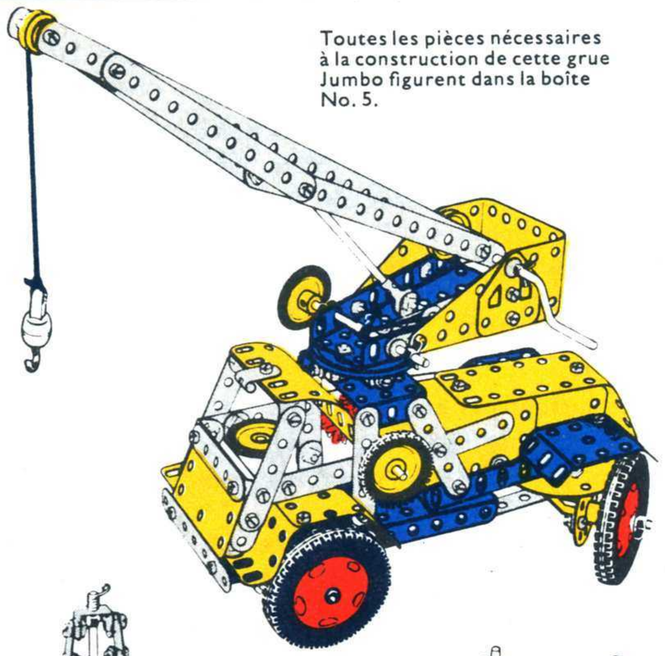
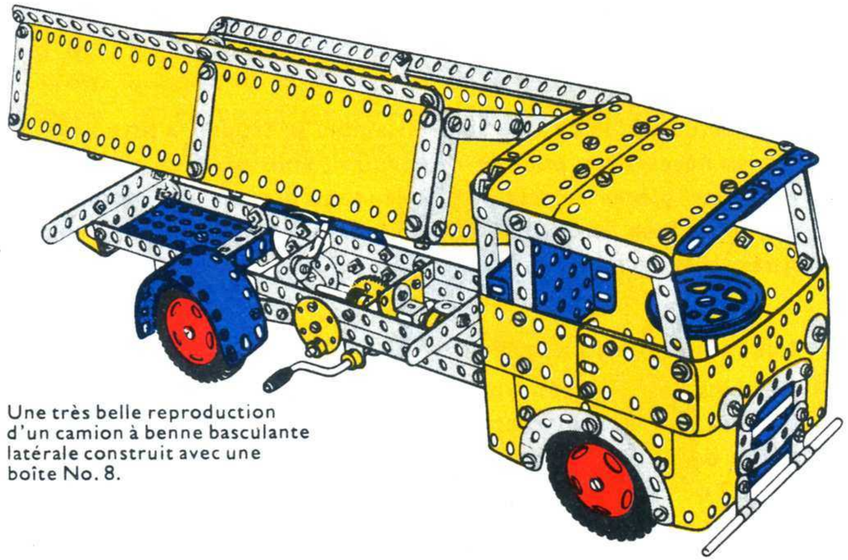
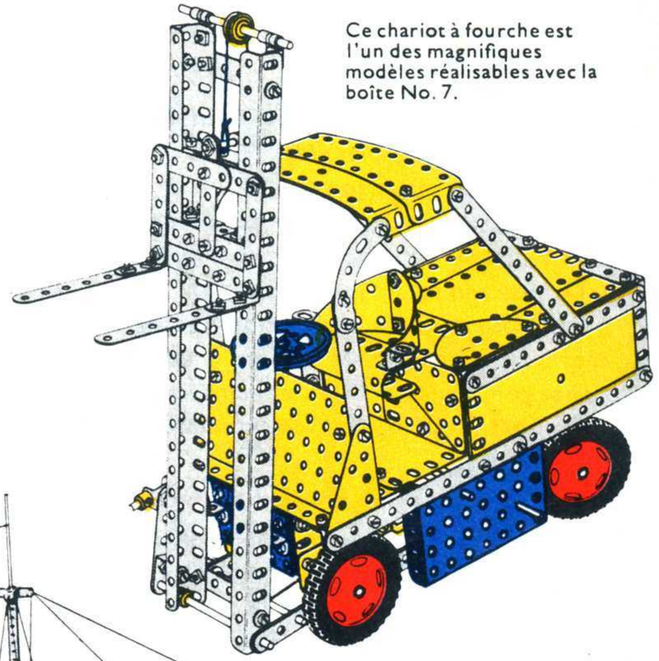
MANUEL D'INTRODUCTION



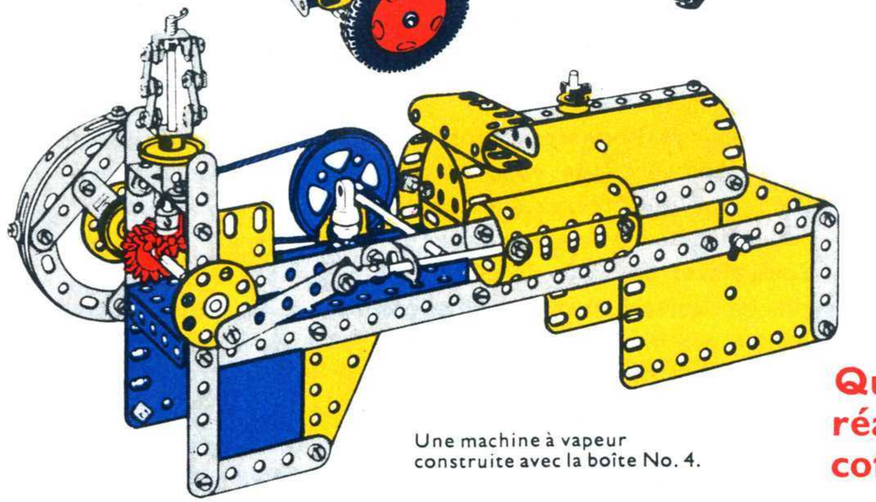
Toutes les pièces nécessaires à la construction de cette grue Jumbo figurent dans la boîte No. 5.



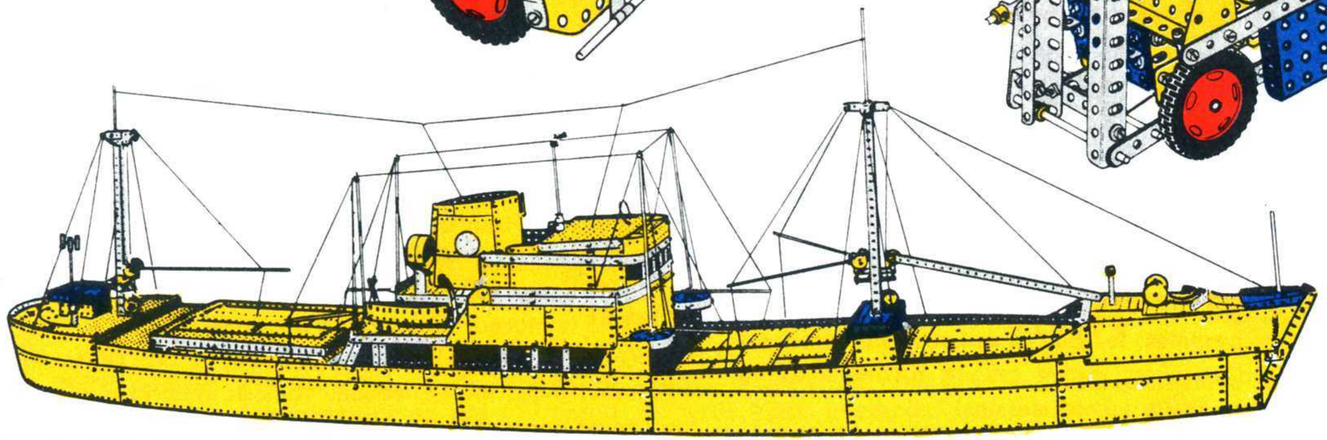
Une très belle reproduction d'un camion à benne basculante latérale construit avec une boîte No. 8.



Ce chariot à fourche est l'un des magnifiques modèles réalisables avec la boîte No. 7.



Une machine à vapeur construite avec la boîte No. 4.



Quelques Modèles Sensationnels réalisés avec les grands coffrets Meccano

Ce merveilleux modèle construit avec le coffret No. 10 possède toutes les caractéristiques extérieures d'un grand cargo moderne.

Il a une proue très étudiée, une cheminée aérodynamique et trois soutes. Ce bateau mesure plus de 2,10 mètres de long sur 35 cm de large.

MECCANO®

Attention . . . message important . . .

Si le Meccano existe depuis près de 70 ans, c'est qu'il y a des raisons. Ces raisons, les voici:

Le Meccano est un **jouet**
Le Meccano est un jouet de **construction**
Le Meccano est un jouet de construction **scientifique**
Le Meccano est un jouet **éducatif**
Le Meccano est un jouet qui se transmet de Père en Fils . . .

Alors, faites comme les millions d'utilisateurs de Meccano et sachez commencer par le commencement . . .

En lisant d'abord attentivement cette page

Commencez par un modèle simple

Eiffel n'a pas construit sa tour à 14 ans! Vous non plus, ne commencez pas par le modèle le plus compliqué de ce livre. Vous risqueriez de ne pas le réussir et vous seriez déçu. Croyez-nous (nous avons joué avec Meccano avant vous!), commencez par le plus simple. Il vous semblera facile et ensuite vous serez enthousiasmé.

Apprenez à connaître les pièces

Sur la plupart des modèles, les pièces utilisées sont faciles à reconnaître: quand ce n'est pas le cas, **le numéro de la pièce** est imprimé **en rouge** sur les dessins.

La base de la construction

Il est parfois plus facile de construire un modèle "par morceaux" ou sous-ensembles et, sur les dessins, nous avons utilisé de **grosses flèches rouges, numérotées,** pour indiquer dans quel ordre ces sous-ensembles doivent être construits. Des **pointillés et des lettres rouges** indiquent les endroits où ces sous-ensembles doivent être boulonnés les uns aux autres pour former le modèle terminé.

Ne confondez pas ces pointillés avec ceux qui montrent qu'une ligne rouge passe *derrière* une plaque ou une pièce quelconque.

Près du dessin de chaque sous-ensemble se trouve la liste des pièces nécessaires pour le construire. Vous avez en plus la liste des pièces nécessaires à la construction du modèle complet. **Les numéros** des pièces sont en **rouge, les quantités** nécessaires en **noir.**

Les montages de base

Certains assemblages-types de pièces Meccano reviennent souvent dans la construction de modèles. Ce sont des **"montages de base"** : ils sont expliqués en détail et **illustrés en page 3** de ce manuel.

Avec un moteur Meccano, c'est encore mieux

Certains modèles sont animés par un moteur Meccano.
Il vous sera possible de vous procurer auprès de votre fournisseur habituel les moteurs suivants :

Moteur magic réf. 032226
Moteur à vapeur réf. 032225
Moteur 6 vitesses réf. 032228
Moteur 9/12 volts réf. 032229
(avec interrupteur et boîtier à piles)
Moteur 9/12 volts réf. 032230
(avec interrupteur).

Et après?

Ne croyez surtout pas que vous aurez fini de vous distraire avec votre Meccano lorsque vous aurez construit tous les modèles décrits dans ce livre; au contraire, c'est alors que commence la grande Aventure.

L'intérêt de ces illustrations et de ces plans (identiques à ceux des ingénieurs), c'est de vous permettre de connaître plus vite les possibilités que vous offre votre boîte. Mais après, c'est votre imagination qui doit vous pousser à construire d'autres modèles.

Vous vous passionnerez à reproduire un bulldozer, une grue, une bétonnière que vous aurez vus sur un chantier, par exemple. Vous créerez quelque chose, comme un architecte ou un ingénieur et vous serez fier de votre oeuvre.

Vous n'avez pas assez de pièces? Eh bien, vous devez savoir que les **boîtes complémentaires** sont faites pour transformer, aux meilleures conditions, la boîte que vous possédez en boîte du numéro supérieur. Si, par exemple, vous avez une boîte no 2, la boîte complémentaire no 2X la transformera en boîte no 3 et ainsi de suite. En outre, **toutes les pièces Meccano sont en vente séparément** chez votre fournisseur habituel.

IMPORTANT :

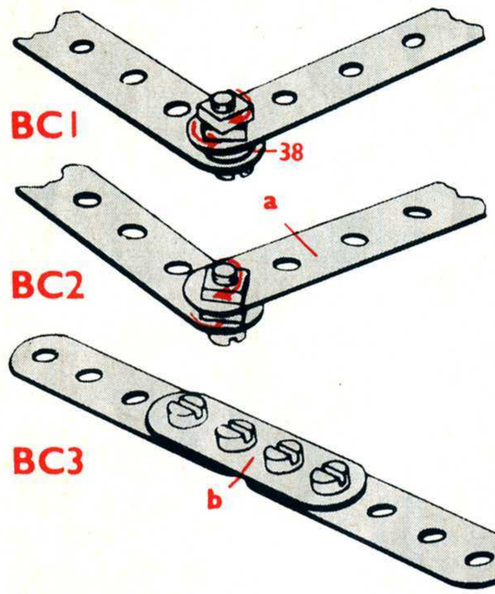
Ce jouet est destiné aux enfants âgés de 6 ans et plus.

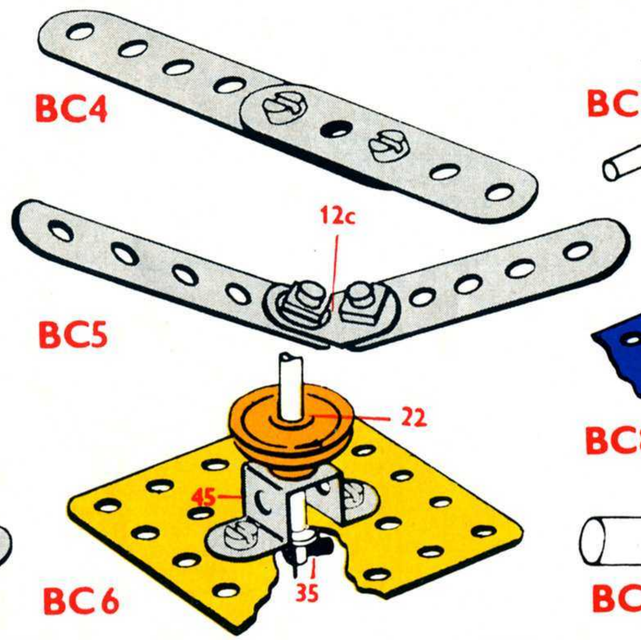
– **LES PLAQUES FLEXIBLES** permettent la réalisation de nombreuses formes courbes, ceci grâce à leur faible épaisseur. En conséquence ces plaques sont à manipuler avec prudence, les bords pouvant être coupants.

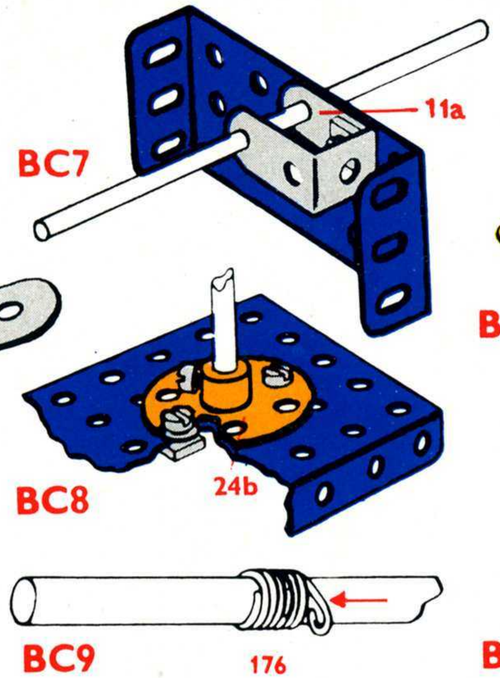
– **LES CLOUS A TÊTE RONDE,** utilisés exclusivement pour maintenir les pièces minces dans le plateau de rangement doivent être retirés du jeu lors de l'ouverture de la boîte et ne doivent être, en aucun cas, laissés à la portée des jeunes enfants.

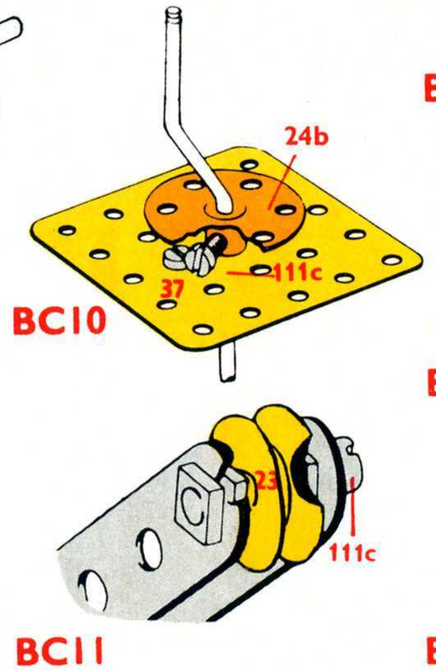
Montages de Base Meccano

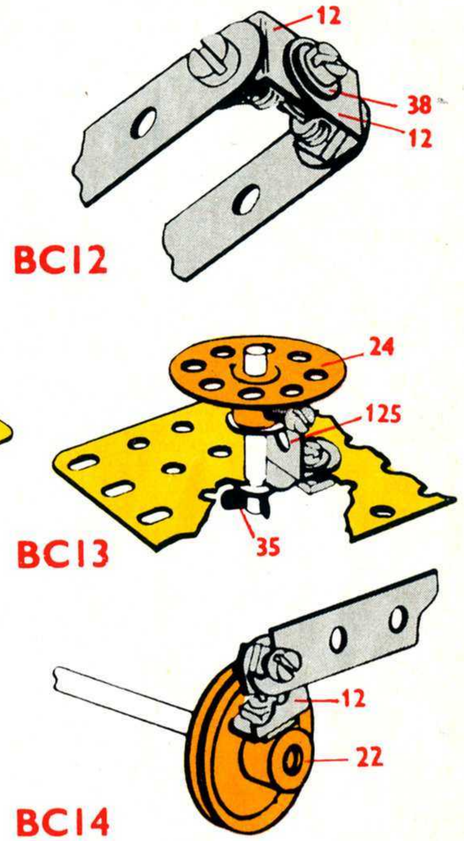
La plupart des modèles comportent des assemblages-types de pièces Meccano appelés "Montages de base Meccano" (en abrégé "BC"). Vous en trouverez quelques uns illustrés ci-dessous et portant une référence en rouge. Quand un modèle de ce manuel d'instructions comporte un tel montage, l'illustration en indique clairement le numéro. Par exemple, quand vous voyez BC1, cela veut dire que la construction de cette partie du modèle est identique à celle de l'assemblage BC1 qui figure ci-dessous.











BC1 est un assemblage qui permet à deux pièces, des bandes par exemple, de pivoter ou de bouger l'une par rapport à l'autre. Ce système s'appelle "articulation à contre-écrou" et nécessite deux écrous sur le même boulon. On bloque les écrous l'un contre l'autre en les tournant en sens opposé, comme indiqué par les flèches. Les écrous ne doivent pas bloquer les bandes.

BC2 est un autre système d'articulation à contre-écrou, mais ici on place un écrou au-dessus et un au-dessous de la bande "a" et on les serre contre cette bande en les tournant comme indiqué par les flèches.

BC3 montre comment on maintient deux bandes bout à bout grâce à une bande plus courte "b" boulonnée sur les deux premières.

BC4 présente un assemblage robuste de deux bandes par deux écrous et deux boulons. Remarquez que les deux bandes se recouvrent sur deux ou plusieurs trous, à volonté.

BC5 est un montage qui sert souvent lorsqu'on veut fixer un toit sur les côtés d'un modèle. Une équerre à 135° (12c) relie deux bandes placées bout à bout.

BC6 fournit un robuste palier d'extrémité pour un axe qui tourne. Il suffit d'un cavalier (45) boulonné sur une plaque. La tringle passe dans le cavalier, puis dans la plaque. Elle est maintenue sous la plaque par une rondelle et une clavette (35). BC13 donne un autre exemple de palier d'extrémité.

BC7 montre comment on construit un palier simple pour un axe avec un support double de 12 × 25 boulonné sur une plaque ou sur une autre pièce.

BC8 est un support solide pour un axe fixe bloqué dans le moyeu d'une roue barillet boulonnée sur une plaque.

BC9 fait voir comment on attache une ficelle sur une tringle de façon qu'elle ne glisse pas. On utilise un ressort d'attache pour corde (176) que l'on fait glisser sur la tringle tout en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (comme indiqué par les flèches) pour que les spires se desserrent. Tourner également dans ce sens pour dégager le ressort d'attache de la tringle.

BC10 constitue un frein pour un treuil de grue, par exemple. La tête d'un boulon de 9,5 mm (111c) fixé dans le moyeu d'une roue barillet (24b) vient s'arrêter contre le boulon (37) lorsqu'on tourne la manivelle. Celle-ci doit pouvoir coulisser de 5 à 6 mm: de cette façon lorsqu'on la tire vers l'extérieur, les têtes des deux boulons ne peuvent pas se toucher et la manivelle peut tourner; à l'inverse, lorsqu'on la pousse vers l'intérieur, le frein entre en action.

BC11 montre comment on monte une poulie à l'extrémité de la flèche d'une grue. La poulie (23) est placée sur le boulon de 9,5 mm (111c) qui passe dans les bandes qui constituent la flèche et ce boulon est maintenu par trois écrous.

BC12 explique la façon de faire une pièce en "U" avec deux équerres boulonnées ensemble. Dans cet exemple, cette pièce en "U" forme l'extrémité de la flèche d'une grue.

BC13 fournit un palier différent de BC6 en utilisant une équerre renversée (125) au lieu d'un cavalier (45).

BC14 est un vilebrequin formé par une équerre (12) fixée par deux écrous et un boulon sur le moyeu d'une poulie de 25 mm. L'autre côté de l'équerre porte une bande articulée grâce à un boulon "b" muni de deux écrous. Les écrous sont serrés de façon à bloquer l'équerre tout en laissant la bande libre de pivoter sur le boulon.

CONTENU DES BOITES MECCANO

2	2x	3	3x	4	4x	5	5x	No.	PIECE	No.	6	6x	7	7x	8	8x	9	9x	10
—	—	—	2	2	2	4	6	1	Bande 25 trous 32 cm	1	10	2	12	—	12	2	14	10	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1a	» 19 » 24 cm	1a	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1b	» 15 » 19 cm	1b	—	—	—	—	—	—	—	6	6
4	—	4	2	6	2	8	6	2	» 11 » 14 cm	2	14	—	14	4	18	3	21	15	36
—	—	—	—	—	—	—	1	2a	» 9 » 11,5 cm	2a	—	—	—	—	—	6	6	2	8
—	—	—	—	—	2	2	—	3	» 7 » 9 cm	3	2	2	4	2	6	—	6	12	18
—	—	—	—	—	—	—	—	4	» 6 » 7,5 cm	4	—	2	2	—	2	4	6	6	12
4	2	6	3	9	—	9	3	5	» 5 » 6 cm	5	12	2	14	—	14	4	18	54	72
—	—	—	—	—	—	—	—	6	Bande speciale 5 trous 5 cm	6	—	—	—	—	—	2	2	10	12
—	—	—	—	—	—	—	2	6a	Bande 3 trous 4 cm	6a	2	2	4	—	4	2	6	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	7	Cornière 49 trous, 62 cm	7	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	7a	» 37 » 47 cm	7a	—	—	—	—	—	2	2	6	8
—	—	—	—	—	—	—	4	8	» 25 » 32 cm	8	4	—	4	4	8	—	8	8	16
—	—	—	—	—	—	—	—	8a	» 19 » 24 cm	8a	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	8b	» 15 » 19 cm	8b	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	9	» 11 » 14 cm	9	—	—	—	—	—	4	4	8	12
—	—	—	—	—	—	—	—	9a	» 9 » 11,5 cm	9a	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9b	» 7 » 9 cm	9b	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9c	» 6 » 7,5 cm	9c	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	9d	» 5 » 6 cm	9d	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9e	» 4 » 5 cm	9e	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	9f	» 3 » 4 cm	9f	—	—	—	—	—	—	—	8	8
4	—	4	1	5	—	5	3	10	Support plat	10	8	—	8	4	12	8	20	4	24
1	—	1	1	2	—	2	2	11	» double 12 × 12 mm	11	4	—	4	—	4	1	5	7	12
—	—	—	—	—	1	1	—	11a	» » 12 × 25 mm	11a	1	—	1	—	1	—	1	—	1
8	—	8	2	10	—	10	2	12	Equerre 13 × 10 mm	12	12	4	16	2	18	16	34	16	50
—	—	—	—	—	—	—	2	12a	» 25 × 25 mm	12a	2	—	2	2	4	2	6	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	12b	» 26 × 12 mm	12b	—	—	—	—	—	2	2	6	8
—	—	—	—	—	4	4	4	12c	» à 135°, 13 × 10 mm	12c	8	—	8	—	8	—	8	4	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13	Tringle de 29 cm	13	—	1	1	—	1	1	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	13a	» 20 cm	13a	—	—	—	—	—	1	1	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	14	» 16,5 cm	14	—	1	1	—	1	2	3	1	4
—	—	—	—	—	—	—	2	15	» 13 cm	15	2	—	2	—	2	2	4	2	6
—	—	—	—	—	—	—	1	15a	» 11,5 cm	15a	1	—	1	2	3	2	5	1	6
—	—	—	2	2	—	2	—	15b	» 10 cm	15b	2	—	2	—	2	—	2	—	2
2	—	2	1	3	1	4	—	16	» 9 cm	16	4	—	4	—	4	1	5	3	8
—	—	—	—	—	—	—	—	16a	» 6 cm	16a	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	16b	» 7,5 cm	16b	—	—	—	—	—	—	—	4	4
2	—	2	—	2	—	2	—	17	» 5 cm	17	2	—	2	—	2	3	5	3	8
—	—	—	1	1	1	2	2	18a	» 4 cm	18a	4	—	4	—	4	—	4	2	6
1	—	1	—	1	—	1	—	18b	» 2,5 cm	18b	1	—	1	—	1	1	2	2	4
—	—	—	—	—	2	2	—	19b	Poulie 75 mm à moyeu	19b	2	—	2	—	2	—	2	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	19c	» de 15 cm	19c	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	19h	Grande manivelle	19h	—	1	1	—	1	—	1	—	1
1	—	1	—	1	—	1	—	19s	Petite manivelle	19s	1	—	1	—	1	—	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	20	Roue à boudin 28 mm	20	—	—	—	—	—	4	4	—	4
—	1	1	—	1	—	1	—	20a	Poulie de 5 cm	20a	1	—	1	1	2	2	4	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	20b	Roue à boudin 19 mm	20b	—	—	—	4	4	—	4	4	8
—	—	—	—	—	—	—	—	21	Poulie 38 mm à moyeu	21	—	—	—	—	—	2	2	—	2
4	—	4	—	4	—	4	1	22	» 25 mm à moyeu	22	5	—	5	—	5	—	5	3	8
2	—	2	—	2	—	2	—	22a	» 25 mm sans moyeu	22a	2	—	2	—	2	2	4	2	6
—	—	—	—	—	1	1	—	23a	» 13 mm à moyeu	23a	1	—	1	—	1	—	1	1	2
—	—	—	1	1	—	1	—	23b	» 12 mm sans moyeu	23b	1	—	1	—	1	2	3	1	4
1	—	1	1	2	—	2	—	24	Roue barillet 8 trous	24	2	—	2	—	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	24a	Disque 35 mm, 8 trous	24a	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	24b	Roue barillet 6 trous	24b	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	2	24c	Disque à 6 trous	24c	2	—	2	—	2	—	2	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	25	Pignon 25 dents 6 mm larg.	25	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	25a	» 25 » 13 mm »	25a	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	1	26	» 19 » 6 mm »	26	1	—	1	1	2	1	3	5	8
—	—	—	—	—	—	—	—	26a	» 19 » 13 mm »	26a	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	26b	» 19 » 19 mm »	26	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	26c	» 15 » 6 mm »	26c	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	27	Roue de 50 dents	27	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	1	27a	» 57 »	27a	1	—	1	—	1	1	2	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	27b	» 133 » 9 cm de diam.	27b	—	—	—	—	—	—	—	1	1

2	2x	3	3x	4	4x	5	5x	No.	PIECE	No.	6	6x	7	7x	8	8x	9	9x	10
—	—	—	—	—	—	—	—	27c	Roue de 95 dents 63,5 mm de diam.	27c	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	27d	» 60 »	27d	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	2	2	—	2	—	27f	» 14 »	27f	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	28	Roue de champ de 50 dents	28	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	29	» 25 »	29	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	30	Pignon d'angle 26 dents	30	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	30a	» 16 »	30a	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	30c	» 48 »	30c	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	31	Roue de 38 dents, 25 mm de diam.	31	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	32	Vis sans fin	32	—	—	—	1	1	1	2	—	2
2	—	2	—	2	—	2	—	34	Clef	34	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	34b	Porte-écrou (clef)	34b	—	—	—	—	—	—	—	1	1
6	—	6	4	10	6	16	4	35	Clavette	35	20	—	20	—	20	—	20	16	36
1	—	1	—	1	—	1	—	36	Tournevis	36	1	—	1	—	1	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	36a	Tournevis à manche	36a	—	—	—	—	—	1	1	—	1
40	16	56	18	74	33	107	39	37a	Ecrou	37a	146	32	178	24	202	85	287	443	730
34	16	50	12	62	33	95	39	37b	Boulon de 5 mm	37b	134	30	164	22	186	74	260	420	680
8	2	10	—	10	8	18	6	38	Rondelle métallique	38	24	6	30	4	34	10	44	41	85
—	—	—	2	2	—	2	—	38d	Disque de 19 mm	38d	2	—	2	—	2	—	2	2	4
1	—	1	—	1	1	2	—	40	Corde Meccano	40	2	—	2	—	2	1	3	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	43	Ressort de traction	43	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	44	Chape	44	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	1	45	Cavalier	45	1	—	1	1	2	1	3	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	46	Bande coudée 60 × 25 mm	46	—	—	—	1	1	1	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	47	» 60 × 38 mm	47	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	47a	» 75 × 38 mm	47a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	2	2	—	48	» 38 × 12 mm	48	2	—	2	—	2	—	2	2	4
2	—	2	—	2	4	6	2	48a	» 60 × 12 mm	48a	8	—	8	2	10	—	10	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	48b	» 90 × 12 mm	48b	—	2	2	—	2	4	6	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	48c	» 115 × 12 mm	48c	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	48d	» 140 × 12 mm	48d	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	50	Bague d'arrêt à glissière	50	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	1	1	—	51	Plaque à rebords 6 × 4 cm	51	1	—	1	—	1	1	2	—	2
1	—	1	—	1	—	1	—	52	» à rebords 14 × 6 cm	52	1	—	1	1	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	52a	» san rebords 14 × 9 cm.	52a	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	53	» à rebords 9 × 6 cm	53	—	2	2	1	3	1	4	2	6
—	—	—	—	—	2	2	—	53a	» sans rebords 11,5 × 6 cm	53a	2	—	2	—	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	2	2	—	54	» secteur à rebords	54	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	55a	Bande-glissière 5 cm	55a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1	—	1	—	—	—	—	—	57b	Petit crochet lesté	57b	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	1	—	57c	Grand crochet lesté	57c	1	—	1	—	1	1	2	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	57d	Petit crochet	57d	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	58	Corde élastique métallique	58	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	58a	Vis d'accouplement pour No. 58	58a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	58b	Crochet pour No. 58	58b	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	59	Bague d'arrêt	59	—	4	4	2	6	4	10	14	24
—	—	—	—	—	—	—	—	62	Bras de manivelle	62	—	—	—	2	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	62a	» taraudé	62a	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	62b	» double	62b	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	63	Accouplement pour tringles	63	—	—	—	1	1	5	6	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	63b	» de bandes sur tringles	63b	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	63c	» taraudé	63c	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	64	Raccord taraudé	64	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	65	Fourchette de centrage	65	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1	1	2	1	3	2	5	—	69	Vis d'arret	69	5	—	7	1	6	12	16	19	35
4	—	5	2	4	5	10	3	69a	Vis sans tête 4mm.	69a	12	4	16	10	25	35	44	137	181
—	—	—	—	—	—	—	—	69c	Vis sans tête, 2 mm	69c	—	—	—	—	—	—	—	12	12
—	—	—	—	—	—	—	—	70	Plaque 14 × 6 cm	70	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	72	» 6 × 6 cm	72	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	73	» 75 × 38 mm	73	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	76	Plaque triangulaire 6 cm	76	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	77	» » 25 cm	77	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	78	Tige filetée de 29 cm	78	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	79a	» 15 cm	79a	—	—	—	—	—	1	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	80a	» 9 cm	80a	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	2	80c	» 7,5 cm	80c	2	—	2	—	2	—	2	—	2

2	2x	3	3x	4	4x	5	5x	No.	PIECE	No.	6	6x	7	7x	8	8x	9	9x	10
—	—	—	—	—	—	—	—	81	Tige filetée de 5 cm	81	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	82	» 2,5 cm	82	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	89	Bande incurvée de 14 cm	89	—	—	—	—	—	—	—	12	12
—	—	—	—	—	—	—	—	89a	» 75 mm	89a	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	89b	» 10 cm	89b	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	90	» 6 cm ray. 6 cm	90	—	—	—	2	2	2	4	8	12
2	—	2	2	4	—	4	—	90a	» epaul. 6 cm ray. 3 cm	90a	4	—	4	4	8	—	8	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	94	Chaîne Galle	94	—	—	—	—	—	1	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	95	Roue de chaîne 36 dents	95	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	95a	» 28 » diam 38 mm	95a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	95b	» 56 »	95b	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	96	» 18 »	96	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	96a	» 14 »	96a	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	2	99	Longrine 32 cm	99	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	100	» 14 cm	100	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	102	Bande à un coude	102	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	103	Poutrelle plate de 14 cm	103	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	103a	» 24 cm	103a	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	103b	» 32 cm	103b	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	103c	» 11,5 cm	103c	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	103d	» 9 cm	103d	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	103e	» 7,5 cm	103e	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	103f	» 6 cm	103f	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	103g	» 5 cm	103g	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	103h	» 4 cm	103h	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	103k	» 19 cm	103k	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	108	Equerre d'assemblage	108	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	109	Plateau central de 6 cm	109	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	110a	Crémaillère de 16 cm	110a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	2	2	—	111	Boulon 19 mm	111	2	2	2	—	2	1	3	15	18
—	—	—	—	—	2	2	2	111a	» 12 mm	111a	4	—	4	—	4	2	6	12	18
4	—	4	2	6	—	6	—	111c	» 9,5 mm	111c	6	—	6	—	6	—	6	18	24
—	—	—	—	—	—	—	—	111d	» 28 mm	111d	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	114	Charnière	114	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	1	115	Cheville filetée	115	1	—	1	1	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	115a	» (longue)	115a	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	116	Chape d'articulation (grande)	116	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	116a	» (petite)	116a	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	118	Flasque circulaire à rebord	118	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	120b	Ressort de compression	120b	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	124	Equerre renversée de 25 mm	124	—	—	—	—	—	—	—	4	4
1	—	1	1	2	—	2	2	125	» 12 mm	125	4	—	4	—	4	—	4	2	6
2	—	2	—	2	—	2	—	126	Embase triangulée coudée	126	2	—	2	—	2	2	4	4	8
2	—	2	—	2	—	2	—	126a	» plate	126a	2	2	4	—	4	—	4	8	12
—	—	—	—	—	—	—	—	128	Levier d'angle avec moyeu	128	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	130	Excentrique à trois courses	130	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	130a	Excentrique course de 6 mm	130a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	133	Gousset d'assemblage (grand)	133	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	133a	» (petit)	133a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	134	Vilebrequin course de 25 mm	134	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	136	Support de rampe	136	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	136a	» avec collier	136a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	137	Boudin de roue	137	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	140	Accouplement universel	140	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	142a	Pneu d'auto, diam. 5 cm	142a	—	—	—	—	—	4	4	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	142b	» 7,5 cm	142b	—	—	—	—	—	—	—	6	6
4	—	4	—	4	—	4	—	142c	» 25 mm	142c	4	—	4	—	4	—	4	4	8
—	—	—	—	—	—	—	—	143	Longrine circulaire 14 cm	143	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	144	Embrayage	144	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	145	Bande circulaire 18 cm diam	145	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	146	Plaque circulaire 15 cm diam	146	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	146a	» 10 cm diam	146a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	147a	Cliquet à moyeu	147a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	1	147b	Boulon-pivot à 2 écrous	147b	1	—	1	—	1	1	2	4	6
—	—	—	—	—	—	—	—	147c	Cliquet sans moyeu	147c	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	148	Roue à rochet	148	—	—	—	—	—	—	—	2	2

2	2x	3	3x	4	4x	5	5x	No.	PIECE	No.	6	6x	7	7x	8	8x	9	9x	10
—	—	—	—	—	—	—	—	154a	Equerre d'angle 12 mm (droite)	154a	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	154b	Equerre d'angle 12 mm (gauche)	154b	—	—	—	—	—	—	—	1	1
2	—	2	—	2	—	2	—	155	Anneau de caoutchouc 25 mm	155	2	—	2	—	2	2	4	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	157	Turbine de 5 cm de diamètre	157	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	160	Support en U; 38 × 25 × 13 mm	160	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	161	Equerre cornière; 50 × 25 × 13 mm	161	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	162	Chaudière complète	162	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	162a	Joue de chaudière	162a	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	162b	Corps de chaudière	162b	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	163	Manchon	163	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	164	Support de cheminée	164	—	—	—	1	1	1	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	165	Accouplement à cardan	165	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	166	Chape d'articulation	166	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	167b	Couronne à rebord	167b	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	168	Roulement à billes	168	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	168d	Bille d'acier 9,5 mm	168d	—	—	—	—	—	—	—	24	24
—	—	—	—	—	—	—	—	171	Accouplement jumelé à douille	171	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	173a	Collier taraudé à cheville	173a	—	—	—	—	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	175	Joint flexible	175	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	1	1	—	1	—	1	—	176	Ressort d'attache pour corde	176	1	—	1	1	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	179	Collier avec tige filetée	179	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	185	Volant d'auto 45 mm diam.	185	—	—	—	—	—	1	1	—	1
—	1	1	—	1	—	1	—	186	Courroie 65 mm (légère)	186	1	—	1	2	3	—	3	—	3
—	—	—	—	—	1	1	—	186a	» 15 cm »	186a	1	1	1	1	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	186b	» 25 cm »	186b	—	1	1	1	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	186c	» 25 cm (épaisse)	186c	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	186d	» 38 cm »	186d	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	186e	» 50 cm »	186e	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	4	4	—	187	Roue d'auto	187	4	—	4	—	4	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	187a	Disque pour roue	187a	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	2	2	—	2	—	2	2	188	Plaque flexible 6 × 4 cm	188	4	—	4	2	6	2	8	4	12
2	—	2	—	2	—	2	2	189	» 14 × 4 cm	189	4	—	4	—	4	2	6	6	12
—	2	2	—	2	2	4	—	190	» 6 × 6 cm	190	4	2	6	2	8	2	10	6	16
—	—	—	—	—	—	—	—	190a	» 9 × 6 cm	190a	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	1	1	1	2	—	2	—	191	» 11,5 × 6 cm	191	2	—	2	—	2	2	4	12	16
—	—	—	2	2	—	2	2	192	» 14 × 6 cm	192	4	—	4	2	6	2	8	22	30
2	—	2	—	2	—	2	—	193	Plaque plast. transp. 6 × 4 cm	193	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	2	2	—	193a	» 6 × 6 cm	193a	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	193c	» 11,5 × 6 cm	193c	1	—	1	—	1	1	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	193d	» 14 × 4 cm	193d	—	2	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	193e	» 14 × 6 cm	193e	1	—	1	—	1	—	1	1	2
2	—	2	—	2	—	2	—	194	Plaque plast. bleue 6 × 4 cm	194	2	—	2	—	2	—	2	2	4
—	2	2	—	2	—	2	—	194a	» 6 × 6 cm	194a	2	—	2	—	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	194c	» 11,5 × 6 cm	194c	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	194d	» 14 × 4 cm	194d	—	—	—	2	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	194e	» 14 × 6 cm	194e	—	—	—	—	—	2	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	196	Plaque-bande 24 × 6 cm	196	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	197	» 32 × 6 cm	197	—	2	2	—	2	4	6	14	20
—	—	—	—	—	—	—	—	198	Plaque à charnière 11,5 × 6 cm	198	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	1	1	—	1	—	1	—	199	Plaque cintrée en U	199	1	—	1	—	1	—	1	11	12
—	—	—	1	1	—	1	—	200	» rayon 43 mm	200	1	—	1	—	1	5	6	6	12
—	—	—	—	—	—	—	—	201	Plaque gousset flexible	201	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	1	1	—	1	—	1	1	212	Raccord tringle et bande	212	2	—	2	—	2	—	2	2	4
—	—	—	—	—	2	2	—	212a	» à angle droit	212a	2	—	2	—	2	—	2	—	2
1	—	1	—	1	—	1	—	213	Raccord de tringles	213	1	1	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	2	2	—	2	—	214	Plaque semi-circulaire	214	2	—	2	—	2	—	2	2	4
—	—	—	4	4	—	4	—	215	Bande cintrée à glissières	215	4	—	4	4	8	—	8	4	12
—	—	—	—	—	—	—	—	216	Cylindre 65 × 30 mm	216	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	4	4	—	4	—	221	Plaque flexible triangulaire 6 × 4 cm	221	4	—	4	—	4	—	4	2	6
—	—	—	—	—	—	—	2	222	» 6 × 5 cm	222	2	—	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	223	» 6 × 6 cm	223	—	2	2	—	2	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	224	» 9 × 4 cm	224	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	225	» 9 × 5 cm	225	—	—	—	—	—	2	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	226	» 9 × 6 cm	226	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	235	Bande étroite de 5 trous	235	—	—	—	—	—	4	4	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	235a	» 6 trous	235a	—	—	—	—	—	—	—	2	2

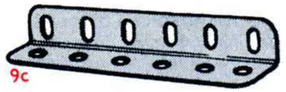
PIÈCES DÉTACHÉES MECCANO

5

6

BANDES

1 – 25 trous 32 cm
1a – 19 trous 24 cm
1b – 15 trous 19 cm
2 – 11 trous 14 cm
2a – 9 trous 11,5 cm
3 – 7 trous 9 cm
4 – 6 trous 7,5 cm
5 – 5 trous 6 cm
6 – Bande spéciale 5 trous 5 cm
6a – 3 trous 4 cm

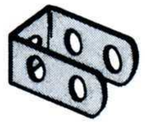

9c

CORNIERES

7 – 49 trous 62 cm
7a – 37 trous 47 cm
8 – 25 trous 32 cm
8a – 19 trous 24 cm
8b – 15 trous 19 cm
9 – 11 trous 14 cm
9a – 9 trous 11,5 cm
9b – 7 trous 9 cm
9c – 6 trous 7,5 cm
9d – 5 trous 6 cm
9e – 4 trous 5 cm
9f – 3 trous 4 cm

SUPPORT PLAT
10

SUPPORT DOUBLE
11 – 12 × 12 mm



SUPPORT DOUBLE
11a – 12 × 25 mm

12

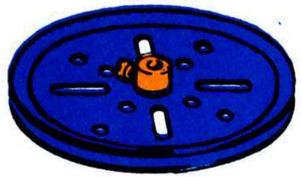
EQUERRES
12 – 13 × 10 mm
12a – 25 × 25 mm
12b – 25 × 12 mm

EQUERRE A 135°
12c – 13 × 10 mm

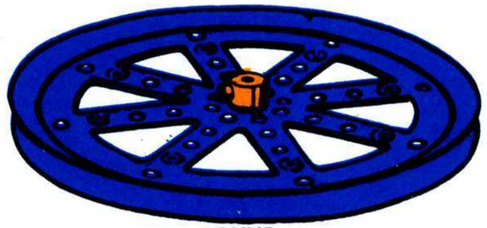
TRINGLES

13 – Long. 29 cm
13a – Long. 20 cm
14 – Long. 16,5 cm
14a – Long. 14 cm
15 – Long. 13 cm
15a – Long. 11,5 cm
15b – Long. 10 cm
16 – Long. 9 cm
16a – Long. 6 cm
16b – Long. 7,5 cm
17 – Long. 5 cm
18a – Long. 4 cm
18b – Long. 2,5 cm

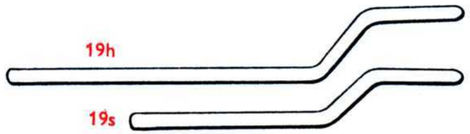
ROUE A MOYEU
19a – Diam. 75 mm



POULIES
19b – A moyeu, diam. 75 mm
20a – A moyeu, diam. 5 cm



POULIE
19c – A moyeu, diam. 15 cm



MANIVELLES
19h – 125 mm
19s – (petite) 9 cm

ROUES A BOUDIN
20 – Diam. 28 mm
20b – Diam. 19 mm

POULIE
21 – A moyeu, diam. 38 mm

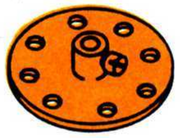
POULIE
22 – A moyeu, diam. 25 mm

22a

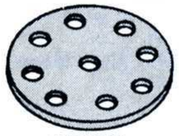
23b

23a

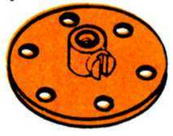
POULIES
22a – Sans moyeu, 25 mm
23b – Sans moyeu, 12 mm
23a – A moyeu, 12 mm



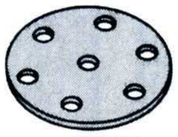
ROUE BARILLET
24 – 8 trous diam. 34 mm



DISQUE
24a – 8 trous diam. 35 mm

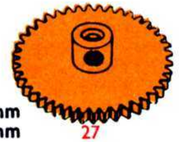


ROUE BARILLET
24b – 6 trous diam. 34 mm

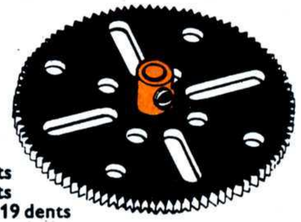


DISQUE
24c – 6 trous diam. 35 mm

PIGNONS
25 – 25 dents, 19 mm, larg. 6 mm
25a – 25 dents, 19 mm, larg. 13 mm
25b – 25 dents, 19 mm, larg. 19 mm
26 – 19 dents, 13 mm, larg. 6 mm
26a – 19 dents, 13 mm, larg. 13 mm
26b – 19 dents, 13 mm, larg. 19 mm
26c – 15 dents, 11 mm, larg. 6 mm


27

27b



ROUES DENTEES
27 – 50 dents, s'eng. av. pign. 25 dents
27a – 57 dents, s'eng. av. pign. 19 dents
27b – 133 dents, 9 cm, s'eng. av. pign. 19 dents
27c – 95 dents, diam. 63,5 mm
27d – 60 dents, s'eng. av. pign. 15 dents

27f ROUE DE 14 DENTS

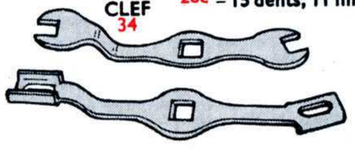
ROUE DE CHAMP
28 – 50 dents 38 mm
29 – 25 dents 19 mm

PIGNON D'ANGLE
30 – 26 dents 22 mm

PIGNONS D' ANGLE
30a – 16 dents 13 mm
30c – 48 dents 39 mm
Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble.

ROUE
31 – Roue de 38 dents diam. 25 mm

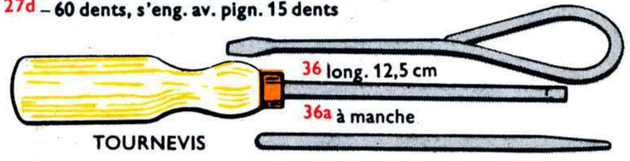
VIS SANS FIN
32 – Vis sans fin diam. 12 mm



CLEF
34

CLEF PORTE—ECROU
34b

CLAVETTE
35



TOURNEVIS

TIGE EFFILEE
36c

BOULON
37b – 5 mm

ECROU
37a

RONDELLES METALLIQUES
38 – 10 mm
38d – 19 mm

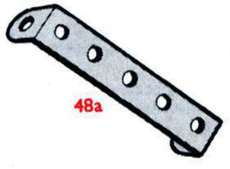
CORDE MECCANO
40

PALE D' HELICE
41

RESSORT DE TRACTION
43

CHAPE
44

CAVALIER
45

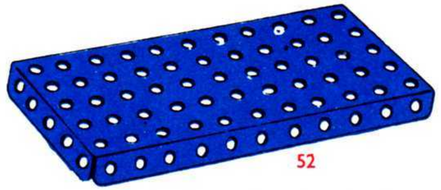

48a

BANDES COUDEES
46 – 60 × 25 mm
47 – 60 × 38 mm
47a – 75 × 38 mm
48 – 38 × 12 mm
48a – 60 × 12 mm
48b – 90 × 12 mm
48c – 115 × 12 mm
48d – 140 × 12 mm

50 **BAGUE D'ARRET A GLISSIERE**

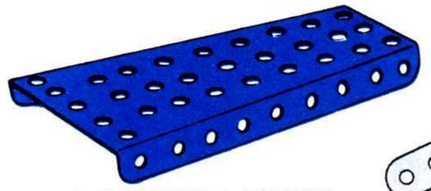
51

PLAQUES A REBORDS
51 – 6 × 4 cm
52 – 14 × 6 cm
53 – 9 × 6 cm



52

PLAQUES SANS REBORDS
52a – 14 × 9 cm
53a – 11,5 × 6 cm



PLAQUE SECTEUR A REBORDS
54 – 112 mm

BANDES GLISSIERES
55 – Long. 14 cm
55a – Long. 5 cm

CROCHET LESTÉ
57b

CROCHET LESTÉ
57c

CROCHET
57d (petit)

CORDE ELASTIQUE METALLIQUE
58 – 1 mètre

BAGUE D'ARRET
59

VIS D'UNION POUR CORDE ELASTIQUE
58a

CROCHET POUR CORDE ELASTIQUE
58b

AILE DE MOULIN
61

BRAS DE MANIVELLE
62

BRAS DE MANIVELLE TARAUDE
62a

BRAS DE MANIVELLE DOUBLE
62b

ACCOUPLEMENT POUR TRINGLES
63

63b

ACCOUPLEMENT DE BANDES SUR TRINGLES

ACCOUPLEMENT TARAUDE
63c

63d

ACCOUPLEMENT COURT

RACCORD TARAUDE
64

FOURCHETTE DE CENTRAGE
65

VIS D'ARRET
69 – 4 mm

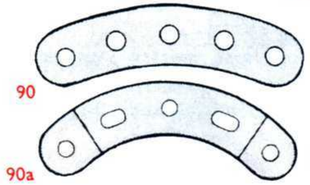
VIS SANS TETE
69a 4 mm
69b – 5,5 mm
69c – 2 mm

PLAQUES RIGIDES
70 – 14 × 6 cm
72 – 6 × 6 cm
73 – 75 × 38 mm
74 – 38 × 38 mm

76

PLAQUES TRIANGULAIRES
76 – 6 cm de côté
77 – 25 mm de côté

TIGES FILETEES
78 – Long. 29 cm
79 – Long. 20 cm
79a – Long. 15 cm
80 – Long. 12,5 cm
80a – Long. 9 cm
80b – Long. 11,5 cm
80c – Long. 7,5 cm
81 – Long. 5 cm
82 – Long. 2,5 cm



90

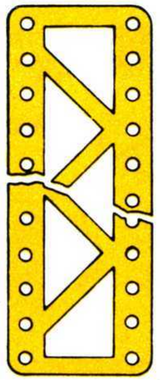
90a

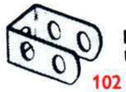
BANDES INCURVEES
89 – Long. 14 cm
90 – Long. 6 cm

BANDES INCURVEES EPAULEES
89a – Long. 75 mm, (4 forment un cercle)
89b – Long. 10 cm
90a – Long. 6 cm, (4 forment un cercle)

CHAINE GALLE
94 – 1 m environ

ROUES DE CHAINE
95 – 36 dents, diam. 50 mm
95a – 38 dents, diam. 38 mm
95b – 56 dents, diam. 75 mm
96 – 18 dents, diam. 25 mm
96a – 14 dents, diam. 19 mm

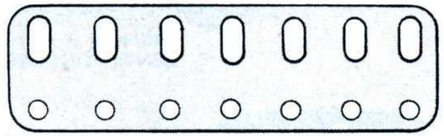




LISSE POUR METIER A TISSER
101

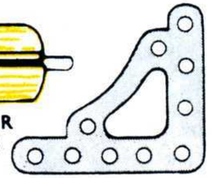
BANDE A UN COUDE
102

LONGRINES
97 – Long. 9 cm
99 – Long. 32 cm
99a – Long. 24 cm
99b – Long. 19 cm
100 – Long. 14 cm
100a – Long. 11,5 cm

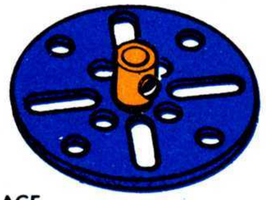


POUTRELLES PLATES
103 – Long. 14 cm
103a – Long. 24 cm
103b – Long. 32 cm
103c – Long. 11,5 cm
103d – Long. 9 cm
103e – Long. 7,5 cm
103f – Long. 6 cm
103g – Long. 5 cm
103h – Long. 4 cm
103k – Long. 19 cm

ROULEAU BOIS POUR METIER A TISSER
106



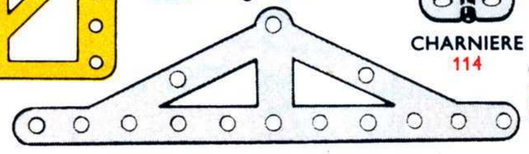
EQUERRE D'ASSEMBLAGE
108



PLATEAU CENTRAL
109 – diam. 6 cm

CREMAILLERES
110 – Long. 9 cm
110a – Long. 16 cm

BOULONS
111 – Long. 19 mm
111a – Long. 12 mm
111c – Long. 9,5 mm
111d – Long. 28 mm



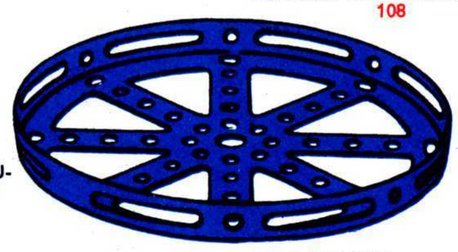
POUTRELLE TRIANGULEE
113

CHARNIERE
114

CHEVILLES FILETEES
115 – 15 mm
115a – 34 mm

CHAPE
116

CHAPE D'ARTICULATION
116a



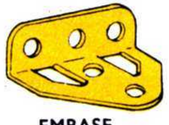
FLASQUE CIRCULAIRE A REBORD
118 – diam. 13,5 cm

RESSORT DE COMPRESSION
120b – 14 mm

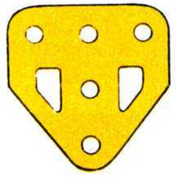
SAC CHARGE
122

POULIE A CONE
123 – 32 × 25 × 19 mm

EQUERRES RENVERSEES
124 – 25 mm
125 – 12 mm



EMBASE TRIANGULÉE COUDEE
126



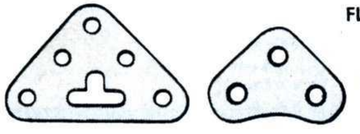
EMBASE TRIANGULEE PLATE
126a

LEVIER D'ANGLE AVEC MOYEU
128

EXCENTRIQUE A 3 COURSES
130 – 6 × 9 × 12 mm

EXCENTRIQUE COURSE 6 MM
130a – 6 mm

CAME
131



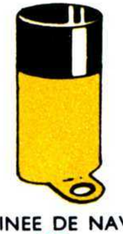
GOUSSETS D'ASSEMBLAGE
133 – (grand) 38 mm
133a – (petit) 25 mm

VILEBREQUIN COURSE 25 mm
134

SUPPORT DE RAMPE
136

SUPPORT DE RAMPE AVEC COLLIER
136a

BOUDIN DE ROUE
137



CHEMINEE DE NAVIRE
138

SUPPORT A REBORD
139 – (droit)
139a – (gauche)

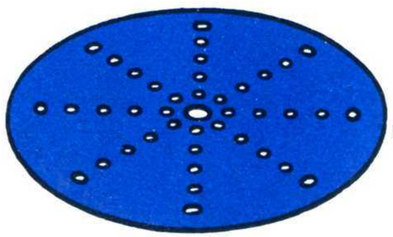
ACCOUPLEMENT UNIVERSEL
140

PNEUS D'AUTOMOBILE
142a – Diam. 5 cm
142b – Diam. 7,5 cm
142c – Diam. 25 mm
142d – Diam. 38 mm

LONGRINE CIRCULAIRE
143 – diam. 14 cm

EMBRAYAGE
144

BANDE CIRCULAIRE
145 – Diam. ext. 18 cm



PLAQUES CIRCULAIRES
146 – Diam. 15 cm
146a – Diam. 10 cm

CLIQUET A MOYEU AVEC BOULON-PIVOT ET ECROUS
147

CLIQUET A MOYEU
147a

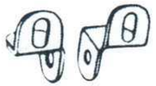
BOULON PIVOT A DEUX ECROUS
147b

CLIQUET SANS MOYEU
147c

ROUE A ROCHET
148

153

PALANS
151 – Palan à 1 poulie
153 – Palan à 3 poulies

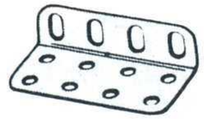


EQUERRE D'ANGLE
154a – 12 mm (droit)
154b – 12 mm (gauche)

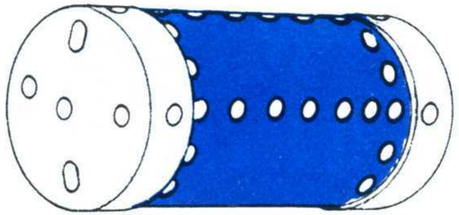
ANNEAU DE CAOUTCHOUC
155 – 25 mm

TURBINE
157 – Diam. 5 cm

SUPPORT EN U
160 – 38 × 25 × 13 mm



EQUERRE CORNIERE
161 – 50 × 25 × 13 mm



CHAUDIERE COMPLETE AVEC JOUES
162 – 12,5 × 5 cm
162a – JOUE DE CHAUDIERE 50 × 19 mm
162b – CORPS DE CHAUDIERE

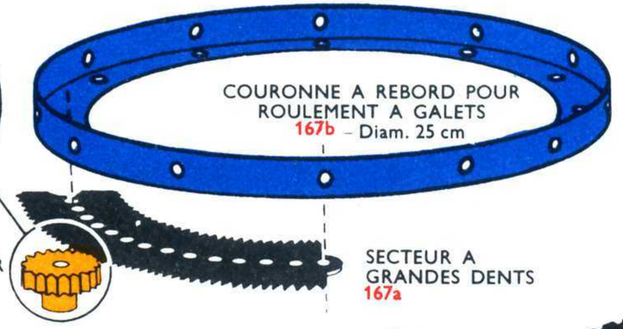
MANCHON
163 – 38 × 17 mm

ACCOUPLEMENT A CARDAN
165

CHAPE D'ARTICULATION
166

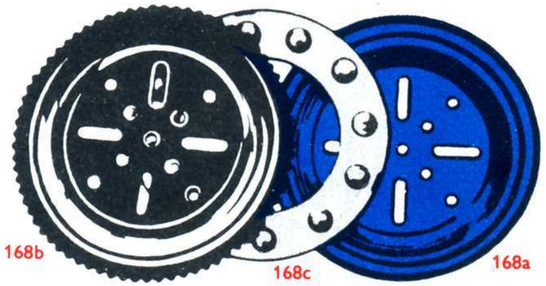
SUPPORT DE CHEMINEE
164 – 16 × 12 mm

PIGNON A GRANDES DENTS POUR SECTEUR
167c



COURONNE A REBORD POUR ROULEMENT A GALETS
167b – Diam. 25 cm

SECTEUR A GRANDES DENTS
167a



168b 168c 168a

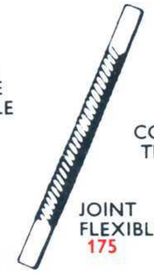
168 – ROULEMENT A BILLES COMPLET
168a – PLATEAU A REBORD DE ROULEMENT A BILLES
168b – PLATEAU A DENTURE DE ROULEMENT A BILLES
168c ANNEAU MONTE AVEC BILLES

BILLE
168d – diam. 9,5 mm

COLLIER TARAUDE A CHEVILLE
173a

ACCOUPLEMENT JUMELE A DOUILLE
171

RESSORT D'ATTACHE POUR CORDE MECCANO
176



JOINT FLEXIBLE
175

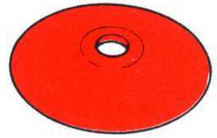
COLLIER AVEC TIGE FILETEE
179

COURONNE A DOUBLE DENTURE
180 – diam. 9 cm

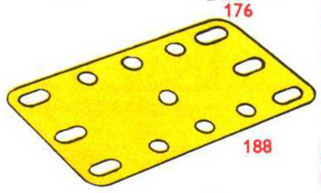
VOLANTS D'AUTOMOBILE
185 – 45 mm
185a – 60 mm

COURROIES DE TRANSMISSION
186 – 65 mm, lég.
186a – 15 cm, lég.
186b – 25 cm, lég.
186c – 25 cm épaisse
186d – 38 cm épaisse
186e – 50 cm épaisse

ROUES D'AUTO
187 – 60 mm
187b – 108 mm



FLASQUE DE ROUE
187a – 47 mm

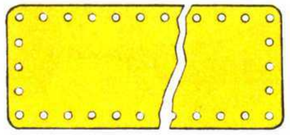


188

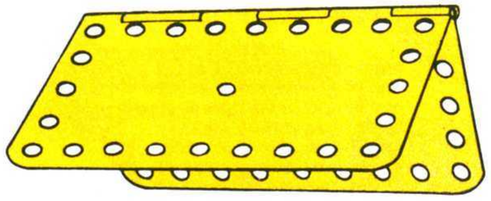
PLAQUES FLEXIBLES
188 – 6 × 4 cm
189 – 14 × 4 cm
190 – 6 × 6 cm
190a – 9 × 6 cm
191 – 11,5 × 6 cm
192 – 14 × 6 cm

PLAQUES TRANSPARENTES
193 – 6 × 4 cm
193a – 6 × 6 cm
193b – 9 × 6 cm
193c – 11,5 × 6 cm
193d – 14 × 4 cm
193e – 14 × 6 cm

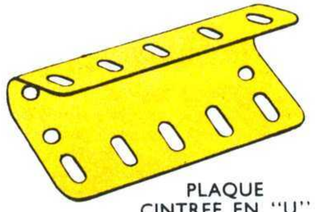
PLAQUES PLASTIQUES BLEUES
194 – 6 × 4 cm
194a – 6 × 6 cm
194b – 9 × 6 cm
194c – 11,5 × 6 cm
194d – 14 × 4 cm
194e – 14 × 6 cm



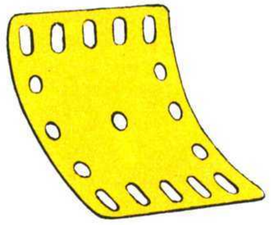
PLAQUES-BANDES
195 – 19 × 6 cm
196 – 24 × 6 cm
197 – 32 × 6 cm



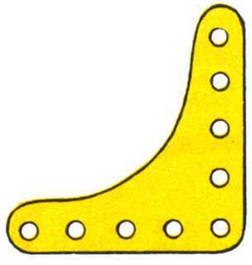
PLAQUE A CHARNIERE
198 – 11,5 × 6 cm



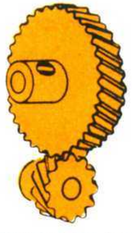
PLAQUE CINTREE EN "U"
199 – 60 × 60 × 7 mm



PLAQUE CINTREE
200 – Rayon 43 mm



PLAQUE GOUSSET FLEXIBLE
201 – 60 × 60 mm



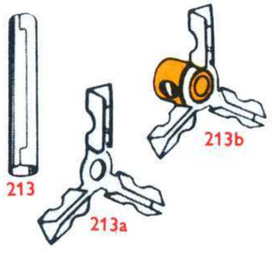
PIGNON ET ROUE HELICOIDAUX
211a – Diam. 14 mm
211b – Diam. 35 mm

212

RACCORD TRINGLE ET BANDE

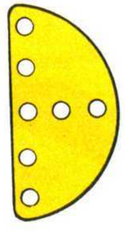
212a

RACCORD TRINGLE ET BANDE A ANGLE DROIT
212a



213 213a 213b

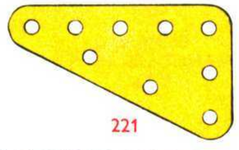
213 RACCORD TRINGLES
213a RACCORD DE TRINGLES TRIPLE
213b RACCORD DE TRINGLES TRIPLE A MOYEU



PLAQUE SEMI-CIRCULAIRE
214 – 65 mm

BANDE CINTREE A GLISSIERES
215 – 75 mm

CYLINDRE
216 – 6 × 3 cm



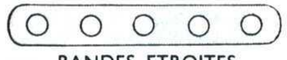
221

PLAQUES FLEXIBLES TRIANGULAIRES
221 – 6 × 4 cm
222 – 6 × 5 cm
223 – 6 × 6 cm
224 – 9 × 4 cm
225 – 9 × 5 cm
226 – 9 × 6 cm

223

BOULON POUR TRINGLE A CANNELURE
231

TRINGLE A CANNELURE
230 – 10 cm



BANDES ETROITES
235 – 5 trous 60 mm × 9 mm
235a – 6 trous 75 mm × 9 mm
235b – 7 trous 90 mm × 9 mm
235d – 9 trous 115 mm × 9 mm
235f – 11 trous 140 mm × 9 mm

© MECCANO

Code No. 00000. 1.9.1. 465