup> avec collier et vis d'arrêt . . . . .	—	0 75

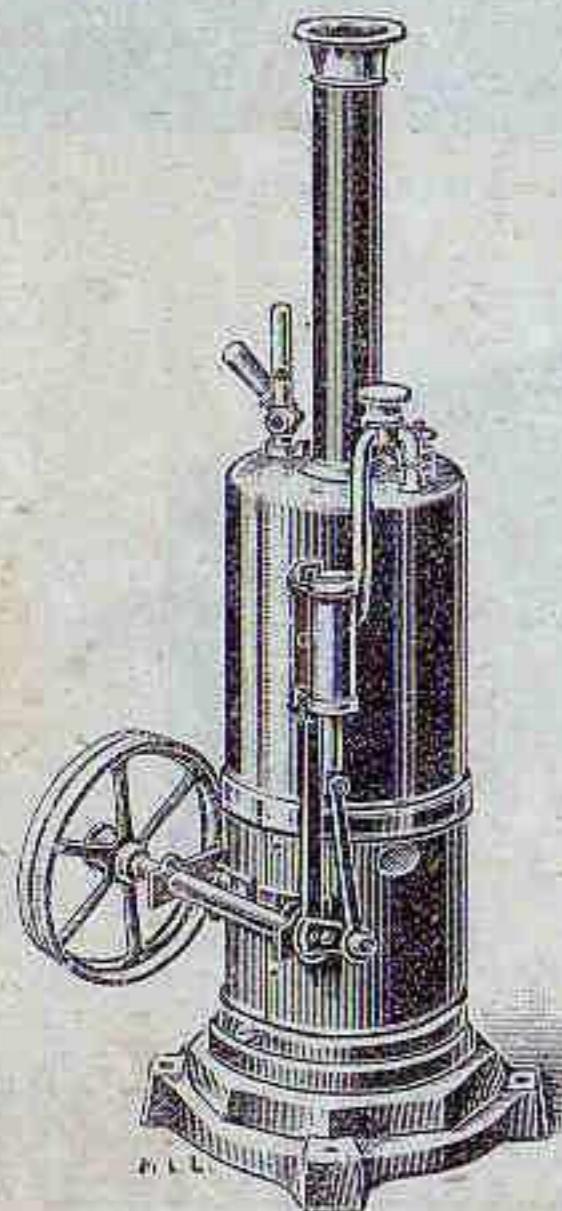
Grand engrenage de 038 <sup>c/mm</sup> . . . . .	la pièce	1 75
Roue dentée 05 <sup>c/mm</sup> . . . . .	—	1 ..
Roue dentée de 025 <sup>c/mm</sup> . . . . .	—	0 75
Chaîne Galle 91 <sup>c/mm</sup> . . . . .	—	0 75
Rondelles métalliques . . . . .	par douz.	0 25

Lices . . . . .	par douz.	1 25
Pignon pour moteur à ressort . . . . .	la pièce	0 50
Tiges de 29 <sup>c/mm</sup> et 20 <sup>c/mm</sup> . . . . .	—	0 50
Tiges de 15 <sup>c/mm</sup> , 12 <sup>1/2</sup> <sup>c/mm</sup> et 11 <sup>3/4</sup> <sup>c/mm</sup> . . . . .	—	0 25

## MOTEUR VERTICAL A VAPEUR

Possède tous les derniers perfectionnements. Toutes les pièces éprouvées et garanties. Chaudière cuivre patiné bleu acier. Cylindre fixe, excentrique à renversement, niveau d'eau, sifflet, soupape de sûreté, socle fonte, armature et garniture nickelées d'un fini soigné. Dimensions de la chaudière : diamètre 65<sup>m</sup>/<sub>m</sub> par 85<sup>m</sup>/<sub>m</sub> de long, hauteur totale 33<sup>e</sup>/<sub>m</sub>.

Prix : 18 francs.



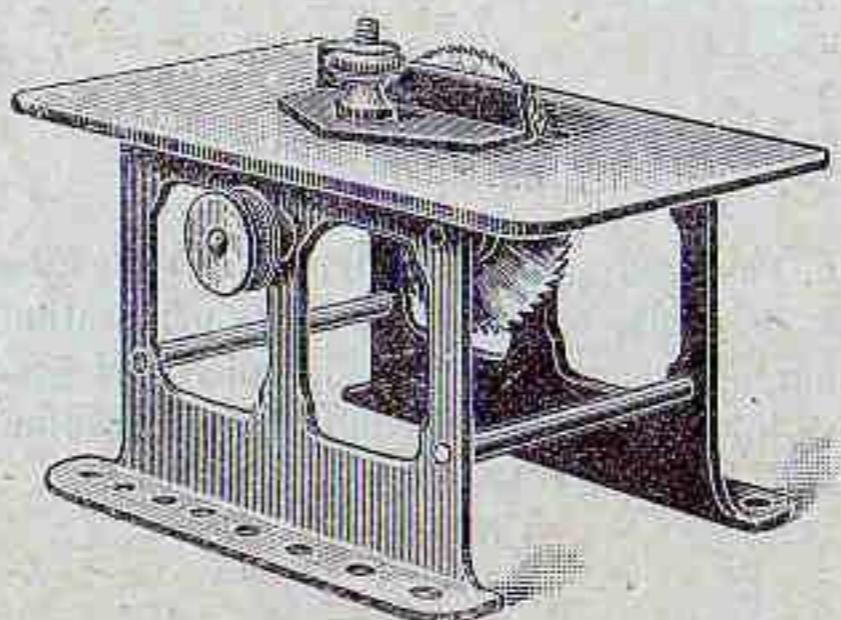
MOTEUR VERTICAL A VAPEUR

## BARATTE

Article à succès. Réussit très bien la fabrication du beurre. Vente intéressante.

Prix : 5 francs.

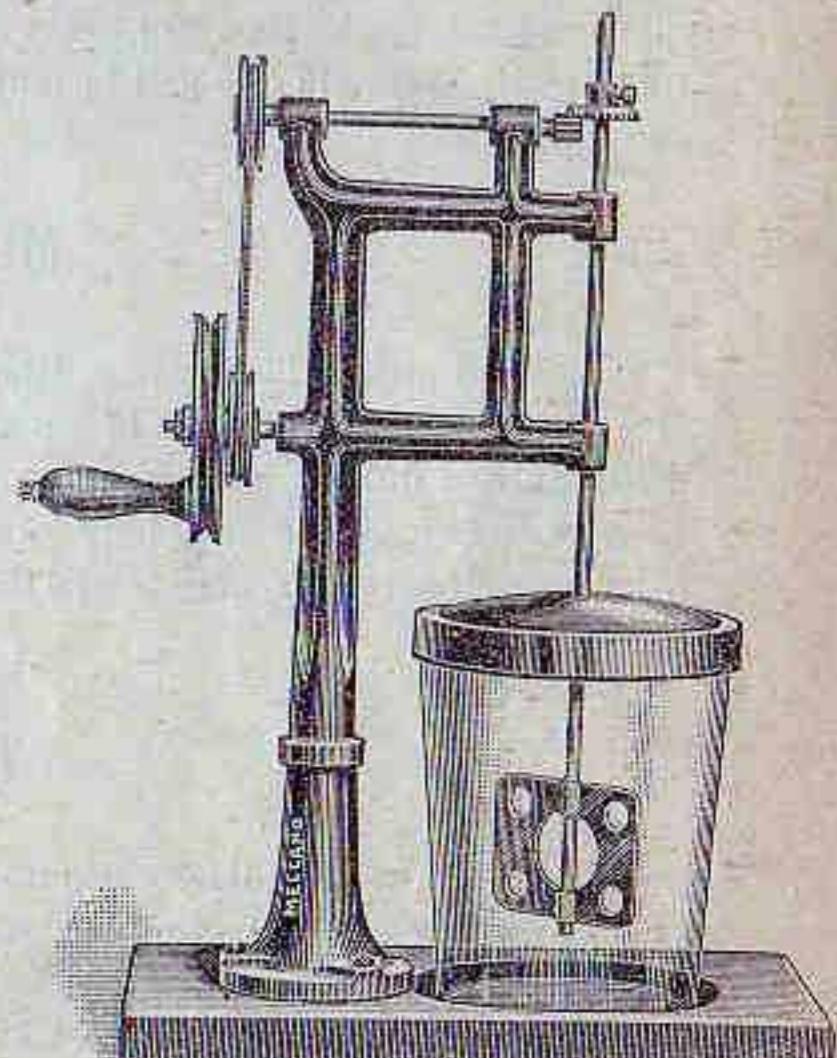
## SCIE CIRCULAIRE MECCANO



SCIE CIRCULAIRE MECCANO

Très pratique pour petit travail. S'emploie avec le système Meccano ou séparément. Munie à sa base de perforations Meccano, elle peut s'adapter aux plaques, bandes, cornières Meccano et se poser en alignement avec nos poulies de transmission.

Prix : 3 fr. 75



BARATTE

# Liste des Prix

										Francs
La Boîte Meccano No. 0										5.00
„ „	No. 1	...	...	...	...	...	...	...	...	9.00
„ „	No. 2	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00
„ „	No. 3	...	...	...	...	...	...	...	...	26.00
„ „	No. 4	...	...	...	...	...	...	...	...	43.00
„ „	No. 5	...	...	Contenue dans une jolie boîte de carton						78.00
„ „	No. 5 Boîte de Choix	...	...	...	...	...	...	...	...	100.00
„ „	Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef									
„ „	No. 6 Boîte de Choix	...	...	...	...	...	...	...	...	185.00
	Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef									

## Boîte d'Accessoires

										Francs
La Boîte Meccano	No. 0A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 0 en une boîte No. 1)	...	...	...	...	...	...	...	4.50
„ „	No. 1A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 1 en une boîte No. 2)	...	...	...	...	...	...	...	8.50
„ „	No. 2A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 2 en une boîte No. 3)	...	...	...	...	...	...	...	9.50
„ „	No. 3A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 3 en une boîte No. 4)	...	...	...	...	...	...	...	17.50
„ „	No. 4A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 4 en une boîte No. 5)	...	...	...	...	...	...	...	25.00
„ „		Contenue dans une jolie boîte de carton								
„ „		Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef						...	...	60.00
„ „	No. 5A	(Contenant des pièces suffisantes pour convertir une boîte No. 5 en une boîte No. 6)	...	...	...	...	...	...	...	60.00
„ „		Contenue dans une jolie boîte de carton								
„ „		Contenue dans une jolie boîte, teinte noyer, fermant à clef						...	...	90.00