

Le Salon de l'Aviation 1955.

Les vingt-quatre heures du Mans.

Locomotives télécommandées.

Le-temps qu'il fera demain.

Dix-sept heures en sous-marin.

Les coulisses de la radio.

Nouveaux horizons du pétrole français.

Les secrets de la police scientifique.

La télévision industrielle.

Les pompiers volants.

Truquage au cinéma.

L' E. D. F. va asservir la mer.

A 900 mètres sous terre.

Les applications de l'énergie atomique.

La crise du logement chez les oiseaux.



MECCANO MAGAZINE Une occasion unique cle satisfaire votre curiosité

Voici quelques articles qui ont paru dans MECCANO MAGAZINE

depuis environ un an et demi. Choisissez celui que vous désirez lire, et écrivez-le nous en envoyant 45 F en timbres. Nous vous enverrons par retour le numéro de Meccano Magazine contenant cet article.

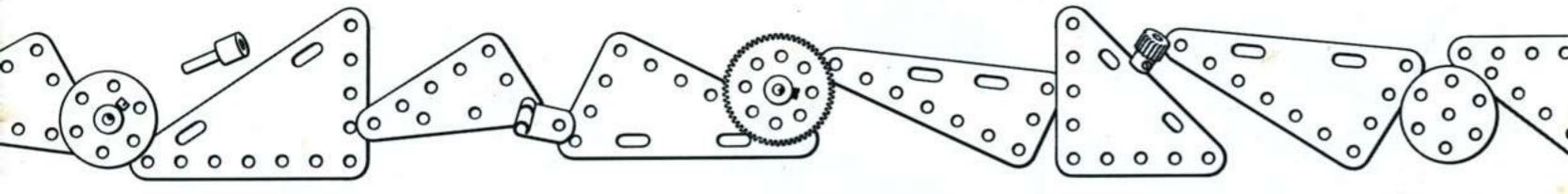
Vous y trouverez en outre des rubriques sur l'aviation, la marine, les chemins de fer, l'actualité scientifique, écrites spécialement pour vous et illustrées de nombreuses photos.

Dans chaque numéro également, de nouveaux modèles Meccano, des conseils pour vos trains Hornby, les dernières nouveautés "Dinky Toys", les timbres, la fameuse rubrique " les Avions de notre ciel ", les nouveaux livres, etc.

Meccano Magazine, 80 F, chaque mois chez votre fournisseur habituel de jouets Meccano, Hornby, Dinky Toys, chez qui vous pourrez également vous abonner: un an 900 F; six mois 450 F. Spécimen contre 45 f en timbres à : Meccano Magazine, 70, Av. Henri-Barbusse - BOBIGNY (Seine) - C.C.P. Paris 1459-67

70 à 88, Avenue Henri-Barbusse - BOBIGNY - Seine - Tél. VIL. 97-49

NOUVELLES PIÈCES - MECCANO - NOUVELLES BOITES



Pour reproduire de plus en plus fidèlement la réalité, MECCANO, la mécanique en miniature, vous apporte en 1955 des pièces nouvelles étudiées avec soin afin de pouvoir répondre à de multiples utilisations. En même temps, le contenu des boîtes Meccano est modifié et amélioré, et les manuels d'instructions comportent de nombreux modèles inédits, suivant au plus près les progrès de la technique moderne.

Mais savez-vous que vous ignorez encore toutes les possibilités du système MECCANO?

Connaissez-vous bien le principe des boîtes principales et des boîtes complémentaires? MECCANO est constitué par 11 boîtes principales numérotées de 0 à 10, et par 10 boîtes complémentaires numérotées de 0A à 9A. Vous devez commencer par une boîte principale, peu importe laquelle. Et ensuite, vous n'avez plus qu'à compléter cette boîte à l'aide des boîtes complémentaires suivantes. Ces dernières contiennent juste les pièces et le manuel d'instructions nécessaires pour transformer votre boîte principale en boîte du numéro supérieur. Leur prix est donc très abordable et vous êtes sûr de ne pas avoir de pièces en double.

Un exemple : vous commencez par la boîte principale nº 3. La boîte suivante est la complémentaire nº 3A qui, ajoutée à votre nº 3, vous donnera la boîte nº 4. Ensuite, ce sera la boîte complémentaire nº 4A qui, jointe à vos boîtes nº 3 et 3A, vous donnera la boîte nº 5. Et ainsi de suite.

En outre, pour vous permettre de construire toutes sortes de mécanismes entraînés par des engrenages comme dans la réalité, MECCANO a créé la boîte d'engrenages "A" destinée à être utilisée avec une boîte MECCANO principale. Elle contient un choix magnifique d'engrenages en

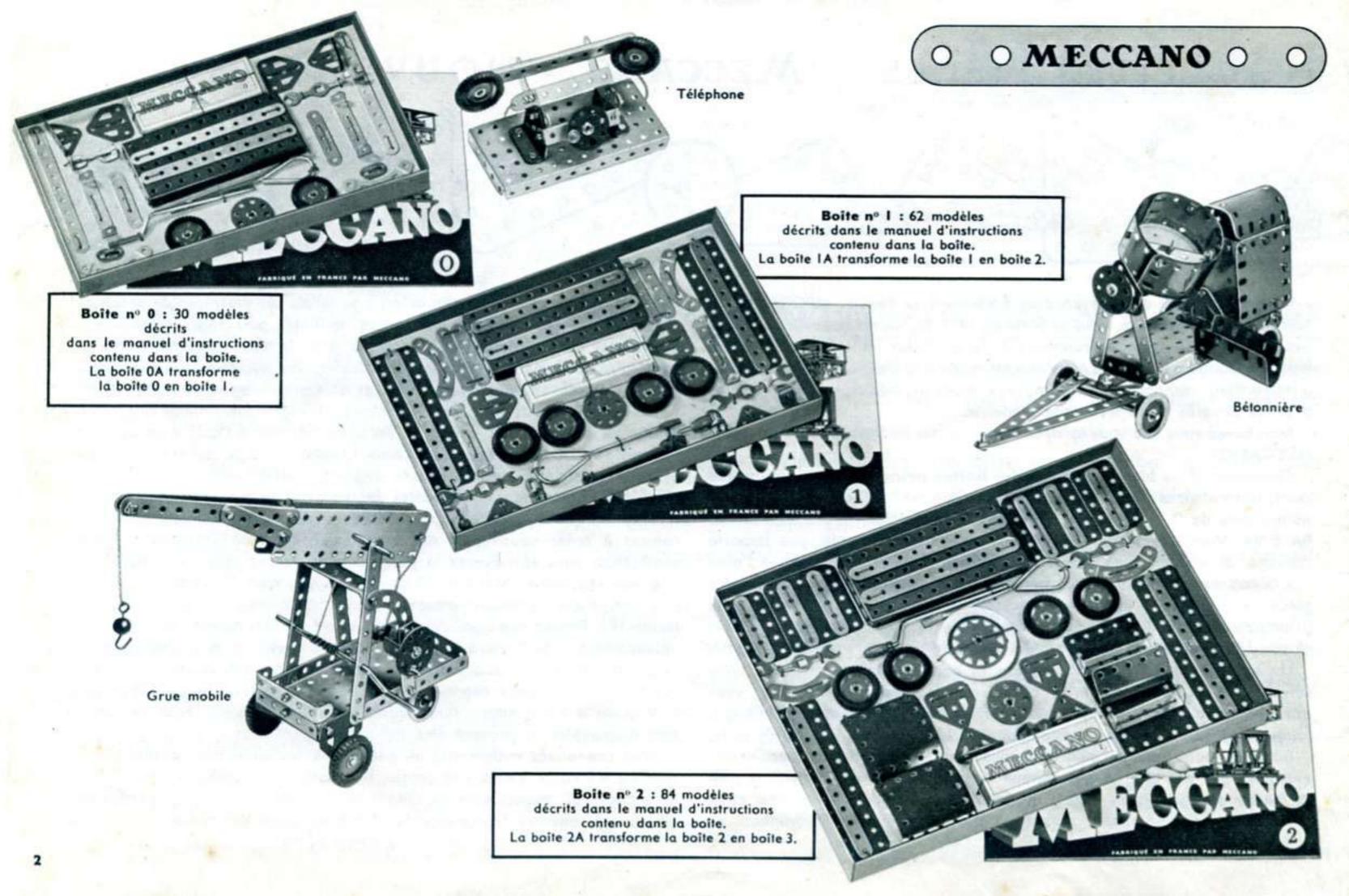
laiton et de roues de chaîne en acier, tous taillés sur machines de précision et qui ont été sélectionnés pour leurs multiples possibilités d'utilisation. Le manuel d'instructions spécial contenu dans la boîte vous permettra de construire facilement des boîtes de vitesses, des systèmes de démultiplication, des mécanismes de direction et de renversement de marche, etc.

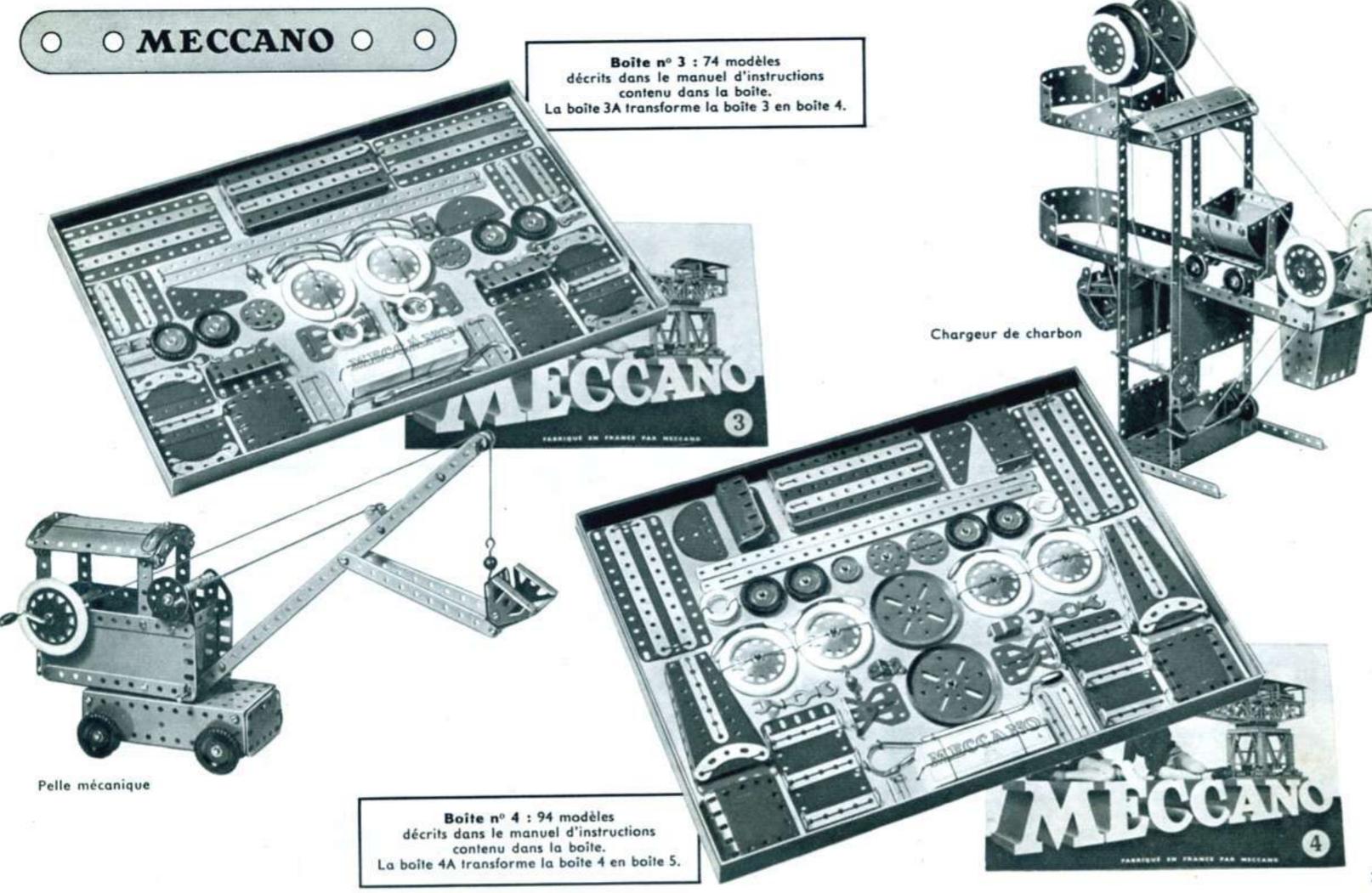
Vos modèles, vous pourrez, bien entendu, les faire fonctionner à la main. Mais c'est tellement merveilleux de les faire marcher à l'aide d'un moteur mécanique ou électrique Meccano. Quatre moteurs, deux mécaniques et deux électriques, sont à votre disposition.

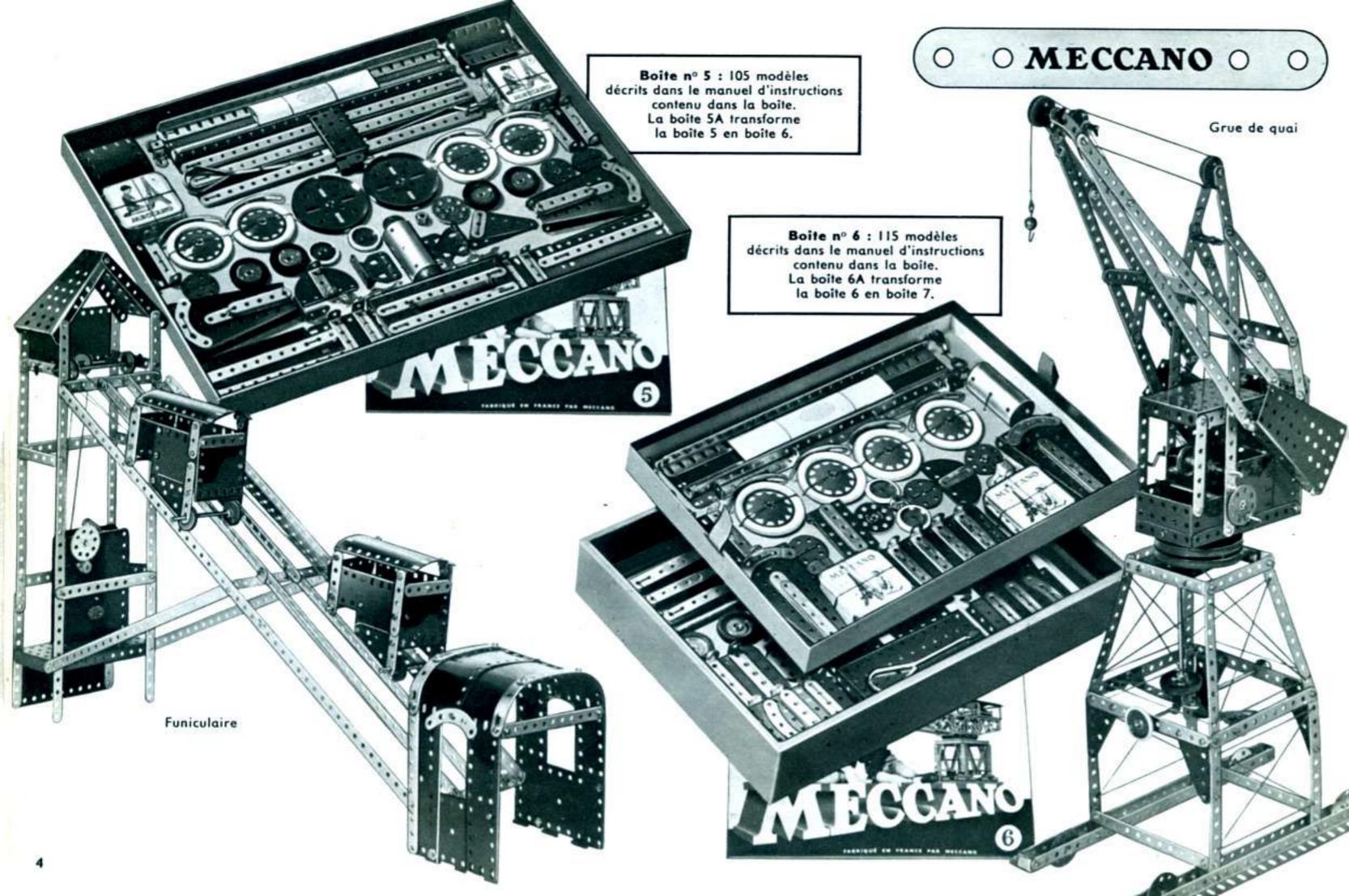
Mais la construction des modèles décrits dans les manuels d'instructions n'est qu'un début. C'est un apprentissage qui doit vous amener tout doucement à créer vous-même des modèles, comme un ingénieur. Quelle satisfaction vous éprouverez le jour ou vous verrez surgir de vos mains une reproduction en MECCANO d'un engin que vous aurez admiré sur un chantier, d'une locomotive récente, d'une machine-outil, d'une grue perfectionnée. Pensez que nombre d'ingénieurs éminents doivent leur carrière et leur situation brillante à leur Meccano qui a éveillé en eux cette vocation.

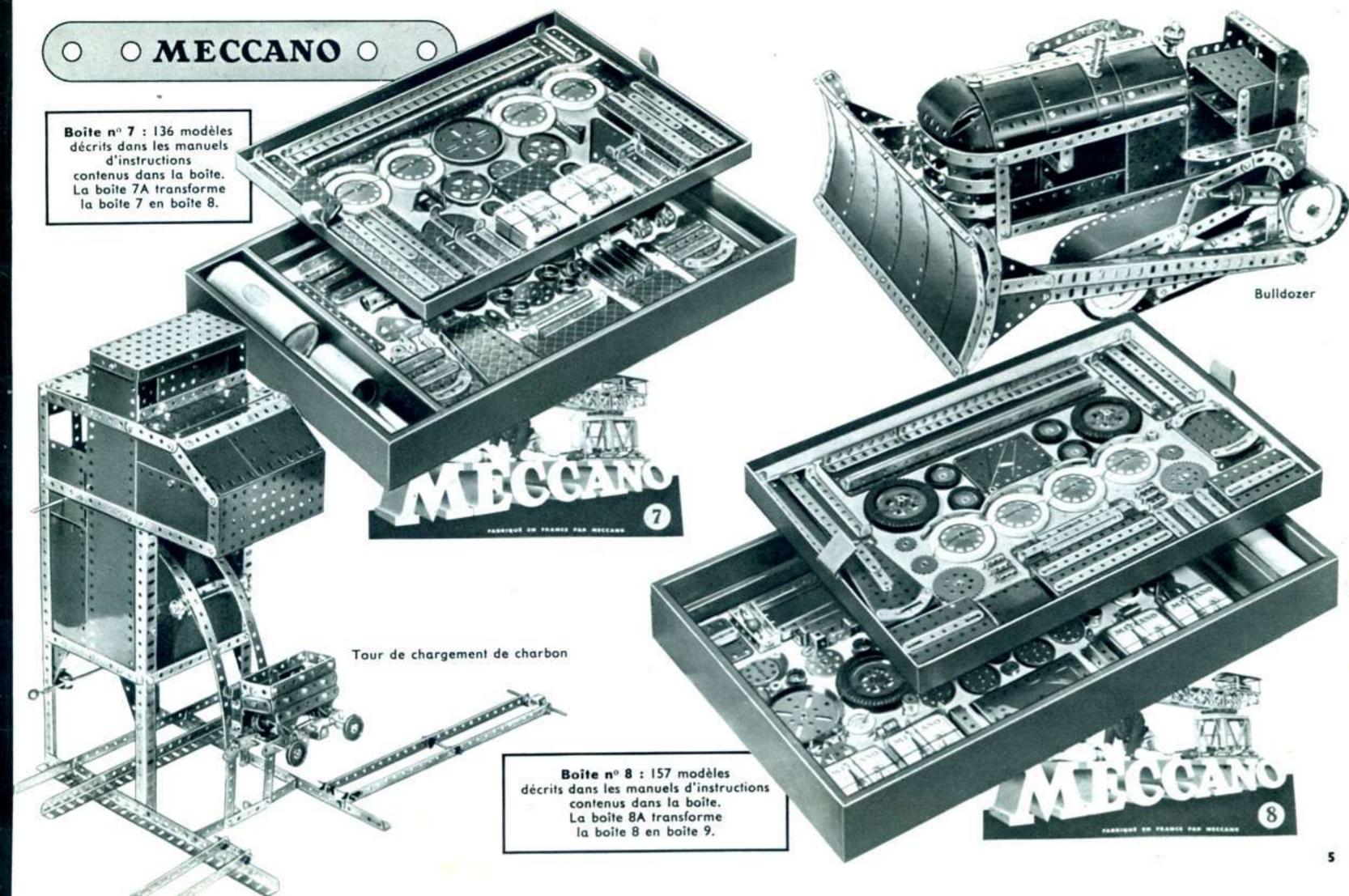
Ces créations vous demanderont une certaine quantité de pièces supplémentaires. C'est pour répondre à ce besoin que les **pièces détachées** sont mises à votre disposition. Toutes les pièces Meccano sans exception sont disponibles et peuvent être achetées séparément.

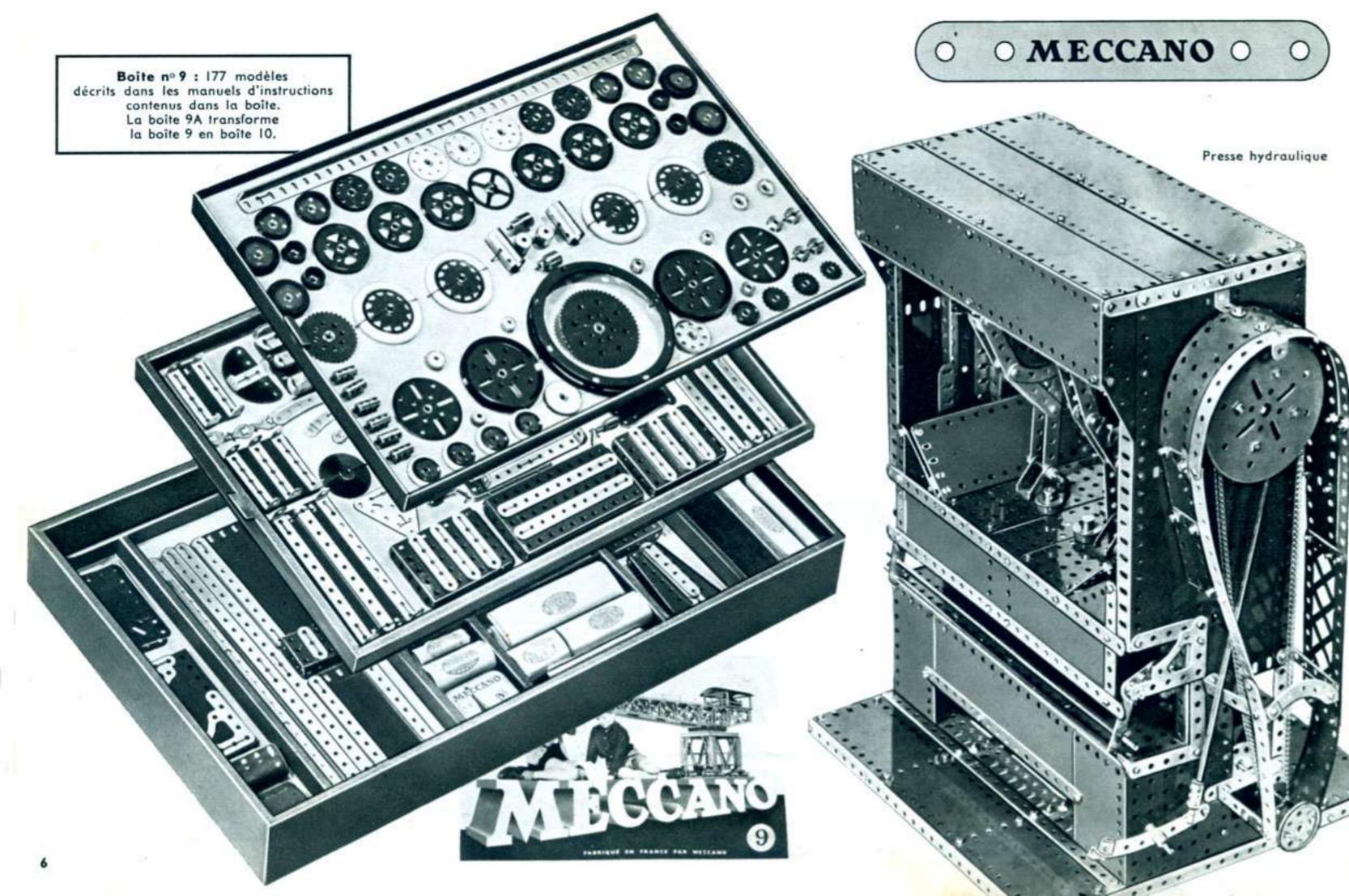
Vous connaissez maintenant un peu mieux les immenses possibilités du système Meccano. Venez vite grossir les centaines de milliers, les millions de jeunes qui, depuis plus de cinquante ans, dans toutes les parties du globe, ont consacré Meccano « le plus beau jouet du monde ».

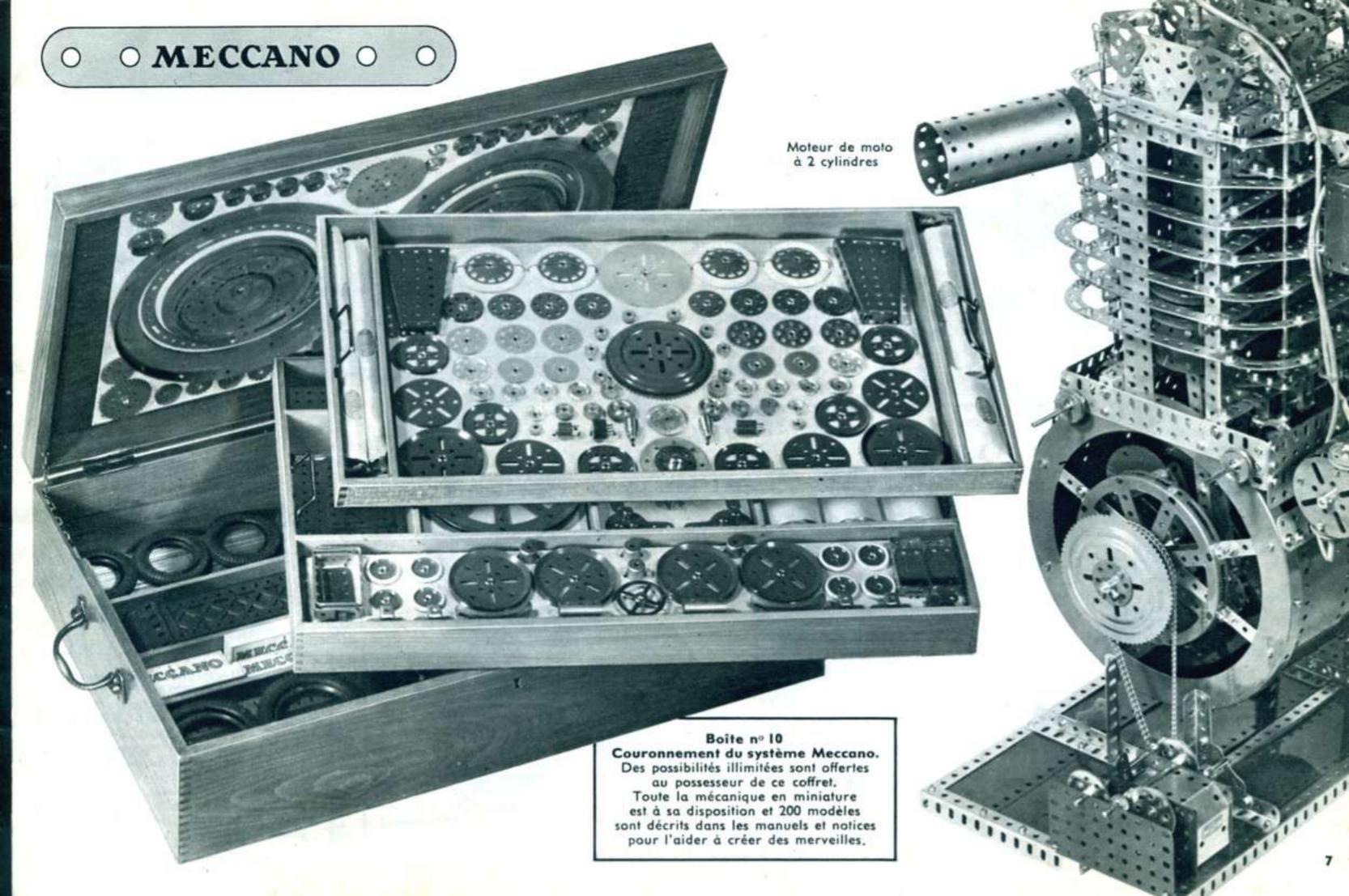












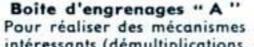
O MECCANO O



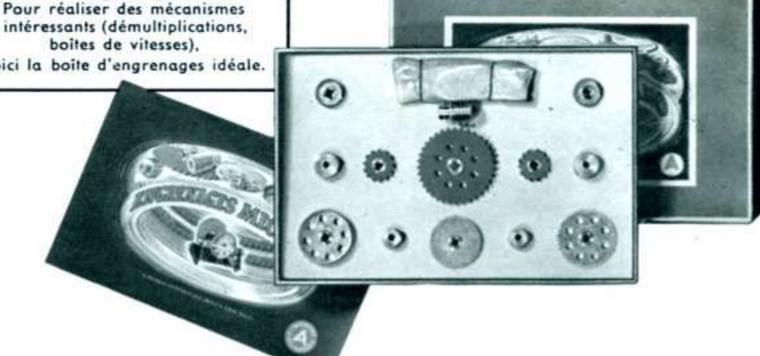
Manuels d'instructions et notices

Ces manuels ont été revisés en fonction des nouvelles pièces et comportent de nombreux modèles inédits.

Manuels nº 0 1 2 3 4 5 6 7/8 9 Manuels nº IA 2A 3A 4A 5A 6A Notices "Modèles Spéciaux" no 10



voici la boîte d'engrenages idéale.



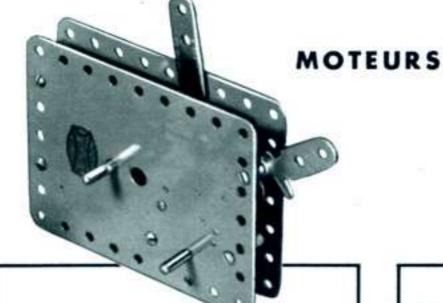




Moteur mécanique "Magic"

Les faibles dimensions de ce moteur (63 × 46 mm) ont été spécialement étudiées pour le loger facilement dans les plus petits modèles des boîtes de 0 à 5. Il est livré avec une poulie de 12 mm (23a) et un jeu de courroies de transmission.

Les manuels Meccano présentent de nombreux modèles équipés du moteur " Magic ".



Moteur mécanique IA

Ce moteur, très robuste et puissant, est muni d'un renversement de marche par levier. Ses grands flasques (114 × 89 mm) permettent de le fixer sur le modèle dans n'importe quelle position et de monter une boîte de vitesses sur le moteur même. Il est livré avec une poulie de 25 mm (22) et une de 12 mm (23a) ainsi qu'un jeu de courroies de transmission.



Moteur électrique 20 volts

Ce moteur convient surtout aux possesseurs d'un transformateur Hornby ou de tout autre appareil abaissant la tension du secteur à 20 volts. Il tourne à 3 500 tours-minute en consommant un ampère sous 20 volts, et il est muni

d'un levier inverseur de marche. Livré avec fil permettant le raccordement au transformateur et avec un pignon de 19 dents (26). Dimensions : haut, 6 m, long, 9 cm, larg, 6 cm.



Moteur électrique " Universel " 110 ou 220 volts.

Très souple et d'une puissance de 1 75° de CV, ce moteur tourne à 5.500 toursminute en consommant 240 milliampères. Il est muni d'un renversement de marche et d'un point mort, et peut entrainer les gros modèles Meccano. Livré avec fil et prises permettant le raccordement au secteur et avec un pignon de 19 dents (26). Dimensions : haut, 6 cm, long, 9 cm, larg, 6 cm.

O OMECCANO O

PIÈCES DÉTACHÉES

A VOTRE SERVICE, LES PIÈCES DÉTACHÉES MECCANO

Vous avez besoin de certaines pièces pour réaliser un modèle de votre invention ou un modèle inédit que vous avez découvert dans Meccano Magazine ou dans une notice de la boîte nº 10, vous avez perdu des pièces, pensez à la variété importante des pièces détachées Meccano qui sont à votre disposition. Cette année, 20 pièces nouvelles particulièrement intéressantes. Demandez à votre fournisseur le bon de commande spécial : "Pièces détachées".

Meccano a créé il y a 50 ans et a développé ces années dernières une organisation importante qui vous permet de trouver dans toute la France, chez un revendeur qualifié, les pièces détachées que vous désirez. Sur simple demande, nous vous donnerons les adresses des commerçants les plus proches de votre localité spécialisés dans la vente de la pièce détachée Meccano.

BANDES

	3	0	C	,	-	0		1	0	0	0	೨
1	25	trous								4	32	cm
la	19	>>									24	>>
16	15	>>	*	×				×		900	19	>>
2	11	>>									14	>>
2a	9	>>									11.	5 »
3	7	>>								065	9	>>
4	6	>>									7.	5 »
5	5	>>									6	>>
6	4	>>	÷			¥				900	5	>>
6a	3	>>	ŝ		,	6	r.		,		4	>>

CORNIÈRES

	0					t	ı	۰				
	4	D	1	2		(2	C	,	0	0	0
	49	trous			,						62	cm
a	37	>>									47	>>
	25	**									32	**

	77	11003		,	•	٠				01	***	
7a	37	>>								47	>>	
8	25	>>	+	+				×	**	32	>>	
8a	19	>>								24	>>	
86	15	>>		2						19	>>	
9	11	>>								14	>>	
90	9	>>								11,5	>>	
96	7	>>								9	>>	
90	6	>>							90	7.5	>>	
9d	5	>>								6	>>	
9e	4	>>								5	>>	
9f	3									4	>>	



10	Support					*		plat
11	>>		+		٠	٠	. de	ouble
6							9	-1-2

12	Equerre					13×10	mm
12a	>>					25 - 25	>>
126	>>					26 × 12	>>
12c	>>	l	I.	3	1	10 mm à	1350

TRINGLES

13	Longueu	r					29 c	m
13a	>>						20	>>
14	>>						16,5	>>
15	30						13	>>
15a	20						11,5	>>
15b	>>			÷	×		10	>>
16	33						9	33
16a	>>	3					6	>>
16b	20						7.5	>>
17	39						5	>>
18a	>>						4	>>
186	>>						2.5	>>

MANIVELLES

19g	avec poignée		90 mm
19h	>>		125 mm
195	(sans poigné	e)	90 mm

ROUES



19a A moyeu.. diam. 75 mm

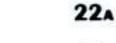


POULIES

196	A moy	eu.	diam.	75	mm
19c		20	>>	150	
20a	>>		>>	50	>>
21	>>		>>	38	20









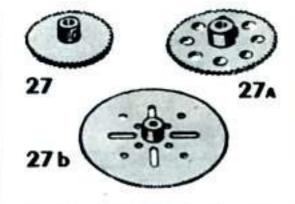


22	A moyeu.	diam.	25	mn
	Sans moyeu			>>
23	>>	>>	12	>>
23a	A moyeu.	>>	12	>>
	0 0 111	SC (10)		

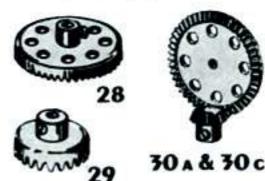
24 Roue Barillet
24a Disque... diam. 35 »
24b Roue Barillet... 6 trous
24c Disque à 6 trous.

ENGRENAGES

25	Pignon 25 dents,	19	mm
	larg	6	>>
25a	Pignon 25 dents,	19	>>
	larg	13	>>
25b	Pignon 25 dents,	19	>>
	larg	19	>>
26	Pignon 19 dents,	13	>>
	larg	6	>>
26a	Pignon 19 dents,	13	>>
	larg	13	>>
26b	Pignon 19 dents,	13	>>
	larg	19	20
26c	Pignon 15 dents,	11	>>
	larg	6	>>



- 27 Roue de 50 dents, s'engrenant avec pignon 25 dents
- 27a Roue de 57 dents, s'engrenant avec pignon 19 dents
- 27b Roue 133 dents, 9 cm, s'engrenant av. pign. 19 dents 27c Roue de 95 dents, diam.
- 63,5 mm
- 27d Roue de 60 dents, s'engrenant avec pignon 15 dents.







28	Roue de c	hamp	50 dents,
	diam		. 38 mm
29	Roue de c	hamp	25 dents,

29	Roue	de	champ	25	dents,	
					19 mm	

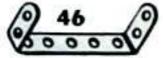
30	Pignon d'angle 26 dents, diam 22 mm
30a	Pignon d'angle 16 dents, diam
30c	Pignon d'angle 48 dents, diam 39 mm
Les	30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble.
31	Roue de 38 dents, diam 25 mm
32 34	Vis sans fin. Clef.

34b	Clef porte-écrou.	
35	Clavette.	
21	T 1 12 5	_

- 36 Tournevis, long. 12,5 cm. 36a Tournevis (manche bois).
- 36c Tige effilée. 37 12 écrous et boulons 5 mm
- 37f 50 écrous et boulons »
- 38 Rondelle métallique.
- 38d Disque... diam. 19 mm
- 40 Corde Meccano. 41 Pale d'hélice.
- 43 Ressort de traction.



44 Chape 45 Cavalier



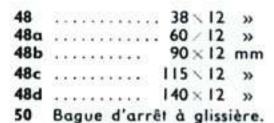


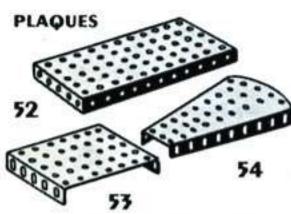
BANDES COUDÉES

46							60 / 25	mm
47							60 / 38	>>
47a							75 / 38	33

O OMECCANOOO

PIÈCES DÉTACHÉES





51	A rebords	38 × 63	mm
52	» .,	14×60	33
52a	Sans rebords	14×90	>>
53	A rebords	9 60	>>
53a	Sans rebords	115×60	>>
54	Secteur à rebo	rds 112	>>
55	Bande gliss.,	long. 14	cm
55a	»	» 5	cm
57b	Crochet lesté.	(gr	and)
57c	» »	(p	etit)
58	Corde élastiqu	e métall	ique
58a	Vis d'union élastique.	pour co	orde
58b	Crochet pour	corde é	last.
59	Baque d'arrêt		



61	Aile de moulin.	
62	Bras de manivel	le.
62a	Bras de manivelle	taraudé
62b))	double

63	Accouplem.	pour tringles.
63b	>>	de bandes
	sur tringles.	
63c	Accoupleme	nt taraudé.
63d		court.
64	Raccord tar	audé.
65	Fourchette d	le centrage.

69	Vis	d'arrêt.								
69a	Vis	sans	tête		٠		,		4	mm
69b	>>	>>							5,	5 »
69c	>>	>>							2	>>

00000





70	Plaque	14/	6 cm
72	»	6×	6 »
73	» :	75 ×	38 mm
76	Plaque triang		
	6	cm c	le côté
77	Plaque triang		
	25	mm d	de côté

TIGES FILETÉES

78	Longue	,,							29 cm
79	>>				,		4		20 »
79a									15 »
80	>>							*	12,5 »
80a	>>	*							9 »
80ь	>>				4				11,5 »
80c	>>			,					7.5 »
81	>>								5 »
82	>>					-		3	2.5 »

BANDES INCURVÉES

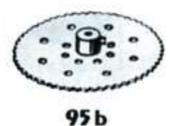
89	Longueur	14	cm.,	rayon
	25 cm			

89a	Epaulée,	long.	75 mm,
	rayon 45	mm (4	forment
	un cercle)		

89b	Epaulée,	long	10 cm

90 Long. 6 cm, rayon 6 cm

90a Epaulée, long. . . . 6 cm rayon 3 cm (4 forment un cercle).





94	Chaîne Galle (1 mèt. env.)
95	Roue de chaîne, 36 dents, diam 50 mm
95a	Roue de chaîne, 28 dents, diam 38 mm
95b	Roue de chaîne, 56 dents, diam 75 mm
96	Roue de chaîne, 18 dents, diam 25 mm
96a	Roue de chaîne, 14 dents, diam 19 mm



LO	N	CI	51	N	E	S

97	Longueur			÷	•	*	9 cm
97a	33	,	,				7,5 »
98	>>						6 cm

99	20									*	32	33
99a	>>					*			+		24	20
99b	>>										19	>>
100	>>							,			14	33
100a	>>										11,5	>>
101	Lisse	pou	r	r	n	é	ti	e	r		tiss	er.
102	Bande	à	u	n		c	0	u	d	le		





POUTRELLES PLATES

10	3	Longu	eur.				14	cm
10	3a	>>			٠.		24	>>
10	36	>>				*	32	>>
10	3c	>>			*:*		11,5	5 >>
10	3d	>>					9	33
10	3e	>>					7.5	5 >>
10	3f	>>					6	30
10	3g	>>					5	>>
10	3h	>>					4	>>
10	3k	20					19	>>
10	6	Roule	au bo	ois	pe	our	mé	tier
10	8	Equer	re d'	as	se	mb	lage	
10	9	Plated					. 6	cm
11	0	Crém	aillèr	e,	lo	ng	. 9	cm
11	0a		00			>>	16	>>
11	1	Boulo	n	1	on	g.	19	mm
11	la	>>			20		12	33
11	Ic	>>			>>		9,5	>>
11	ld	>>			>>		28	>>
11	3	Poutre	elle t	ric	ing	gul	ée.	
11	4	Charr	ière.		-0.00			
11	5	Chevi	lle fi	let	ée			



J.	118
116	Chape d'articulation
116a	Chape d'articulation
118	Flasque circulaire à re- bords, diam. 13,5 cm
120b	Ressort de compression.
	Sac chargé.
	Poulie à cône.
12	126
126	125
120	A 120
124	Equerre renversée 25 mm » 12 »

124	Equerre re	nverse	ée 25 mm
125	20	>>	12 »
126	Embase tri	angulé	e coudée
126a	ı »	20	plate
128	Levier d'a	ngle a	v. moyeu
130	Excentrique	(trois	courses)
130a) >>	cour	se 12 mm

OMECCANO O

PIÈCES DÉTACHÉ



133	133 _A
1	34

	134
	Gousset d'assemblage
	Gousset d'assemblage (petit)
134	Vilebrequin, course 25mm
136	Support de rampe.
136a	» av. collier
137	Boudin de roue.
138	Cheminée de navire.
139	Support à rebord (droit)
139a	» » (gauche)
140	Accouplement universel.
142a	Pneu d'automobile, diamètre 5 cm
142b	Pneu d'automobile, diamètre 7,5 »
142c	Pneu d'automobile, diamètre 25 mm
142d	Pneu d'automobile, diamètre 38 »
143	Longrine circulaire, diamètre 14 cm
144	Embrayage.
1.45	Danda sinculaira

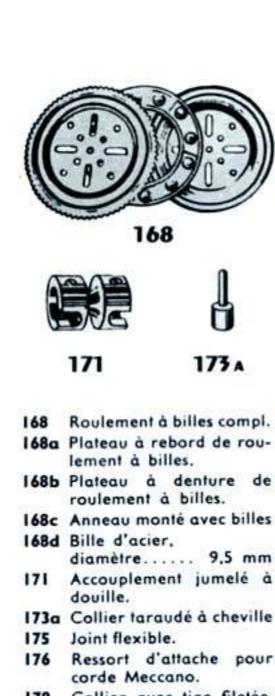
136	Support de rampe.
136a	» av. collier
137	Boudin de roue.
138	Cheminée de navire.
139	Support à rebord (droit)
139a	» » (gauche)
140	Accouplement universel.
142a	Pneu d'automobile, diamètre 5 cm
142b	Pneu d'automobile, diamètre 7,5 »
142c	
142d	Pneu d'automobile, diamètre 38 »
143	Longrine circulaire, diamètre 14 cm
144	Embrayage.
145	Bande circulaire, diam. extérieur. 18 cm
146	Plaque circulaire, diamètre 15 cm
146a	
147	Cliquet à moyeu avec boulon-pivot,
147a	Cliquet à moyeu.
147b	Boulon-pivot à 2 écrous.
147c	Cliquet sans moyeu.

ES	
	to the common tree to the later.
00000000	Roue à rochet.
	Palan à 1 poulie.
	Palan à 3 poulies.
154a	Equerre d'angle droite,
154b	Equerre d'angle gauche,
155	Anneau de caoutchouc,
6	157
0	0, "
	0000
160	6000
	161
157	Turbine, diam 5 cm
160	Support en U.
114144	38×25×13 mm
161	Equerre cornière, 50 × 25 × 13 mm
162	Chaudière complète avec
162a	
PERMIT	Corps de chaudière.
163	Manchon .
164	Support de cheminée.
165	Accouplement à cardan.
166	Chape d'articulation,
	2 mm
	선 (A.) 이렇게 되었다면 하는 것이 없는 것이 되었다. 그 사람들은 이렇게 되었다.

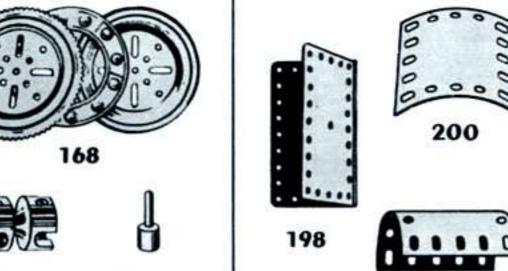
167b Couronne à rebord pour

roulements à galets.

diamètre 25 cm







Plaque flexible 6×4 cm 189 14×4 cm 6 × 6 » 190 9×6 » 190a 191 11,5×6 » 14×6 » 192 196 Plaque-bande 24×6 » 32×6 » 197 Plaque à charnière 11,5×6 cm Plaque cintrée en U.

199

Plaque cintrée rayon...... 43 mm



211a Pignon hélicoidal, diamètre...... 14 mm 211b Rove hélicoidale. diametre..... 35 mm Les pièces 211 a et 211 b ne peuvent être utilisées qu'ensemble.

212 Raccord tringle et bande. 212a Raccord tringle et bande

213 Raccord tringles.

à angle droit.

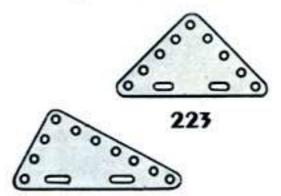
213a* Raccord tringles triple.

213b* Raccord tringles triple à moyeu.

214 Plaque semi-circulaire 65 mm

215 Bande cintrée 75 mm à glissières.

216 Cylindre... 65 x 30 mm

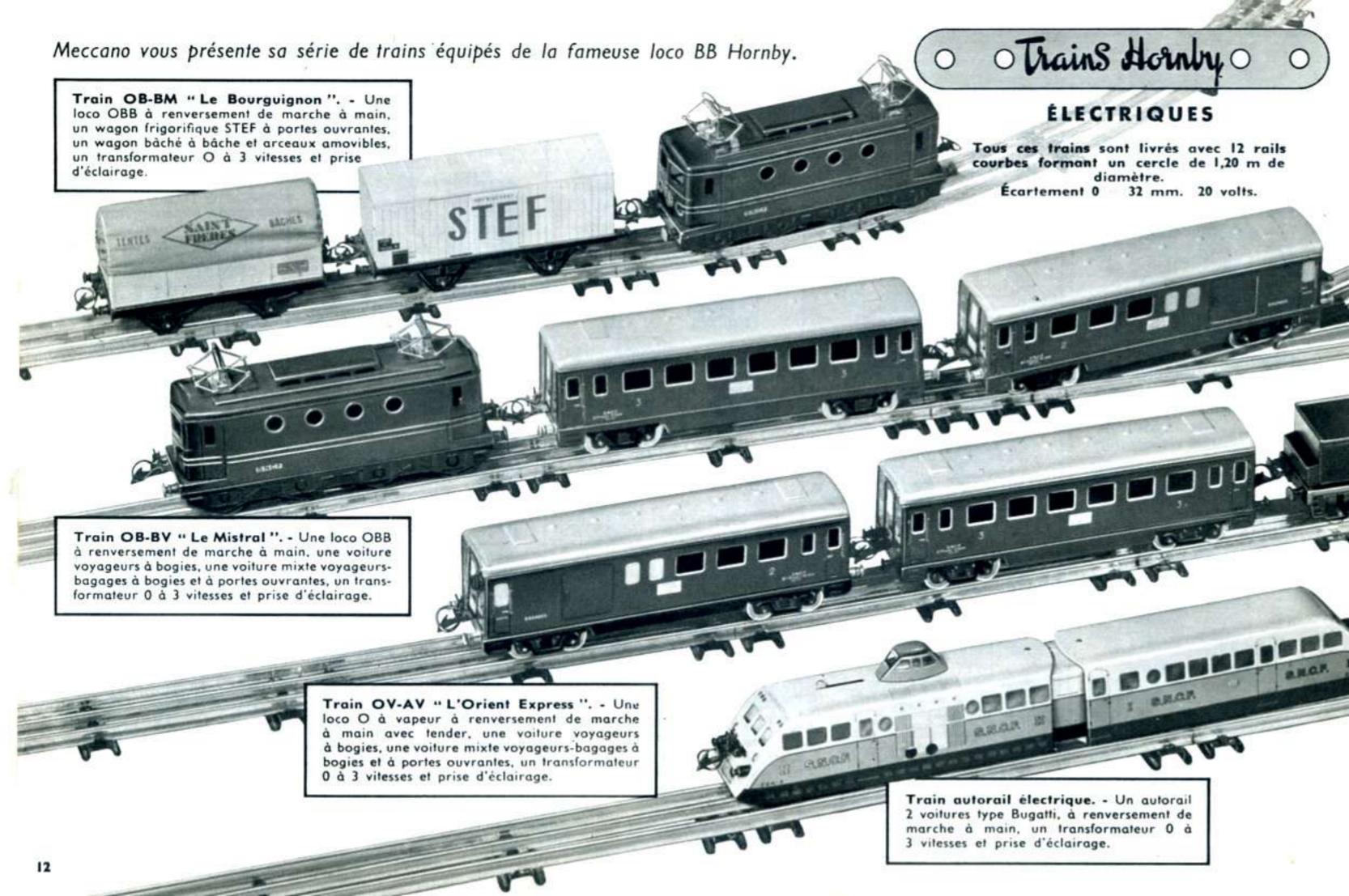


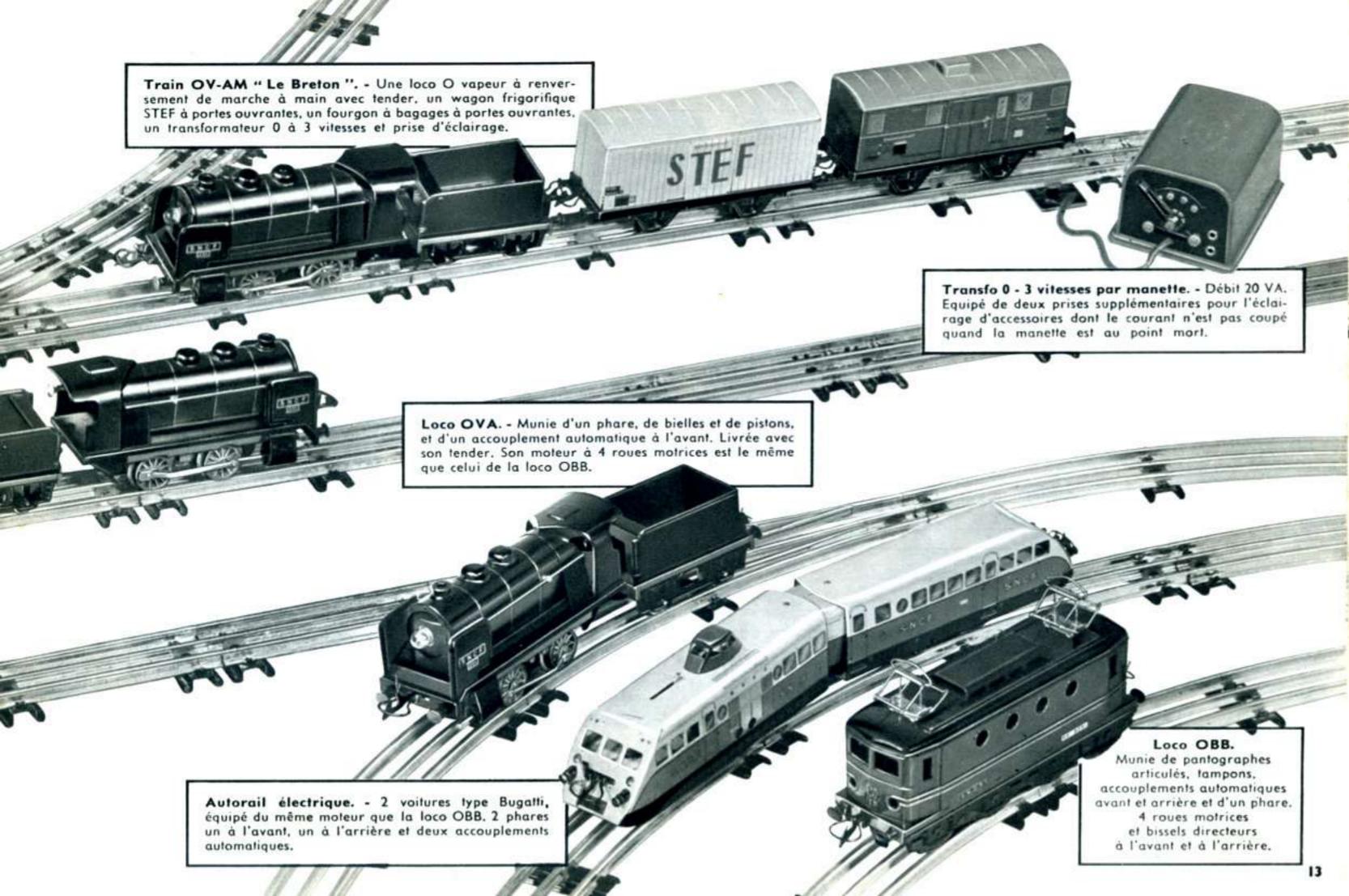
225

PLAQUES FLEXIBLES TRIANGULAIRES

221	Dimensions	6×4	cm
222	>>	6 \ 5	>>
223	>>	6 6	>>
224	>>	9×4	>>
225	>>	9 / 5	>>
226	>>	9×6	30

Les pièces marquées d'une étoile () seront disponibles début 1956.

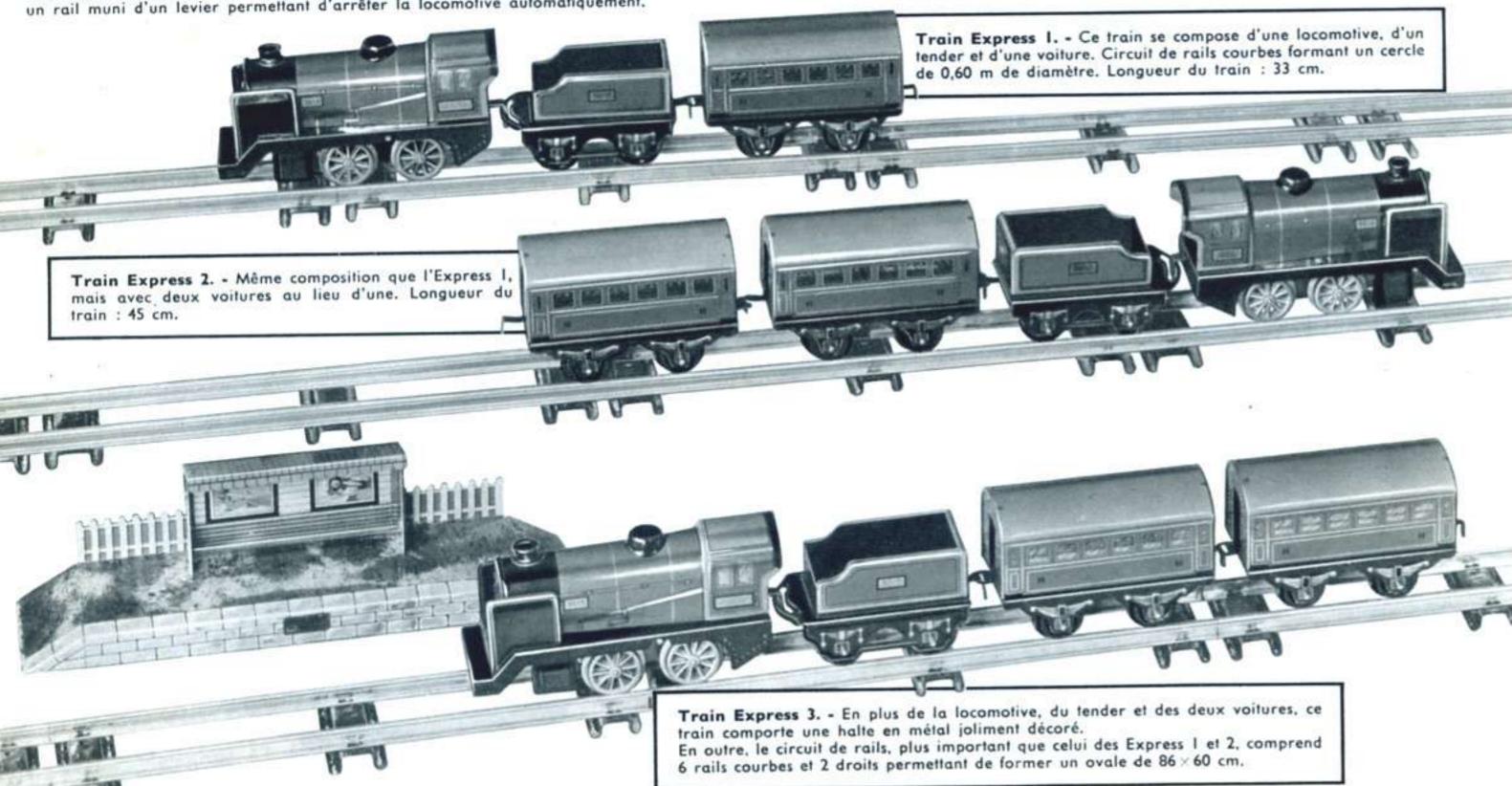




Les trains mécaniques Hornby bénéficient d'une fabrication extrêmement soignée qui leur garantit une longue durée. Ils connaissent un succès particulier dû à leur présentation impeccable et aux remarquables performances de leur locomotive. Et n'oubliez pas que leur circuit de rails peut se compléter par d'autres rails droits ou courbes, des aiguillages ou des croisements. Chaque train possède un rail muni d'un levier permettant d'arrêter la locomotive automatiquement.

o Trains Hornby o

MÉCANIQUES



Série M. - Très robustes ces trains comportent une locomotive au mouvement protégé et des wagons munis d'accouplements automatiques qui facilitent les manœuvres et augmentent leur attrait. Équipé de rails standard le circuit peut êfre complété par d'autres rails droits ou courbes, des aiguillages et des croisements. Chaque train possède un rail muni d'un levier permettant l'arrêt automatique. Train M 1. - Une locomotive, un tender, deux voitures, 6 rails courbes et 2 droits formant un ovale de 86 60 cm. Longueur du train : 65 cm. La loco peut être achetée séparément. Train M 3. - Une locomotive, un tender. deux wagons tombereaux, 6 rails courbes et 2 droits formant un ovale de 86 x 60 cm. Longueur du train : 62 cm. Train M 4. - Très bel ensemble comprenant. outre le train (locomotive, tender, deux voitures), une gare, une halte, une cabine sémaphorique, deux signaux. Tous ces accessoires en métal finement imprimé. 6 rails courbes et 2 droits formant un ovale de 86 60 cm. BOBBBBBBBBBB Train autorail mécanique. 2 voitures type Bugatti, muni d'accouplements automatiques permettant de l'atteler aux wagons Hornby. Même moteur que la loco M. Long. : 42 cm. Rails courbes formant un cercle de 0,60 m de diamètre. L'autorail peut être acheté séparément.

15



ARANTIE

quelques conseils

Tous les trains Hornby sont soigneusement essayés et vérifiés avant leur sortie de l'usine. Ils sont tous livrés avec bon de garantie : c'est pour vous la certitude que votre train vous donnera entière satisfaction. De plus, n'oubliez pas que sont traillés comme dans l'horlogerie (et non découpés) ce qui leur assure une

tous les engrenages, même ceux des trains mécaniques, sont taillés comme dans l'horlogerie (et non découpés) ce qui leur assure une solidité et une précision de mouvements excellentes.

TRAINS MÉCANIQUES. - Tous nos trains mécaniques sont équipés d'un réseau de rails de 0,60 m de diamètre (six au cercle). Pour obtenir le meilleur rendement de votre train et lui assurer une longue vie, il est très important : de monter soigneusement les rails sur une surface plane; de graisser fréquemment les axes de roues et le mécanisme; de ne jamais remonter le moteur à l'envers (toujours tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre) ; de ne jamais pousser une locomotive ou un autorail à la main lorsque le ressort est détendu.

TRAINS ÉLECTRIQUES. - Tous nos trains électriques fonctionnent sous 20 volts et sont fournis normalement avec un transformateur pour courant alternatif 110 volts/50 périodes ou 220 volts.

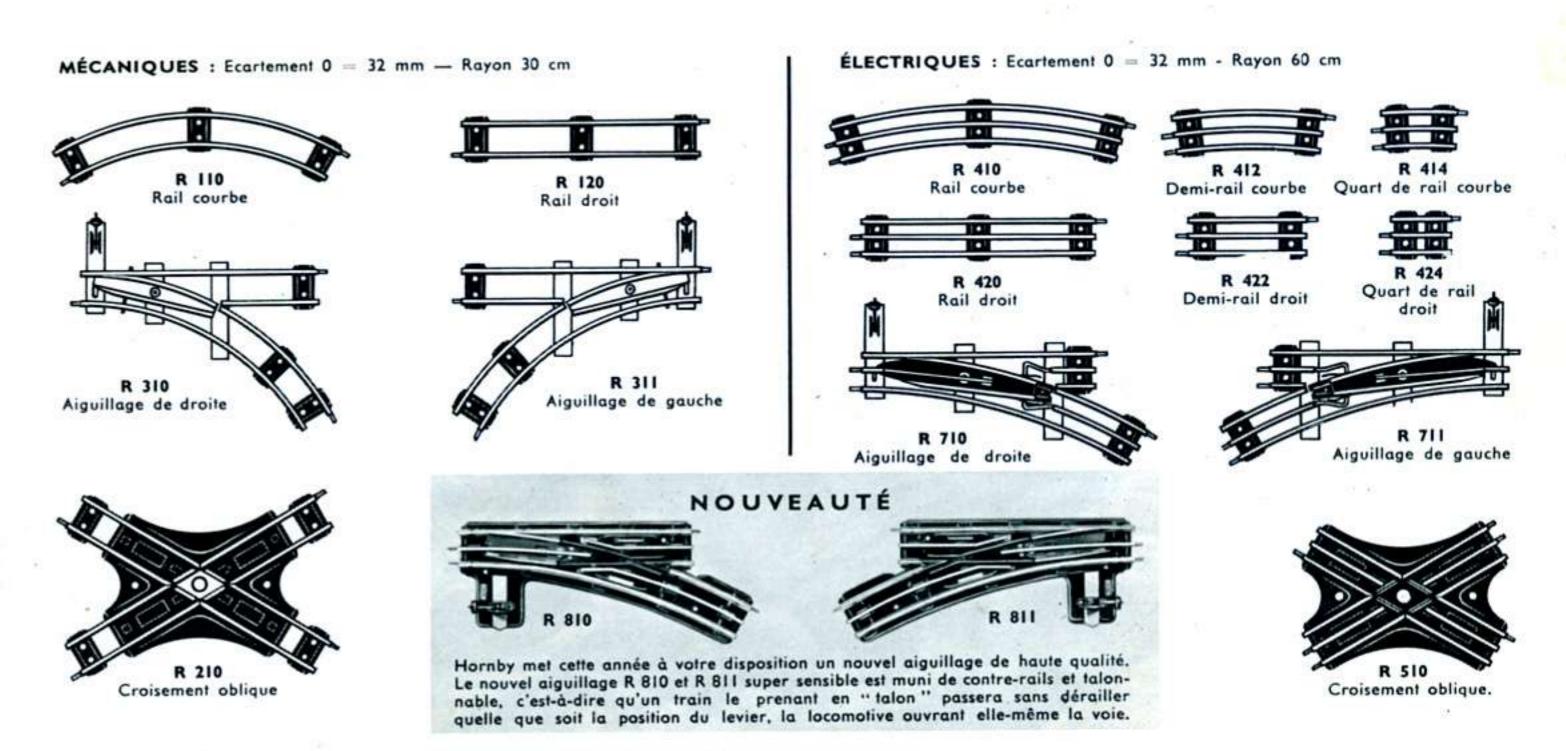
Pour les voltages et fréquences spéciaux 130-140 volts/50 périodes et 110 volts/25 périodes, il y a lieu de prévoir une majoration de 10 % sur le prix du transformateur. Nous ne fabriquons aucun train susceptible de fonctionner sur courant continu ni sur d'autres voltages que ceux indiqués ci-dessus. Enfin, tous nos trains électriques, sans exception, sont munis d'un anti-parasites logé dans le transformateur. Nous attirons votre attention sur l'importance présentée par le voltage et la fréquence du courant de votre secteur lorsque vous achetez un train électrique. Vous devez avoir sur la plaque arrière de votre transformateur exactement les mêmes indications que sur votre compteur. Le courant alternatif est désigné par les signes \sim ou \sim suivis du nombre de périodes (fréquence).



o otrains Hornby o

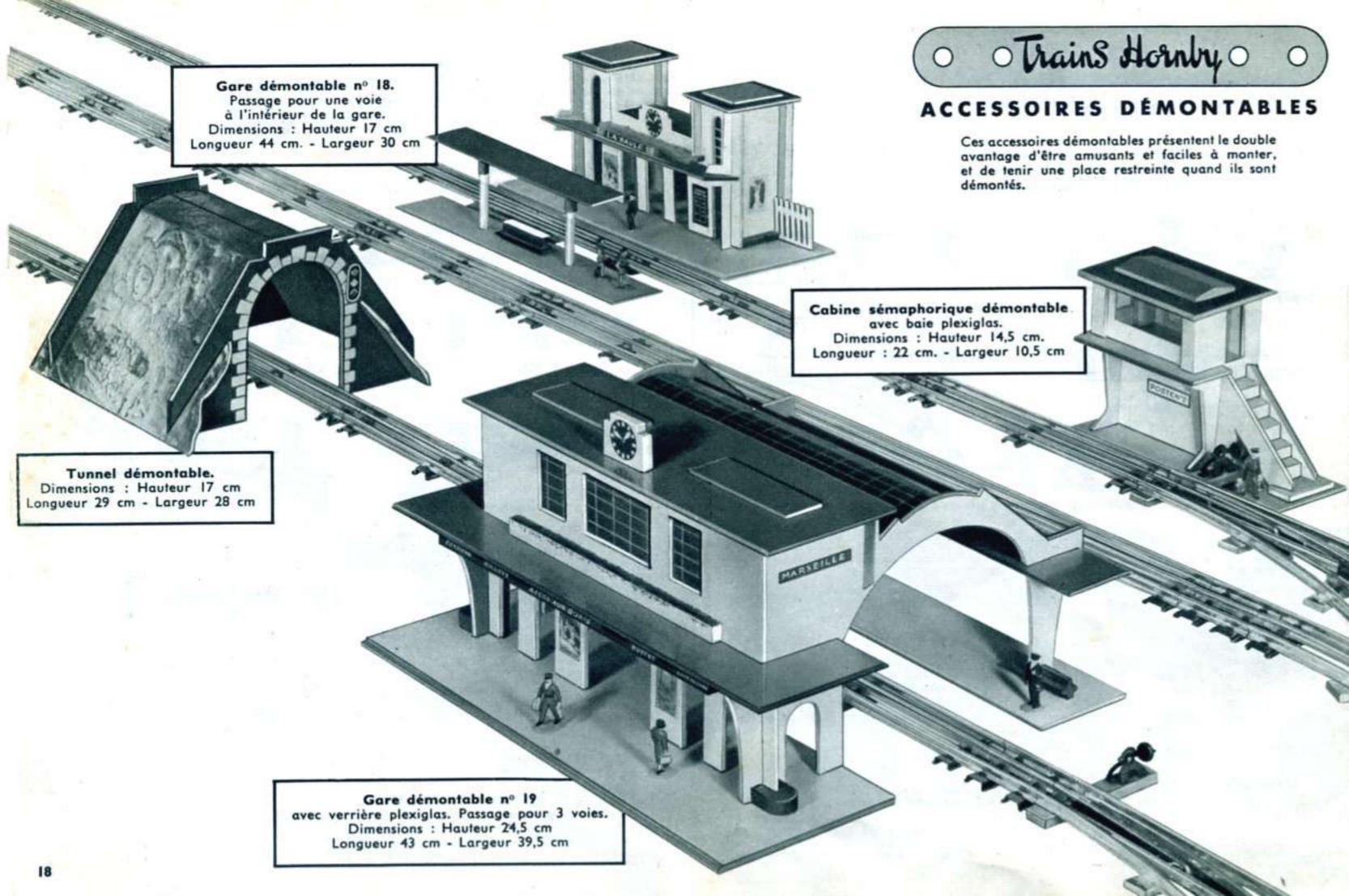
RAILS

Essuyez vos rails de temps en temps pour enlever l'huile qui a pu tomber des machines et des wagons. Saisissez toujours vos rails à la hauteur des traverses. Rangez-les à plat pour éviter tout risque de déformation. Pour obtenir un bon montage de vos réseaux, il est indispensable de réunir soigneusement les rails les uns aux autres avec les broches d'assemblage.



RÉPARATIONS

Notre Service Réparations est toujours à votre disposition. Toutefois, ne nous adressez strictement que les articles figurant sur ce catalogue ou sur le catalogue de 1954. Nous sommes totalement démunis de pièces de rechange pour les autres et vous vous exposeriez à des frais de transport inutiles. Si l'article retourné pour remise en état est couvert par la garantie, adressez-nous le bon de garantie par lettre séparée du paquet. Ne joignez jamais le bon de garantie à l'objet. Vous faciliterez notre tâche et réduirez les délais de réparation en attachant à l'objet une étiquette portant votre nom et votre adresse.



O Trains Hornby O

ACCESSOIRES

Feux électriques Nº I - Pour signaux Nº 2 - Pour gares Nº 3 - Pour heurtoirs et passages à niveau.

Heurtoir nº 1 Tampons à ressort, Emplacement prévu pour feu électrique nº 3. S'adapte sur les rails mécaniques ou électriques.

> Passerelle métallique équipée de deux sémaphores. Permet d'enjamber deux voies.

Passage à niveau M Barrières basculantes.

en deux parties séparées. Emplacement pour feu électrique nº 3.

Passage à niveau nº I avec maison de garde-barrière. En deux parties séparées permettant le passage d'une ou plusieurs voies. Barrières basculantes. Emplacement prévu pour feu électrique nº 3.









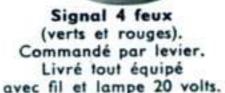
en matière plastique. Présentés en coffret Nº10 - Cheminots (chef de

gare, mécanicien, contrôleur, graisseur, lampiste).

Nº 11 - Voyageurs (campeur, campeuse, skieur, voyageuse, porteur avec bagages).



(vert ou rouge). Commandé par levier. Emplacement prévu pour feu électrique nº 1.



de branchement pour alimenter en courant électrique cinq accessoires. Fourni avec fil pour branchement sur les transfos 0.

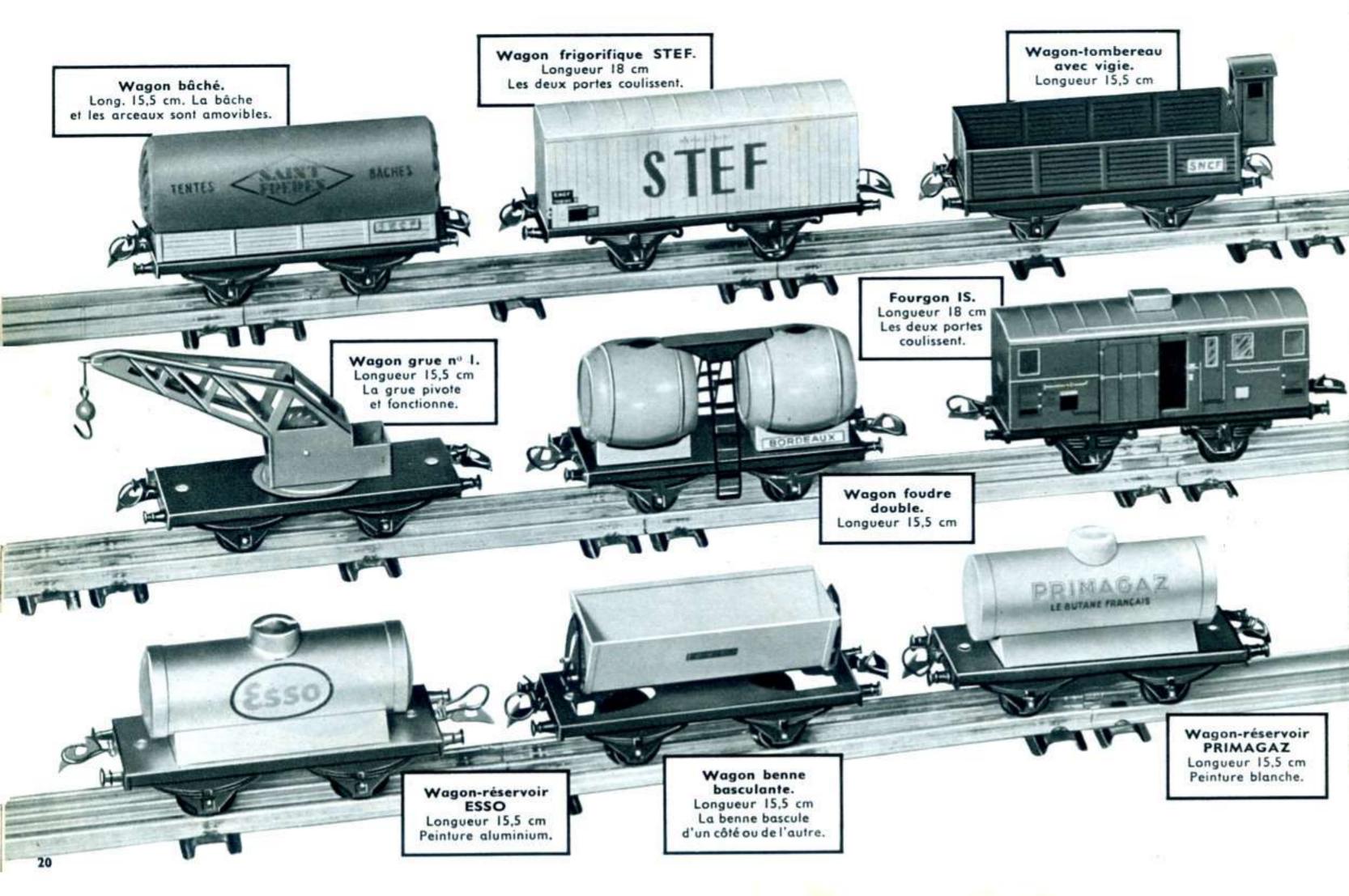
spéciale pour trains Hornby pour feux et locos, sauf OBB.

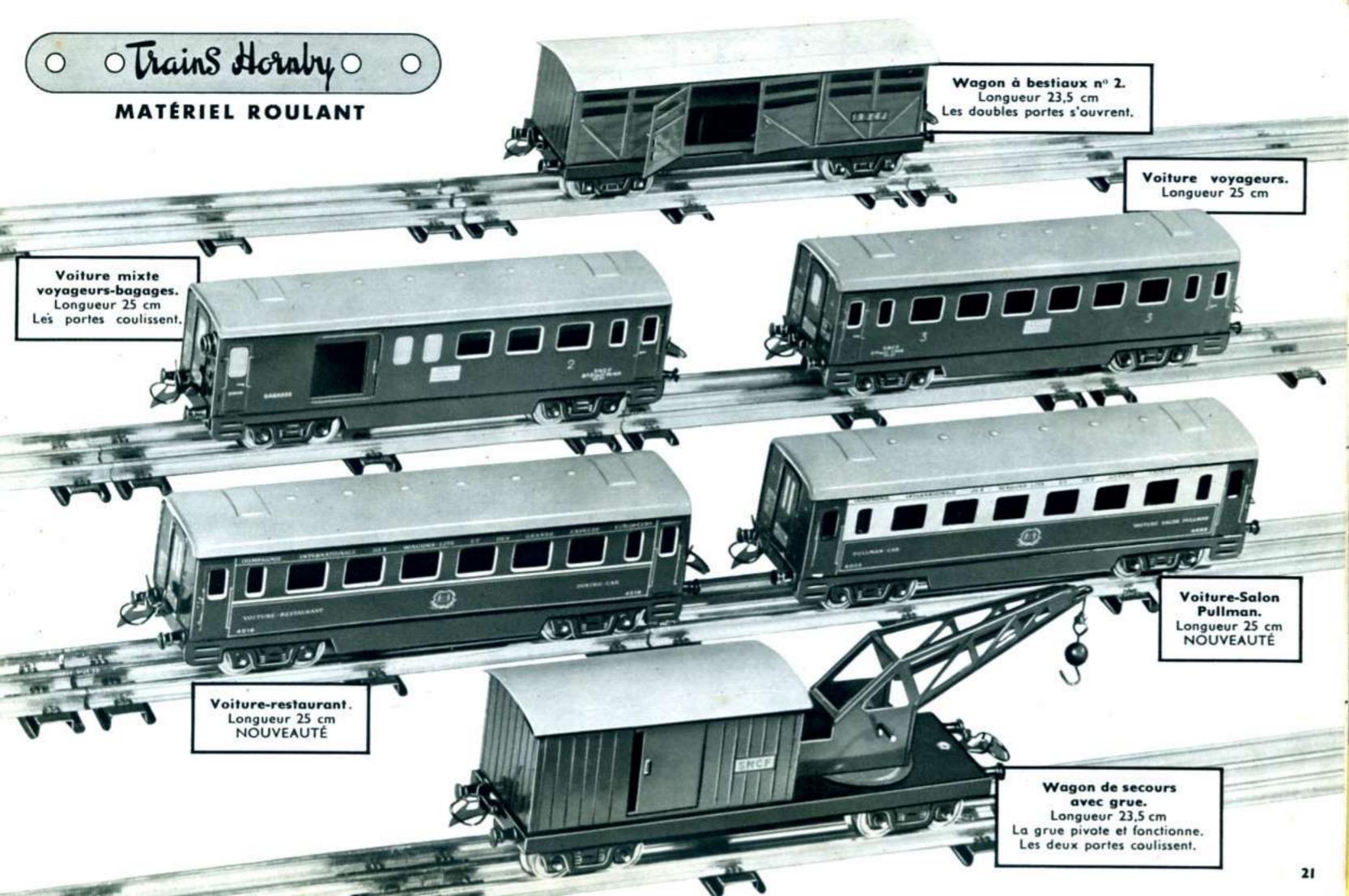
Lampe 20 volts à baionnette pour locos OBB.

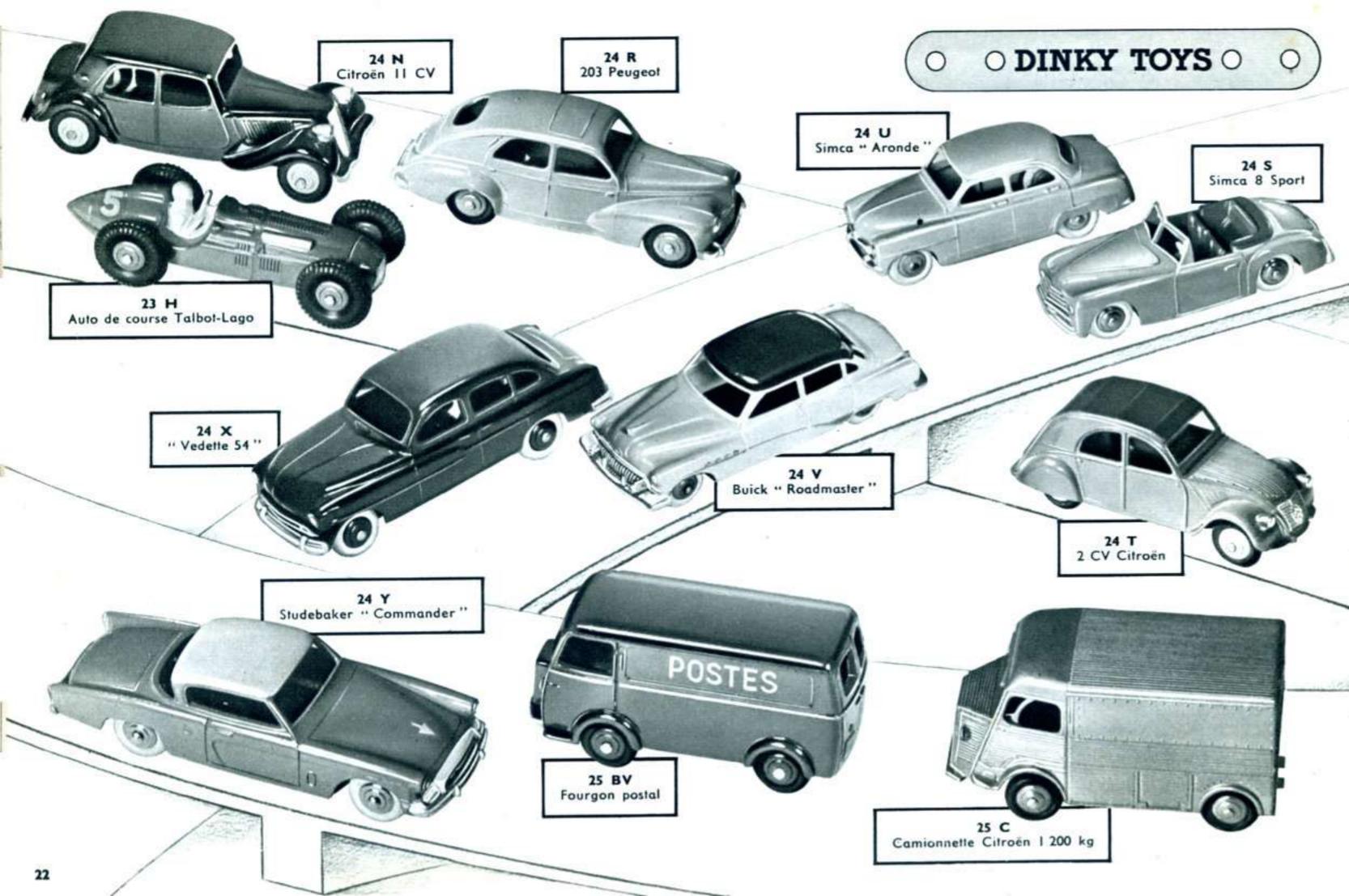


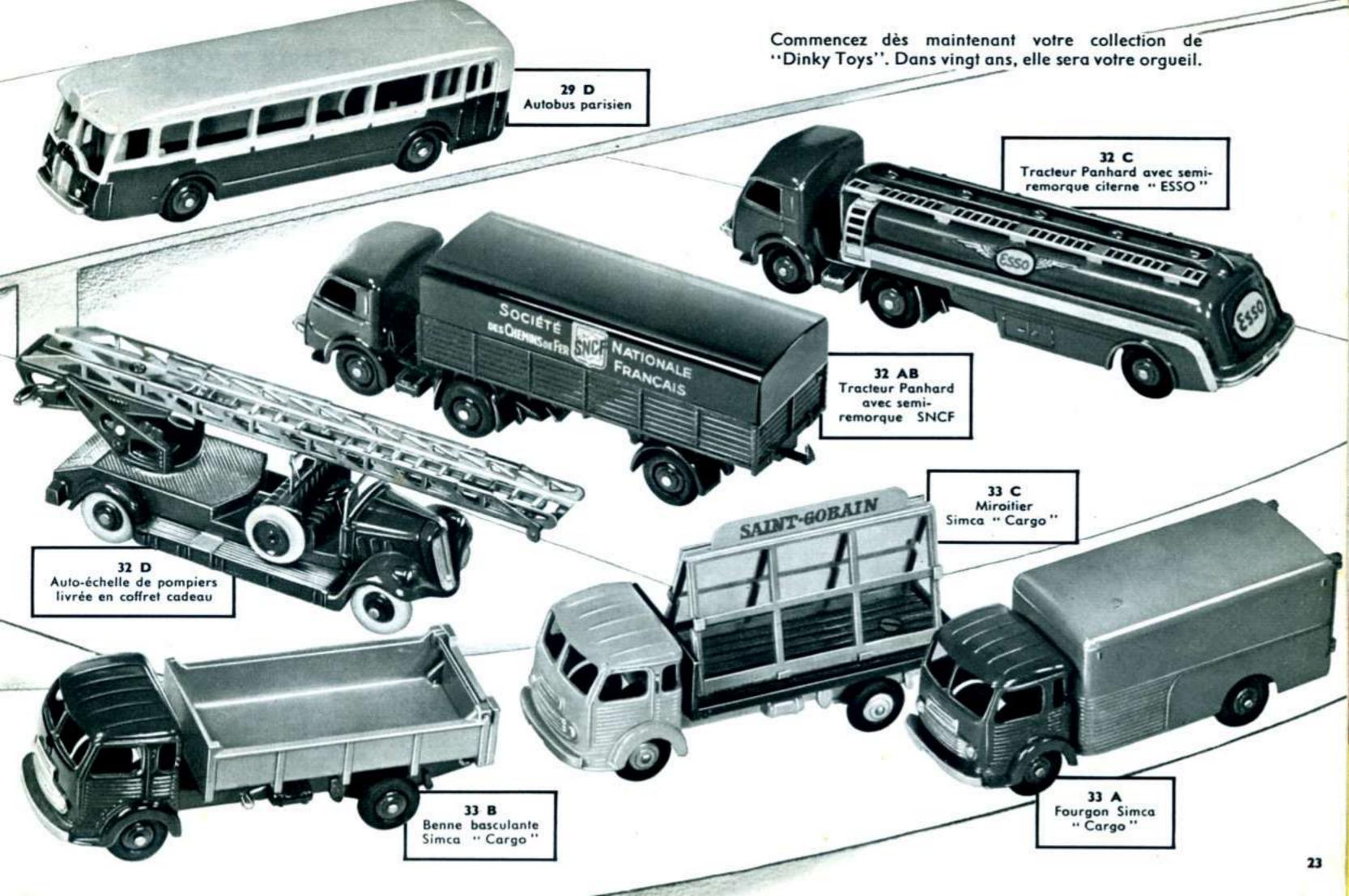


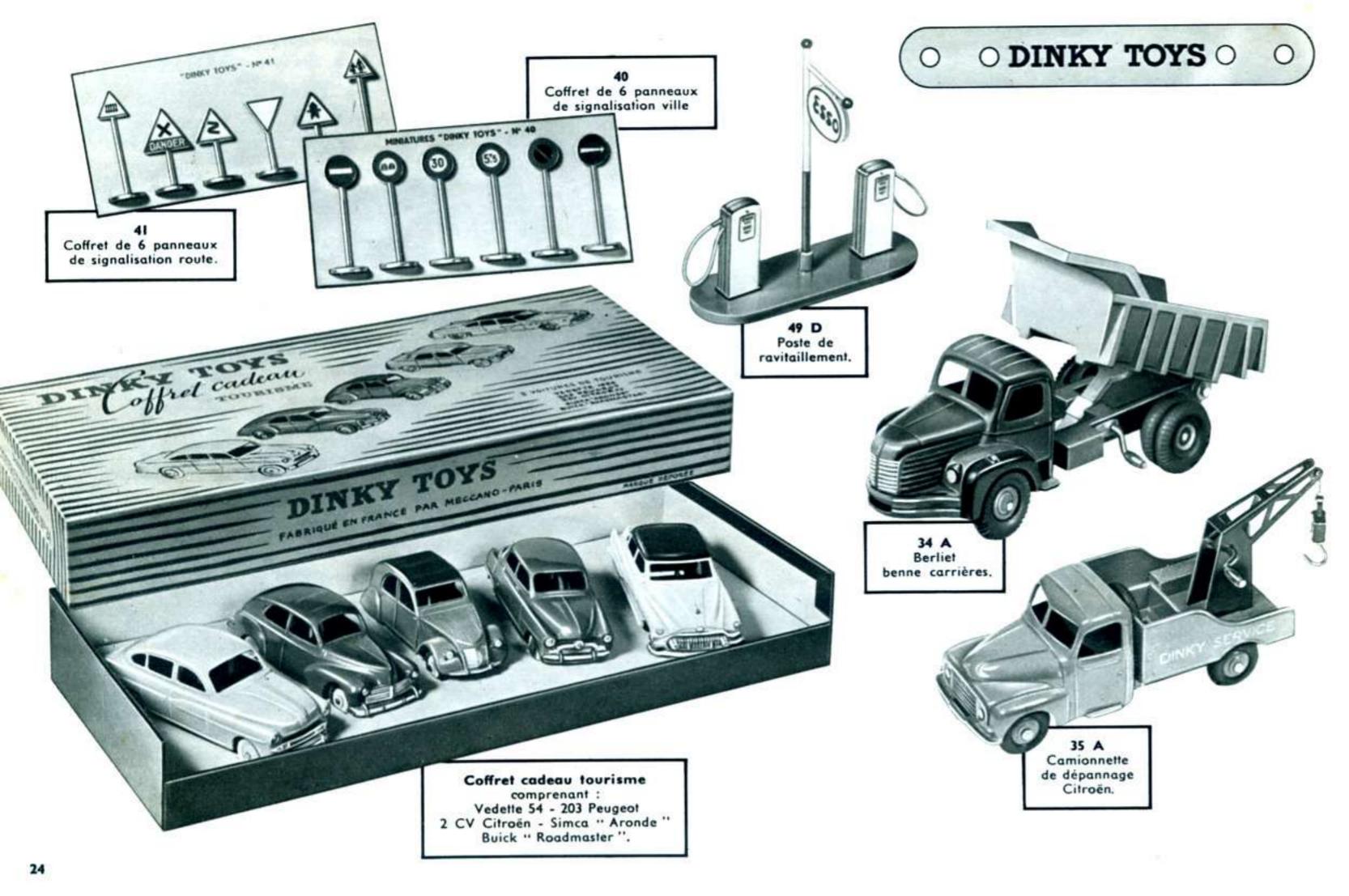












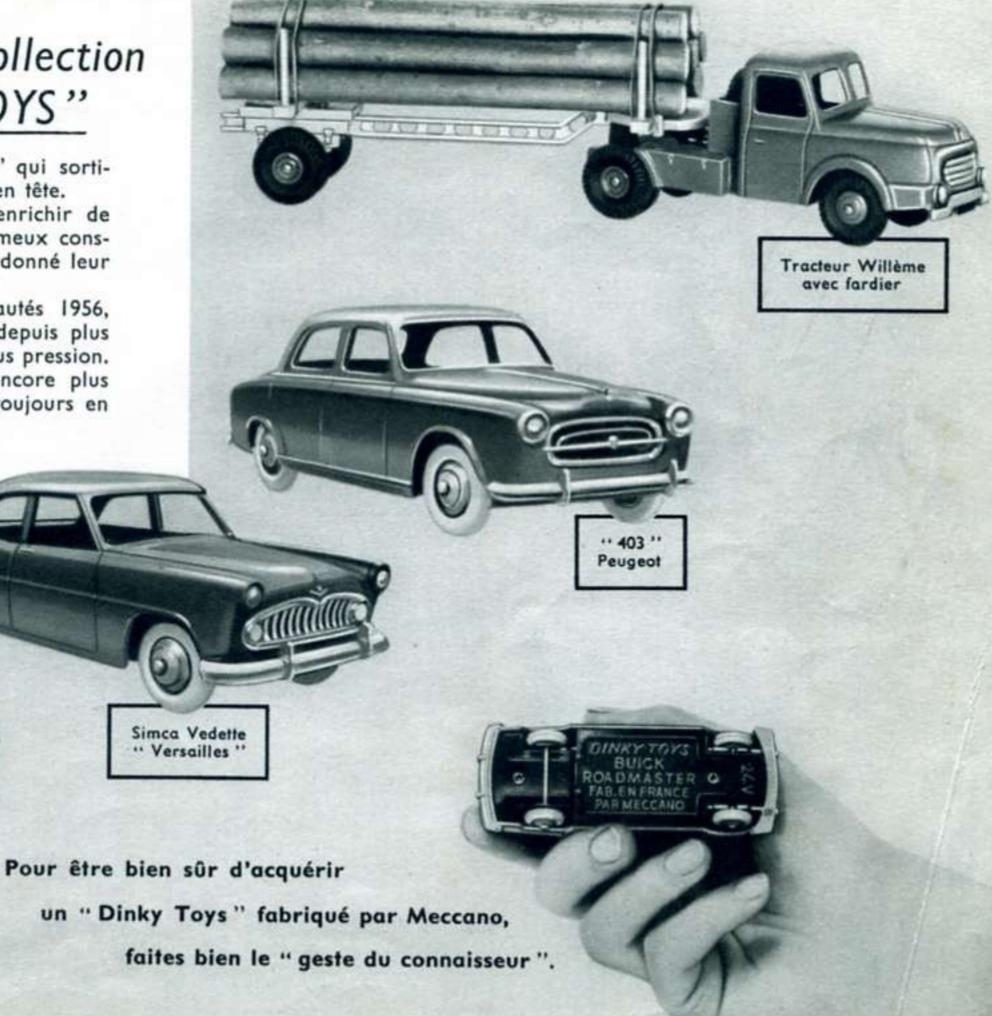
Réservez une place dans votre collection aux nouveautés "DINKY TOYS"

Voici quelques-unes des nouveautés "Dinky Toys" qui sortiront les premières au début de 1956, la "Versailles" en tête.

1956 verra aussi la gamme des "Dinky Toys" s'enrichir de plusieurs avions parmi les plus modernes. Les plus fameux constructeurs français, anglais et américains nous ont déjà donné leur accord.

Ces miniatures, ainsi que toutes les autres nouveautés 1956, bénéficieront de l'expérience que Meccano a acquise depuis plus de vingt ans dans le domaine de la miniature moulée sous pression. Pour vous, cela se traduira par des reproductions encore plus fidèles, plus riches de détails, encore mieux finies, et toujours en alliage de zinc résistant à toute épreuve.

Chrysler
"New Yorker"





VOTRE RÊVE... posséder un tel réseau Hornby

Printed in France D. L. 1955-3 - 1, 2196 - E. 1832 DRAEGER, PARIS - Procédé 301