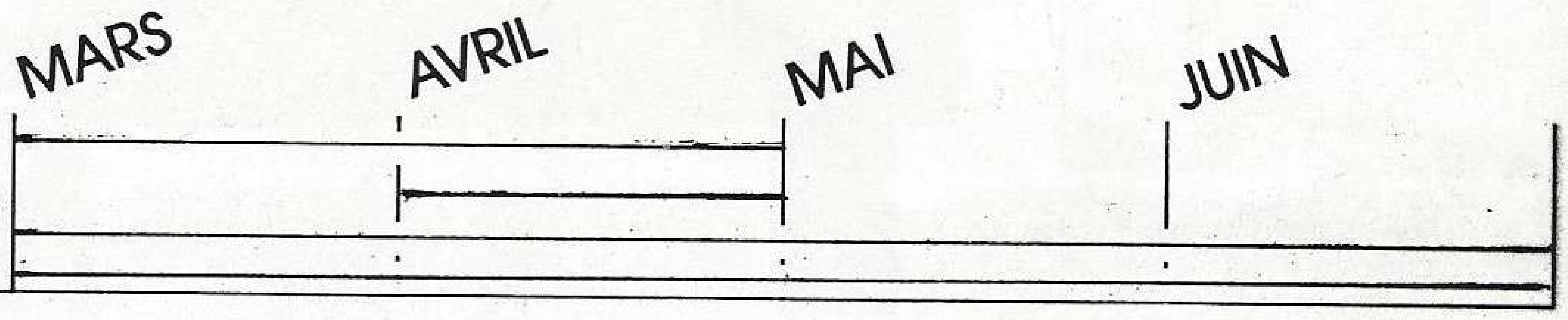
INFOS MECCANO N°2

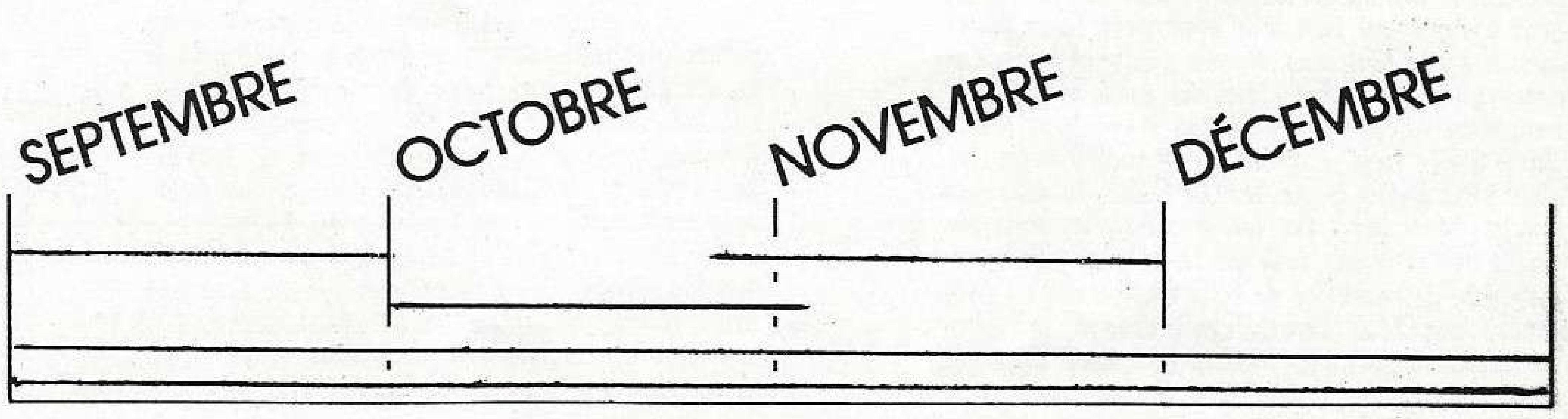
JEAN ESTEVE OBJETS

3, rue Jacques Callot, 75006 PARIS - Tél. 43 54 19 10

1987



PLAN PUBLI-PROMO



MECCANO.
- TV : A2, FR3, Canal + (40 spots).
- Presse enfantine.
- Promotion : • Éducation Nationale.
  • Opération modèles.

ACHAT-VENTE OCCASIONS

MECCANO - Toutes époques

LIVRES SPÉCIALISÉS

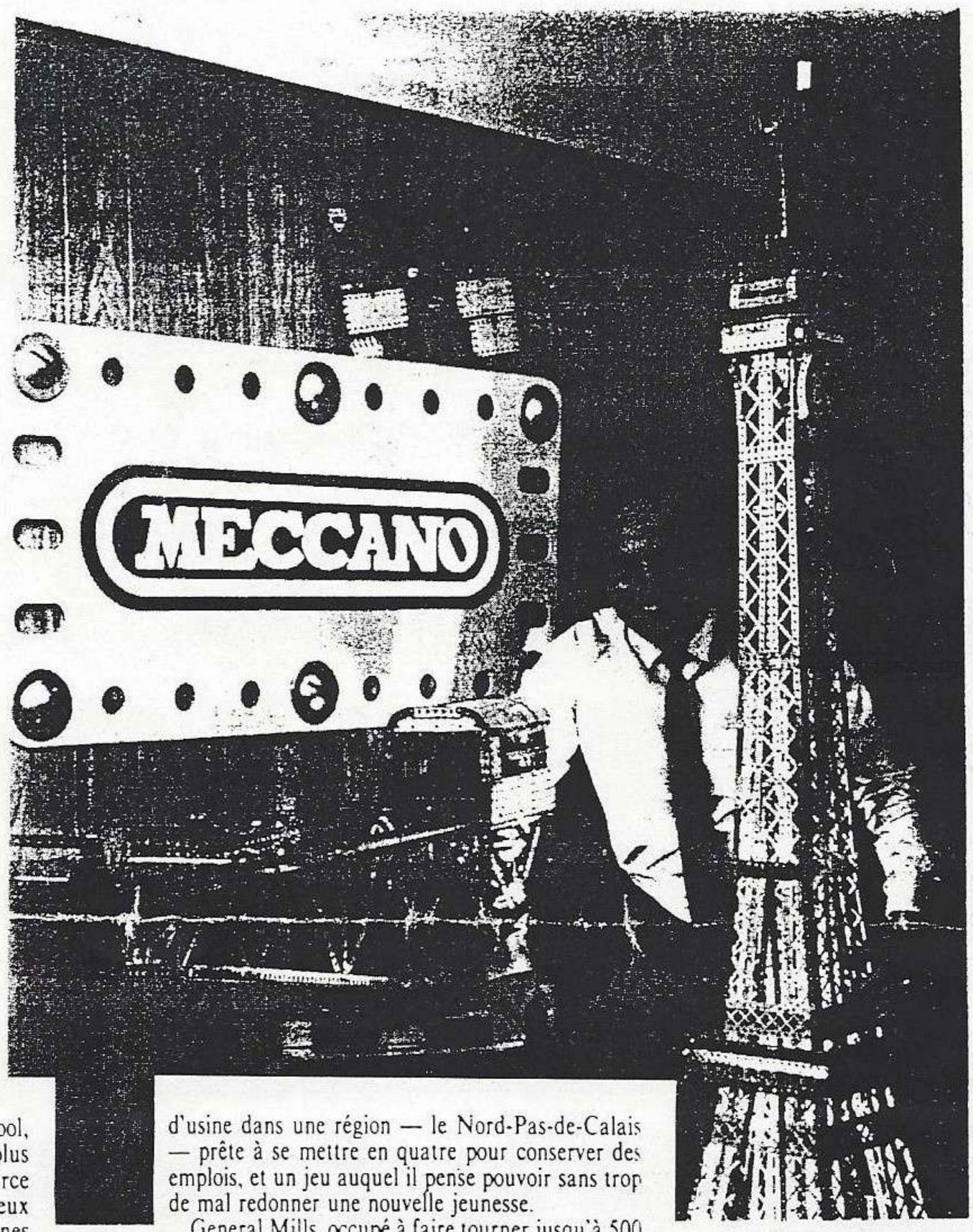
Ouvert de 14 à 18 h. 30 - Fermé dimanche et lundi

R.C. PARIS 324 564 905

Redressement

COMMENT MECCANO SE RECONSTRUIT

Un jeu de construction célébrissime, une marque connue dans le monde entier, un business man un peu globe-trotter. Meccano fait son come-back avec des vêtements pour enfants, des produits scolaires, et bientôt des vélos et des montres.



C'est en 1901, le long des docks de Liverpool, que Frank Hornby inventa le Meccano, le plus célèbre de tous les jeux de construction. Parce qu'il y a des rêves qui ne s'arrêtent jamais, tu peux maintenant vivre en Meccano. » Ces quelques lignes peuvent se lire au dos des étiquettes des vêtements pour enfants qui font leur apparition cette année avec la griffe Meccano. Depuis quelques mois, une campagne de publicité télévisée était déjà lancée dans le but de réveiller la marque. Avec un petit spot clin d'œil de trois secondes, laconique : « Meccano, c'est Meccano. » Et au dernier Salon du jouet, en janvier, Meccano présentait ses nouvelles boîtes de jouets. A l'intérieur, toujours les mêmes pièces métalliques, le même jeu de construction depuis trois générations. Mais l'emballage a changé, et les robots figurent parmi les modèles proposés. Meccano renaît.

Pourtant, le rêve a failli s'arrêter pour de bon. Le sort de l'entreprise s'est joué en 1985. General Mills, la multinationale américaine, qui fabriquait le Meccano depuis dix ans dans une usine à Calais, décide de concentrer ses forces sur le cœur de son activité : l'agro-alimentaire. Le jouet, General Mills ne veut plus en entendre parler. Et Kenner Parker, qui reprend sa branche jouets, fait à son tour des choix sans nuances. Le jouet, d'accord, mais à condition de se limiter à des marques mondiales avec des produits créés pour le marché américain vendus ensuite en Europe. Personnages de la guerre des étoiles, Bisounours... Des jouets à la vie éphémère vendus à des milliers d'exemplaires. Meccano est condamné. Kenner Parker décide de fermer l'usine de Calais et de vendre la marque.

C'est alors que Marc Rebibo entre en scène, en avril 1985. Cet expert-comptable à l'itinéraire imprévisible, businessman international, va avoir, comme il le dit lui-même, un « coup de cœur » pour Meccano. Passion n'exclut pas sens des affaires. Qu'observe Marc Rebibo ? Une marque à la notoriété fantastique, déposée dans 130 pays, 60 000 m² d'usine dans une région — le Nord-Pas-de-Calais — prête à se mettre en quatre pour conserver des emplois, et un jeu auquel il pense pouvoir sans trop de mal redonner une nouvelle jeunesse.

General Mills, occupé à faire tourner jusqu'à 500 salariés en 3 × 8 pour inonder le marché de ses jouets en plastique, avait relégué la fabrication des pièces métalliques du Meccano dans un coin de la grande usine. Et, peu à peu, les ventes de Meccano s'étaient endormies. Jean-Marie Pennel, directeur financier des usines françaises de General Mills depuis octobre 1984, chargé par les Américains de négocier la vente de l'usine, s'est pris... au jeu. « J'ai voulu vendre à quelqu'un qui ait vraiment la volonté de faire revivre Meccano, raconte-t-il. Le projet de Marc Rebibo m'a séduit. » Les deux hommes se sont appréciés. Jean-Marie Pennel est resté : il est maintenant directeur de l'usine de Calais.

Coup de pouce

Plus difficiles à séduire ont été les banquiers. 1985 était une année noire pour le jouet français. Le succès des jeux électroniques, la concurrence asiatique avaient provoqué la faillite de plusieurs grosses sociétés du secteur : Mako, Bella. « Les banquiers n'y croyaient pas, se souvient Marc Rebibo. L'industrie du jouet est en crise, General Mills baisse les bras, objectaient-ils. Vous avez peut-être roulé votre bosse, mais vous ne connaissez rien à l'industrie. Comment allez-vous pouvoir relancer Meccano ? »

Le bourlingueur a pourtant eu gain de cause. Il a mis 3 millions de francs sur la table. Les banques ont complété à hauteur de 1 million. Affaire conclue. Le 1er novembre 1985, Marc Rebibo reprend Meccano avec 45 salariés. Le vendeur, même s'il n'a pas obtenu pour Meccano le prix qu'il aurait souhaité, est bon joueur. General Mills donnera un coup de pouce au redémarrage de l'entreprise. « Pendant les dix premiers mois, General Mills a garanti à Meccano un volume de sous-traitance suffisant pour utiliser le personnel », explique Jean-Marie Pennel. Des facilités ont également été accordées pour le stock de boîtes de jeu Meccano qui était accumulé au cours des derniers mois d'activité de General Mills.

Le plan de Marc Rebibo pour Meccano comporte en fait trois projets parallèles et imbriqués. Utiliser la capacité d'injection plastique de l'usine, redonner vie au jeu de construction et exploiter à fond la marque Meccano en dehors du jouet.

Premier volet : la sous-traitance. Pendant que ses presses fabriquaient pour Kenner Parker des pions de Monopoly et des figurines en plastique, Jean-Marie Pennel s'est mis en quête de donneurs d'ordres pour prendre la relève. Mettant en avant un potentiel de machines important et sous-utilisé : 50 presses de 30 à 600 tonnes. Meccano s'est peu à peu fait connaître en tant que sous-traitant. Par exemple, ses machines à injection se sont mises à produire

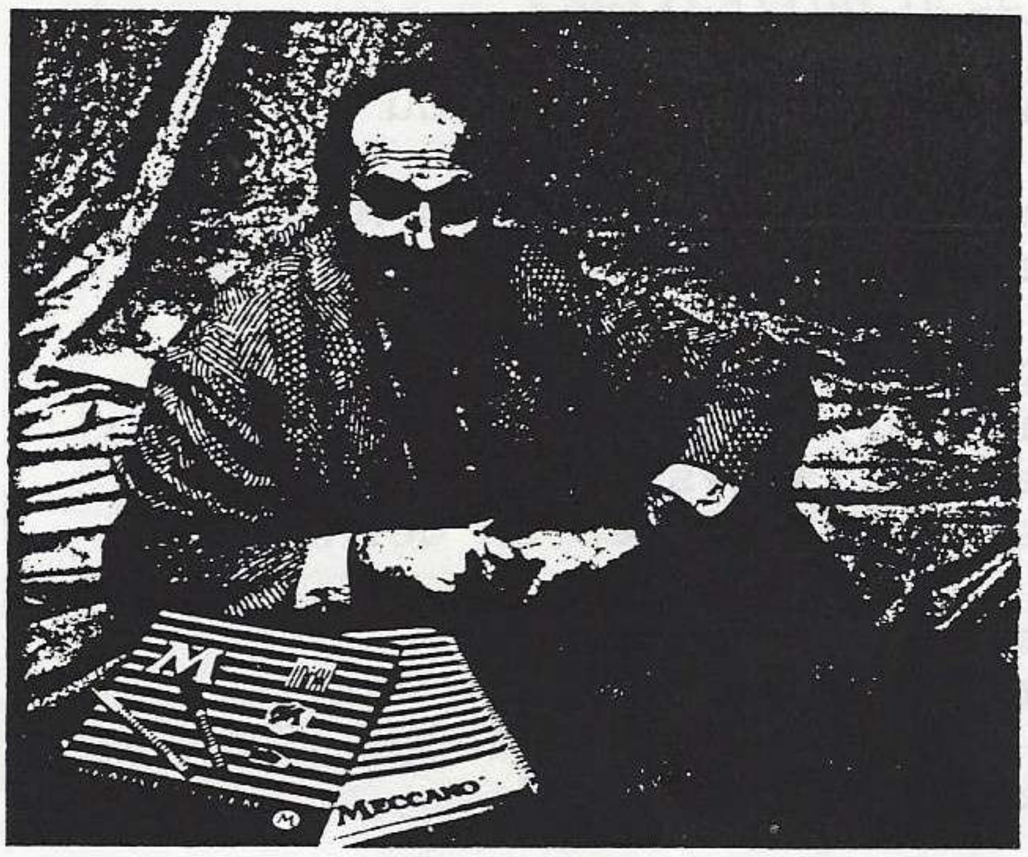
LE REGARD NEUF DE MARC REBIBO

Lorsque Marc Rebibo a eu vent de l'affaire Meccano, il venait de passer un an à sillonner l'Afrique, à renouer avec ses racines marocaines.

A 40 ans, il avait déjà gagné suffisamment d'argent pour songer à passer le restant de ses jours sous les palmiers.

La tentation Meccano a été la plus forte, et Marc Rebibo s'est retrouvé à Calais. Avec l'intuition d'avoir déniché une belle endormie.

Pour lui, la reprise de Meccano est l'aboutissement d'une carrière dont le seul fil directeur semble être le goût du mouvement, de l'indépendance. Secrétaire général d'une compagnie d'assurances du groupe Concorde, puis directeur d'une filiale suisse du groupe agro-alimentaire Sucres et Denrées, Marc Rebibo a ensuite passé cinq ans à New York, où il a créé une autre filiale de la même société, cette fois dans le domaine du négoce international de métaux précieux. Rien à voir avec le jouet, si ce n'est, justement, le regard neuf qui faisait défaut à Meccano. H. C.



Le nouveau design des boîtes Meccano suffit à expliquer la métamorphose. Tout comme les notices, traduites en sept langues...

pour Humbrol, un grand fabricant anglais de jouets qui confie à Meccano la fabrication des maquettes Airfix, ou pour Flair, une société hollandaise qui lui fait faire du petit mobilier de jardin et des paniers en plastique.

La rapidité avec laquelle Meccano est capable de lancer une fabrication joue en sa faveur. « Actuellement, l'usine ne tourne qu'à 20 % de sa capacité », précise Jean-Marie Pennel. La sous-traitance permet à l'entreprise de lisser la production, car la fabrication du Meccano est très saisonnière, avec un pic des commandes autour du mois de juin et des livraisons concentrées sur les derniers mois de l'année, en vue des cadeaux de Noël.

Comme le souligne Jean-Marie Pennel, aucun risque qu'elle n'entrave la production du Meccano, dont l'outil est lui aussi largement surdimensionné par rapport aux ventes actuelles : les presses métalliques, la cabine de peinture sont capables de sortir jusqu'à 450 000 pièces par an, comme c'était le cas au début des années 80, alors que Meccano n'en a produit que 150 000 en 1986. Pourtant, l'effet de la reprise s'est fait sentir immédiatement.

Les ambitions de Marc Rebibo vont bien au-delà. Tout le travail de modernisation du packaging entrepris l'an dernier a pour but de relancer le jeu en France et à l'export. Le design des nouvelles boîtes, s'il met simplement Meccano au niveau des autres fabricants de jouets, présente un tel contraste avec l'ancienne formule que la réaction des grands acheteurs n'a pu qu'être favorable. Kenner Parker, qui reste le distributeur de Meccano, est optimiste. S'il faut en croire les vendeurs, les contacts pris au Salon du jouet laissent présager un nouveau doublement des ventes en 1987.

Jean-Marie Pennel, avec sa prudence de comptable, reste plus modéré. Il table sur un chiffre d'affaires de 35 millions de francs, contre 30 millions de francs en 1986 (dont 13 millions de francs pour le jeu Meccano, le reste en sous-traitance). Marc Rebibo, de son côté, place de grands espoirs dans le développement des exportations inférieures à 5 millions de francs en 1986. Et le potentiel du marché anglais, par exemple, est équivalent à celui de la France. Et Marc Rebibo a commencé à placer ses pions outre-Atlantique : Canada, Etats-Unis. D'emblée les nouvelles notices ont été réalisées en sept langues.

Cette année, le grand chantier de Meccano sera aussi celui de la marque. C'est là que réside toute l'originalité et l'ambition du projet. Avant de signer le rachat de Meccano, Marc Rebibo avait demandé à François Juhel, alors directeur de Daniel Hechter Junior, de plancher sur la question de la marque. Qu'était-il possible de faire sous le nom de Meccano ? La première réaction du spécialiste de la mode enfantine fut plutôt tiède : à 50 ans, François Juhel avait relégué le Meccano au fond du coffre à jouets. L'enquête de notoriété réalisée en novembre 1985 allait bouleverser son point de vue. Le 1er janvier 1986, François Juhel quittait Hechter pour se lancer aux côtés de Marc Rebibo dans l'aventure Meccano.

Les résultats de l'enquête de notoriété ont surpris même les partisans les plus fervents du projet : il apparaissait que Meccano avait une notoriété assistée de 70 % auprès des adultes et de 50 % chez les enfants de 8 à 14 ans. Ce dernier chiffre a encouragé Marc Rebibo à poursuivre dans la voie qu'il pressentait : exploiter à fond les possibilités de la marque en créant une gamme de produits Meccano dont la licence serait vendue à des industriels. A partir de là, François Juhel a défini deux axes stratégiques : « Premier axe, les produits vecteurs du nom : vêtements pour enfants, papeterie, sacs d'écolier. C'est le plus facile à lancer. Le second axe demande un travail plus long, plus sophistiqué. Il s'agit d'élaborer des produits à partir du concept Meccano (solide, modulable, durable). Nous étudions actuellement des projets de vélos, de meubles d'enfants, de montres. »

Un capital de sympathie

Tandis que la société Meccano se consacre au jouet, la société d'exploitation de la marque, que dirige François Juhel, a été créée pour lancer tous les produits dérivés. Dans la première famille de produits, plusieurs licences ont déjà été signées. Socotextile, à Mâcon, fabrique les vêtements pour enfants ; Collaert, à Pont-Thierry, les accessoires (ceintures, bretelles) ; Chevalieras, les classeurs d'écolier ; Stypen, les stylos, et une série d'entreprises italiennes produiront le matériel scolaire. Chez tous les fabricants la production est fondée sur les grandes séries et les produits vendus dans les canaux de « distribution moderne » : grands magasins, vente par correspondance, grandes surfaces. Les vêtements d'été apparaîtront les premiers ce printemps, suivis par les matériels scolaires à la rentrée.

A terme, pour que joue à plein ce que Marc Rebibo appelle « l'impact de rappel de la marque », Meccano espère pouvoir vendre aux distributeurs le concept de « corner ». Blousons, jeux, cahiers, vélos de cross : tous les produits Meccano réunis dans un même espace. Le corner, c'est à la fois le rêve et le cauchemar de François Juhel : « L'idée est très difficile à négocier pour le moment. » Autre difficulté : créer des produits à la fois originaux et faciles à fabriquer pour être vendus en grandes quantités et à bas prix. Un vrai casse-tête pour la bicyclette ou le mobilier pour enfants ! Mais François Juhel s'empresse d'ajouter : « Nous bénéficions d'un fantastique capital de sympathie pour le produit. Meccano fait véritablement partie de la culture des chefs d'entreprise avec qui nous sommes en contact. » Comment appelle-t-on cela ? La magie Meccano ?

Hélène CONSTANTY

MECCANO FRANCE
siège et usine
363, avenue de Saint-Exupéry
62104 CALAIS CEDEX

Président du groupe MECCANO
Marc REBIBO

Directeur général
Jean-Pierre PENNEL

Responsable marketing
Edouard LEVY DUPLAT

Responsable du produit
Francis LECOQ

et pour le téléphone
notre aimable secrétaire standardiste
Madame ELLEBOODE

J'ignore si c'est JPou JM Pennel en tout cas il est sympa.

BERT LOVE MECCANO BOOKS

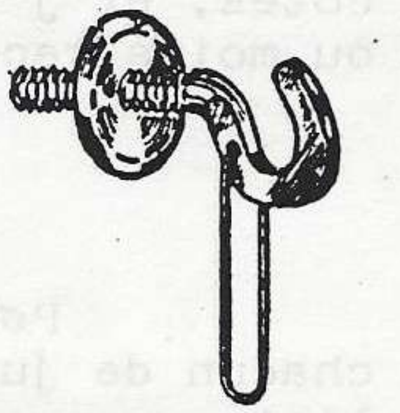
MECCANO CONSTRUCTOR GUIDE	**25,00**
MECCANO CONSTRUCTOR GUIDE HANDBACK	**60,00**

Cravatte MECCANO... 100 F

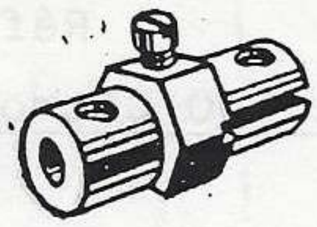
MECCANO MAGAZINE français
1924 à 1937..... 60 F
1953 à 1959..... 40 F

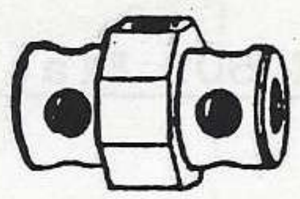
MECCANO MAGAZINE anglais
Petit format..... 60 F
Grand format..... 40 F

33 Nouveau cliquet (compl^t)



121 Accouplement de train,





BONJOUR AMIS COLLECTIONNEURS

Nous allons aborder l'histoire des Dinky Toys, car vous n'êtes pas sans savoir que MECCANO, HORNBY, DINKY TOYS sont du même groupe.

Mais je tiens tout d'abord à remercier mon ami Jean-Max Esteve d'avoir eu l'idée de créer ces pages d'informations. Je tiens aussi à dire que ce que j'écris n'est pas exhaustif et est ouvert à toute critique d'homme et non de gamin (voir de face) et ne saurait être aussi complet que le livre Dinky écrit par Monsieur ROULET pour les françaises et par MIKE AND SUE pour les anglaises.

Nous allons étudier les quelques Dinky sorties en dernières fabrication SOLIDO.

Afin de ne pas faire l'erreur de certains confrères (vendeurs,revendeurs, collectionneurs, faiseurs de bourses, de prix, de cotes, et j'en passe...), je vous propose d'indiquer les pièces plus ou moins recherchées de la façon suivante:

X Très peu courante
XX Peu courante
XXX Courante

Pour les couleurs dites uniques, je laisse libre cours à chacun de juger, ne désirant pas me mêler des brouhahas des spécialistes, comme ils s'appellent... Quant aux modèles repeint, chacun ses gouts et ses moyens.

Références des denières Dinky:

XXX 500 Citroën 2 CV — Existe en quatre couleurs (orange, verte, rouge métal, or métal) avec sur les flancs trois canards et en deux versions: capote ouverte ou fermée, roues bouton de culotte.

XXX 501 Fiat Strada — Bronze métal, plancher et pare-choc beige.
Bleu métal, plancher, pare-choc et intérieur jaune, roues bouton de culottes.

XXX 502 BMW 530 — Vert métal, intérieur noir, portes noires, roues bouton de culotte

XXX 503 AlfettaGTV — Rouge, intérieur beige.
Jaune, intérieur beige, trèfle à quatre feuilles sur le capot, roues bouton de culotte.

XXX 504 Citroën Visa — Rouge métal, intérieur beige, roues bouton de culotte.

XXX 505 Peugeot 504 — Bronze métal, intérieur marron portes noires roues bouton de culotte.

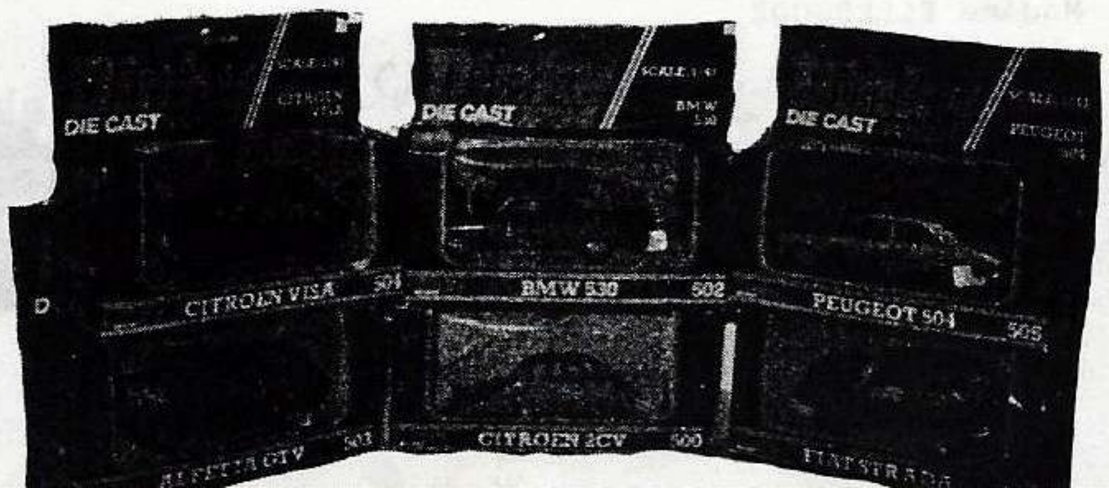
Elles sont en réalité des Solido dont la couleur est parfois différente ainsi que le plancher qui, lui est bien frappé de la marque Dinky; elles étaient vendues sous blister ou en boîte carton.

A ma connaissance, il n'en a existé que six sur les neuf modèles prévus et qui devaient être Alfasud, Renault 14, Ford Fiesta.

Bien sûr, il existe d'autres couleurs. De toute façon, il serait dommage pour la suite de notre entretien de tout traiter dans le même INFO.

A bientôt donc, dans l'INFO MECCANO N°3 pour la suite de la remontée vers le passé.

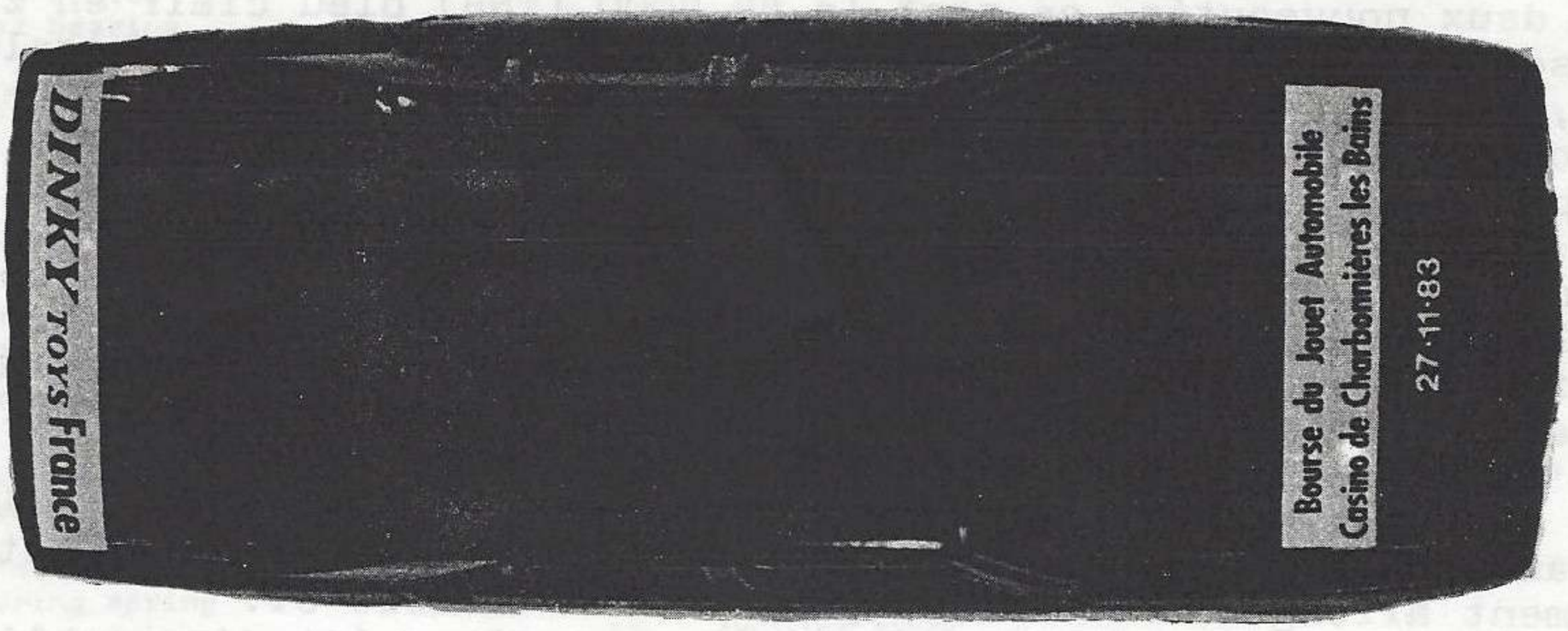
Alain GRANSARD

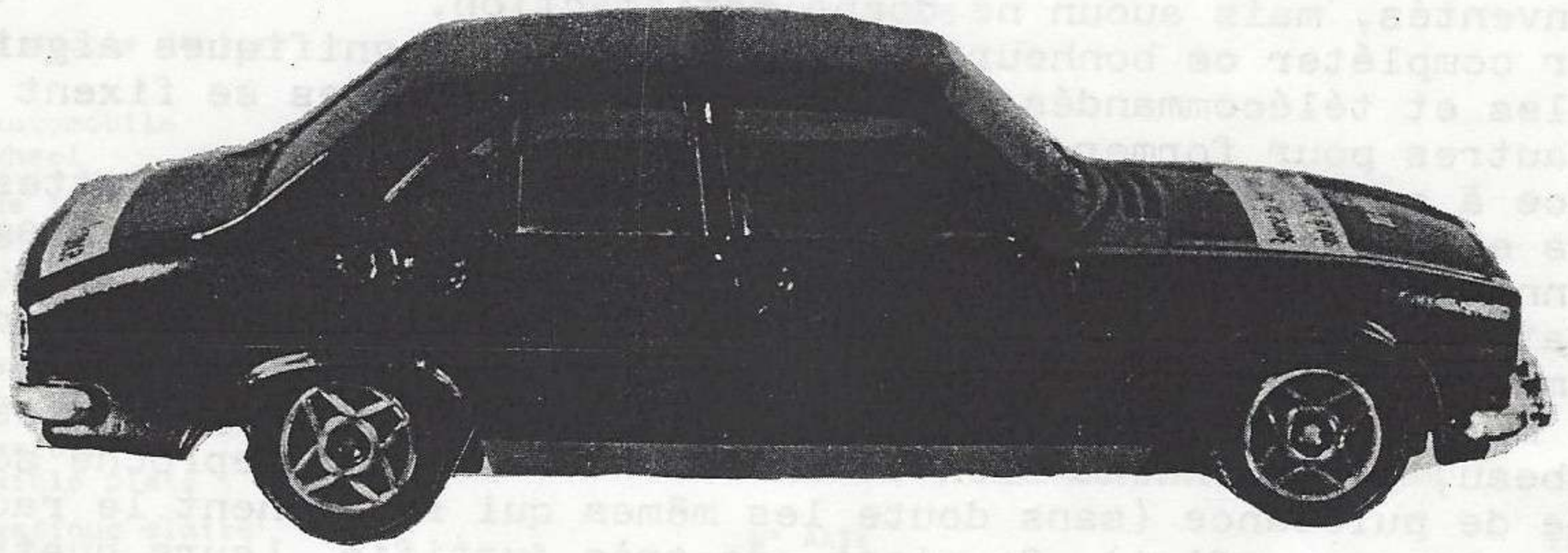


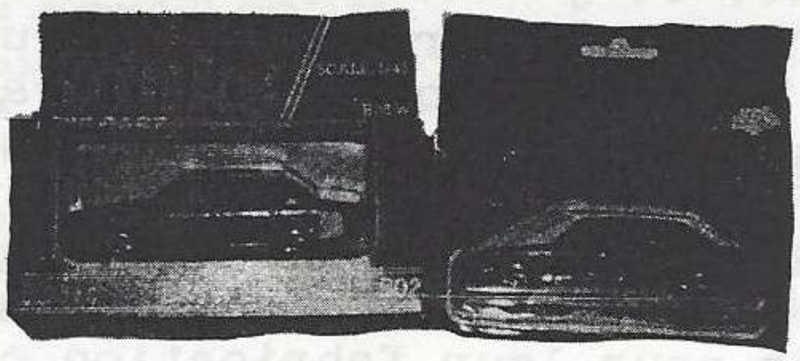
L'avis du collectionneur

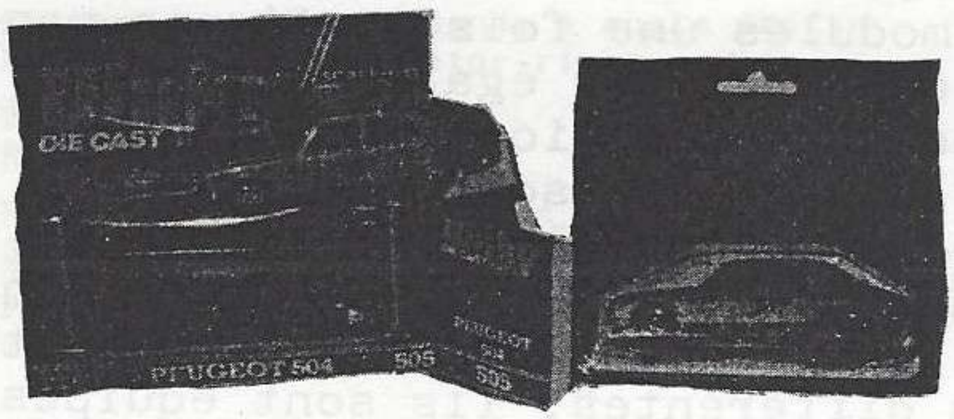
Des coloris peu réalistes et malheureusement de bien vilaines roues rapides pour ces dernières DINKY TOYS.
En tout cas des modèles peu prisés à leur sortie et pourtant indispensables à ceux qui voulaient posséder la totalité des modèles D.T.F. et suivre ainsi les différentes étapes d'évolution de la marque.
Il sera intéressant de s'attacher à posséder leurs homologues "cougar", puis "solido".
A noter un modèle spécial réalisé sur la base de la Peugeot 504 REF.1046 en couleur noire avec la mention: "Bourse du jouet automobile, casino de Charbonnières-les-Bains" 27.11.83 sur le capot AV et sur la malle AR "Dinky Toys France".

Didier GAUDILLERE









◆ JOUETS ◆
ACHATS - VENTES - ECHANGES
NEUFS et ANCIENS
Ouvert du Mardi au Samedi
de 13 heures à 19 h 30
SPECIALISTE DU JOUET ANGLAIS
284, rue de Charenton 75012 PARIS
Tél: . (1) 43.44.23.03
J.-P. BELTOISE - A. GRANDSARD

Le Jeu Merveilleux des Trains Hornby

Quelques Conseils aux Débutants

COLLECTIONNER ET JOUER

Les derniers modèles HORNBY des années 60 correspondent bien à l'idée de jeux, pour tous ceux qui cherchent un peu de réalisme dans les trains jouets.

Il s'agit de trois BB. L'ancienne BB 8000(0 BB) en tôle vert foncé des années d'après guerre et mise au goût du jour avec moteur à courant continu et équipé de pantographes fonctionnels; de plus, elle est maintenant bicolore, gris clair et gris foncé et s'appelle TBB.

Les deux nouveautés, ce sont la BB 9000 (TNB) bleu clair en zamac, très ressemblante à la vraie et la BB 13000 (TZB) bleu foncé, également en zamac, toutes deux sur courant continu, éclairage à l'avant. Leurs pantos sont fonctionnels; la gravure est fine et détaillée (certains leurs reprochent leur raccourissement par rapport à leurs grandes soeurs, pas moi).

Hornby sur son catalogue définissait ces trois locomotives comme étant téléguidées, c'est exact. Les moteurs précédents étaient sur courant alternatif à renversement à main, il est à noter que les moteurs alternatifs ont la particularité de fonctionner sur courant continu sans problème, par contre l'inverse n'est pas compatible.

Ces nouveaux moteurs permettent de manoeuvrer d'avant en arrière sans toucher aux locos. Bougrement pratique quand le collectionneur est confortablement allongé sur le sol auprès de son transfo ST.

Pour atteindre ce confort,de nombreux systèmes (et j'en oublie) furent inventés, mais aucun ne donna satisfaction.

Pour compléter ce bonheur, Hornby sortit de magnifiques aiguillages talonnables et télécommandés; les boîtiers de commandes se fixent les uns aux autres pour former un véritable tableau.

Grace à ce matériel fini la lente progression à quatre pattes entre les rails et accessoires divers pour atteindre ces vieux aiguillages manuels non talonnables, mettre la loco en marche arrière, retourner toujours à quatre pattes vers son transformateur et recommencer le même parcours,une fois la manoeuvre accomplie.

Ces moteurs à courant continu mis au point par Hornby sont esthétiquement beau, fonctionnent bien et en silence. On leur reproche souvent un manque de puissance (sans doute les mêmes qui reprochent le raccourcissement des locos, enfin!). Ce n'est pas très justifié. Leurs quatre roues motrices sont équipées de bandages en caoutchouc ce qui leur donne une bonne adhérence. Le poids des carrosseries en zamac d'autant plus.

Le matériel roulant de cette époque est parfaitement adapté aux locomotives. Toute une série de wagons voyageurs et marchandises, tous à boogies peuvent être tractéssans difficulté, et j'estime que trois de ces wagons derrière une loco est largement suffisant pour répondre à une certaine harmonie des proportions. Bien sûr, il existe toujours les wagons courts à deux essieux; là, je vous permets d'en accrocher quatre ou cinq derrière votre loco.

Pour complèter ce matériel roulant, Hornby propose toute sortes de nouveaux décors: gares, quais, tunnels, postes d'aiguillages, signaux d'arrêt automatique. Les matériaux utilisés pour leur fabrication correspondent à l'époque plastique, bois, isorèle; le tout est démontable.

Une grande gare en plastique en deux modules une fois montée ne manque pas d'allure sur le réseau, un tunnel en plastique également avec feux bicoloresà l'entrée et à la sortie (pouvant fonctionner), encore deux gares en isorèle et bois pour une ou deux voies (soit deux gares).

Il existe également pour faire marcher les nouvelles locomotives le transformateur ST à courant continu, pas assez puissant selon certains (toujours les mêmes). Et un contrôleur qui couplé au transfo vous permet de faire rouler deux trains sur deux voies différentes. Ils sont équipés de prises d'accessoires. (Que voulez-vous de plus?).

Le matériel Hornby est resté beau jusqu'à la fin quoiqu'en disent certains (oublions-les). On le trouve facilement et en général en bon état, parfois neuf.

Avec un peu de chance vous pouvez faire l'acquisition d'une motrice neuve en boîte, comme disent les connaisseurs.

Oui, mais à quel prix?

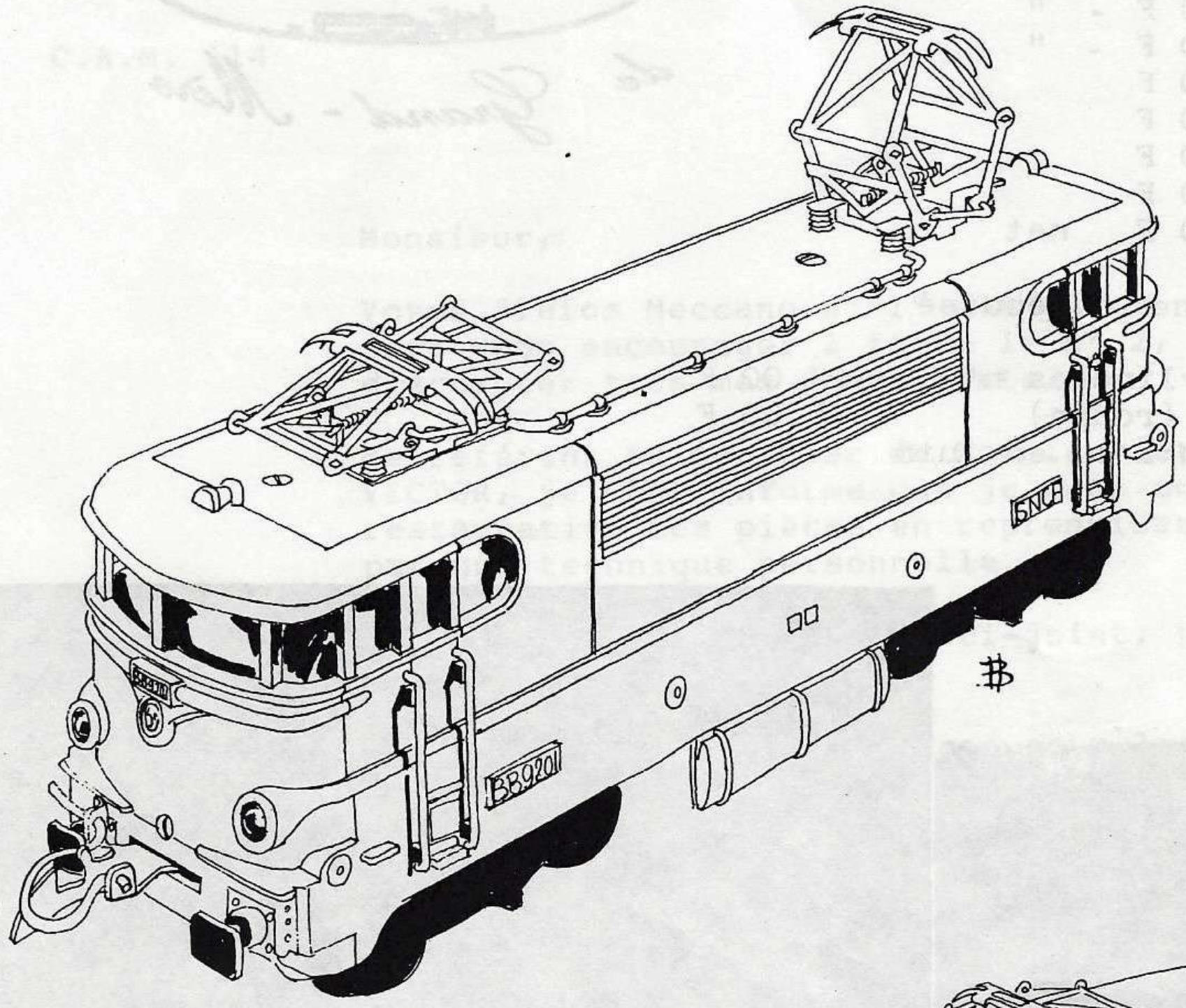
C'est une excellente question et je vous remercie, etc.

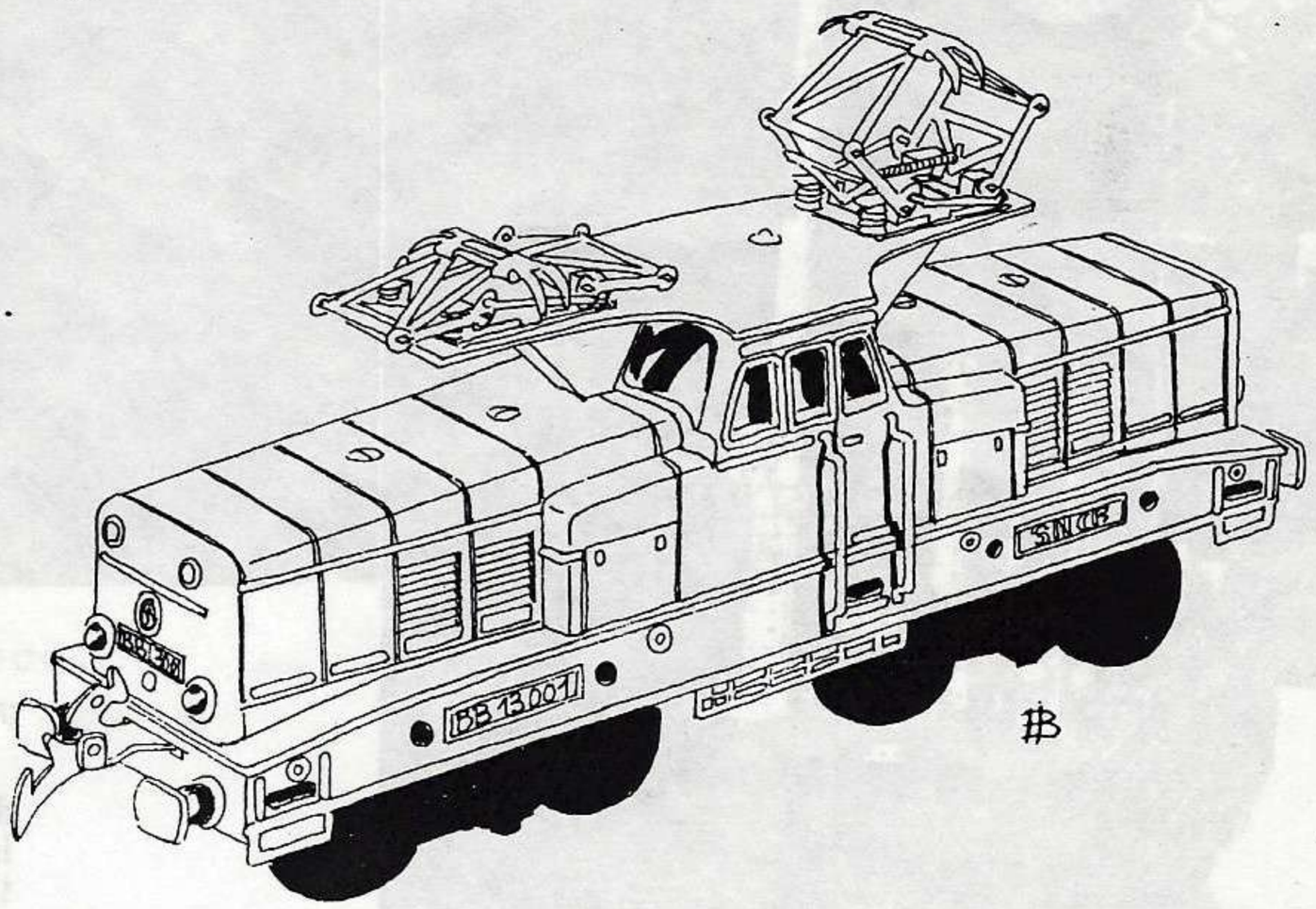
Les Tiercé, Quarté, Loto, Toto, Arlequin ou autres suspens qui ne vous ont jamais rapporté, avouez-le! et les amendes attrapées pour mauvais stationnement! Tenez, justement pour le prix d'une amende qui ne vous donne aucune satisfaction vous obtiendrez un beau wagon et il sera bien à vous, lui. Avec plusieurs amendes (une semaine de sept jours) vous aurez une belle loco, peut-être toute neuve...

Petit à petit, vous ferez encore de nombreuses découvertes chez les marchands de jouets anciens; ils vous aideront à compléter votre collection et à perfectionner votre réseau.

A vous de jouer.

Philippe BAMAS





Suite à un courrier reçu d'Argentine, le tarif
"MECCANO ARGENTINE" devient "Les trouvailles de JEO"

Les références suivantes changent de prix:

30 A	15.40 F	
30 C	39.80 F	(erreur tarif précédent)
59	3.10 F	
69 A	11.50 F	
69 B	11.50 F	
69 C	14.40 F	
235	1.20 F	
235A	1.20 F	
235B	1.50 F	
235D	1.70 F	
235G	1.20 F	
66	25.00 F	
67	25.00 F	
97	12.00 F	- new
99 B	21.00 F	- "
100A	13.50 F	- "
106	20.00 F	
106A	30.00 F	
107	35.00 F	
147D	6.00 F	
167C	28.00 F	net

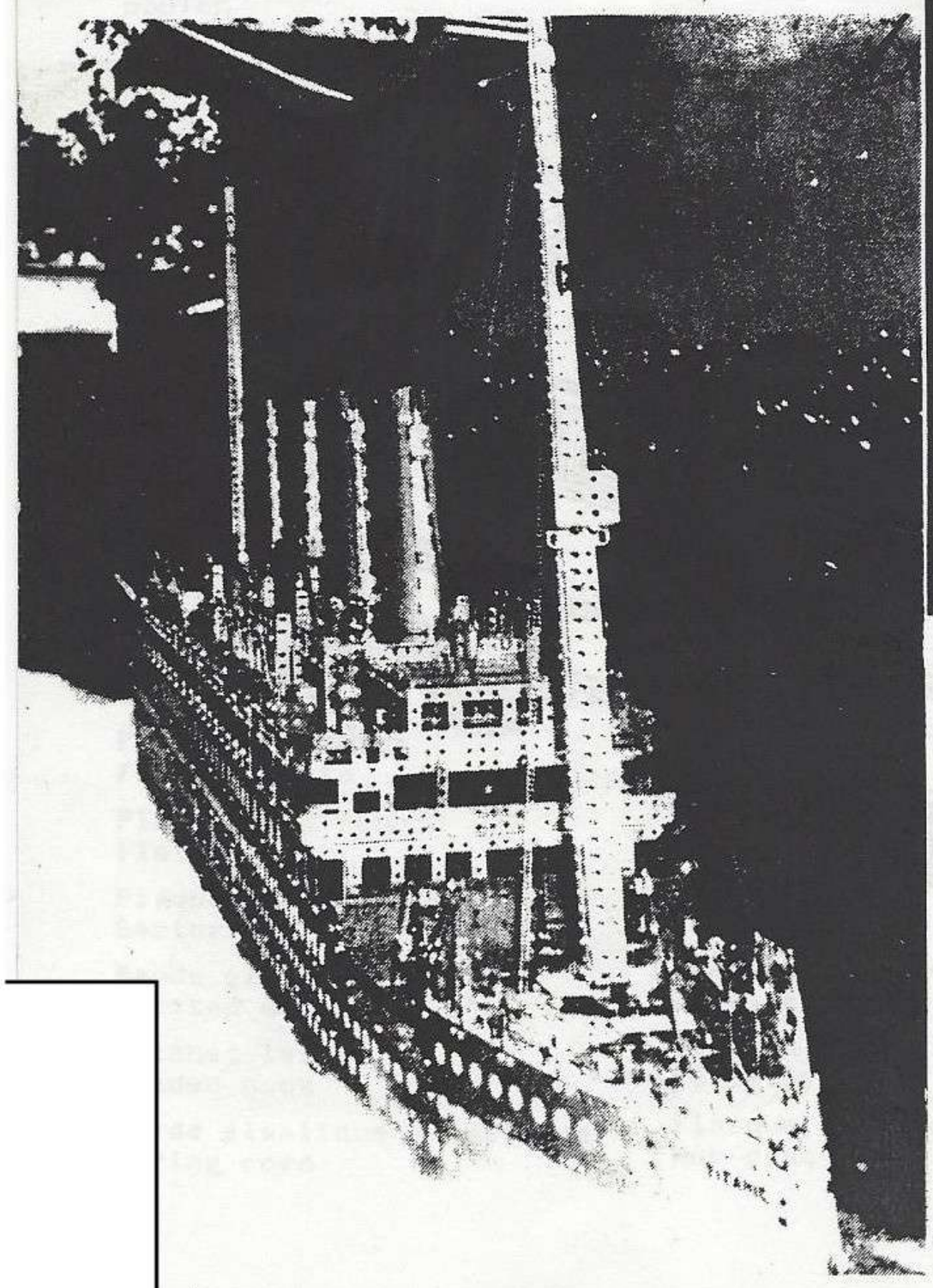
6N. 9G. 11B. 103M. 242. etc. épuisé

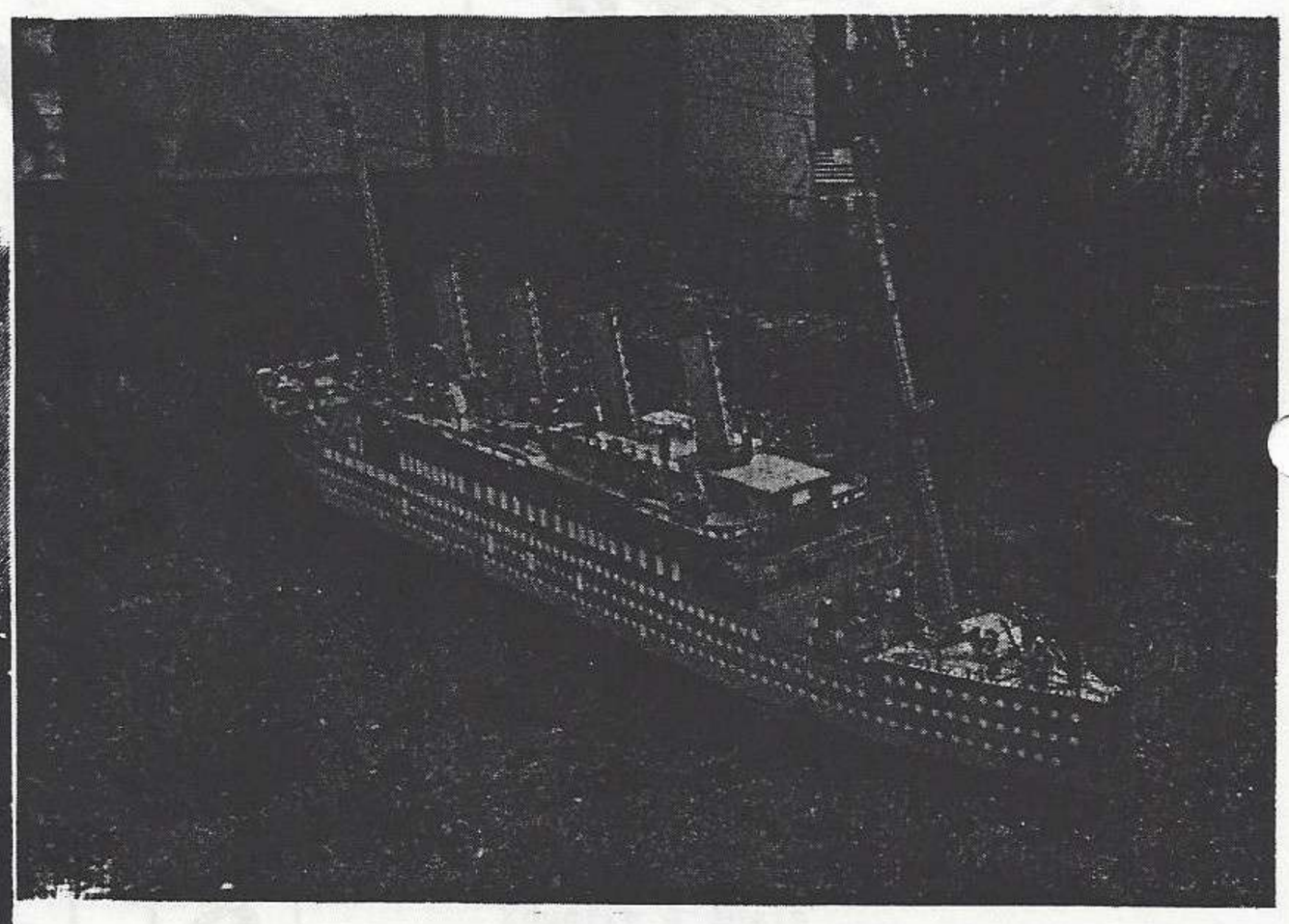
NEW moteur d'avion 9 cylindres n°2 24.00 F
" roue d'auto A 1055 (rouge) 66.00 F
" pilote-boîte auto n°2 : en juin

Le Grenier de Grand-Mère

GUJAN-MESTRAS

« Titanic » !





(Photo studio Roger)

Un artisan gujanais, adhérent du C.A.M., M. Rimbod, a renfloué le « Titanic »! Après de minutieuses recherches avec du matériel et travaux de documentation, il a monté cette maquette au 1/100e. Son poids : 47 kilos; le temps passé : 176 heures ! Le bateau mesure 291 cm. A ce jour, le « Titanic » du port de La Hume n'a pas encore coulé...

LOUIS FLECK ARCHITECTE DIPLOMÉ PAR LE GOUVERNEMENT
5, RUE VICTOR LEMOINE 54000 NANCY TEL. 83 40 04 34 C.C.P. 1598-61 NANCY

BUREAU : TEL. 83 27 58 90

Nancy, le 4 mai 1987

Jean ESTEVE Objets
3, rue Jacques Callot

75006 - P A R I S

C.A.M. 114

Monsieur,

Votre "Infos Meccano n° 1" m'a vivement intéressé et, pour vous encourager à faire le n° 2, je vous prie d'accepter tous mes compliments.

Me référant au courrier de Monsieur et Madame Roger VICTOR, je vous informe que je peux compléter la restauration des pièces en reproduisant le cadrillage par une technique personnelle.

Vous trouverez d'ailleurs, ci-joint, un échantillon sur une pièce 214.

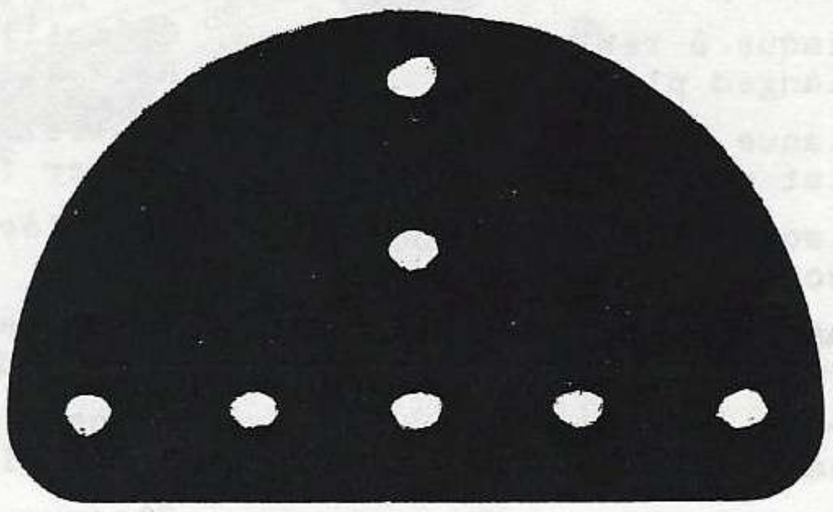
Je peux effectuer cette façon pour les personnes intéressées moyennant un échange éventuel de pièces.

En vous renouvelant mes compliments et en attendant "Infos Meccano n° 2",

Veuillez croire, Monsieur, en l'expression de mes meilleurs sentiments.

L. FLECK

P. J. : 1 pièce.



TRADUCTION DE PIECES DETACHEES MECCANO
TRANSLATION MECCANO AND OTHER SPARE PARTS

Bandes
Perforated strips

Cornière
Angle girder

Support plat
Fishplate

Support double
Double bracket

Equerre
Angle bracket

Tringle
Axle rod

Manivelle
Crank handle

Roue à moyeu
Spoked wheel

Roue à boudin
Flanged wheel

Poulie
Pulleywheel

Roue barillet
Bush wheel

Disque
Wheel disc

Pignon
Pinion

Roue à dents
Gear

Roue de champ
Contrate

Pignon d'angle
Bevel gear

Vis sans fin
Worm gear

Clef
Spancer

Clavette
Spring clip

Tournevis
Screwdriver

Tige effilée
Drift

Boulon
Bolt

Ecrou
Nut

Rondelle
Washer

Corde
Cord

Pâle d'hélice
Propellor blade

Ressort de traction
Tension spring

Chape
Double bent strip

Cavalier
Double bent strip

Bague d'arrêt à glissière
Slide piece with boss

Plaque à rebords
Flanged plate

Plaque sans rebord
Flat plate

Plaque secteur à rebords
Sector plate

Bande glissière
Slotted strip

Crochet lesté
Loaded hook

Corde élastique métallique
Spring cord

Vis d'union
Coupling screew

Bague d'arrêt
Collar

Aile de moulin
Windmill sail

Bras de manivelle
Single arm crank

Bras de manivelle taraudé
Threaded single arm crank

Bras de manivelle double
Double arm crank

Accouplement pour tringle
Coupling

Accouplement octogonal
Octogonal coupling

Accouplement de bande sur tringle
Strip coupling

Accouplement taraudé
Threaded coupling

Accouplement court
Short coupling

Raccord taraudé
Threaded boss

Fourchette de centrage
Centre fork

Poids
Weight

Vis pour bois
Wood screw

Vis d'arrêt sans tête
Set screw grub sc

Plaque
Flat plate

Plaque triangulaire
Triangulare plate

Tige filetée
Screwed rod

Bande incurvée
Curved stip

Chaîne galle
Sprocket chain

Roue de chaîne
Sprocket

Longrine
Braced girder

Lisse pour métier à tisser
Heald for loom

Bands à un coude
single bent srip

Poutrelle plate
Flat girder

Navette pour métier à tisser
Shuttle for loom

Rouleau bois pour métier
Wood roller for loom

Equerre d'assemblage
Corner gusset

Plateau central
Face plats with boss

Crémaillère
Rack strip

Poutrelle triangulée
Girder fram

Charnière
Hinge

Cheville fileté
Threaded pin

Chape d'articulation
Forck piece

Flasque circulaire à rebords
Hub disc

Segment à cannelure
Channel segment

Ressort de compression
Compression spring

Accouplement pour train
Train coupling

Sac chargé
Loaded sack

Poulie à cône
Cone pulley

Equerre renversée
Reversed angle bracket

Embase triangulée coudée
Trunnion

Embase triangulée plate
Flat trunnion

Levier d'angle avec moyeu
Bell crack with boss

Secteur denté
Rack segment

Excentrique
Eccentric

Volant
Flyxheel

Gousset d'assemblage
Corner bracket

Support de rampe
Handrail support

Support de rampe avec collier
Handrail coupling

Boudin de roue
Wheel flange

Cheminée de navire
Ship's funnel

Support à rebord
Flanfed bracket

Accouplement universel
Universal coupling

Cable en acier
Wire-line

Pneu
Tyre

Longrine circulaire
Circular girder

Embrayage
Dog clutch

Bande circulaire
Circular strip

Plaque circulaire
Circular plate

Cliquet à moyeu
Pawl with boss

Boulon pivot
Pivot bolt

Roue à rochet
Ratchet wheel

Palan
Pulley block

Equerre d'angle
Corner angle bracket

Aiguille
Pointer

Turbine
Fan

Bras de sémaphore
Signal arm home distant

Scie circulaire
Circular saw

Support en u
Channel bearing

Equerre cornière
Girder bracket

Chaudière
Boiler

Joue de chaudière
Boiler end

Corps de chaudière
Boiler without ends

Manchon
Sleeve piece

Support de cheminée
Chimmey adapter

Accouplement à cardan
Swyvel bearing

Roulement denté à galet
Geared roller bearing

Couronne à rebord
Large flanged ring

Secteur à grandes dents
Geared roller race

Pignon à grandes dents
Large tooth pinion

Roulement à billes
Ball thrust bearing

Plateau à rebord
Flanged disc

Anneau monté avec billes
Ball cage with balls

Bille d'acier
Ball

Accouplement jumelé à douille
Socket coupling

Collier taraudé à cheville
Screw rod connection

Joint flexible
Flexible coupling unit

Ressort d'attache pour corde
Cord anchoring spring

Collier à tige fileté
Rod socket

Couronne à double denture
Gear ring

Volant d'automobile
Sterring wheel

Courroie de transmission
Driving band

Roue d'auto
Road wheel

Flasque de roue
Wheel disc

Plaque flexible
Metal flexible plate

Plaque plastique claire
Plastic plate clear

Plaque bande
Strip plate

Plaque de charnière
Hinged plate

Plaque cintrée en U
Flexible curved U section

Plaque cintrée rayon 43 mm
Flexible curved plate radius 43 mm

Gousset flexible
Flexible gusset

Pignon hèlicoïdal
Hélicoïdal pinion

Raccord tringle et bande
Rod and trip connector

Raccord tringle et bande à angle droit
Rod and strip connector right angle

Raccord tringles
Rod connector

Raccor de tringles triple à moyeu
3-way rod connector with boss

Plaque semi-circulaire
Semicircular plate

Cylindre
Cylinder

Plaque flexible triangulaire
Triangulare flexible plate

Tringle à cannelure
Rod with keyway

Boulon pour tringle à cannelure
Key bolt

Bande cintrée
Formed slotted strip

Bande étroite: Narrow strip

TARIF MECCANO FRANCE

N° ARTI		PRIX
1	NOUVELLE BOITE	119,40
2	NOUVELLE BOITE AVEC MOTEUR ELECTRIQUE	199,00
3	NOUVELLE BOITE "	259,20
4	NOUVELLE BOITE "	349,20
5	ANCIENNE BOITE (1980)	399,60
6	ANCIENNE BOITE "	539,60
7	ANCIENNE BOITE "	843,40
8	ANCIENNE BOITE "	1122,40
9	ANCIENNE BOITE "	3520,00
10	ANCIENNE BOITE "	11900,00
1X	NOUVELLE BOITE AVEC MOTEUR	79,20
2X	ANCIENNE BOITE (1980)	89,00
3X	ANCIENNE BOITE "	118,20
4X	ANCIENNE BOITE "	199,20
5X	ANCIENNE BOITE "	210,40
6X	ANCIENNE BOITE "	211,80
7X	ANCIENNE BOITE "	312,40
8X	ANCIENNE BOITE "	898,00
9X	ANCIENNE BOITE "	5996,00
	BOITE MECANISME	379,00
	MOTEUR MAGIC A RESSORT	77,80
	MOTEUR MO ELECTRIQUE	143,20
	MOTEUR 6 VITESSES 12 V	
	MEUBLE VIDE, BOITE 10 AVEC ALVEOLES	2200,00

EDITION NEW CAVENDISH BOOKS

The Hornby companion séries

N° ARTI		PRIX
1	THE PRODUCT OF BINNS ROAD Peter Randall	250,00
2	THE MECCANO SUPER MODELS Geoff Wright	315,00
3	HORNBY DUBLO TRAIN 1938 - 1964 Michael Foster	375,00
3A	HORNBY DUBLO COMPENDIUM Allan F. Ellis	
4	DINKY-TOYS ET MODELLED MINIATURES Mike et Sue Richardson	375,00
4A	DINKY-TOYS COMPENDIUM Patrik Trench	
5	THE HORNBY GAUGE O SYSTEM Chris et Julie Graeb	375,00
5A	GAUGE O COMPENDIUM Chris et Julie Graeb	
6	THE MECCANO SYSTEM Love et Gamble	375,00
6A	THE MECCANO SYSTEM COMPENDIUM Love et Gamble	
7	THE MECCANO MAGAZINE 1916 - 1981 Manduca et J. Walker	
7A	THE HORNBY COMPENDIUM Roger Beardsley	

Les deux marques étrangères ont disparues de cet INFO n° 2 pour la simple raison que leurs délais de livraison n'est pas compétitif avec MECCANO FRANCE.

Pour la codification je mets une lettre majuscule par nécessité informatique.

Pas de plateau de 192 dents chez MECCANO avant longtemps.

Bande de 4 trous 5cm en 1988.

Roue dentée sans moyeu 60 dents en 1988.

" " " " 95 " " " .

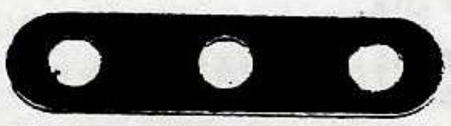
Nouvelle boîte N°10 5 tiroirs dont un vide à l'étude.

Boîtes nouvelles N°1,2,3,4. en vente par J.E.O.à CHARNECLES ainsi que la 1X avec moteur électrique.

Boîtes MECCANO de Poche disponibles chez J.E.O. au prix de 30 francs.

Pourquoi les bouts des bandes étroites sont ils différents suivant les longueurs.

Presse française



Presse Anglaise

d'ici 1990 projet d'exposition MECCANO au Musée des sciences de la Villette où au Centre POMPIDOU.

L'Info MECCANO est et restera gratuit pour tous les correspondants,il est envoyé dans tous les Pays composant la CEE ainsi que sur les quatres autres continents.

Projet de fabrication de bandes de 37 et 49 trous par l'usine de CALAIS.

Info MECCANO N°3 début Novembre. En projet pour 1988 et au delà une parution Info MECCANO en Février,Juin et Octobre.

Jean-paul GUENOUN vend boîte MECCANO N°10 neuve (1980) au prix de 9000 F.(neuf milles) son téléphone : 47 25 72 39 avec répondeur.

Le 6 Mars Patrick SABATIER a présenté MECCANO et la construction de la TOUR EIFFEL dans son émission "La Vie de Famille".

Pour repeindre vos pièces (par Mr H. d'Antony).

Bleu Holts car spray A 39 BM/LC Tahiti blue.

DB/BM85 Austin Morris Tahiti Blue

Rouge Type 1920 Dupli color DS/V5 Vauxhall Vénitian red

" 1950 " " DS/V40 " Mouza red

" 1960 " " DS/F36 Ford dragon

Vert " 1920 " " DB/BM56 dails british racing

" 1930 " " DS/T36 Triumph Saplixe blue

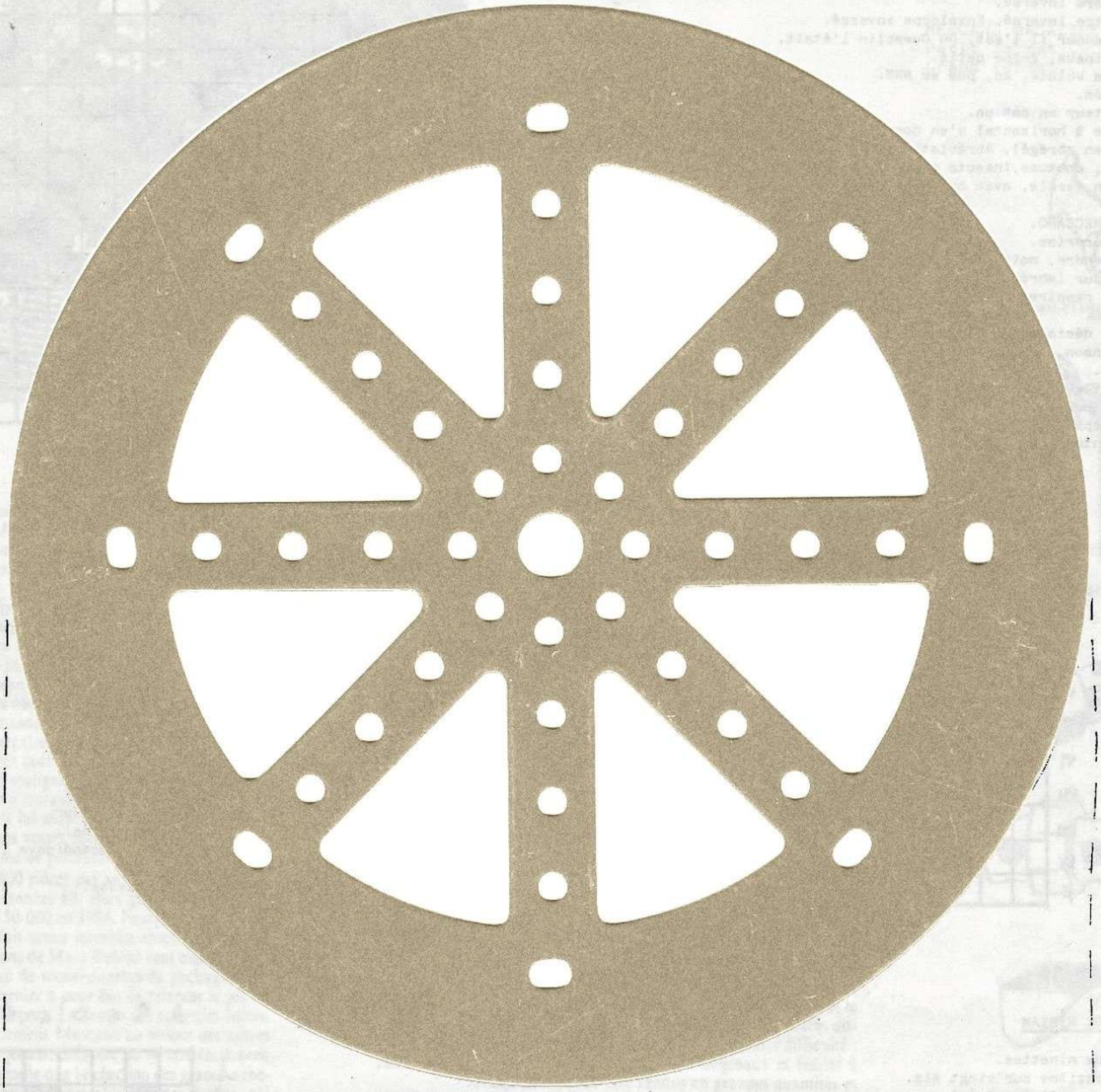
Jaune " " DR/ST15 Renault jaune 286

Attention pour le jaune il s'agit probablement du jaune Anglais comme celui utilisé sur les plaques en provenance d'Argentine.

Et pour finir sachez que MW à HENLEY a séléctionné des aérosols.

Jean Stéphane CHAPPELON recherche toujours les plaques sans rebords. de l'époque nickelé (1, rue St James.92200 NEUILLY).

Fabricatiom MECCANO Framce à CALAIS



Ces deux pièces somt peimtes en jaune Framçais.

Les longrimes en simples croisillons de 7,9,11,15,19 et 25 trous somt dispomibles dés la parution de cet INFO N° 2.

Les pignons hélicoïdaux de 13 et 37 dents,et,s'engrèmant avec eux même sont également dispomibles.

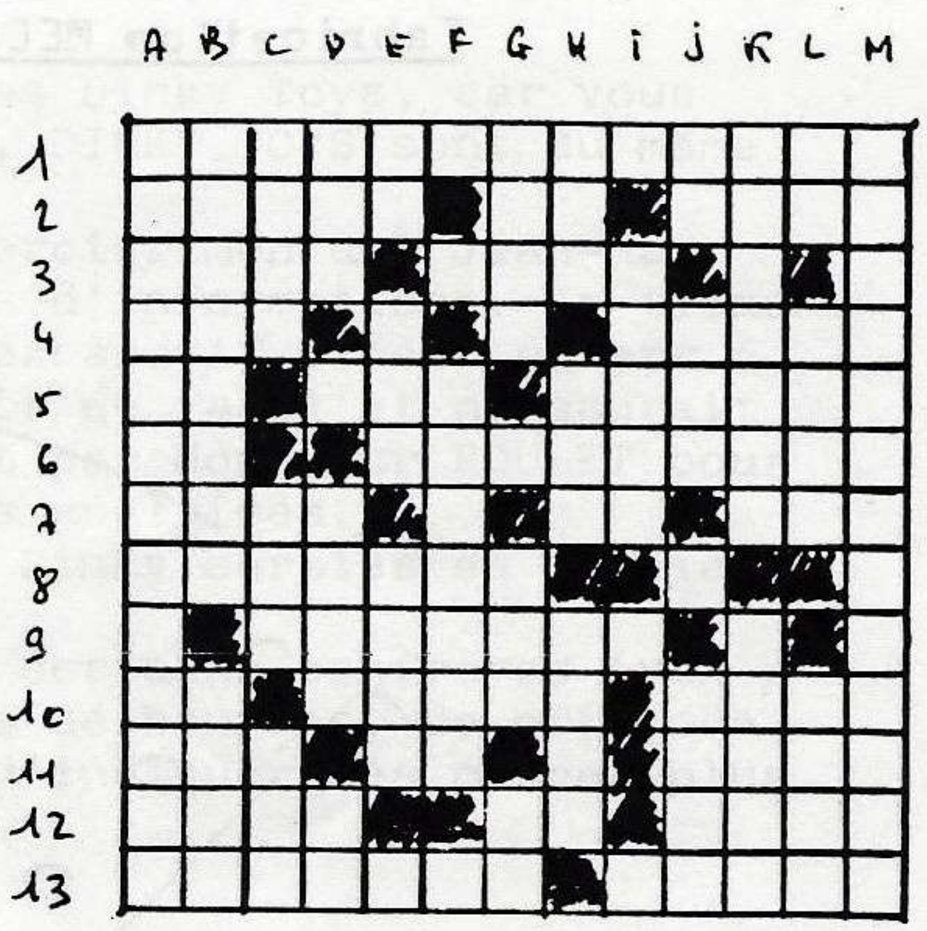
Les longrines de 37 et 49 trous somt en fabrication par l'u-sine de CALAIS et ne seront dispomibles que vers NOEL.

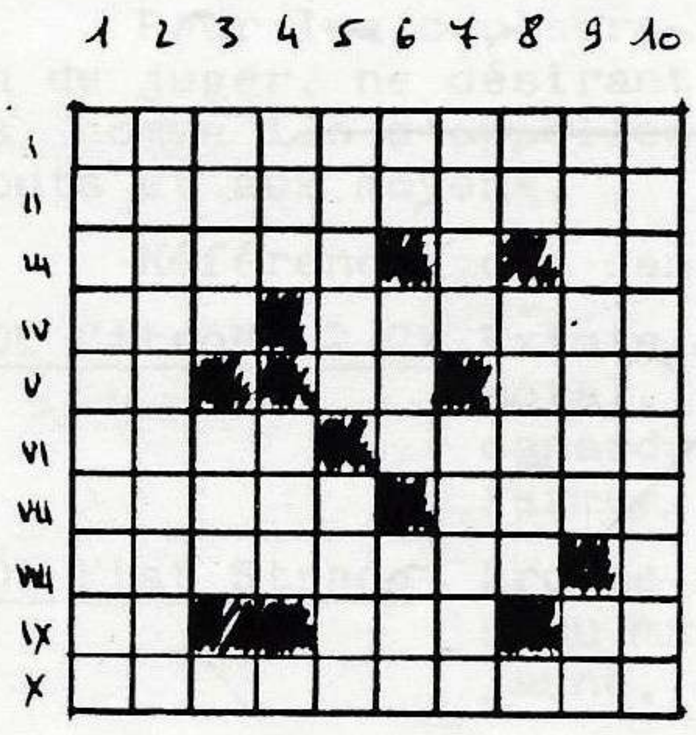
MECCANO®

LES MOTS CROISES DE MYRIAM

1 Super modèle numéro 13.
2 Les carrés sont prisés, à soi, notes inversées.
3 Pas clap, zéro inversé.
4 Pour et contre inversé, Enveloppe inversé.
5 Premier, d'amour il l'est, Du Guesclin l'était.
6 Points cardinaux, gagne petit.
7 Milieu de la volute, ko, pas au NNE.
8 Poèmes sacrés.
9 Le constructeur en est un.
10 Voyelles, le 9 horizontal s'en donne, celui d'avant REBIBO s'oxidait.
11 Elle aime (en abrégé). Abréviation du Franc, ces enceintes sont super.
12 Département, coutume,insecte ou commune Belge.
13 Huit pour un cercle, avec ou sans pâte il est recherché.

A Adeptes du MECCANO.
B Raccords, surprise.
C Se font entendre, mois du muguet inversé, unité de travail mécanique.
D Contre ou pour (abrégé), carnassier (en désordre), moi à l'envers.
E Article, se respire, assurance des étudiants.
F Le mettre nu.
G Prendre une décision, monnaie, clef.
H Comme un pinson, interjection, anciens boucliés (mélangé).
I Mots imagés.
J Libraire Editeur Hollandais, cri fort (abrégé), fraction Kurde.
K Numéro 195, pas cher avant guerre (sans c).
L Surprise, employé par le compositeur, lettres.
M Le 9 horizontal l'est souvent.





LES MOTS CROISES DE MYRIAM

1 Collectionneur anglais.
2 Collectionneur intelligent.
3 N'en veut pas qu'une, démonstratif à l'envers.
4 Institut National des Sports, sur la couture du pantalon.
5 Langue (inversé), à Médor (inversé), pas les deux.
6 Ville de l'Est, ses arènes sont réputées.
7 Blanc ou mauve, refroidissa.
8 Sorte de carapace.
9 Voyelles répétées, Prénom, Contre Remboursement.
10 Le raciste en est atteint.

A Le collectionneur l'est.
B Sa passion ne l'est pas.
C Tombas bas, Aluminium.
D Chat d'outre manche, roulement de tambour.
E Anneau de fer, petite culotte (mélangée).
F Notre grammaire, particule, Déesse Scandinave (inversé).
G Gardiennes émérites, habitation.
H Mon Seigneur, fidèle Porcher D'Ulysse.
I MECCANO le sera, désigne.
J Le manuel l'est aux débutants.

LES CHARADES DE MYRIAM

Mon 1 plaît aux minettes.
Mon 2 est le onzième sur vingt six.
Mon 3 ne dit pas oui (anglais).
Mon tout sert à construire.

MEC K NO

Mon 1 n'est pas courte.
Mon 2 est chinois.
Mon 3 est une négation.
Mon tout est croisilloné.

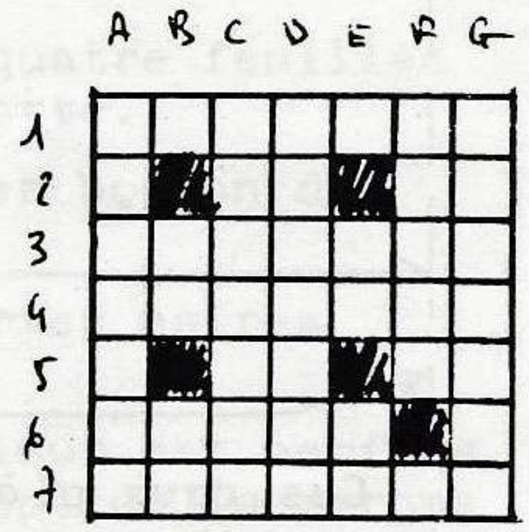
LONGUE RIZ NE

On s'assied sur mon 1.
On joue avec mon deux.
On le fait sur la glace de mon 3.
Mon 4 est passé.
La cinquante cinquième de mon tout est bien pratique.

BANC DE GLICE HIER

1 Le jeu l'est.
2 Voyelles, voyelles.
3 Envoyant.
4 Son usine est à CALAIS.
5 Fleuve côtier, dedans.
6 Son pêt se mange.
7 Hésite.

A Somnifère.
B Lettres, lettres.
C Expédiant.
D Sorte de STRUCTATOR.
E Rivière, à l'intérieur.
F Religieuse.
G Cherche.

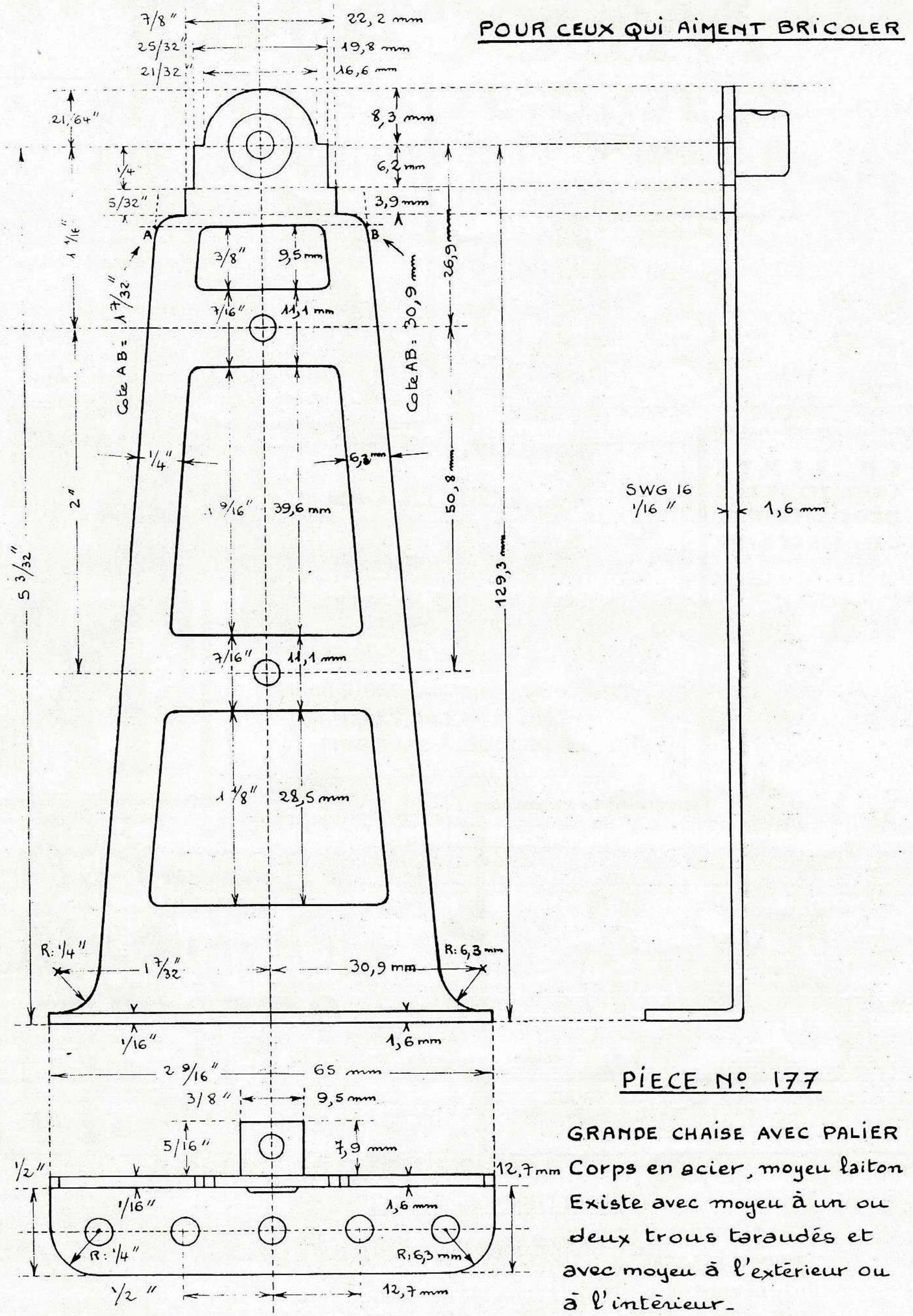


Solutions des jeux lors de votre pro-chaine commande.

IMPRIMERIE CHAPPUIS
A. SALLET
Toutes impressions Typo - Offset

BUREAUX : 40, RUE DE SEINE - 2, RUE DE L'ÉCHAUDE - 75006 PARIS - ☎ 43 26 96 31
ATELIER : 35, AVENUE PAUL-VAILLANT COUTURIER - 93420 VILLEPINTE - ☎ 43 85 31 58
322 647 967 R. M. 75 SIRET 322 647 967 00015 APE 5110

POUR CEUX QUI AIMENT BRICOLER



PIECE Nº 177

GRANDE CHAISE AVEC PALIER

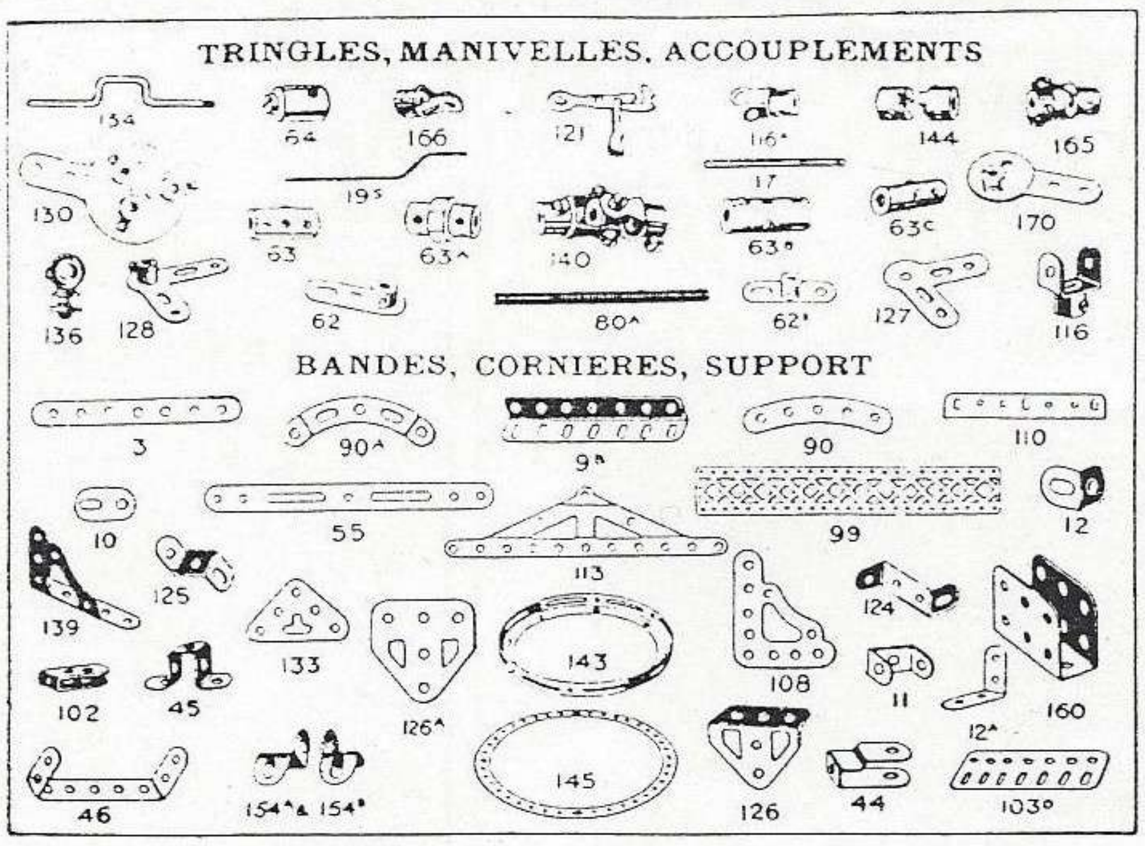
Corps en acier, moyeu laiton

Existe avec moyeu à un ou deux trous taraudés et avec moyeu à l'extérieur ou à l'intérieur.

Fougue

Ajoutez au contenu de votre boîte les pièces détachées

MECCANO

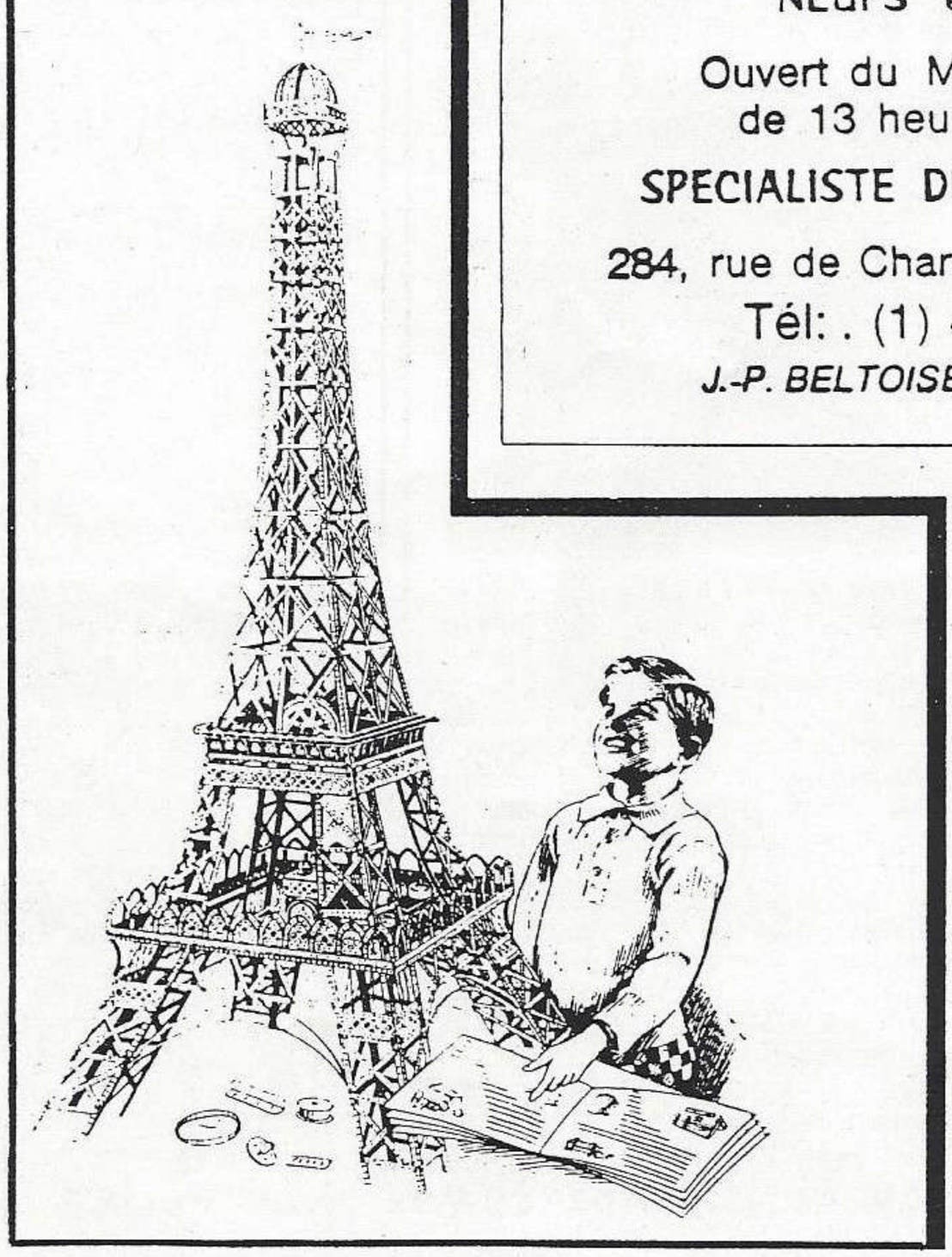


Si vous désirez construire des modèles de plus en plus grands et de plus en plus compliqués, vous pouvez le faire facilement en ajoutant, petit à petit, au contenu de votre Boîte, des pièces détachées Meccano.

Le système Meccano comprend plus de 200 pièces diffférentes, dont chacune peu être obtenue séparément et, en n'importe quelles quantités, comme pièce détachée.

Consultez chez votre fournisseur de Meccano le tarif de nos pièces détachées, et n'oubliez pas que toutes les pièces détachées Meccano sont des reproductions exactes, en miniature, de celles employées dans la mécanique pratique.

EN VENTE CHEZ TOUS LES DÉPOSITAIRES DE MECCANO



◆ JOUETS ◆

ACHATS - VENTES - ECHANGES

NEUFS et ANCIENS

Ouvert du Mardi au Samedi
de 13 heures à 19 h 30

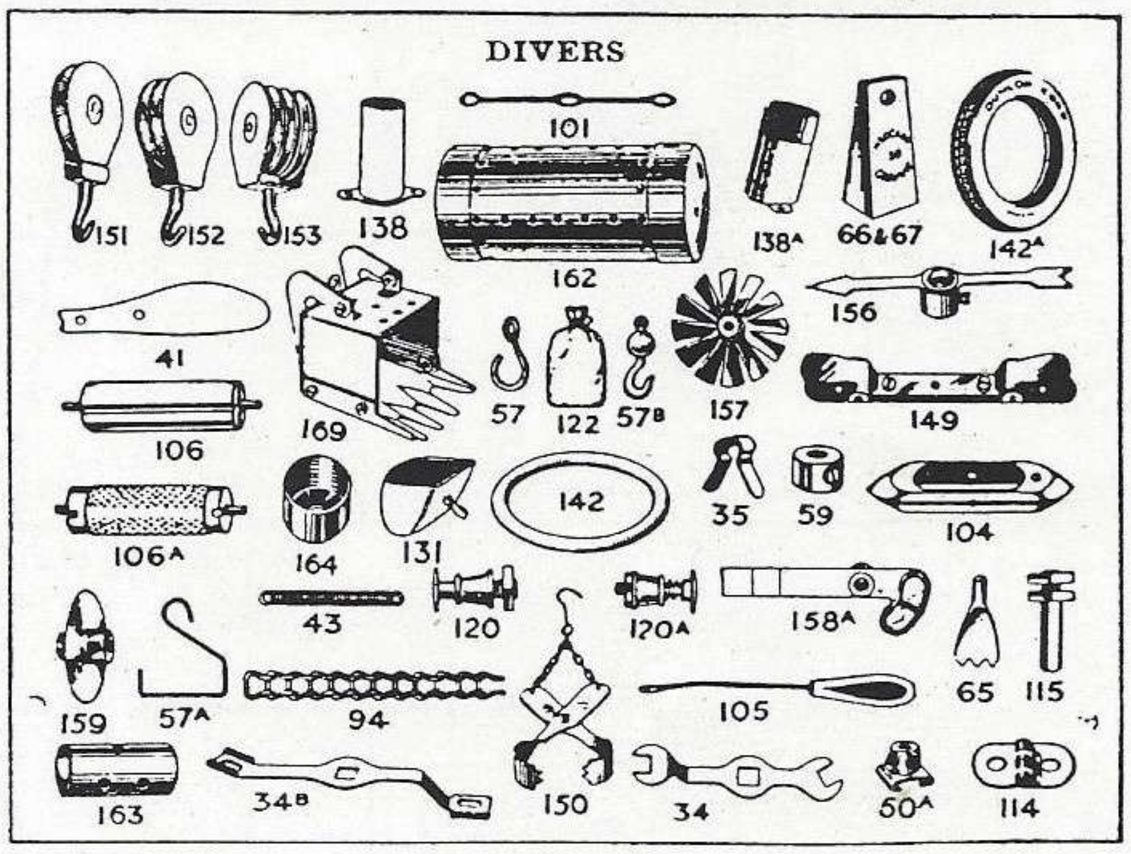
SPECIALISTE DU JOUET ANGLAIS

284, rue de Charenton 75012 PARIS

Tél: . (1) 43.44.23.03

J.-P. BELTOISE - A. GRANDSARD

L'univers des enfants



CONDITIONS de VENTE.

Tarif MECCANO FRANCE.....remise de 10 %
Trouvailles JEAN ESTEVE OBJETS.... " de 5 %

Uniquement sur les pièces détachées.
Pour les Clubs : Espagnol, Français, Hollandais, Suisse.

Pour toute commande supérieure à 1500 Fr. envoi en franco.
Et 2% de remise supplémentaire après déduction des 10 %.

Les marchandises ne sont ni reprises ni échangées.

Les envois se font en contre-remboursement.