

MECCANO

(MARQUES DE FABRIQUE Nos. 296321, 32822, 214061, 214062, 12892, 33316)

INSTRUCTIONS

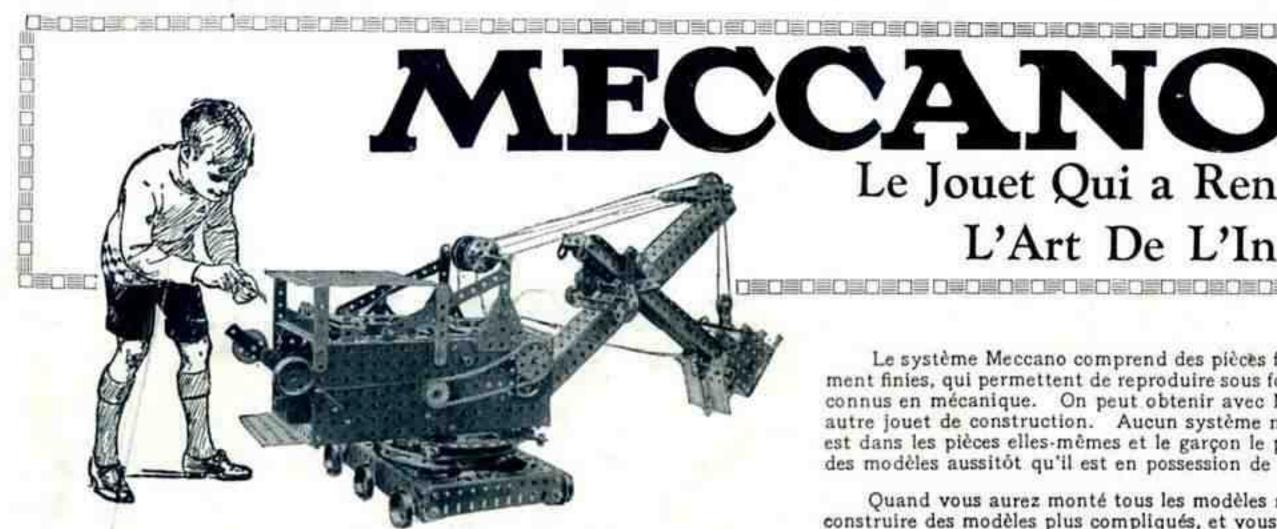
POUR L'EMPLOI DES BOÎTES Nos. 00 à 3

Prix Frs. 10.00

MECCANO (France) LTD., 78-80 Rue Rébeval, PARIS

No. 28A

			换	8149		
		3				
				72. [7]		*:
		3	≅			
	(4)	¥-				



Le Jouet Qui a Rendu Populaire L'Art De L'Ingénieur

Le système Meccano comprend des pièces faites avec précision et très soigneusement finies, qui permettent de reproduire sous forme de modèles tous les mouvements connus en mécanique. On peut obtenir avec Meccano plus qu'avec n'importe quel autre jouet de construction. Aucun système ne possède ses possibilités. Le Génie est dans les pièces elles-mêmes et le garçon le plus jeune peut commencer à monter des modèles aussitôt qu'il est en possession de sa boîte.

Quand vous aurez monté tous les modèles représentés sur ce livre, vous voudrez construire des modèles plus compliqués, et vous ne pouvez faire mieux que d'acheter chez votre fournisseur le Manuel 4-7. Ce manuel contient des illustrations de

modèles magnifiques, que vous pourrez monter en achetant quelques pièces supplémentaires.

Le nombre de modèles que vous pouvez établir avec Meccano est pratiquement illimité. La caractéristique la plus merveilleuse de Meccano, c'est qu'il est de la véritable mécanique absolument identique à celle que pratiquent les ingénieurs : c'est passionnant et amusant et Meccano vous procure plus de satisfaction que tout ce que vous avez précédemment essayé.

SI VOUS ÊTES EMBARRASSÉ, ÉCRIVEZ À MECCANO

Il ne faut pas croire que les services de Meccano s'occupent exclusivement de la vente des Boites et des Manuels d'Instructions. Ainsi si vous désirez connaître des détails supplémentaires sur la mécanique, en plus de ceux que vous trouvez sur vos livres, ou lorsqu'un problème vous embarrasse, écrivez-nous. Nous recevons journellement plus de 200 lettres de jeunes gens. Quelques uns nous écrivent lorsqu'ils sont dans l'embarras, d'autres pour nous demander notre avis sur leur travail ou leurs plaisirs, ou sur le choix d'une carrière. D'autres encore parce qu'ils aiment simplement le faire et nous sommes heureux de savoir qu'ils nous considèrent comme leurs amis.

Quoique les renseignements qu'on nous demande concernent différentes questions, ce qui intéresse principalement nos correspondants, c'est l'Art de l'ingénieur. Aucun d'eux ne possède naturellement des connaissances aussi étendues sur ce sujet spécial que notre personnel d'experts. Leur savoir dans cette spécialité, fruit de nombreuses années d'expériences, acquises grâce à leur travail est à votre service. Nous voulons que le jeune Meccano d'aujourd'hui devienne l'ingénieur célèbre de demain.

COMMENT CONSTRUIRE AVEC MECCANO

Montez d'abord des modèles simples—il y a une grande source de plaisir dans ces modèles—et puis tâchez de les perfectionner. Chaque modèle peut être construit de dizaines de façons différentes. Il est indispensable de bien serrer vos écrous et boulons pour que vos modèles soient solides une fois construits. Si vous voulez ajouter des pièces supplémentaires à votre boîte pour pouvoir monter des modèles plus compliqués, vous pouvez toujours les obtenir chez votre fournisseur. Chaque boîte peut être convertie en une boîte de numéro supérieur par l'achat d'une boîte complémentaire. Votre boîte 2 peut être convertie en une boîte 3 par l'adjonction d'une boîte No. 2a; une boîte 3a la convertit en une boîte No. 4 et ainsi de suite. De cette façon, quelle que soit votre boîte de début, vous pouvez constituer graduellement la boite la plus grande.

Tous les modèles indiqués dans ce Manuel sont numérotés et pour la référence, chaque modèle est précédé du numéro de la boîte avec laquelle il peut être établi. Par exemple, le modèle 00.60 peut être construit avec la boîte No. 00, le modèle No. 2.20 avec la boîte No. 2.

LE "MECCANO-MAGAZINE"



Le! Meccano-Magazine " est la revue du jeune Meccano. Il la lit régulièrement et correspond avec son ami le Rédacteur en Chef du "M.M." sur toutes les questions qui l'intéressent.

Cette revue lui donne la description des derniers modèles Meccano, des nouvelles sur les travaux des Clubs, le moyen de correspondre avec des milliers d'autres camarades, l'annonce de concours périodiques, dotés de nombreux prix.

Le" M.M." contient d'intéressants articles illustrés sur les Chemins de fer, les Nouvelles inventions, les Machines merveilleuses, l'Aviation, les Navires, les Automobiles, l'Electricité, la T.S.F. la Vie des Grands Inventeurs, les Timbres poste, les nouveautés dans la Science et généralement tout ce qui peut passionner les jeunes garçons. Des pages spéciales sont réservées aux articles envoyés par les lecteurs, aux réponses du Rédacteur en Chef aux nombreuses questions qu'il reçoit, ainsi qu'à des jeux, divertissements, historiettes, devinettes etc.

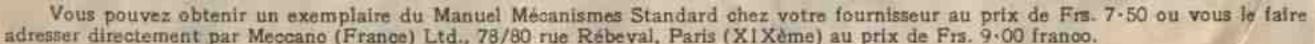
Le " M.M." paraît le ler de chaque mois.

Ecrivez au Rédacteur en Chef du " Meccano-Magazine " 78/80 rue Rébeval, PARIS (XIX°) pour vous abonner ou pour demander un numéro spécimen. Le prix de l'abonnement est de Frs. 6 pour 6 mois et Frs. 11 par an (Etranger : 6 mois 7 Frs., et 12 mois 13 Frz.).

Si vous le désirez, vous pouvez également vous procurer le Meccano-Magazine chez votre fournisseur habituel de Meccano, au prix de Fr. 0.75 le numéro.

MECANISMES STANDARD MECCANO

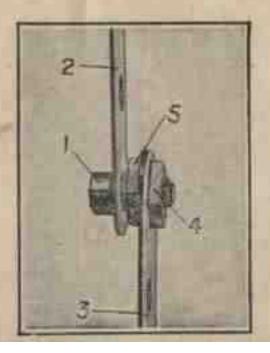
Un grand nombre de mouvements Meccano sont devenus, dans une certaine mesure, standardisés, c'est-à-dire que ces mécanismes peuvent être appliqués à plus d'un modèle, la plupart du temps sans aucun changement par rapport au mouvement original. Ces différents modèles ont été réunis et classés et peuvent être obtenus sous la forme d'un Manuel intitulé "Mécanismes Standard Meccano." Il est à remarquer qu'on se rapporte à certains de ces mécanismes Standard dans les instructions données pour la construction des modèles les plus compliqués de ce livre.





PIÈCES MECCANO PERFECTIONNÉES

Quelques modèles inclus dans ce manuel nous montrent la nouvelle plaque à rebords de 14 x 6 cm. (avec des rebords sur les extrémités aussi bien que sur les côtés) mais on notera que bien que les nouvelles pièces soient plus pratiques, les plaques d'anciens modèles peuvent encore être utilisées à leur place si on le désire. Quand on veut monter une tringle à l'emplacement de la glissière d'une nouvelle plaque à rebords, une bande ordinaire doit tout d'abord être boulonnée à la plaque de façon qu'un de ses trous forme un support supplémentaire pour la tringle.

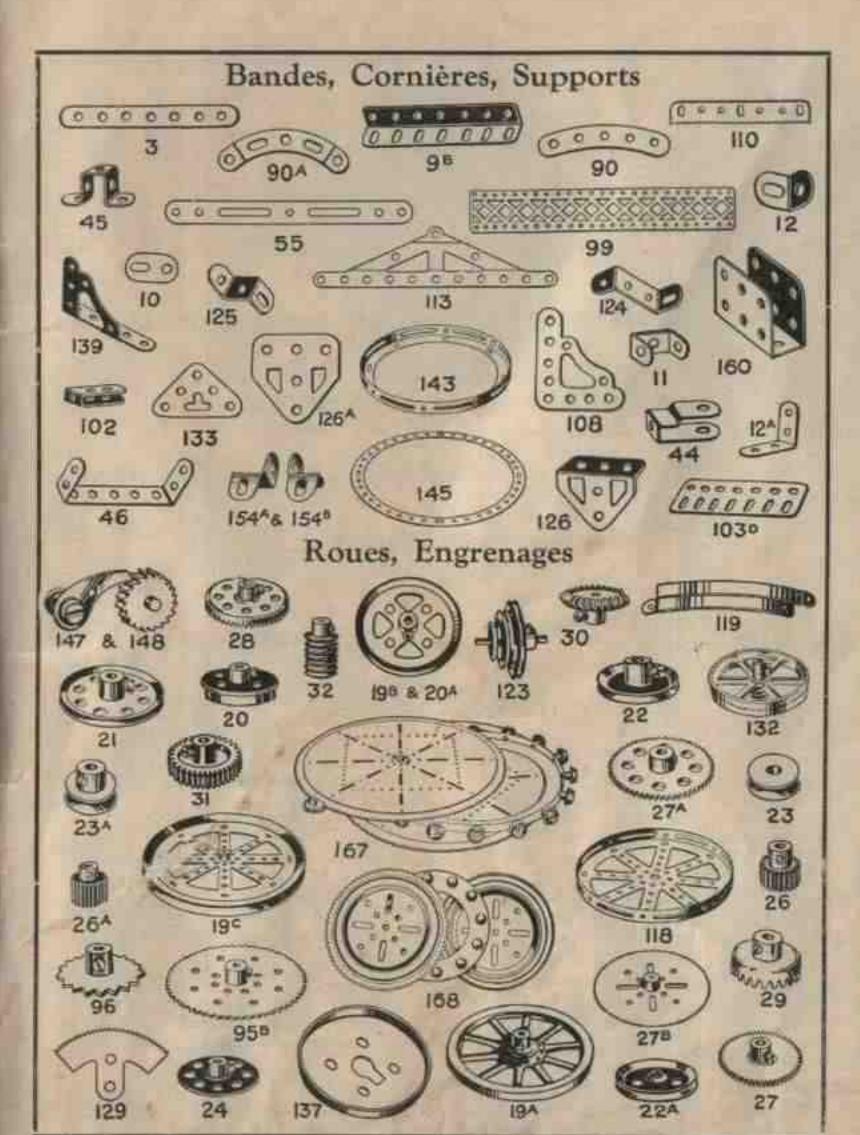


SIMPLE ARTICULATION MECCANO

Quand on construit des modèles Meccano il est souvent nécessaire de réunir deux pièces de façon que l'une ou les deux puissent pivoter librement. Un montage très simple est détaillé dans le numéro 262 du Manuel Mécanismes Standard Meccano, et pour ceux de nos lecteurs qui ne peuvent consulter ce manuel spécial, nous avons reproduit ces explications ci-dessous. Comme on le voit, ce mécanisme consiste en un simple pivot ou articulation constitué par un boulon et deux écrous. Le boulon est fixé solidement à une bande ou à une plaque etc., par des écrous qui sont bloqués contre les côtés opposés des bandes; un espace nécessaire étant laissé sous la tête du boulon pour permettre à une autre bande de tourner librement sur l'extrémité de ce boulon.

Une autre forme d'articulation, très employée également, consiste en un boulon et un contre écrou (Mécanisme Standard No. 263).

Les deux bandes qui doivent être réunies à la manière d'un pivot sont placées sur le boulon et maintenues en position par des écrous bloqués ensemble sur les extrémités de ce boulon. On doit laisser un certain jeu à ces bandes de façon qu'elles puissent pivoter indépendamment sur ce boulon. Ces dispositifs d'articulation sont également précieux dans les modèles les plus simples comme dans les modèles les plus compliqués.



Pièces employées dans les Boîtes 3 Meccano et Prix Correspondants

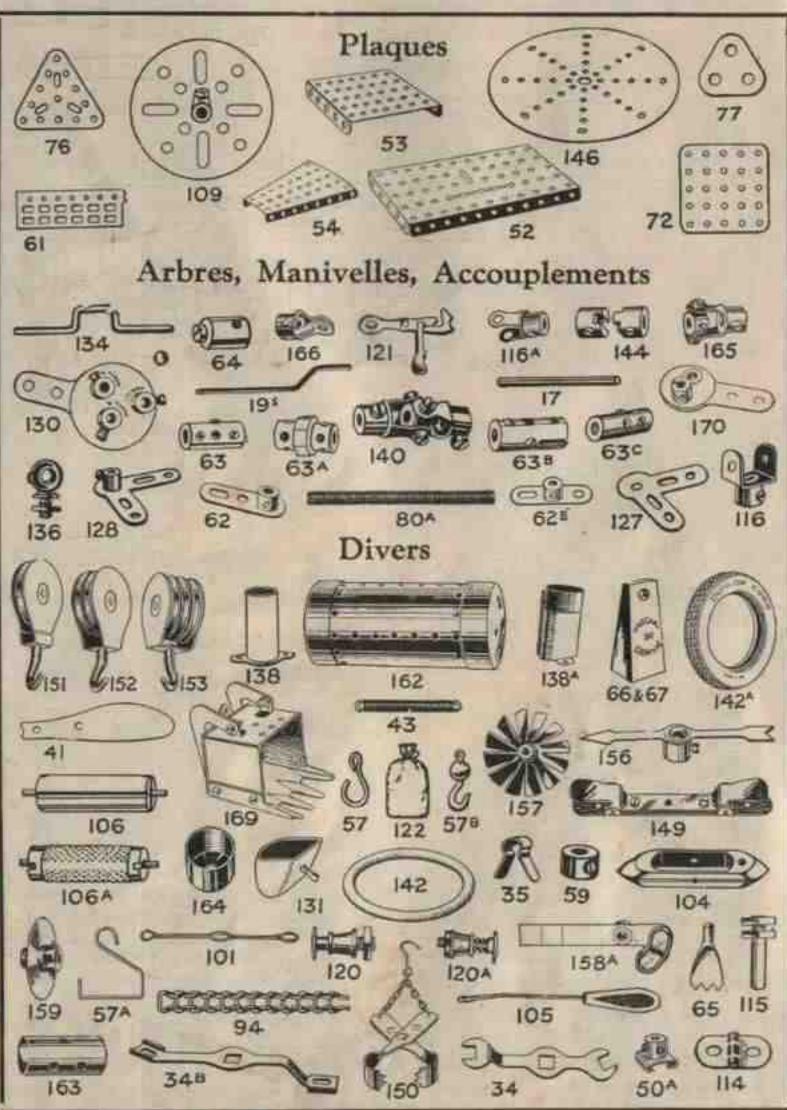
		S. D. E.			
No.	Bandes Perfurées:		46.1	No.	Ern.
1947	Carrier and Carrie	Acces 1	Frs. 2-10	WILE STATE OF THE	950
16	4 466	The same	1+80		00
	19 3-60 5 6	*.	1-50	CORP. PERSONAL CONT. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO. CO	- E
- 0	14 2-70 6 5		1:50	while the same of	-80
20		-	1-20	*36a (Iongueur speciale)	-50
	Cornières:	3	2199	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	-00
7.	62 cm. pièce 4-00 9a 113 cm. 4 d	four.		37a seuls 1	-00
71	47 n 3-00 9b 9 n	H	4-20	37h Boulons seule, 5 mm	-00
15	32 _ 1 dom, 10-50 9a 73		3:80	*38 Kondelles métalliques 6	50
250	24 8:40 9d 6	9.11	3.30	40 hoheveau de conde pièce 0	-65
80	19 6-90 9e 5	•	2-70	The state of the s	500
*10	Supposes Diver		0-90	was properly for the second of the second of	-00
+11	The state of the s	dice.	0.50	The same of the sa	50
*12	The state of the s	0115	1-50	46 Bandes courbées 60 × 25 mm 1 January	-00
*124	. 25×25 id	OUT	2-10		-50
*123	#5×12		1-80	47a 25 x 38 5	-00
2.50	Tringles		DVD2	48 38×12 4	-00
133	29 cm. pièce 1-00 16a 6 cm. pie	èce	0.30	48a	-70
134	20 0-25 16b 71	100	0-33	480 # 90×12 3	-30
14	161 0 60 17 5 1 13 0-50 18a 38 mm		0-25		-90
15a		1/2 /	0-15	## 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-30
16	9 0-45 185 25		047,849	The state of the s	60
19	Manivelle a main (grande)		1:20	CALLY CATHOLIC IN THE CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PART	-50 -50
19+	(petite)		1.00	The state of the s	-00
\$26Fa	Roue de 75 imm. avec viu d'arrêt		3.50	AND IT SECRETARISES AND ADDRESS OF THE PARTY	75
-20	Roue à boudin de 28 mm. de diam.		2:50	53a sans rebords de 114 s 6 em 1	57
205	Poulie de 75 mm. avec vis d'arrêt.	1 8	2-00	54 secteur à rebonis 1	-50
195			4:00	25 Bande glindere de 14 cm.	00
190	# 15 cm. # #		2.00	55a	- 50
20a 21	H 100 H 10 H		2.50		-00
22	_ 38 mm		2:00 1:50	100 T	-00
20.	25 sams		1-00	THE RESERVE TO SECURE ASSESSMENT AND ADDRESS OF THE PARTY	-00
23	12		0.75	56d Livre des neuvenux modèles 3	50
23a	II avec		11-50		00
(24)	Roue barillet		2:00		30
25	Pignon do 19 mm. Profondeur des		1.000	37a scientingue a	-40
	dents 6 mm.	48 E 8	35-00	157b charge 2	00
258	Pignon de 19 mm. Profondeur des		2746	55 Corde elastique	50
10000	dents 12 mm.	e 1	4:00		000
36.70	Fignon de 19 mm. Profondeur des dents 19 mm.		5:00	61 Aile de moulin 0	75
26	Fignon de 12 mm. Frofondeur des	1.5	92307	The state of the s	50
	dents 8 mm.		2-00	62b avec vis d'accèt	-00
28a	Fignon de 12 mm. Frofondeur des		-3117	63 Accountement 3	OC
	dents 12 mm.	3	3-00		50
200	Finnen de 12 mm. Profondeur des			63b pour liandes 3	50
-	dents 19 mm		4-90	63c Alete 3	00
27	Rounde 50 dents		3:00	64 Rancord filete L	00
27b	133 9 cm, dia		3-00		75
28	in the binary in the state of t		7-50		00
29	10		3-00	The second of th	700
30	Engreenen comme 28 deuts 22 nim		4:51	The same of the sa	50
30a	16 19		3-00	69a Chevilles taraudees, 4 mm	00
Ditte	48 38		9:00	2007x	50
200	a et 30c no perment pas être employés sépa	140	400	10 Flaque de 14 × 6 cm pièce 1	70
	The state of the s		Mark -	72 8×6	00
281	Roue de 38 deuts, 25 mm	HI S	8-90		807
	IMPORTANT Suivant le choix du c	beut	ff Inf s	sura envoyé des pièces michèlees ou en conleurs,	
		B1 (47)		A ST CONTRACTOR OF THE STATE OF	

+ Ces pieces ne sont disponibles qu'en émail.

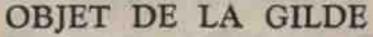
* Ces pasces ne sont fournies que nickelées.

4 Pièces employées dans les Boîtes Meccano et Prix Correspondants (suite)

-			_	022	-vF	O	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(Sirre)	ı
No.	**	5000 2020	The same of the sa		23-	Frs.	No.	Frs.	-
77	Plaque tri			pi	leco.	0:30	127	Levier d'angle pièce 1-00	
2660	440 mm		iletées :	100		W/65	128	a avec collier 1.50	I
78	29 cm. pič 20	ce 3:00 2:25	80a 9 c	m.	H	1-25	*129	Secteur crémaillère 71 cm 2-50	1
79 79a	15 "	1-80	80b 11a	*	W. 17	0.85	±130	Excentrique à trois rayons 6-00	I
80	121 7	1.55	I Company of the Company	ncu.	88.	0.65	131	Codet none deserve 1.00	
89	Bande inco		cm. Ray.		10	1-00	+132	Walnut do T con	-
89a				44 mm.	40	1:00		Support triangulaire 12:00	1
90	Fast	(200000000000000000000000000000000000000	6 cm.	1	0-50	*134	Arbre coudé course de 25 mm 1.00	1
90a	W	6		34 _			135	Rapporteur pour Théodolite 1-00	1
1/4/10		at un cerc	le	1000	(40)	0:50	136	Support de rampe 1-50	I
94	Chaine Ga	ACCOUNT NAME OF THE PARTY OF		in p		3-00	137	Boudin de roue 2-00	1
*95 *95a	Roue dent	ée de 5 c	1000	COST SALE	in the	2-50	1138	Cheminée de navire 1-50	1
*95b		75		***	-	3.80	138a 139	Support A reduced (depute) , 4-00	
*96		25	- TAN	200	Tr.	1:75	139a	Support & rebord (droite) 1-00	-
*96a	1000	19	H 340 145	***	-	1-50	140	Account and and and a continued	
97	Longrine o			i de	oniz.	4:20	141	Cable métallique (pour poids d'horloge) 4-00	
97a	79	74		777		3-60	142	Anneau de caoutchouc, lism, int. 75mm. 1-50	
98		6		A40	10	3-00	142a	Pneu Dunlop, diam. int. 5 cm. 2-25	
99		32 " "	ten ++0	449	W S	12-00	1426	" " 74 cm. 3-50	-
99b	**	19	* *** ***	***	10	9-00	142c	" Michelin 25 mm 1.20	1
100	-	120	110	***	W	7·50 6·00	1424	Langeton elements value 188 " " 1.80	I
100a		114 "	THE RESERVE AND ADDRESS.	***	10	4-80	143	Longrine circulaire 14 cm 5-50 Manchon d'embrayage 3-00	I
101	Lisses pou			de	Dist.	3-00	145	Randa circulaire diam 18 cm 4.50	1
102	Bande à u	n conde	FRE 444	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	ièce	0.50	146	Places 15 g.on	
103	Poutrelles		14 cm.	100	OUE.	4.80	*147	Cliquet avec boulon-pivot à 2 écrous 1-50	
103a		- 1	24	200		7-20	*147a	Cliquet 0.75	1
163b	(#1)	291	32	***	H.	8.40	*147b	Boulon-pivot à 2 ecross 0.75	
103c 103d		(96)	111	***	*	4-20	148	Rous & rochet 4-00	1
103c	150	20.5	76	777	71	3-90	149	Frotteur pour Train électrique # 9-00	
103f			6	***	**	3-00	1150	Palan & I poulie 3.50	
103g		16	5	***	1	2-70	152	a Table	
103b		100	38 mm	***	-	2-40	1153	3 6:00	1
103k		4. 19	19 cm.	244	1	6.00	*154a	Equerre d'angle de droite de 12 mm. 1 douz . 3-00	
*104	Navotte n		- FARM	··· pi	luce:	30-00	*154b	" gauche " 3:00	I
105	Crochet p	our matie	**************************************	244	*	1-50	155	Anneau de caoutchouc de 15 mm. pièce 0.50	-
106 106a	Rouleau d	able	ir mener	***	77	5-00	156	Aiguille de 6 cm 2.00	1
107	Plateau p		normanhe	1400	94	5-00	†157 +158	Turbine de 5 cm. diam 2:00 Bras de sémaphore 2:50	
108	Architray		morraphe	200	7	1-00	*159	Sola electronicies C. 60	1
109	Pinteau or	entral de é	cm.	277	-	2-00	160	Support en U, 38 mm. x 25 mm. x	1
*110	Cremaille	re de 9 cm		799	-	1-00	200	13 mm 1-90	1
*110:	The state of the s	161	44.0	- Line	2	1.50	161	Supporte en L, 50 - 25 - 13 mm. 2 pour 1.50	1
111	Boulon de	13 mm	270 1705	1000 5	**	0-30	1162	Chaudière complète avec joues 5-00	
1111		12	*** ***		pour		+182a	Joues de chaudière pièce 1-50	-
1110	Poutrelle	91	***	DOWN 17.	ouz.	2.00	1163	Manchor, 35 × 18 mm 1.50	
*114	Charmière				nire	2-00	165	Support de cheminée 1-00	
115	Cheville p	Lakin	A 200 AA		noce	1-00	166	Accomplement & cardan 3-00 Accomplement de tringle 1-50	
*116	Chape d'a		ent (grande		-	1-50		Chemin de roulement avec denture	1
*1160	1	1	(petite c	diny.)	- 91	1-50	10000	de 192 dents 26-00	
117	Billes d'ac	ser, diam	9.5 mm. d	iam, c	four.		*187b	Anneau porteur de rouleaux pour	
118	Disque à	moyeu, I	3.97 cm	*** P	sièce	7-50	1	ronlement 17:00	
119	Tament	ut U, diar	n. 29.20 cm	+ +++	-	2-50	167c	Pignon d'attaque de 16 dents pour	I
120	Tampon	ressort .	++ +++ +++	444	William .	3-50	14400	roulement à rouleaux 6 00	
1208		ie comnes	esion	3300 / m	dèce	0.50	1168	Roulement à billes 10 cm. de diam.	
*121	Accouples	ment de ti	rain	and P	TOTAL .	1-00	11684	(complet) 18-00 Plutezu & rebords de roulement à billes 3-00	
122	Sac minis	ture char	gė	100	2	1-00	11685	Plateau à denture pour roulement à	
123	Poulie & c	ône.	***	***		7-50	13.000	billes 4-50	
*124	Equerre :	enversée	de 25 mm.	1	louz,		*168c	Anneau monte avec billes 10-50	
*125	Par Pinne	and the same	12	400	22	1-80	1166	Pelle d'excavateur 12-00	Ш
126 126	Embase t	amplime.	coudée	2000	pièce		+170	Excentrique à rayon de 12 mm. 4-50	
	The second secon	re and	plate		160	0.50	171	Accomplement jumelé à double 4-50	70
- 1	MPORIAN	, -Sulv	ant le cho	ux du	Citer	nt il lu	i sera ei	nvoyé des pièces nickelées ou en couleurs.	
1178	On pro	oce He BO	nt lournie	a dire	BRUSE	GECOS.	1,4483	pièces ne sont disponibles qu'en emai l.	





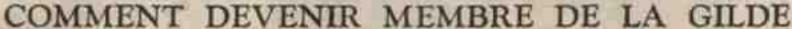


LA GILDE MECCANO est une organisation pour jeunes gens, instituée à la demande des jeunes gens et dirigée autant que possible par des jeunes gens. La Gilde tend à leur faire sentir qu'ils sont tous membres d'une grande association dont les adhérents promettent d'observer ses trois grands préceptes:

(1) De rendre la vie de chaque jeune homme pius belle et plus heureuse;

(2) De favoriser la morale, la franchise, la volonté de réussir et l'esprit d'initiative chez les jeunes

(3) D'encourager les jeunes gens dans la poursuite de leurs études et de leur vocation et, notamment, d'aider au développement de leurs connaissances des principes de la mécanique et du génie civil.



L'ADMISSION à la qualité de membre de la Gilde est accordée à tout jeune homme qui, étant possesseur d'une Boîte Meccano, présente une demande par formule régulière, s'engage d'honneur à se conformer aux buts de la Gilde et promet d'en porter l'insigne aussi souvent que possible.

Le prix de l'insigne est de 3 fr. dont l'envoi en timbres-poste doit accompagner la formule de demande d'admission. L'insigne de la Gilde est en bel émail bleu, et établi pour se porter à la boutonnière.

CLUBS MECCANO

Les Clubs Meccano se fondent et s'établissent sous la direction du Secrétaire de la Cilde au Quartier Général, 78/80, rue Rébeval, à Paris et actuellement il y a des clubs constitués dans beaucoup de villes et villages. Quelques grandes villes ont plusieurs clubs, un par quartier. Chaque club a son chef, son secrétaire, son trésorier et un bureau de Direction dont tous à l'exception du Chef, sont des jeunes gens. Demandez des renseignements au sujet du club qui se trouve le plus près de chez vous. S'il est trop loin pour vous permettre d'y adhèrer, ou si vous ne pouvez adhèrer pour une autre raison, vous devriez envisager sérieusement la possibilité de fonder un nouveau club dans votre localité.

Des médailles de mérite sont décernées aux membres des Clubs qui se sont distingués par leur travail au profit de leur Club et des médailles de recrutement sont établies pour favoriser le recrutement de la Gilde Tous les détails seront envoyés sur demande.



Médaille de Recrutement





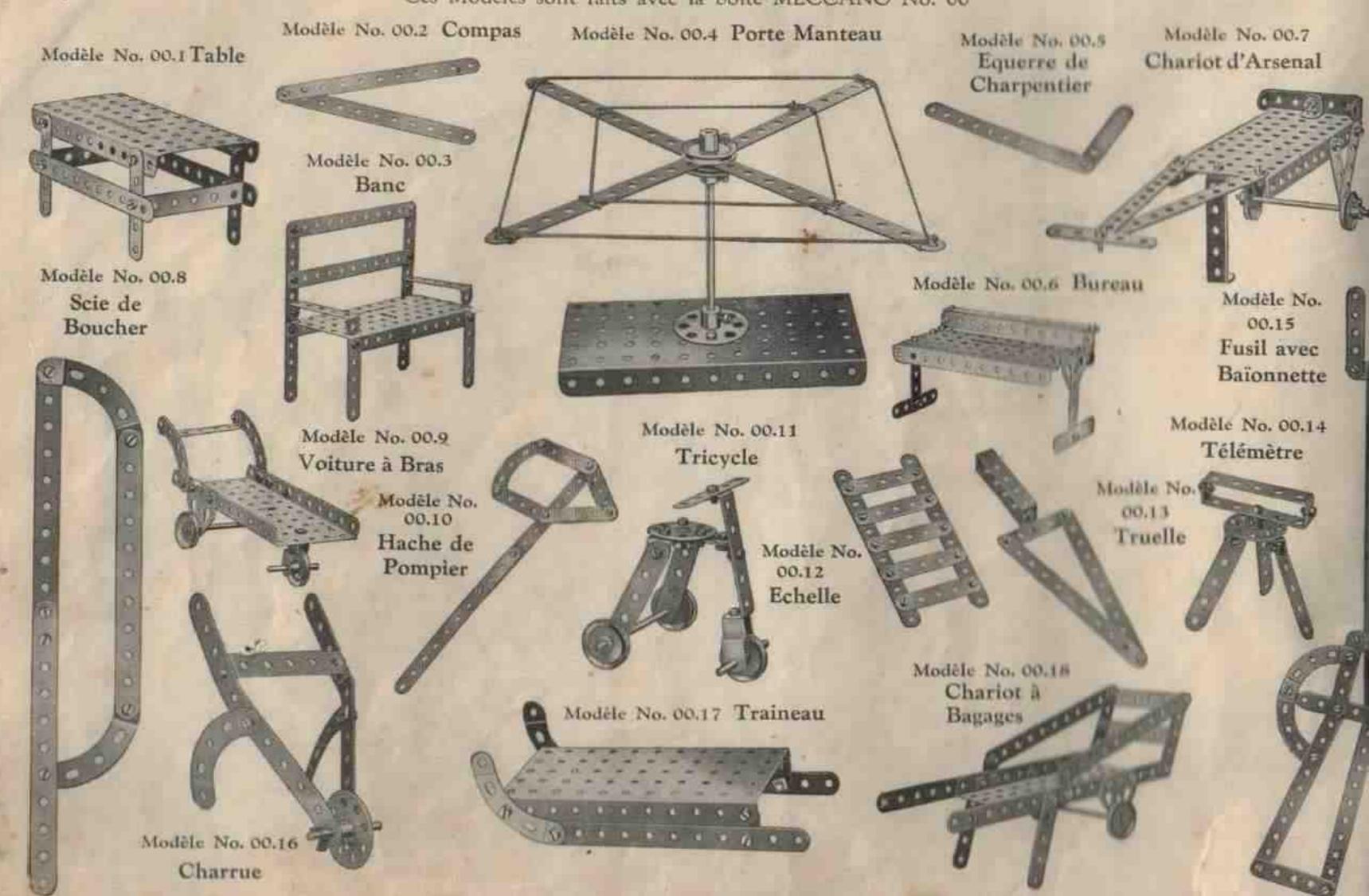
Médaille de Mérite

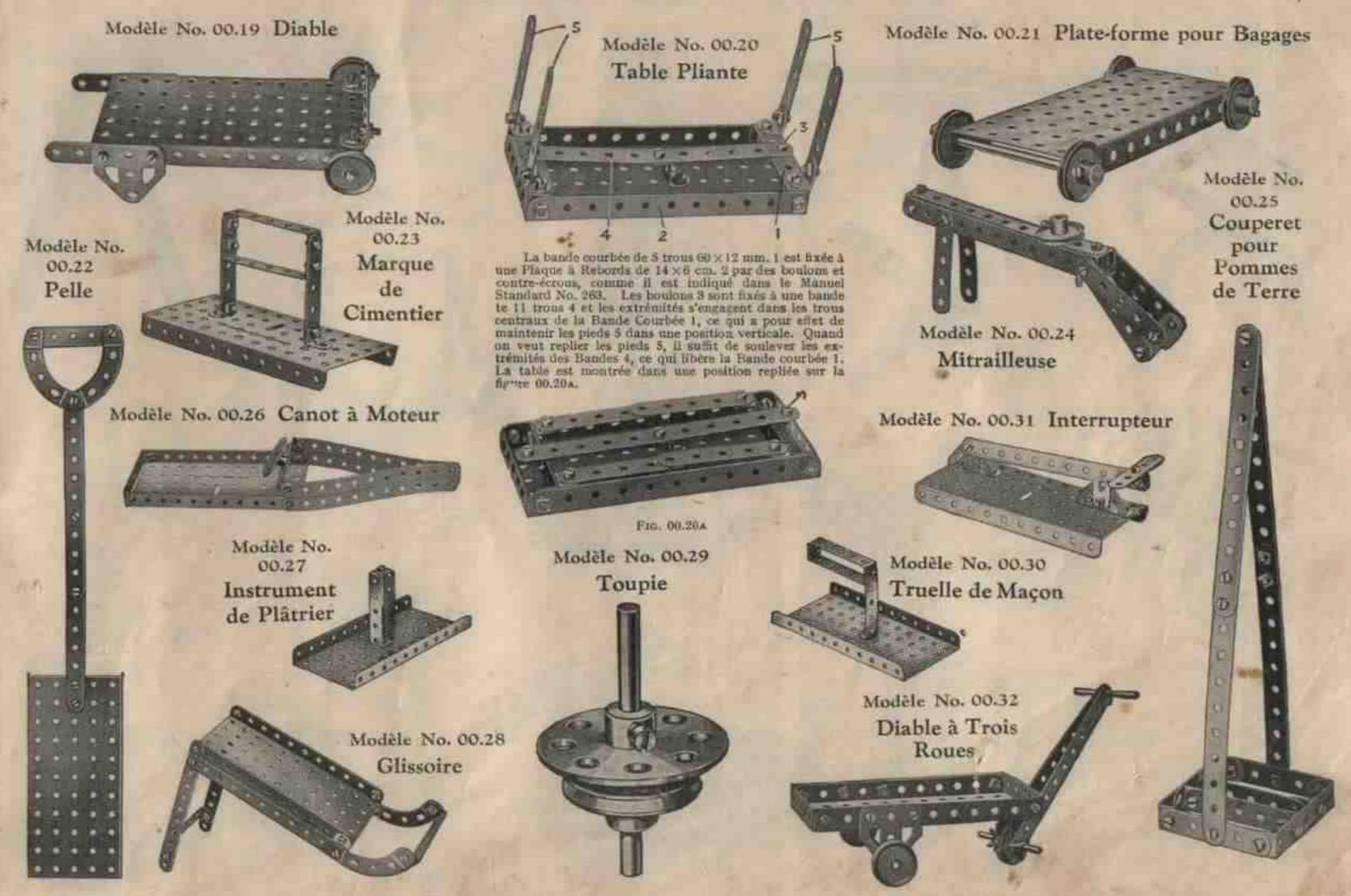


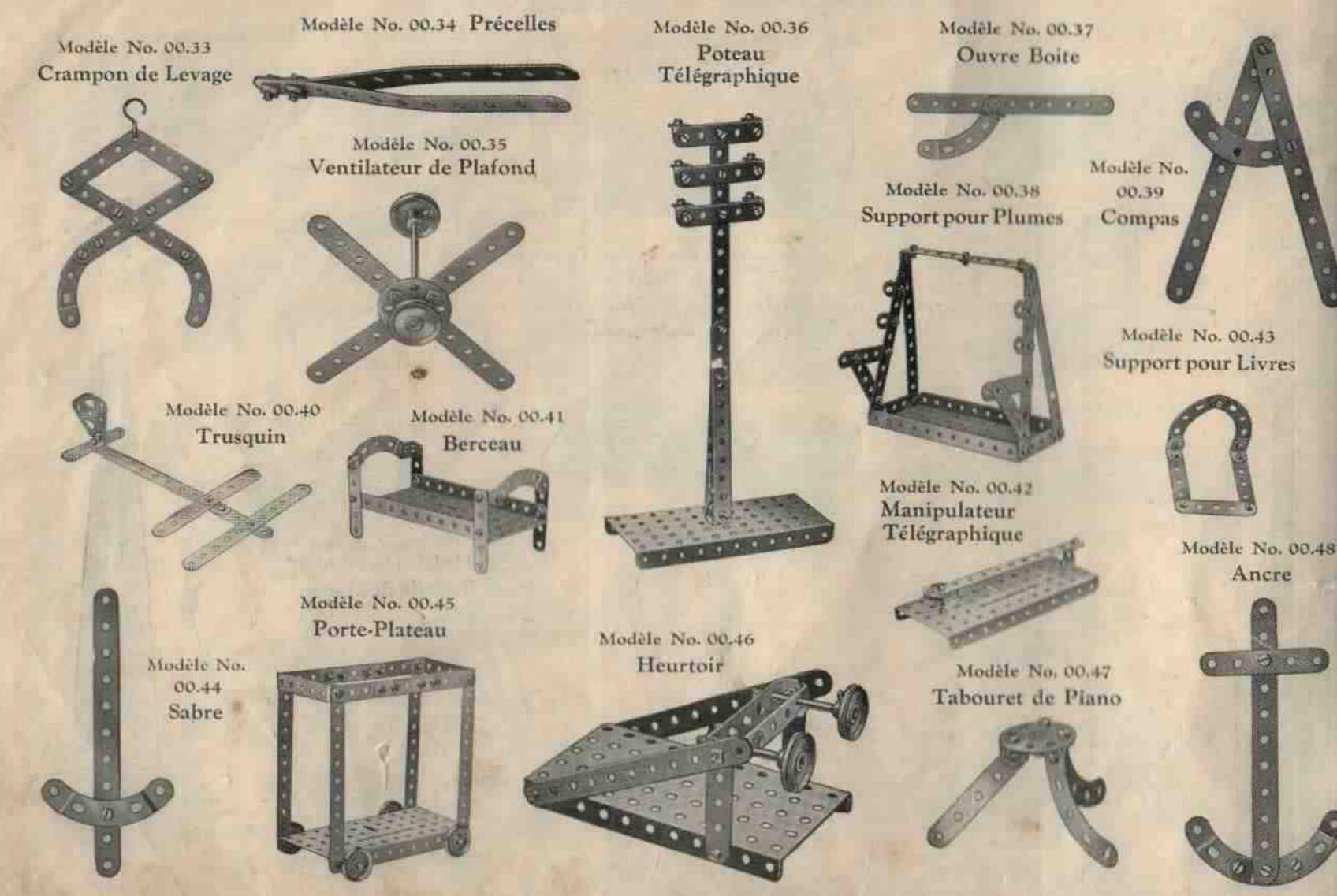
Insigne de Membre

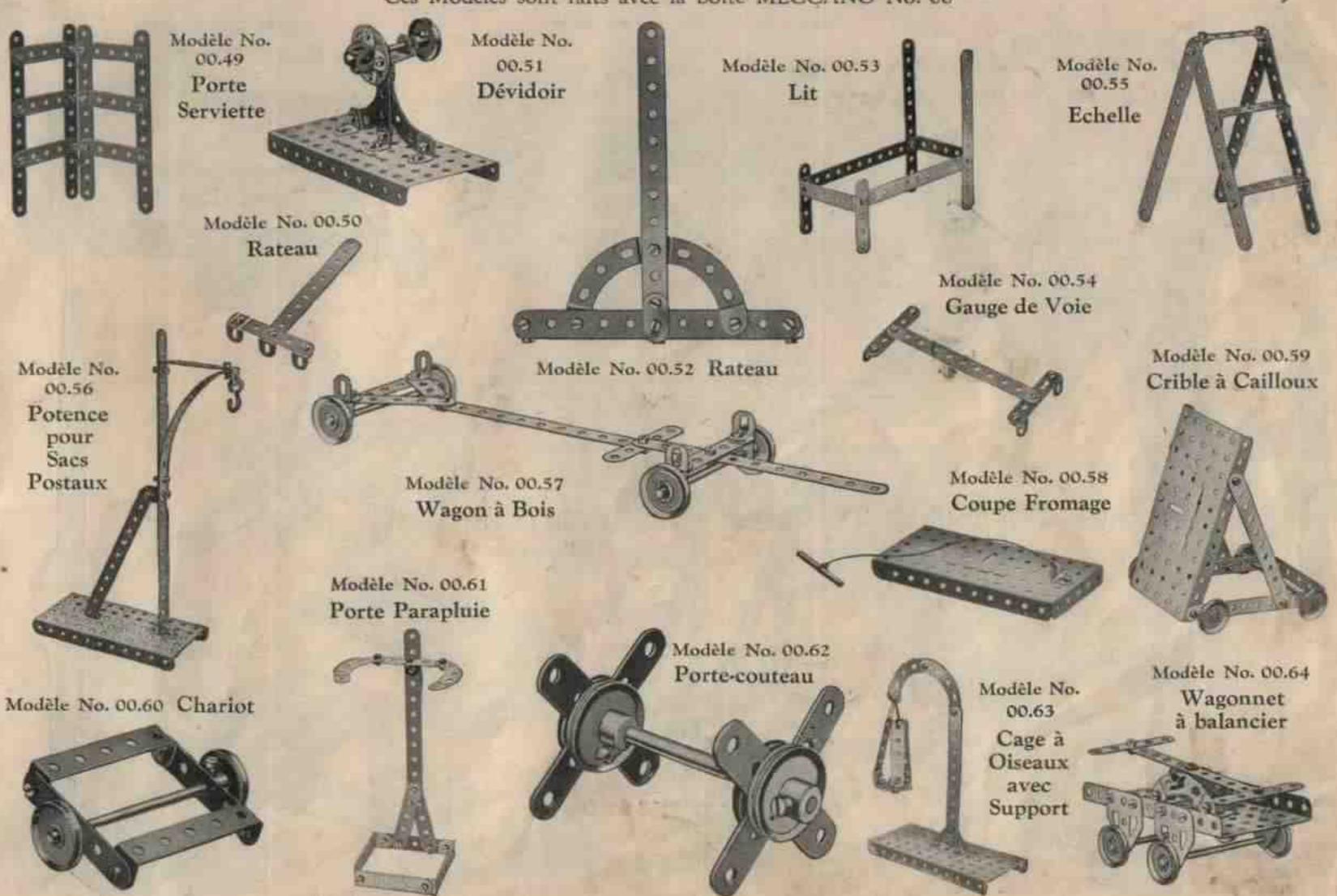


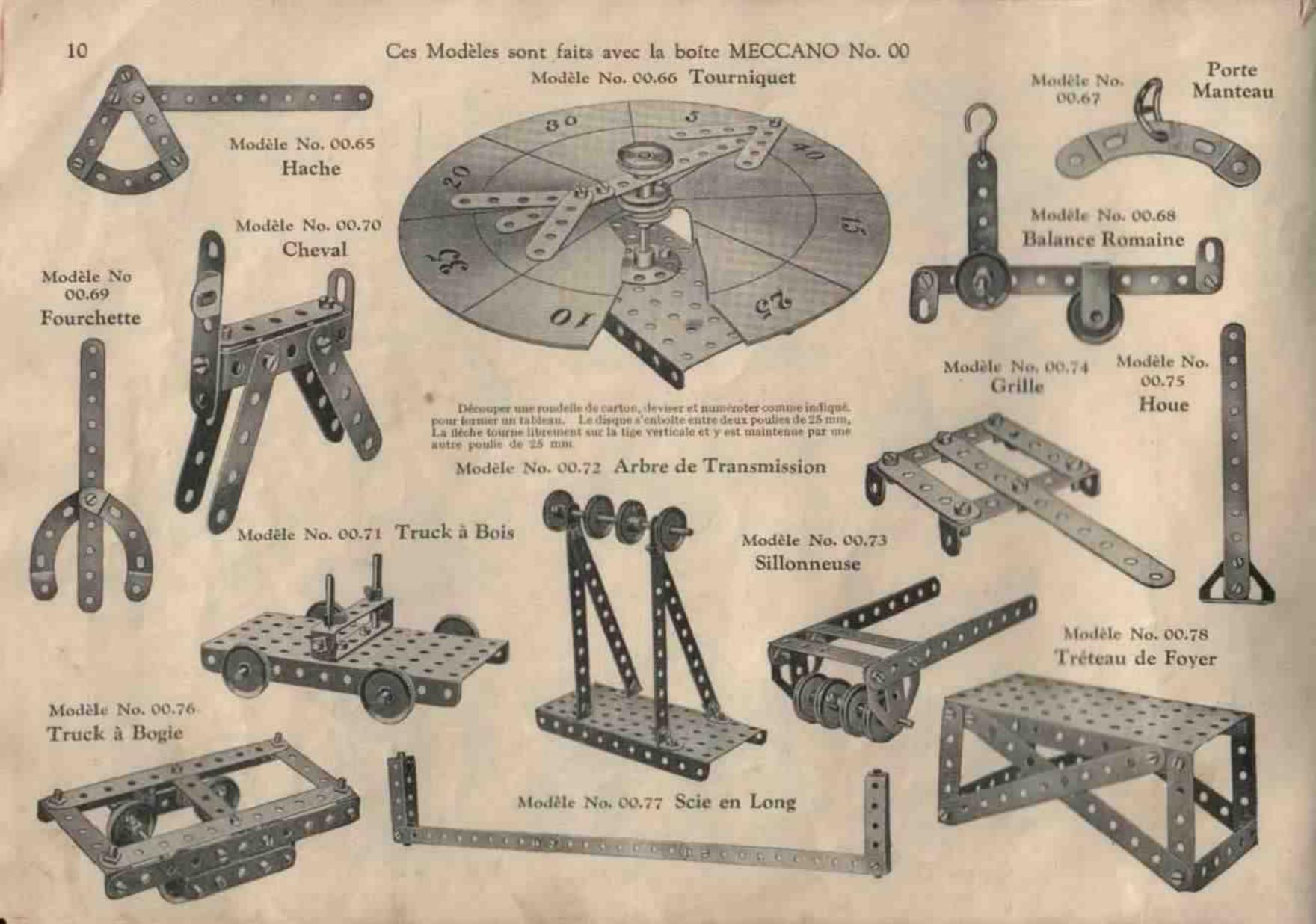
Certificat de Club Meccano

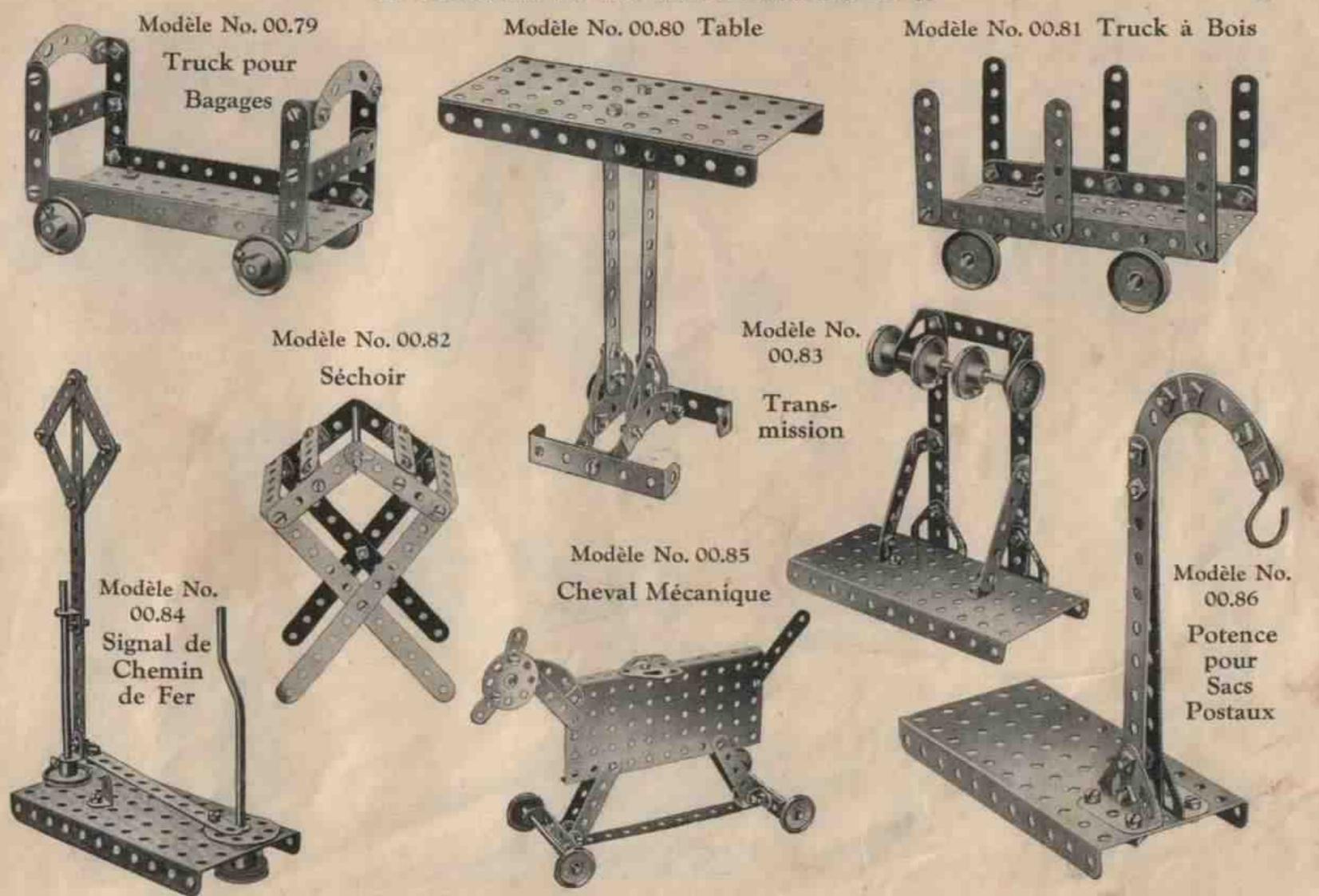


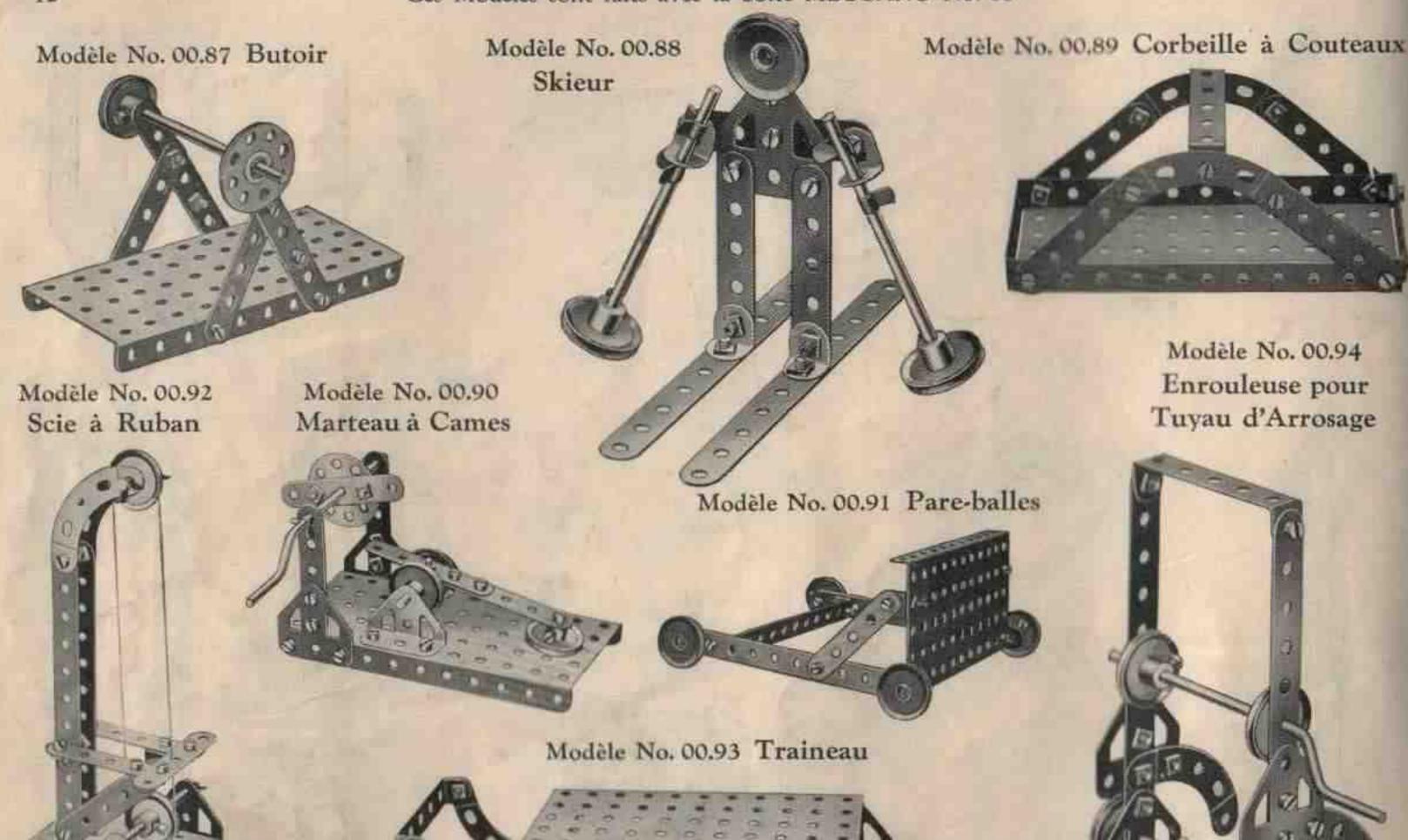


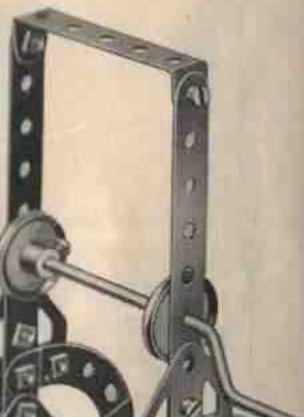


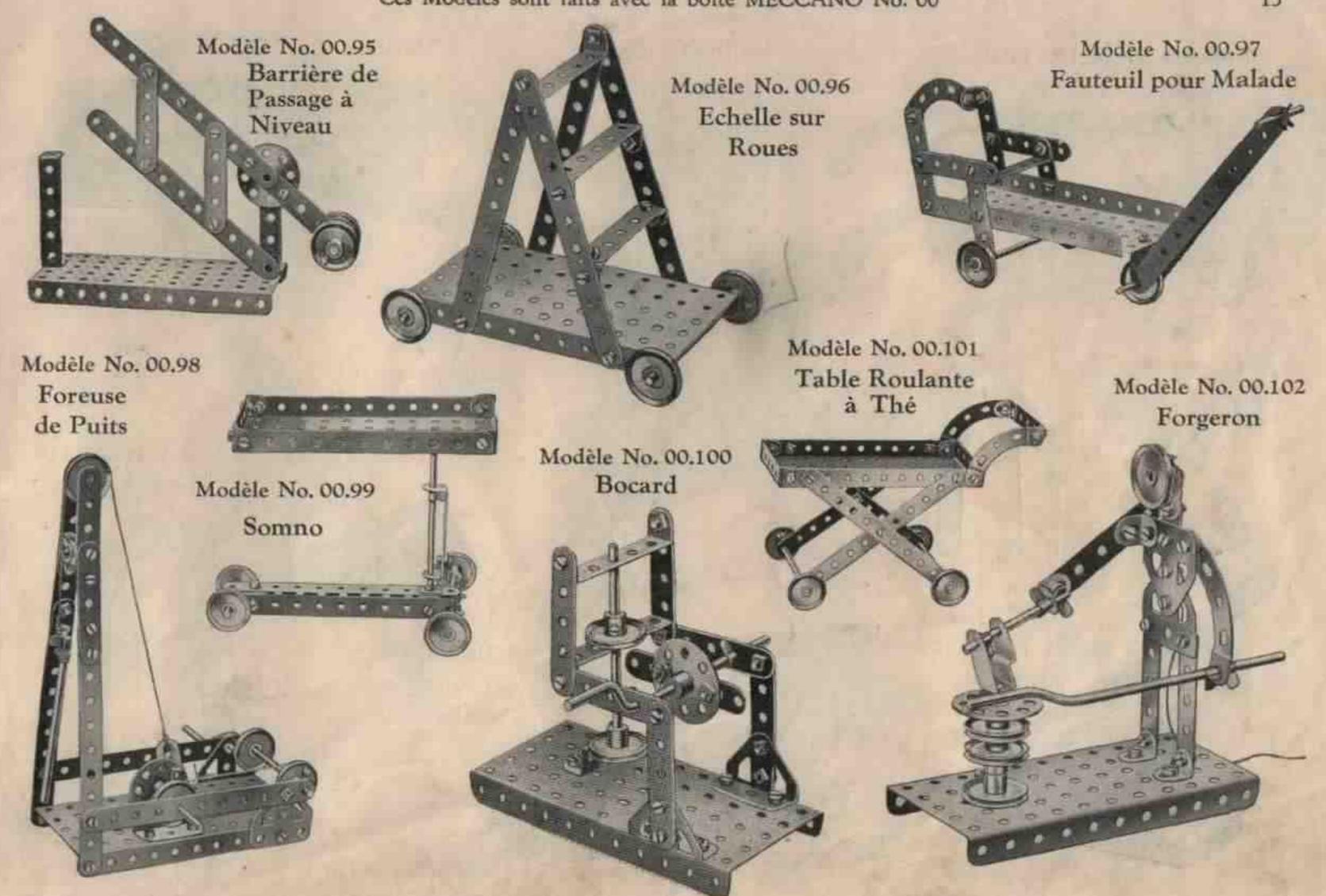


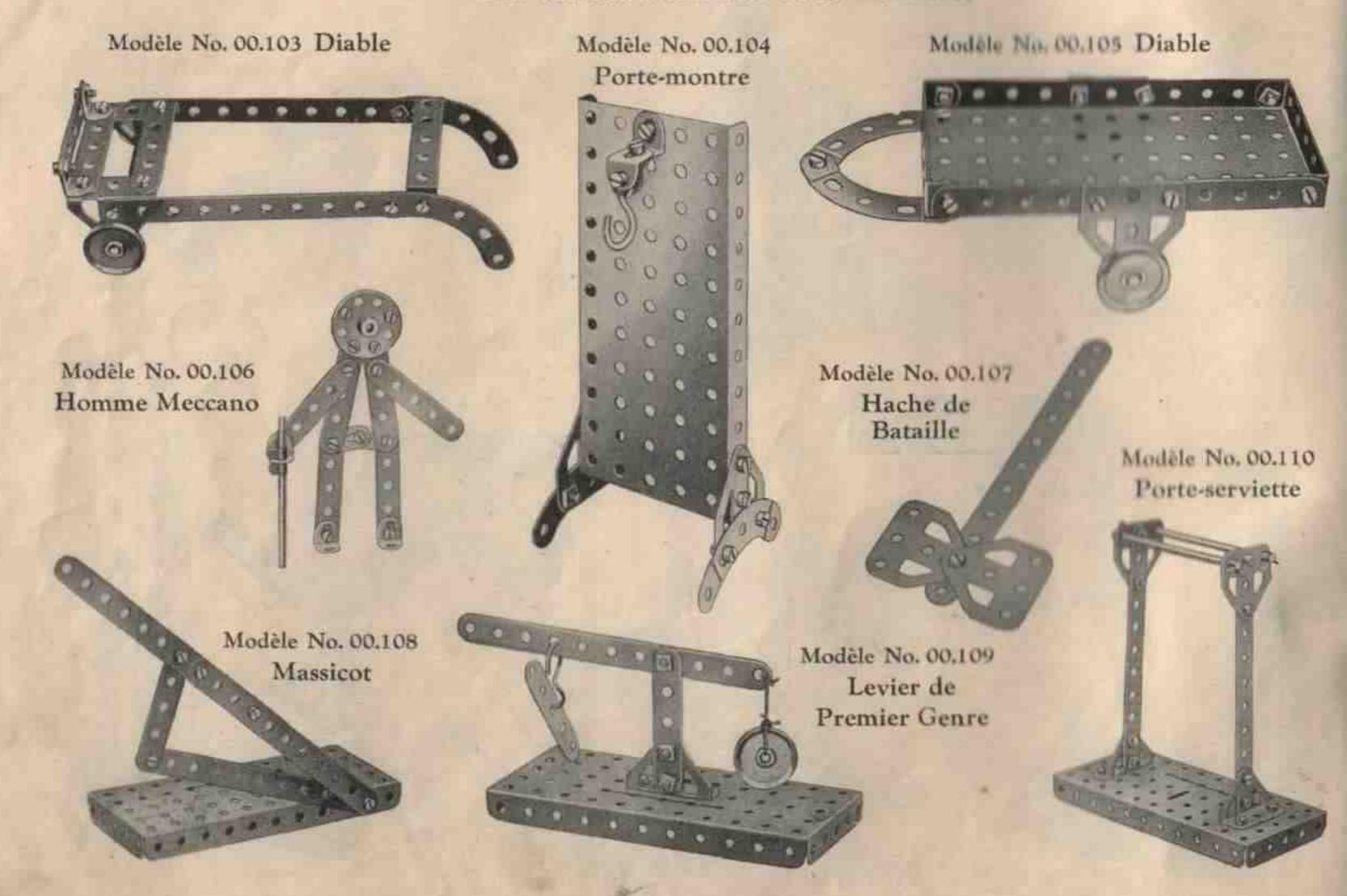


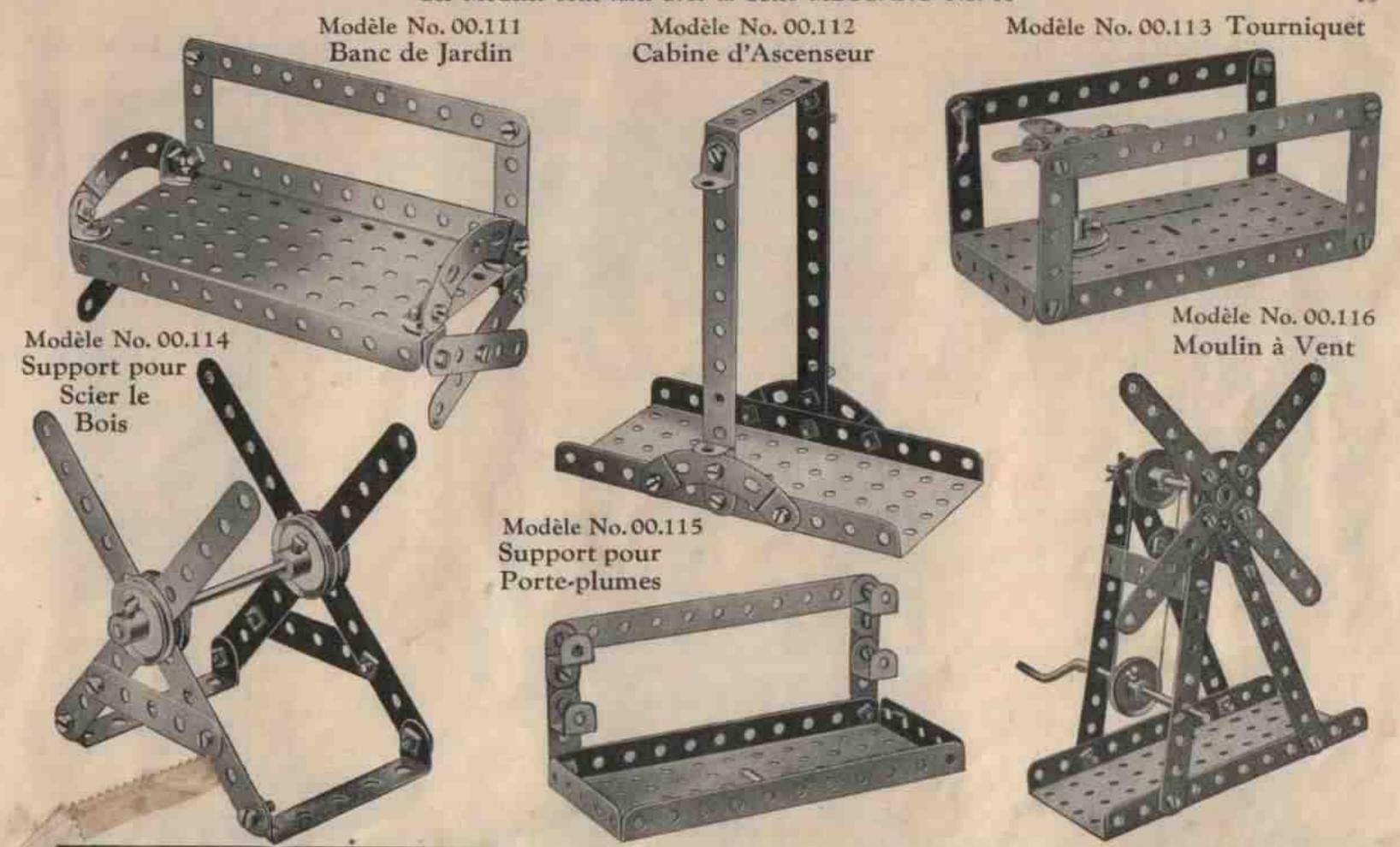








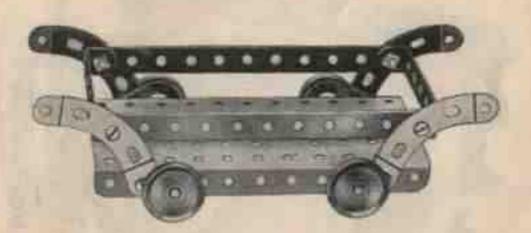




COMMENT CONTINUER

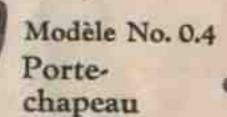
Tels sont les modèles qu'on peut faire avec la Bolte MECCANO No. 00. Les modèles suivants sont un peu plus compliqués et il faut, pour les construire, un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans une Bolte Accessoire No. 00A dont le prix est indiqué à la fin du Manuel.

Modèle No. 0.1 Chariot



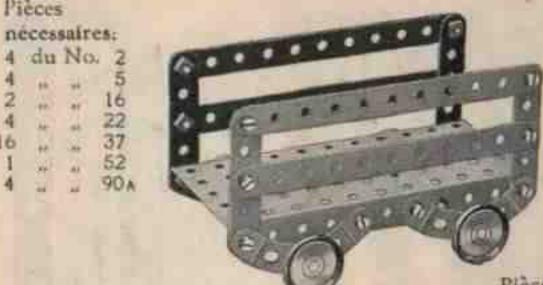
Pièces nécessaires:

2	du	No.	2	8 du No	37
2	300	100.0	16	2	484
4	Tie	100	22 4 du	No. 90A	52



Pièces nécessaires:

Modèle No. 0.2 Chariot à Bagages



Modèle No. 0.5 Tour

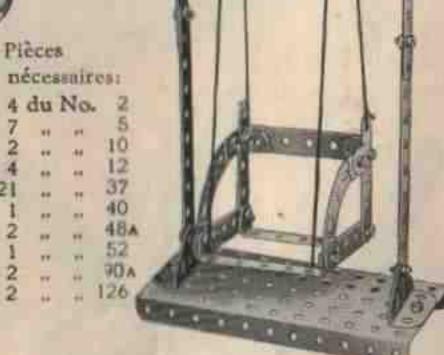
Pièces



Pièces pécessaires

			ces m	necas	mire	0.0	
.1	du	No.	2	1 2	du	No.	
4	10	100	5	1	98	1981	24
7	9	75.	12	16	.79	(89)	35
1	-		17	1	40	1.94	52
1	**		19s	2		-	126
		2	du N	0. 16	6A		

Modèle No. 0.3 Balançoire



Modèle No. 0.6 Charrue

Pièces nécessaires:



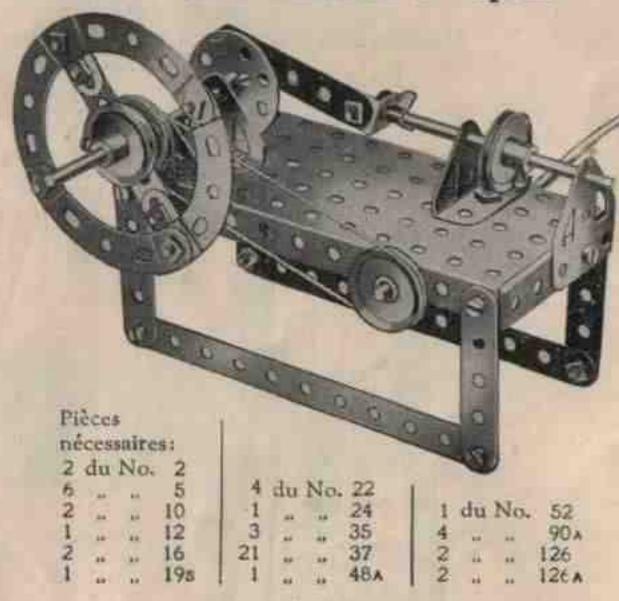
Modèle No. 0.7 Arche



Modèle No. 0.10 Table à Thé Roulante



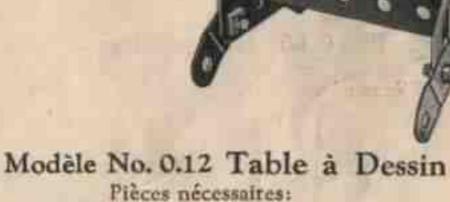
Modèle No. 0.8 Machine à Vapeur



Modèle No. 0.9

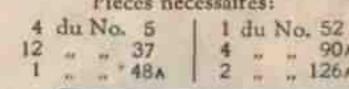
Tableau d'Affichage

Pièces nécessaires: 10 du No. 37 1 " " 52 3 " " 90A



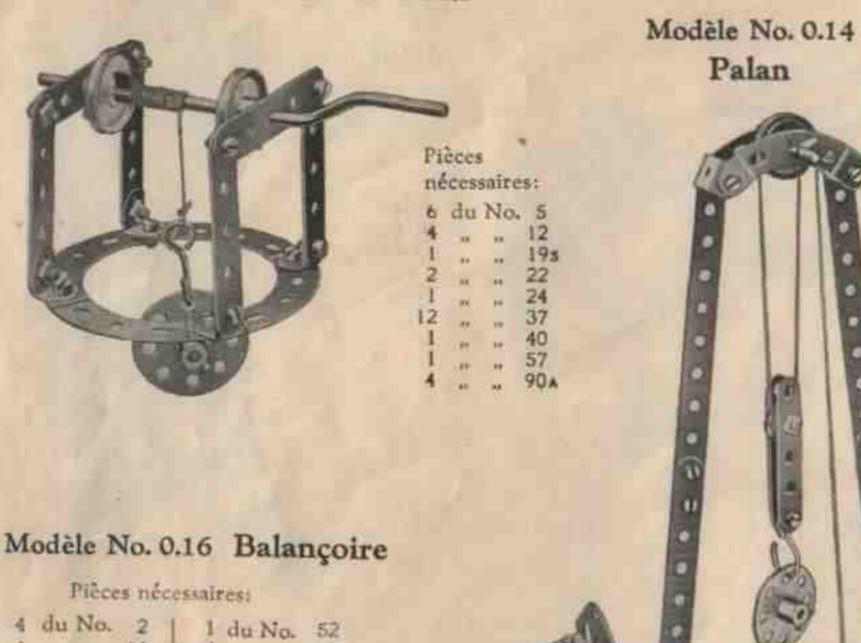
Modèle No. 0.11 Sulki



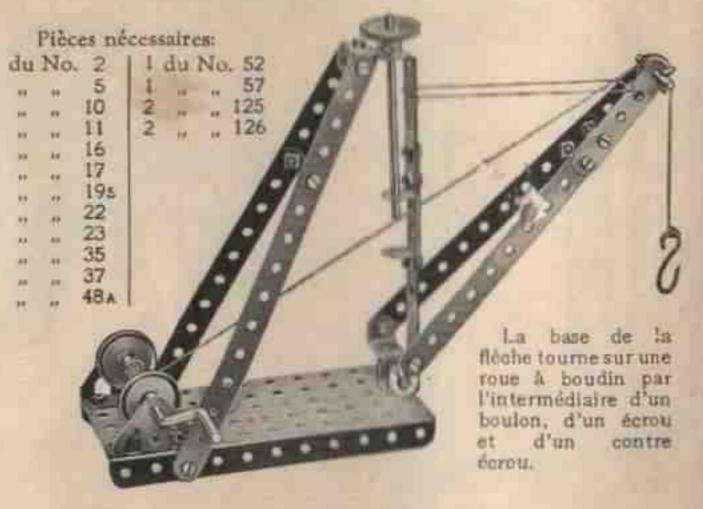




Modèle No. 0.13 Treuil de Puits



Modèle No. 0.15 Grue Derrick



	Pièc	es néce	ssaires:				3
4 1 2 12	du No.	16 22 37	1 du No.	52 90 A 126	6	000	9
1	M: 4:	48A			5 0 0	20	
		-	A	2			8

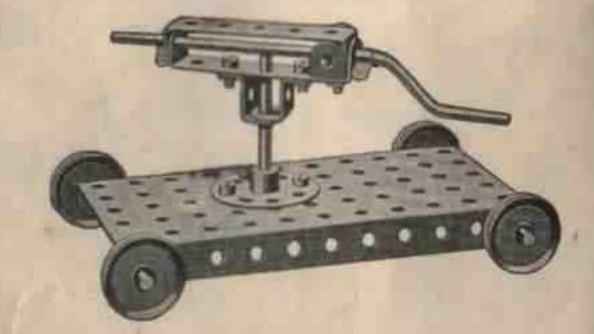
Pièces nécessaires:

4	du	No.	2	1 1	du	No.	22	1 du	No. 52	
2	30	98	5	1	**	80	23	I	, 57	
1	**	*	17	5	- 44	-	35	2 "	, 90A	
î	**	***		20	AM.	M	37	2 "	126a	

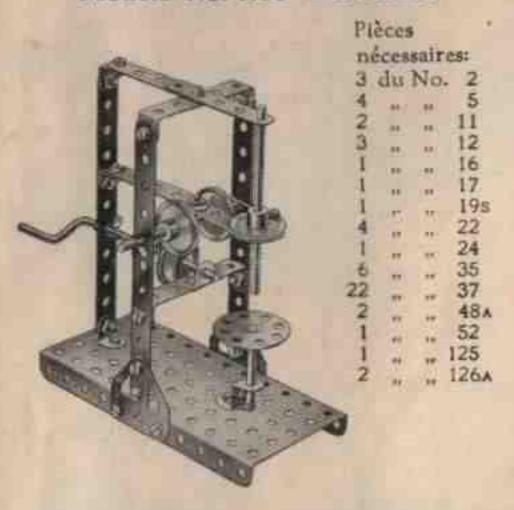
Modèle No. 0.17 Perforeuse à Roche

1 du No.

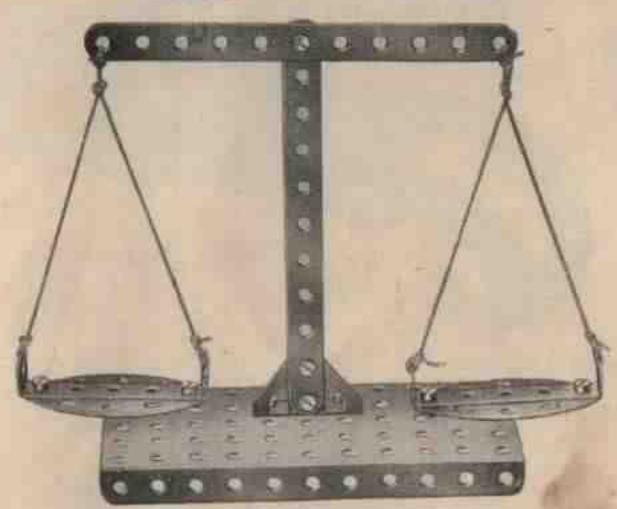
	Liecon	Dece	esant	CSI		. 4	
11	4 du	No.	22	1 2	du	No.	48,
16	1 "	- 11	24			40.0	52
1.77	1.7		73.00	1 2			I/DE



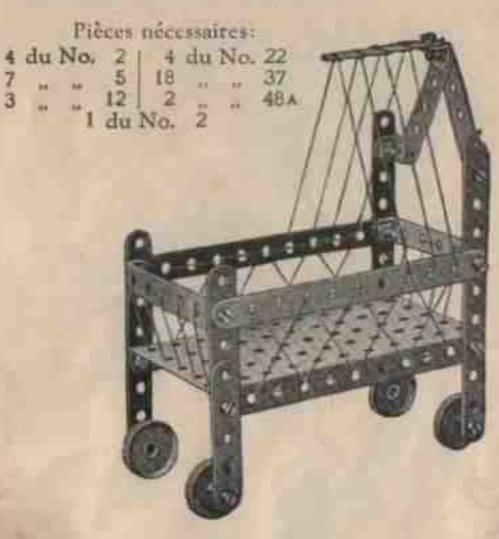
Modèle No. 0.18 Perceuse



Modèle No. 0.19 Balances



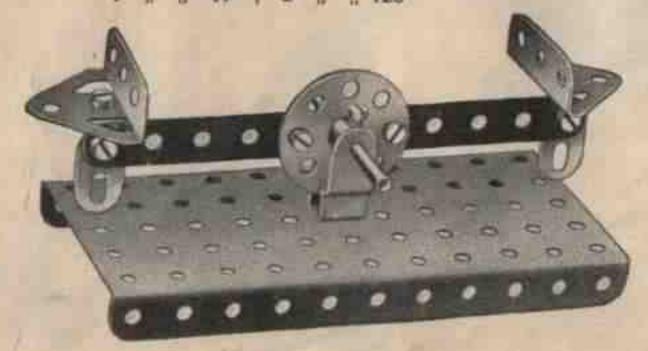
Modèle No. 0.20 Berceau



Modèle No. 0.21 Balances

Pièces nécessaires:

1	du	No.	2	7 du	No. 37
2	-19	**	10		., 44
2	1.00	946	12	1 "	,, 52
	100		17	2	126



Pièces nécessaires:

2	du	No	. 2	2	du l	No	48A
9	91	160	37 37A	1	46	14	52
1	40					W	90A
		1	du N	O.	126		

Modèle No. 0.22 Palan à Une Poulie



Pièces nécessaires: 1 du No. 23

12 ... 37A 1 ... 57 4 ... 111c

Modèle No. 0.23 Divan

Pièces nécessaires:



Modèle No. 0.27 Traineau

20

Pièces nécessaires:

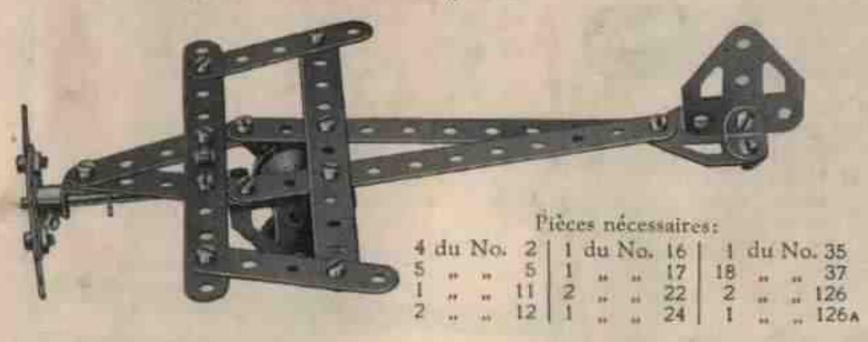
6 du No. 37 | 1 du No. 52 1 .. ,, 48A 4 90A

Pièces nécessaires:

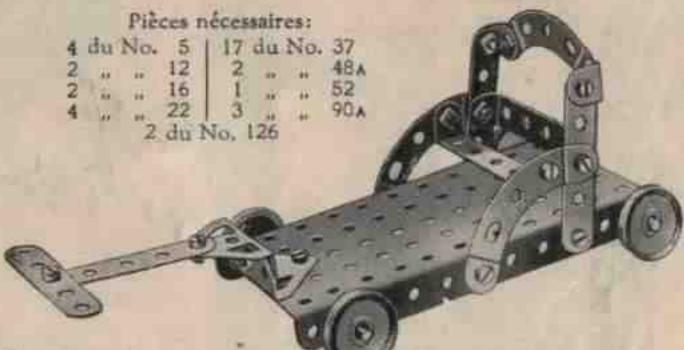
3	du	No.	. 2	1	du	No.	24
1	100	99.	5	18	0.	44	37
2	1796	20	11	2	166	16	48A
4	80	36	12	1	-	19	52
2	177	14	16	-4	**	15	90A
4	0.941	194	22				

	- 13	LICCE	15 II	CCCSS	aire	57.	
2	du	No.	2	T	du	No.	11
1.	12	44	5	10	46	Tak.	37
				1	4	44	57
D.			ě	2	- 10		90

Modèle No. 0.30 Aéroplane

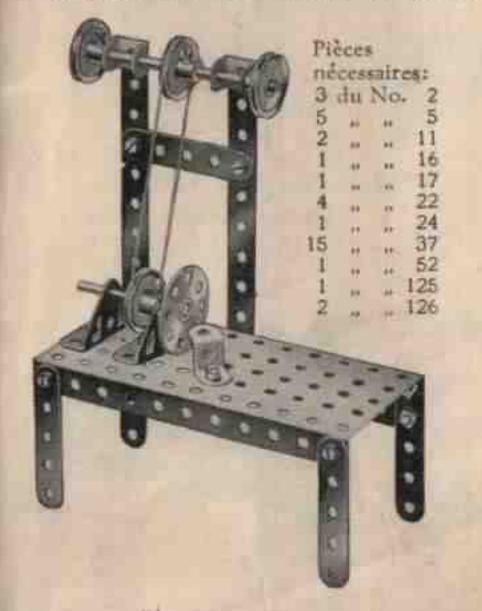


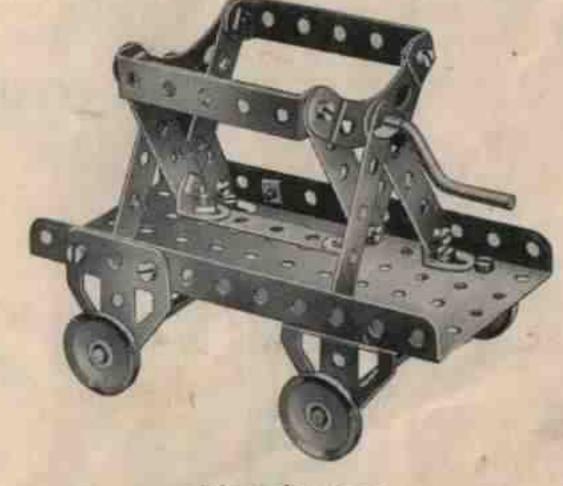
Modèle No. 0.31 Fauteuil Roulant



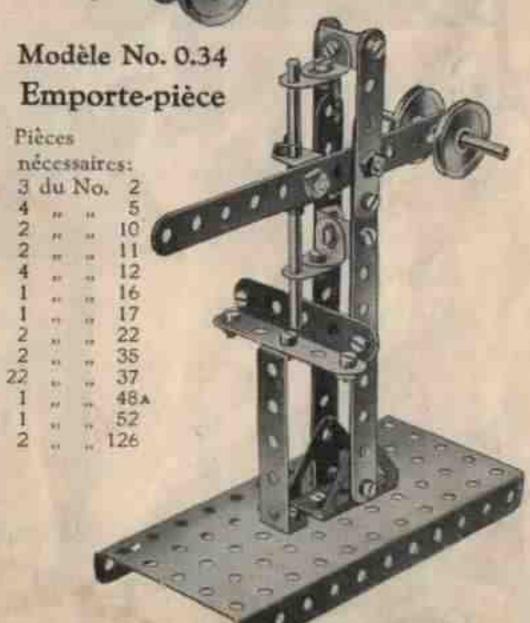
Modèle No. 0.33 Chariot Basculant

Modèle No. 0.32 Tour à Banc



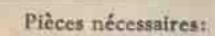


	Pièces nécessaires	
9 du No. 5	2 du No. 35	2 du No. 90A
6 ., ., 12	22 37	2 " " 126
1 " " 195	2 " " 48A	2 126A





Modèle No. 0.36 Crécelle Modèle No. 0.38 Chemin de Fer Aérien



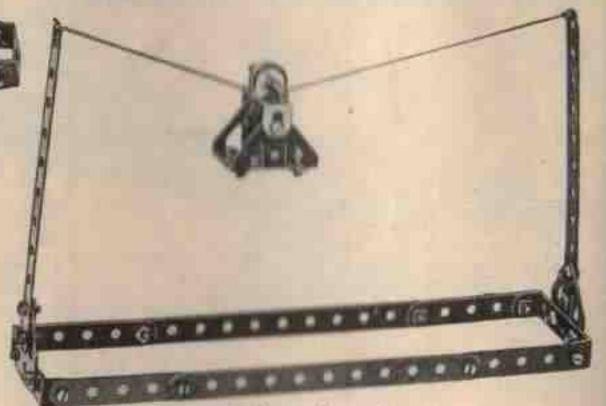
2	du	No	, 2	1	du	No.	16
2	100	10	5 11 12	1	10	(94)	24
1	1,000	100	11	4	700	1941	35
5	100	CHECK	12	9	100	7467	37

Modèle No. 0.37 Palan à Une Poulie



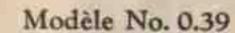
Pièces nécessuires:

2	du	No	5	7 d	u l	No.	37A
1	100	45	23	7 d	40.	**	57
		3	du	No.	111	3	



Pièces nécessaires:

4	du No.	2	1	du	No.	23	2	du	No.	48
4	95 (95)	5	2	- 11	10	35	2	14	1687	125
2	ets (es)	10	22	WE	19.	37	2		(00)	126
1	94 1961	17	- 1	41	1861	40	2	144	100	1261



8 av Nr. 5 | 4 du No. 35

Support pour Porte-plumes

	est :	0
INO.	37	VO.
44	48 A	3
980	52	
99	90A	
	-	OF B
40.0	TO SE	-40%
	No.	No. 5 37 48 A 52 90 A

Modèle No. 0.40 Pupitre à Musique

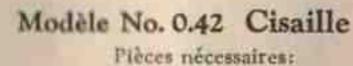
0 0000000

Di	boes		
200			
520,000	cess		
1	du	NO.	
3	3.0	186	12
12	36	24	37
200	201	1941	40.

Modèle No. 0.41 Fauteuil

T. W.	cees		
né	ces	sair	es:
2	du	No	. 2
-4		- 44	5
12	100	1,770	37
1	(40)	199	11201
52.	(86)	.44	48A
1	1,000	1841	52
3	- 44	100	90A
	1770	POTE	

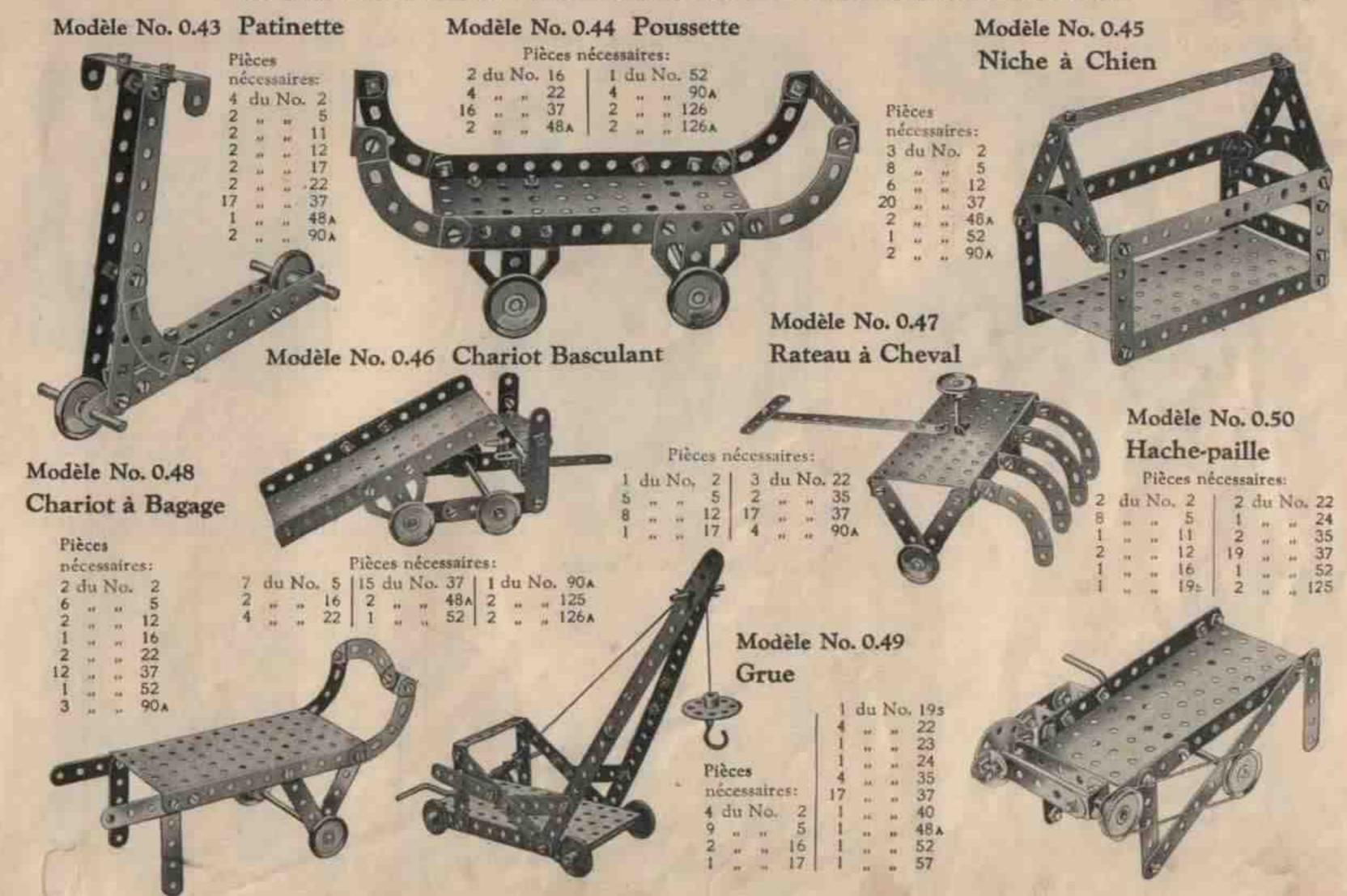
Dillow

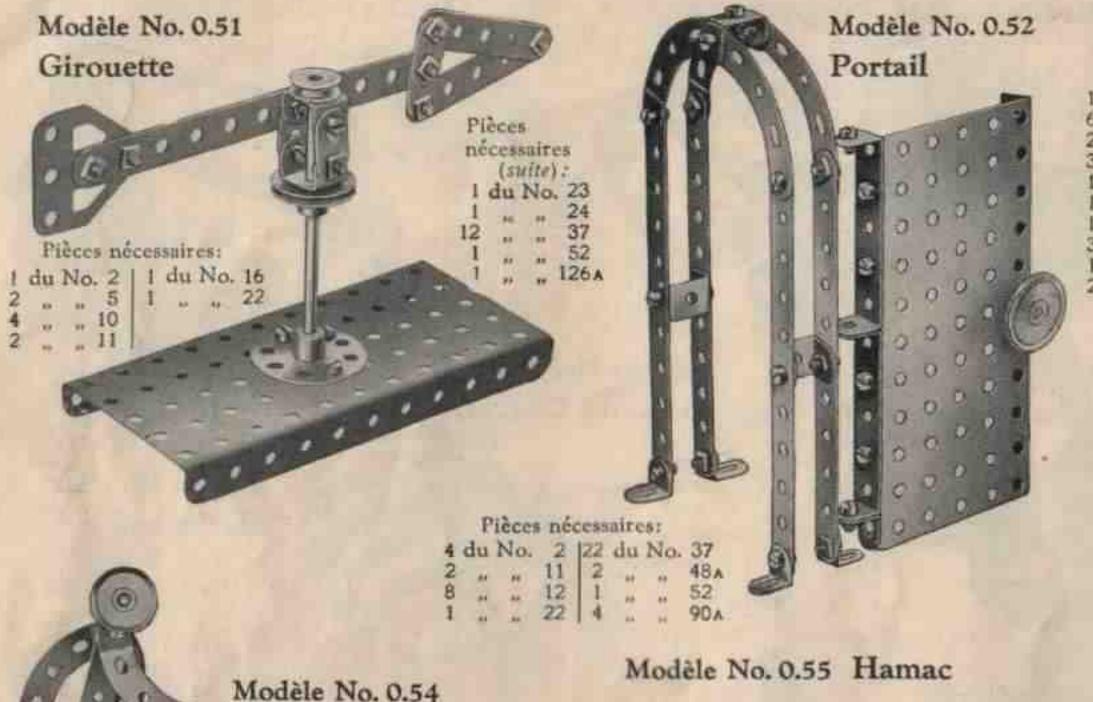


4 du No. 2 | 2 du No. 48A







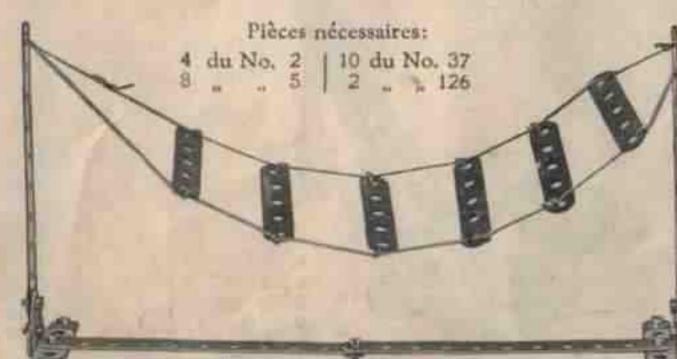


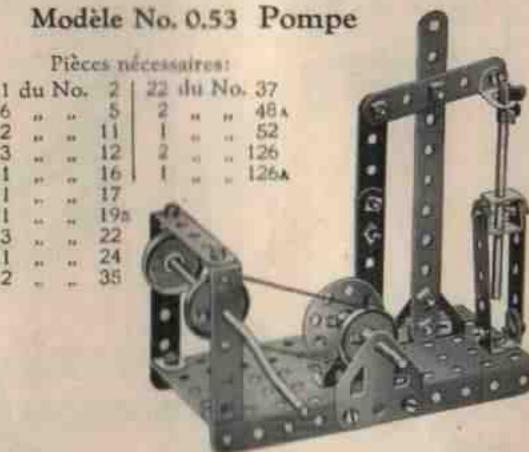
nécessaires: 5 du No. 5

Homme

Marchant

Pièces

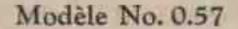




Le braz de la pompe tourillonne sur un ensemble d'écrous et boulons (voir page 2) une de ses extrémités est articulée sur une roue barillet et l'autre sur le balancier Ce dernier est pivoté de la même façon sur son support.

Modèle No. 0.56 Voiture d'Enfant





Modèle No. 0.58 Grue Pivotante

Modèle No. 0.59 Cheval Galopant



Pièces nécessaires:

2 du No.	.11	1	du	No.	. 22
2 du No.		12	100		37
A1 100	16	1	22	1975	52

	Piè	ces néce	ssaires:				
2	du No.	2 1	du No.	24	1	146	5
4 4 2 2 1 4 1	21 M	2 1 5 4 12 18 16 1 17 1 19s 2	H H	35 37 40 44 48 A 52 57	-	5	
2	" "	17 1	H 17	44		7	
1		19s 2 22 1		48A	BI I		
1	** **	23 1		57			
	2	du No.	125		y/H		
				A)	
			A ~	AL	/ /	1	
			1		107	-	-
				指引			•
			A		25-		
		A			- 4		
			T				
		W. 450	-	- 12	AND AND		

Pièces nécessaires: 6 du No. 5 4 " 12 1 " 17 1 " 19s 4 " 22 1 " 24 20 " 37 1 " 44 1 " 52 1 " 52 1 " 125 1 " 126 1 " 126	3
	Fig. 0.59A 2

La bande 1, constituant une partie du corps tourne librement autour du boulon 2, mais deux écrous fixent solidement ensemble sur ce boulon les pattes arrières et la queue. Cette disposition de plusieurs bandes autour de ce boulon 2 est montrée plus clairement à la Fig. 0.59a. La bande 3 est libre de se mouvoir à chaque extrémité sur les articulations formées de boulons et d'écrous.

Modèle No. 0.60 Banc

Modèle No. 0.61 Navire de Guerre



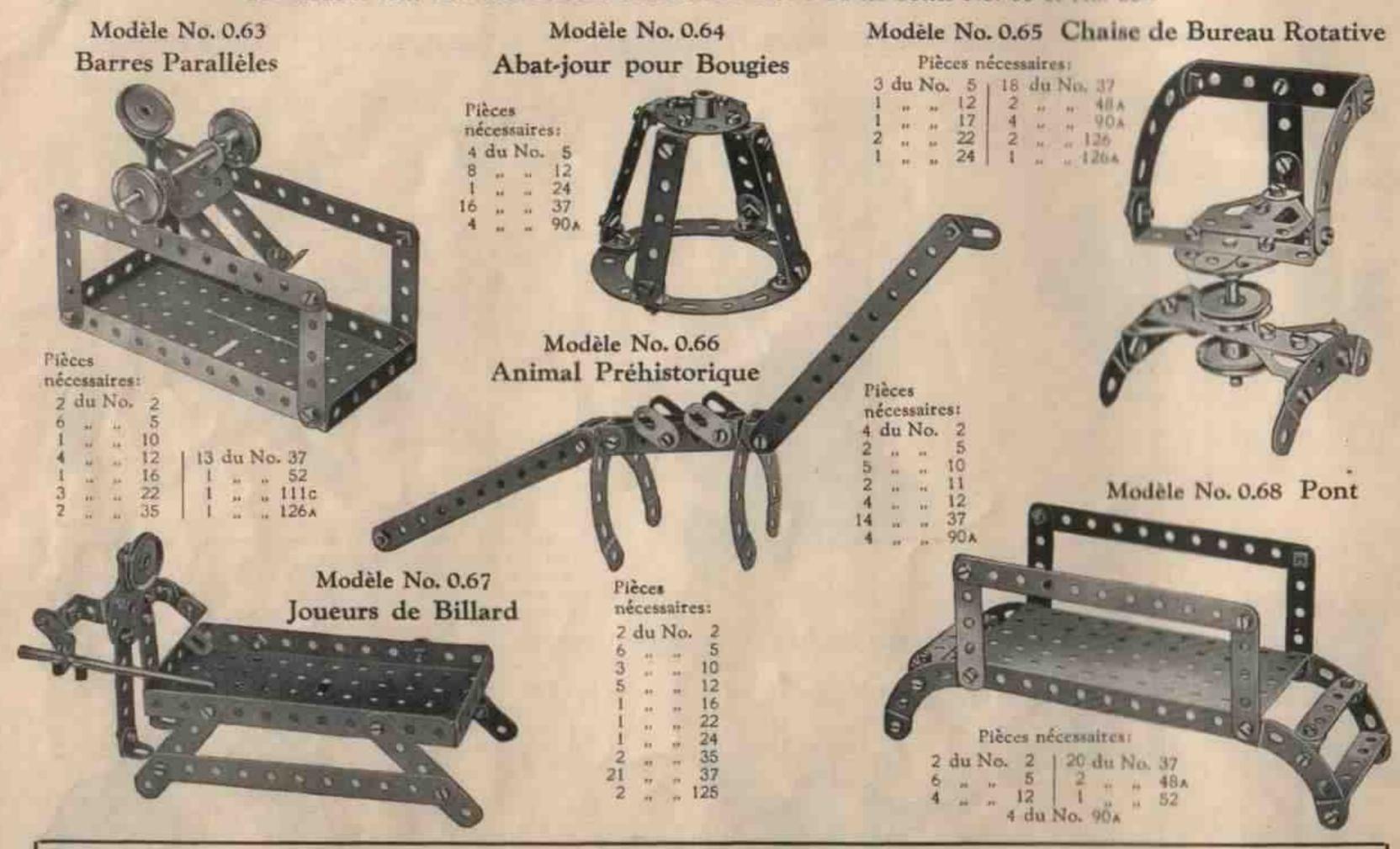
Pie	ce	5	
néi	ces	saire	81
2	du	No.	2
8		-	37
1	1	100	52
4	250	199	00.

Pièces
| 4 du No. 10 | 3 du No. 22 | 2 du No. 48 | 1 | 24 | 1 | 52 | 1 | 52 | 2 du No. 48 | 1 | 35 | 2 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1 | 37 | 1



Pièces nécessaires: 8 du No. 5 | 1 du No. 52 10 ... 37 | 4 ... 90 x

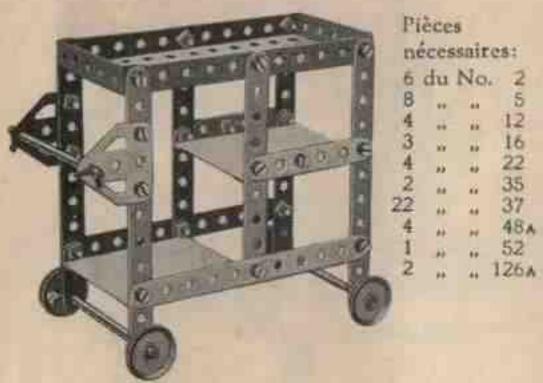
Modèle No. 0.62 Viaduc



COMMENT CONTINUER

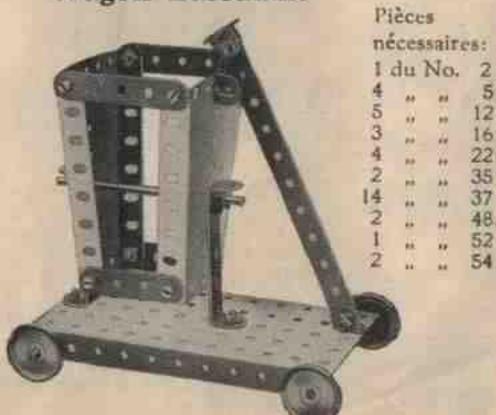
Tels sont les modèles qu'on peut faire avec la Bolte MECCANO No. 0. Les modèles suivants sont un peu plus compliqués et il faut, pour les construire, un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans une Bolte Accessoire No. 0a dont le prix est indiqué à la fin du Manuel.

Modèle No. 1.1 "Servante" Mobile

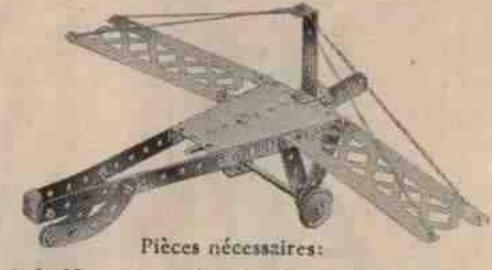


Les deux rayons inférieurs sont faits avec des morceaux de carton ordinaire leurs bords extérieurs reposant sur des bandes à courbures de 64 mm. et leurs bords intérieurs sur des équerres.

Modèle No. 1.4 Wagon Basculant



Modèle No. 1.2 Aéroplane



2 du	No.	2	2	du	No.	16	T.	du	No.	48A
5 "	100	5	2	640	6	22	1		**	54
2 du 5 6	**	12	21	10	**	37	2	36	10.	100

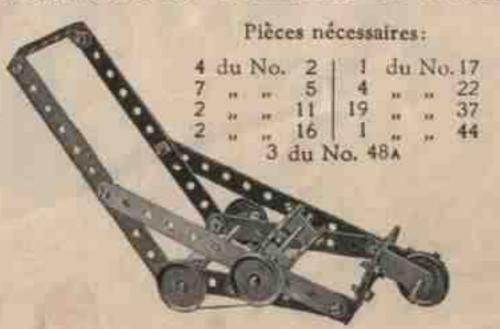
Modèle No. 1.5 Triqueballe



Pièces nécessaires:

4	du	No.	2	2	du	No.	16	8	du	No.	37
2	20	**	11	4	**	10	22	4	**	**	37 48A

Modèle No. 1.6 Tondeuse de Gazon



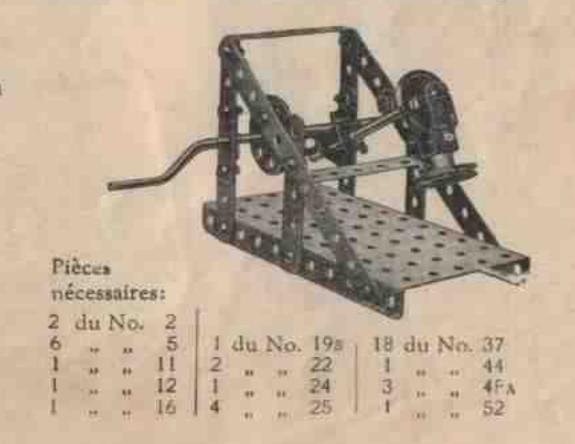
Modèle No. 1.3 Voiture Tandem

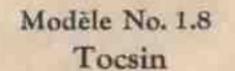


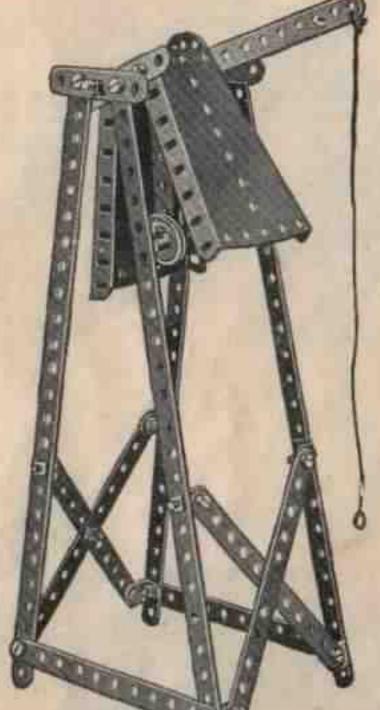
Pièces nécessaires:

4	du!	No.	2	26	du l	No.	37
8	11	15	5	5	791	1957	484
2	22	10	16	2	250	Æ	54 126 A
4	77	251	19B	=	#	(88)(1	125.4

Modèle No. 1.7 Marteau Mécanique





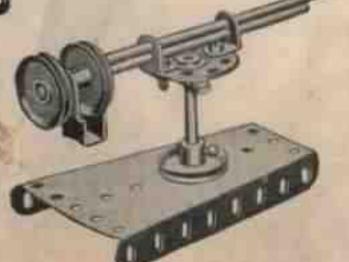


Modèle No. 1.9 Grue Tournante

Pièces né	cessaires:	
4 du No. 2 7 " " 5 2 " " 12 2 " " 17 1 " " 19 4 " " 22 1 " " 35 21 " " 37 3 " " 38	1 du No. 44	
7 5 2 12 2 17 1 19s 4 22 1 23 2 35 21 37 3 38	1 48A 1 52 1 54 1 57	AN T
2 17	1 54	AM IN
4 22	2 " " 126A	7.00
1 23	B	金德
21 37		YEAR VOI (S
3 ,, ,, 38	DI/	
	A	
	TOPICO	7 0
No.	ACT TO SEE	
BH O	SIN	OD S
4-14-		
60	N. E. S. A.	
6		

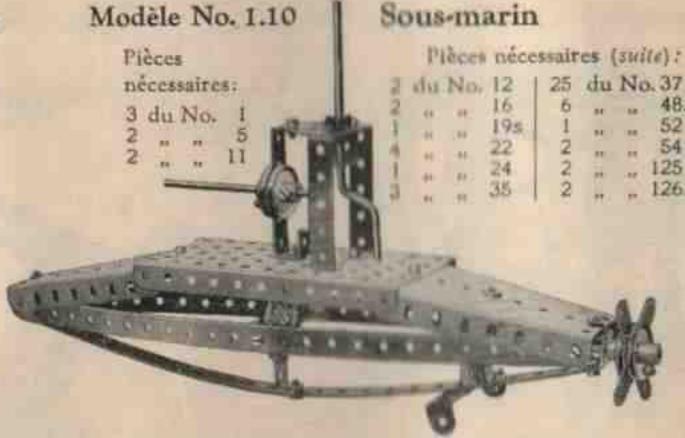
Dans ce modèle, la plaque secteur de la grue est montée à part sur la base avec une poulle fixe au dessus et au dessous.

Modèle No. 1.11 Canon à Tir Rapide



né	cess	aire	81
27	du i	No.	12
2		40	16
1		2000	17
4	980	(99)	22
1	36	(60	24
2	10	(44)	37
1	385	(88)	44
- 180	ACI	(49)	24

Pièces



Modèle No. 1.12 Auto de Course

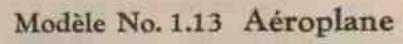
		Pi	èces i	iéces	sair	es:	-						
3	du	No.	2	4		No.	35			1			
4	99	90	5	25	*	(10)	38		1		-	N	
2			11	1	98	144	44				- 3	20	
30	71	44.	12	4	100	#	48A		000	All I			
1	.11	15	198		100	40	4	4		9	136		
4	**		19s 22 23	4		77	- 6	10	1			0	1
4	- 41	375	23	-		3	4		1		3.3		_^
	100	77		1	n	1				0			Q_{a}
	9			A	-0	A.		9		16	1	10	39/
	6		86	-	10	1	18	Dreft (19	P		1	1
	1			1	de	53	Ass	A COM	9				46

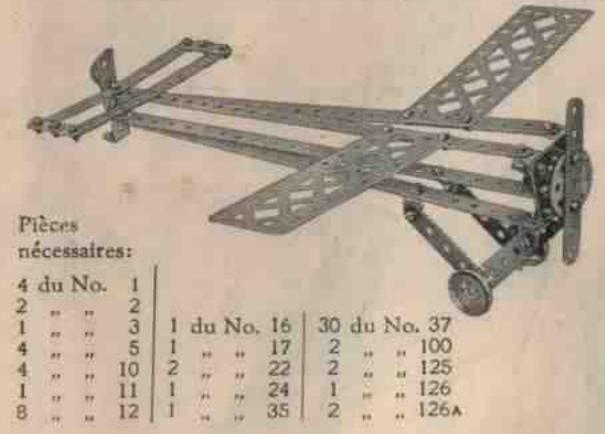
La bande courbée 1 supporte les roues avant et est boulonnée à la bande de 11 trous 2 sur laquelle alla pivote. L'essieu arrière est fixé à deux bandes courbées, elles mêmes solidement fixees à la bande 2. Une bande à simple courbure 3 représente le siège. Le volant se compose d'une poulle de 12 mm. 4 boulonnée à

une équerre.

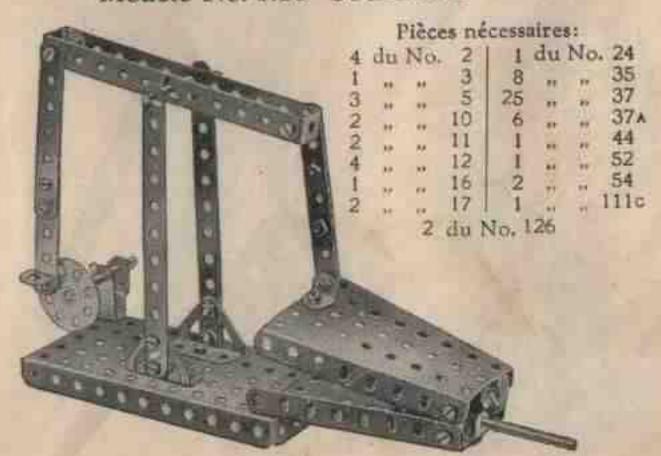
Pièces nécessaires:

4	du	No	s. I.	11/9	du	No.	
7	-	79.	2	1	7	(197	35
3	115	45	5	27	75	**	37
8	117	#	12	2	4	*	54
1	-	FF	16	, .			

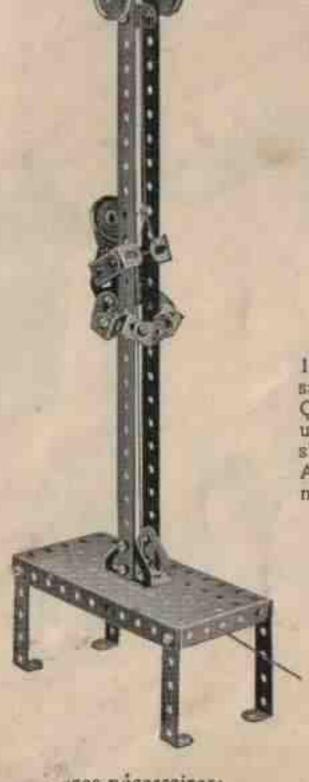




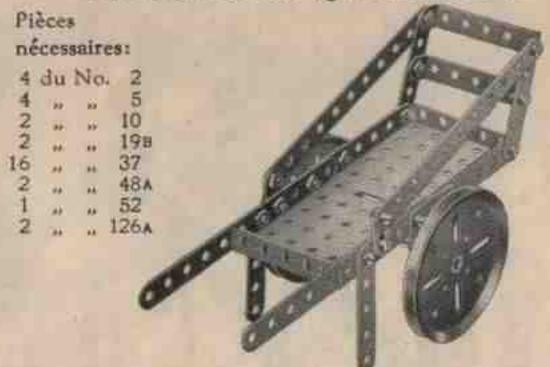
Modèle No. 1.16 Soufflerie



Modèle No. 1.14 Grimpeur



Modèle No. 1.15 Voiture de Marchande des Quatre Saisons



Modèle No. 1.17 Regulateur Centrifuge

La poulie de 75 mm. est boulonnée à la plaque à rebords de 14 x 6 comme il est montré et la tringle 6 tourne librement dans sa bosse. Les boulons 1, 2, 3 sont munis de contre écrous. Quand le moteur, sur lequel le régulateur est monté, tourne à une vitesse tron grande, les poulies de 25 mm. 4 tendent à s'écarter du centre et s'éloignent des deux supports doubles 5. Actuellement le mécanisme est utilisé pour réduire l'admission au môteur et diminuer ainsi sa vitesse.

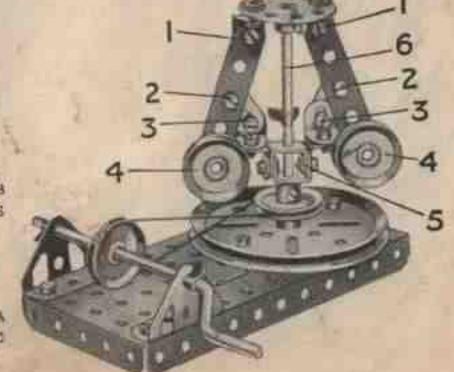
		1.0		12.17
*	2	144	16	11 12
	6	146	66	12
	1	-	44	16
	1	10	44	19B
	1	100	35	19s
	4	66	14	22 24
	1	100	10	24

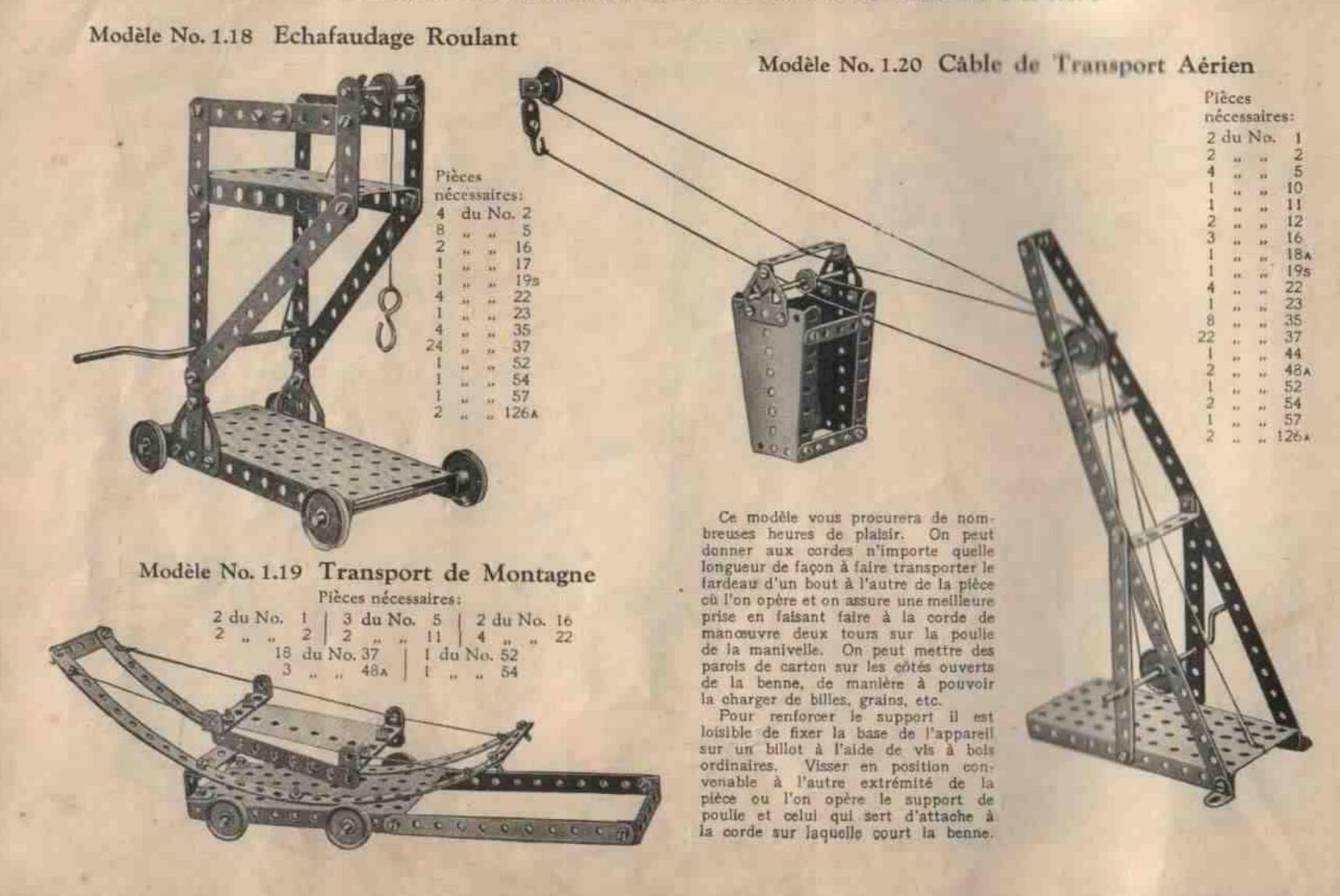
nécessaires:

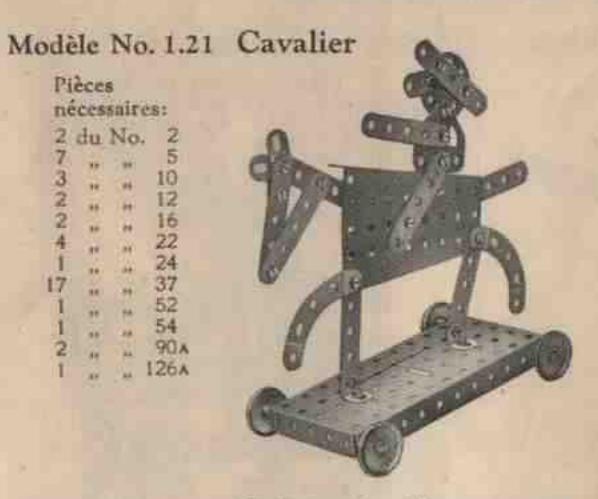
2 du No. 5

Pièces

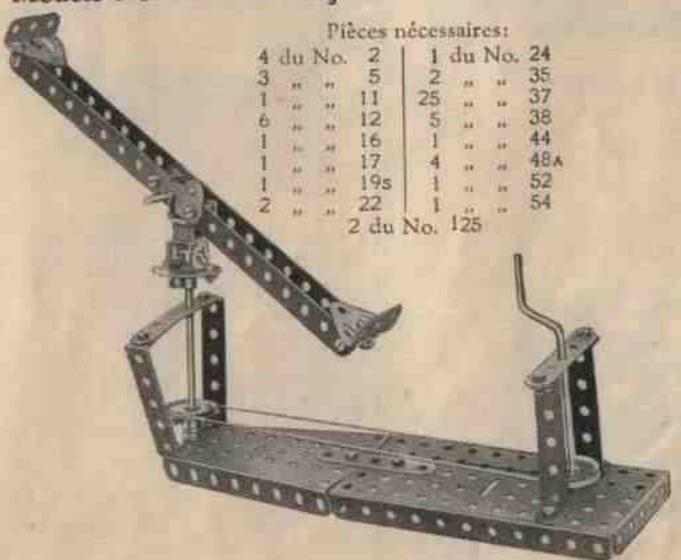
	- 2	es né	cess	aire	5:		4	100	12	195
du	No.	1			No.	37	7	20	10	24
160	710	10	4	146	160	484	3	199	- 14	35
-	30	11	1	100	24	52	18	34	20	37
160	10	12	2	44	766	125	6	10	**	371
19	44	18A	2	10	24	126	2	39.	35	1110
11	49	22		30	166	126A	2	36	**	126



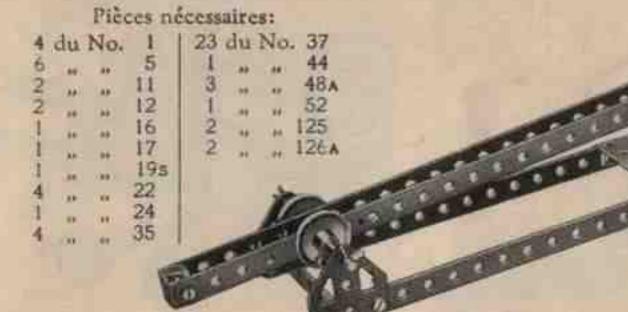


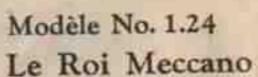


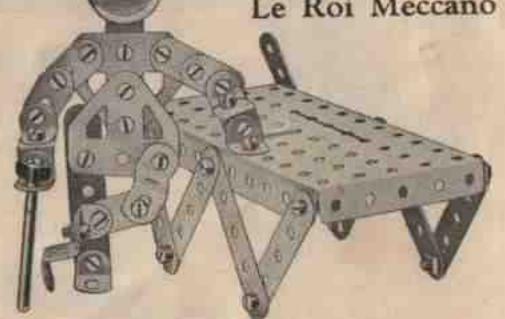
Modèle No. 1.23 Balançoire Tournante



Modèle No. 1.22 Marteau Mécanique

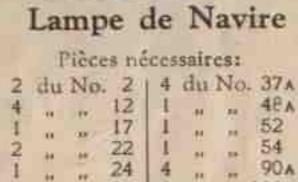




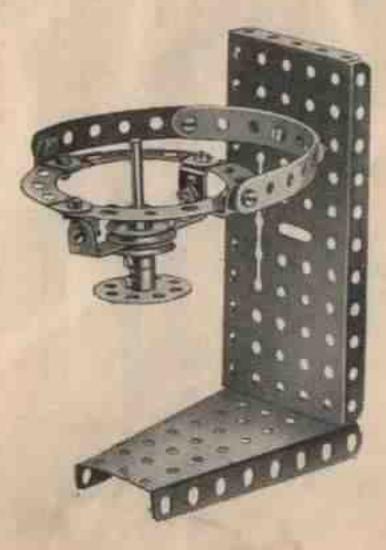


Pièces nécessaires:

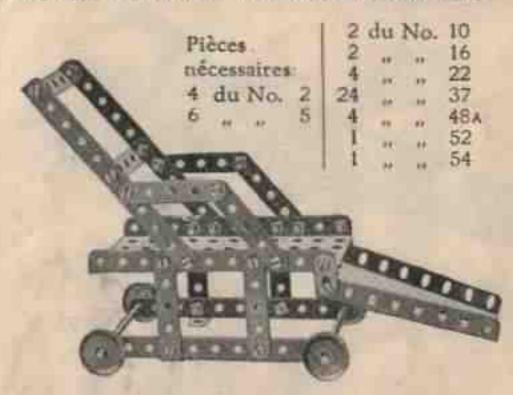
1	du	No.	3	1	du	No.	35
9		144	5	30		1840	37
5	10	-	10	1	14	W.	52
8		100	12	2		**	Ш
1	70	94.0	17	2	-	**	125
1	30	200	22	2		100	126



Modèle No. 1.25



Modèle No. 1.26 Fauteuil articulé



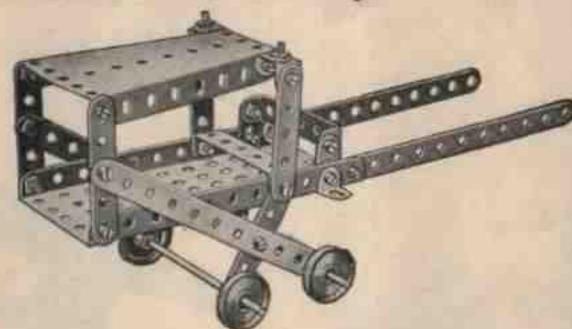
Modèle No. 1.29 Pèse-Lettre

Pièces nécessaires:

								No. 48A	
								52	
								111c	
1 2	10	*	ISA		37A			126 126A	
	-		198	-11	44	-	185	11 1200	

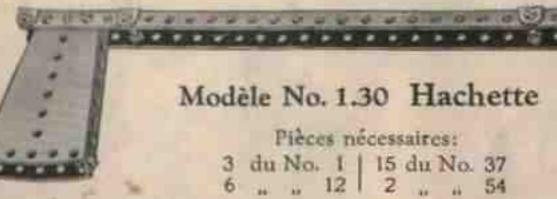


Modèle No. 1.27 Pousse-pousse Indou



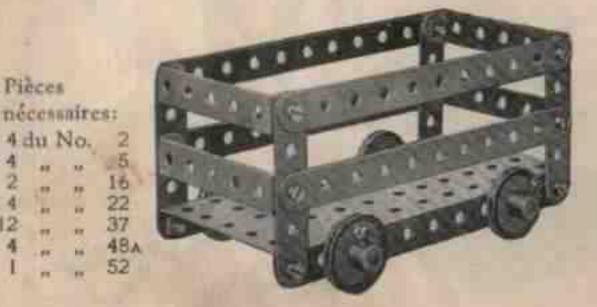
Pièces nécessaires:

4	du	No.	2	6	du	No.	12	22	du	No.	37
6	24	11	5	2	9.0	88	16	1	**	**	52
2	10	10	10	4	21	**	22	1	44	100	54



Pièces

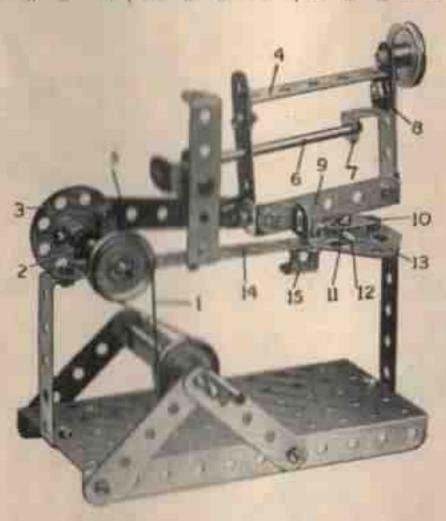
Modèle No. 1.31 Truck à Ridelles



Modèle No. 1.28 Scie Mécanique

Pilices nécessaires:

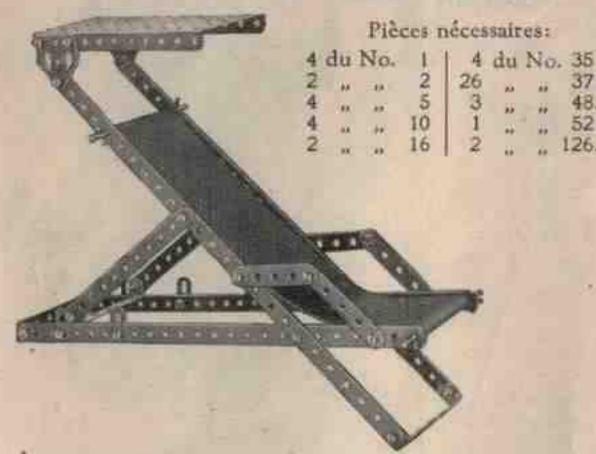
1	du No. I	211	du	No.	17	4	du	No.	38
80			11	1997	198	12	10	1987	44
i	PF 30. 0.1	3	.0	(49)	22	4	20	(48)	48A
4	- M	4	- 15	99.	35	2	(66)	(38.	52
1	H. H	1 22	100	001	37	I			1264



La bande il suprimente la scie. La manivelle commande, par l'intermédiales d'une murrois 1, une petite triugle fixée à une équerre double 2, et supportant une roue barillet 3. Cette dernière communique un mouvement de va et vient au cadre de la scie 4 par l'internabitaire d'une bande de 5 trous 5, montée Birement sur des toutons fixes à la roue barillet et à une equerre double, boulonnée un cadre de la scie. Ce cadre coulisse sur une tringle de 74 cm. 6, qui sert de guide ; cette tringle traverse la cadre et est supportée par une équerre renversée 7. Une condulte métallique est places sur le boulon 8 en arrière de l'especce 2. Un étan pour maintenir en position les objets à scier se entapose d'un support plut 10, monté sur un boulon 11 dont quelques tours suffisent à faire serrer l'objet 12 par le support plat. Le boulon 11 s'engage dans un écrou maintenn entre l'embose plate 13 et la bande de 11 trons 14 qui sont séparés exprés par des rondelles métalliques placées sur les deux boulons maintenant l'embuse en position. Au repos le cadre de la sele repose sur l'arrêt 18. Une poulle de 25 mm., fixée à la partie supérieure du cadre sert de polds et nide à équilibrer la scie.

Modèle No. 1.32 Chaise de Pont

Modèle No. 1.33 Chariot à Bagage

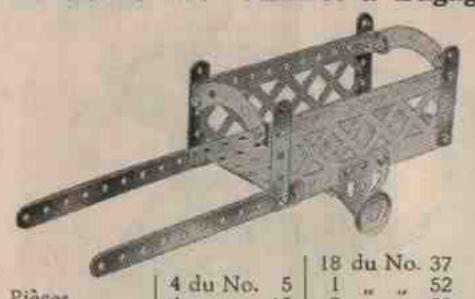


Modèle No. 1.35 Tour de Potier

Pièces nécessaires:

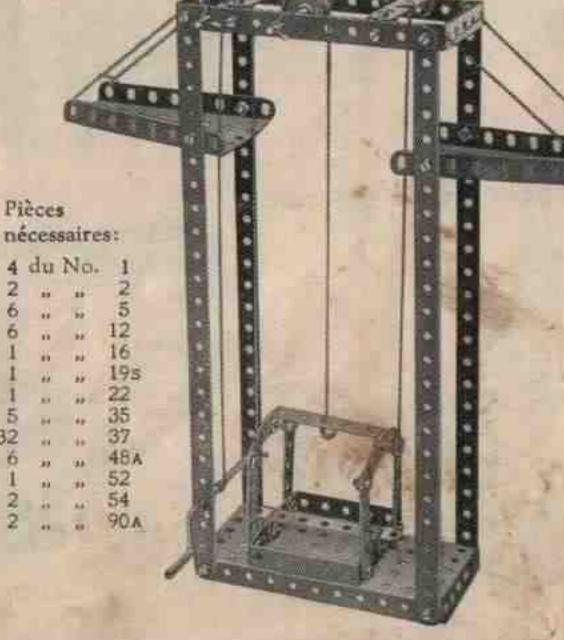
3 du	No.	2	3 (du l	No.	22
4 "	66	5	- 1		11	24
1 1	iii	16	1	22	30	35
1 11	XX.	18A	12	99	36	37
1 30	14	198	3	11	74	48A
B 16	NA.	195	1	99	99-1	52



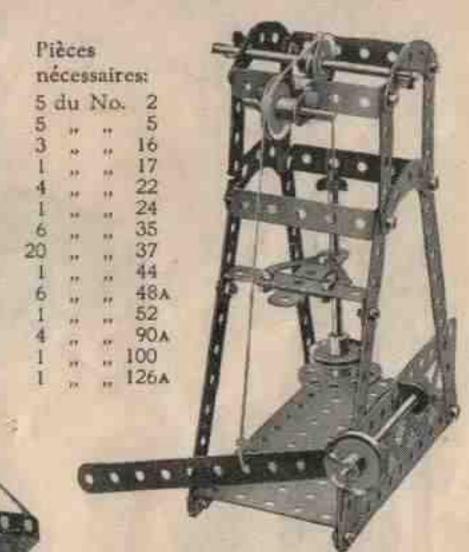


(A)	10 00 140 37			
Pièces	4 du No. 5	1	., 52	
nécessaires:	1 16	2 "	, 90A	
2 du No. 2	2 22	2 "	126A	
	100 mm	146	The second of	

Modèle No. 1.36 Ascenseur



Modèle No. 1.34 Machine à Oblitérer



Modèle No. 1.37 Balançoire

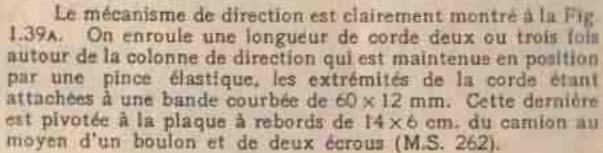


Modèle No. 1.38 Enregistreur de Force Musculaire

Pièces
nécessaires:
4 du No. 1
1 ... 2
6 ... 12
1 ... 17
3 ... 22
1 ... 23
2 ... 35
17 ... 37
1 ... 52
1 ... 111c
2 ... 126
1 ... 126
1 ... 126A

Modèle No. 1.39 Camion

		Pièc	es r	éce	ssair	esi	
3	du	No.	5	4	du	No.	35
3	(9)	10	11	17	146	786	37
1	198	10	12	3	7.98	196	484
1	(60)	199	17	1	-	1	52
4	0	40	22	3	- 11	1881	90A
1	10	194	23	1	-	***	llic
1	166	(80)	24	3	. 100	100	125
		1 di	ı Ni	o: I	26A		





F10. 1.39A

Modèle No. 1.40

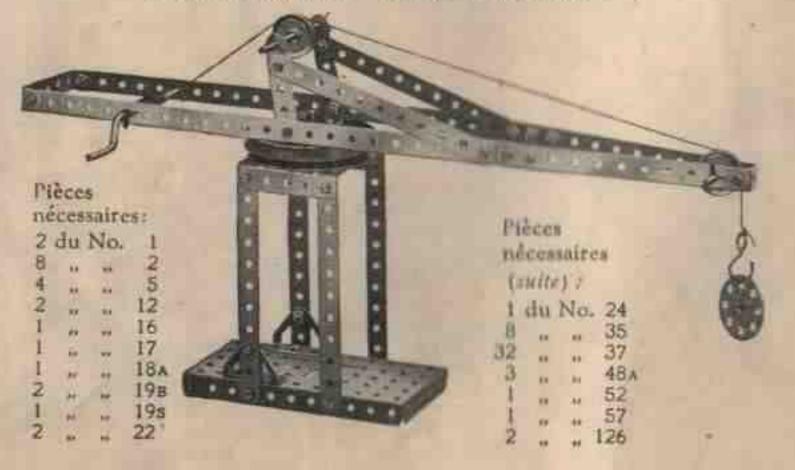
Pièces

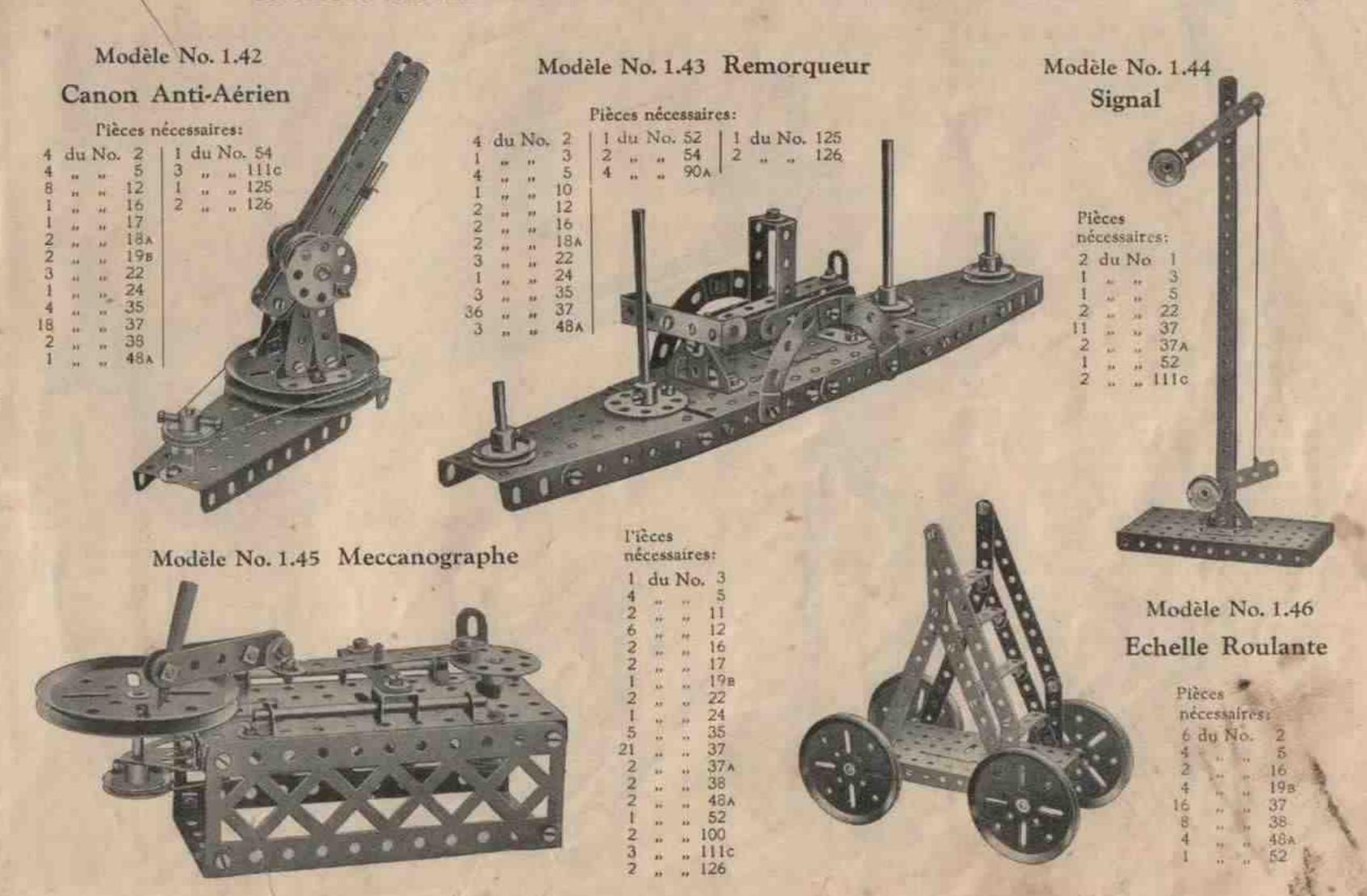
nécessaires:

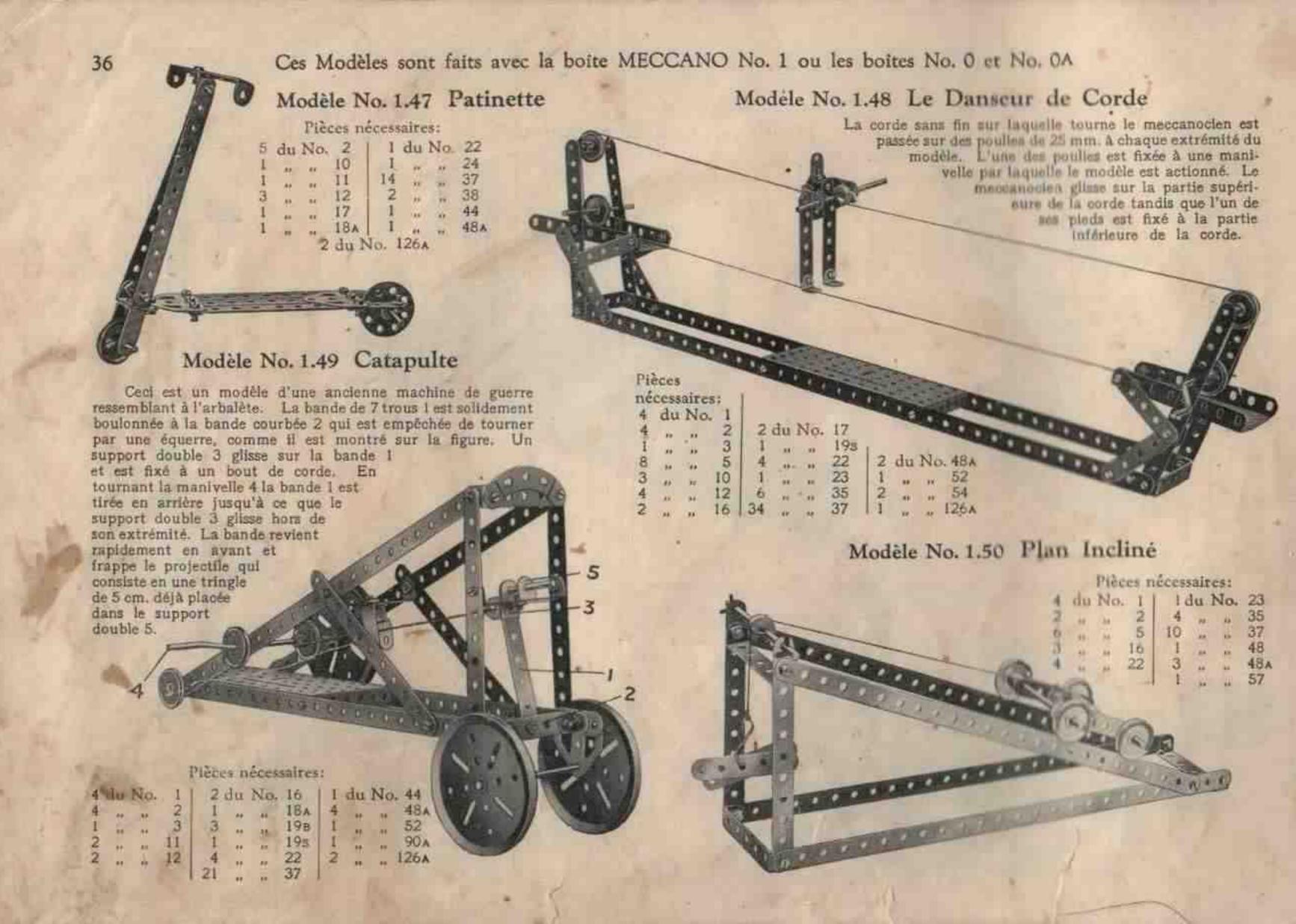
Manipulateur de Télégraphe

15	au l	NO.	4				
2412	44	40 3	7 2 1c				
2	20	# 3	7				
3	. 24	24 5	2				
2	196	II	10				
					APPROVED.		
				- 40		100	_
				100		-13	1
		-	1	120	1-1		
	. 8				200	100	
		3.50		-	-/	1390	
	de		1112	SYS.	200		
		~		- 10	200		
			1	400			
			51 1	113			

Modèle No. 1.41 Grue Pivotante

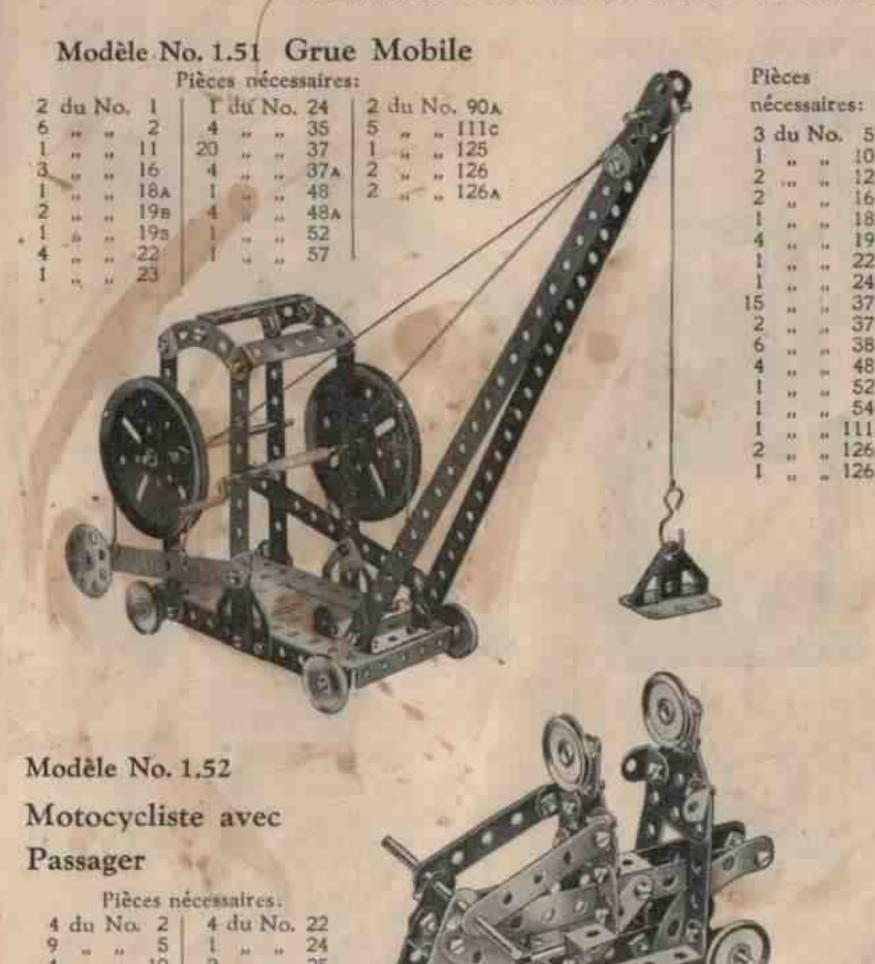






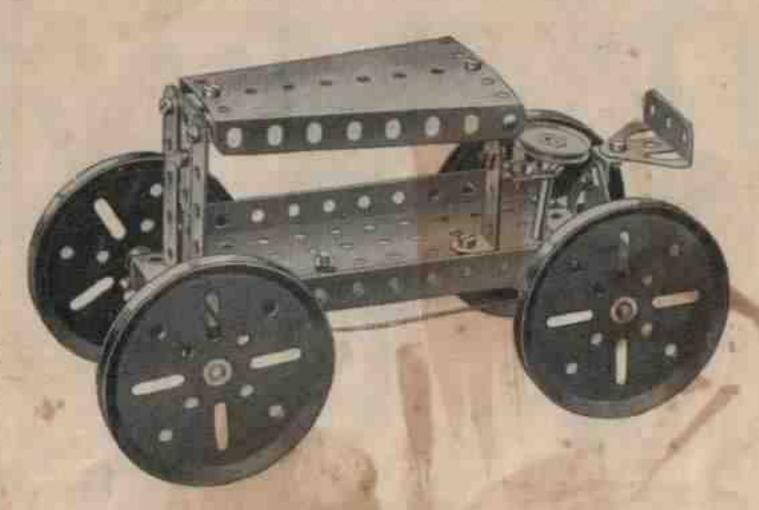
37 A 38

126A

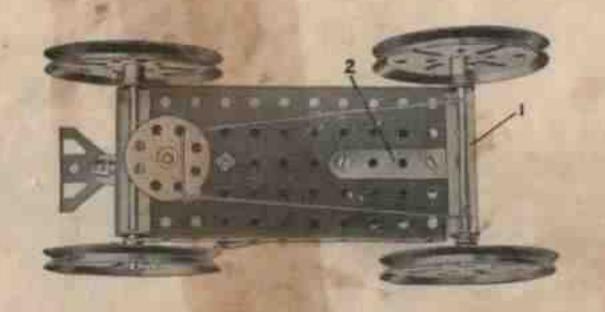


2 du No. 126A

Modèle No. 1.53 Tracteur Automobile

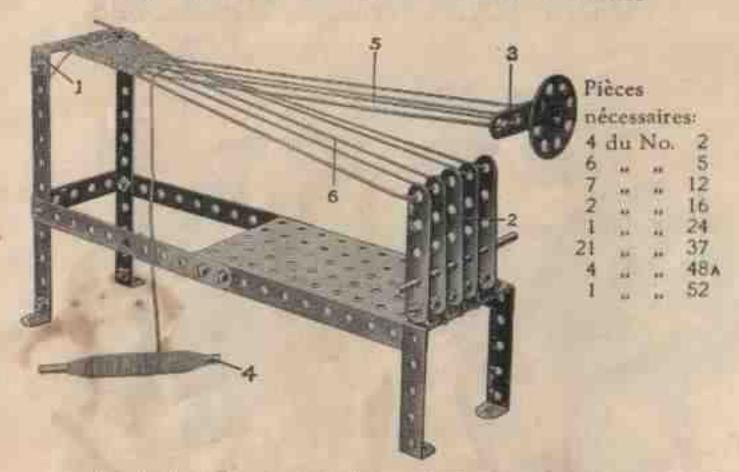


Le mécanisme de direction est indiqué à la figure 1.53A. Les roues avant sont montées sur une bande courbée de 60 x 12 mm. I, pivotée par un boulon et deux écrous (M.S. 262) à une bande de 6 trous, fixée à une plaque à rebords de 14×6 cm.



F10. 1.53A

Modèle No. 1.54 Métier à Tisser à Main

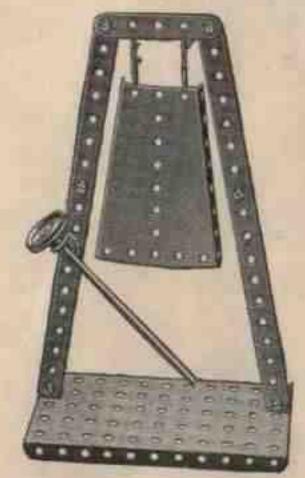


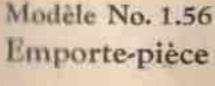
Les nis de la chaîne sont attachés, à une extrémité, à une bande courbée 1 alors que leurs autres extrémités sont fixés alternativement à la partie supérieure des bandes verticales 2 et de la bande de 5 trous 3. Le mouvement de la chaîne a'obtient en faisant monter ou descendre la bande 3 chaque fuis que la navette—une trimple de 9 cm. 4—cst passée entre les deux rangées de chaînes 5 et 6. La laine ou autre matière analogue convient à cet appareil. Les fils 6 doivent être très tendus et les fils de la trame peuvent être rapprochés de la partie timée à l'aide d'un peigne ordinaire chaque fois que la navette passe.

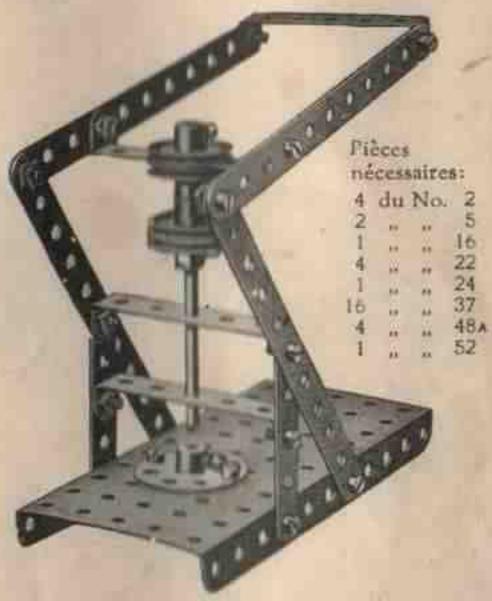
Modèle No. 1.55 Gong

Pièces nécessaires:

4	du No.	2	1 du	No.	22
	160 100	5	9 "		
3	0.0	12	3		52
1	Te: 166	16	1 "	1 10	54



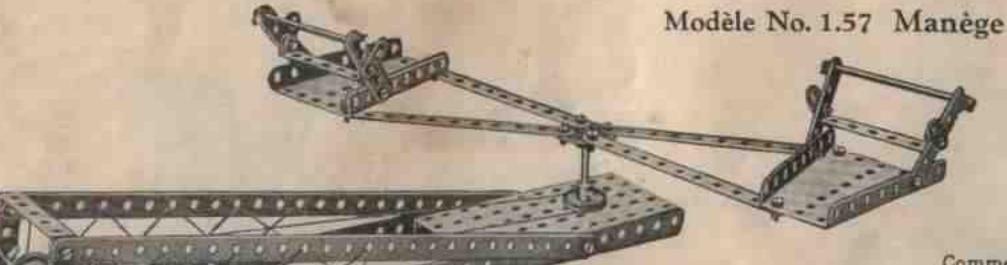




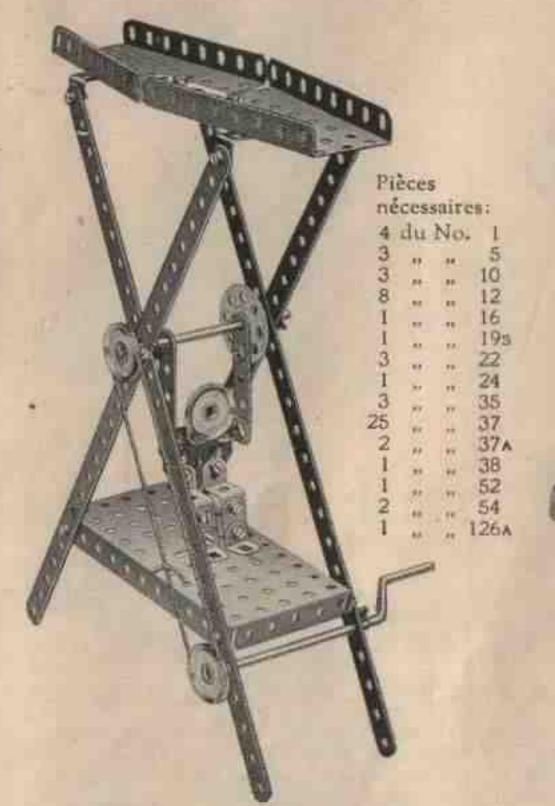
Pièces nécessaires

			1717	DC 2013 N.Y	1000		7777				
40	lu l	No.	1	1 10	du	No.	17	22	du	No.	37
4			2	1	10	44	19	4	10		48A
6	ü	44	5	1-3	10	++-	22	- 1		-11	52
4		**				#1		2	10	**	54
2	44	A	1.0	1000	10	84	30				

Commencer la construction de ce modèle par l'établissement de la plate-forme à l'aide d'une plaque à rebords et de bandes de 32 cm. La commande fournie par la poulle de la manivelle est transmise à une poulie de 25 mm. fixée sur une broche et une autre poulie semblable est assujettie à la broche au-dessous de la plaque. Les bras sont constitués par quatre bandes de 14 cm. et boulonnés à une roue barillet fixée sur la broche.



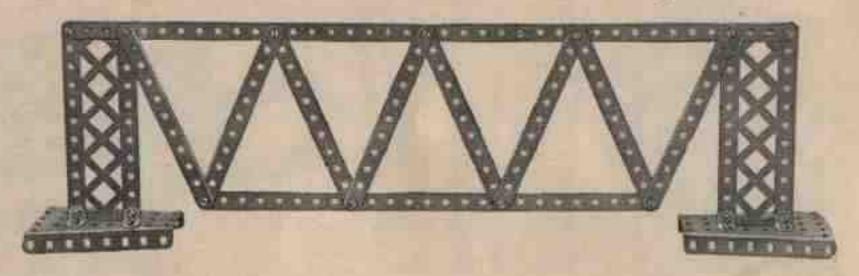
Modèle No. 1.58 Gymnaste



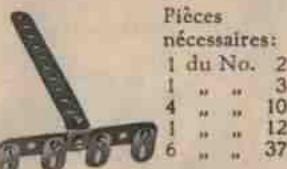
Une des bandes de 5 trous représentant les bras du gymnaste est fixée à une roue barillet montée sur une tringle de 9 cm. Quand la manivelle est actionnée le gymnaste décrit un tour complet d'une manière très amusante. Les bras du gymnaste peuvent être montés sur deux équerres formant les épaules et articulés par deux boulons avec écrous et contre-écrous.

Modèle No. 1.60 Lieuse à Fourrage





Modèle No. 1.59 Rateau à Quatre Dents



Modèle No. 1.61 Porte Manteau



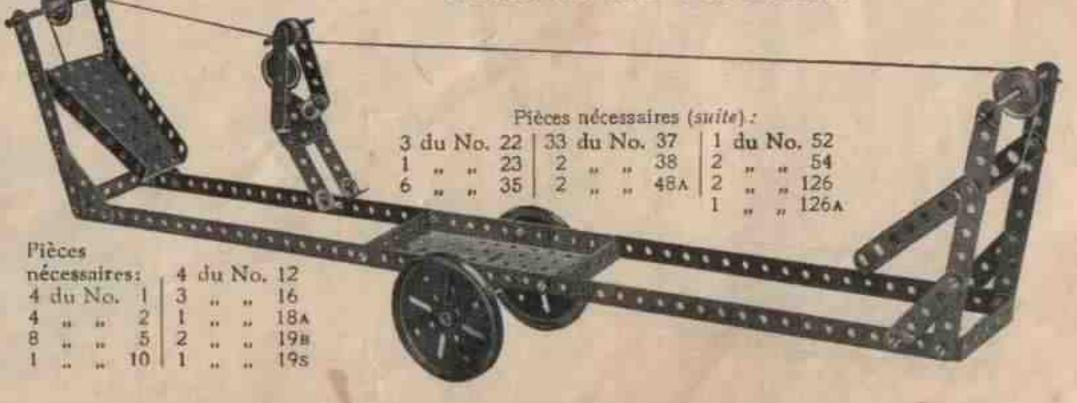
Pièces nécessaires:

1 du No. 1 | 2 du No. 5

2 " 2 | 6 " 37

1 du No. 57

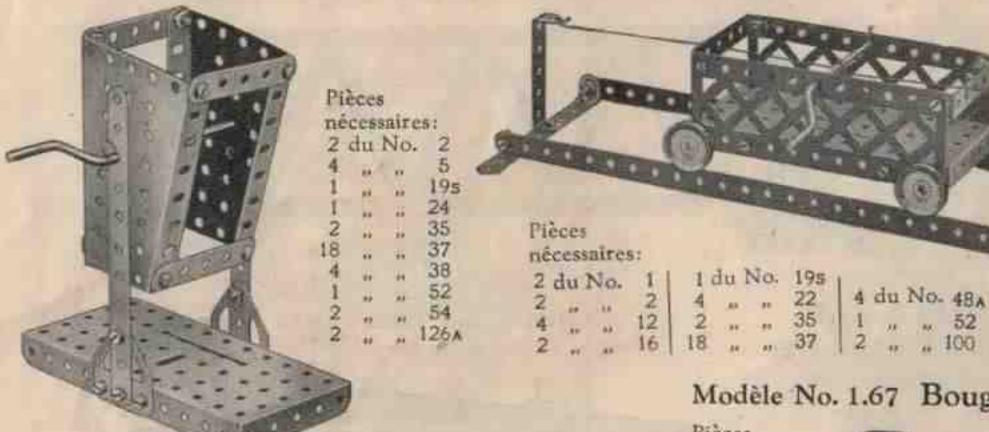
Modèle No. 1.62 Vol Aérien



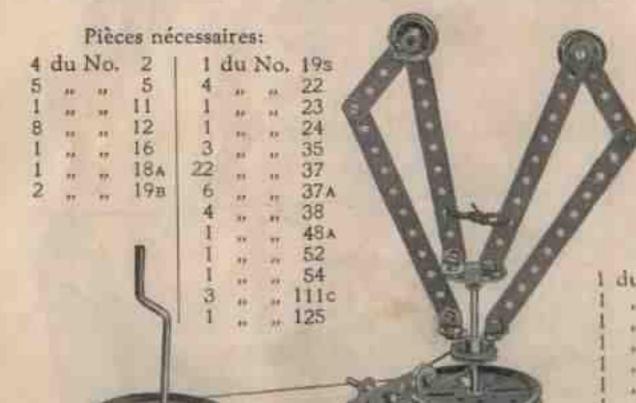
Modèle No. 1.63 Baratte

Modèle No. 1.64 Système Funiculaire

Modèle No. 1.65 Homme et Enfant



Modèle No. 1.66 Gouvernail Centrifuge



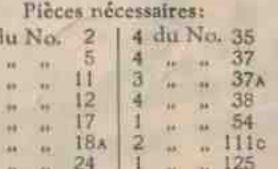
Modèle No. 1.67 Bougeoir

Pi	èce	8:		-
ne	ces	sair	282	
2	du	No.	11	4
4	**	-	12	展
1	**	++	19B 37	100
1	**	**	111c	
1	11	**	125	



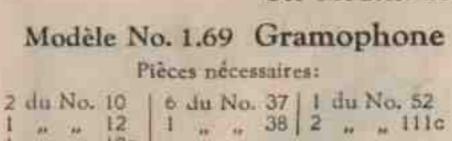
Pièces nécessaires 4 du No.

Modèle No. 1.68 Machine à Tracer



La bande II trous est pivotés à la bande de 5 trous au moyen d'un boulon et de deux écrous, et la bande de 5 trous est pivotée de façon semblable à la plaque secteur En faisant tourner la bande de 5 trous autour de son pivot, la tringle verticale de 38 mm, trace une

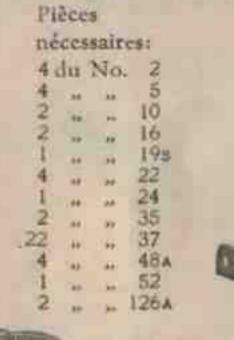
trajectoire. Si on change la position de la tringle de 30 mm, et de la bande de Il trous, on peut tracer dif-Idrents autres trajectoires. Des machines de ce type servent à l'établissement de systèmes de bielles.

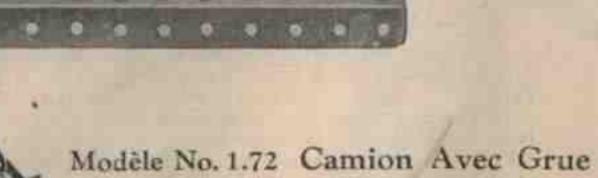


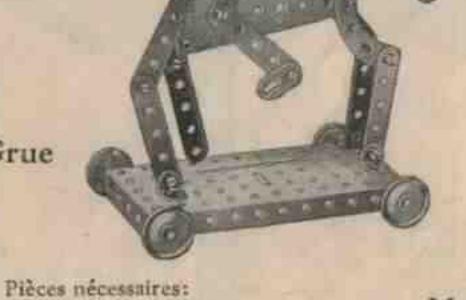
Modèle No. 1.70 Cavalier

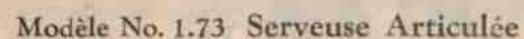
Modèle No. 1.71	Machine à	Estampe	I
-----------------	-----------	---------	---

	Pièces nécessaires:											
1	du	No.		4	du l	No.	22					
4	44	196	3	1	100	160	24					
9	144	14	5	1	100	341	35					
3	166	46	10	41	441	44	48.					
5	40	340	12	1	100	1997	52					
922521	10	**	16	- 1	30.	**	54					
1	-	60	195	- 4	44	10	90A					
		1	du	No.	126A							
							-	ę				
							-,53					



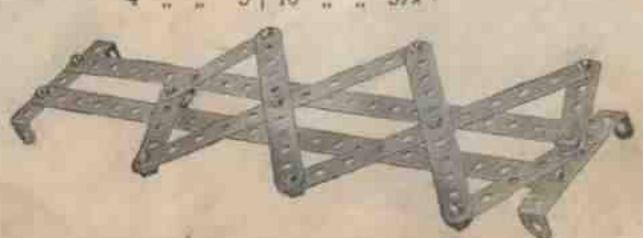




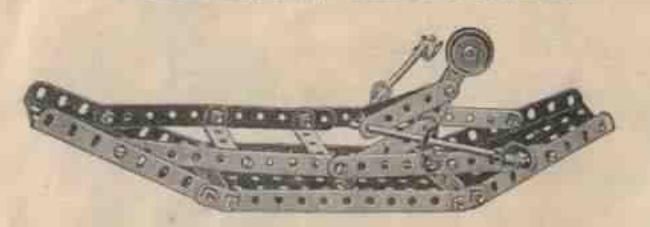


Pièces nécessaires:

2 du No. 1 | 1 du No. 23 | 2 du No. 48A 4 " " 2 | 12 " " 37 | 2 " " 111c 4 " " 5 | 10 " " 37A



Modèle No. 1.74 Canot à Rames



Pièces nécessaires:

4 du No. 35

Modèle No. 1.75 Girouette

Pièces nécessaires:

3	du:	No.	1	14	du	No.	37
2	**	***	2	1	250		52
1	46		11	1	20	441	240
2	11	**	12	1	71	12	111c
1	104	166	24	2	**	10	126

Modèle No. 1.76 Violon avec Archet



Pièces nécessaires:

4	du No.	2	1 du No.	12	5 du	No. 3	7
1	395 396	5	1 Pm m	1BA	4 30	5	4
1	40. 100	11	2	35	1	120	Š

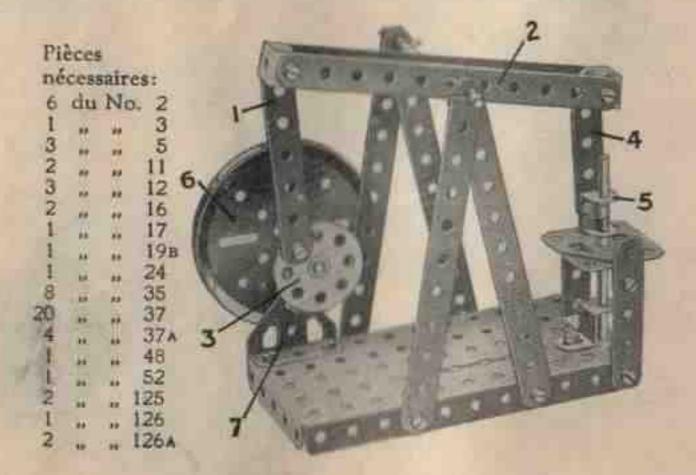
Modèle No. 1.77 Echafaudage Roulant



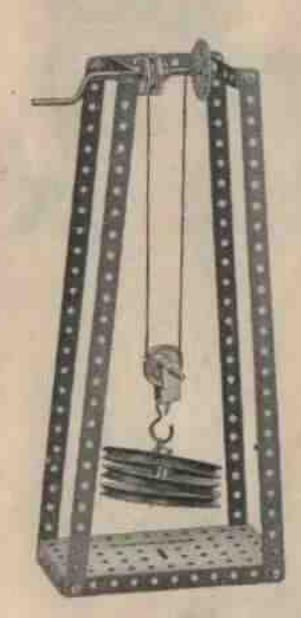
Pièces											
n	éces	sair	est								
6	du)	No.	2								
6	90	**	5								
3	- 44	40	16								
- 34	88	38	19n								
1	100	22	19#								
3	96	88	22								
2	39	AR .	35								
33	*	84	37								
5	.45	188	48A								
1	60	MP .	52								
	26	.00	57 125								
1 2	92	100	126								
2	44		126A								
-	**	-	+,4,0,76								

Modèle No. 1.78 Machine à Balancier

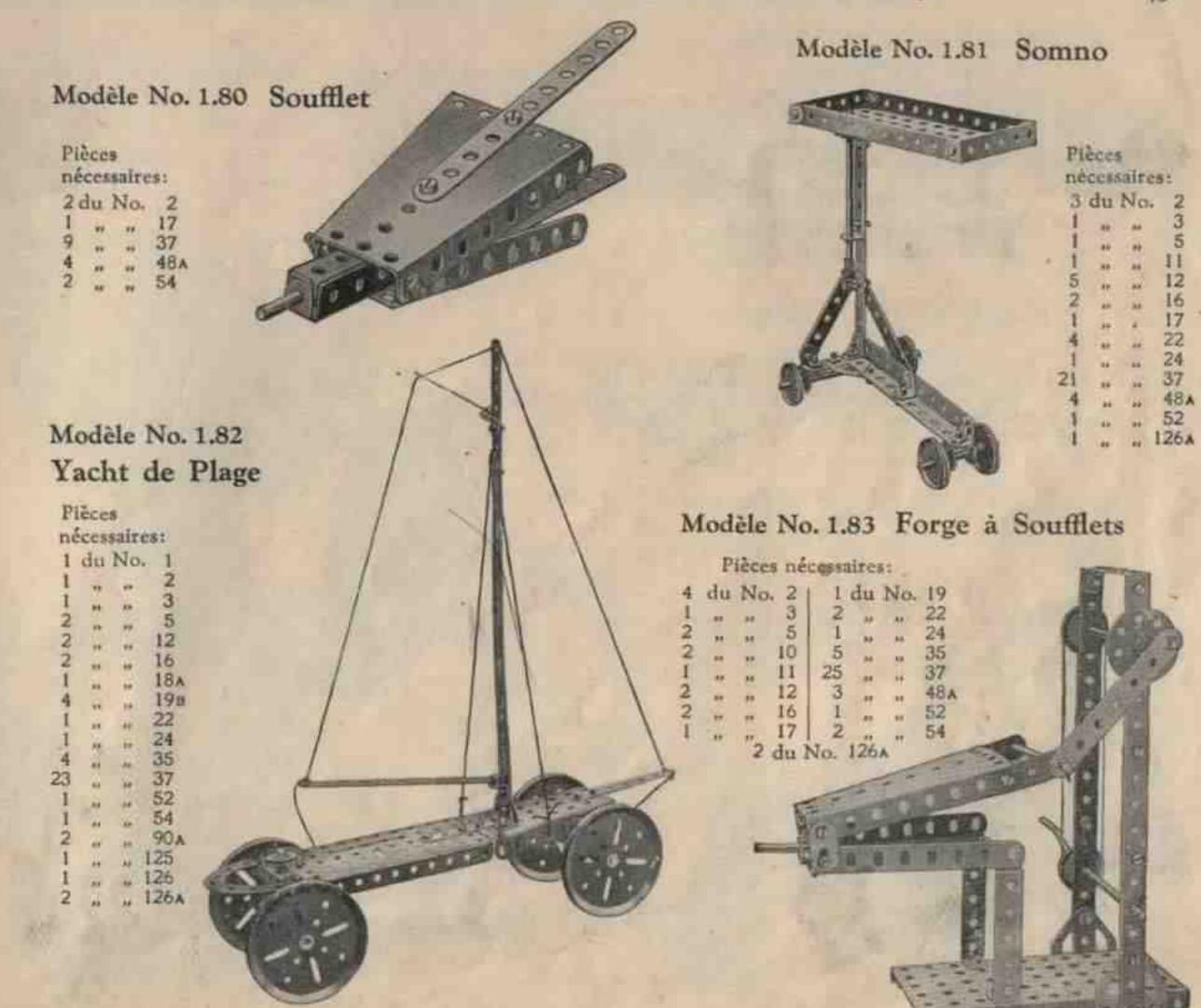
La bande de connexion est pivotée par un boulon et deux écrous (M.S. 262) à une extrémité du balancier 2 et à la roue barillet 3. La bande 4 est fixée de manière semblable à l'autre extrémité du balancier 2 et au support double 5 qui est fixé à la tringle du piston. La courte tringle supportant le volant 6 est glissée dans une bande de 5 trous, supportée par l'embase 7 et dans une équerre renversée, boulonnée à la bande de 5 trous.



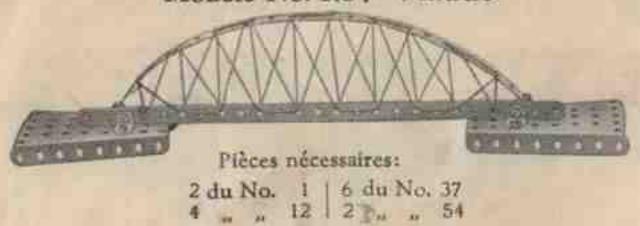
Modèle No. 1.79 Treuil Chinois







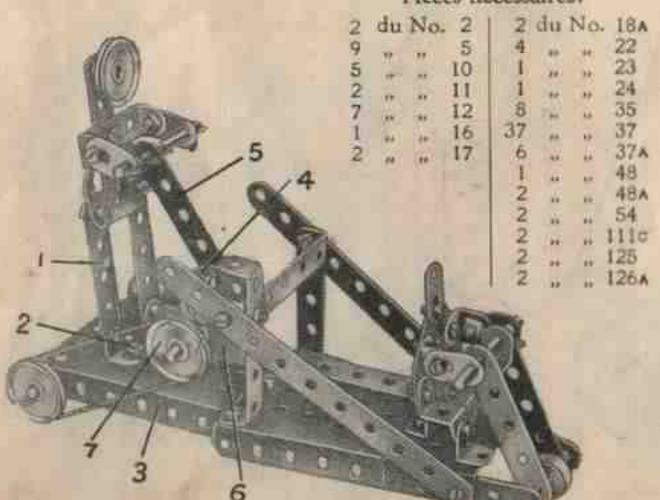
Modèle No. 1.84 Viaduc



Modèle No. 1.87 Caboteur

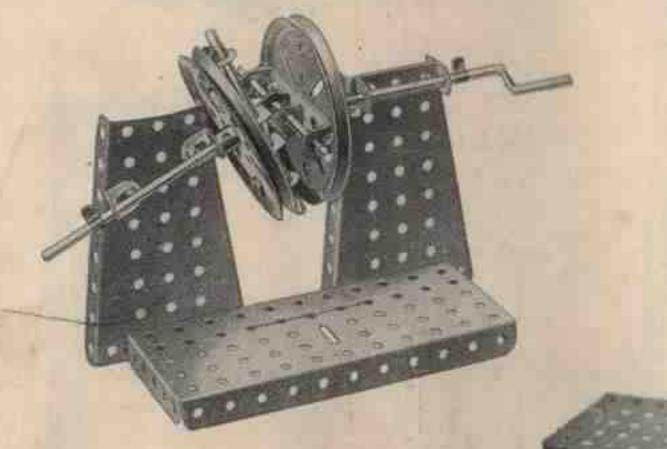
Le sujet I est attaché librement par des boulons et contre écrous 2 à la plaque secteur 3 et est fixé à la roue barillet 4 par une bande de 5 trous 5, attachée à la manière d'un pivot. La tringle de 38 mm., supportant la roue barillet 4, traverse la bande à simple courbure 6, la poulie de 25 mm. 7 étant réunie à la roue par une corde comme il est montré.

Pièces nécessaires:



Modèle No. 1.85 Accouplement à Cardan





Modèle No. 1.88 Dispositif de Renversement de Marche



Pièces nécessaires:

Modèle No. 1.86

Lampadaire

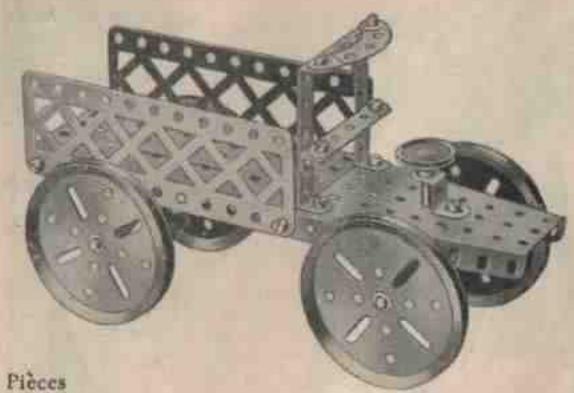
Pièces

nécessaires:

2 du No.

	T. FIND CO. FEEL CONTROL OF THE PARTY OF THE											
2	du	No.	2	1	du !	No.	24					
1	. 10	367	3	6	89	980	35					
2	44	100	5	15	166	10.7	37					
2	- 64	1981	11	2	***	360,	37 48					
4	- 64	207	17	3	***	94257	52					
2	30	86	18A	2	91	84	152					
-	94	44.	- F-25-203		99	-	-					

Modèle No. 1.89 Camion Automobile



Pièces nécessaires: 2 du No. 2

	-		777
2		**	5
2	99	44	12
2			16
1	160	**	
	1.77	**	IBA
4	100	99.	19a
L	20	76	24
25	16	**	37
2	8.0	ı.	38
3		77.0	48A
1	36	**	52
	100	**	
1	-10	**	54

.. .. 126A

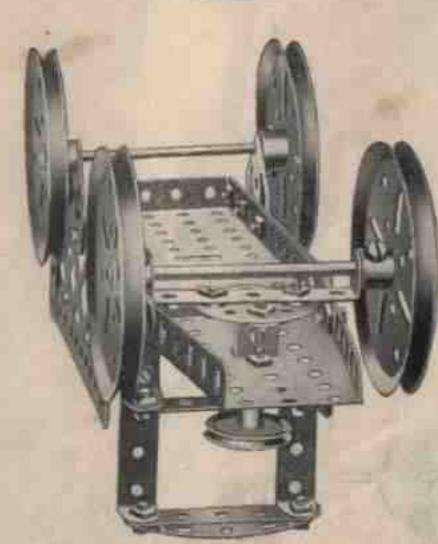
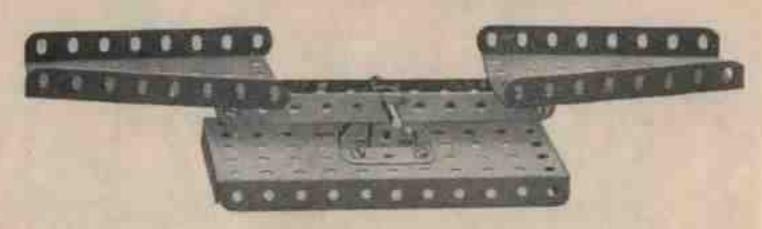


Fig. 1.89A

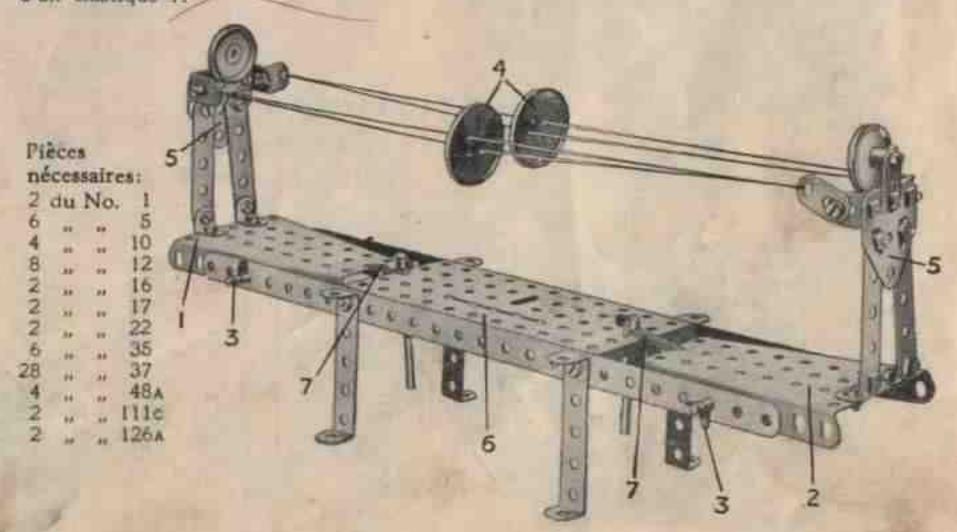
Modèle No. 1.90 Balances

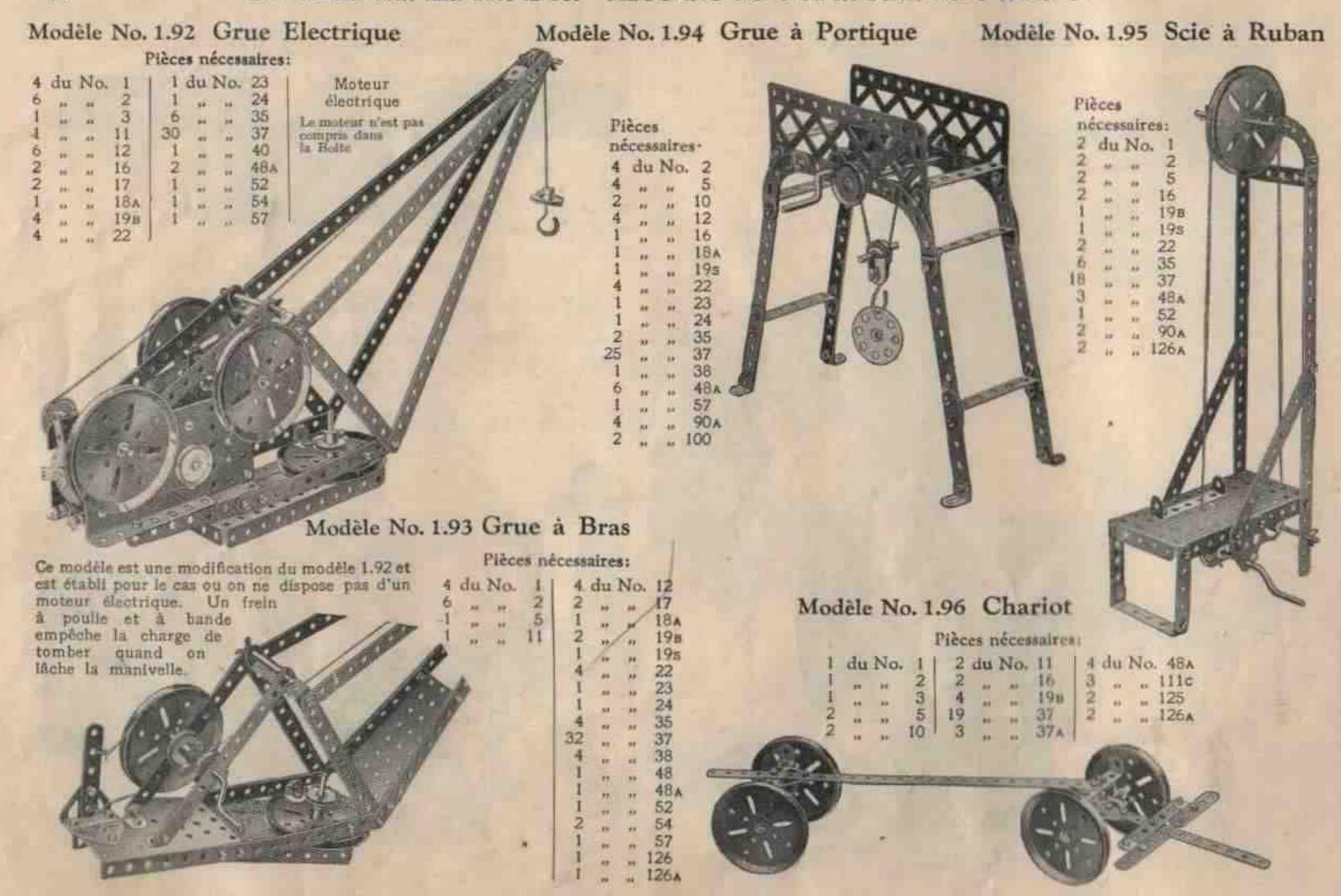




Modèle No. 1.91 Les Disques Magiques

Les plaques secteur I sont pivotées sur les tringles 3. Deux grands boutons 4 sont disposés sur une corde ou sur une mince corde élastique étendue entre les bras des Meccanociens 5. Procédez de la façon suivante. Roulez un peu de corde autour de vos doigts, tirez les Meccanociens en arrière et puis lâchez-les brusquement. Aussitôt que les boutons tournent une légère pression au pied de chaque Meccanocien est suffisante pour les faire fonctionner. Les extrémités des plaques secteur I et 2 sont rappelées vers la plaque à rebords 6 au moyen d'un élastique 7.





Modèle No. 1.97 Arc et Flèche

Pièces nécessaires:

1 du No. 1 | 1 du No. 16

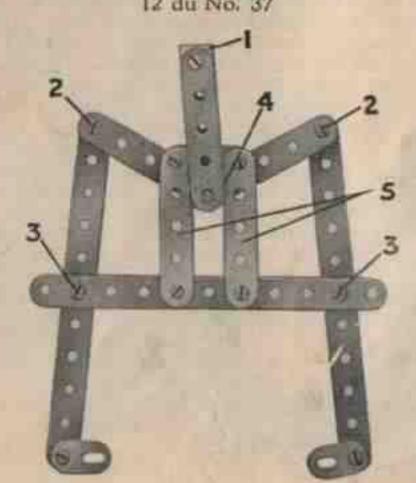


Modèle No. 1.100 Pince Articulée

La corde de levage est fixée au support double 1. Les articulations 2, 3 sont montées avec boulons et contre écrous, de façon que lorsque la pince est levée, la poulie folle de 12 mm. 4 coulisse vers le haut entre les bandes de 5 trous 5 et la pince se referme sur le morceau de bois ou n'importe quel autre objet placé entre ses mâchoires.

Pièces nécessaires:

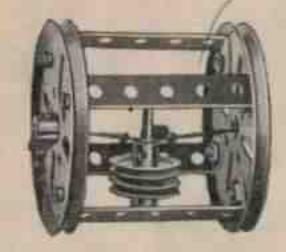
3	du	No.	2	10	iu :	No.	11
177	960	(8)		100	33	(88)	1
4	94	"12	10	NIO.	37	(40)	35



Modèle No. 1.98

Le Revient Toujours

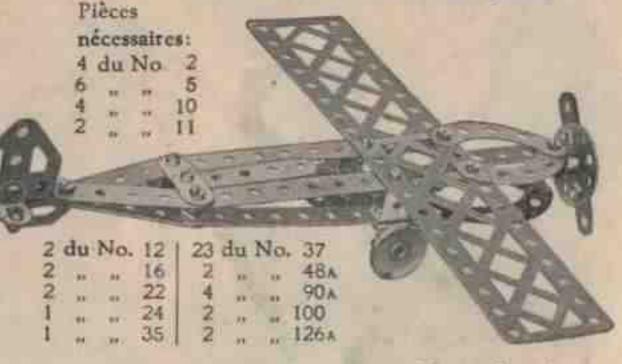
Pièces
nécessaires:
1 du No. 18A
2 ... 19B
2 ... 22
1 ... 23
1 ... 35
8 ... 37
4 ... 48A



Une corde élastique est doublée et tendue entre les centres des poulies de 75 mm. Un poids constitué par deux poulies de 25 mm. et par une tringle de 38 mm. est suspendu au milleu du tambour.

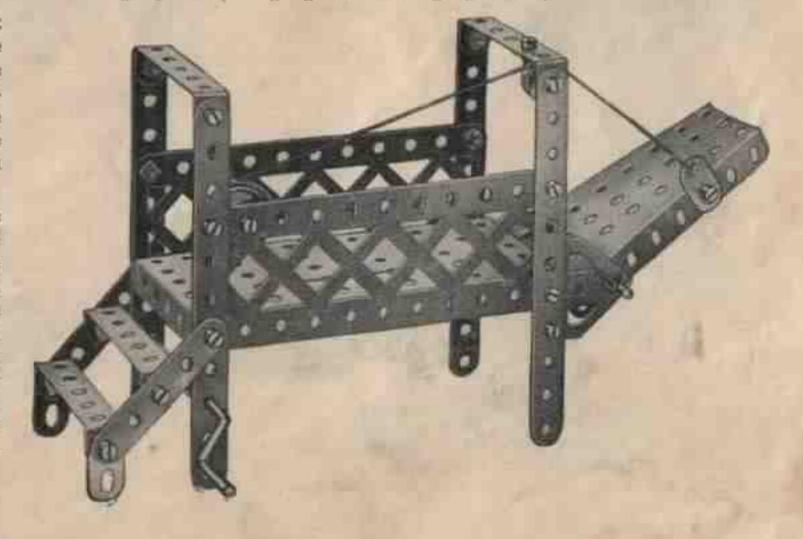
Quand on roule le revient toujours sur une surface unie, l'élastique s'enroule et accumule assez d'énergie pour faire revenir le tambour à son point de départ. Si on cache le mécanisme par une petite plaque en carton le modèle amusera beaucoup par son fonctionnement mystérieux.

Modèle No. 1.99 Aéroplane



Modèle No. 1.101 Pont-Lévis

4	du	No	. 21	1 d	ul	No.	16	22 du	No	37	2 d	u No	100
2	-	201	5	1	26	10	22	4 "	1995	48A	1	N . 10	111c
3	M	int.	10	1	16	241	23	1	(44)	52	2	160	126A
1	34	240	12	4	20	1641	35	1	1940	54			



Mèces

Pieces

nécessaires:

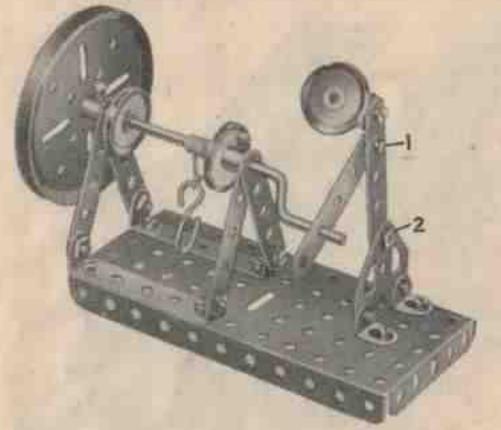
4 du No. 2

" " 37

.. .. 38

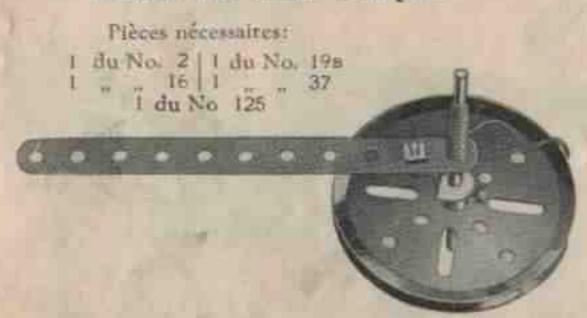
37A

Modèle No. 1.102 Treuil



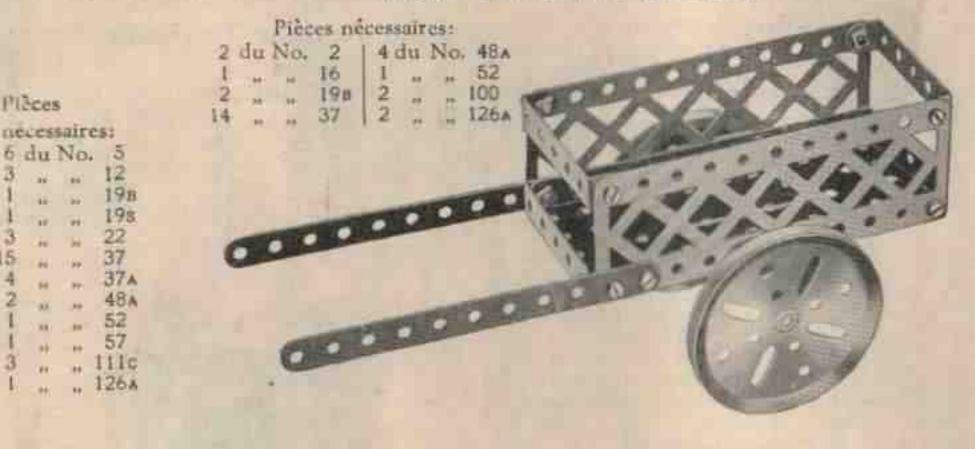
Le sujet à la droite du modèle est disposé de telle sorte que lorsqu'on tourne la manivelle il s'anime d'un mouvement de va et vient. Les boulons I et 2 sont tous deux fixés par deux écrous comme Il est indiqué dans le mécanisme standard No. 262.

Modèle No. 1.104 Toupie



Four faire tourner la touple, enroulez une corde sur la tringle comme il est montré, placez la touple sur une surface plane et tirez brusquement la corde. Quand la corde a quitté la tringle, retirez la bande de 11 trous et la toupie continuera à tourner à une très grande vitesse.

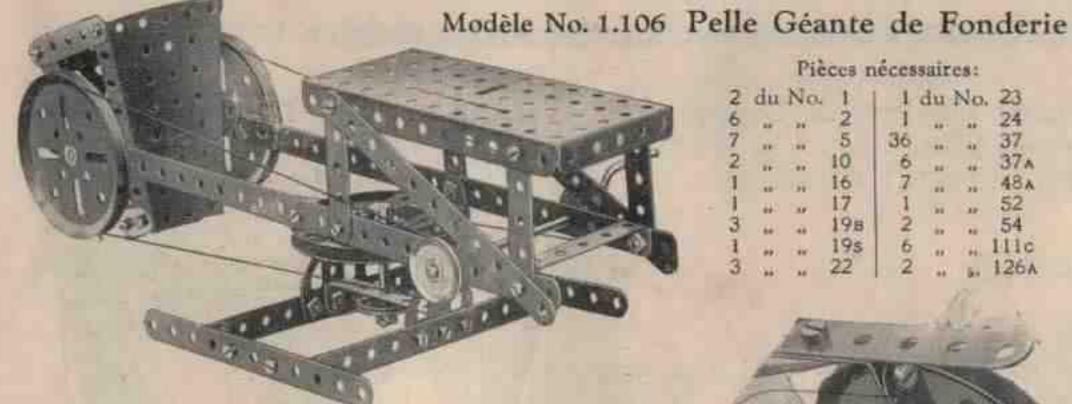
Modèle No. 1.103 Charrette



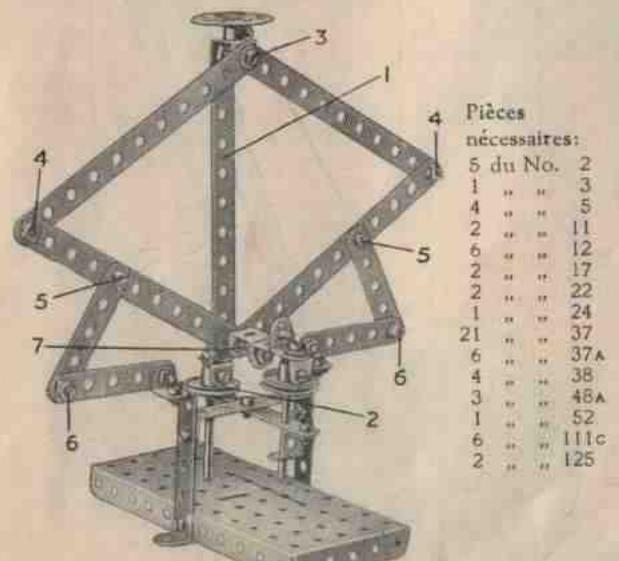
Modèle No. 1.105 l'Invalide

Quand on fait rouler le modèle, l'Invalide donne l'impression de produire une impulsion énergique pour avancer. Son cou est composé d'un support plat, son bras droit [ou bras de propulsion) est établi avec une équerre renversée de 12 mm. et deux supports plats, et son



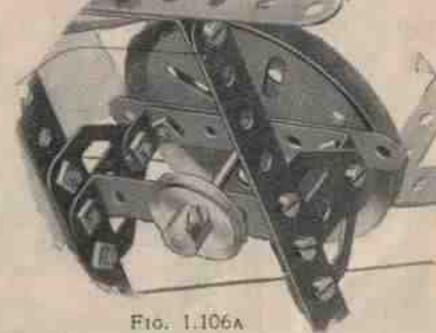


Modèle No. 1.108 Pompe à Double Effet



Pièces nécessaires:

2	du	No.	1 1	1	du l	No.	23
6	10	36	- 2	. 1	1997	1991	24
7	160	166	5	36	- 881	44	37
2	201	.00	10	0 7	1001	-46-	37A 48A
- 1	440	000	17	1	24	36	52
3	(44)	CAR .	198	2	100	10	54
1	(99)	CHE	195	6	44	246	111c
3	1960	36	22	2	2.00	51	126A



Pompe ii Double Effet

La bande de II trous I est fixée à la poulie de 25 mm. 2 au moyen de deux équerres. Au travers de l'équerre inférieure passe une vis d'arrêt qui fixe la poulie à la tringle de 5 cm. Deux rondelles métalliques sont disposées au-dessous de la tête du boulon réunissant les deux équerres, de façon à empêcher son extrémité de venir buter sur la bosse de la poulle 2. Les articulations 3, 4, 5, 6, 7 sont montées avec boulons et contreécrous, les autres articulations restant tout à fait rigides. Quand la bande I descend en même temps que la première pompe, la déformation du parallélogramme 3, 4, 7, 4, fait monter 'e second piston de pompe. Egalement, quand le premier piston monte, le second descend.

Modèle No. 1.107

Grue à Flèche Surélevée

Une poulle folle de 25 mm., fixee au bâti du moteur électrique, est découplée par une corde sams fin à une poulse de 75 mm. 1. Une poulie de 25 mm. 2 passe sur la même tringle

et est accomplée de facon semblable à une sevonce poulie de 75 mm, 3. Une corde enroulee sur la tringle, où est fixée cette acconde poulie de 75 mm., porte un crochet charge. La flèrbe est maintenue par deux cordes 4, et la superstructure entière, qui est fixee A la poulie de 75 mm. 6, est capable de pivoter avec la tringle 5. Cette dernière est pussee dans daux bandes courbees 6 x 12 mm, fixees entry les plaques secteur à la base du modèle.



éle trique Le moteur n'est pus compris dans la Bolts



Modèle No. 1.109 Houlette de Berger

Pièces nécessaires:

2 du No. 1 | 7 du No. 37 | 4 du No. 90A

Modèle No. 1.111 Grand Rateau

Pièces nécessaires:

1 du No. 1 | 2 du No. 12 2 " " 2 | 8 " " 37 1 du No. 126A

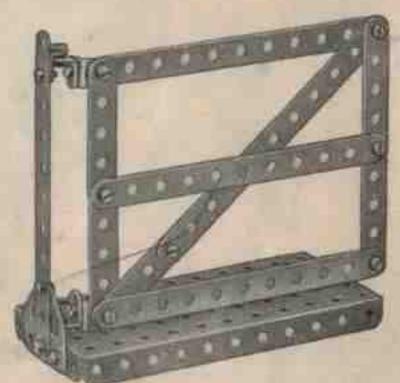
Modèle No. 1.113 Forgeron

Pièces nécessaires:

1	du l	No.	3	1	du l	No.	35
8	20	30	5	26	144	10	37
22		10	10	4	40	34	37A
5	30	1997	11	100	100	**	52
ĭ	44.	DA.	195	- 1	22.	90	54
1	30.	188.	22	1	200	200	111c
1	(68)	796	24	2	7867	30	125



Modèle No. 1.112 Barrière



Pièces nécessaires:

6 du No. 2 3 " " 5 5 " " 12 13 " " 37 4 " " 37 1 " " 52 2 " " 111c 1 " " 126A

Modèle No. 1.110 Danseur Meccano

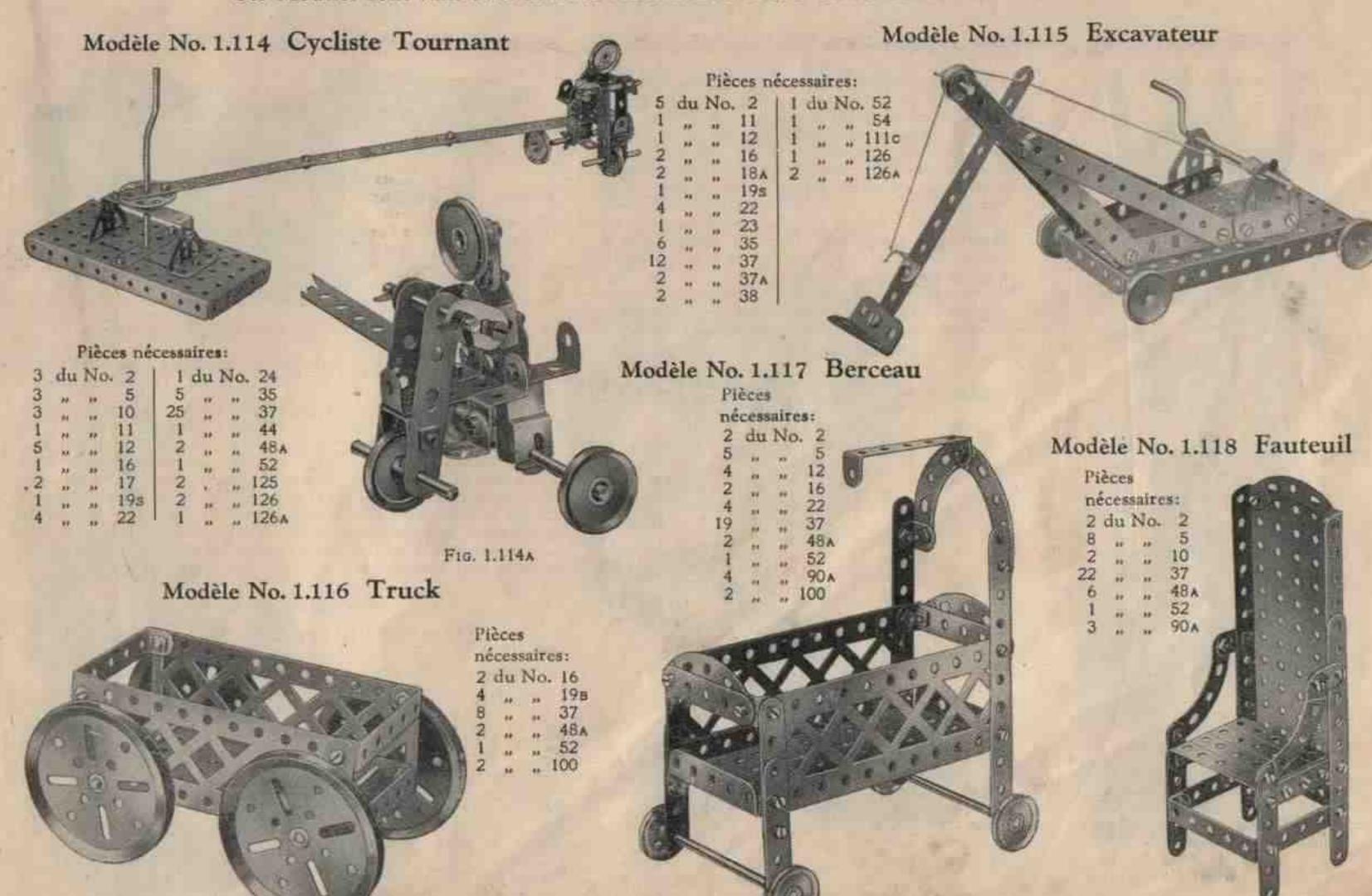
Deux poulies de 9 mm. 5, fixées dans les glissières opposées d'une poulie de 75 mm., pressent alternativement vers le bas l'extrémité de la bande de 11 trous 1 et font danser le sujet d'une façon très naturelle et tout à fait surprenante.

Pièces nécessaires: a No. 1 | 1 du No. 52

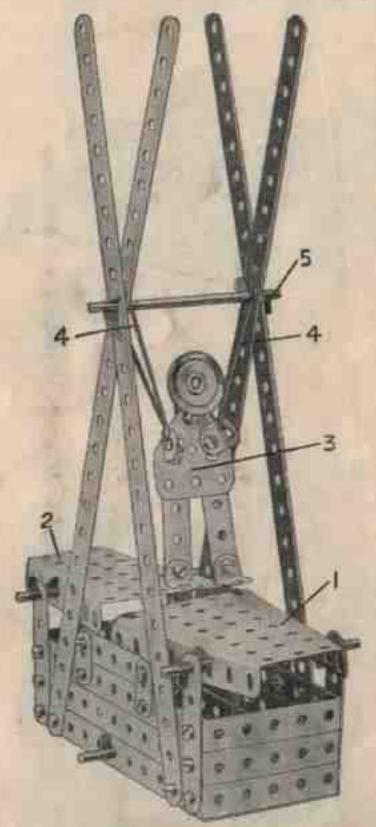
4 " " 2 1 " " 90, 1 " " 3 3 3 " " 1116 7 " " 5 2 " " 126, 1 " " 18A 1 " " 19B

1 " " 24 4 " " 35 18 " " 37





Modèle No. 1.119 La Soudaine Apparition

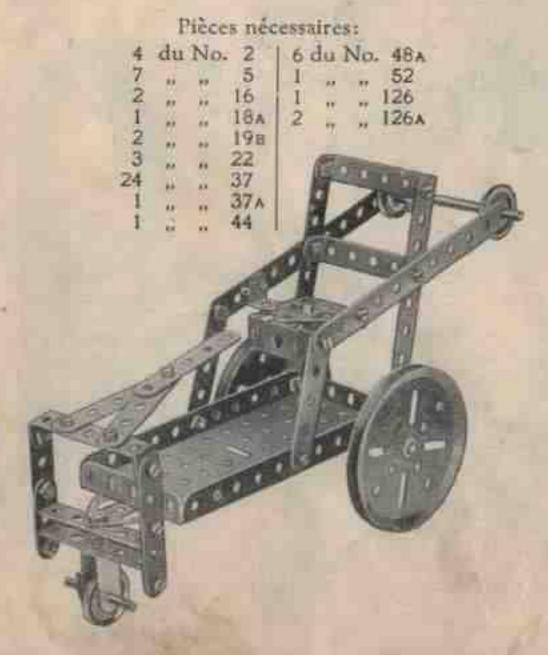


	Pièces nécessaires:											
4	du	No.	1	14	du	No.	35					
4	16	188	2	29	9	1447	37					
9	**	1	5	6	100		43A					
5	24	Tak.	10	1	-35	.861	52					
4	44	- 14	12	2	21	190	54					
4	- 0.0	MA	10	1	33	18877	1110					
1.6	- 44	48.	die	- A	24	40.	A.O.A					

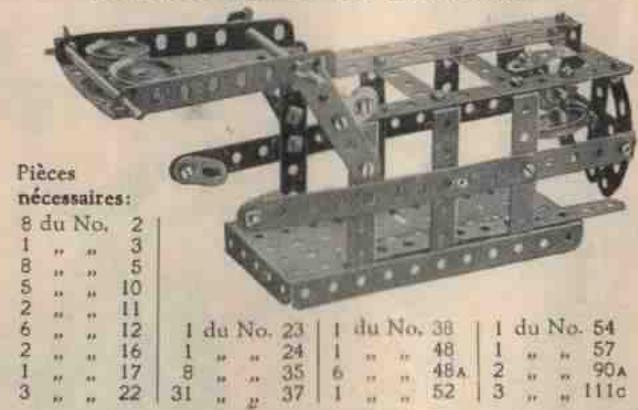
La plaque secteur I, formant le couvercle, tourne sur une tringle qui passe à travers ses côtés, à trois trous de l'extrémité, et la plaque secteur arrière est pivotée de manière semblable, excepté que la tringle passe dans le quatrième trou à partir du bout. Des fils élastiques sont attachés au dernier trou de la partie la plus large de la plaque secteur ainsi qu'au bout des écrous. Le Meccanocien 3 a la tête inclinée vers le sol et ses pieds sont au bout du modèle. La tension de l'élastique, maintenant le couvercle, devrait être suffisante pour le maintenir en cette position.

Lorsqu'on pousse la plaque doucement, le meccanocien jaillit de la boîte, tiré par les élastiques rattachés avec la tringle supérieure de 9 cm. 5.

Modèle No. 1.121 Fauteuil d'Invalide



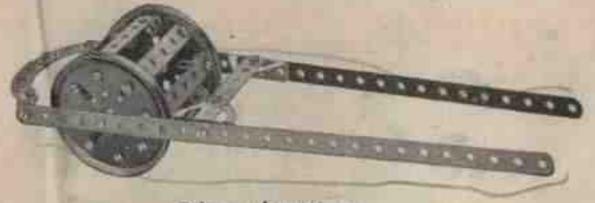
Modèle No. 1.120 La Souricière



L'appât est constitué par une poulie de 25 mm, et par une poulie folle de 12 mm, suspendue par un crochet à un support double 1. Ce dernier est boulonné à une bande courbée de 38 x 12 mm, qui peut tourner librement sur une tringle de 5 cm, qui passe dans une paire d'équerres. Un support plat, boulonné à un support double 1, s'accroche sur un second support double à l'extrémité de la bande de 11 trous 2, qui est boulonnée à la porte de la cage. Si l'appât est touché, la lourde porte revient en place, et elle est verrouillée par le support plat 3. On notera que les bandes de 11 trous 4, qui agissent comme des ressorts, sont boulonnées à la trappe par leurs extrémités.



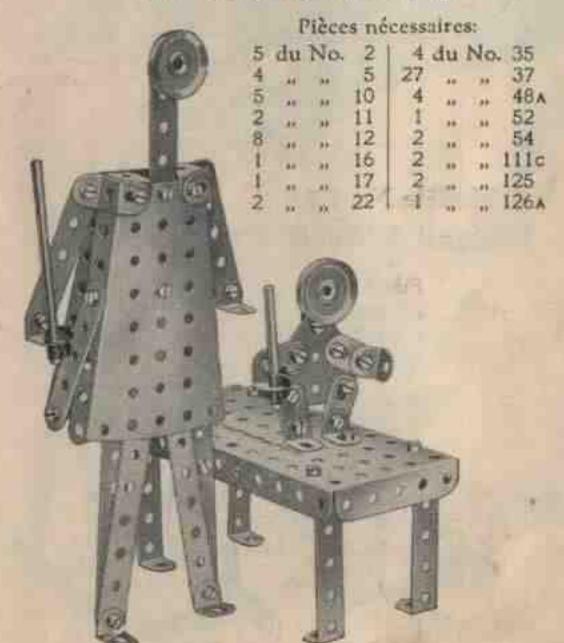
Modèle No. 1.123 Rouleau de Champ



Pièces nécessaires:

2	du i	No.	1	- 1	du	No.	16	6	du	No	48A
3	44	**	5	2	1.66	41	19B	2	11	12	90A 126
6	227		12	30	190	24	37	2		79	126

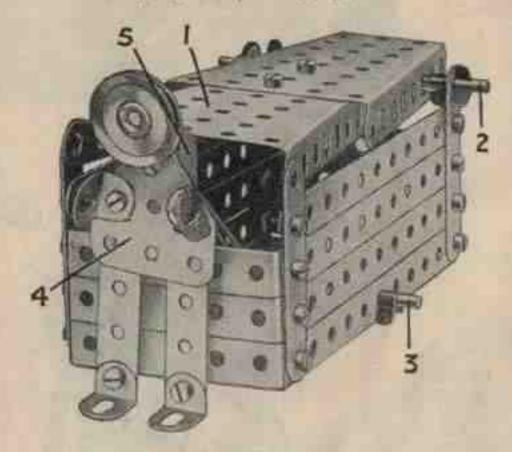
Modèle No. 1.126 Le Géant et le Nain



Modèle No. 1.124 Le Meccanocien Qui Disparait

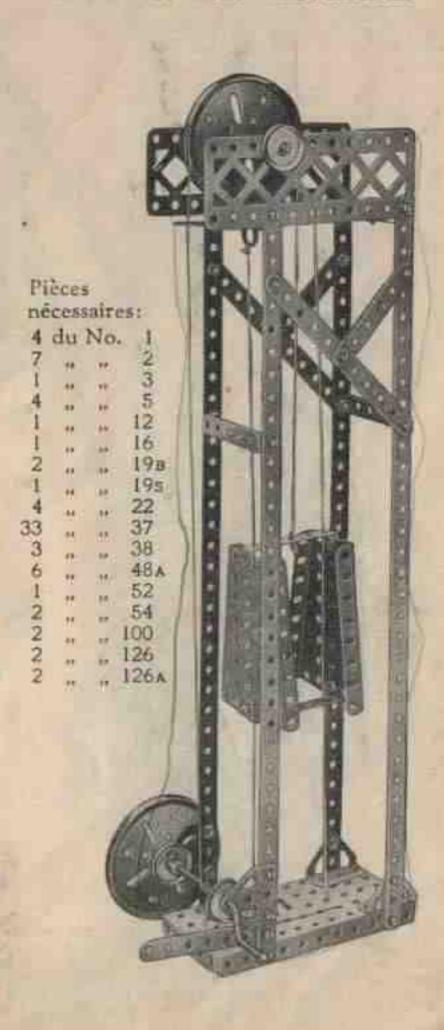
Pièces nécessaires:

6	du	No.	2	23 du	No.	37
6		-	5	1	1527	44
- 3	40	100	10	6	AA!	48A
4	- 50	100	12	1	14	52
2	1 44	100	16	2	200	54
- 1	-	100	22	1 0	140	1110
6	1 64	44	35	1 1	1	126A

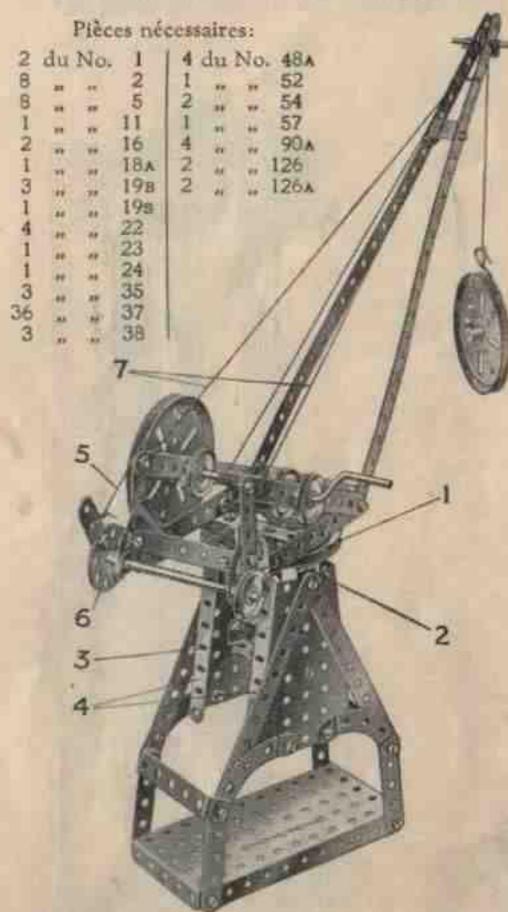


La base de ce modèle en forme de boîte est faite d'une plaque à rebords de 14 x 6 cm., tandis que trois bandes de 11 trous, boulonnées aux bandes de 5 trous 6 cm. de droite, constituent chaque côté, et que trois bandes à double courbure forment les extrémités. Le couvercle 1, monté en manière de pivot sur la tringle 2. est fait de deux plaques secteurs boulonnées ensemble. Du fil élastique est fixé de chaque côté de ces plaques et est rattaché par une tringle 3 passant dans le fond de la boite. Le meccanocien 4 est aussi connecté à cette tringle par des élastiques. Lorsqu'on appuie sur la partie arrière de la plaque secteur, le couvercle se soulève suffisamment pour permettre à la figure de se glisser à l'intérieur et puis de reprendre sa place. Une bande à simple courbure 5 boulonnée à l'arrière de la figure, repose sur le bord de la plaque secteur.

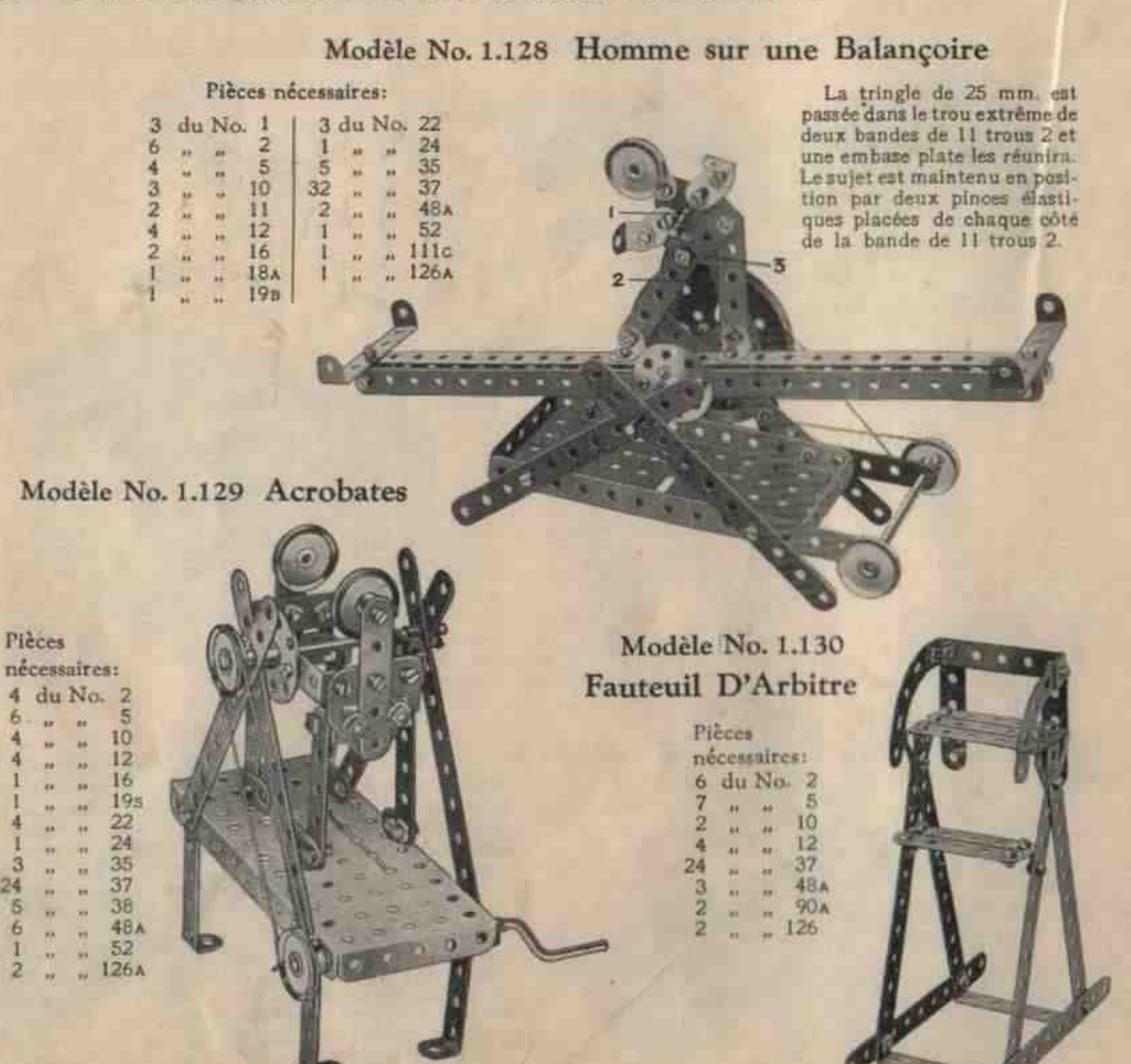
Modèle No. 1.125 Ascenseur



Modèle No. 1.127 Grue Surélevée



La base de la partie pivotante de cette grue consiste en une poulie de 75 mm. I, montée sur une tringle de 8 cm. bloquée dans la bosse de la poulie. Cette tringle passe dans les deux bandes courbées 2 et 3, fixées entre les plaques secteur 4. La conde du frein 5 passe autour d'une poulie de 74 cm. comme il est montré sur la gravure et elle est attachée à l'un des trous de la roue banillet 6. La corde 7 sert tout simplement à supporter le pouls de la fiéche.



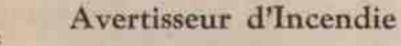
Modèle No. 1.131 Gyroscope

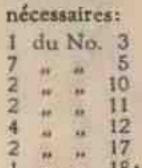
Pièces.

nécessaires: 4 du No. 12

Modèle No. 1.132 Bicyclette

Modèle No. 1.133





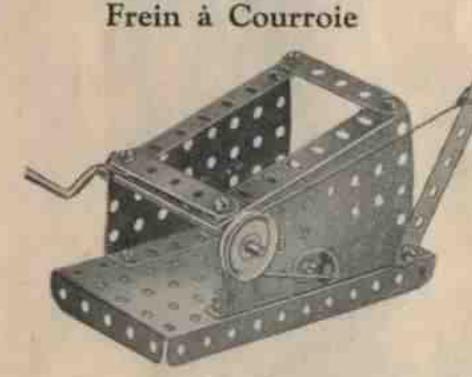
Pièces

2 " " 11 4 " " 12 2 " " 15 2 " " 24 4 " " 35 13 " " 35

4 " " 37 3 " " 38 2 " " 90 4 " " 111 2 " 125

Le boulon de 5 mm. est bloqué par la vis d'arrêt de la roue barillet. L'extrémité inférieure de la tringle 2 du Gyroscope pénètre dans la bosse de la roue barillet et repose sur l'extrémité du boulon 1.

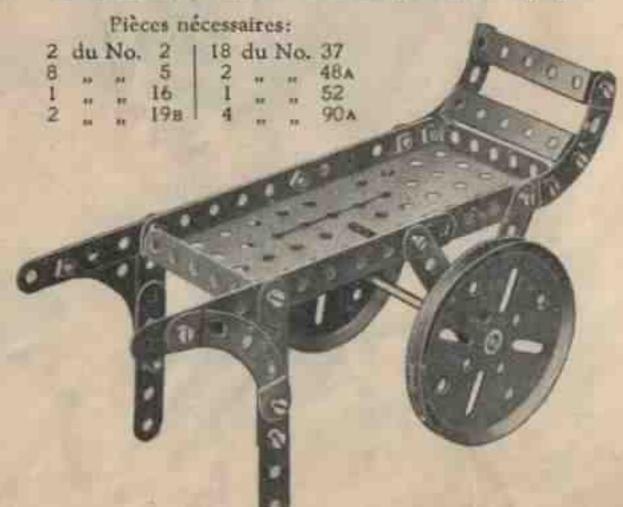
Modèle No. 1.134

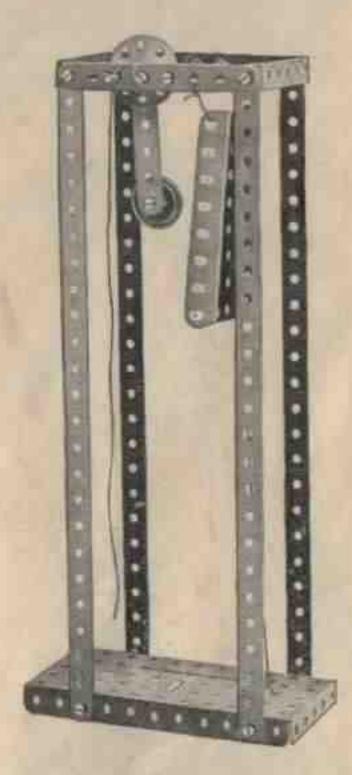


Plèces nécessaires:

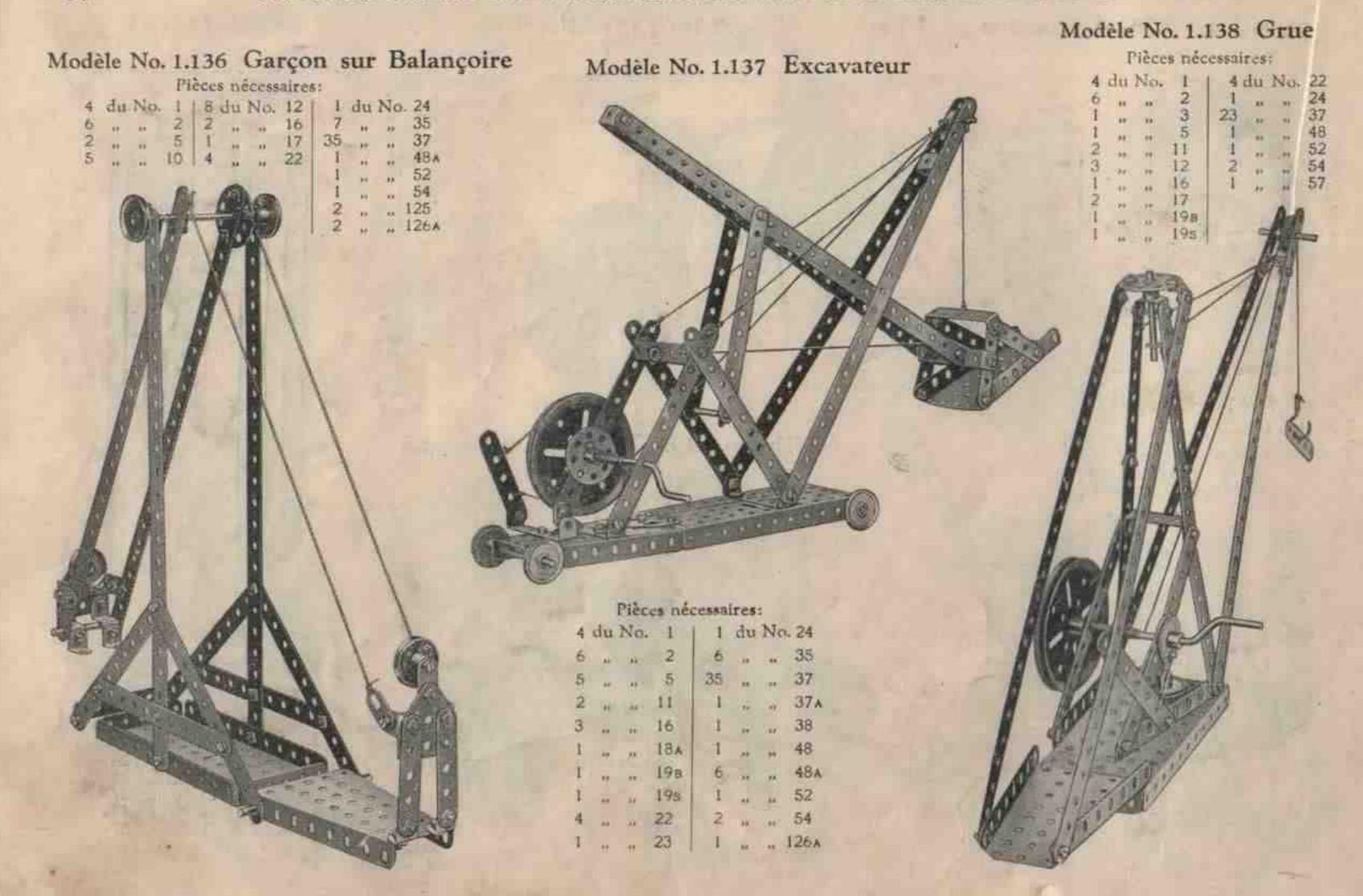
					5.000000	A2000000000000000000000000000000000000	TAXABLE PARTY					
1	du	No.	2	-13	du	No.	193	1	du	No.	52	
2	TAK	10	5	2	10	100	22 35	2	34	66	54	
1		14	12	1	194	46	35	1	190.	100	11	Ç
				10	144		37					

Modèle No. 1.135 Truck pour Bagages





4	du	No	. 1	1	du	No.	
1	48.1	10	3	2	(da	000	35
4	100.1	10	5	13	997	(80)	37
1	983	16	16	2	.09	10	484
-1	100	30	22	No	**	300	52



Modèle No. 1.139 Supports pour Toasts

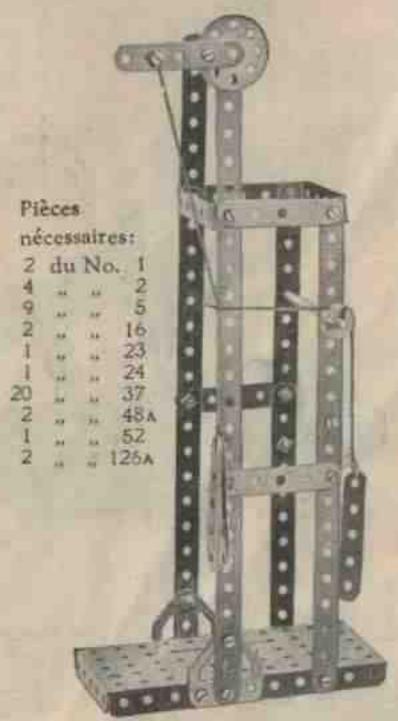
Pièces nécessaires: 6 du No. 5 21 du No. 37 6 " 12 1 " 52 4 " 90 Modèle No. 1.142

Danseurs Excentriques

Pièces nécessaires:

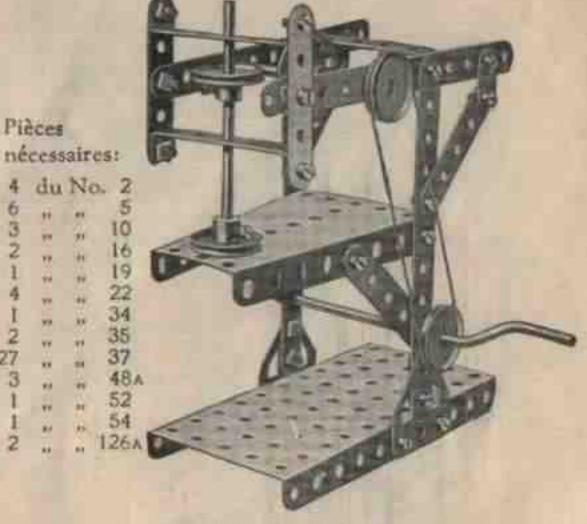
6 du No. 5 2 du No. 111c 4 " " 10 1 " " 125 6 " " 12 2 " " 126A
The state of the s
4 " " 10 1 " " 125 6 " " 12 2 " " 126A 1 " " 23 20 " " 37 4 " " 48A

Modèle No. 1.140 Modèle de Démonstration de Tête de Bielle

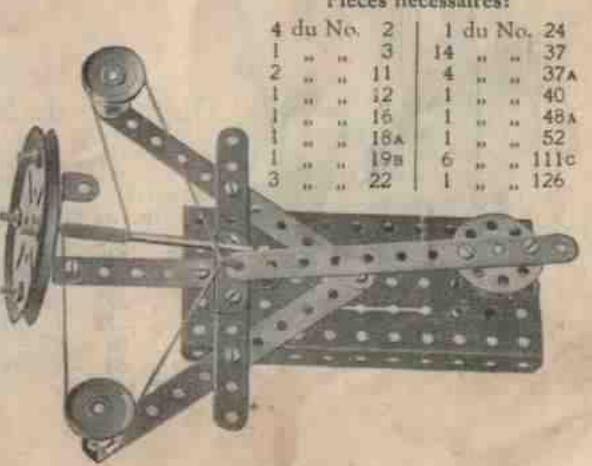


Ceci est un appareil pour déterminer les forces qui agissent à la tête de bielle d'une machine alternative. La partie supérieure et oblique de la corde représente la bielle, et la partie inférieure de la corde, ou partie verticale, représente la tige du piston. La traction sur la troisième corde indique la pression exercée sur les glissières du mécanisme qui est due à l'inclinaison de la bielle sur l'axe de la tige du piston.

Modèle No. 1.141 Estampeuse à déclic

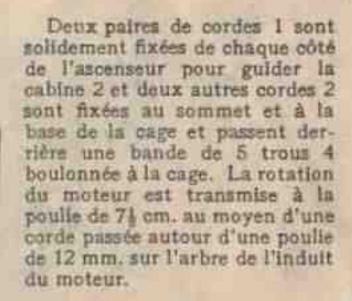


Modèle No. 1.143 Mécanisme de Gouvernail



Modèle No. 1.144 Ascenseur Electrique

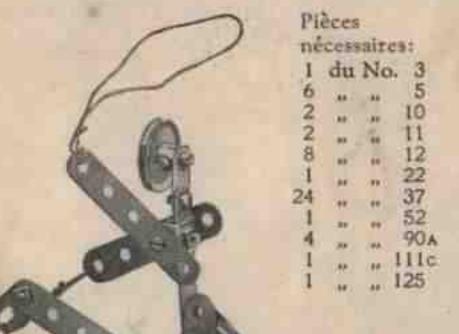
Modèle No. 1.145 Cowboy à Cheval Modèle No. 1.146 Obusier



Pièces nécessaires:

4	du	No.	1	3	du	No.	35
6		9.0	2	34	.00	180	37
4	199	.99	5	1	98	**	38
3	(89)	198	16	6	38	10	48A
3	195	241	19#	1	. 00	199	52
4	- 88	188	22	2	34	(88)	54
1	199.		24 2 du	No.	125		100
		. 25	- HILL	4.75 A.	140		

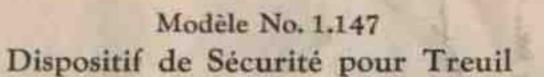
Moteur électrique Le moteur n'est pas compris dans la Bolte





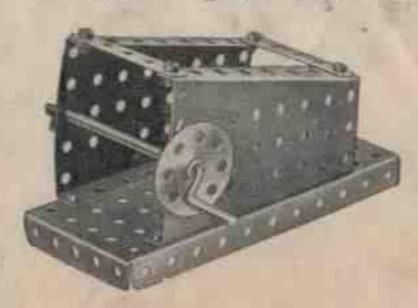
Pièces nécessaires:

2	du	No.	2	2	du	No.	19в
6		**	5	2	86	89	22
4 2	21	81	10	2	-	69	35
4	33	**	11	14	99	34	37
1	337		16	2	++	44	111c
ì	**	"2	du	No.	125	***	





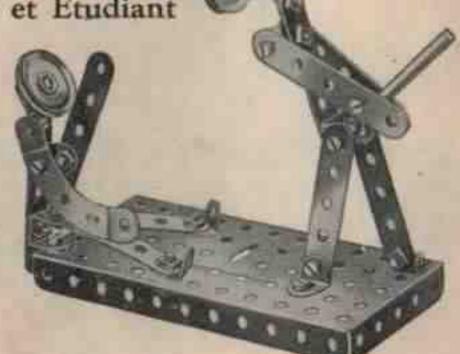




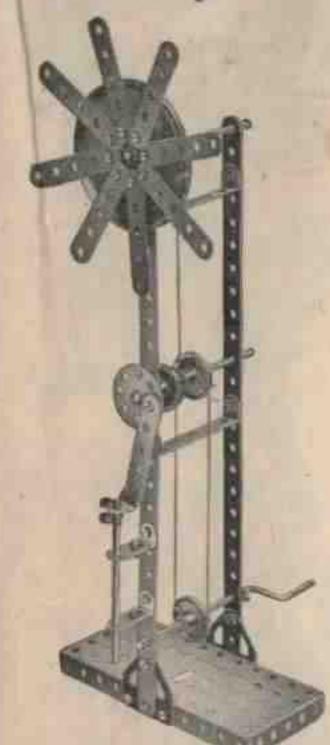
Modèle No. 1.148 Professeur et Etudiant

nécessaires:										
9	du	No.	. 5							
1	**	10	10							
2	165	No.	11							
2	1271	AT.	12							
20	7.95	-	37							
3	98	17	37A							
1	- 55	17	52							
1	19	**	90A							
1	100	*	111c							

Pièces



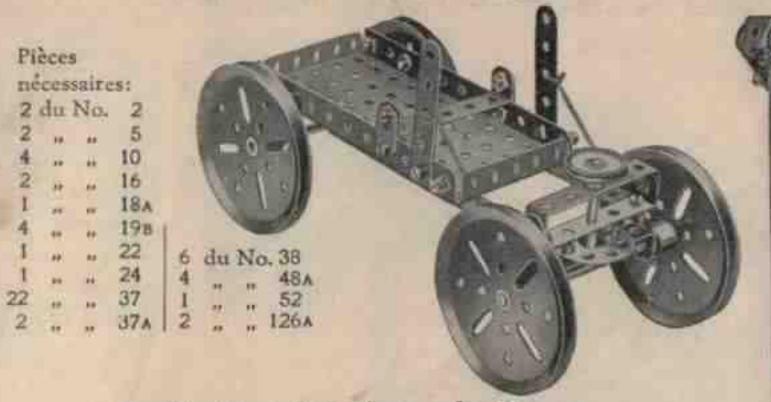
Modèle No. 1.149 Moteur à Vent Avec Pompe



Pièces nécessaires:

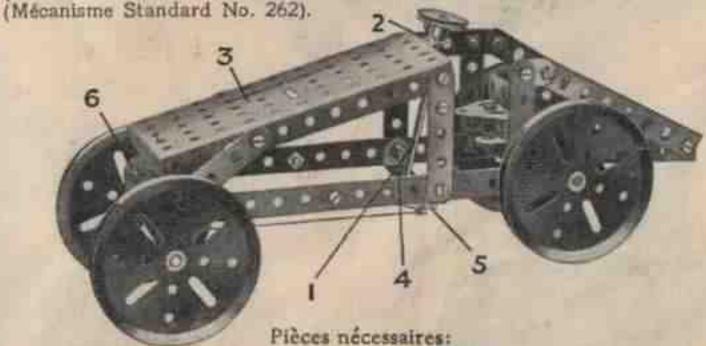
2	du	No	. 1	1	du	No.	24
9	14.	78	5	-4	79	198	35
2	**	500	10	24	14	**	37
3	20	44	12	4	1	76	37A
3	-	120	16	2	-	70	48A
1		60	19a	1	-	**	52
1	*		19s	2	24	100	HILC
4	44	122	22:	2	32	44	126A

Modèle No. 1.150 Caboteur



Modèle No. 1.152 Auto de Course

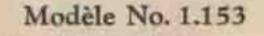
La colonne de direction passe dans une équerre 2 boulonnée à la plaque à rebords de 14 × 6 cm. 3, et dans le second trou d'une bande courbée de 60 × 12 mm. 4. Une roue barillet 5, fixée à la partie inférieure de la colonne de direction est couplée par deux longueurs de corde à une seconde bande courbée de 60 × 12 mm. supportant l'axe avant. Cette bande est pivotée à une bande courbée semblable 6 au moyen de boulons et d'écrous.



			-	-		8.850	Peta 11		SULT CO	623						
4	du	No	2	13	du	No.	16	25	du N	Vo.	37	lat.	du	No.	52	
7	- 11	80	5	4	36	14	19B	2	-	16	37A	2	100	36	54	
- 1	10	14	10	E	. 00	199	22	4	10	10	38	1	44	-10	HIC	
- 1	10	84	11	I E	88.					3.0	48A	ĮΩ.	40		125	
							du l	NO. I	26							

Modèle No. 1.151 Grue Pivotante





Sémaphore

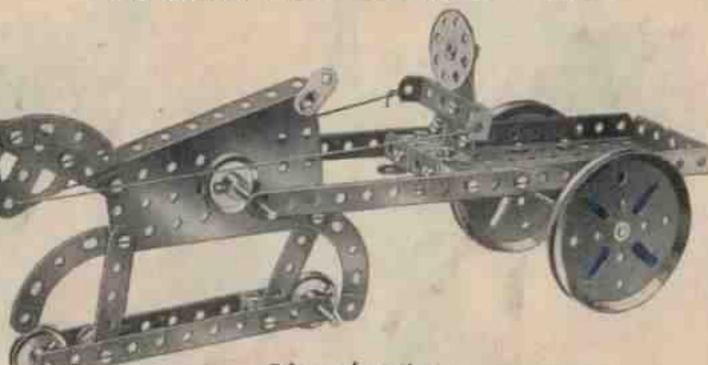
Pièces

nécessaires:

Z du No.

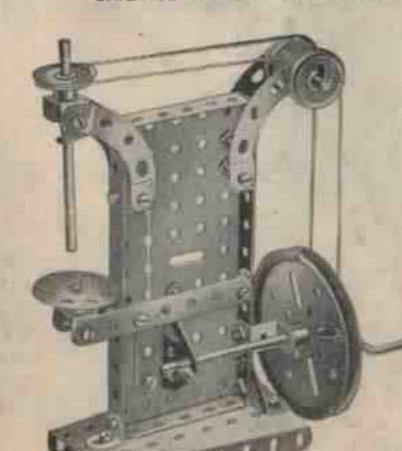
Modèl

Modèle No. 1.154 Cheval et Voiture



0							es ne								
4	dn	No.	2	2	du	No.	16	2	du 1	No:	35	13	du	No.	90A
13			5	2	920	- 22	18a	26	166	127	37	1 1	10	44	1110
A		101	10	12	44	14	19B	100	166	44	48A	12	96	24	120
2		5 55	1-1	1.4	740	100	22	100	20	100	52	1	10	40	120
2	46	le le	12	1	20	14	24	1	-	44	54	12	66	311	126A

Modèle No. 1.156 Foreuse



Pièces
nécessaires:

1 du No. 3

2 " " 11

6 " " 12

1 " " 16

1 " " 19

1 " " 19

1 " " 22

1 " " 24

2 " " 35

27 " " 37

1 " " 52

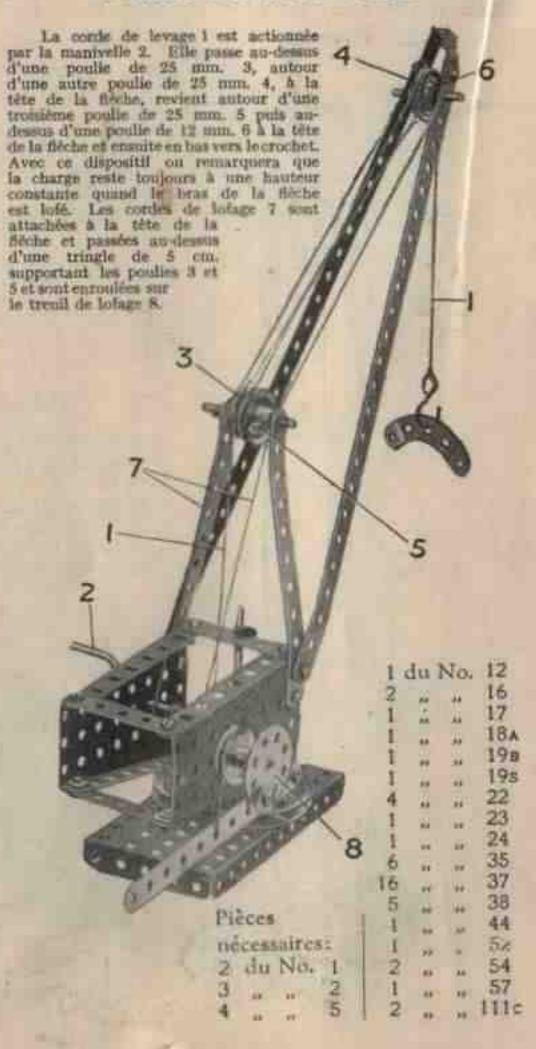
1 " " 54

4 " " 90

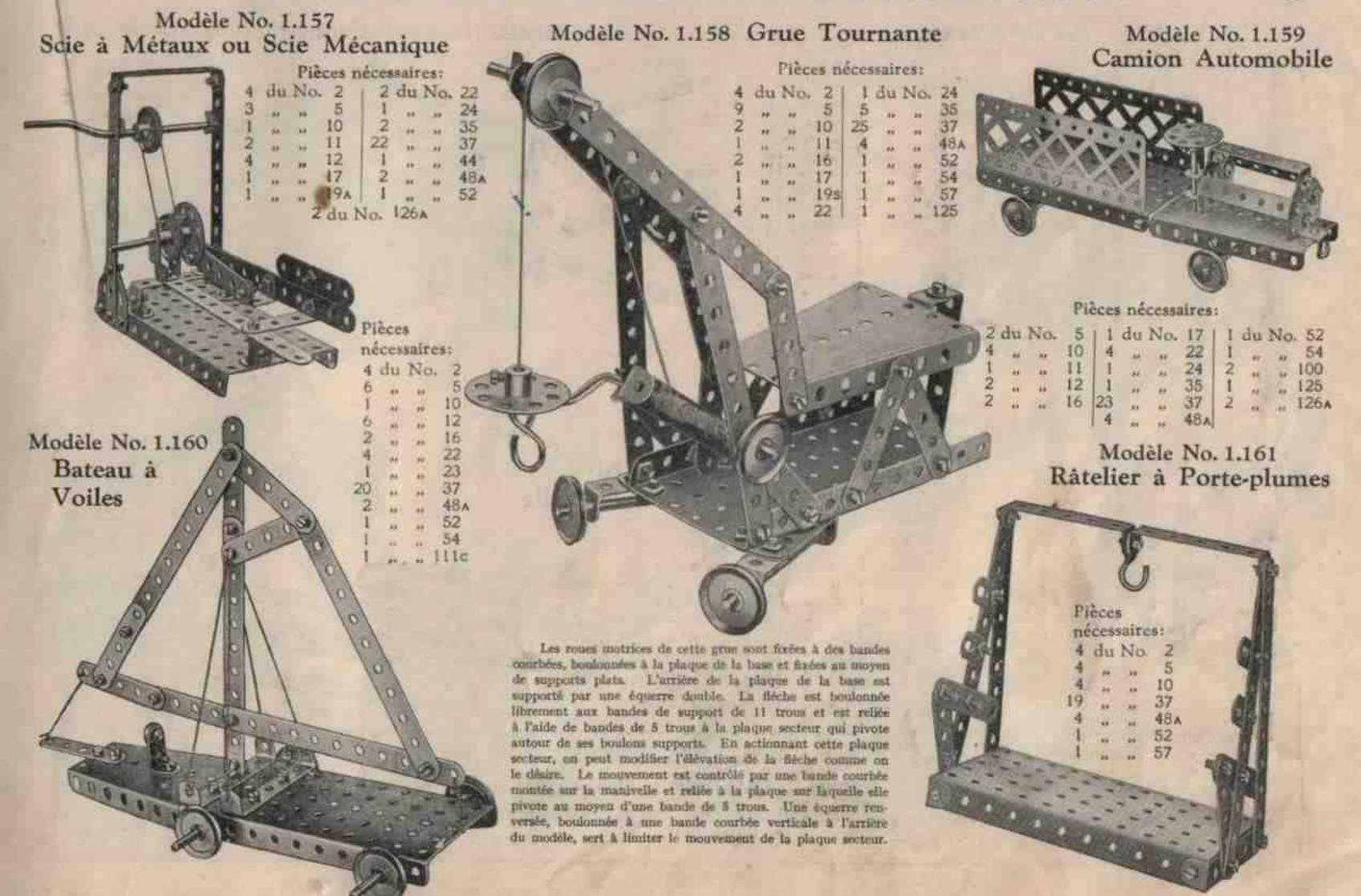
1 " " 125

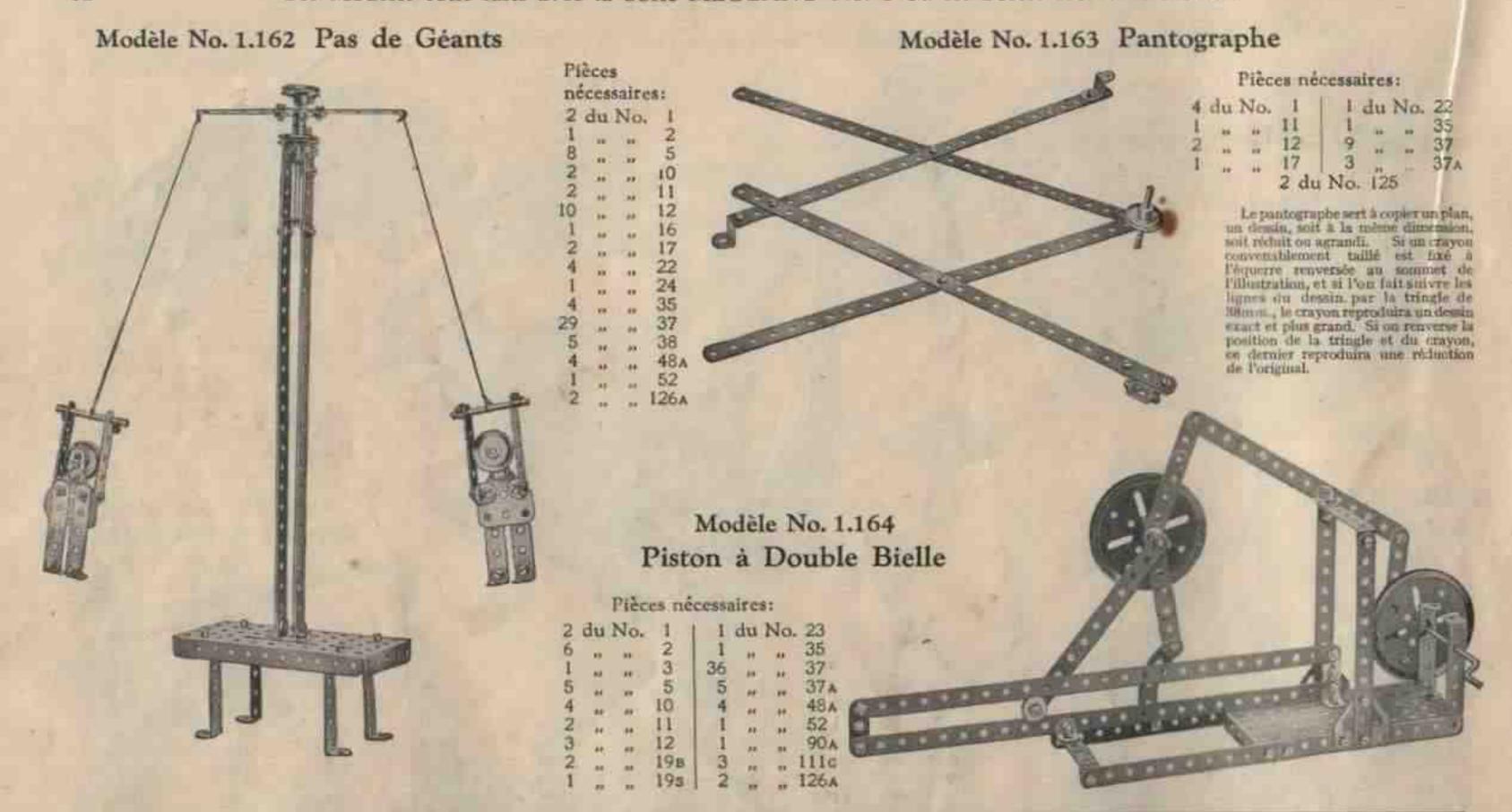
2 " " 126

Modèle No. 1.155 Grue



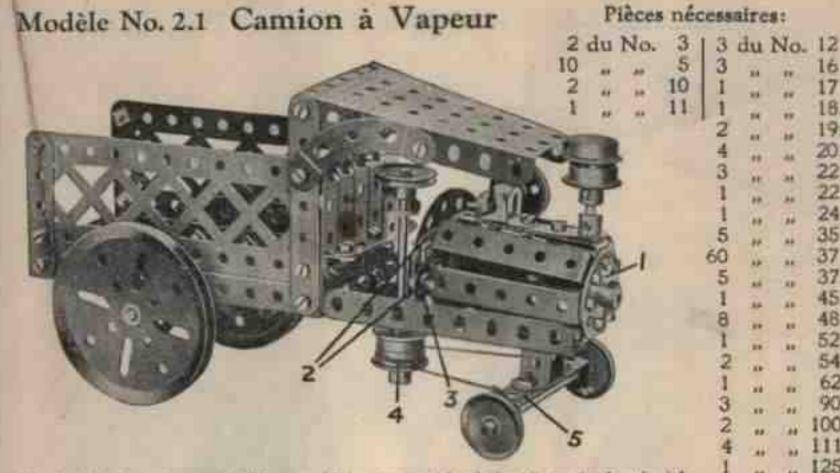
La bande incurvée avec poids maintient l'extrémité d'une bande de 11 trous contre une équerre, permettant au bras du signal d'indiquer la "voie libre." Chaque train passant auprès du signal heurie l'extrémité opposée de la bande de 11 trous et par l'intermédiaire de la corde indiquée, fait lever le bras pour signaler "voie fermée." La bande incurvée se meut pour permettre à l'extrémité de la bande de 11 trous de passer par dessus la bande incurvée et cette dernière retourne à sa position primitive à cause du poids placé à son extrémité. Le signal reste à voie fermée jusqu'à ce que le mécanisme soit de nouveau mis en mouvement.





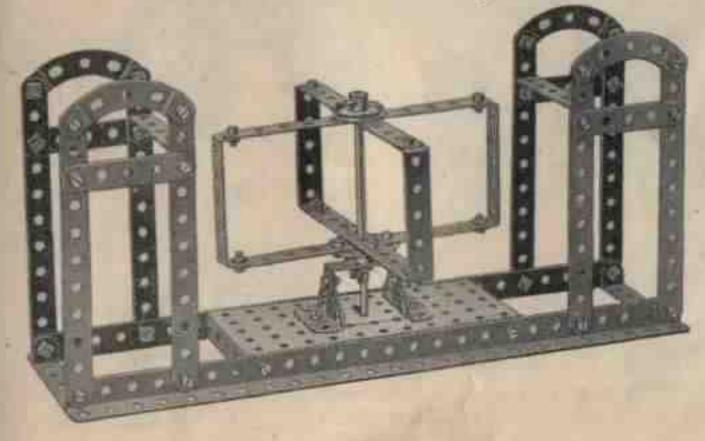
COMMENT CONTINUER

Tels sont les modèles qu'on peut faire avec la Boîte MECCANO No. 1. Les modèles suivants sont un peu plus compliqués et il faut, pour les construire, un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans une Boîte Accessoire No. 1a dont le prix est indiqué à la fin du Manuel.



La chaudière du moteur est établie avec des bandes courbées de 6 x 12 mm, boulonnées à la roue barillet 1 et de deux bandes de 5 trom 2, qui sont assemblées par un support plat 3. Une bande incurvée de 6 cm. (petit rayon) est boulonnée à la bande supérieure 2. Une corde fait un tour complet autour des deux roues à boudin de 19 mm. 4, fixées à la colonne de direction, et ses extrémités sont attachées à la bande courbée de 6 x 12 mm. 5. La bande à double courbure boulonnée à la bande 5 est pivotée par un boulon et deux écrous à la plaque secteur.

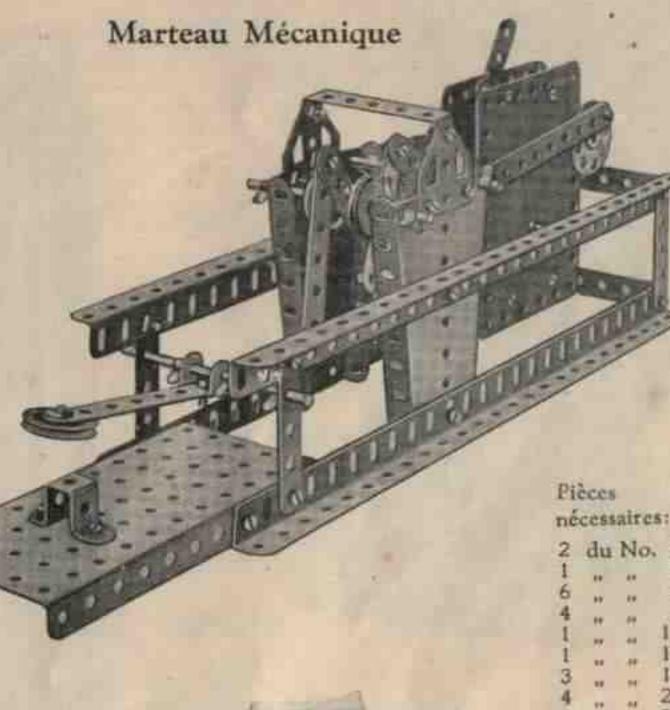
Modèle No. 2.3 Tourniquet



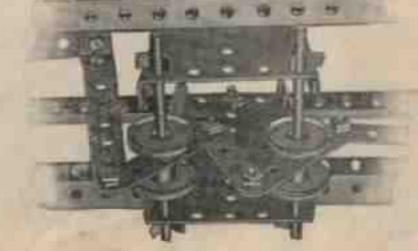
Pièces nécessaires:

125

126A



Modèle No. 2.2

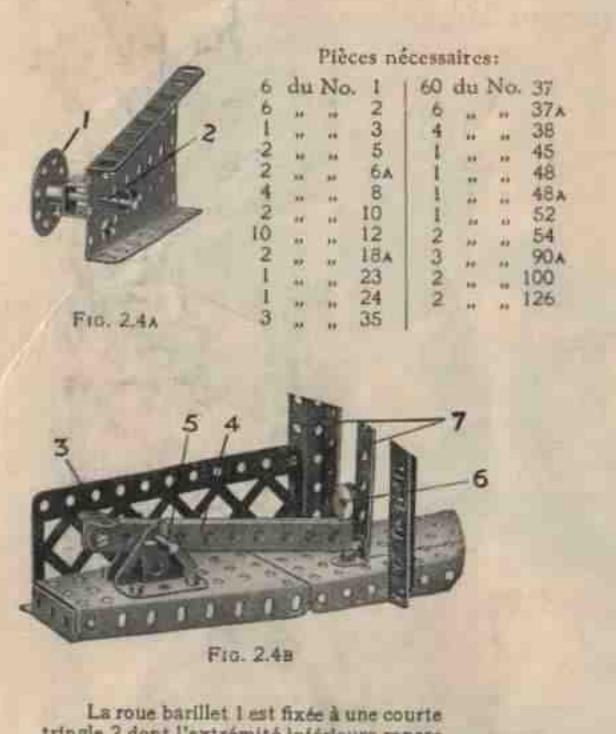


F10. 2.2A

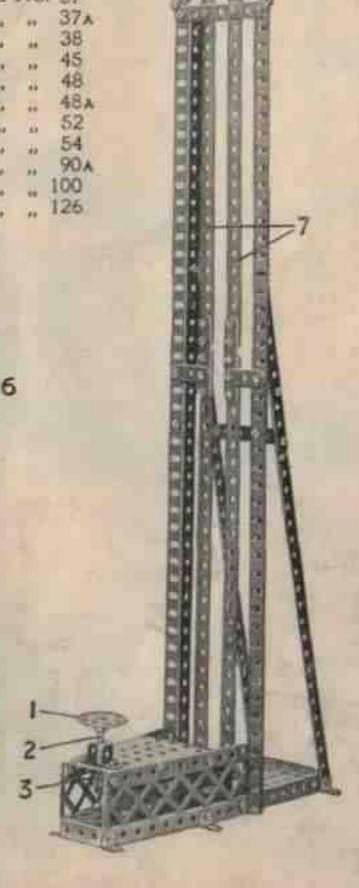
Moteur à ressort

Le moteur n'est pas compris dans la Boite

Modèle No. 2.4 Tête de Turc

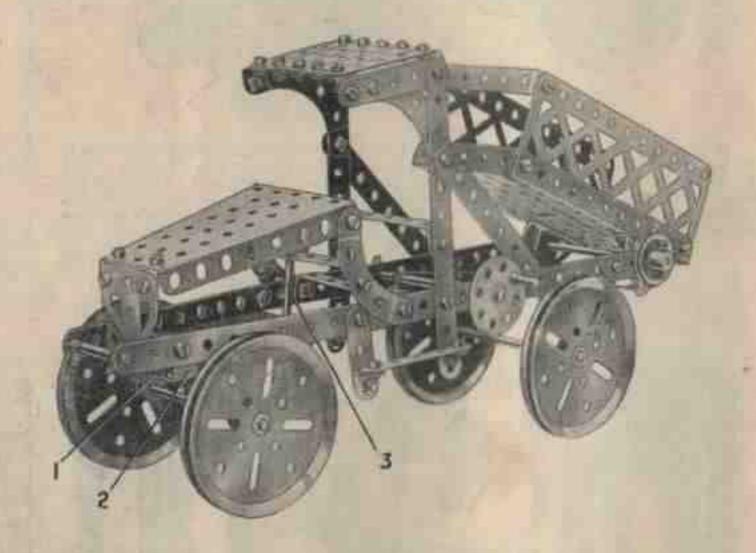


La roue barillet I est fixée à une courte tringle 2 dont l'extrémité inférieure repose sur une paire d'équerres 3 boulonnées aux extrémités de 4 bandes de 11 trous 4. Les bandes 4 pivotent comme il est indiqué sur la figure 2.4s, sur une tringle de 38 mm. 5 et une poulie folle de 12 mm. 6, sur leurs extrémités opposées. Quand on frappe la roue barillet 1, les bandes de 11 trous lancent la poulle 6 ; cette poulie est guidée par les bandes verticales de 25 trous 7. Le poids des bandes 4 oblige la roue barillet à revenir à sa position primitive.



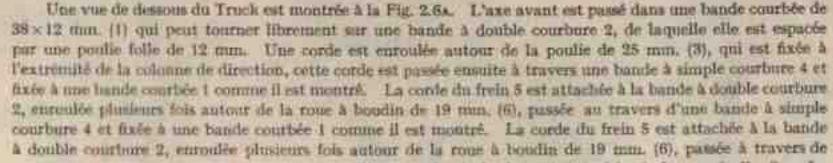
Modèle No. 2.5 Camion à Benne Basculante

				Pièc	es i	néce	ssaire	51			
2	du	No.	1	4	du	No.	198	1	du	No.	52
4	36	199	2	4	100	++	22	2	798	10	54
12	99	**	5	1		300	24	4	99	**	90A
2	CRE	10	64	6	319	72	35	2	101	99	100
6	. 86	11	12	59	345	19	_37	3	100	**	1110
4	186	**	16	- 4	M	**	SZA.	1	DH:	64	115
- 5	1.95	72	17	- 5	100	12	45	12	186	140	126
- 63	190	77	18A	1	10	12.	48	T	201	100	126A
				7	12.	99	48A	1			



L'essieu avant passe dans une bande courbée de 6 x 12 mm. I qui, à son tour, est boulonnée à la bande à double courbure 2. La bande à double courbure est pivotée à la piaque secteur par un boulon et deux écrous. Une corde passant sur une poulie de 25 mm., fixée à la tringle 3, est attachée aux extrémités de la bande courbée I, et en tournant une autre poulle qui représente le volant, on commande les roues.

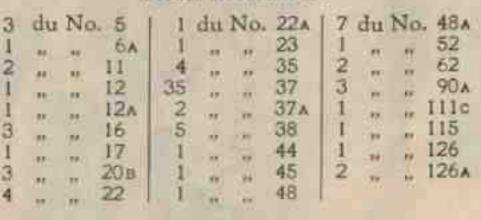
Modèle No. 2.6 Truck Electrique

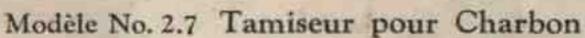


l'équerre 7 et finalement attachée à la manivelle 8. La pédale de manœuvre consiste en un support double boulonné à une autre manivelle qui est fixée à la même tringle sur la manivelle 8.

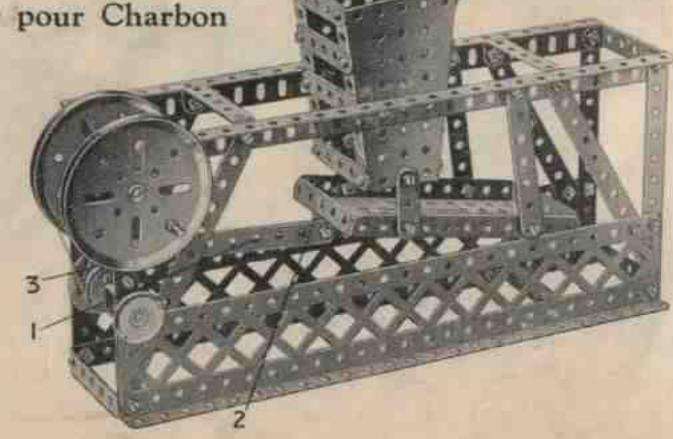
Pièces nécessaires:

3 du No. 5	1 du No. 22A	7 du No. 48A
1 6A	1 23	1 " " 52
1 " " 12	35 37	3 " " 90A
1 12A	2 " " 37A	1 ,, ,, Illc
3 " " 16	5 ., . 38	1 , 115
3 " " 20в	1 45	2 " " 126A
4 22	1 48	





La bande de 11 trous 1 est pivotée à l'équerre 2 par un boulon et deux écrous. L'équerre est boulonnée à son tour à la plaque à rebords qui est suspendue de telle façon qu'elle puisse se balancer d'avant en arrière. L'autre extrémité de la bande de 11 trous est pivotée sur la roue barillet 3.



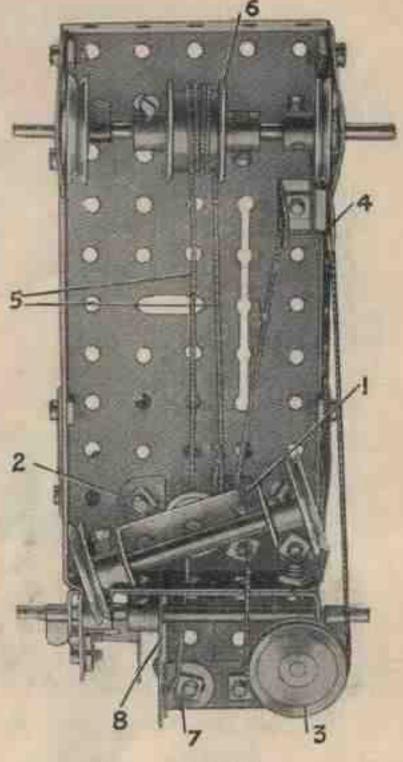


FIG. 2.6A

9	du	No.	2	2	du	No.	35
2	199	90.	3	54	10	30	37
928241	99	100	5	6	100		37A
2	94	ARC	6A	8	100)10e	38
4	.55	100	8	3	20.	200	45
	38	96.5	12	6	250	1993	48 A
1	24	100	10	1		1890	52
1	(15)	185	17	2	- 88	(88)	54
4	22	960	198	2	41	1897)	99
1221	- 22		22	6	-88	3970	HIC
*	99	20.1	24	1	48		115

Modèl - No. 2.10

Gong

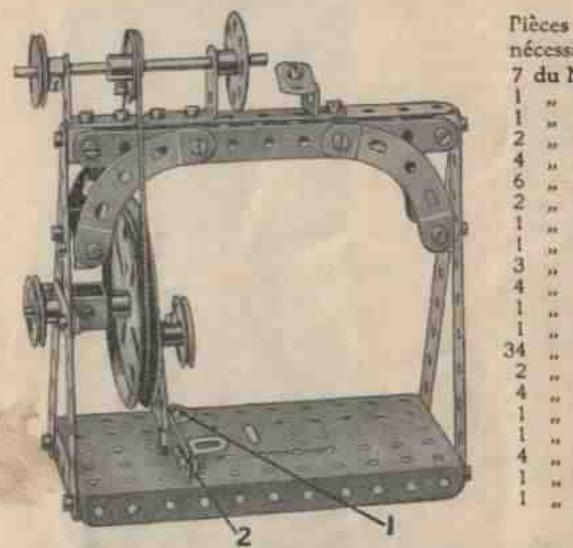
Modèle No. 2.8 Tour à Pédale

Modèle No. 2.11 Cadre à Tisser

Pièces nécessaires:

1 du No. 18A

1 3 du No. 11



nécessaires:
7 du No. 2
1 " " 3
1 " " 5
2 " " 6A
4 " " 11
6 " 12
2 " " 12A
1 " 16
1 " 17
3 " 19
4 " " 22
1 " 35
34 " " 37
2 " " 37
4 " " 38
1 " " 45
1 " " 45
1 " " 52
4 " " 90
1 " " 115
1 " " 125

La bande de 5 trous 2, constituant la pédale, est articulée par un boulen et deux écrous à l'équerre I. Une extrémité d'une autre bande de 5 trous est pivotée de la même façon à la bande de 5 trous 2, et l'autre extrémité est montée sur une cheville filetée fixée à la poulle de 75 mm.

Modèle No. 2.9 Fer à Repasser

4 du No. 2
2 38
6 10
4 11
2 12
8 12

Pièces nécessaires:											
6 du No.	1	2 du No.	11								
4	2	1	15								
2	5	1	22								
2	8	27	37								
Ldn No. 54											

Les bandes I sont articulées au cadre de la façon suivante. Les manivelles 2 avec leurs bosses tournées vers l'intérieur sont boulonnées sur les bandes 1 et deux équerres sont fixées au cadre. On fait ensuite glisser une tringle dans les trous des équerres et on la bioque dans la bosse des manivelles. Un support double monté aux extrémités des bandes 1 supporte une cheville filetée qui pénètre dans les trous de l'embase 3. Lorsqu'on retire cette cheville le cadre peut être replié.

Les bandes I sont articulées au cadre de

Modèle No. 2.12 Toupie

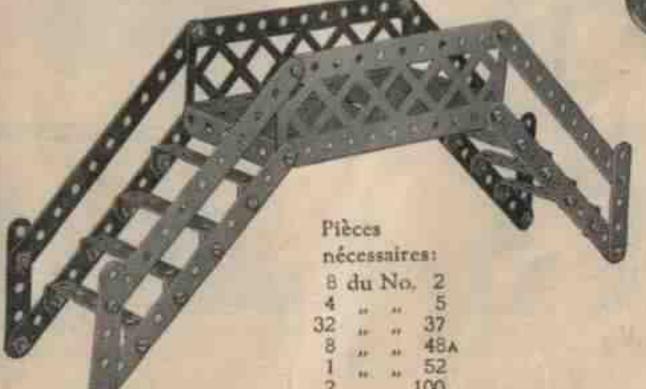
Modèle No. 2.13 Aéroplage



Pièces nécessaires:

Le tambour sur lequel la corde est enroulée consiste en deux roues à boudin de 19 mm. plaquées l'une contre l'autre. Quand la corde est tirée, le sommet est maintenu sur une surface plane au moyen de la manivelle montrée ci-dessus. La manivelle est ensuite retirée laimant la touple tourner librement.

Modèle No. 2.14 Passerelle Aérienne

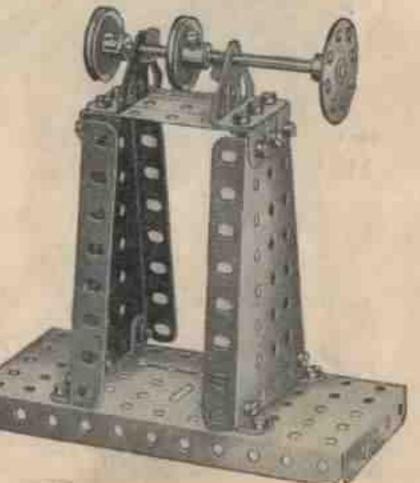




Modèle No. 2.15 Polisseuse

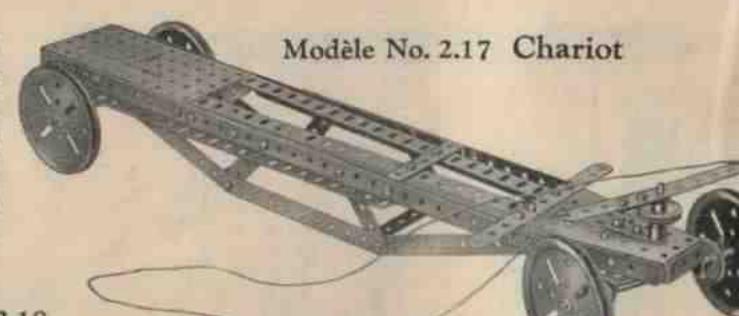
4	du	No.	12	20	du	No.	37
1	**	**	16	3		77	48A
2	**	79	22	1	10	77	52
1	-17	**	24	2	100	99	54
2	77	**	35	2	194	79	126





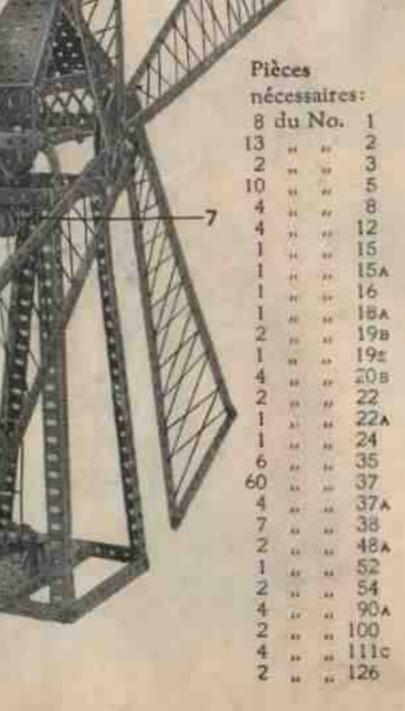
Modèle No. 2.16 Moulin

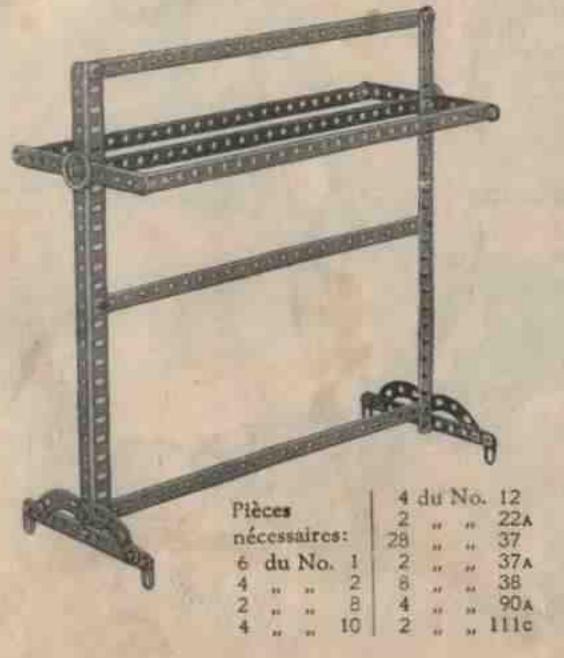
On fait faire à la corde sans fin deux ou trois tours autour d'un tambour se composant de deux roues à boudin de 19 mm, fixées à l'arbre de la manivelle à main 5. Elle pusse ensuite autour d'un tambour similaire 2, sur une poulie de 25 mm. (3), autour d'une poulie de 75 mm. 4, et de nouveau sur le tambour mérieur. La poulie 3 est disposée parallèlement à la poulie de 75 mm. pour empêcher la corde de glimer du rebord de la plus grande roue. Les petites girouettes faites de bandes de 5 trous boulonnées à la roue barillet 6, sont commandées par une poulie de 25 mm., connectée à une poulie semblable 7 sur la même tringle que la tambour 2.



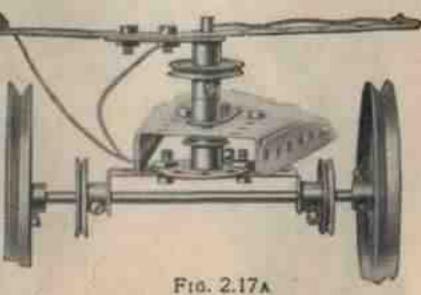
Modèle No. 2.18

Porte Serviettes





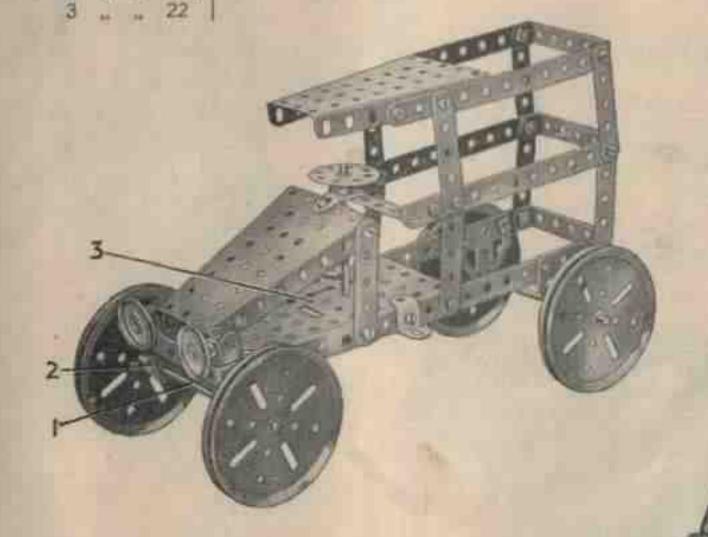
2	du	No	0 1	1	du	No.	23
8	N.	**	2	1	-	-	24 37 38
4	**	24	5 8	44	- 24	144	37
4	99	99	8	4	-	44	38
1	- H	9	15	1	94	465	48
Ĭ.	**	8	I5A	4	- 14	100	48A
8 4 4 1 1 1 4 3	**	94	17	1	**	46	52
4	- M	-	19n	1	- 2	144	54
3	- 55	-	22	2	1.0	**	62
ß.	-77			No.	126	27.1	
			2000	2.27			



Modèle No. 2.19 Camion

Pièces nécessaires:

6	du	No.	2	1	du l	No.	24	6	du l	No.	48a
10	91	41	5	5	98.0	1995	35	1	we	199	52
1	.04	30%	10	35	88.7	.00	37	2	180	46	54
2	195	10.	12	- 2	100.5	(85)	37A	3	1895	40	lile
	(461)	(89)	15	- 7	(22)	**	38	2	195.	1991	125
1	995	1997	15A		750	200	45	-	1851	1.95	126A
4	. 84.7	-00	198	1.0	22	188	40 1				
25.	At I	196.	200								

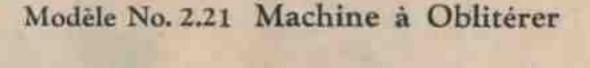


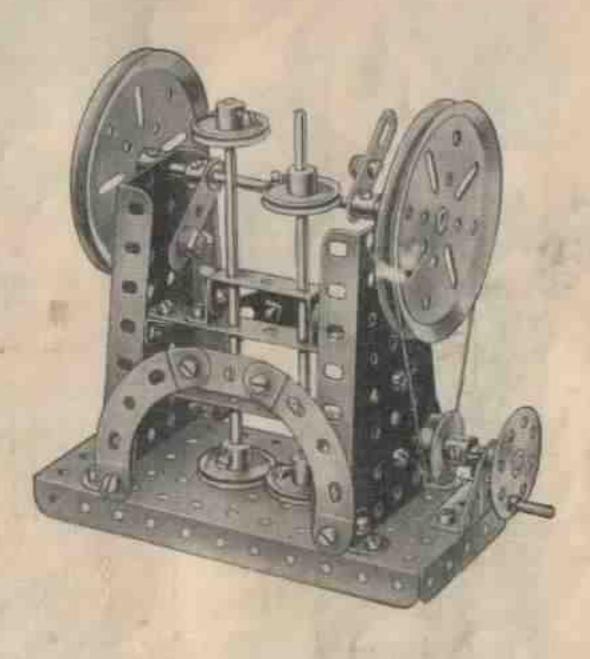
La tringle I traverse les extrémités de la bande courbée de 60 x 12 mm. 2. Cette dernière est boulonnée à une bande à double courbure qui est pivotée à la plaque à rebords 3 par un boulon et deux écrous. Le mécanisme de direction est commandé par une corde fixée aux extrémités de la bande courbée 2 et cette corde fait un tour sur une poulie de 75 mm. montée à l'extrémité inférieure de la tringle de direction.

Modèle No. 2.20

Chevalet

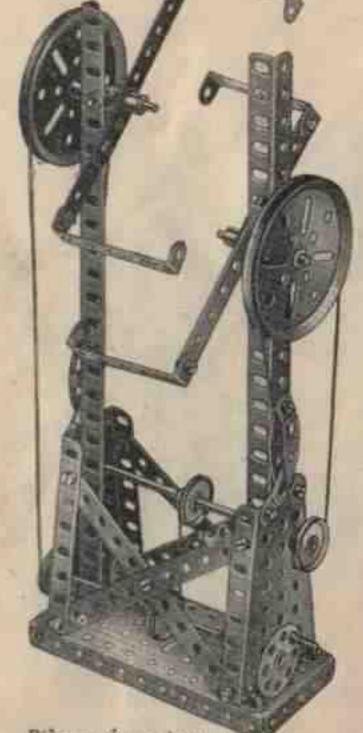
Piè	T-100/20		
nei	CESS	mire	281
5 0	tu !	No.	1
3	**	**	2
2	29	100	3
3	38	199	5
4	71	40	12
3 4 2 1 2	79	*	12A
1	77	89	15A
2	74	70	22
19	TT	100	37
4	1000	1 646	36





	- Indea Heconomicon										
2	du	No.	3	30	du No.	37					
2			6A	2		37A					
10	-		12	11	10 100 I	38					
2	1881	-	15	1	10-10-1	48					
1			15A	1	10. 30.	52					
1			17	2	10. 10	54					
21121	-	1	19B	2		62					
-		70	20 B	4		90A					
4	20.0		22	2	40 30	HIC					
1	-	-	24	1		115					
1	- 91	10	35	1	n 11	126					

Modèle No. 2.22 Étireuse



		Pièc	es ne	CESSI	ires:	-
	du	No.	2	3	du N	lo.35
2	17	**	12	36		. 37
6222	75	-	15	4		. 38 . 48A
2		99.	17	1		52
2	77.	- 49	19a	2	10 1	. 54
1	- 19	**	22	4	77 3	62 90A
*	**	"1	du N	lo. I	15	, ,,,,,

Modèle No. 2.23 Truck Pivotant



Pièces nécessaires:										
			16							
2	**	77	17							
2	-77	7	22							
4	**	22	35							
6	18	**	37							
1	25	#	125							

Modèle No. 2.25 Échelle sur Roues



Pièces nècessaires: 6 du No. 1 7 " " 5 4 " " 12 2 " " 16 4 " " 20 40 " " 37 4 " " 38 8 " " 48A 1 " " 52 2 " " 90A

Modèle No. 2.24 Tamiseur

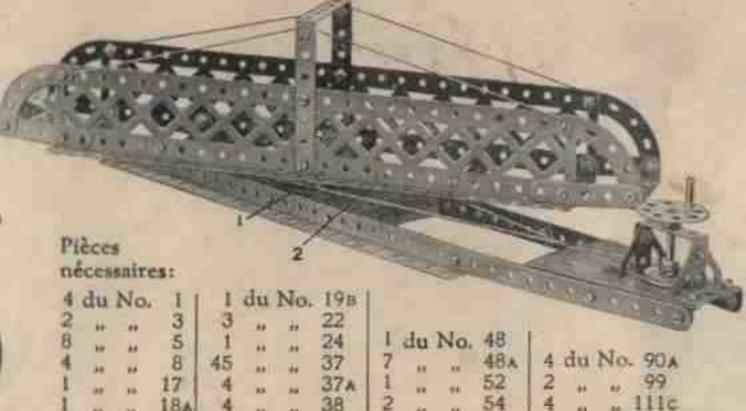
La bande de 11 trous l'est pivotée par un boulon et deux écrous (M.S. 262) à la roue barillet ainsi qu'à une embase boulonnée au-dessous de la plaque à rebords 2. La tringle portant la roue barillet passe dans le côté d'une des cornières et à travers la bande à double courbure.

	1 reces meressames									
4542442		No.	1	2 du	No. 54 " 99 " 111c " 115 " 126			TO THE REAL PROPERTY.	12	
1			8 10 15 15 _A	olen	, 126	1				
3 1 4 36	* * * *	2 2 2 2 2	2 5 6A 8 10 15 15A 17 198 20B 22 24 35 37	1		4,				
1 1 4 1	** ** ** ** **	1 2 2 2 2 4	37A 38 44 48A 52	0			TEXT S			
					To the second		2223			

Modèle No. 2.26 Tricycle



Modèle No. 2.27 Plaque Tournante



Les deux extrémités de la partie pivotante sont reliées au milieu par deux paires de bandes de 5 trous, chaque paire se recouvrant sur trois trous est boulonnée à la poulie de 75 mm. (1); une tringle fixée dans cette dernière passe dans le fond de la plaque 2 et est maintenue en position par un collier et une vis d'arrêt au-dessous de la plaque.

Modèle No. 2.29 Camion Automobile

Pièces nécessaires:

	du	No.		- 3	du	No.	. 22	2 du No. 54
2		**	5	- 1	497	100	24	2 100
2	100	20	6A	_3	980	1880	35	1 1110
	1990	2.0	10	23	-99	100	37	2 126a
E	30	*)	11	2	84	1000	37A	
3	1300	-84	16	3	20	W.	48A	
4	- 00	**	19B	1	99	70	52	7

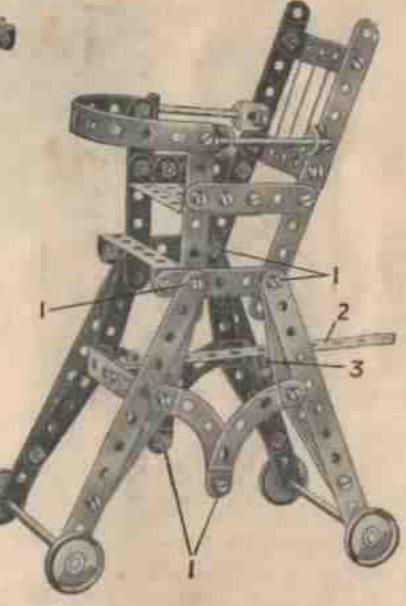
L'essieu avant passe dans une bande courbée de 6 x 12 mm. qui est pivotée au moyen d'un boulon et de contre écrous (Mécanisme Standard No. 263) à un support double boulonné à la plaque secteur inférieure. Une corde fait un tour complet autour d'une poulie de 25 mm. de la colonne de direction ; cette corde est attachée aux extremités de la bande courbée.



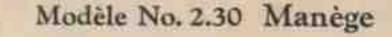
Modèle No. 2.28 Chaise d'Enfant

Pièces nécessaires:

8	du l	No.	2	4	du	No.	. 35
2	1961	10	3	35	100	20	37
12	100	99	5	2	166	24	37A
6	361	200	12	4	100	24	38
2	(44)	100	16	8	-	in.	48A
2	**	140	17	4	166	74	90A
4	146	-	22	1	100	40	115

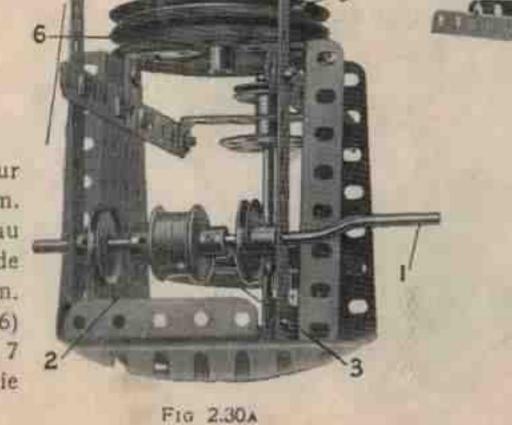


Les boulons I sont munis de contre écrous (Voir Mécaniume Standard No. 263) de façon que les nombreuses handes puissent pivoter autour d'elles. On peut choisir différents trons dans la bande de 11 trous 2 pour y faire pénêtrer la cheville filetée fixée à une équerre boulonnée au point 3, de façon que la boulont de la chaise point 3, de façon que la hauteur de la chaise puisse être modifiée à volunté.





Lorsqu'on tourne la manivelle 1, le tambour 2 (constitué par deux roues à boudin de 19 mm. accolées) fait tourner la poulie de 75 mm. au moyen d'une corde sans fin. La poulie de 25 mm. 4, entraîne une seconde poulie de 75 mm. (5) reposant sur une autre poulie de 75 mm. (6) (voir Fig. 2.30A). L'extrémité de la tringle 7 tourne librement dans la bosse de la poulie de 75 mm. (6).

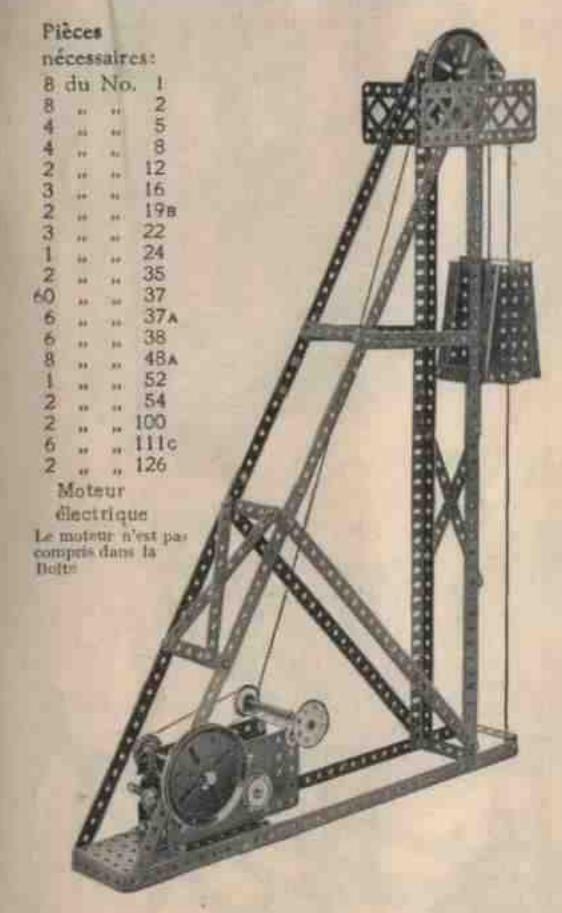


Pièces nécessaires:

Modèle No. 2.31 Balances

2	du No.	1	2	du	No.	18A	1	du ?	No.	52
1	91 10	6A	2	-01	10:	35	2	94	86	54
2	95. 12.	8	31	34	0	37	2	44	1993	62
2	# 19	10	- 3	- 29	71	38	2	-	11.	90A
2	# # #	12		1.79	17.	40	1	77	1000	115 126 A
2	2. 7.	12A	- 4	33	T.	48A	2	31	9	20A
6	70 89	ICA.	**	35	1997	40A	1			

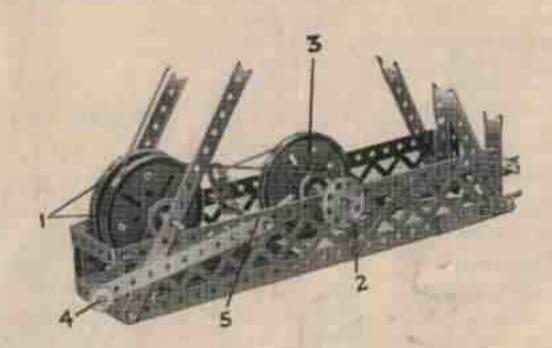
Modèle No. 2.32 Elévateur de Mine (Commandé Électriquement)



Modèle No. 2.33 Élévateur de Mine

(Commandé à Bras)

La Fig. 2.33 est une variante de la construction de la base du Modèle No. 2.32 et montre comme on peut se passer du moteur électrique. Les trois poulles de 75 mm. I sont boulonnées par quatre supports doubles pour former un tambour sur lequel la corde de levage est enroulée. La cage est levée ou abaissée lorsqu'on tourne la manivelle 2 qui est reliée au tambour d'enroulement par une courroie ordinaire. La cage est retenue par un frein à main qui agit sur la gorge d'une troisième poulle de 75 mm. 3. Le frein fonctionne normalement sollicité par le polds de la poulie de 12 mm. 4, qui est fixée à l'extrémité d'une bande de 11 trous et boulonnée à la manivelle 5.



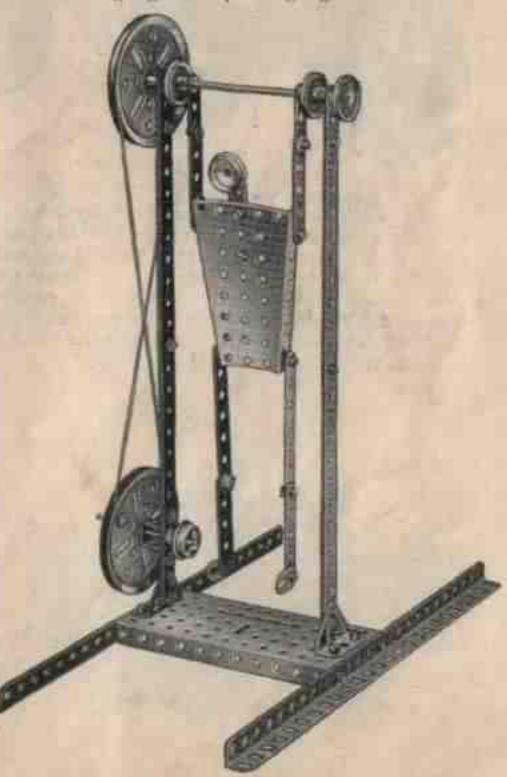
Pièces nécessaires:

Pieces necessaires:										
6 du No. 1	4 du No. 22	2 du No. 54								
7 " " 2	1 23	2 " " 62								
3 5	1 24	2 1 11 99								
4 8	3 35	2 100								
4 11	60 37	6 111c								
6 12	6 37A	1 115								
4 16	8 48A	2 126A								
4 191	100 /41 (March 1200)	100								

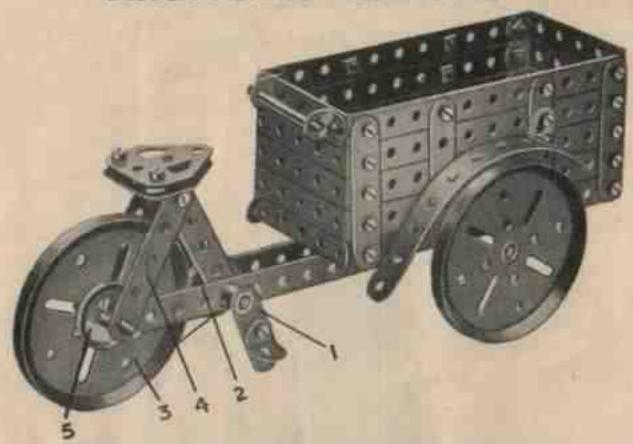
Modèle No. 2.34 Acrobate

Pièces nécessaires:

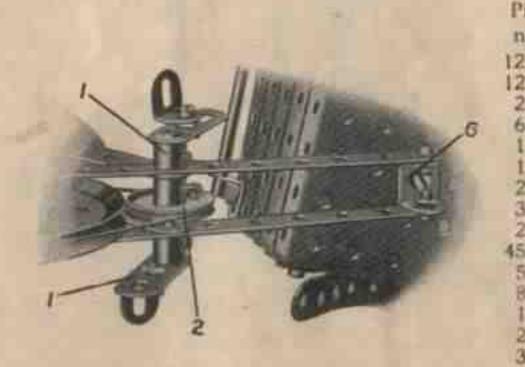
4 du N	To. 1	28 du	No. 37
2 "	. 3	6	" 37A
5 "	. 5	5	38
2	10	1 9	52
1	. 15	1 0	54
2	и 19в	2 "	62
3 "	. 20a	2	126



Modèle No. 2.35 Tri-Porteur

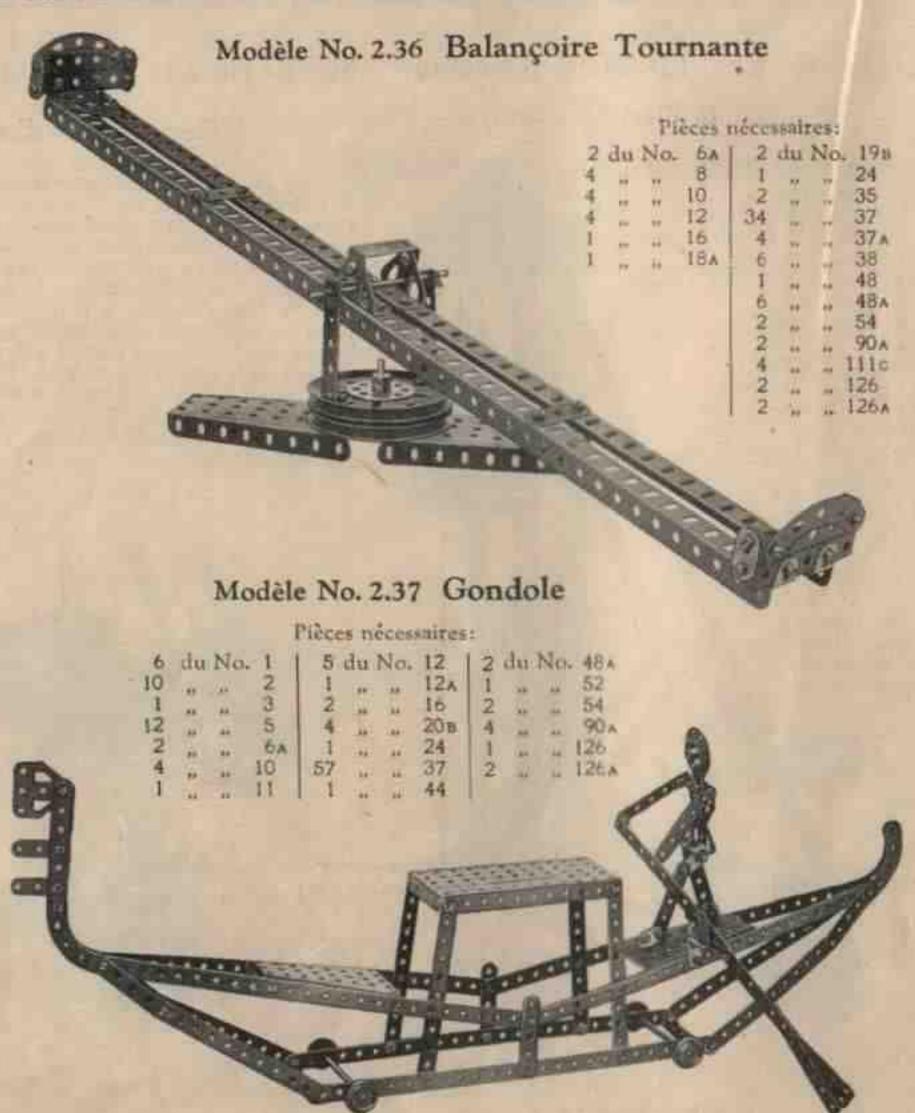


Chaque pédale du tri-porteur est représentée par une équerre articulée à une manivelle I au moyen de boulons et contre-écrous (M.S. 262). Les manivelles sont fixées à des tringles de 38 mm. supportant une poulie de 25 mm. 2, une corde passe au-dessus de cette poulie et également autour d'une poulie de 75 mm. 3, espacée des bandes de 5 trous 4 par une poulie de 25 mm. 5. Les supports doubles 6 (Fig. 2.35 A) sont articulés à la caisse par des boulons et contre-écrous (M.S. 263).

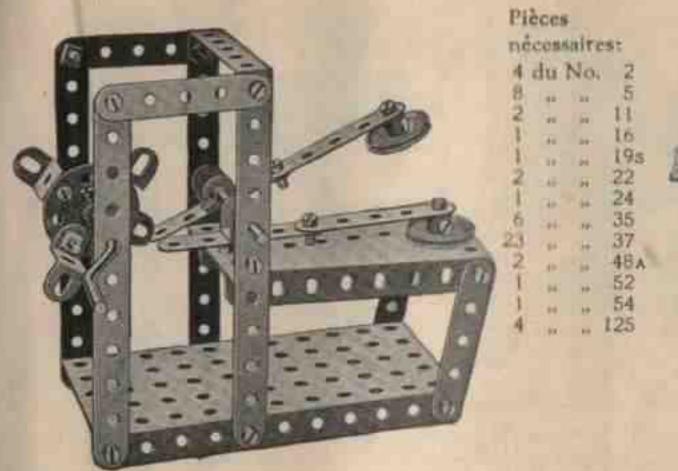


Fro. 2.35 A

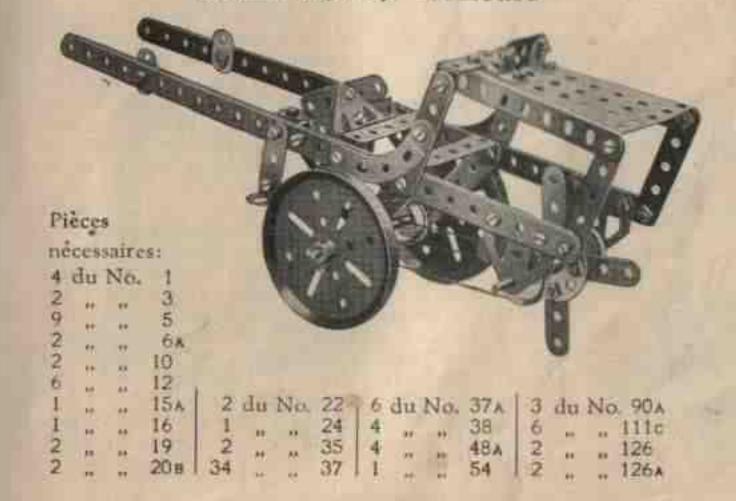
èces		
	sair	est
	No.	
144	**	5
be	74	11
	- 66	12
10	àa	16
**	**	17
31	**	IBA
- 31	30	19n
100	99	22
**	81	37
- 17	91	37 A
	- 10	48 A
**	34	52
**	94	62
.,	AU	Hic
88		126A
	1770	

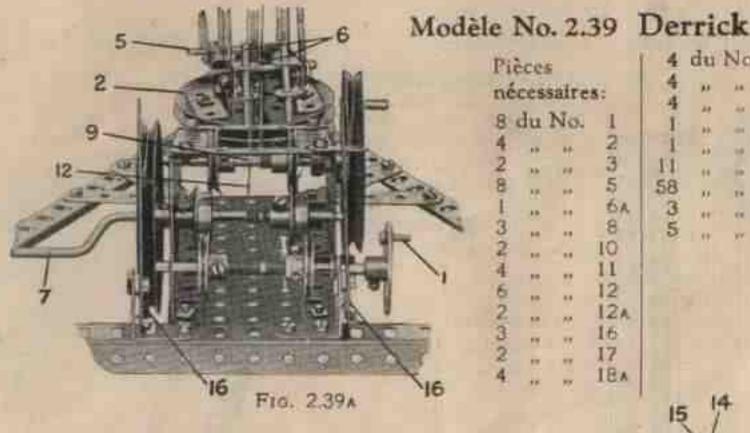


Modèle No. 2.38 Double Marteau à Déclic



Modèle No. 2.40 Faneuse



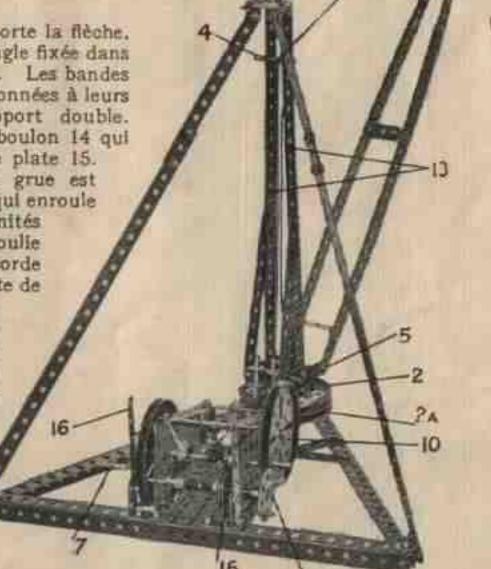


La poulle de 75 mm. 2, qui supporte la flèche. tourne librement sur une courte tringle fixée dans la bosse d'une poulle de 38 mm., 2A. Les bandes verticales de 25 trous. 13 sont boulonnées à leurs extrémités supérieures à un support double. Dans son trou central est fixé un boulon 14 qui tourne librement dans une embase plate 15.

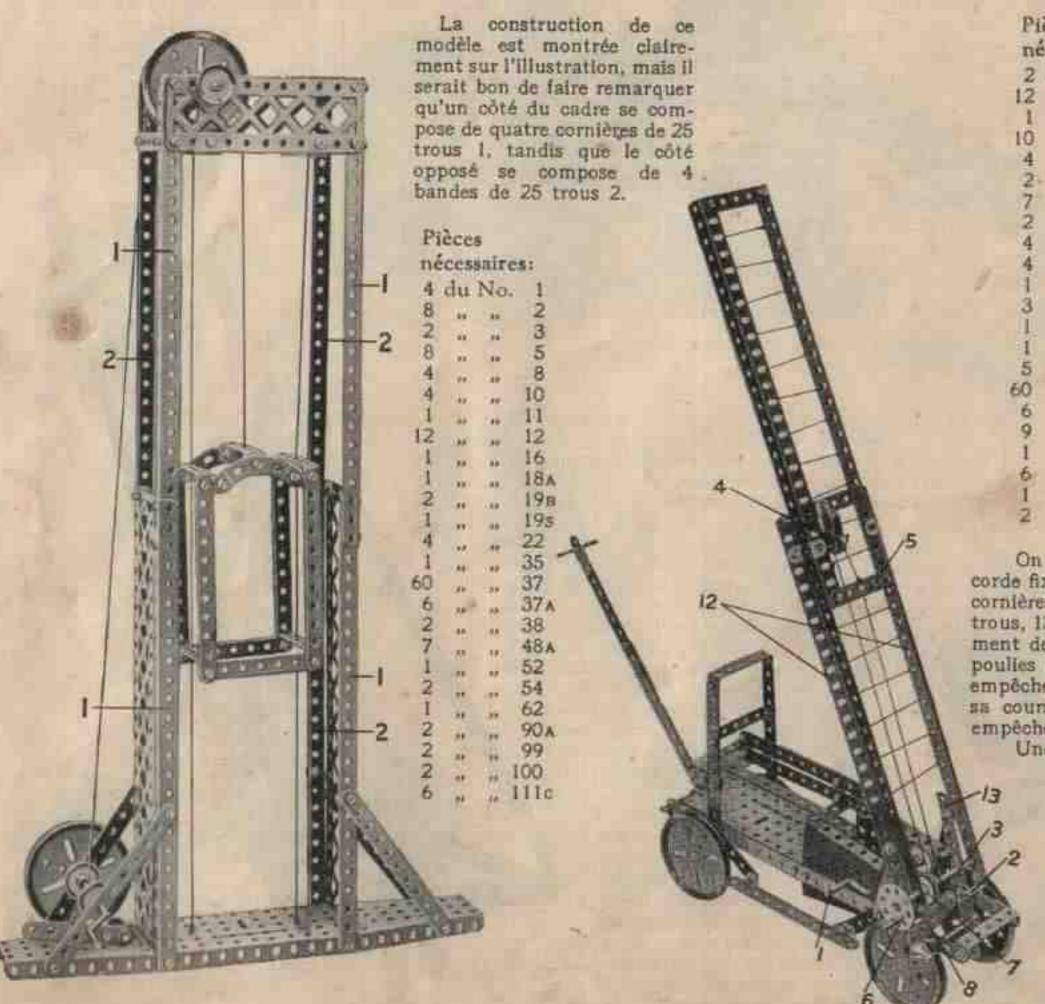
Le mouvement oscillant de la grue est obtenu en tournant la manivelle I qui enroule et déroule simultanément les extrémités d'une corde passant autour d'une poulie de 38 mm. 2 (voir Fig. 2.39A). La corde 12 est fixée au support plat 3 à la tête de la flèche, passe au-dessus d'une tringle de 5 cm. 4, au-dessous d'une tringle semblable 5, entre deux tringles verticales de 5 qm. 6 qui agissent comme guides et finalement s'enroule sur la manivelle 7. C'est en manœuvrant cette dernière

qu'on élève ou abaisse la flèche de la grue. La corde 8 passe également autour des tringles 4. 5 et 6 et est enroulée sur la tringle 9. En tournant la manivelle 10 on monte et on descend le crochet. Un frein à poulie 16 empêche les cordes 8 et 12 de se dérouler.

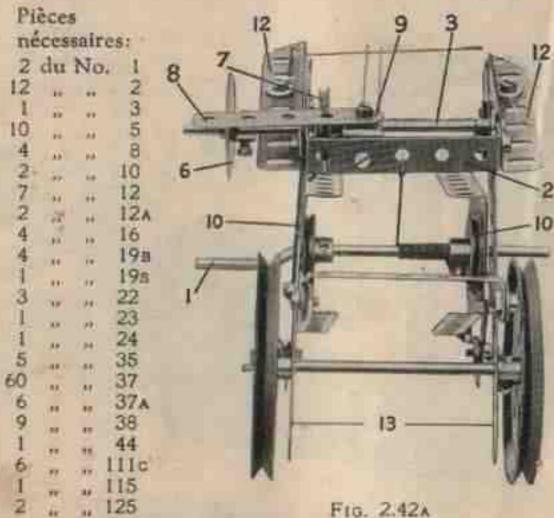
INO. Z.	39	Dei	TIC	JK.					
Pièces nécessaire 8 du No. 4	8: 12356A 8011	4 4 1 1 11 58 3 5	du	No.	198 208 22 23 24 35 37 37 38	1 2 1 1 2	iu 3	No. 52 54 57 1116 115 126	
5	12	-					3-	700	



Modèle No. 2.41 Ascenseur



Modèle No. 2.42 Échelle de Pompier

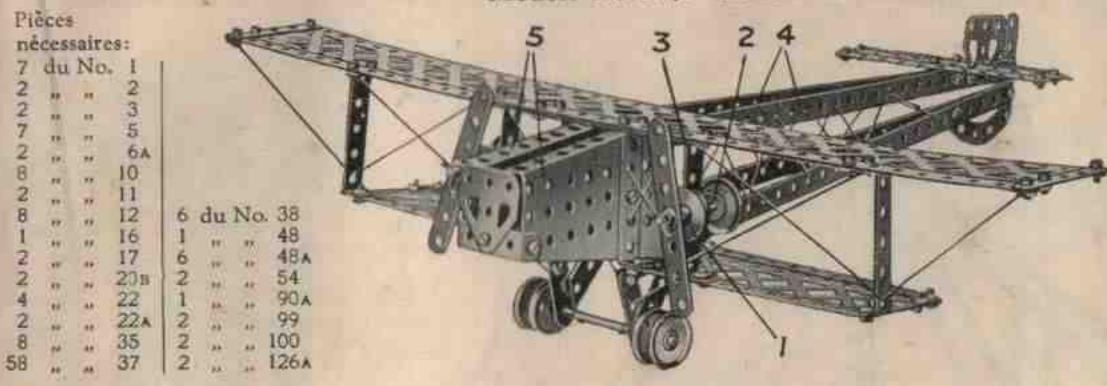


On élève l'échelle en tournant la manivelle 1, enroulant une corde fixée à la bande courbée 2. Des équerres boulonnées à des cornières de 25 trous, 12, sont articulées sur des bandes de 11 trous, 13, au moyen d'écrous et de boulons (M.S. 262) et l'enroulement de la corde a pour effet d'élever l'échelle. La friction des poulies de 25 mm. 10 (Fig. 2.42A) contre deux plaques secteur, empêche l'échelle de redescendre. Quand l'échelle est au bout de sa course, ses extrémités inférieures agissent comme freins et empêchent les roues de tourner.

Une seconde corde est enroulée sur la tringle 3. Une de ses extrémités passe au-dessus d'une poulie folle de 25 mm.

4, et est attachée à une bande de 5 trous, 5, l'extrémité opposée de cette même corde étant fixée directement à la même bande. Quand on tourne la manivelle 6 une extrémité de la corde est tirée vers le bas et l'autre vers le haut, l'échelle étant ainsi élevée ou abaissée à volonté. Cette échelle est munie d'un frein permanent constitué par une corde passant au-dessus d'une poulie de 25 mm 7, et ayant ses deux extrémités fixées à une bande de 5 trous 8. La bande 8 est boulonnée solidement à une équerre 9 (Fig. 2.42x) et maintient continuellement le frein en action.

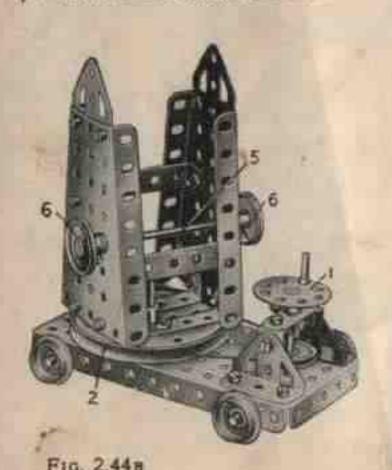
Modèle No. 2.43 Avion Bimoteur



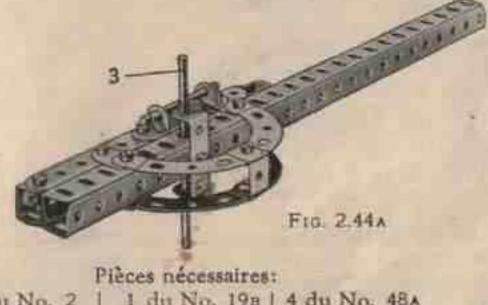
Chaque moteur est représenté par une roue à boudin de 19 mm. 1, et une poulle folle de 25 mm. fixée à une tringle de 5 cm., însérée dans un support double 2 qui est boulonné à une bande courbée verticale de 5 trous 60 x 12 mm. 3. Les quatre bandes de 25 trous, 32 cm. sont boulonnées au fuselage à deux plaques secteur 5 et réunies aux ailes par des équerres La queue est formée de bandes de II trous auxquelles une bande semblable représentant le gouvernail de profondeur est fixée au moyen de supports doubles.

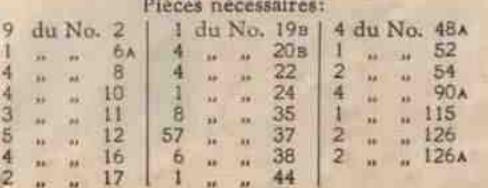
Modèle No. 2.44 Canon Anti-Aérien

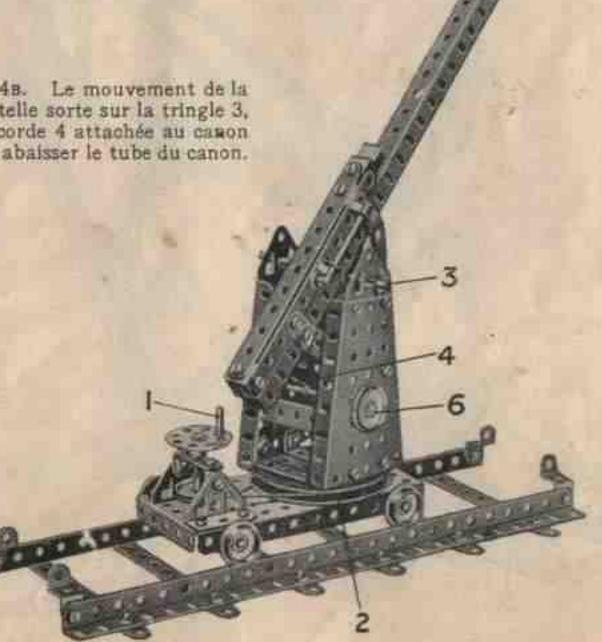
La construction de ce modèle vous sera facilitée si vous vous rapportez aux Fig. 2.44a et 2.44b. Le mouvement de la manivelle I fait pivoter le canon sur la poulle de 75 mm. 2. Le tube du canon est équilibré de telle sorte sur la tringle 3, qu'il tend à s'incliner entraîné par son propre poids, mais on commande ce mouvement par une corde 4 attachée au canon près de la culasse et enroulée sur une tringle de 9 cm. 5. En tournant la poulie 6 on peut relever ou abaisser le tube du canon.



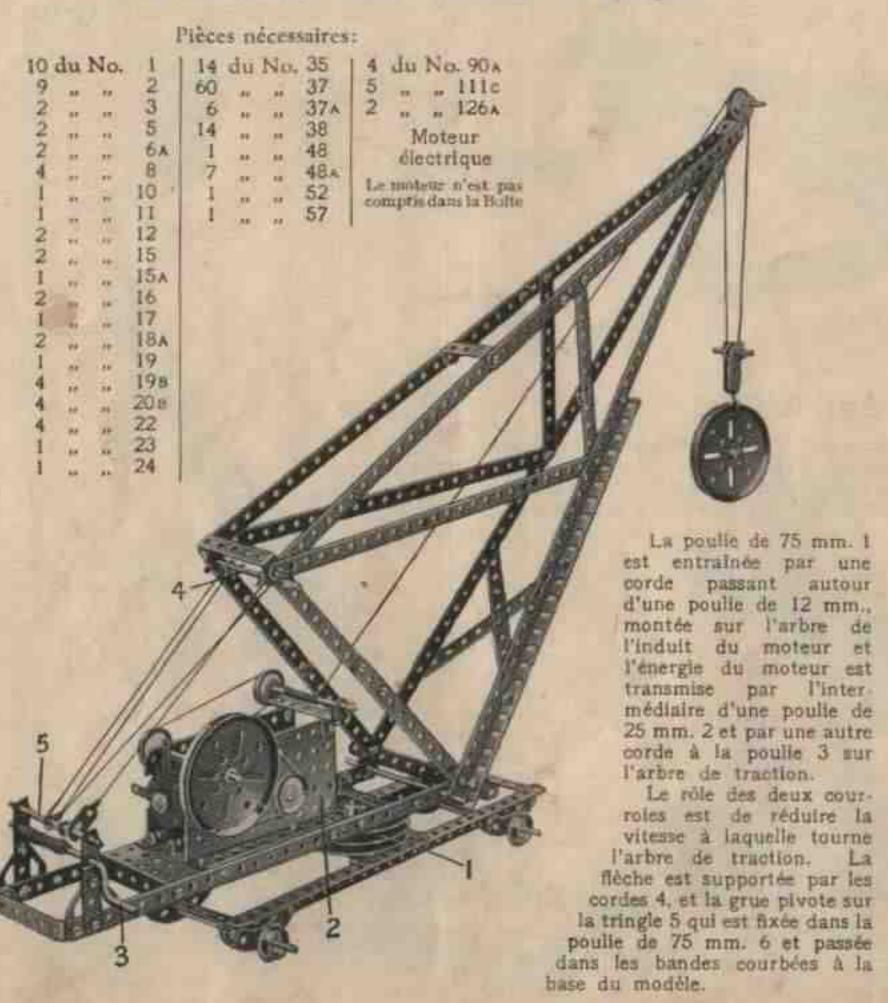
				Tere	2 11	FRES	MILLO	20			
9	du	No.	2	1	du	No.	198	4	du	No.	48A
1	300	99	6A	4	(84)		20B	1	7807	2.84	52
4		987	8	4	0.00	30	22	2	100	540	54
4	766		10	13	0.00	100	24	4	(66)	2007	90A
3 5	46	(44)	11	8	730	- 0.	35	1	261	(88)	115
5	(887)	991	12	57	30	- CHOOL	37	2		(88)	126
4	1987	100	16	6	30	981	38	2	2007	98	126A
2	(897)	(04)	7	1	136	THE.	44	19			







Modèle No. 2.45 Grue Mobile Électrique

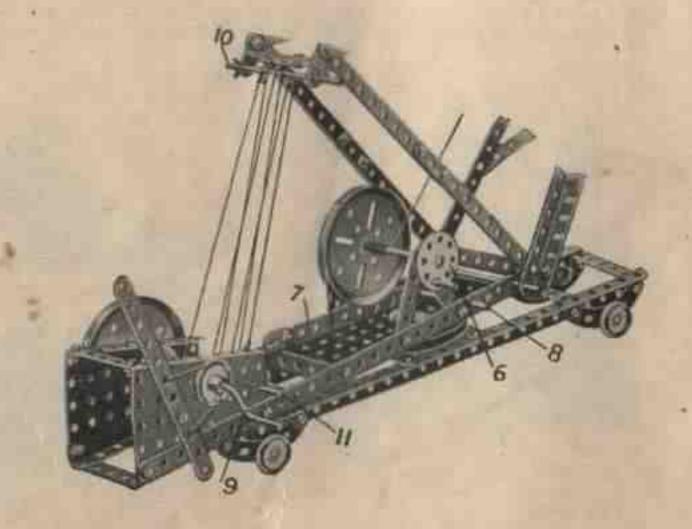


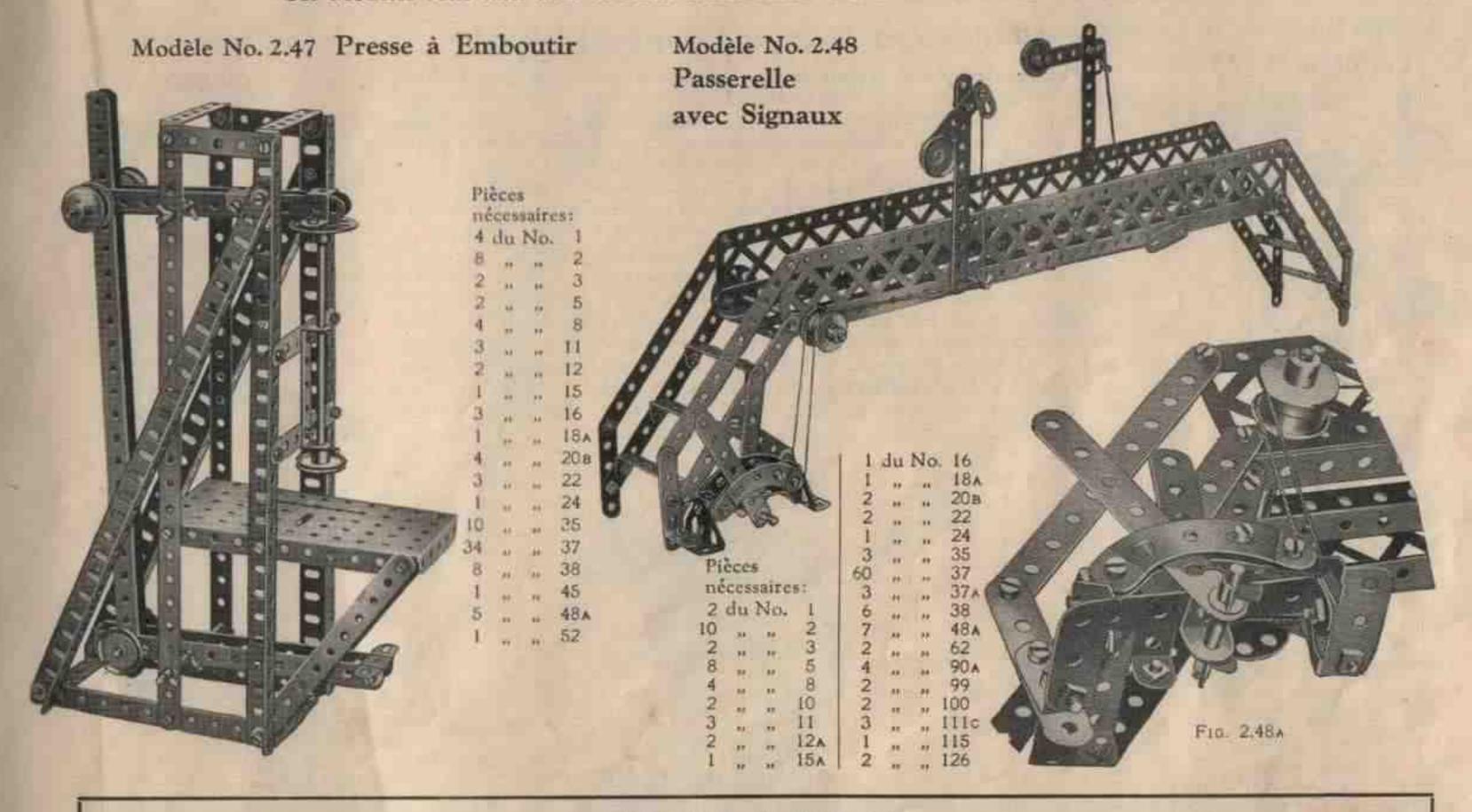
Modèle No. 2.46 Grue Mobile à Bras

La Fig. 2.46 nous montre un détail du modèle No. 2.45 établi pour être manœuvré à bras, ce qui dispense de l'usage du moteur électrique. Dans le cas où la corde de traction est manœuvrée par le volant 6, son axe est commandé par le frein à main 7. Le trou extrême du levier du frein est pivoté sur la tringle 8. La montée de la flèche est effectuée par la manivelle 9. Cette corde passe autour de la tringle 10, attachée à la flèche, autour de la tringle 11 à la base du modèle, de nouveau sur la tringle 10, retourne sur la tringle 11 et finalement passe sur la tringle 10. L'extrémité de la corde est ensuite attachée à un support plat sur la tringle 11.

Pièces nécessaires:

	ďu	No.		1 di	u No.			du	No	20 u	7	du	No.	
11		**	2	1		15	4	14	15	22	1	: 88	- 10	52
6	15	199	3 5	5	* *	15A	1	*	. 11	23 24	4	27	177	54 57
2 6 2	*	17	6A	2		A81	12	7	10	35	1	40	"	62
4	1	· m	3	1		19	57	-	2	37	4	-	10	90A
3	96	94	10	4	4 4	198	, 1	. 20	10	48	1	-	14.1	Hc
					1	du N	(S) 1	15						

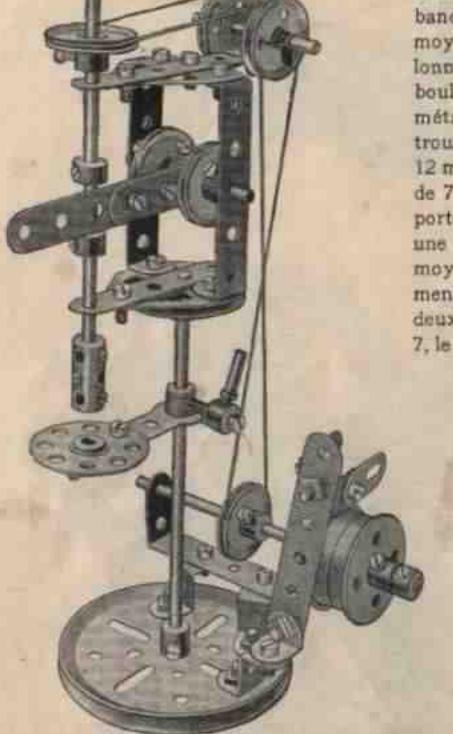




COMMENT CONTINUER

Tels sont les modèles qu'on peut faire avec la Boîte MECCANO No. 2. Les modèles suivants sont un peu plus compliqués et il faut, pour les construire, un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans une Boîte Accessoire No. 2a dont le prix est indiqué à la fin du Manuel.

Modèle No. 3.1 Perforeuse

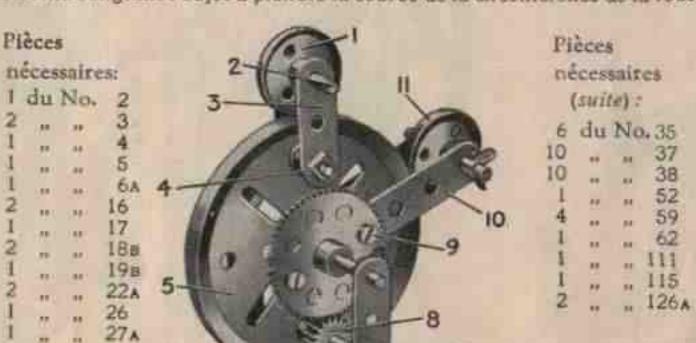


me a

				Litec	C5	nece	11088	CB::			
2	du	No	4	1.4	du	No.	198	2	du	No	48A
2	31	91	5	2	10	30	20s	5	110	.00	59
2	**	30	10	1	10	300	21	2	100	100	62
2	89	70	11	4	100	391	22	1	9800	99	63
-	**	96	15	7	.91	967	24		390	30	111
2	99	91	15A	2	***	390	35	3	24	94.	125
2	22	99:	17	21	**	10:	37	2	.80		126A
	,,,	47	1207	1	77	1000	46	-23	190	100	

Modèle No. 3.2 Machine à courber les Bandes

Ce modèle représente un appareil employé pour donner une forme circulaire à des bandes ou tringles de métal et peut être effectivement employé pour former des bandes de fer blanc ou matière analogue. Une poulie folle 1 est mise en position au moyen d'un collier et de rondelles métalliques au milieu de la petite tringle 2, tourillonnée dans une bande de trois trous 3. Cette dernière est fixée à l'extrêmité d'un boulon de 19 mm. 4 et séparée des poulies de 75 mm. au moyen de plusieurs rondelles métalliques. L'extrémité opposée de la tringle est supportée par une bande de 11 trous 6. La manivelle 7 est fixée à une tringle de 7 cm. } portant un pignon de 12 mm. 8. Celui-ci engrène avec une roue de 57 dents 9, montée sur une autre tringle de 7 cm. | qui peut librement tourner dans la bosse de la roue 5. La roue dentée 9 porte une bande de 6 trous 10 formant l'un des supports d'une petite tringle portant une seconde poulie folle de 25 mm. 11. Cette dernière est également écartée au moyen d'un collier et de rondelles métalliques de sorte qu'elle se trouve immédiatement au-dessus de la rainure de la poulle S. La matière à former est passée entre deux poulles folles à la partie supérieure de la roue 5 et lorsqu'on tourne la manivelle 7, le bras 10 descend obligeant l'objet à prendre la courbe de la circonférence de la roue.



Pièces nécessaires

			- 4	186000	as me	ALC: NO	saires.	9			
3	du	No.	2	4	du l	No.	208	2	du	No.	48 a
6	dia	161					22			1881	
5	-	161	5	3	20.	146		1	30		53
2	44.	1991	8	3	180	160	35	1.9	10	1861	59
ć	. 11	1991	11	38		50	37	1	390	10	62
í	44	361	15	1	10	90	46	1	39	an.	63
	200	1 600	10	1 6			PROTA I				

Modèle No. 3.3

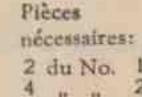
Poincon

Modèle No. 3.4 Échelle de Pompier

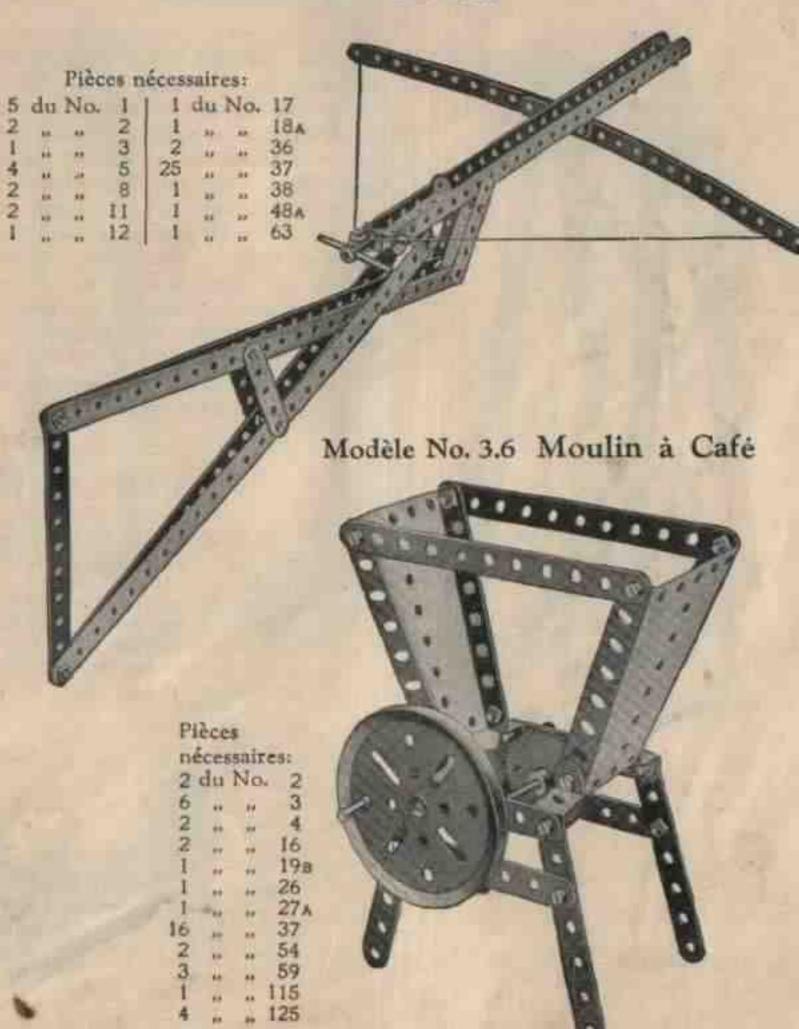
Le bâti principal I est relié à pivotement au treuil de roulement 2 autour de la tige 3.

Ordinairement le bâti I repose sur le treuil de roulement 2 au cours des déplacements de l'échelle. Pour élever le bâti principal pivotant sur la tige 3, la poignée de manivelle 4 fait enrouler la corde 5 dont l'extrémité extérieure est reliée à l'essieu du treuil de roulement.

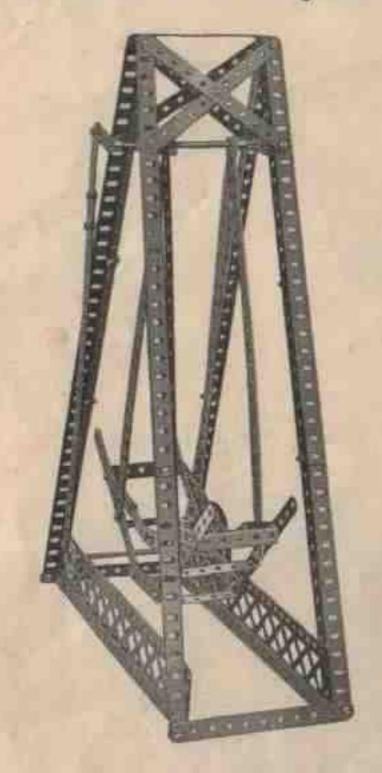
Pour élever ou abaisser l'échelle 6 on tourne la poignée de manivelle 7 dans un sens ou dans l'autre la corde 8 passant sur les poulles 9 et étant attachée à l'échelle mobile.



Modèle No. 3.5 Arbalète



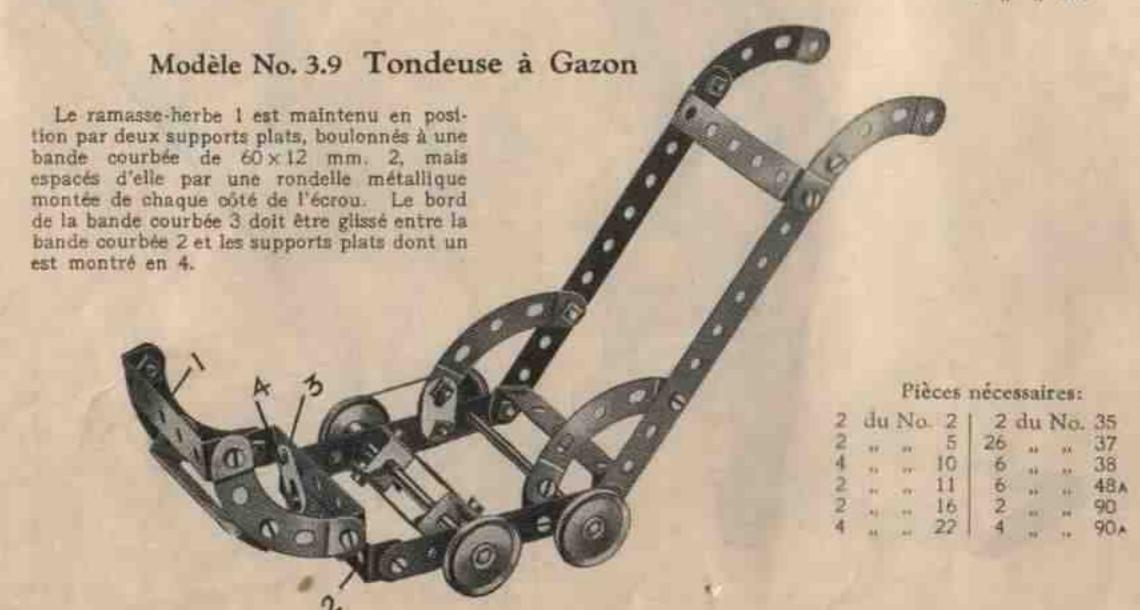
Modèle No. 3.7 Balançoire



Modèle No. 3.8 Disque de Newton

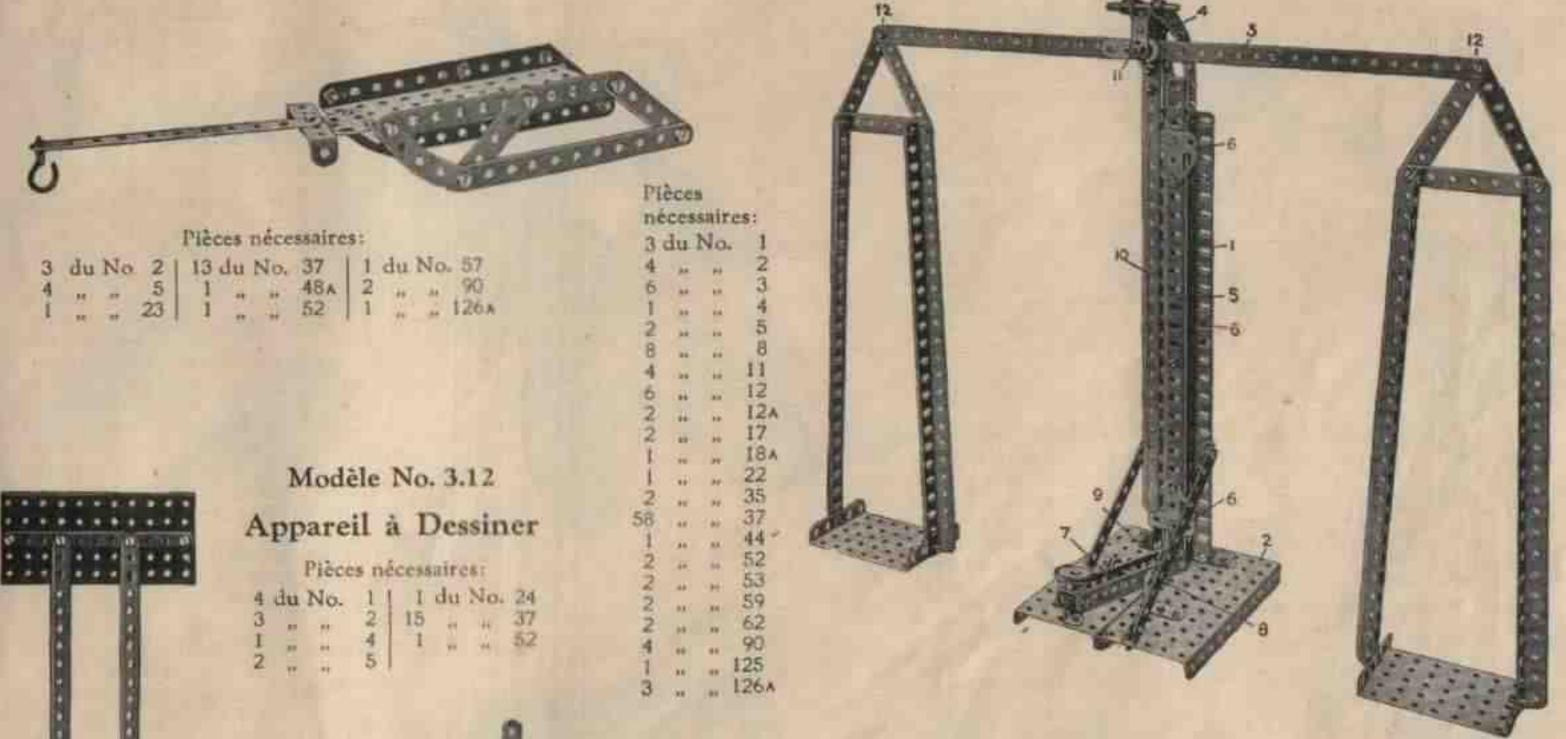
Ce modèle démontre que les couleurs du spectre qu'on obtient en décomposant la lumière blanche à l'aide d'un prisme, peuvent être recomposées pour obtenir cette lumière. Le carton est divisé en parties égales et les sept couleurs du spectre, rouge, orange, jaune, vert, bleu, indigo et violet, sont peintes sur ses différents secteurs. Si on fait tourner le disque à une grande vitesse au moyen d'une manivelle et par l'intermédiaire du mécanisme montré, le disque apparaît de couleur blanche-grisatre.





Modèle No. 3.10 Traineau Hippomobile

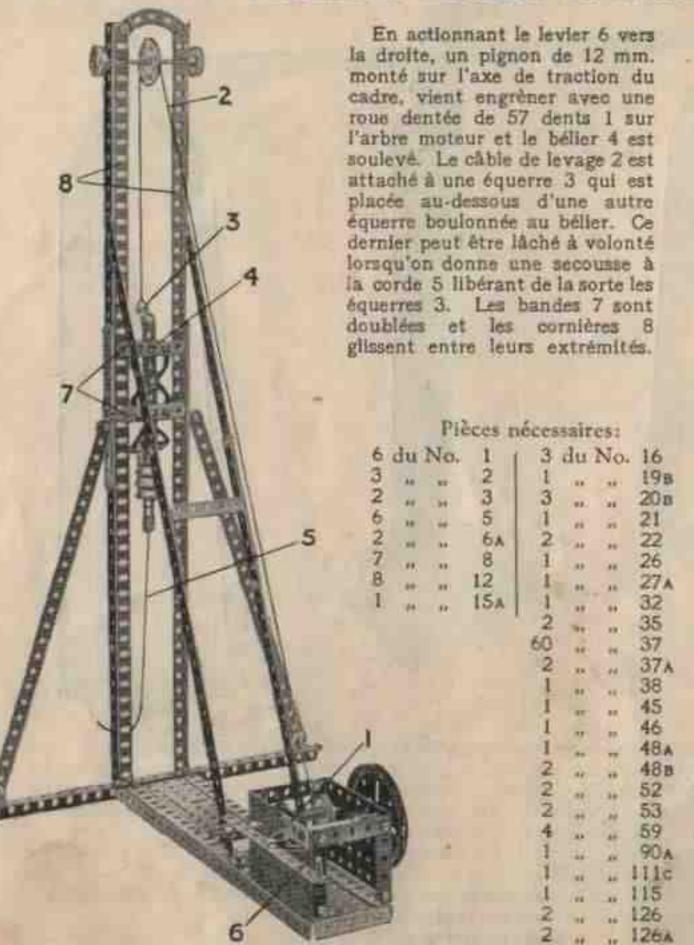
Modèle No. 3.11 Balances de démonstration



La seule caractéristique de ce modèle qu'il soit besoin de décrire est le pilier. Il se construit avec deux cornières i boulonnées à la base 2 par des supports d'angle et espacées au sommet par une bande de 6 cm. disposée obliquement. Le levier de balance 3 est porté à pivotement dans les bandes courbes 4 boulonnées au sommet de deux cornières 5 coulissant entre les cornières 1. Les cornières 5 sont elles mêmes boulonnées ensemble et, pour les guider dans leur coulissement vertical, des embases triangulées plates 6 sont boulonnées devant et derrière. On soulève la balance en abaissant le levier 8 pivoté en 9 et relié à pivotement en 11 aux cornières à coulissement vertical. L'index 10 est boulonné à l'arrière à une manivelle dont le moyeu s'ajuste sur la tige pivot 11.

Les connexions en 12 sont à écrous de serrage pour permettre la liberté de mouvement

Modèle No. 3.13 Machine à Enfoncer les Pilotis

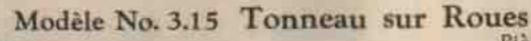


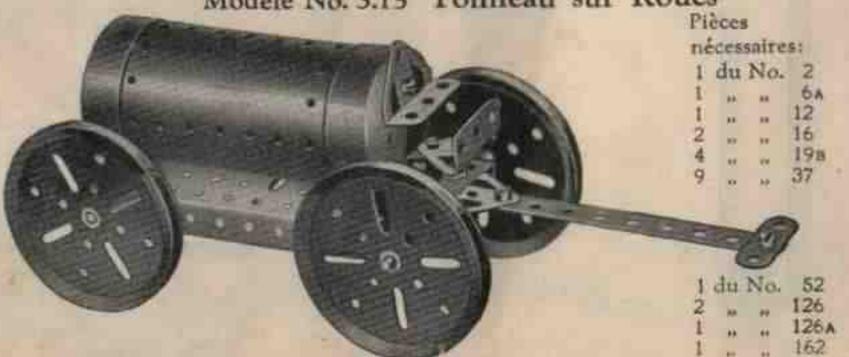
Modèle No. 3.14 Wagonnet à Balancier



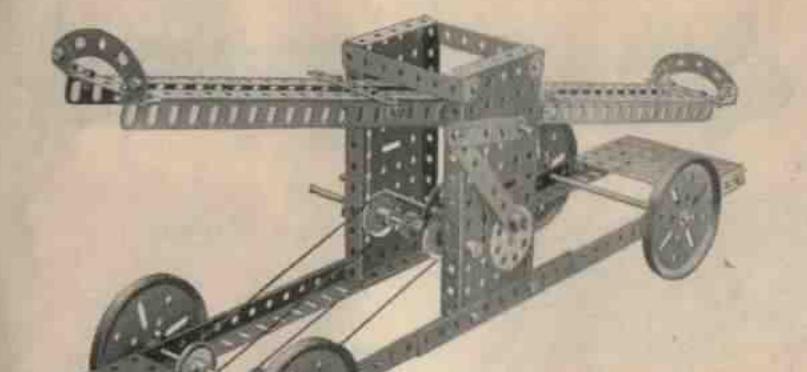
Une bielle composée de deux bandes de 5 trous se recouvrant sur deux trous est pivotée à son extrémité inférieure à la roue barillet au centre du wagonnet et à son extrémité supérieure au

balancier de manœuvre, un boulon et deux écrous étant utilisés dans chaque cas pour articuler la bande. L'impulsion est transmise par une poulle de 25 mm. que l'on voit, à une poulle semblable sur l'axe des roues par l'intermédiaire d'une courrole croisée. La tringle de 38 mm. qui porte la roue barillet est passée dans l'une des cornières du chassis et dans une bande à double courbure fixée à l'intérieur de la cornière.



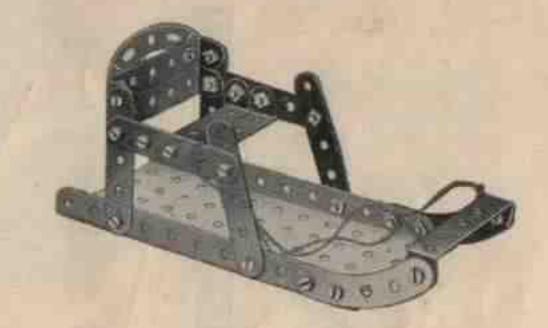


Modèle No. 3.16 Balançoire



Modèle No. 3.17 Toboggan

	ces		cs:
6	du	Ne	. 5
22	99	10	37
5	46	**	48A
1	24	**	52
4	48	£99.	90.
	40	98.	TUA



Modèle No. 3.18 Le Meccanguroo

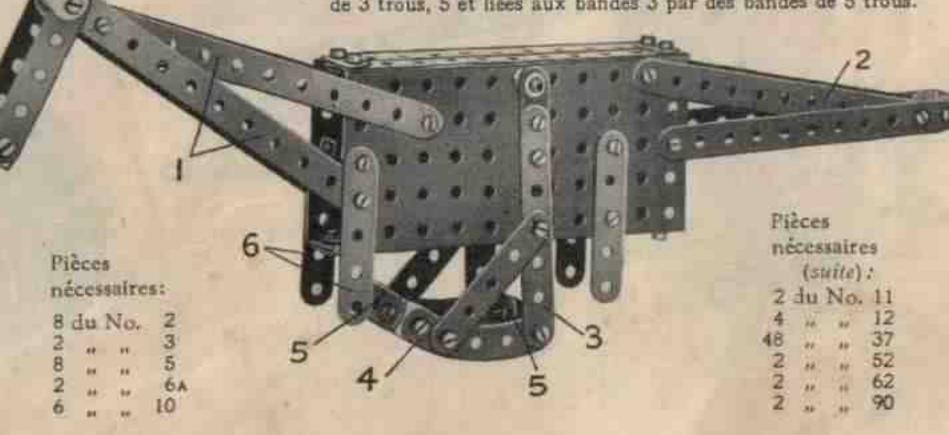
Quand le Meccanguroo est placé sur une pente, il marche d'une façon bizarre. La position des nombreuses bandes par rapport au corps doit être reproduite aussi exactement que possible car le bon fonctionnement du modèle en dépend.

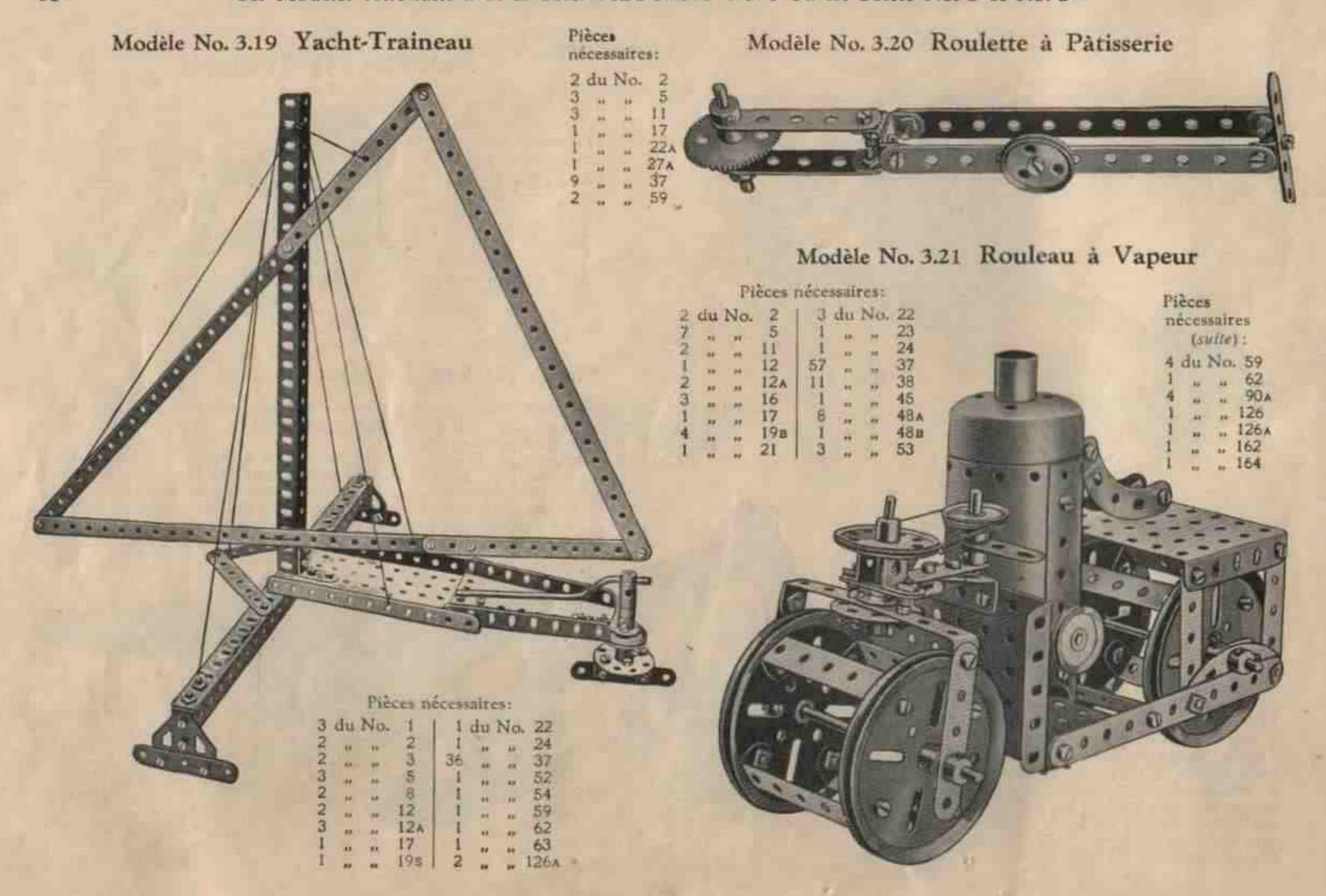
L'animal se balance autour d'une courte tringle fixée entre le cadre branlant qui remplace les jambes. Le cadre consiste en deux bandes de 7 trous 3, boulonnées à leurs extrémités supérieures à des manivelles dans lesquelles la courte tringle est fixée, et à leurs extrémités inférieures à deux bandes incurvées 6 cm. ray, gr. 4, qui sont attachées ensemble à leurs extrémités par des bandes de 3 trous, 5 et liées aux bandes 3 par des bandes de 5 trous.

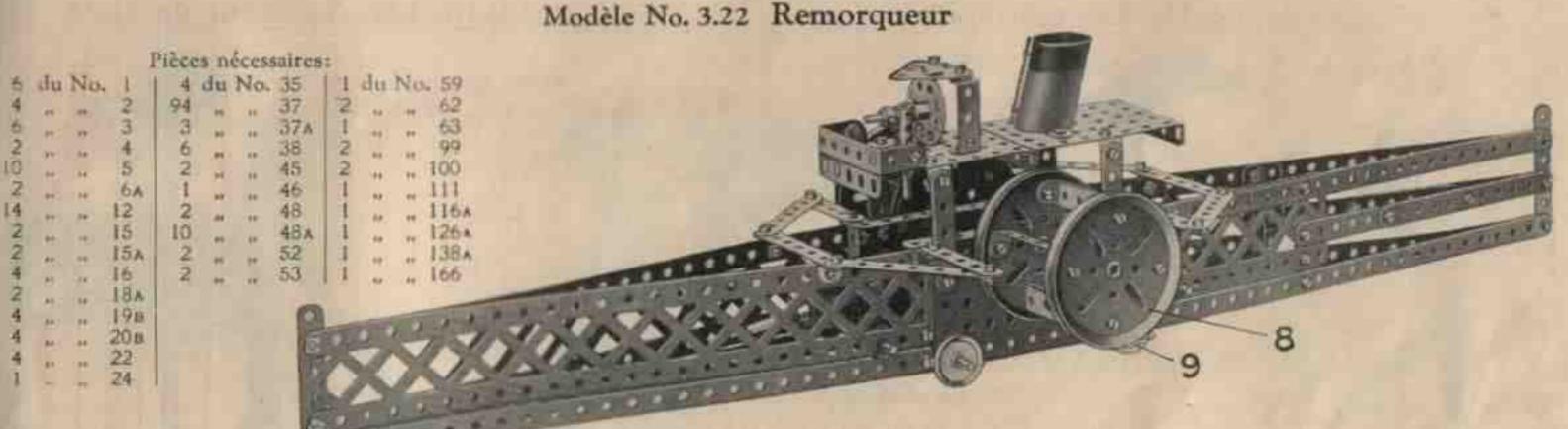
Pièces nécessaires:

1	du	No.	3	4	du l	No.	22	2	du	No	52
6	100	20.	5	1	46	766	24	2	947	146	53
8	- 10	100	8	1			26	3	44	(44)	59
4	34	100	12	1	20		27A	2	144	188	62
2	91	997	15	A2			35	2	10-	10.7	90A
3	561		15A 19B	43	1467		37 37A	1	10		1110
7	WC	.54	67 P.	2	367	(60)	48B		100	1960	115

Le modèle est actionné par le mouvement d'une paire de poulies de commande, et la tringle aur laquelle les roues sont fixées, supporte deux poulles avec vis d'arrêt de 25 mm. qui sont reliées par une corde sans fin à une poulle semblable sur la même tringle où eat également monté un pignon de 12 mm. Cette poulle de 12 mm. engrène avec une roue de 57 dents fixée sur la tringle de la roue barillet et cette dernière est accouplée par l'intermédiaire d'une bande de 11 trous à une manivelle prolongée (une bande de 5 trous et une manivelle boulonnées ensemble) fixée à l'axe de la balançoire







Les roues à palettes sont fixées à l'arbre (voir Fig. 3.22A) constitué par deux tringles de 9 cm. 1, deux manivelles 2 et un boulon et de 19 mm. fixés dans les trous centraux des manivelles. Les deux cylindres oscillants 4 sont formés de deux roues à boudin de 19 mm. et d'une paire de manchons : ces derniers sont boulonnés à des bandes courbées de 5 trous 60 x 12 mm. 5, qui tournent librement sur des tringles o. Les extremités des tiges de pistons de 13 cm. sont fixées dans la bosse de deux fourchettes 7 qui pivotent autour du boulon de 19 mm. 3 de l'arbre. Quand le modèle roule sur le sol, les poulles de 75 mm. 8, fixees aux tringles 1, tournent par l'intermédiaire d'une corde sans fin et de la poulle de 25 mm. 9, tandis que les cylindres 4 oscillent et semblent manœuvrer les palettes.

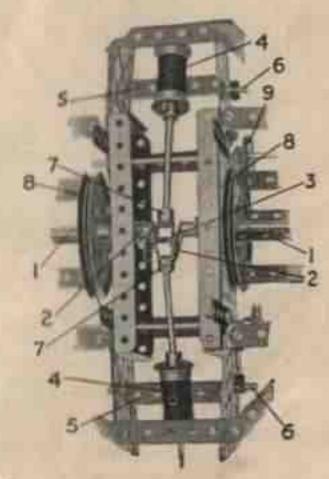
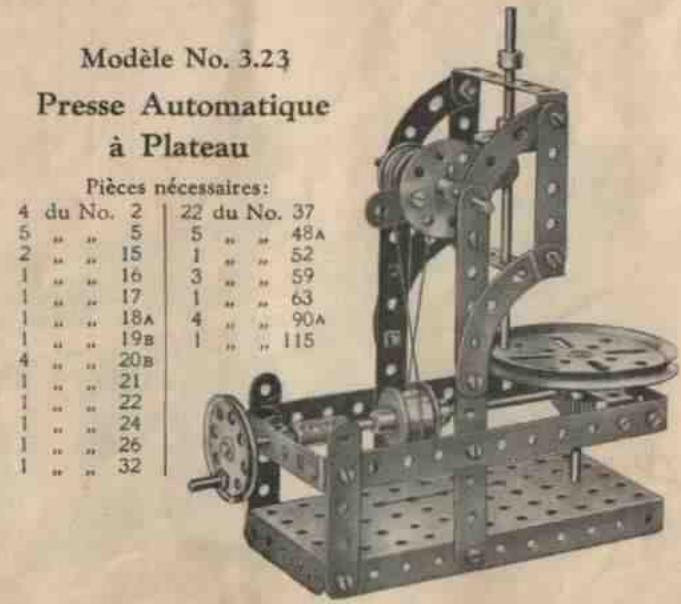
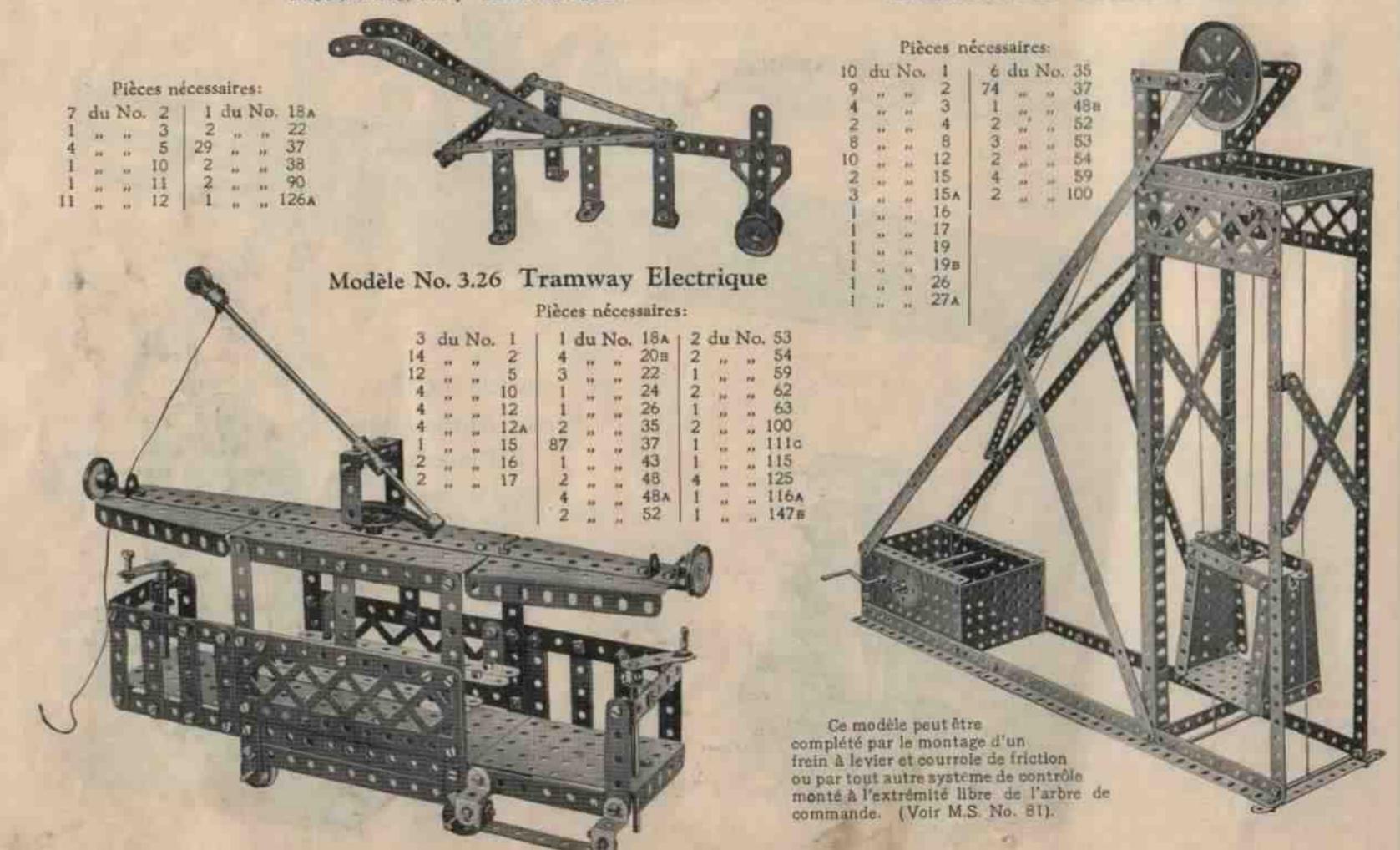


Fig. 3.22A



Modèle No. 3.24 Scarificateur

Modéle No. 3.25 Ascenseur de Mine



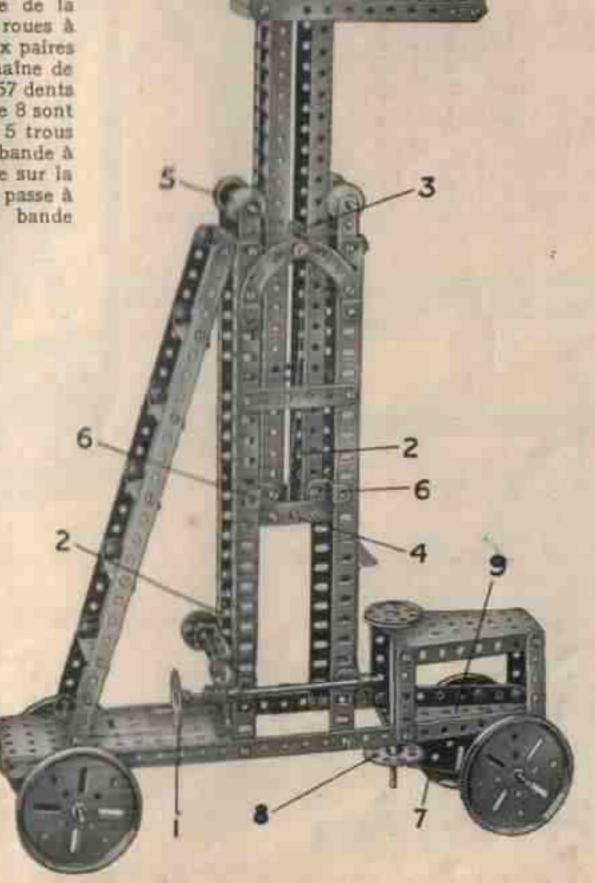
Modèle No. 3.27 Plateforme Automobile

Quand on actionne la manivelle 1 on roule la corde 2 qui passe au-dessus d'une poulle folle de 25 mm. 3 et est finalement attachée à une tringle 4.

La montée et la descente de la plateforme est guidée par les roues à boudin de 19 mm. 5 et par deux paires d'équerres renversées 6. La chaîne de direction 7 passe sur la roue de 57 dents et les extrémités de cette chaîne 8 sont fixées à une bande courbée de 5 trous 60 x 12 mm., boulonnée à une bande à double courbure qui tourillonne sur la plaque secteur 9. L'axe avant passe à travers les extrémités de la bande courbée.

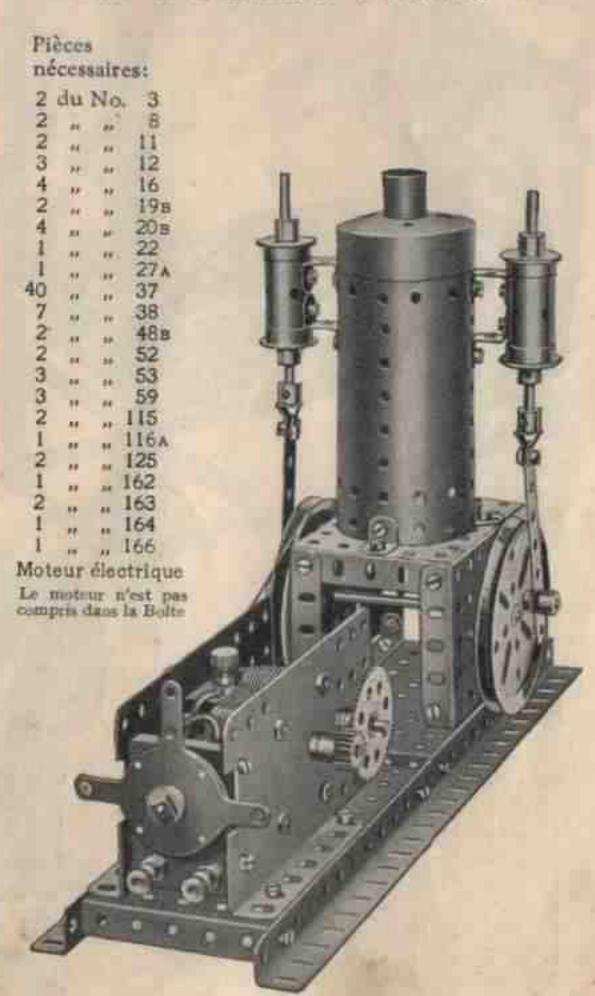
Pièces nécessaires:

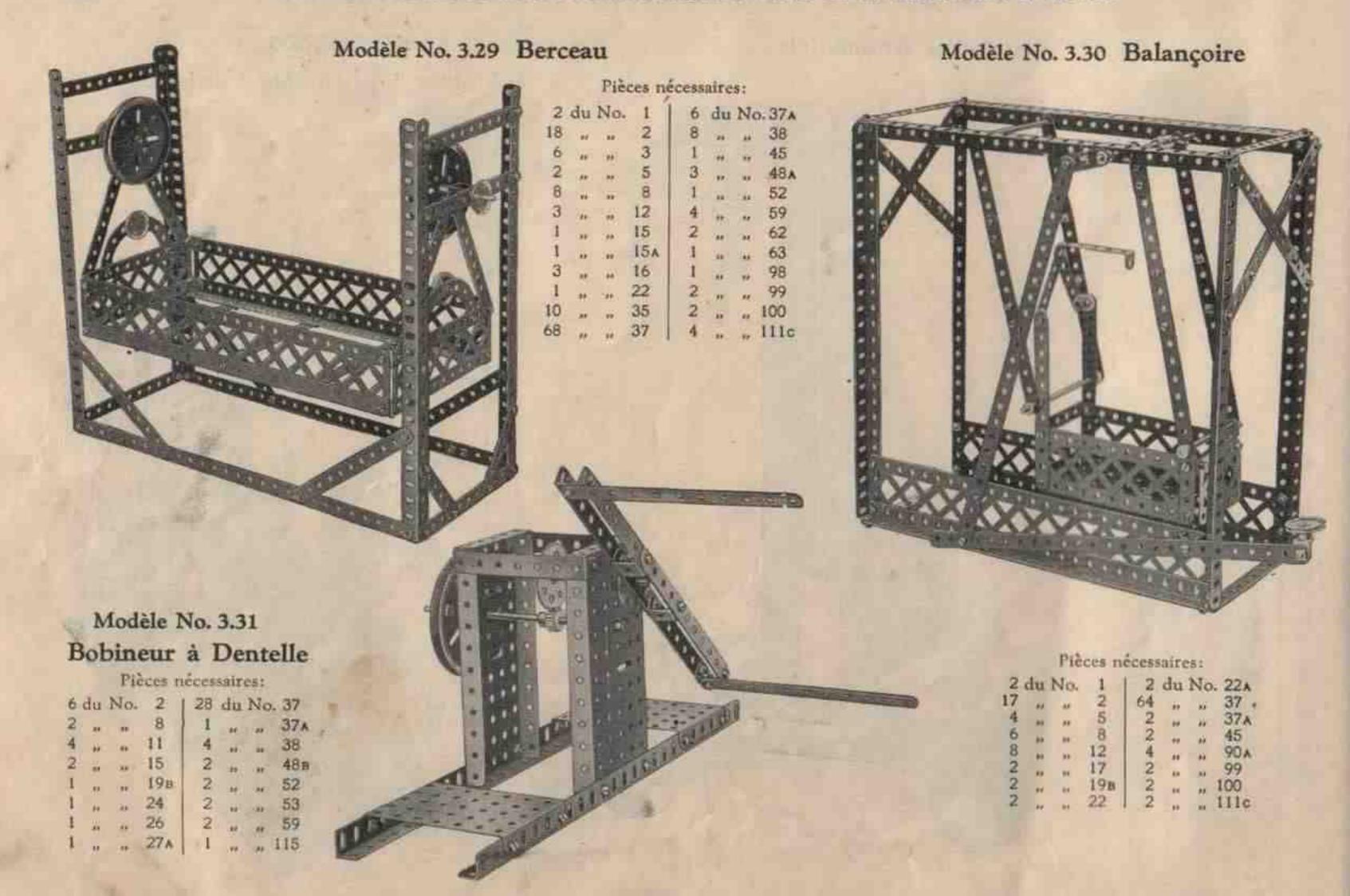
		10000	1917 188	-	2370×3	200	
4	du	No.	1	12	du	No.	54
26288134144121111	:80	(36)	4	3		**	59
6			5	3412114			90
2			6A	1	44	**	98
8	180	- 44	8	2	040		100
8			12	1	144.0	(99,00	111
1			15	1	(44)	**	115
3	84.	1891	15A	4	. 09	400	125
4	189	46	16	100	**		350
4	(84)	1997	17	1/6			
â	791	195	19n				
4	200	199	20s				
7	77	100	21				
3	177		22				
4	- 10	- 0.0	24	D			
4	30	199	75				
2	373	185	20				
1	22	100	21 22 24 26 27 _A 32				
1	127	290	32				
3	100	72	35				
54	77	77.	37				
84 21 8 2	11	777	37A	-			
1	77	77	45				
8	94	11	48A				
2			52				



Modèle No. 3.28

Moteur à Chaudière Verticale





Modèle No. 3.32 Gabarit de Chargement



Pièces nécessaires: 2 du No. 2 1 " " 6A 2 " " 8 2 " " 11 2 " " 12 25 " " 37 1 " " 53 2 " " 90A

" 126A

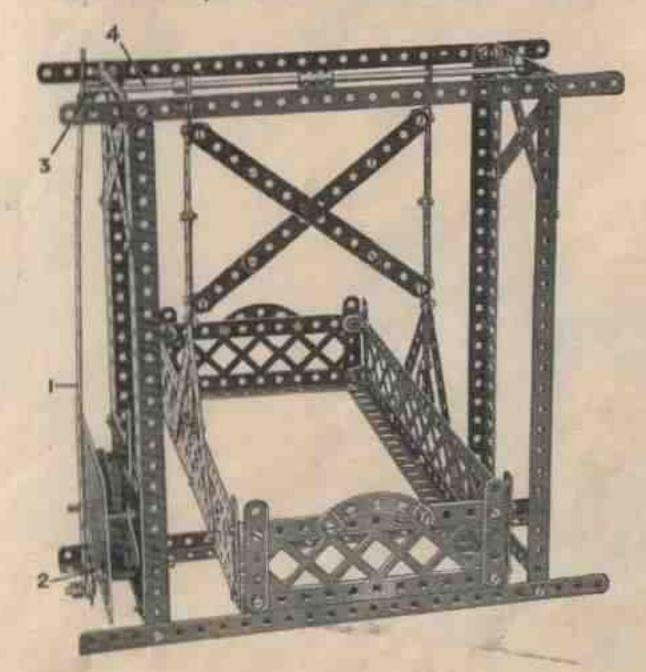
Modèle No. 3.33 Balançoire Automatique

La bande levier I est pivotée à une extrémité de la cheville filetée fixée à la roue barillet 2 sur l'arbre d'entraînement du moteur et à l'autre extrémité au moyen d'un boulon et de contre-écrous à une manivelle 3 montée sur l'arbre 4 qui actionne la balançoire.

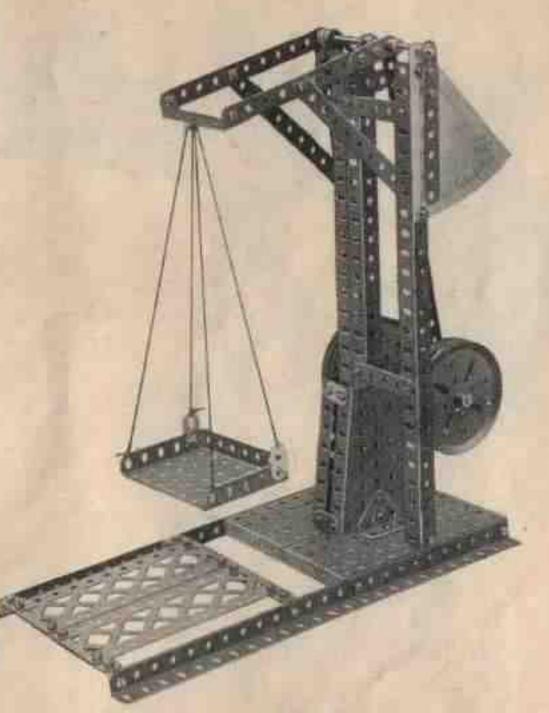
Pièces nécessaires:

3	du	No.	1.1	- 1	du	No.	10	86	du]	No.	37	2	du	No.	90A
16	- 11	30	2	12			12	2	100	200	37.A	2	725		99
0	311	R	3	4	195	- 17	10	2	199	100	59	-	19	88	1110
		**	5	1	198	199	24	4	7.8t	- 17	62	100	11	**	115
15	146	0	8	4	: 80			1			63		199	**	115
						21	lu N	0. 1	26A						

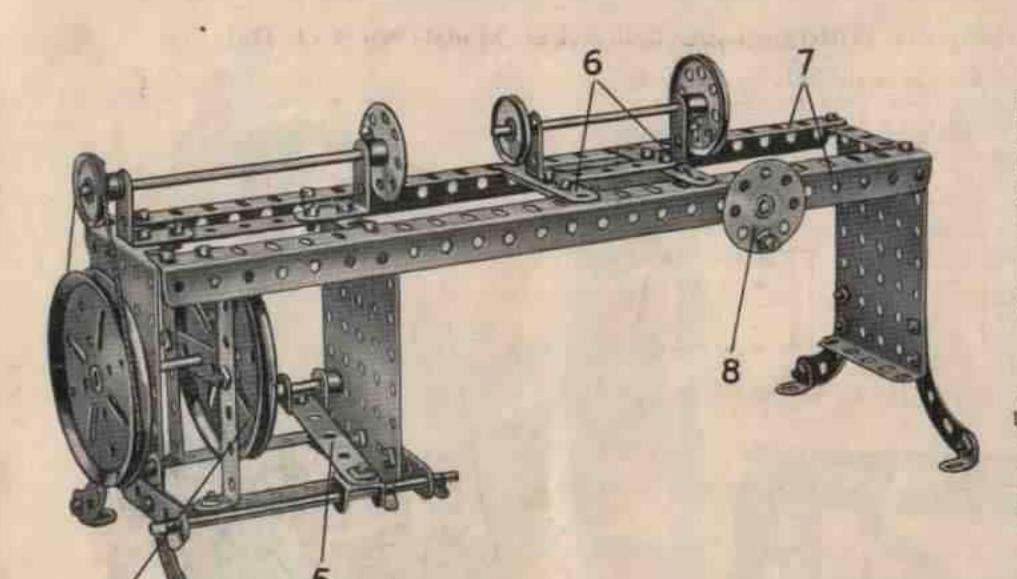
Moteur mecanique (le moteur n'est pas compris dans la Boite)



Modèle No. 3.34 Balance



	1	· lèc	es né	cess	nir	25:	
10	du	No	2	2	du	No.	48A
1	46.5		3	1	36	286	48B
2	200		5	2	46	**	52
257524	407	1900	8	1	(88)	(86)	53
7	(88)	7887	10	2	340	990	54
5	:36	100	12	4	100	199	59
2	5990	300	15A	2	***	99.	62
	667	44	198	2	48-		100
67	100	260	37	2	11		126
2		LAKE	38	2			126A



Modèle No. 3.36

Dibons phonespiras

1.10	ces ne	CESSILITE	9+
2 du No.	12	1 du N	
1	16	1 00	. 52
1	17	1	59
1	198	1	115
	20в	1	162
3 " "	22	1	163
1	24	1	. 164
9 "	37	1	166
9	38		
E 14 AA	. 6750		

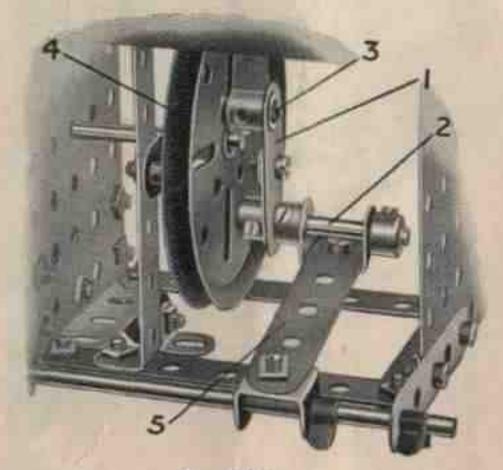


Modèle No. 3.35 Tour

Le mécanisme de la pédale est détaillé à la figure 3.35A. Sur la manivelle I est fixé un support plat dont le trou coincide avec le trou allongé de la manivelle ; ces trous reçoivent la courte tringle 2. La manivelle 1 peut tourner librement autour de la cheville filetée 3 fixée à la poulie de 75 mm. 4 et une fois la poulie lancée on entretient le mouvement en appuyant sur la pédale 5. Les bandes 6 du chariot (Fig. 3.35A) sont doublées et leurs extrémités forment des glissières qui reçoivent les côtés des cornières 7. La manivelle 8 est une manivelle factice mais si on le désire, on peut s'arranger de façon qu'elle manœuvre le charlot par un dispositif de corde sans fin.

Pièces nécessaires:

3	du	No.	3	2 du	No.	16	3	du	No.	35	4 d	u No.	. 59
10	**		5	1 "		17	44	wy	91	37	1		62
2	24	61	8	1	**	18A		22	96		4		90A
2	64	44	11	2 "		198		111	res	38	1		111c
4	**	.44	12	1		21	1 5	- 01		46	1	77 775.0	115
2	4.0		12A	2 "	(46)	22	2		99.	48m			
~	14.5		154	A 11	20	24	3	84	48.0	53			



Fro. 3.35A

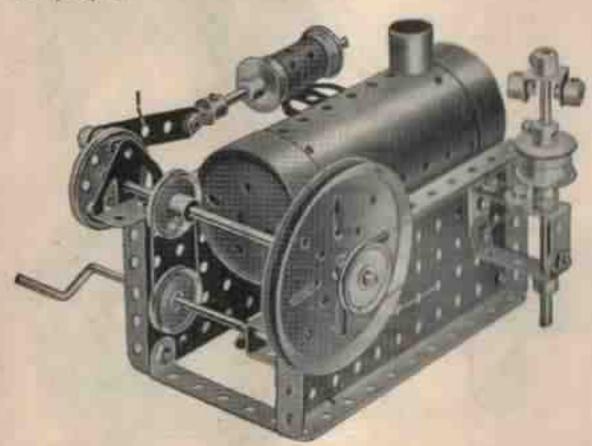
Modèle No. 3.37 Moteur Horizontal

Ce modèle constitue un exemple intéressant de l'utilisation de la chaudière Meccano, du manchon et des autres pièces nouvelles.

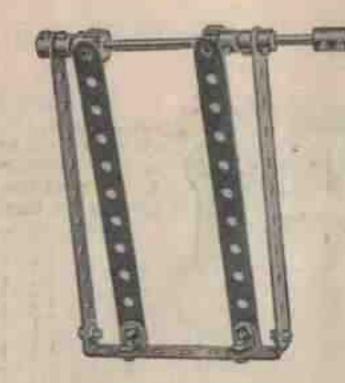
La bande de 5 trous I constituant la bielle est fixée à une poulie de 38 mm. par l'intermédiaire d'une cheville filetée. Cette dernière est fixée dans le trou d'une poulie de 38 mm. et deux rondelles métalliques sont disposées entre cette poulie et la bande 1. La bielle est maintenue en position par un collier bloqué à l'extrémité de la tige filetée.

La chaudière est fixée au bâti au moyen de deux bandes courbées de 5 trous 60 x 12 mm. fixées par leurs trous centraux aux bords de la chaudière côté arrière.

Quand la chaudière est à la position voulue, l'ensemble est fixé au moyen de bandes courbées boulonnées aux rebords des plaques.



1				Piec	es I	éce	ssaire	11			
1	du	No.	5	3	du	No.	. 22	1 1	du	No.	115
2	30	10	12A	1	80	99	35	1	- 64	26	116
2	124	34	15A.	25	24	24	37	2	66	46.	126
-1	1.89		16	7	**		38	1		44	126A
-1	**	1300	19B	1	194		45	1	11	44	162
1	100	.00	195	1	44	70	48	1 3	**	44	163
4		**	20B	4	**	**	48A	13	- 61	66	164
1	100		21	2	20	30	52	- 1	44	54.0	166
				4	7.99	74	59				



Modèle No. 3.38 Crécelle

Pièces nécessaires: 4 du No. 2 | 6 du No. 37

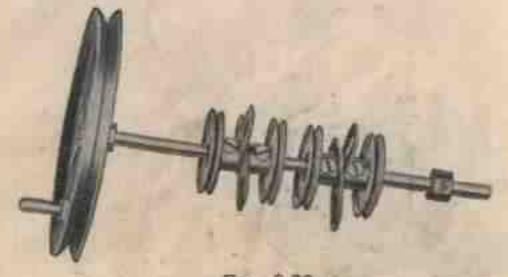
2 " " 15 4 " " 59

Modèle No. 3.39 Coupe-Tourteau

Pièces nécessaires:

4 du No. 3 | 1 du No. 52 6 " " 10 | 2 " " 53 1 " " 15 | 2 " " 54 1 " " 19a | 1 " " 59 4 " " 22 | 2 " " 90A 24 " " 37 | 1 " " 115 2 " " 48a | 2 " " 125

La Fig. 3.39A nous montre la manivelle et l'arbre séparé du modèle. On verra que le mécanisme du couteau est représenté par des supports plats serrés entre deux paires de poulies de 25 mm.







Modèle No. 3.40 Grue Pivotante sur Wagon Plateforme

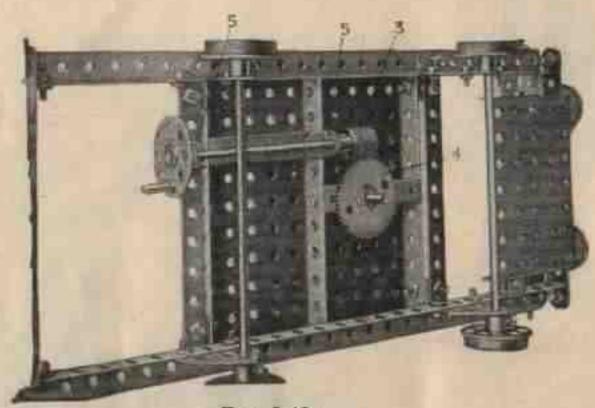


FIG. 3.40A

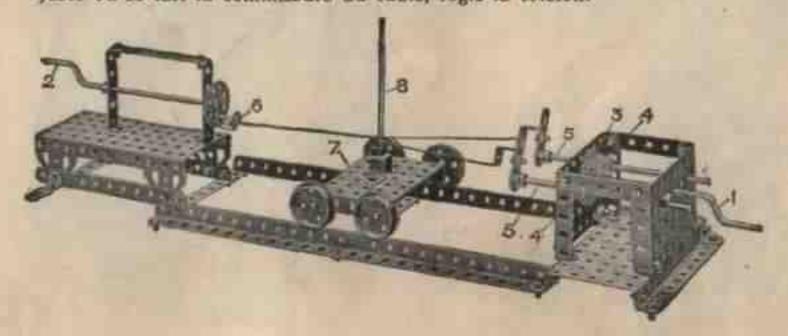
Les brides des plaques secteur I sont boulonnées à la poulie 2 de 75 mm. sur laquelle pivote la grue et la rotation est impartie à la poulie par la vis sans fin 3 en prise avec la roue dentée 4 située sur la fusée. Pour amener centralement la vis sans fin sur les dents de la roue dentée 4, des rondelles sont placées entre les supports angulaires 5 dans lesquels est tourillonnée la fusée de la vis sans fin.

			- 1	Liere	B 831	ces	SHILES				
461241421211	*********	No.	1 2 3 5 8 11 12 15 15 17 19 19 19	4 1 1 1 3 70 2 2 2 2 2			20s 22 22A 24 27A 32 35 37 38 48A 52 53	21311422	du	**	54 57 59 63 115 125 126 126
	40	1991			69	1991					

Diliene nécessaires

Modèle No. 3.41 Machine à faire les Câbles Métalliques

Les brins ou torons sont tordus aux deux bouts par les manivelles 1 et 2 des parties fixes. La manivelle 1 fait tourner par l'entremise d'une grande roue dentée 3 deux pignons 4 situés sur les tiges 5 porteuses de coudes auxquels les brins sont attachés. Les autres extrémités des brins sont reliées à une bande à double courbure 6 fixée sur une roue à barillet que fait tourner dans le sens opposé une poignée de manivelle 2. Le chariot 7 court sur les rails et la tige verticale 8, maintenue juste où se fait la commissure du câble, règle la torsion.



Pièces nécessaires pour Machine à faire les Cables Métalliques :

6	du	No.	2	2	du	No.	15	1	du	No.	27 A	12	du	No	52
Ţ	2.00	**	3	3	.00	**	15A	100000		**	35	3	**	**	53
2	. 90	185	0.0	4	100	**	19s 20s	50	-11	11	37	1 4	70	- 66	59
3		17.	11	i	166	74	24	2	M	20	45 48A	4	.00	**	62A 126
12		**	12	2	(88)	**	26	100	77.	**	337	1		**	3.0020

Pièces.

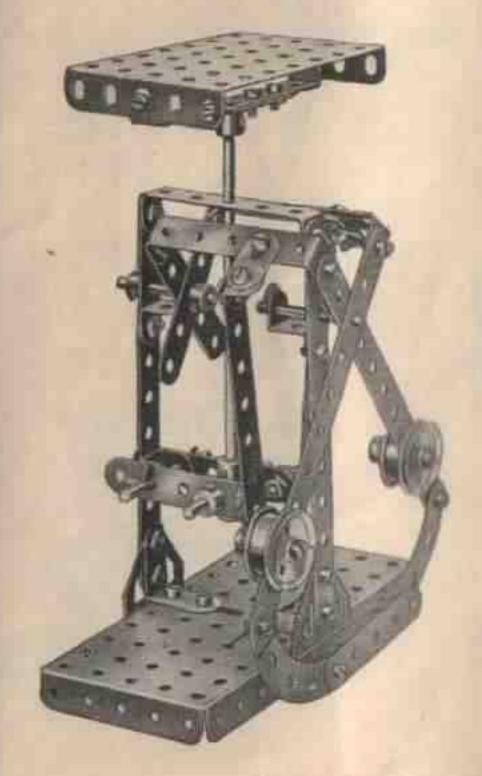
2 du No.

n n 162

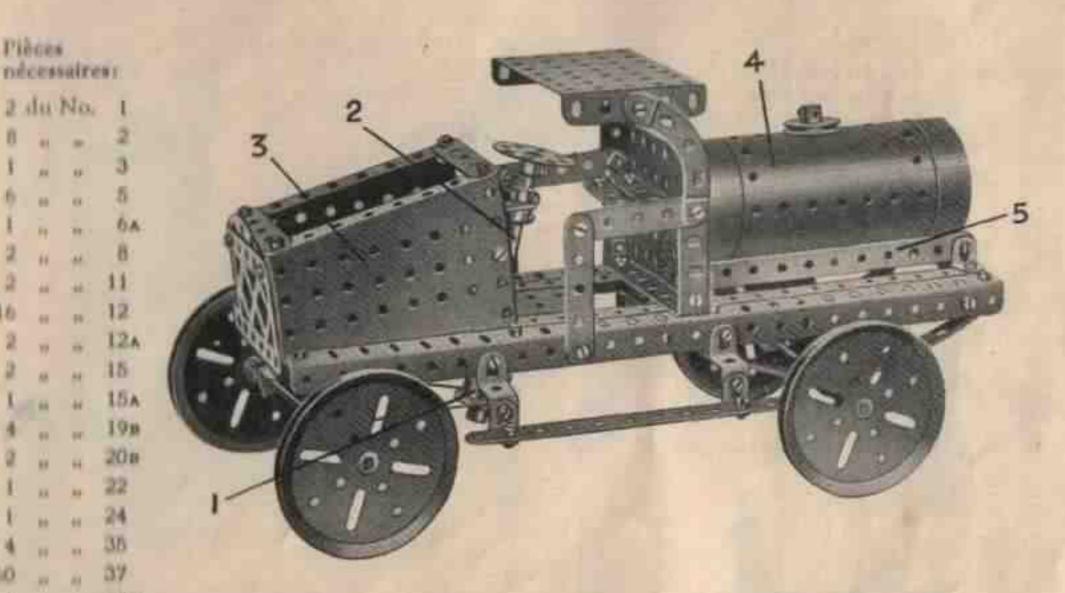
Modèle No. 3.42 Pèse Lettre

Pièces nécessaires:

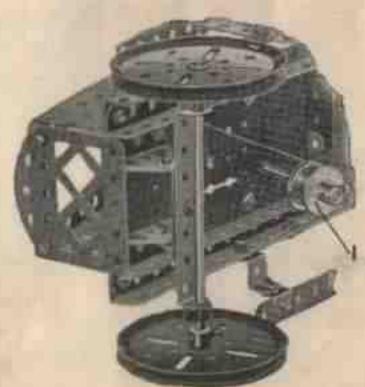
4	du No	2	20	lu l	No.	18a	1	du	No.	53
2	M 44	3	2	89	99.	20± 22A	4	36	49	59
2	197 19	10	4	**	**	35	1	1961	45	63
Ţ	20 00	11	37	**	11	37	2	188		90A
9	M. M.	12 12 _A	2	**	97	37A	24	20		111
ĩ	20 07 20 00	15	ī	81		48B	2	188		25
2	E 11	17	1	**	**	52	2	90		126A



Modèle No. 3.43 Camion Citerne

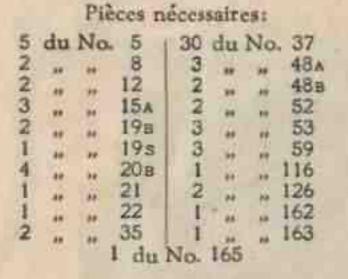


On notera que le câble de direction fait un tour complet autour d'une poulie de 19 mm. 1 pour empêcher le glissement. La colonne de direction 2 passe dans l'extrémité d'une bande de 38 mm, et l'autre extrémité est boulonnée à une bande courbée de 5 trous 63 x 12 mm. fixée entre deux plaques secteur 3. Les roues avant sont fixées à une tringle de 13 cm. passant dans les trous extrêmes d'une bande courbée de 7 trous 90 x 12 mm. Les extrémités de ce câble de direction sont attachées à cette bande qui est articulée au moyen d'un boulon et d'un contre eurou (M.S. 263) au trou central d'une bande courbée de 3 trous 38 x 12 mm. Cette dernière est boulonnée entre une paire d'embases triangulées coudées fixées au-dessous d'une plaque à rebords de 14 x 6 cm. Le réservoir 4 repose sur les bandes de 11 trous 5.

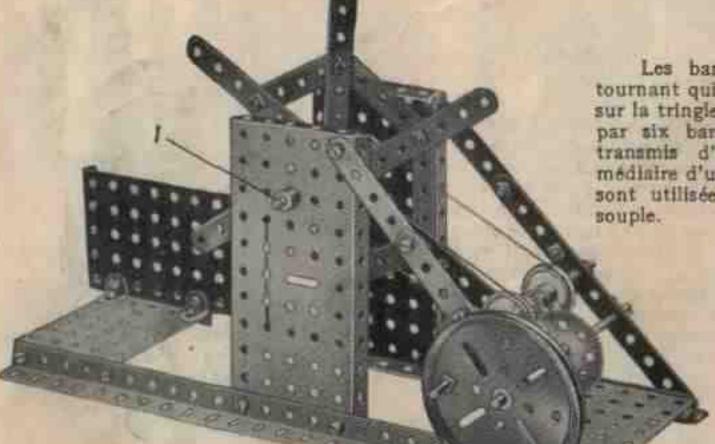


F10. 3.43A

Modèle No. 3.44 Moteur Horizontal



Modèle No. 3.46 Machine à Nettoyer le Lin



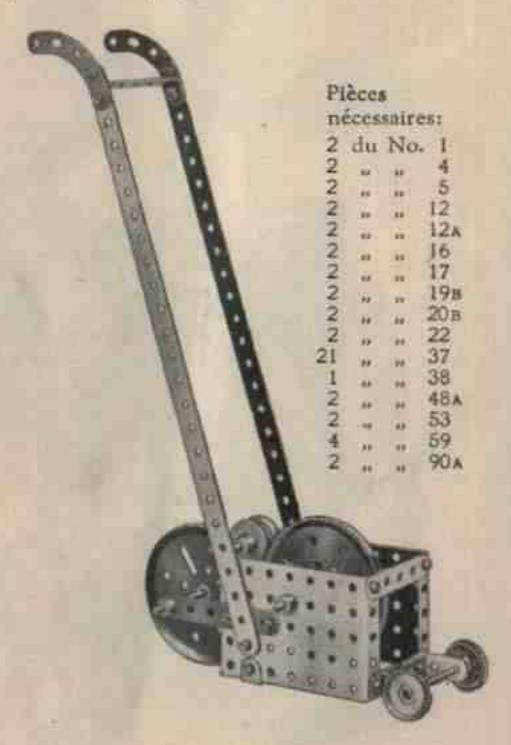
Les bandes de 7 trous constituent le cadre tournant qui est monté sur une roue barillet bloquée sur la tringle 1. Les bandes de 7 trous sont réunles par six bandes de 5 trous. Le mouvement est transmis d'une tringle à l'antol I par l'intermédiaire d'une corde sans fin. Deux cordes séparées sont utilisées pour obtenir une transmission plus

Pièces nécessaires:

4	du	No.	2	1	du	No	. 26
6	85	**	3	1	**	881	27.A
662231	**		5	34	31	1891	35
2	70	41	12	3	**	99	38
3	77	**	15A 19B	3 2 3	44	88	52
4	75	77	22	4	**	94	59
1	-	-	24	1	-	**	115

Modèle No. 3.45 Marqueur pour Tennis

Le petit rouleau qui se compose de deux roues à boudin de 19 mm. fixées à une courte tringle, repose dans la gorge de deux poulles de 75 mm. En pratique, le réservoir est rempli avec du blanc avec lequel la roue intérieure est partiellement en contact, et le mélange est entraîné par l'intermédiaire du rouleau à la roue extérieure qui fait le marquage.

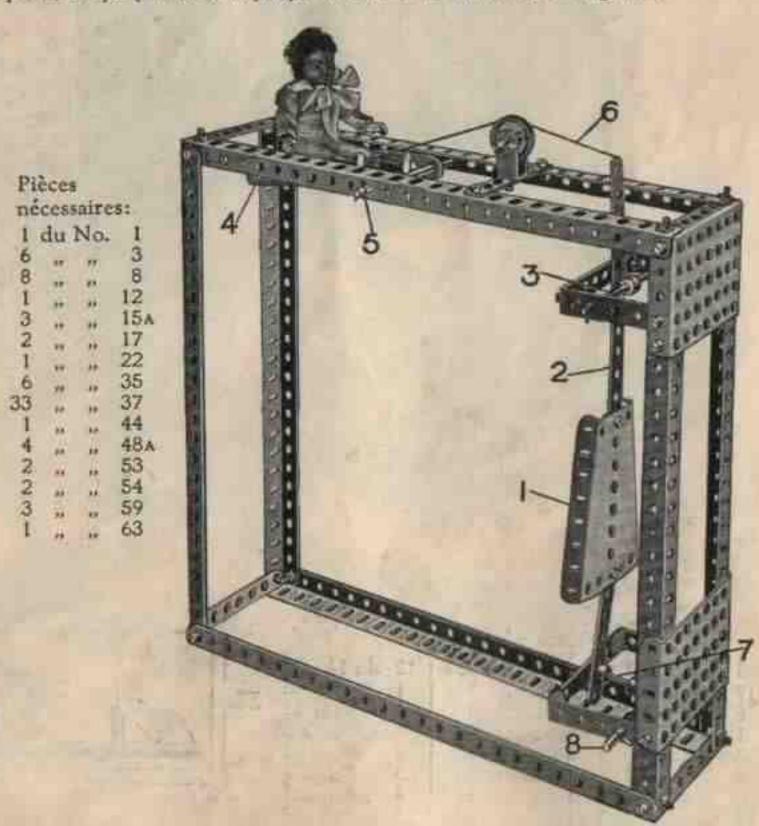


Modèle No. 3.47 Manège

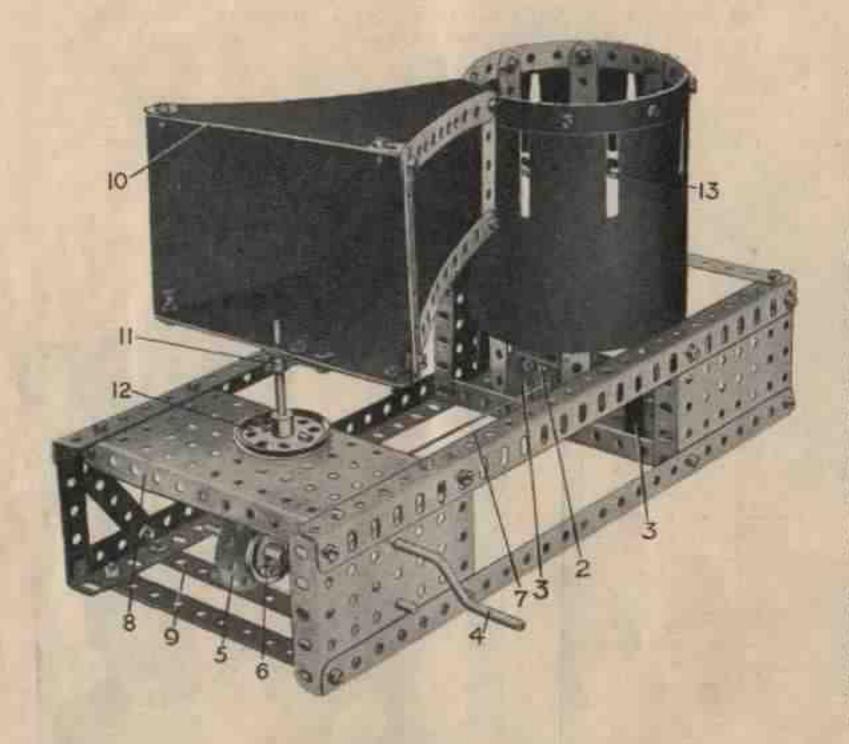
Pièces nécessaires: 4 du No.

Modèle No. 3.48 Tir au Négrillon

La plaque secteur 1 constitue une cible qui, lorsqu'elle est atteinte, fait dégringoler le négrillon. La plaque 1 est portée par la bande 2 pivotée en 3 et le poids du négrillon, soutenu au moyen de la corde 6 sur une autre plaque secteur 4 pivotée en 5, maintient l'extrémité inférieure de la bande 2 à pression contre une courte tige 7 pivotée en 8. Quand le coup atteint la cible et la rejette en arrière, la tige 7 libérée tombe autour de son pivot, ce qui permet à la plaque secteur 4 de choir avec le négrillon.



Modèle No. 3.49 Kinétographe

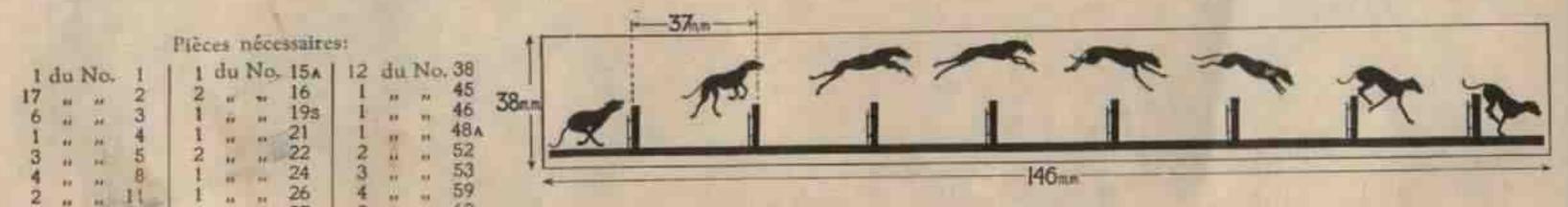


La plupart des jeunes Meccanos connaissent probablement les principes du kinétographe. C'est un appareil qui donne une apparence de mouvement à une série de gravutes, différant légérement les unes des autres et passées successivement avec rapidité devant les yeux. Il présente donc de l'analogie avec le principe remarquable sur lequel est basé le cinématographe moderne.

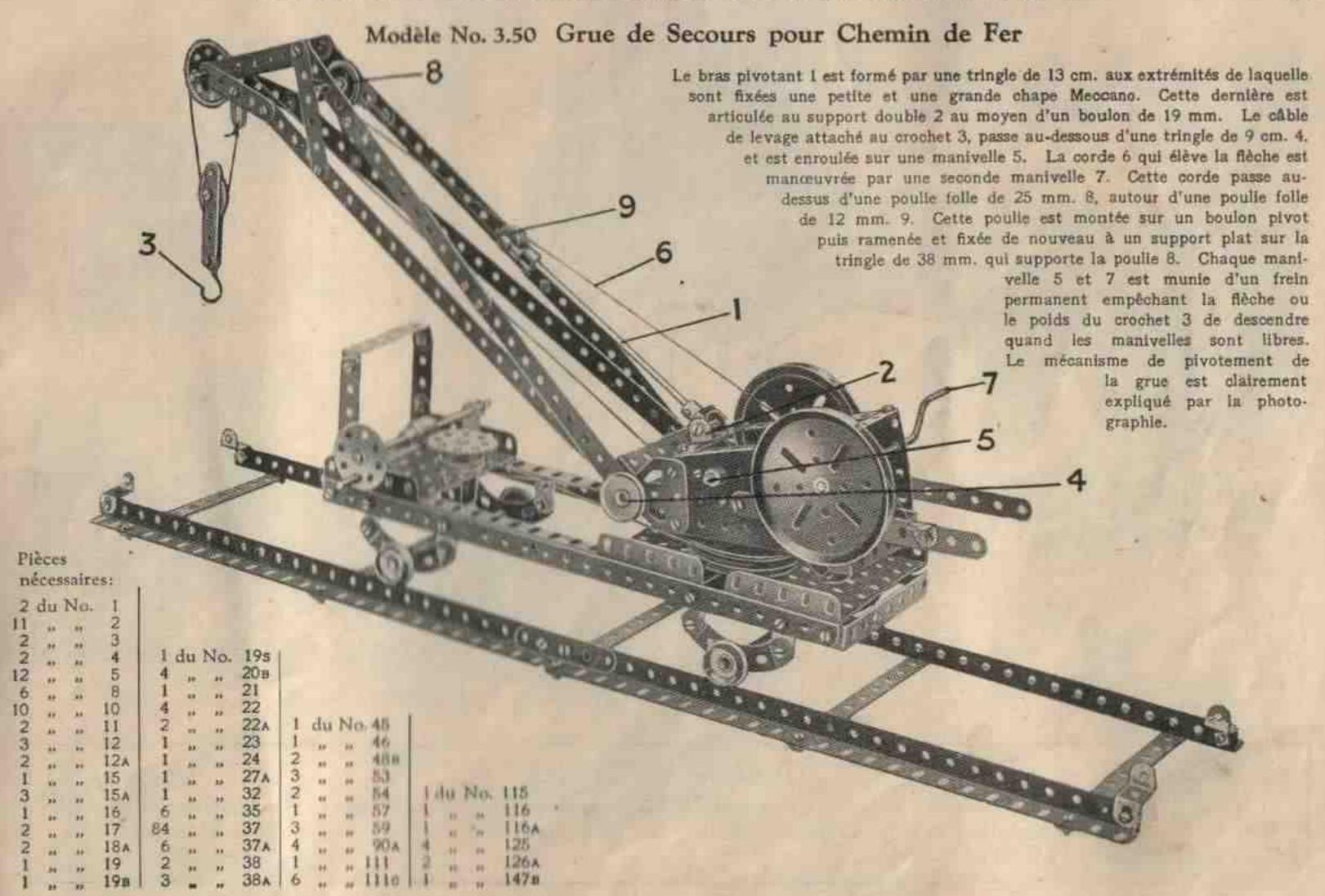
Les détails suivants aideront à la construction du modèle Meccano : le tambour se compose d'une bande de 25 trous, courbée en forme de cerrie dont les extrémités se chevauchent d'un trou ; cette bande est boulonnée aux huit bandes verticales de 11 trous, formant les côtés. Deux paires de bandes de 11 trous, opposées les unes aux antres sont reliées à l'aide de bandes de 7 trous et d'équerres, boulonnées dans leur troisième trou à compter de leurs extrémités inférieures. Les bandes de 7 trous se croisent à angle droit et sont boulonnées au centre à une roue barillet dans la bouse de laquelle est fixée une petite tringle formant le pivot du tambour tournant. Cette tringle est tourillonnée dans une bande à double courbure, boulonnée à une bande courbée de 60 × 25 mm. 2. Cette dernière est à son tour fixée à la base du modèle au moyen de deux équerres de 25 × 25 mm. 3. La petite tringle est de plus supportée par une manivelle, boulonnée à la base du modèle.

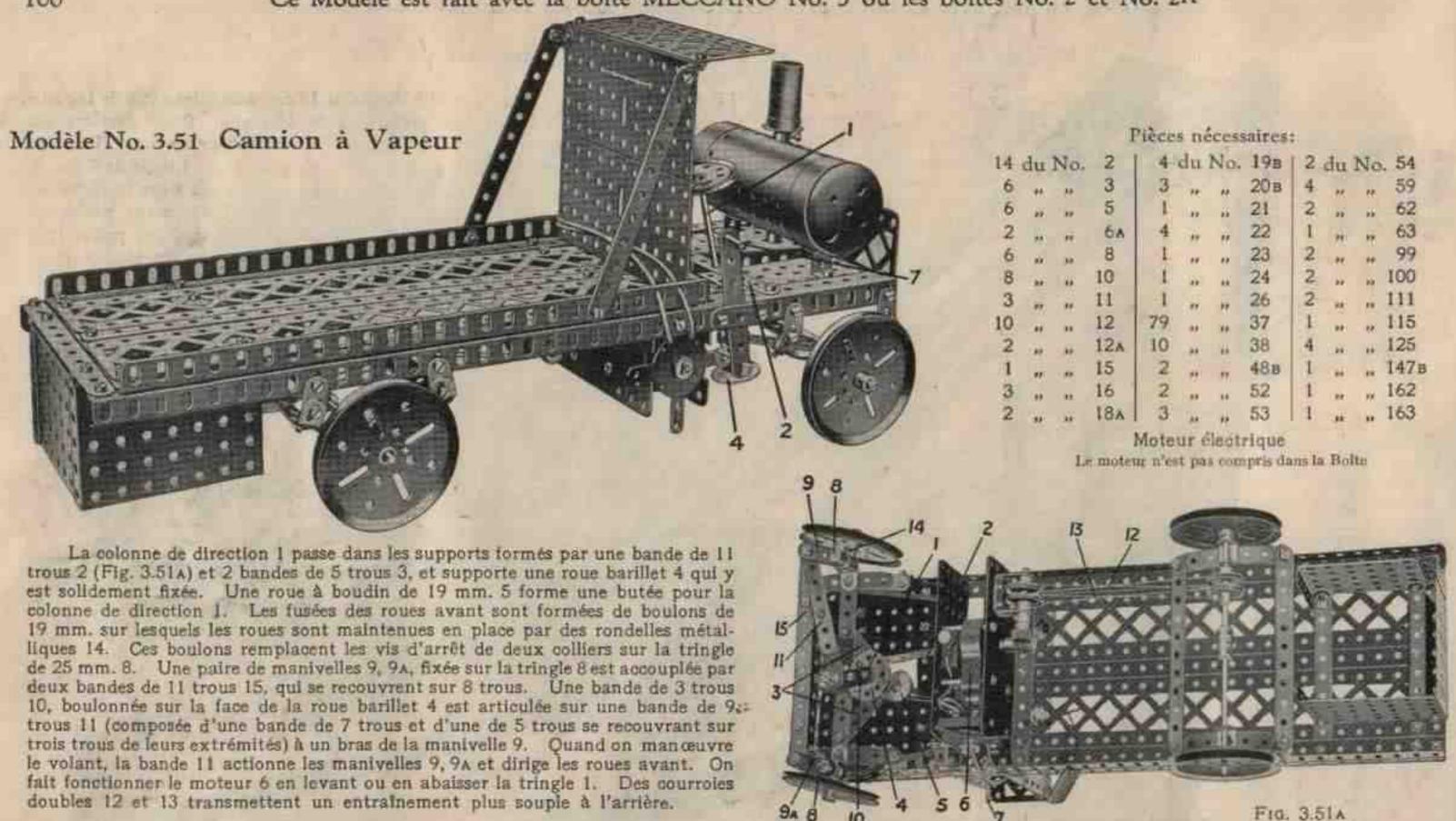
Le tambour tourne grâce à la manivelle 4, sur laquelle est monté un pignon de 12 mm. qui engrêne avec une roue de 57 dents 5, fixée à une tringle de 7 cm. ‡, portant une poulie 6. Cette dernière est reliée au moyen d'une corde 7 à une poulie analogue, fixée à l'axe vertical du tambour. Des supports pour les extrémités inférieures de la manivelle et pour la tringle de 7 cm. ‡ sont constitués par une bande courbée, boulonnée entre la plaque 8 et la bande de 11 trous 9. La boîte de vue 10 se compose d'un bâti de bandes et est fixée au moyen d'une manivelle 11 à une petite tringle verticale, solidement montée dans la bosse de la poulie de 12 mm. 12. Les quatre côtés du bâti 10 sont recouverts d'une matière noire ; ou peut se procurer chez n'importe quel papetier du papier noir fort qui convient à cet usage. Le tambour est entouré de la même manière, mais le papier doit être coupé en bande de 31 cm. × 11 cm., percée de fentes espacées de 38 mm. (du centre de l'une au centre de l'autre) ; les fentes tombent ainsi exactement entre les bandes verticales de 11 trous. Les fentes doivent avoir 38 × 12 mm.

Le type de gravure convenant à ce modèle est indiqué par la Fig. 3.49a, et les dimensions qui y sont données doivent être rigoureusement suivies. Sans aucun doute les jeunes Meccanos pourront établir enx mêmes bien des dessins amusants. La bande de fort papier blanc portant les dessins est insérée à la base du tambour comme il est indiqué en 13. Le modèle est alors prêt à fonctionner. En plaçant le cadre 10 au dessus des yeux, la ligue de vision est dirigée sur l'extrémité étroite ou les bandes sont écartées les unes des autres au moyen d'équerres doubles et sur les fentes du tambour. En actionnant la manivelle 4 on doit faire tourner rapidement le tambour et l'on verra le chien représenté sur la Fig. 3.49a sauter la barrière d'une manière tout à fait récile et amusante.



Ftg. 3.49A

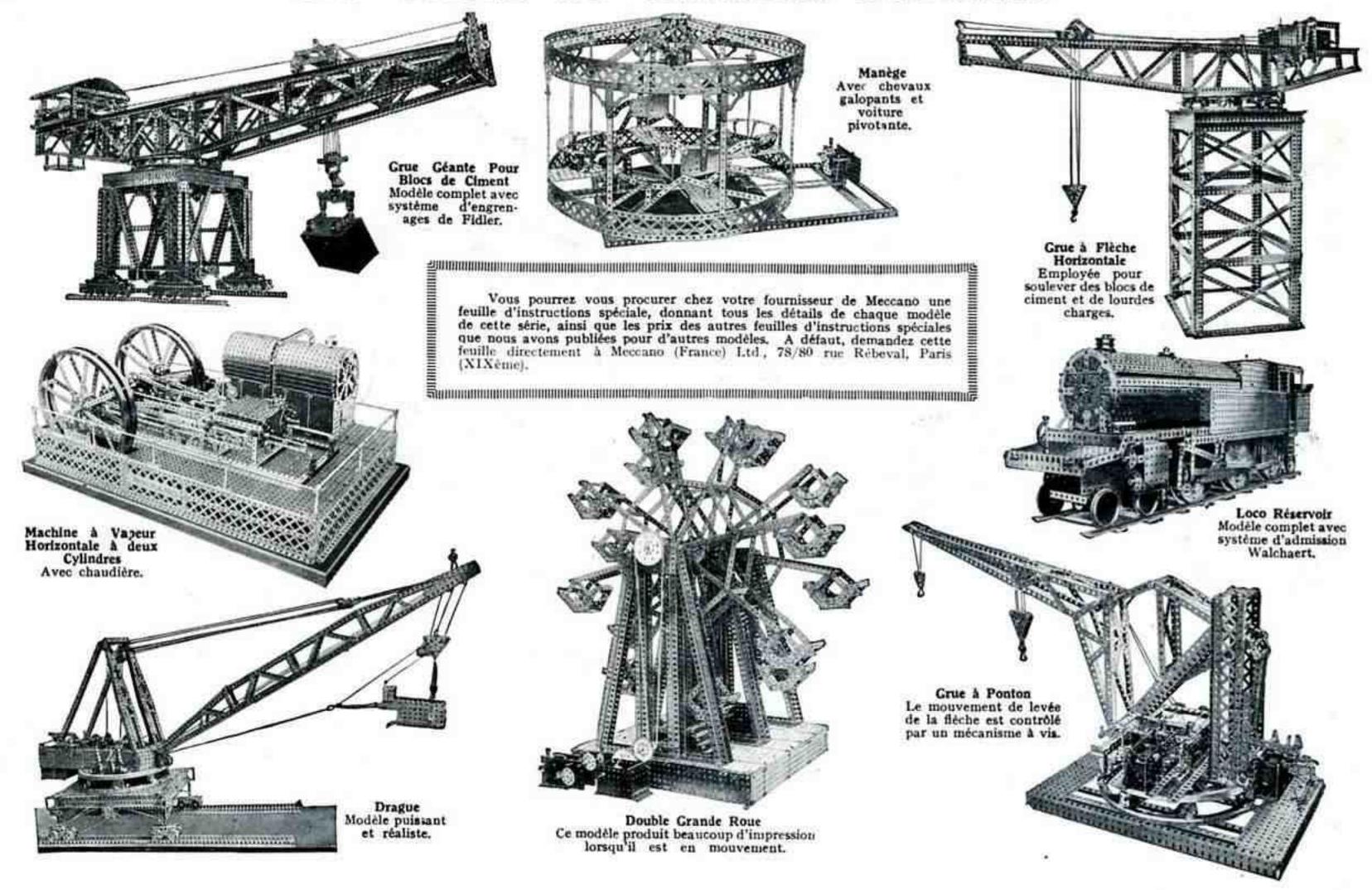




COMMENT CONTINUER

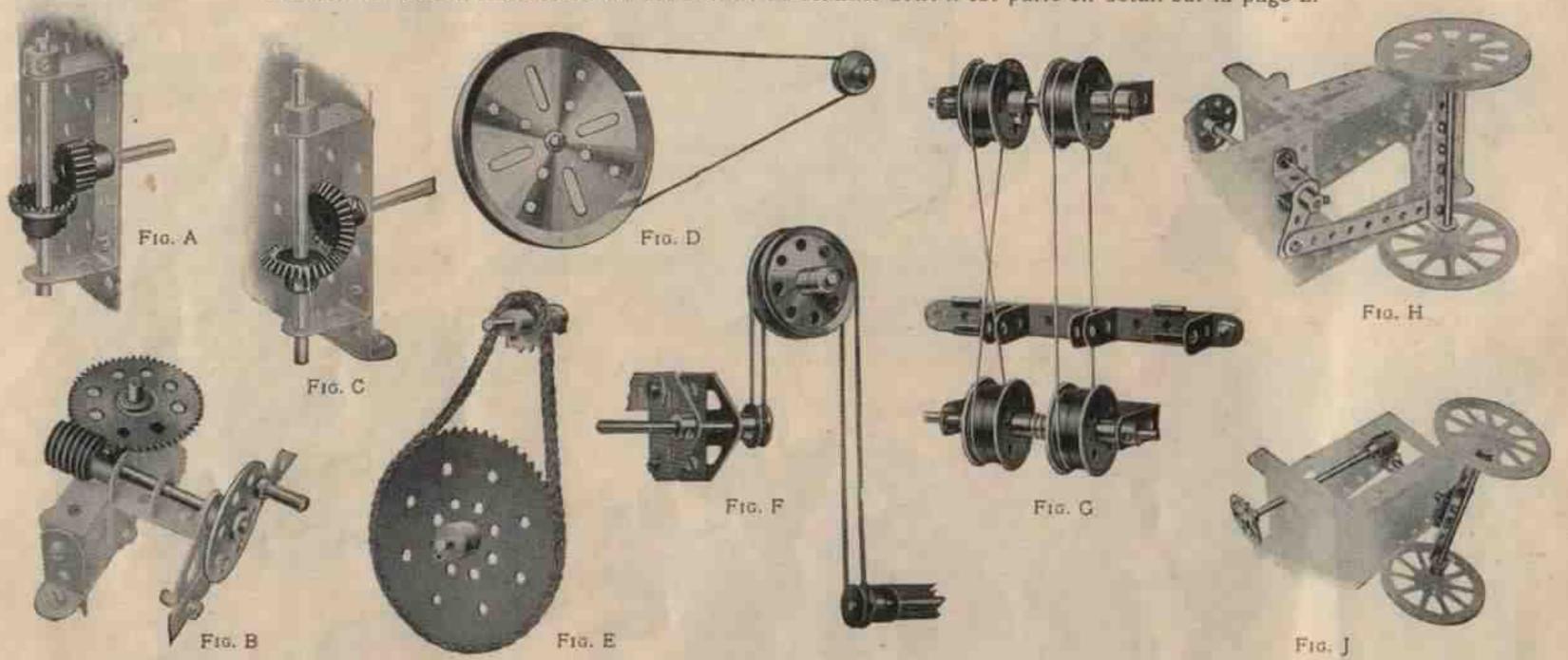
Tels sont les modèles qu'on peut faire avec la Boîte MECCANO No. 3. Les modèles suivants sont un peu plus compliqués et il faut, pour les construire, un certain nombre de pièces supplémentaires. Ces pièces sont toutes contenues dans une Boîte Accessoire No. 3a dont le prix est indiqué à la fin du Manuel.

Un Choix de Modèles Meccano



Un choix de Mécanismes Standard Meccano

Nous voyons ici quelques mouvements simples et intéressants montrant comme il est facile de reproduire un mécanisme véritable avec Meccano. Ce choix de Mécanismes Standard est extrait du Manuel dont il est parlé en détail sur la page 2.



Engrenages

Le système Meccano comprend un grand choix d'Engrenages, Roues de champ, Pignons, Engrenages côniques et Vis sans fin de toutes dimensions. Par l'emploi de ces engrenages on peut obtenir différents mouvements extrêmement intéressants.

La Fig. A nous montre que le mouvement peut être transmis d'un arbie vertical à un arbre horizontal ou vice-versa. La Fig. B nous montre une vis sans fin en prise avec un engrenage, ensemble permettant une grande démultiplication. La Fig. C montre une application des engrenages côniques.

Commande à Courroie et à Chaine

Les Fies D, E, F, G, nous donnent un exemple de transmission par chaîne et courroie. Les mouvements représentés sur cette page n'exigent aucune explication sauf peut être pour la Fig. G qui indique une méthode simple pour glisser la courrole d'une poulle fixe sur une poulle folle et la ramener sur la poulle fixe.

Dans les modèles Meccano les courroles sont remplacées par des cordes, mais des courroles en miniatures peuvent être constituées par des bamles de galon, élastique etc. Dans ce cas des roues à boudin remplacement les ponlies à gorge.

Mécanisme de Direction

Les types de mécanismes de direction employés sur les différents véhicules peuvent être aisément reproduits en Meccano.

Fig. H. Dans ce cas les roues pivotent sur le centre de l'esseu par l'intermédiaire d'une manivelle qui est fixée à l'arbre de direction et à une tringle de connexion.

Fig. J. Dans cet exemple, les roues sont fixées à l'axe central qui constitue un pivot et manœuvrées par l'intermédiaire d'une vis sans fin,

Un choix de Mécanismes Standard Meccano (suite)

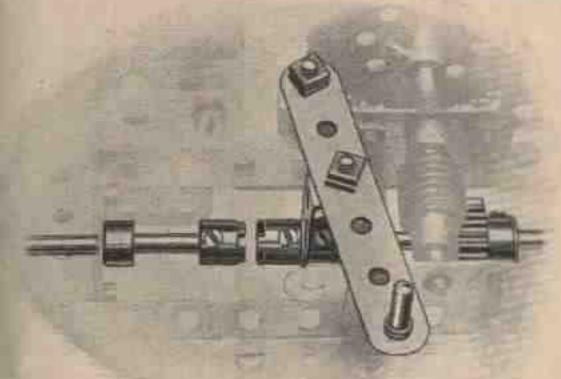


Fig. K

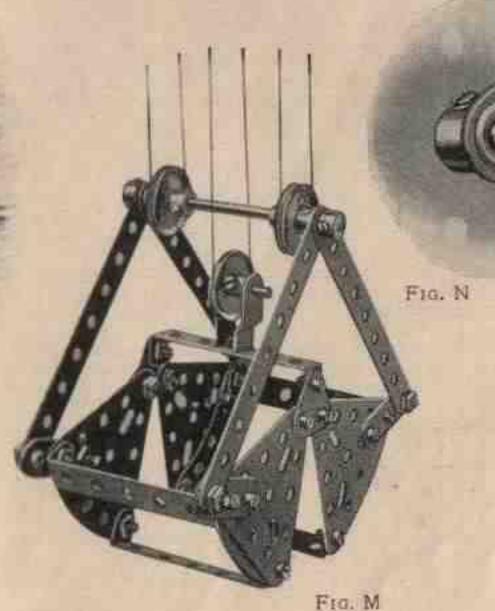


Manchon d'Embrayage

Le manchon d'embrayage (Fig. K) peut être utilisé dans la plupart des modéles où un embrayage simple est nécessaire. Il peut être également utile dans la construction des méconismes de changement et de renversement de marche. Différentes sortes d'embrayages, en dehors du manchon d'embrayage, peuvent être établis avec les pièces Meccano Standardisées.

Mouvement Rotatif Intermittent

La Fig. L nous montre un dispositif par lequel le mouvement rotatif intermittent peut être obtenu. Un tel dispositif est utilisé dans les compteurs de tours, curvimètres etc. En plus des mécanismes permettant d'obtenir un mouvement rotatif intermittent, différents types de cames, convertissant un mouvement régulier de rotation en un mouvement constant ou alternatif, unt décrits dans le Manuel des Mécanismes Standard.





Bennes Preneuses

Un exemple typique des différentes sortes de bennes qui peuvent être construites avec Meccano est représenté à la Fig. M. Si cette benne est montée sur une grue tous ses mouvements peuvent être commandés par une boîte d'engrenages placée à l'intérieur du modèle. Les côtés cintrés des machoires peuvent être fermés avec du carton et la benne peut être utilisée pour soulever du sable, des grains, des billes etc.

Cliquet et Roue à Rochet

La Fig. N nous montre le cliquet Meccano standardisé et la rouse à rochet qui obligent l'arbre portant la rous à rochet à us tourner que dans une seule direction. Il est facile de comprendre que ce dispositif sera d'une grande utilité dans la construction des grues, des palans etc. où le cliquet et la rous à rochet empêchent la charge de redescendre lorsqu'elle est soulevée.

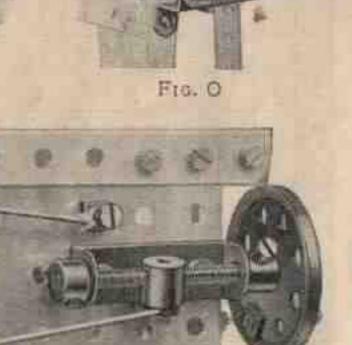


Fig. P

Frein à Poulie et à Courroie

Ce dispositif (Fig. O) est très utile comme trein à main à action rapide. Quoique très simple, ce_dispositif est extrêmement pratique.

Mécanisme de Frein à Courroie et à Vis

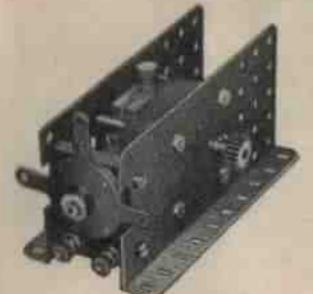
Ce type de frein montré à la Fig. P est utilisé pour appliquer un freinage constant à un arbie en mouvement. Il peut être employé dans une grue pour empécher la charge de descendre quand le tambour n'est plus entraîne par le moteur. L'avantage de ce frein réside en ce qu'il purmet de ralentir très progressivement la vitesse de l'arbie sur lequel il est appliqué. L'action du frein, quand on l'applique, ne peut pas varier à moins qu'on fasse tourner le volant de manusuvre.

No		1	Shore.	10	1	1	9	90	1 100	9	10	3	14	0	2.4	213	3.4	-	4	W	3	9 9	19	T.
The same					1		T						-					0.00			SIT I			
_:	Handes de 25 te	cilla,	Si cm.	200	10	1	100	1)	1 1	1 1	+	311	0	9		0 1	81 4	21	7	9	g ·	10° c	el s	8 2
100	2 40	B . F	100	ĐI.			isi	T.		1	ī	1		1	ī	-	-				77/7-3			. *
01	= .	3	* *	0	200	1	ेंद	7	T	*	7	90	8	14	W.	-	-		-	100	1		100	10
12A	an i	38	" 111	3	111	d	1	Ÿ	1	ï	1	1		1	1				100	-			155/50	24
60	*	19.	8	1	TEN	Table 1	4	Ĭ	ī	Y	-	-	-	0)	7	-20	-		=		-		0.00	#
4	9		75 mm		1111	100	1	1	10	12	1	13	7	13	09	77.7	-	COLUM						98
6	0 -		6 cm.	Ī	1	1	i	0	72	#	I	9	00	25	ī	**	=		-		-			0
0 6	* *		35	-	1	I				ì			1 2	9		1.5		4117		+ 0	30.00	=	31	9 1
1 0	Cornières, 49 tr	NOTE:	62 cm.							1	1	1	*	1		+ 1		1 1	-				1000	+ 0
77	282	Newson N	17						1	1		11		1										9 15
30		. 3		,				1	1	I	ı	I	7	7	7	00	-	a		2.47	059	26		- 10
84	22		77	3		-	-	1	1	1	I	1	1	1	1	· F	· I	1	-	7	01	1.00	-	연
800	15	-	10	-	-	1	-	1	II.	l	1	1	ī	1	1	I	I	1				0.54	_	7
9			34		ARESO	ŧ		1	I	10	J	W	ī	1	1	T	7	-	1	+			-	24
9.4	6 :		* 411	-	1	i	-	OY.	U	Y	I	Ť	I	1	i	i	1	F	1	-	120	24	-	- 00
96	15		01	Ť	-	Ξ	:	1	1	1	1	1	1	1	1		ī	Î	ii	10			in	H
96	9 "	1 3	75 mm	-	-	-	-	1	T	1	I	1	1	1	ī	1	1	1	1	-	70	-	2	es
46	#		fl cm.	B	1	-		1	J	11	1	1	ī	1	1	7	T	1	-	-	107	6	-	19
36	+	÷	10		10.00	100	i.	1	I	1	1	1	Ţ	1	1	1	1	1	1		1	01.	64	οï
999	20		38 mm	1	4	1	1	1	J	1	ī	1	-	1	ī	-		-		7.6			-	4
10	Supports Plats	1	4	1	1	1	1	*	Į.	+	+1	9		æ	Ţ	720	=	-	5		#	700	-	×.
=	" doubl	10	***	惠	1	1	1	13	24	24	I	24.5		7 5		-		132		0	I	20	-	e4)
2 5	Equerres, 12 × 1	2 mm	di mara		1	1	1	20	ļ	90	ı	20		2 0	04.16	-		-	-	2011	29	w :		00 0
ETA	25 X 2		4	-	4	1	ī	1	i.	10	1	1	D9)	4		7	01			90	1 7	B 9	_	00 0
100	Training to the tra	#	-	7		1	1										=	1 0			-		_	o -
200	ATTRIBLE OF THE	1	100			100	1						H			-	19 1	4				-	- 0	
1.24	* 20		1			i						H					→ 19	- 0						5 6
1 2	101													9			0.0	9 9			-	-		0 0
12.	2 2		9 1	1		•	i						-	1 -	9	-0.00	9.0	- 1		OIII.	=	-		0 10
VO 10 1			1	4	1		1	18		100		1		- 4	£.	0 4	16	0 4		77.5				Ď ė
100	3			6	-	i	1			*	ŧ	1						0				-	-	1.4
	*	i	:		1	ŧ	1			1			1			1	Ī	1						ė ir
101			÷	•	8	÷	:	1 3	l'il	(3		0	1	13		13		10		2011			-	2 0
100	100	- 1			=	i	1	۴.	VIII		10	1 :			(20)	4 7	5	9 .			-			2 0
100	E N		6		ŧ	Ē	ì		3		*	*	140	a	UÜ	†,		e e					5 N	5 1
99	Washington h man	in fact		0.1		-	ī	mi	181		111		13	E	u				i i					
100		-					1	15	H	į.	III	-			UI						e	3 -		
19x	Roue de 75 mm	avec	vis d'a	arrel				1	Ī	1	4	1	VI	21	1	-7	i			-		-	-	-
190	Poulle de 75 mm	a ave	e via d	STreet				11	1	1	4	4	W)	3	U	13	U			. 4		100	1	
200	Rose à benefie	OR mi	n de d	atri.		1		1	-	i	-	2	IIII	1				- 1		- 12			4	
- 000 m	Doulle de Sam	TOTAL STREET	ola di'as						i					Ī				1				_	e v	4 2
900	Posts & Schooling	10	the stands	1	E.	100								R		1 3	,			- 13		-		9 0
10	Position of 98 mm	N a No	of sola A	A'condit	57	16							•		-		+		-	0 0		-		1 4
0.0	96			1010		2 (3	133	9	-	7	1			4						1000	-	-	9.3	
499A	25	MAN				139		ij	Di	91	1	1	0	21	-			- 0			=	-		i id
228	2					1	TS.	1	-	-		è		-	4			0.00	1			4		l o
23A	함	ave	0	13	100	1	1	Ţ	1	1	-1	I	1	1	1			1	ī	-		_	19	4
200	Rone barillet	H	· 665 . 640	はな	1	24.6	Ĩ	-	1	E	ï	-	1	-	T		H	01	T		8	-111	Ý	10
121	Pignon de 19 m	the di	8 ": un	min.	de lu	TROU	Pre-	1	1	1	ī	t	T	Y	ī	Y	-	Ť	i	-	-	-	6	10
254	61		11	100	1	12	i	î	1	ï	1	1	1	T	I	Î	ī	13		-	-	_	_	4
526	22		2		*	Œ.	I	ī	11	ï	1	ľ	I	fi	24	D6	ï	D#	**		ŧ4	-	+	0
47.4	Targetti Allega	Table of	H 12	4	500	100	3	ī	1	1	ï	1	1	1	ī	ì	I	T.	i	6	13		47	eit i
12	Table de ou jacin	9 71118	HI HACK		90 00		1,1								-	13	I Ge	1 0		100	H -		2 4	0 0
12.5	. 130	8 0	n. dian	10			Ŧ	M	A	1 1		1		1	-	1				. 1	i		-	84
388	Rouse de champ	de 38	tum.			d	-	1	1	I	ī	ı	i	ì	1	1		-	1	-	-	24	-	10
2)		9		VE D		1	1	1	1	I		I	ī	1	1	T	24	e)	1	24	27	31	-04	+
130	Engreenage copie	tue, 2	8 dents	朝	inti-	i	I	1	1	(1	1	1	Ī	i		T	1	F	1	160	+	4
304	- N		+ 9	72	1	-	ï	10	1	ı	ij.	j	J.	1	TI.	18	T	ì	Ī	14	1	n	e).	21
3000	-	7	N THE	38	D E	100	1	1	1	1		1	1	T	I	Y	I	1		1	÷	4.3	01.	eV :
30	Name de 38 deni	18 25 1	· ·	200	57	21	1	1	ı	1	1	1	P	1	į.	1 :		13	-	1		1 4	+	+ 1
325	Vis sams rm	122	東新	料	1	-	10	Ţ	1	1	1	1	I	1 ,	-			2E 6	L	24 4		00.0		54.30
34	Ocher Danker	1	-	1	\$	1	B	1 3	ele	- 5	0	700	13	- :	1 8	- :	- 1	01 0		Di S	1 0			20 0
3/6	Tours change	a cle s	attatta	1	1	K	H		e i	٥.	18.	ž -	0		1	* *		7		÷ -	n.	-		0 -
360	(spécil	all .			1	23	F	201		- 1		1		- 1		2011			1	2 2				
.87	Ecrous at Boulo	tils St	nun,	True of	1		H	91	1	91	20	316	24	09	34	16	양	126	43 116	-	145 314	4 280	151 0	7
37A	Ecrons seufs	1	79	1	1	1	1	Ŧ	24	50	#	1201		9	1	9	-	220		110	-	9		ė
8	Rendelles metal	li Queno	(8 (8)	. (699	Œ	ž	1	I	1	1	00	z,	10	+	10	1	0.0	7		-50	_	91 9	7	0
9 5	Behavesu de con	ode	1		344	-	-	7	Į.	7	P	7.	-	74		m		÷	04 6		_	9 1		6 -
. 4	Restort				1	100	1 1	ij										6	N	30.50	+	138	-	- 10
1000	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	411	1000		100	1000	1000				į			i		-					4			

1	•	-	0	*	24	01	300	2		1	- 40	1 3	4/2	- 1	0	10		*	-	1					10	-13	11																								*			10.1	0.1	5.9		101	-	-				16	(Z)	**	(p)	*	04.	10	-	-218	124	17).	E-	-	***	21	**
64	100		1	L	1	1	+		H			4		1	5	29	29	1	-	J						((5	1	#.		D	H	j	00	u	-	10	Ħ	E.		919	31	1 1	00	9	9	04	100	1	1	-	*	Ü	10	P# 0	0	1 9	9.0	14	1	1	1	10	1	-	48	2	9	随	24	10	+	1	24	24	704	*		24	
0	,	100	Ф.	+	2+	Dè	-	77		0	6.9	2	416	- 1	of I	96	-	-	1	- 1			ī		=	- 1	u	H	37	più.	n	+	*	33	di	d	ide	0	4		0	2 :	24 (D\$ -	*	1	1	-84	4	~	P	0 1	9	+.0	5.0	0 =	•	7	99	*	100	00	24	00	P	8/3	F	26	L	F	Ī	06	V.	40	H	Ī	Ī,	1	1
5A.	40	100	77	U	7	Y)	29	7		H		1	. 3	è	i	0	-	=	4	I	ij			ī		(i)	Ť	1	571		30	1	dx	.01	100						1	9.3	es i	60	-	Î	Į.	ā	24	-	13	De s	100	13	Ŧ.		•]	. 65	-	+	1	4	04	-	1	1	T	09	t	1	1	1	1	-	1	ľ	t	1	1
10	6	Ī	80.	4	4	24	21	10	-	8 1	1	i.	4.4		SP /	665	1	92	1	M	J		- 1		-	-		-	_	_	-	-	-	_	_	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-	_	_	_	P	_	-	-	-	_	_	_	_	_	=	-	_	-	-	08	I	J	U	T	L	91.	Į.	Ţ	ŀ	Į.	Į	Ī	I
4.4		Ī	1	ti.	-	21	i			U		-			1	1	ï	1	1	1		ā		į į	F	is	-	þ		U	院	1	1	1	1	1	Ŋ				(Ī	Ī	ï	į	Ĭ.	1	£	ï	D	+ 1	be	ti.	n)	U	uid	1	1	1	1	1	1	3	I	ę.	6	1	Y.	ľ	f	1	1	I	t	1	ľ	1	1
-		1	6.0	29	1.	1:	91	10	14	9	.0	rij.	13	67	E	60	1	10	1								-	Ī	H	N	10	+	No.	1	10	-		-	5		1		1	F	24	Y	1	=	ł	1	1	V.	* .		- 0	*	181	21	ij	1	-	7	1	÷.	Ţ	I	1	I	T	L	1	21	Į,	J	1	Ī	ŀ	I	1
34	-	1	-	Ţ	b	U	ľ	ı	3	ij	2	Ē,	ij		1	99.	1	-	1	1			is:	•		ī		n	I	1	9	*	1	1	16	1	1	-	7/1			į į	1	10	20	1	1	=	T.	1	1	10	14	(- 0	4	1	64	ij	4	1	04	1	7	1	t	ţ	Ĺ	ï	1	16	24	1	1	1	t	Ü	t	1
in		To a	24.	-	1	F	24	01	8	1	1	1	2	4	1	-	1	ė:i	1	1		- 20	-	-	-	B	-	ī.	Ī	Ī	+	1.01	21			- II A	I	I					ľ	1	Į.	T	1	1		_	Į.	-		-		_		H	1	I			1		ł	Ţ	Į	V	L	ī	U	1	1	1	Ī	I	Ī	ŀ	Ī
17.0		1		-	D	1		#		1	ii	ij	-	9	L	n	1	1	1	1				12			ī	ï	U	ī	4	ī	Ĩ.	1	-	1	ij					1	1	I	i	1	1	t	1	i)	D	13	**	į.		ij	0	ı	ï	1	7	1	1	1	j	ĭ	ī	U	ï	1	1	ľ	i	1	L	1	t	1	Ī
29	1	k	-	18	F	1	_	10	1	H	1	1	-	¥3.	1	T	1	ė:	ĭ	I		-			H	10		13	Ī	H	H	I	**	91	ı	1	1	4					ı	ï	Ť	1	1	1	I	1	T.	17	11:	4	R		9	1	-1	1	1	54	1	01	1	Į	ī	Į,	1	T	H	I	Ī	Ī	ŧ	H	1	4	1
14		ŀ	77	į.	n	ľ	1	0	ij	Ù	j	ij		1	i	ï	ī	Ĭ	1	Ī	ī						111	ĬŪ	U	ī	I	ī	25	n	1	ï	,]			I			1	i	1	t:	1	1	I	į.	ī	in	1	i		1	1	1	1	1	1	24	1	1	ī	t	Ĭ.	t.	Ĭ.	T	0	l.	F	1	t	1	1	I	i
-		İ	17	12	H	1	-	ø		1	Ī	i	H		r	1	ī	ėx.	1	1	i		-	H		1	N		Î	ï	1	1	1	1	1	1	1	1	9				Ľ	E	li	1	L	1	13	15	10	1	1		1 4	N.	1	1	T	1	1	ŧ	1	24	ī	E	E	I!	I	Ī	Į,	I	1	1	1	1	11	1	
10		İ	I	1	1	1	-	7	5	1	1	ij				Ī	1	71	I	Ī	ī		-		n		Ĭ.			ī	1	1	ī	T	J	1	1	ij	ij				li.	1	ſ.	1	n	1	T	P.	10		1			1	Í	1	1	1	1	1	1	11	1	j.	ľ.	fi	ľ	1	L	i	t	1	1	1	1	1	1
0			1	li	I	1	I	7	H	1	ì	n	-		i	T	ī	1	1	1	7.					12	e i	i i	ī	Ī	1	1	ī	ï	1	1	- 1	Ī					I	1	1	1.	1	I.	B	E	1	13	10	+		U	i	1	1	1	1	1	1	1	L	I.	U	1	Ti	ľ	B	15	T	10	1	1	Ī	1	1
1000			1	111	L	1	ì	I	g	I	ī	ij		i		Ī	T	T.	I	Ī		- 1		ij			ī		F	ī	Ţ	ī	ī	ī	ï	1	I	1	ì		ü		1.	ľ.	1	Į.	1	t	1	1	1,	L	1 8	*	()i	ij	1	1	1	1	1	Ĺ	t.	t	ſ.	į,	ť	D	1.	r	1	T.	1	1	1	1	1	1	I
00			1	B	F	1	Y	64	1	1	i	7	-		1	Ī	T	t	1	-				H		18			1	Ī	Ī	1	I	4	1	1	i		W			14	1	1	ľ	1	1"	R	F.	K	1	123	1 0	N I	1	I I	1	1	1	I	I	I	1	ī	ı	ī	1	1.	H	ľ	R	1	F	T	1	1	1	1	i
		Ī	1	Į	8	Ž.	1	-			E			5	Ī	1	1	15	15	1		a						T		T	F	Ţ	7	3	1	R	Ē					1	ŧ	į	2	1	1	1	E.	ŧ	£	3)	1	1	211			H	H	H	1	T	T	Ŧ	Ŧ	F	To the last	Ţ	I	i	Ī	Ŧ	1	Ŧ	1	1	E	ATTE	- 61.00
ш	ı	k	ŧ	ŝ	ì	1)	÷							1	4	0	110	į	1910					13				fi		h		Ł	3		19			i			1	1 7	4	4	100	1	1	1	1	1	8	ŧ.	1	SEE.	5				1	1	1	ų				1	1		ŧ	Ξ	1	Ŧ		1	1	111		WALK	-
1	1	V	100	H	11111	2	2		- 1		101		Nine.	THE PERSON	200	ii ii	X.60c	ī	100	100				ij		G		ľ	ï			Ŀ	1	1		d		i			1	i	0	100	9	(4)	1	1	1	416	1	ti	Lan	pites 3	E				ä	4	1	1		J				7	*	÷	#	444	+	+	#	1464	211	200	+
н		l.	Ē	1	ž	F.	==	2	100	110	150	8	3			92	-	4	3	1				13	1		ſ.	ı			H	ľ	1	Ì		i			B					ŧ	100	1		ė	Ē	1	£	13	00	the later	B	E I			1	1	9	9						1	#	1	2	1	1	Ī	-	E	E	× in	1
п		H	ile:	i 1	XX	X PO	××	00 ×	× 06	13×	40 %	19	-		9 17	S	200	ords		90		3	(III)				V				F	1	n	ì	1	ğ	3	4		¥U/	1 197	2 1	9	ě		Ξ	1	1	8	1	1	4.1			6				a	9	1	4	1	1			9	ġ.		î.	Ŧ	H		1	-	-	ż	14	464
16			2 4	1	'n							1	de	1		da d	bord	를		No. 00		3	No. 4.7					ř	n			1	ŀ	-		mSes					- 22	18	ě,	0 cm,	H H	× +1	Ē	1	¥	1	+1	Ð		E.	E i	ď,				1	4		Y	۲	9	Ť.	Œ.		Q					i	Ы	Ė	-	r metier	H D
120				M	Stres		į,			200	200	Otto	Proper	1		DOG	P. Le	Se A T	8	抽											#			à		our ban		976	ī		de	2	1	9	9	å	-	-	9	0	#	1	5 4	٩,				10.0	-8	ĺ.	ň					N	U.	ŝ,		0	z.	9	M	38 mm	9 00			uen	Tille
I			double courburn	6	Se Se	*		100	0	9	Ξ	200	100			100	BATH.	Hor	de 5	etlo					H	ì	月日日日	1		and and	th dunk	r.	18	HOW	1	Sona		Fourthette de centrace	SILLIA		Plante stort reherds de 14	1	THE REAL PROPERTY.	ure,		U S	*	os:	11.	10.1	25 111	200		-	a Sem	38	78	23	10	H.	*	*	A	1	10	B.	H I	* 1	1							dane	etle	nod mo	MOUL
		1	apple a	900	8	ġ.	187	1				N de	refer	-				I De	ero	E				1				15		1	-	Her	1	Sep.	-	100	92	de c		F	top	424	200	gura	=	Sec	775			E	1	111	1	1.5						6.9	15	M	A	-	Ä.	No.	100									talls		-	lle.
		100	000	COUNTRO	Other							A.cuillet	Serrie		3.	8.	(8)	sections partor	theny	竹布				N NE	d'heaten	N.	13	I	1		200	Alle de montito		-	Accouplement		414	etm.	90	ない	Three		1	Tigh	Total State of the last of the	993	4	+	*		-	DEL		The state of	Office		1		8	ps q					1	90	Chr Cr	2	¥	3	W)	81		E	=	TING	pod	00	State
		1		n(i)	On D	1		100	1	5(8	831	-						940	deg	田				.7		3	P			20 mm		Q#.	Pre		Hotel	6	paos	refre	a de		Cle :		100		3	ulete					1	200		2 40	e de					grin	-8		9				15									otte	her	Seat.	
1		200	Samo	(Jan	Zinnik Zinnik							Pihee	Pharme		2	8	3		Bande glissière de 5	Mannel d'h				-		1	-	*			Code	Alle	Manivelle		Acco		Raccord filete	Form	Polds de 50 grammes		Mar		*	#	=	1 1874	*	*	*	#	E C	Danies In		This	Roue dentile	1	-	1	7	Lon				9	-	1		*		*		2.		1		Navette m	Crochet pour	Rouleau de b	
-	1	4																																											ľ									_																									
No.		100	9 19		2.7	174	20	18v	1881	INC	180	.v06	27	É	100	20	5	7	15A		Sin	100		13	9	1	2 17	1 6			1	=	100	NZ.	100	HO.	3.6	(10)	39	12	9		13	9.5	100	00/3	8	108	808	N.	200	9	NO.	24	188	BSA.	95n	8	90a	200	8	20	1	8 :	2.3	115	23	1	100	ggo.	USE.	980	1000	OSM	03 E	30	0.05	90	Miles
1	1	M						-			Ī	160	78.)			ALC: Y	100		_				110				-					TOTAL CO.				_					1147			-					-											-				-			10.0			9	7	+	3						

Contenu des Boites-auf

	7	
	6.4	
	in the	
	SA	- Control - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
	10	
41	V.	THE THE PERSON OF THE PERSON O
	~	[0-10 c 0
	3.4	in-lead that the transfer is the transfer of t
- 4	.00	Thistolocal this is a section of the state of the second o
te	12 ¥	This it is a mark the contract of the contract
suite	54	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
90	4	
oites	-	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
Be	40	
8	0	
P	00 V	THE ENGINEER PROPERTY IN THE PROPERTY OF THE P
nn	8	
ontenu		
8		
		opratible (petite dime (petite
	- dec	camparately and a Secretary of the Control of the C
- 14	N	den in the contract of the con
- 10	1	rianguide of complete of compl
100		Charitans pour Mecanographo Architans Platean central de 6 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. Crimalidae de 9 cm. 12 de 19 cm. 12 de 19 cm. 13 de 19 cm. 14 de 19 cm. 15 de 19 cm. 16 de 19 cm. 17 de 19 cm. 18 sesorts de compression Chare d'angle a vec coller Secteur crimalidae de 18 cm. 18 sesorts de compression Charitan de 19 cm. 18 sesorts de compression Charel de contra de 18 cm. 18 sesorts de compression Charel de Course de 25 cm. 18 sesorts de compression Charel de Course de 25 cm. 19 de 18 cm. 10 cm. 10 cm. 10 cm. 10 cm. 10 cm. 11 cm. 12 cm. 12 cm. 13 cm. 14 cm. 15 cm. 16 cm. 16 cm. 17 cm. 18 sesorts de compression Charel de course de 25 cm. 18 controle de contra de 18 cm. 18 controle de contra de 18 cm. 18 controle de contra de 18 cm. 19 cm. 19 cm. 10 c
- 79		Charmière de Control de Charmière de Charmiè
8, -		THE SERVICE BENEFICIAL REPORT OF THE SERVICE SERVICE SERVICE BENEFICE SERVICE SE
7	No.	
-41		



MOTEURS MECCANO

Moteur Electrique No. 1 (6 volts)

Le moteur 6 volts est spécialement compris pour pouvoir être naé aux modéles Meccano. Il pent être actionné à l'aide d'un accumulateur 6 volts on d'un transformateur convenable, branché directement sur le courant de la ville. Il est muni d'un renversement de marche, de commandes d'arrêt et de démarrage, et les engrenages sont interchangeables.

Transformateur

Avec ce transformateur on peut faire fonctionner un moteur électrique Meccano No. 1 (6 volts) et le train Bleu 6 volts, directement par le courant de la ville (couran t alternatif seulement). Neus pouvous également fournir sur commande spéciale un transformateur pour courant alternatif de 220/250 volts.

Régulateur de Vitesse

En employant cette résistance variable, la viteme du moteur électrique No. 1 (6 volts) et du train Bleu 6 volts peut être réglée comme on le désire. Le contrôleur est branchée en série avec le moteur et l'accumulateur ou bien avec le moteur et le transformateur si ce dernier est amployé comme générateur. Ce contrôleur de résistance ne réglere pas la viteuse d'un moteur à voltage fievé marchant avec le courant de la ville.

Moteur Electrique No. 2

(100-220 volts AC ou DC)

Ce moteur électrique à marche avant et arrière peut être employé chaque fois qu'un petit moteur convient, mais il est spécialement compris pour actionner les modèles Meccano. Les plaques latérales sont munies de trous équidistants, ce qui permet de fixer le moteur dans n'importe quel modèle Meccano. Ce moteur est spécialement construit pour être branché sur le courant de la ville. On peut l'employer avec un courant de 100 ou de 220 volts (alternatif ou continu). Il est muni d'un prolongateur qui vient s'adapter sur les broches du moteur.

Une résistance convenable est nécessaire lorsque le moteur est actionné par un courant de 200-230 volts ; on obtient cette résistance en mettant en série une lampe de 60 watta.

Une planchette sur laquelle sont montés une douille de lampe et un interrupteur, peut être livrée séparément.

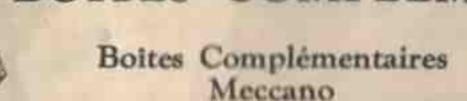
A-SILE



Moteur à Ressort

Le moteur Meccano à ressort est établi spécialement pour actionnes les modèles Meccano. Petit chef d'œuvre de mécanisme, simple, puissant et sur lequel on peut compter.

Le levier de démarrage, d'arrêt et de renversement de marche permet à l'opérateur de commander les nombreux mouvements du modèle, exactement comme le fait un véritable ingénieur.



La gravure represente une des bottes complémentuires Mannani. Ces boltes servent de traits d'union sutre celles allant du No. 00 au No. 7, et rendent possible au jeune Meccano qui débute par une des plus simples, de complêter, par paliers commodes, son outillage jusqu'à acquisition intégrale de l'ensemble des pièces dont se compose le système tont entier.

Boite Inventeur

Cette bolte est destinée aux jeunes gens qui possédent déjà un Meccano et qui désirent satisfaire leur goût d'invention en construisant des modèles d'après leurs propres idées. Les pièces qui y sont contenues comprennent quatre grandes Poulies avec pneus Dunlop, Roulement à Billes, Cheminee de Navire, Palans, Supports en U, Crampon de levage etc.



Voir la liste des prix à la fin de ce Manuel.

TRAINS

HORNBY

Les Trains Hornby sont fabriqués par Meccano (France) Ltd. avec les meilleurs matériaux qui existent. Chaque train est un magnifique modèle muni d'un mécanisme parfait. Toutes les locos Hornby sont soigneusement essayées avant d'être livrées et leur bon fonctionnement est garanti.

Rame à Voyageurs Ordinaire M.0

Cette rame comprend une locomotive, un tender, une voiture Pullman et un jeu de rails. Un de ces derniers est un rail avec frein qui permet de freiner le train sur la voie, Richement émaillée et d'un fini magnifique. La loco est munie de frein; pas de renversement de marche. Ecartement 0.



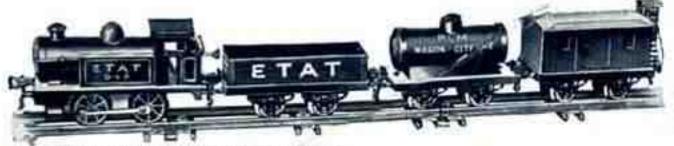
Rame à Voyageurs Ordinaire M.1

Rame à Voyageurs Ordinaire M.1

Rame à Voyageurs Ordinaire M.2

Cette ame est semblable à la précédente mais comprend deux voitures Pullman au lieu d'une et des rails supplémentaires.

Cette rame est semblable à la précédente mais comprend trois voitures Pullman au lieu de deux, et des rails supplémentaires.



Rame à Marchandises Réservoir No. 1

Rame à Marchandises Réservoir No. 1

Cette rame comprend une locomotive réservoir Hornby No. 1, un wagon Hornby, un n'servoir à pétrole, un wagon frein et un jeu de rails formant un cercle de 61 cm. de diamètre ou un ovale de 61 cm. de large sur 80 cm. de long. L'un des rails courbes est un rail avec frein qui permet de freiner le train sur la voie. Le matériel roulant reproduit celui de l'Etat. La locomotive est munie de frein et de renversement de marche. Ecartement 0.

Rame à Marchandises No. 2

Ecartement 0. Cette rame se compose d'une locomotive, d'un tender, d'un Wagon Hornby, d'un Wagon de bagages et d'un wagon frein et d'un jeu de rails formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre.



Rame à Marchandiges No. 2

TRAIN BLEU

Ce train splendide est un modèle exact du célèbre rapide qui circule régulièrement entre Calais et la Mediterranée. La loco est émaillée en brun avec filets jaunes et les voitures sont bleues, avec des toits blancs. Cette rame est livrée soit avec une loco électrique, soit avec une loco à mouvement d'horlogerie. La description de ces deux modèles est donnée ci-dessous.



" Train Bleu "

Train Hornby Electrique "Train Bleu" No.1

Ce train comprend une loco électrique, un tender, deux voitures, un transformateur, un régulateur de vitesse et un jeu de rails électriques formant un cercle de 1 m. 22 de diamètre. La loco est actionée par un moteur électrique de 4 volts alimenté par un courant de 110 volts (alternatif seulement) de la maison, ramené à 4 volts par le transformateur.

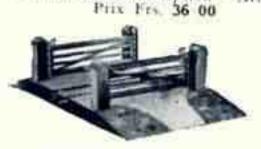
Ce moteur peut être aussi actionné par un accumulateur de 4 volts.

Train Hornby Mécanique "Train Bleu" No. 2

Le "Train Bleu "No. 2 Mécanique est composé d'une puissante locomotive à mouvement d'horlogerie, d'un tender, de deux voitures et d'un jeu de rails avec rail spécial à frein. La loco est munie de freins et d'un renversement de marche. Ecartement 0,

Voir la liste des prix des Trains ci-dessus à la fin du manuel.

Cabine Semaphorique No. 2 Dimensions: Hauteur 16 cm. Largeur 9 cm. Longeur 16 cm.; Couvrant en haut et en bas pour permettre d'installer un signal levier à l'intérieur de la cabine. Finie en conleurs avec inscription "Arras."



Passage à niveau No. 1 Prix Frs. 20:00



Wagon a Petrole Fini en confeur. Prix Frs. 12-50



*Wagon Frigorifique No. 1, avec Vigie Prix Frs. 20-50



'Wagon à Lait Muni de portières glissa des, avec pots de lait à l'intéceur. Prix Frs. 17-50

MATERIEL ROULANT ET ACCESSOIRES

Série Hornby



Gare No. 2 Excellent my lele, d'un merveilleux dessin et d'un beau fini. Dimensions: Longueur 83 cm., larger 15 cm., hauteur 18 cm. Prix Frs. 65-00

I f. système Hornby comprend un assortiment complet de material roulant, Accessoires de Trams, Rails, Aiguillages et Croisements, avec lesquels on peut établir les réseaux ferres les plus compliques. Chaque pièce de la série Hornby est soigneusement étudiée et executée exactement d'après son modèle veritable.



Lampadaire Simple No. 1 Une lampe de 4 volts peut être mise dans le globe. Prix Frs. 16 00



Aspect realiste. Fini en

couleurs, Prix Frs. 40-00

Plaque Tournante No. 1 Prix Frs. 15:00 Plaque Tournante No. 2 Prix Frs. 23 50



*Réservoir à Caz Fini en rouge : lettres dorees, Prix Frs. 13-50







Wagon Foudre Prix Frs. 20 00



Muni de supports pour le transport du bois Prix Frs. 11-50



*Wagon Frein Fini en gris avec portes qui s'ou rent. Prix Fry. 20:00



Lampadaire double No. 2

Des lampes de 4

volts penyent être.

mises dans les globes.

Prix Frs. 22-00

*Wagon à Grue Modèle qui fon tionne. Fini en

bleu et noit. Prix Fp. 20-00

*Chass-Neige Fini en confeur Le propulseur tournant est actonné par l'ession

*Wagon à Bois de Charpente No. 1 Joligent émaillé en couleur. Prix Frs. 9 00

Prix Frs. 30 00

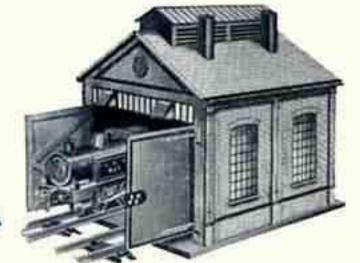
*Wagon à Bois de Charpente No. 2

Joliment émaillé. Pour rails avec courbe de 61 cm. de diamètre seulement.

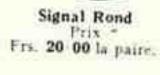
Prix Frs. 17-00

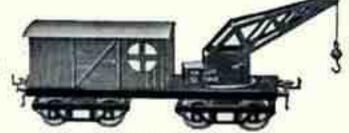
avant.

Signal Carré Prix Frs. 13-50



Depôt Locomotive No. 1 Prix Frs. 60-00





*Wagon de Secours avec Grue Excellent fini. Belles couleurs. Pont rails avec courbe de 61 cm, de diamètre, avec portes qui s'ouvrent. Prix Frs. 32 50



*Wagon porteur de citerne Emaillé en bleu et rouge pour rails avec courbe de 61 cm, seulement, Prix Frs. 27 00

*Avec lettres des réseaux NORD, P.L.M. et ETAT.

			Bo	ites	Princ	cipal	es			Frs.		1		Boite	Co	mple	mer	itaire	es		Frs.
No.	00	200	2923	202	322	125	21	14.4		20.00	No.	00A	197	3555	6.65	17.50	2011	12/2	* 4	44	10.0
**	0	227		-	5674	10.0	4.4	4.4	1340	30.00	***	OA	J. 160	4.4	55	* *	+ +	33	18.8	311	31.0
90	1	2027		* *	9.0	1414	. 4.4	(600)	100	60 - 00	200	1.4	1 35		E E	5:51	73	UE/CE	3.55%		38 - 0
***	2	4047	22	+ +	3.0	2202	39	3.4140	100	110.00	20000	24	V III			***			2505	8808	70 - 0
40	3	0.00	4.4	***		1606	19()	0.0	690	185.00	(94)	34			5065 6185	200	(80.0)	(2) 5	1979	5.505	160 - 0
	4	A(6)	* 0	(4.00	9690	18.6	3.3	79165	550	340.00		44	1000				*(*)	19(10)		1919	125 - (
70	5 Carte	on	***	9006	***	(410)	33	(900)	P-9	465 - 00	4.0	The state of the state of	arton		2111	¥040	* (2)	(4/4)	434	1974	200222500
1992	5 Boit	e de ch	oix	(e(a)	0.00	1908	588	(60%)	***	600 · 00	**			1/25/	4 (4)	* 1 * 1	2/1/	4.4	12/2		
100	6 Carte	STATE OF THE PARTY	*(*)	40.0	5656	1201	2000	5.00	7.977	800 · 00	**	-	one h	e choix	4(4)	336	±8	2.9	2.7	25.5	470-0
(99)	6 Bolt	e de ch	oix	90.00	0.00	150	5.5.50	5.50	5370	1000 · 00	220	6A		E 6885	1.50	7.(2)	***	**	333	255	1350 - 0
3000 S	7	(0)		(8.8)	707	1212	15.5	0.27		2400.00				Inventeur	7.	2000	200	200	27.17	5715	125 (
	Le	conten	ı des b	oites i	No. 5, 5	et 6	est livr	é dans	de se	olides et élégan Moteurs l	Mecca	no		1 4	frets f	açon ch	iêne a	vec seri	rure et	clef.	
Mote	ur Med	cano à	Ressor	t	3404	8484	200	2725	102	50.00				Meccano	(+.4)	0.0	200		1111	322	100 - 0
11/2/27		ctrique				9494	2434	660	450	110.00				c doulle et)	4.4	327	100	20-0
3150	(522)16	***			s No. 2	3878	93	(404)	400	150.00	Rhé	ostat	de Vi	tesse \pour	bas vo	ltage)	9082	(2)2)	16542	(23)	20 - 0
ment 1100	sforma	A Same	58.83		99	0.00	5464	6000	27/27	120.00		10000	(pour	tension no	rmale	Grand St.		3000	A. (4)	7.00	95 - 0

- TARIF TRAINS HORNBY -

		Tra	ins	Méca	niqu	es			Frs.	Locos	Frs.
Train O Hornby	" No. 0 " 0		iises	(* A (* A (* A (* A (* A (* A)		19.00 19.00 19.00 19.01 19.01		178 1981 1981 1981 1981 1981	35·00 45·00 55·00 105·00 115·00	Ordinaire " M " Hornby No. 0 " 2 " Bleu " Mécanique " 2 " Bleu " Électrique " Mêtro " Électrique " Réservoir	18 · 0 50 · 0 65 · 0 160 · 0 225 · 0 300 · 0 65 · 0
040. 040 140	130	Voyageur Réservoir	5	:5:3 363	:31 386	(67) (68)	55) 59)	5(7)(†) (6)	135.00	Tenders	135 · 0
395 386 387	., 2	Marchand " Bleu " " Fléche	Voyag		 eur	***	100 100 100	2027 2027 2027	255·00 330·00 315·00	Ordinaire " M "	4·5 12·0 22·5
Hornby	No. 1 I	Tr				ies	680 880	W EE:	550·00 430·00	Wagons Voyageurs, Voiture " M " Hornby No. 1 Train Bleu	6 · 0 15 · 0 67 · 5 70 · 0
500	Métropo	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		2.5	3935	88	U85/)	5/2/	600 - 00	" Pullman	60.00

INDEX

1	escription	on		Modele No.
Abat jo	our pour	Bougie	es	0.64
Acroba	te	-		2.34
Acroba	tes			1.129
Accoup	lement A	Carda	n	1.85
Aéropla	ane	222	0.3	0-1.2-1.13-1.99
Aéropla	age	233		2.13
Ancre			-	00.48-0.29
Animal	Préhisto	rique		0.66
Appare	il à Dess	iner	***	3.12
Arbalet	e	-0000		3.5
Arbre o	te Transc	nissiot		00.72
Arche		***		0.7
Arc et	Fléche	222		1.97
Ascense	cur	***		1.36-1.125-2.41
**	Elect	rique		1.144
	de M	ine	***	3.25
Auto de	e Course	444	***	1.12-1.152
Avertis	seur d'In	cendie		1.133
Avion 1	Bimoteur		****	2.43
Service of the service of				20000
Balance		***	0.00	3,34
**	Romain	e		00.68
**	20*250	***		-0,21-1,90-2,31
	de Dém			3.11
Balano				7-3.7-3.16-3-30
**		matiq		
W 75.1	Tour	nante	***	1.23-2.36
Banc	000	***	450	00.3-0.60
de	Jardin	***	***	00.111

Baratte	***	***	***	1.63
Barres	Parallèle	\$	1000	
Barres	Parallèle e			1.63 0.63 1.112
Barriero Barriero	Parallèle e de Pass	s	 Siveau	1.63 0.63 1.112
Barres Barrière Bateau	Parallèle e de Pass à Voiles	s	 Siveau	1.63 0.63 1.112 00.95
Barres Barrière Bateau Berceau	Parallèle e de Pass à Voiles	age A N	Siveau	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160
Barres Barrière Bateau Berceau Bicycle	Parallèle e de Pass à Voiles i tte	s age A N	Siveau	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29
Barriero Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobiner	Parallèles de Passa à Voiles i tte ur à Dent	age à N	Siveau	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29
Barriero Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobiner	Parallèles de Passa à Voiles i tte ur à Dent	age à N	Siveau	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31
Barriero Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobines Bocard	Parallèles de Passa à Voiles tte ur à Dent	age à N	0.41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100
Barriero Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobiner	Parallèles de Passa à Voiles tte ur à Dens	age à S 0	Siveau 0.41	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67
Barriero Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobineo Bocard Bougeo	Parallèles e de Passa à Voiles i tte ur à Dent	age à 2	0.41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6
Barriero Barriero Barriero Berceau Bicycle Bobineo Bocard Bougeo Bureau Butoir	Parallèles de Passa à Voiles tte ur à Dent	age à ?	Siveau 0.41	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87
Barriero Barriero Barriero Berceau Bicycle Bobineo Bocard Bougeo Bureau Butoir Cabine	Parallèles de Passa à Voiles tte ur à Dent ir à ascense	age à ?	0.41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87
Barrière Barrière Barrière Berceau Bicycle Bobines Bocard Bougeo Bureau Butoir Cabine Cable de	Parallèles de Pass à Voiles tte ur à Dens ir à ascense e Transp	age à ?	0.41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87
Barriero Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobineo Bocard Bougeo Bureau Butoir Cabine Cabine Caboteu	Parallèles de Passe à Voiles tte ur à Dens ir à ascense e Transp	age à ?	0.41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87 00.112 1.20 1.87-1.150
Barrière Bateau Berceau Bicycle Bobiner Bougeo Bureau Butoir Cabine Caboteu Caboteu Cadre à	Parallèles de Pass. à Voiles tte ur à Dent ir à ascense e Transpir Tisser	age à 2 0 telle ort Aé	O.41	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87 00.112 1.20 1.87-1.150 2.11
Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobiner Bocard Bougeo Bureau Butoir Cabine Cable de Caboteu Cadre à Cage à C	Parallèles e de Passe à Voiles itte ur à Dent ir à ascense e Transper Tisser	age à 2 0 telle ort Aé	O.41	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87 00.112 1.20 1.87-1.150
Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobines Bocard Bougeo Bureau Butoir Cabine Cable de Cadre à Cage à C Camion	Parallèles de Passa à Voiles tte ur à Dent ir à ascense e Transpar Tisser	age à 2	o 41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87 00.112 1.20 1.87-1.150 2.11 00.63 1.39-2.19
Barriero Bateau Berceau Bicycle Bobines Bocard Bougeo Bureau Butoir Cabine Cable de Cadre à Cage à C Camion	Parallèles de Passe à Voiles tte ur à Dent ir à ascense e Transpar Tisser	age à 2	o 41-	1.63 0.63 1.112 00.95 1.160 0.20-1.117-3.29 1.132 3.31 00.100 1.67 00.6 00.87 00.112 1.20 1.87-1.150 2.11 00.63

Description	West and the second
Camina A Vancor	Modèle No.
Camion à Vapeur	2.1-3.51
" avec Grue)	1.72
Automobile	
Canon Anti-Aérien	1.42-2.44
A Tir Rapide	1.11
" de Siège …	0.28
Canot à moteur	00.26
Rames	1.74
Catapulte	1.49
Cavalier	1.21-1.70
Chaise de Bureau F	totative 0.65
d'Enfant	2.28
AND THE RESERVE OF THE PERSON	7 7 7 7
Production and the second	00.60-0.1-1.96-2.17
" à Bagages	00 10 0 10 0 0 1
	00.18-0.48-0.2-1.33
Basculant	0.33 0.46
d'Arsenal	00.7
Charrette	
Charrue	00.16-0.6
Chemin de fer Aéries	0.38
Cheval	
" mécanique	00.85
Chevalet	
Cheval et voiture	1.154
Galopant	0.59
Cisaille	0.42
Compas	00.2-00.39
Corbeille à couteaux	00.2-00.39
	22/12
Coupe Fromage	00.58
Couperet pour pom	00.00
terre	
coupe-routteau	
Cowboy à cheval	1.145
Crampon de levage	00.33
Crécelle	0.36-3.38
Crible à cailloux	00.59
Cycliste Tournant	1.114
Daniel Princeton	TO 27742
Danseurs Excentriqu	
Danseur Meccano	1.110
Derrick	2.39
Dévidoir	00.51
Diable	00.19-00.103-00.105
" A Trois Roues	00.32
Dispositif de Renvers	ement
de Marche	1.88
Dispositif de Securite	
Treuil	1.147
Disque de Newton	3.8

Descrip			Modèle No.
Divan	***	3.35	0.23
Double Marte	au A Dec	lic	2.38
Draisienne	100	***	00.64
Echafaudage	Roulant	2422	1.18-1.77
Echelle			00,12-00.55
de Po	mpler	-	2.42-3.4
" sur R		333	00.96-2.25
Roula			1.46
Elévateur de			1011030
mandé Elec			2.32
Elévateur de			
mande a B			2.33
Emporte-pièc		1	1.56-0.34
Enregistreur			1100 0101
Musculaire			1.38
Enrouleuse			1.00
d'arrosage			00.94
Equerre de cl		***	00.5
Etampeuse A	dade		1.141
The state of the s		***	2.22
Excavateur		***	
Datavateur	1000	955	1.115-1.137
Faneuse	***		2.40
	***		0.41-1.118
" Artic	ulė	***	1.26
	itre		1.130
	ralide	***	1.121
	Malade	0.00	00.97
	nt	***	0.31
Fer a Repasse	E	***	2.9
Foreuse		***	1.156
" de pui	ts		00.98
Forgeron	***	***	00.102-1.113
Forge à Souff	et	***	1.83
Fourchette		***	00.69
Frein & Courre	ote	***	1.134
Fusil avec bay	onette	***	00.15
Gabarit de Ch	arremen		3.32
Garçon sur Ba		1	1.136
Gauge de Voi			00.54
Girouette	fm - 000	17.0	0.51-1.75
Glissoire	***	***	00.28
Gondole	***	***	2.37
AND THE PERSON NAMED IN	***	555	1.55-2.10
Gouvernail Ce	ntrifuna	***	1.66
Gramophone		***	1.69
Grand Rateau	***	640	
Chang Patent	***	***	1.111

Description	n		Modèle No.
Grille	***	***	00.74
Grimpeur	200		1.14
Grue	3000		9 1.55 1.138
. A Bras			1.93
" Derrick		2000	0.15
	All and the	444	17 to 7 to 12 to 12 to 1
A flèche Sur			1.107
Electrique	***	***	1.92
Mobile	***	10.000	1.51
" " A Br	as	4.00	2.46
" " Elec	trique		2.45
Pivotante	***		58-1.41-1.15
	Sur wa		TO THE RESERVE OF THE PARTY OF
Platefor	tine.		3.40
. A Pivot	1000	10000	1.94
		***	1.94
" de Secour			
Chemin		***	3.50
" Surélevée		1.00	1.127
Tournante			1.9-1.158
Gymnaste		***	1.58
Gyroscope	2215	444	1.131
TATE OF THE PARTY		494	23/2/2/3/2/2
Hache	***	***	00.65
" de Bataille		***	00.107
paille	***	440	0.50
" de pompie	r	1	00.10
Linetantes			1.30
Hamac	1129	933	0.55
Limited			00.46
Homme et Enfar		***	
		***	1.65
" sur une f	parançe	otte	1.128
" Marchant		444	0.54
" Meccano		***	00,106
Houe		***	00.75
Houlette de Ber	gen	200	1.109
Action of the latest the same of the same			
Instrument de pl		***	00.27
Interrupteur	9995		00.31
Jauge de Voie			00.54
Joueurs de Billar	***	***	
Jouents de Dittat	u	***	0.67
Kinetographe	***	222	3.49
Lampadaire		***	1.86
Lampe de Navire			1.25
La Soudaine App	arition	277	
La Souriciere			1.119
	111	6000	1.120
Le Danseur de C		***	1.48
LOS PRECIONS Made	iques	1989	1.91
			AND THE RESERVE
Escrimeurs	***	***	0.35
Les Disques Mag Escrimeurs Le Géant et le N		***	1.126

INDEX (suite)

Description	Modéle No.	Description	Modele No.
Le Meccanguroo	3.18	Pantographe	1.163
" Meccanocien qui Dis-	17577	Pare-balles	00.91
manufacture for	1.124	Pas de Géants	1.162
" Revient Toujours	1.98	Passerelle Aérien	2.14
Dai Massana	1.24	avec Signaux	2.48
Levier de premier genre	00.109	Patinette	0.43-1.47
Professional Control of the Control	1.60	Pelle	00.22
	00,53	" Géante de Fonderie	1.106
A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O		Perceuse	0.18
Machine à Balancier	1.78	Perforeuse	3.1
" " courber les Band		A Roche	0.17
" Enfoncer les Pilo		Philade Problems	1.29-3.42
Estamper	1.71	Pince Articulée	1.100
" Faire les Câbles	2000	Philipping A. Philipping Things	1.164
Métalliques	3.41	The Committee of the amount of the committee of the commi	1.50
" Nettoyer le Lin	3.46	Plan Incliné	2.27
" Oblitérer	1.34-2.21	Plaque Tournante	
" Tracer	1.68	Plateforme Automobile	3.27
Vapeur	0.8	" pour Bagages	00.21
Verticale	3.36	" à Punching ball	0.24
Manège	1.57-2.30-3.47	Poinçon	3.3
Manipulateur de Télégraphe	1.40	Polisseuse	2.15
Télégraphique		Pompe	0.53
Marque de cimentier	00.23	" d'Incendie à Main	1.122
Marqueur pour Tennis	3.45	Pompe à Double Effet	1.108
Marteau à Cames	00.90	Pont	0.68
" Mécanique	1.7-1.22-2.2	Levis	1.101
Massicot	00,108	Portail	0.52
Mecanisme de Gouvernail	1.143	Porte chapeau	0.4
Managaraka	1.45	" -couteau	00.62
The state of the s	1.54	manteau0	0.4-00.67-1.61
The state of the s	00.24-0.57	montre	00,104
Mitrailleuse Modèle de Démonstration	00.24	" Plateau	00.45
de Tite de Dielle	1.140	" parapluie	00.61
Moteur à Chaudière Vertica		" Serviettes	2.18
	3.37 3.44	" Serviette	00.49-00.110
" Horizontal	1.149	Potence pour Sacs Postaux	00.56-00.86
a Vent avec Pompe	1.52	Poteau télégraphique	00 90
Motocycliste avec Passager		Pousse-pousse Indou	1.27
Moulin	2.16	Poussette	0.44
a Café	3.6	Presse Automatique à Plate	Production and the second
Vent	00.116	A Emboutir	2.47
Navire de Guerre	0.61	Pupitre à musique	0.40
Nenette et Rintintin Meccan	10:	Precelles	00.34
et Rintintinette	4.21	Professeur et Etudiant	1.148
Niche à Chien	0.45	Professeur et artumant	F. (. F. 19.50)
Ouvre Bolte	00.37	Rateau	00.50-00.52
Obusier	1.146		0.47
CONTROL AND AND CONTROL CONTROL		" A Cheval	
Palan	0.14	Quatre Dents	
à Une Poulie	0.22-0.37	Råtelier å porte-plumes	1.161
	9		

Description			Modele No.
		S 000	1.17
Régulateur Centr			1.43-3.22
Remorqueur Remorqueur		***	3.21
Rouleau à Vapeu			1.123
Roulette à Pâtiss		***	3.20
Romette a Patiss	erie	***	0.20
Sabre		4.4	00.44
Scarificateur	2	***	3.24
Scie à Métaux	ou	Scie	
Mécanique		***	1.157
Scie à Ruban	***	1.00	00.92-1.95
" Circulaire		***	0.25
" de Boucher		2.2	00.8
en Long		2.10	00.77
" Mécanique	72.5	1000	1.28
Sechoir		2000	00.82
Sémaphore			1.153
Servante Mobile			1.1
Serveuse Articul		444	1.73
Classet		***	1.44
" d'aiguillag		1333	0.26
de chemin			00.84
Sillonneuse	10000		00.73
Skieur			00.88
Somno	200	0.00	00.99-1.81
Soufflerie			1.16
Soufflet		1 - 1 - 1	1.80
Sous-marin			1.10
Sulki		233	0.11
Support pour liv			00.43
no.	te-pl		00.38-00.115-
H PO			0.39
	cier le	e bois	00.114
Supports pour T			1.139
Système Funicul		3 377	1.64
51500V.V		1,522	Commence of the Commence of the
Table	200	***	00.1-00.80
	200	4550	0.12
the roula	nte		0.10
		255	00.20
Roulante A		4 = 4	00,101
Tableau d'afficha		***	0.9
Tabouret de piar	10		00.47
Tamiseur		404	2.24
pour Ch	arbo	n	2.7
Télémètre	***	***	00.14
Tête de Turc	***	441	2.4
Tir au Negrillon			3.48
Toboggan	***	444	3.17
Tocsin			1.8

Description			Modele No.
Tondeuse de Gaz	ton	449	3.9
. de		400	1.6
Tonneau sur Ro	ues	953	3.15
Toupie	Case		0.29-1.104-2.12
Tour	0.214		0.5-3.35
All the second			0.32
4. 49.7.1.4.	332		2.8
de Potier			1.35
	200		0.66-00.113-2.3
Tourniquet	A 10.00	****	
Tracteur Autom		11100	1.53
Traineau	427		0.17-00.93.0.27
Hippon		***	3.10
Tramway Electr	ique		3.26
Transmission	7.11	41.0	00.83
Transport de Me		***	1.19
Tréteau de Foye		***	00.78
Treuil	200	***	1.102
Chinois	200	-333	1.79
de Puit	***		0.13
		***	00.11-2.26
		***	2.35
Tri-porteur	1000	***	
Triqueballe	***		1.5
Truck	23.5	***	1.116
" à Bogie	***		00.76
" " Bois	0.000	04451	00.71-00.81
Electrique	200	444	2.6
" pour Baga	iges	1477	
" à Ridelles	977	***	1.31
Pivotante			2.23
Truelle	40000		00.13
" de maçor	1	0,0	00.30
Trusquin			00.40
rrusquiii	0+0	***	
Cantilatana da e	datand		00.35
Ventilateur de p	and a property of the same of	***	0.62-1.84
Viaduc			
Violon avec Arc	het	***	1.76
Voiture à bras			00.9
" d'Enfa		0.00	0.56
" de Mar	chande	des	
Quat	re Saisc	ons	1.15
	n		1.3
Vol Aérien	***		4 1999
Wagon Bascula	nt		1.4
. à bois	***	STIR	00.57
Wagonnet à Ba	Innelse	1,490	9 14
" agounet a Da	THE SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE P	***	2000
OR SERVICE THE THE RESERVE			1 20
Yacht de Plage Traineau		***	1.82 3.19

			换	8143		
		3				
				72. [7]		*:
		3	≅			
	(4)	¥-				

Numéros de Brevets

1,705 469,580 538,272 4,909 469,581 610,980 21,784 535,118 610,981 536,872

BELGIQUE

265,616 332,495 4,563 283,249 332,496

SUISSE

22,385 98,337

MECCANO

LE JOUET QUI A POPULARISE L'ART DE L'INCENIEUR

Des millions de jeunes gens s'amusent avec Meccano dans tous les pays du monde entier. Ceci représente les Usines et les Dépôts de distribution Meccano.

Numéros de Brevets

ANGLETERRE

20,535/13	253,236	682,209
22,962/13	648,958	682,934
3,869/14	671,484	683,011
4,183/14	671,485	686,112
4,564/15	671,534	698,054
139,125	671,790	718,404
177,430	680,416	718,731
250,378	682,208	

Succursal au Canada : Meccano Ltd., 45, Colborne Street, Toronto.

Agences Meccano:

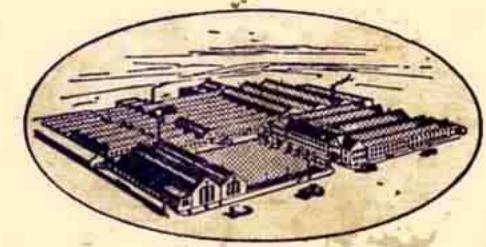
Alger, Amsterdam, Auckland, N.Z., Barcelone, Bâle, Bogota,
Bombay,
Bruxelles,
Buenos-Ayres,
Cape Town, A.S.



Meccano Company Inc., Elisabeth, E.U.



Meccano (France) Ltd., 78-80, Rue Rébeval, Paris, XIX.



Siège Social et Usines : BINNS ROAD, LIVERPOOL.

Bureau et Depôt a Londres :

Wainut Tree Walk, Kennington Rd., London, S.E.11.

Agences Meccano:

Constantinople, Malte,
Durban, A.S., Montevideo,
Gènes, Oslo,
Iquitos, Stockholm,
Johannesburg, Sydney.



Meccano Ltd., 5/6, Marshall Street, Londres.