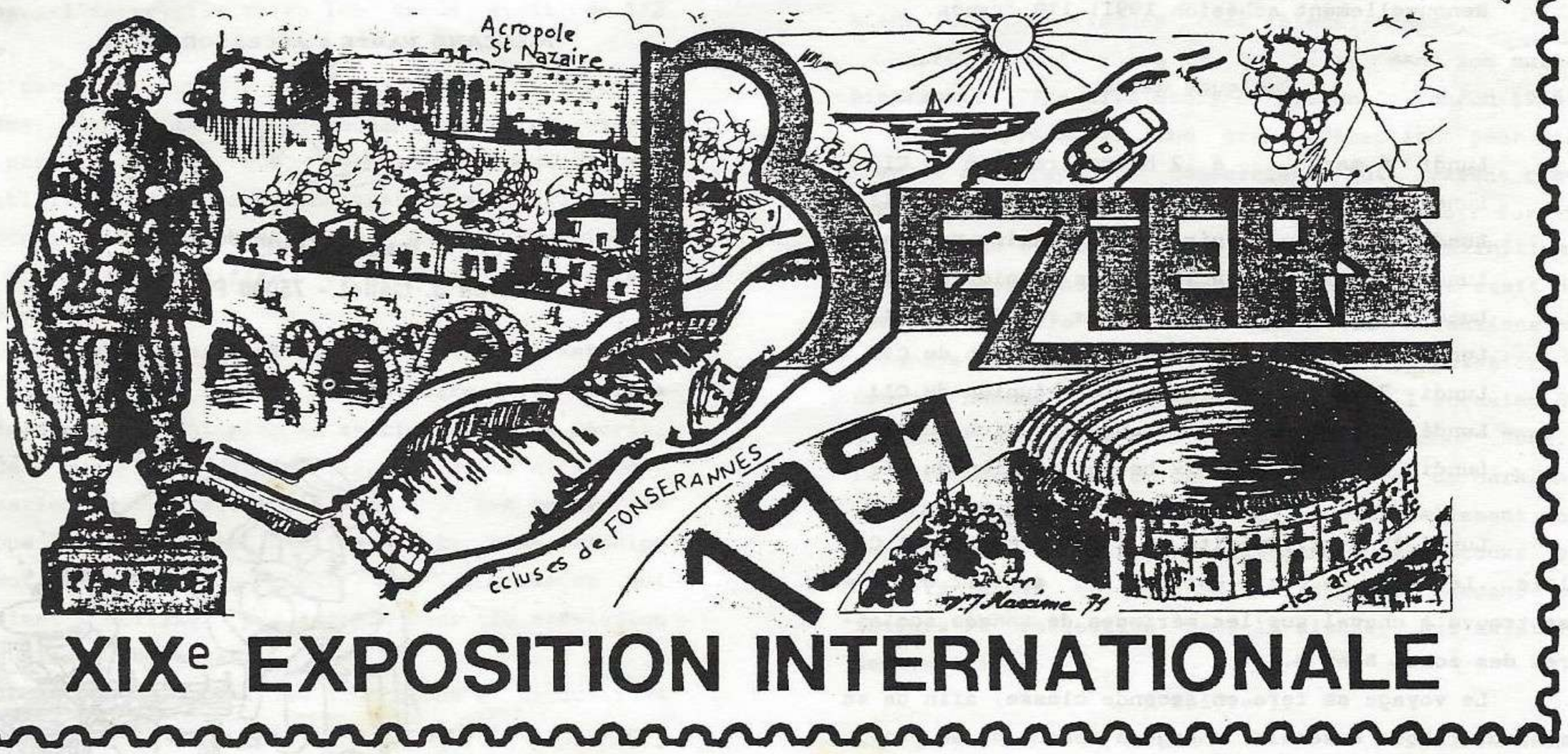
C'EST LE COIN DES CURIEUX

INFO JOUETS

13

AVRIL 1991



XIXe EXPOSITION INTERNATIONALE

C L U B I N F O S J O U E T S

2 décembre 1990

Pour la dernière fois de l'année 1990 les fidèles membres du CIJ se sont réunis autour de l'excellente table du BISTROT MAZARIN et sa non moins excellente serveuse du lundi.

Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

Comme à l'accoutumée, le service fut excellent. Il est plaisant de constater, que nos amis de province sont souvent parmis nous (Jean Bihn et Madame, André Chapel, Jean-Jacques Barreau, Edmond Besson Louis Fleck et Madame, Jean Passe, Heid et Mèyeur.

Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

N'oublions pas les fervents Franciliens :Jean Wilm, Georges Quentin et Madame, Jean Audouin et Madame, Claude Tabet et Madame Maurice Crestey, Louis Guil, Robert Castillon et Madame, Daniel Heissat, Jean Pagès, Adrien Bannaux, Odette Belgodère, Michel Doerr (avant de continuer votre lecture, ayez une pensée amicale pour cet ami ferroviphile, qui il y a peu chut malencontreusement, et de ce fait ne peut momentanément se déplacer), André Schaeffer, Jack Dantan, Paul Freydier, Guy Mongodin, etc, etc, etc...

Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

Nous n'y parlons pas que de Meccano.

Pour preuve:

Le lapin agile et la serviette de Jean Bihn.

Le tir à l'élastique par Jean Audouin.

L'histoire du 17ième de Béziers par Claude Tabet

et

Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

Le café fut servi par Christel.

et

De quoi parlent ces dames.

De tout comme tous, de rien, de peu, d'autre, mais encore, comment? de Meccano, mais non voyons, et bien si. Soyons sérieux, Théâtre, Cinéma, Musique, Visite, Et... de la prochaine EXPOSITION de BEZIERS.

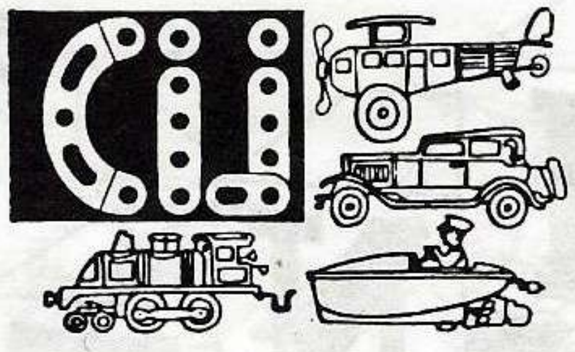
Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

Quelques dates

Lundi	4 mars	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	8 avril	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	29 avril	visite de l'usine Meccano
Lundi	3 juin	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	1 juillet	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	2 septembre	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	7 octobre	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	4 novembre	à 12 heures réunion du CIJ
Lundi	2 décembre	à 12 heures réunion du CIJ

Lundi 29 avril, visite de l'Usine Meccano à Calais. Le choix de cette date est dû au fait qu'elle se trouve à cheval sur les périodes de congés scolaires des zones A et B.

Le voyage se fera en seconde classe, afin de se retrouver tous ensemble, charge à chacun de se procurer son titre de transport.



Les papas C.I.Jistes ayant un enfant de plus de 12ans, désirant visiter l'usine, ont la possibilité de l'emmener ce jour.

Les futurs visiteurs sont priés de se faire connaître au plus tôt, car la Direction de l'usine Meccano de Calais, pour raison de sécurité, ne peut accepter qu'un maximum de 24 visiteurs dans les locaux de fabrication, et cela me permettra d'effectuer les réservations de transport en car, entre la gare, l'usine et retour; le service de restauration; la visite du chantier de l'Eurotunnel l'après-midi; et un peu de tourisme avant d'aller reprendre le train du retour.

Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

D'avance je vous remercie.

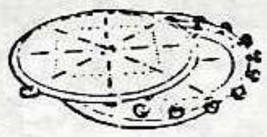
Quelque fois, sans doute, vous vous dites, que le bulletin a un peu de retard, je l'admet. Mais ce que vous ne savez pas, c'est que comme dans toute associaton digne de ce nom, au début tout est rose. Le temps passant, les conseilleurs disparaissent comme par magie. Ou, quand prit au mot, ils ne peuvent faire autrement que de venir vous aider, ils ont curieusement (le téléphone vous le disant) l'anniversaire de madame, le repas du troisième âge, une visite à un ami, ou simplement un rendez-vous sportif télévisé.

Heureusement qu'il y a quelques bonnes ames, ils se reconnaîtront.

Renouvellement adhésion 1991: 110 francs.

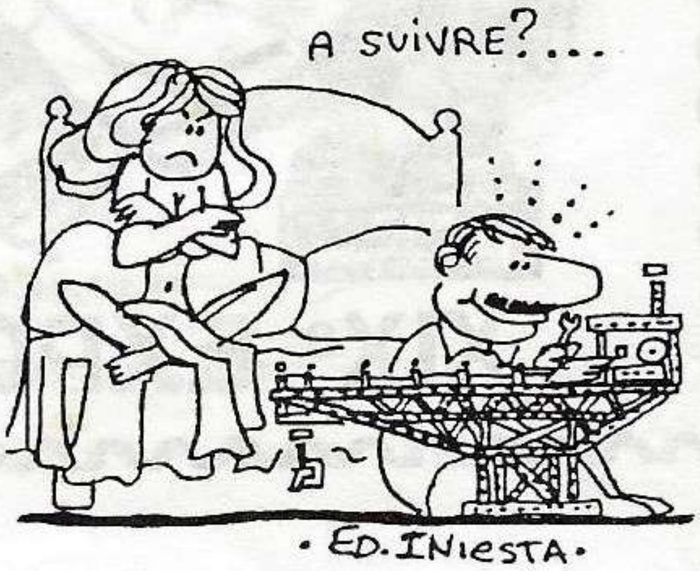
J-M ESTEVE

MECCANO PARTS & ACCESSORIES



Jean ESTEVE

3, rue J.-Callot - 75006 Paris



Président ESTEVE Jean-Max
Président adjoint BELTOISE Jean-Pierre
Secrétaire BAMAS Philippe
Trésorier GUIL Louis

ARTICLES

Adrien Bannaux
Frédéric Marchand
Jacques Mathieu
Jean-Max Esteve

CREDITS PHOTOGRAPHIQUES

Adrien Bannaux
Paul Belgodère
Edmond Besson
Philippe Duportail
Jean-Max Esteve
Frédéric Marchand
Jean Mergey

CORRECTEUR
Maurice Crestey

TRADUCTEUR
Jean Mergey

MAQUETTISTE
Philippe Bamas

PUBLI POSTAGE
Roger Victor
Jean Wilm

REALISATION
Jean-Max ESTEVE
.....

L'un des nôtres ne sera plus jamais parmi nous, c'est avec regret que nous vous annonçons le décès, d' un de nos fidèle C.I.Jiste de la première heure.

JEAN TUAL de NANTES
Décédé le 6 2 1991

Le Club Infos Jouets adresse à Madame Tual, ainsi qu'à ces enfants et sa proche famille ces plus sincères condoléances.

_____----------_____

Jean-Stéphane Chappelon
1 rue saint James 92200 NEUILLY
47 22 69 56

Cherche coffret numéro 10 bois façon chêne 4 tiroirs
Vend boîtes: KEMEX, ELECTRON, MECCANO-ELEC, et nombreuses pièces anciennes de toutes époques: Nickelée, Rouge et Verte, Bleu croisilloné et Bleu uni.

VENEZ DANS LA LEGENDE DU MECCANO

Les fanas du MECCANO ont formé un club international pour prouver que le jeu de leur enfance n'est pas mort. ils seront les 8, 9, 10 et 11 mai 1991 à BEZIERS.

Mais, un conseil, lisez moi.

Votre boussole en main, le Plan Guide Blay de Béziers sur le siège à votre droite (sauf pour les anglais) ou sur les genoux de Madame, (pour les anglais aussi) que vous veniez d'un des quatre points cardinaux de notre bonne vieille Europe, suivez mon conseil et sortez de l'autoroute à Béziers Est, puis vous vous dirigez vers le centre ville par la Voie Express Est (accès à l'autoroute A9), à 2,5 km au rond point à gauche, avenue de la voie Domitienne, à environ 2 km au carrefour, vous apercevrez sur votre gauche un Mammouth (pas l'animal, evidemment),traversez le carrefour et toujours tout droit, et..., juste après avoir traversé le carrefour du boulevard Frédéric Mistral, à 100 mètres sur votre droite vous verrez le magnifique PALAIS DES CONGRES DU MECCANO DE BEZIERS qui se trouve dans l'avenue Saint Saens. Il n'est pas possible que vous vous trompiez. Sauf si vous venez en Chemin de Fer, auquel cas en sortant de la Gare juste en face de vous se trouve la rue de la Rotonde longeant le plateau des poètes, vous accédez directement aux allées Paul Riquet, que vous traversez pour emprunter la rue Etienne Marcel qui vous donne l'accès direct à l'avenue Saint Saens, et.. sur votre droite à 150 mètres vous devez voir le magnifique PALAIS DES CONGRES DU MECCANO DE BEZIERS.

Trajet Gare Exposition environ 975 mètres.

Les heures merveilleuses de notre enfance, vous vous souvenez... Le MECCANO entre une dissertation d'anglais un peu bâclée et un problème de robinet qui fuit par-dessus la jambe. Le MECCANO récompense: "Si tu travailles au prochain trimestre... tu auras la boîte basic n°4...". Le MECCANO Père Noël. le MECCANO pédagogique. Le MECCANO des petits ingénieurs. Le MECCANO qui a fait du travail manuel un jeu des plus palpitant. Le MECCANO que quelques fanatiques ont entrepris de sauver de l'oubli il y a quelques années en le sortant d'une malle au fond d'un grenier où l'avait relégué la création d'une cellule familiale, la jeune épouse attachante, demandante, consentante, enceinte et...! J'en passe et des meilleurs.

Le hobby de Franck Hornby

Si l'histoire du MECCANO reste à écrire, je pense que vous connaissez tous les origines de ce jeu presque centenaire. Il y avait au début de ce siècle, un Anglais qui en avait assez de voir ses enfants s'ennuyer durant les longues soirées d'hiver. Cet homme s'appelait Franck Hornby et il était aussi imaginatif qu'habile. Avec de la tôle, il se mit à fabriquer des pièces destinées à une mécanique sommaire. L'utilisation de ces pièces permettait de construire différentes choses et d'accéder à une sorte d'industrie de salon, entre les heures du thé et du pudding.

La progéniture des Hornby devait être folle de joie d'avoir un papa aussi ingénieux. Les voisins des enfants Hornby devaient être contents d'avoir des copains qui leur permettaient de s'adonner à une autre passion que celle du cricket. Et de bouche à oreille, d'un pâté de maison à l'autre, de quartier en quartier, de ville en ville, le nouveau jeu allait connaitre un succès fou, au point que ce cher papa Franck Hornby confia sa géniale invention à des hommes d'affaires. MECCANO était né.

En 1916, la légende veut que Franck Hornby ait lancé une petite revue, une sorte de Meccano-Magazine qui tenait les acheteurs de jeu mécanique au courant des nouveautés. Mais, déjà, le père Hornby cogitait un train miniature dont il avait dessiné les plans dés 1914, alors que l'Europe allait jouer à la guerre grandeur nature. C'était le train Hornby qui allait connaître un énorme succès jusque dans les années soixante.

Pendant ce temps-là, MECCANO, ses pièces et ses oeuvres évoluaient. Après avoir été présenté couleur nickelé, le bleu et or et le rouge allaient de par le monde faire la gloire de ce jeu, qui balayait brutalement les charmes du joujou en bois. Les boîtes de MECCANO étaient numérotées de 1 à 6. S'y ajoutaient les boîtes complémentaires codées: 1A, 2A, 3A etc...

On construisait des grues, des automobiles, des camions, des avions, des usines miniatures et bien d'autres matériels, les soirs et les jours de pluie. Le reste du temps, on faisait du sport, du scoutisme; comme l'inventeur du MECCANO, Baden Powel était anglais...

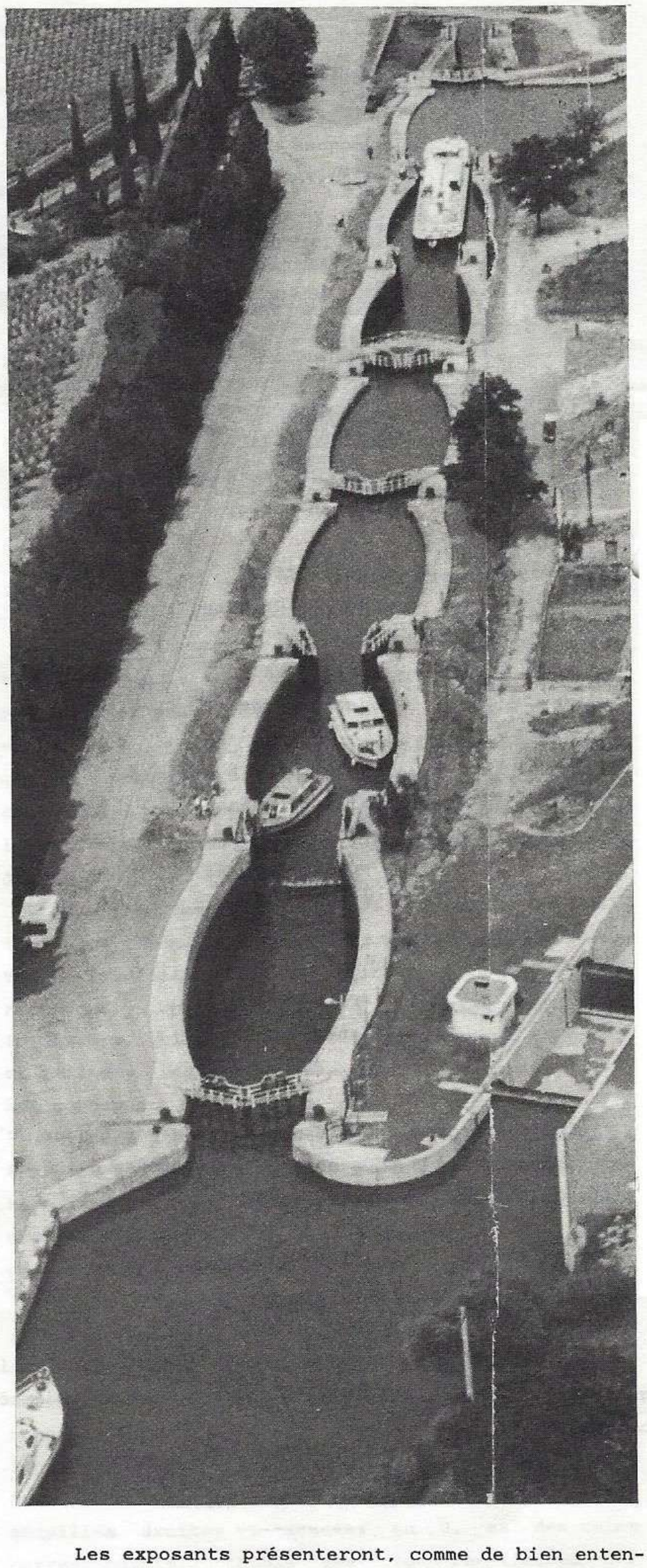
Requiem pour Meccano et résurrection

Rien n'est éternel et les enfants changent. Le scoutisme évolua et les jeux des chères têtes blondes aussi. De moins en moins les enfants s'intéressèrent à la géniale invention. MECCANO-ANGLETERRE fit faillite. MECCANO-FRANCE, dont l'usine était à Calais, et y est toujours, est repartie d'un bon pied. Une restructuration de l'organigramme de l'ensemble responsable me permet de vous annoncer le million de boîtes MECCANO vendues en 1990. Alors, il semblerait que MECCANO soit maintenant en voie de résurrection totale, Ce qui donne des raisons supplémentaires au Club des Amis du Meccano, nostalgique comme c'est pas possible, d'organiser comme chaque année son exposition dans une ville différente de l'hexagone.

Par petites annonces interposées la rencontre de deux hommes, Jacques Olivet (Poitevin) et Maurice Perrault (Lyonnais), qui cherchaient des pièces de MECCANO, est à l'origine de la création de ce club qui rassemble actuellement plus de sept cents fanatiques de la Communauté Européenne et de quelques autres pays (Argentine, Canada, Suisse et l'AMS taxe).

Les statuts ont été déposé en 1972 et, depuis, dix huit expositions ont été organisées en France pour illustrer ce jeu d'enfant, qui était loin d'annoncer les divertissements d'adultes que sont maintenant les différents jeux de loterie d'état.

Le n°33 de la revue du Club des Amis du Meccano (C.A.M. BP 45, 69530 BRIGNAIS) vient de paraître. La principale nouvelle qu'on peut y lire est l'organisation durant la semaine de l'ascension (8 9 10 11 mai) de l'exposition annuelle du club à BEZIERS, dans les salons du Palais des Congrès, avenue Saint Saens, de 9 heures à 19 heures.



Les exposants présenteront, comme de bien entendu, les écluses de Fonserannes, le pousseur de la pente d'eau, le pont-canal et les grues de dépannage de chemin de fer ou du port de Sete. Ainsi qu'une anthologie MECCANO qui ravira les nostalgiques, en illustrant avec un grand nombre de petites merveilles la belle légende entretenue par ces "Meccanomanes" émus par quelques plaques de tôles ajourées, quelques petits boulons (addition d'une vis et d'un écrou) et par la nostalgie de leur enfance passée.

Esteve Jean Max

HOTELS ET HOTELS-RESTAURANTS adhérents à l'Office de Tourisme

ou, où dormir

H	EUROPE	87 av. Wilson	(67 76 08 97)	240/420
H	DU NORD	15 pl. Jean Jaures	(67 28 34 09)	200/380
H	IMPERATOR	28 al. P. Riquet	(67 49 02 25)	200/340
HR	CLIMAT DE FRANCE	Ech Bez Est	(67 39 40 00)	260/290
HR	IBIS	Ech Beziers Est	(67 62 55 14)	245/295
HR	PRIMEVERE	Ech Beziers Est	(67 35 12 08)	200/220
HR	CONFORTEL	Route de Bessan	(67 76 61 63)	195/220
H	CONCORDE	7 rue Solférino	(67 28 31 05)	180/340
H	DES POETES	80 al. P. Riquet	(67 76 38 66)	170/270
HR	LE CASTELET	rte de Narbonne	(67 28 82 60)	140/580
HR	DE FRANCE	36 rue boiëldieu	(67 28 44 71)	110/290
H	SPLENDID	24 av. du 22 Août	(67 28 23 82)	110/270
H	TERMINUS	76 av. Gambetta	(67 49 23 64)	105/315
H	NOUVEL	13 rue Victor Hugo	(67 76 43 24)	100/170
H	LUX	3 rue des Petits Champs	(67 28 48 05)	85/260
HR	LE MANTEAU BLEU	R de Narbonn	(67 28 28 46)	130/220
H	UNIC'	41 rue Guilhemon	(67 28 44 31)	100/240
H	DE PARIS	70 av. Gambetta	(67 28 43 80)	85/165
H	PAUL RIQUET	45 al. P. Riquet	(67 76 44 37)	80/190
HR	SAN REMO	route de Pezenas	(67 30 23 10)	/140
H	DU PLATEAU	24 Bd de Verdun	(67 76 26 11)	80/150
HR	LE REVELOIS	60 av. Gambetta	(67 49 29 08)	80/150
HR	LE GAMBETTA	73 av. Gambetta	(67 28 43 16)	80/110
HR	LE LIDO	route d'Agde	(67 76 47 22)	/ 80
H	D'ANGLETERRE	22 pl. J.Jaurès	(67 28 48 42)	75/230
HR	LE NEPTUNE	77 av. Gambetta	(67 28 31 17)	75/150
H	CHAMP DE MARS	17 r. de Metz	(67 28 35 53)	70/180
HR	LA DORADE	17 rue A. Nougaret	(67 28 82 11)	70/150
HR	LE PALMARIUM	34 r. Boiëldieu	(67 28 41 92)	/

L'adresse non notée est: le hors ville de Béziers

Les prix: Hotels, Hotel-Restaurant et Restaurants datent de 1990, ils ne sont donnés qu'à titre indicatif.

RESTAURANTS

Brasseries - Snacks

L'OLIVIER	12 r. boiëldieu	(67 28 86 64)	150/200
L'AMBASSADE	22 bd. de Verdun	(67 76 06 24)	135/390
LE FRAMBOISIER	33 av. Wilson	(67 62 62 57)	110/280
LE THELEME	63 av. Wilson	(67 62 60 37)	100/260
LE JARDIN	37 av. Jean Moulin	(67 36 41 31)	100/245
LE GOURMANDIN	34 av. A. Mas	(67 28 39 18)	95/165
OSCAR	44 bis al. P. Riquet	(67 28 27 90)	95/220
AU TROU NORMAND	13 al P. Riquet	(67 28 53 01)	59/190
LA POTINIERE	15 r. A. de Musset	(67 76 35 30)	95/240
LE CASTELET	Rte de Narbonne	(67 28 82 60)	95/160
LA FONDUE	34 av. Gambetta	(67 28 17 65)	80/120
LE MADISON	5 rue Louis Blanc	(67 31 60 08)	80/120
LA CIGALE	60 al. P. Riquet	(67 28 21 56)	80/130
LE BACCHUS	7 rue Viennet	(67 28 55 44)	75/145
LE CEVENOL	7 r sergent Bobillot	(67 31 13 11)	71/130
LE CONTI	4 rue boiëldieu	(67 28 26 85)	75/110
LA PIERRADE	2 av. Saint Saens	(67 76 62 26)	68/128
LA MUSARDIERE	78 av. Gambetta	(67 28 83 34)	67/100
LES BALADINS	28 av. Saint Saens	(67 76 58 23)	65/150
LE VICTOR	31 pl. Jean Jaurès	(67 28 43 22)	65/130
LE GRILLON	26 bis al. P. Riquet	(67 49 33 40)	64/125
DE FRANCE	36 rue Boiëldieu	(67 28 44 71)	60/135
LES AGAPES	4 rue Sébastopol	(67 28 28 10)	59/125
LE BISTROT DES HALLES	P d l Mad	(67 28 30 46)	59/ 88
L'HACIENDA	14 b r. des Balances	(67 49 01 06)	/ 57
LE GAMBETTA	73 av. Gambetta	(67 28 43 16)	/ 56
L'ORIGAN	30 rue Lt Pasquet	(67 76 00 38)	55/160
L'ASSIETTE GOURMANDE	5 Riciotti	(67 49 39 29)	50/140
LE DOLLAR	20 al. P. Riquet	(67 28 20 84)	/ 50
LE CESAR	23 rue anc.combattants	(67 49 39 00)	/ 50
LE MILLE PATES	2 rue Marceau	(67 31 77 43)	/ 50
LE PALMARIUM	34 rue boiëldieu	(67 28 41 92)	49/ 95
LA DAIQUIRI	28 rue P. Riquet	(67 31 30 43)	49/ 95
LE REVELOIS	60 av. Gambetta	(67 49 29 08)	48/150
LE REGENT	22 pl. Jean Jaurès	(67 28 47 88)	45/125
LE SAINT GERMAIN	32 rue Viennet	(67 49 04 58)	45/ 95
LE BALLON GLACE	17 rue Berlioz	(67 28 19 48)	42/ 70
LE THE RETROUVE	22 rue Viennet	(67 28 44 12)	40/ 69
LE NEPTUNE	77 av. Gambetta	(67 28 31 17)	39/ 45
LA TABLE AUX VINS	18 r C. Peret	(67 49 09 26)	38/120
LA DORADE	10 rue A. Nougaret	(67 28 83 11)	37/ 46
LE CORALIA	5 rue Racine	(67 62 62 62)	35/ 95
LA MAZAGRAM	11 rue Mazagram	(67 28 14 13)	35/ 80
LA LIBERTINE	2 p d la Madeleine	(67 49 32 00)	24/ 79
OC BURGER	43 al. P. Riquet	(67 76 35 99)	/
BUFFET DE LA GARE	20 b d Verdun	(67 28 42 00)	/
LA TABLE D'HOTE	place Pépézuc	(67 28 55 87)	50/120

C.A.M. B E Z I E R S 1991

Le Programme

Mardi 7 mai

Installation des modèles Salle Pierre Paul Riquet, 20 heures fermetures des portes.

Mercredi 8 mai

A partir de 8 heures, accueil des participants au Palais des Congrès et poursuite de l'installation des modèles.

10 h. Ouverture de l'Exposition au public.

11 h. 30 Inauguration de l'Exposition.

12 h. Vin d'honneur offert par la Ville de Béziers.

14 h 30 à 18 h. Promenade, découverte guidée de la Ville (gratuit).

20 h. Fermeture des portes.

Jeudi 9 mai

9 h. Ouverture de l'Exposition au public.

9 h 30 à 11 h 30 Visite guidée du vieux Béziers (gratuit).

13 h à 18 h 30 Visite de l'Abbaye de Fontfroide et du Musée de la Faune à Gasparets (voir excursions)

19 h. Assemblée générale Salle Yves Nat.

20 h. Fermeture des portes.

Vendredi 10 mai

9 h. Ouverture de l'Exposition au public.

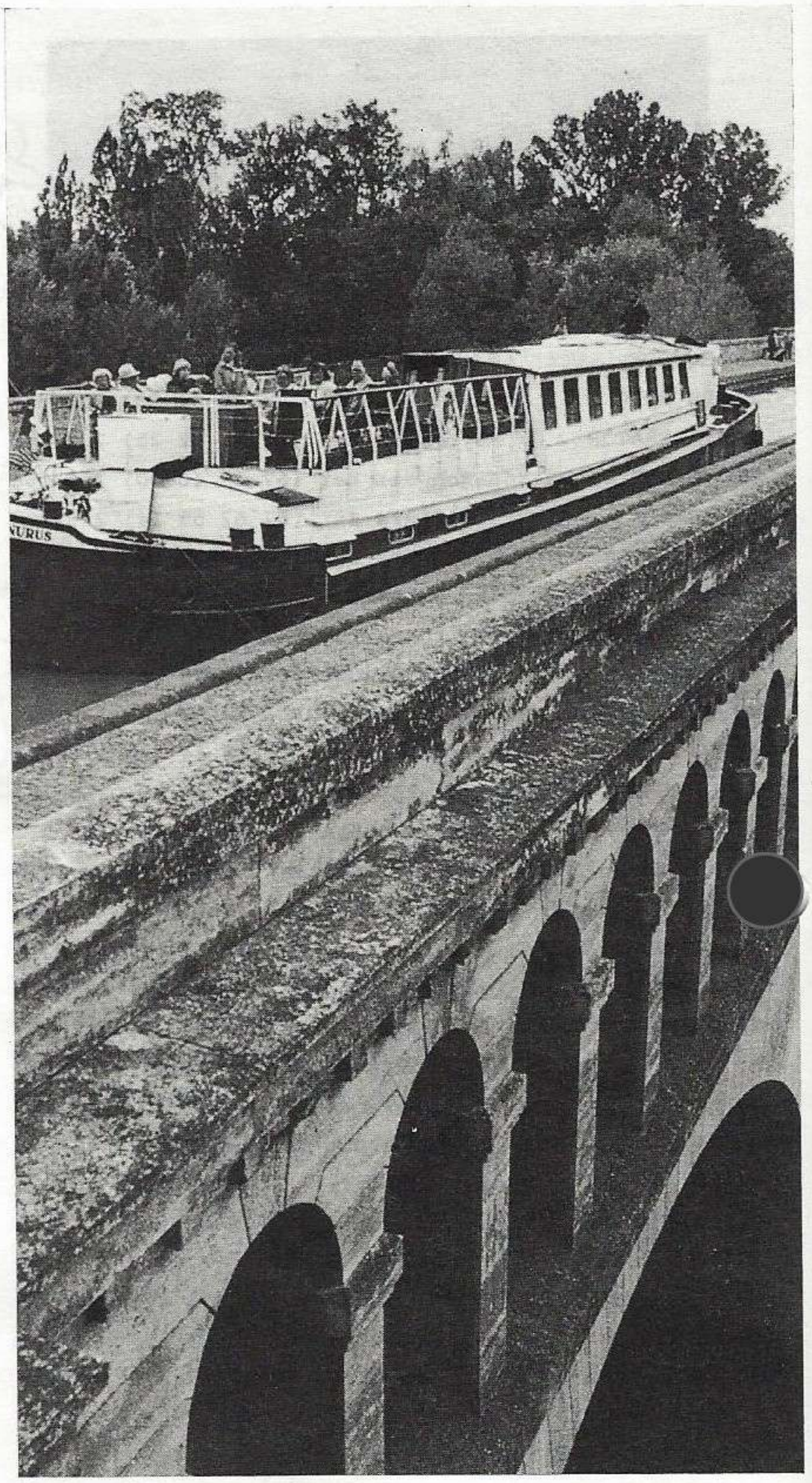
9 h 30 à 11 h 30 Visite guidée des écluses de Fonserannes (gratuit).

13 h 45 à 18 h 30 Visite de l'Oppidum d'Enserune, de l'Etang de Montady et retour sur Béziers par le Canal du Midi (voir excursions).

19 h. Dégustation de vins du terroir par Béziers Oenopole (gratuit).

20 h. Fermeture des portes;

20 h. Banquet... Salle Jean Moulin.



Samedi 11 mai

9 h. Ouverture des portes au public.

9 h à 19 h. Bourse d'échange.. Salle P. Riquet.

19 h. Clôture de l'Exposition.

21 h. Libération de la Salle P. P. Riquet.

Point d'accueil à l'ententrée principale du Palais des Congrès, avenue Saint Saëns.

Salle d'Exposition à l'étage desservie par ascenseur (2 m x 2 m), escalier et rampe accessibles aux véhicules.

Pour le transfert des modèles, le stationnement automobile est toléré devant le Palais.

Parc de stationnement (gratuit) géant, du Champ de Mars à 700 mètres, tous les jours sauf le vendredi pour cause de marché.

En centre Ville et aux abords du Palais, stationnement payant.

Nombreux hotels et restaurants à proximité du Palais, (voir liste jointe).

Et... au grand dam des dames, et au plaisir des gosiers, il existe une buvette en gérance au Palais.

C.A.M. B E Z I E R S 1991

Les Visites et Excursions

A la découverte de Béziers: du Canal du Midi

...en passant par les Corbières

Point de départ

Palais des Congrès, avenue Saint Saëns

Mercredi 8 mai: de 14h30 à 18h Visite de Béziers à pied, Itinéraire historique en cours d'élaboration par les Services Municipaux du Patrimoine, qui permettra de découvrir: le Jardin des Poètes, les allées Paul Riquet, le Théâtre, la Cathédrale Saint Nazaire, peut être les arènes.

Jeudi 9 mai: de 9h30 à 11h30 Visite du vieux Béziers, itinéraire distinct du précédent, non établi à ce jour.

Jeudi 9 mai: 13h à 18h30 (prix 80 Fr.) Excursion en autocar... Visite de l'Abbaye de Fontfroide dans l'Aude près de Narbonne au début du vignoble des Corbières. Une des plus grandes Abbayes Cisterciennes intacte (XIIème siècle). Roseraie de deux milles rosiers composant onze massifs, puis, à quelques kilomètres de là, au coeur du vignoble des Corbières, découverte du Musée de la faune à Gasparets où l'on découvrira plus de huit cents animaux naturalisés (3ème musée d'Europe), présentés par famille et une collection de sept milles insectes, avec en prime, au rez-de-chaussée du bâtiment centenaire, une dégustation gratuite de vins des Corbières, dans le caveau de vieillissement.

Vendredi 10 mai: de 9h30 à 11h30 Excursion avec nos véhicules... Visite gratuite, Visite des neuf écluses de Fonserannes: Escalier d'eau de trois cent douze mètres de longueur qui permet aux pèniches circulant sur le Canal du Midi de franchir la dénivellation de vingt cinq mètres... Visite également de la pente d'eau récente qui complète le dispositif pour réduire le temps de passage.

Vendredi 10 mai: de 13h45 à 18h (prix 80 Fr.) Visite de l'Oppidum d'Enserune situé à dix kilomètres de Béziers en direction de Narbonne sur une éminence rocheuse. Site préhistorique privilégié de par sa position géographique au milieu de la pleine des érangs dont celui de Montady, aujourd'hui asséché, qui offre au regard le spectacle d'une composition agricole rayonnante comme un soleil... Promenade en bateau, retour à Béziers en péniche par le Canal du Midi en empruntant la pente d'eau de Fonserannes.

Visite libre, à votre initiative, du très bon Musée Saint Jacques.

C.A.M. B E Z I E R S 1991

du Mercredi 8

au

Samedi 11 Mai

LE BULLETIN D' INSCRIPTION

Madame nom/prénom.....CAM n°....

Monsieur nom/prénom.....CAM n°....

Adresse n°....rue.....tél.....

ville.....cod/post.....

pays.....

Sera présent (e) à Béziers: Mardi 7.....

Mercredi 8.....

Jeudi 9.....

Vendredi 10.....

Samedi 11.....

Demande les réservations suivantes:

Tables d'exposition et de bourse d'échange (tables de zéro mètres quatre vingt de largeur).

Exposition: .....mètres de table. Veuillez donner quelques indications sur le nombre de modèles exposés leur nature, dimensions etc...:

Bourse d'échange....mètres de table x 50 Fr.=.....

Visites et excursions:

Excursion à Fontfroide et Musée ....x 80 Fr.=.....

Excursion à l'Oppidum et Canal ....x 80 Fr.=.....

NB. Ces deux excursions sont remboursables en cas de défection à condition que le nombre de trente cinq participants soit atteint.

Banquets: Menu à 140 Fr.

Feuilleté de langoustine à l'oignon croquant
Assiette de saumon frais à la parisienne
Fricassé de canard au Noilly et sa garniture
Plateau de fromages
Forêt noire chantilly
Vins: Faugères rouge et Blanc de l'Ardailhou
Café

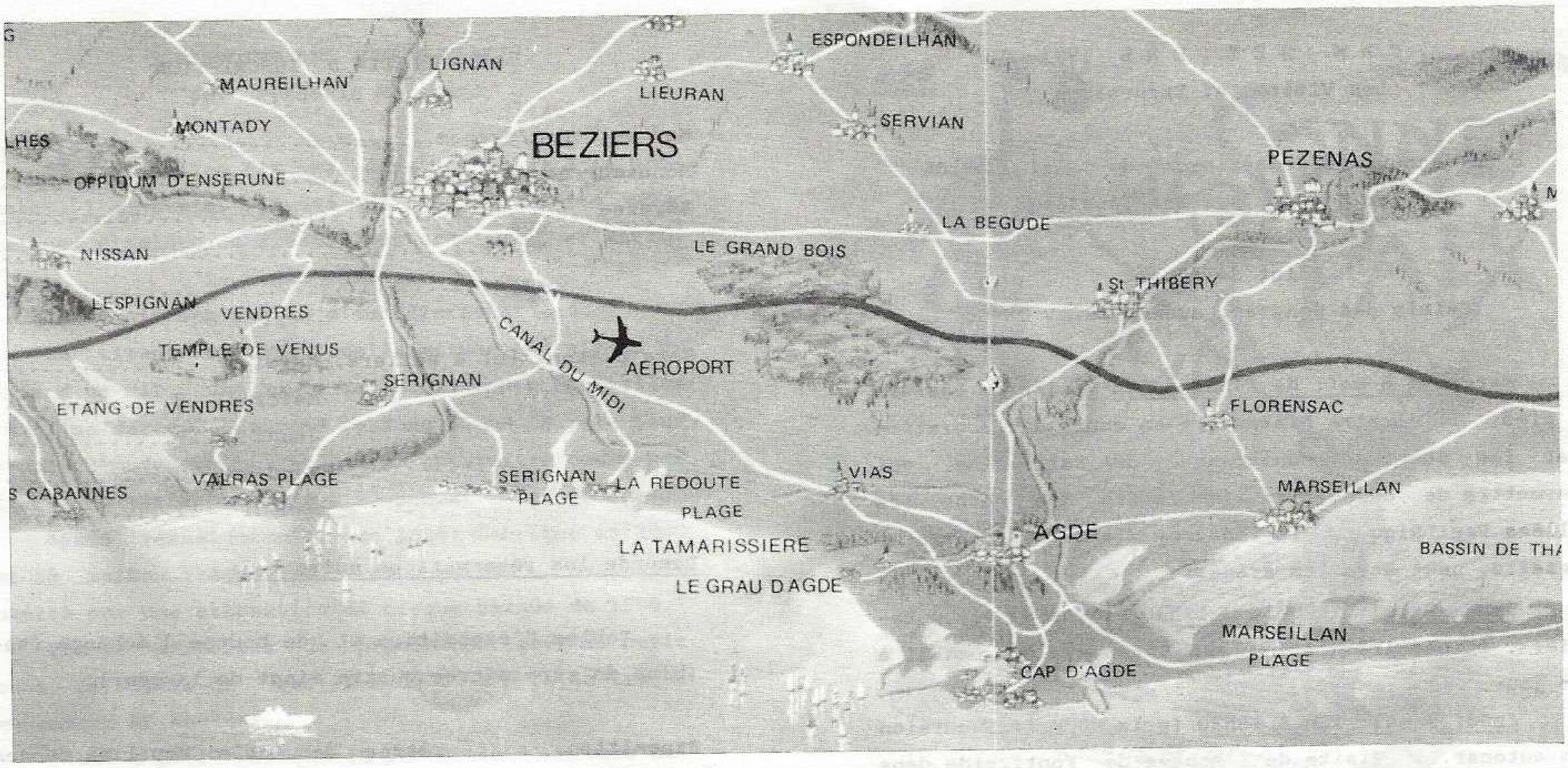
.....couvert (s) x 140 Fr.=..... Remboursable si défection signalée avant le premier mai.

S'il vous plaît vous êtes prié d'établir votre chèque d'un montant de:.....Francs à l'ordre et à l'adresse de: Monsieur et Madame CARLIN
19 rue Marie Durand
34500 BEZIERS

Pour renseignements complémentaires:
téléphone Bureau: 67 31 27 04
téléphone Domicile: 67 30 73 21

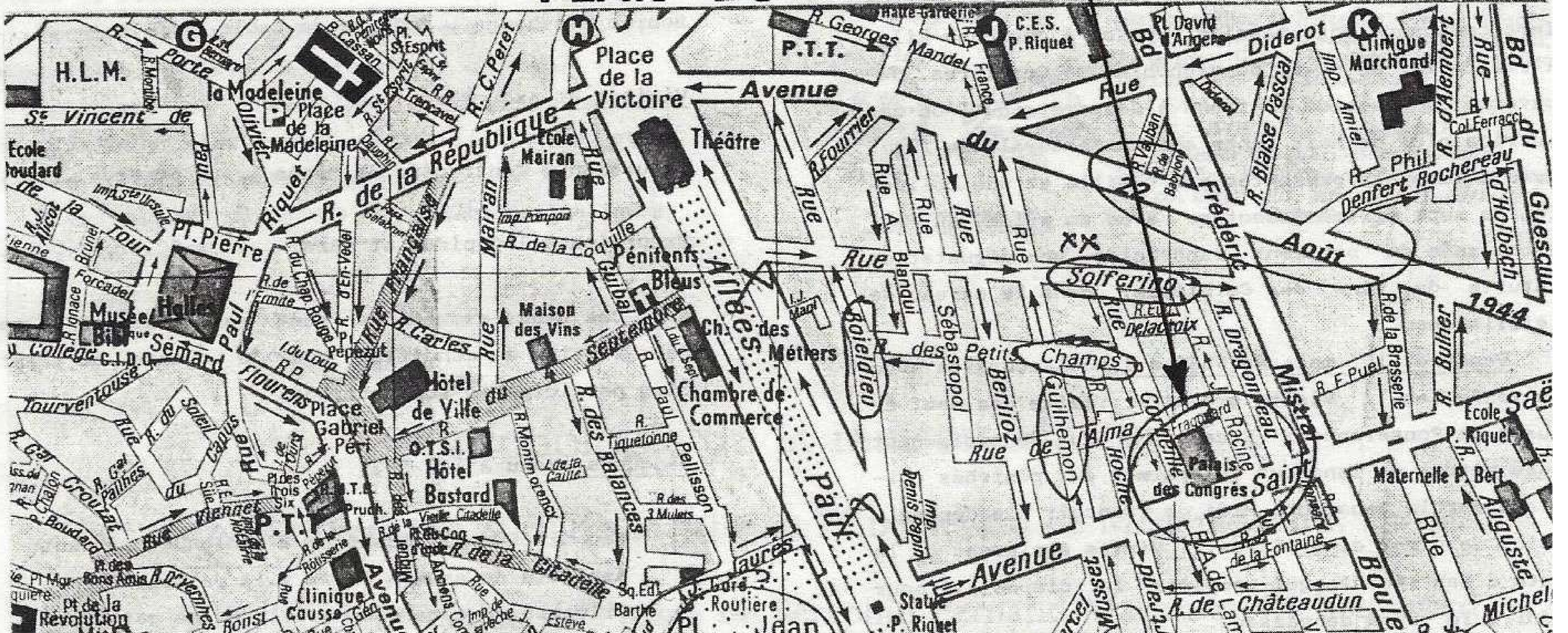
à.....le.../.../1991

(signature)



Palais des congrès

PLAN DU CENTRE



LIBRAIRIE

LES SUPPERS MODELES MECCANO: le modèle 15,00 F

Boite n°9

9/1	Grande échelle de pompier
9/2	Grue de port
9/3	Chariot à fourche
9/4	Dragline "Marcheur" géant
9/5	Presse à grande vitesse
9/6	Pont à travées basculantes
9/7	Robot
9/8	Avion cargo
9/9	Voiture et Caravane
9/10	Tracteur & Semi-Remorque sur-Baissée

Boite n°10 ACTUELLE

1-	Grue de secours
2-	Déchargeur de charbon
3-	Cargo
4-	Benne pelleteuse automobile
5-	Grue pour la pose de béton
6-	Pont à travée basculante
7-	Grue automatique sur portique
8-	Chasse neige
9-	Chasse neige
10-	Moissonneuse batteuse
11-	Moteur de moto 0 2 cylindres
12-	Excavatrice pour tranchées
13-	Tracteur avec benne à fond ouvrant
14-	Surfaceur de routes
15-	Pelle mécanique

Boite n°10 ANCIENNE - Modèle Anglais en Français

N°1A	Châssis automobile
N°2	Chargeur de charbon à grande vitesse
N°3	Motocyclette de side car
N°4	Grue géante pour soulever les blocs de ciment
N°5	Drague
N°6	Derrick à pied rigide
N°7	Balance à plate-forme
N°8	Manège
N°9	Table de bagatelle
N°10	Scie à billots
N°11	Machine à vapeur horizontale
N°12	Machine à scier la pierre
N°13	Méccanographe
N°14	Horloge
N°14A	Horloge
N°15	Locomotive à réservoir
N°16	Métier à tisser
N°16A	Métier à tisser
N°17	Raboteuse
N°18	Grue pivotante
N°19	Excavateur à vapeur
N°19A	Pelle à vapeur
N°20	Grue mobile électrique
N°21	Pont transbordeur
N°22	Tracteur
N°23	Scie à billots verticale
N°24	Pont roulant
N°25	Crue hydraulique
N°26	Harmonographe elliptique jumelé
N°27	Drague excavatrice géante
N°28	Grue à ponton
N°29	Grue à flèche horizontale
N°30	Grue de dépannage pour chemin de fer
N°31	Entrepôt avec monte-charges
N°33	Grandes roues simples et doubles
N°34	Biplan à trois moteurs
N°35	Grue à benne preneuse automatique
N°36	Derrick électrique (type écossais)
N°37	Obusier avec caisson et tracteur

Modèle en Anglais

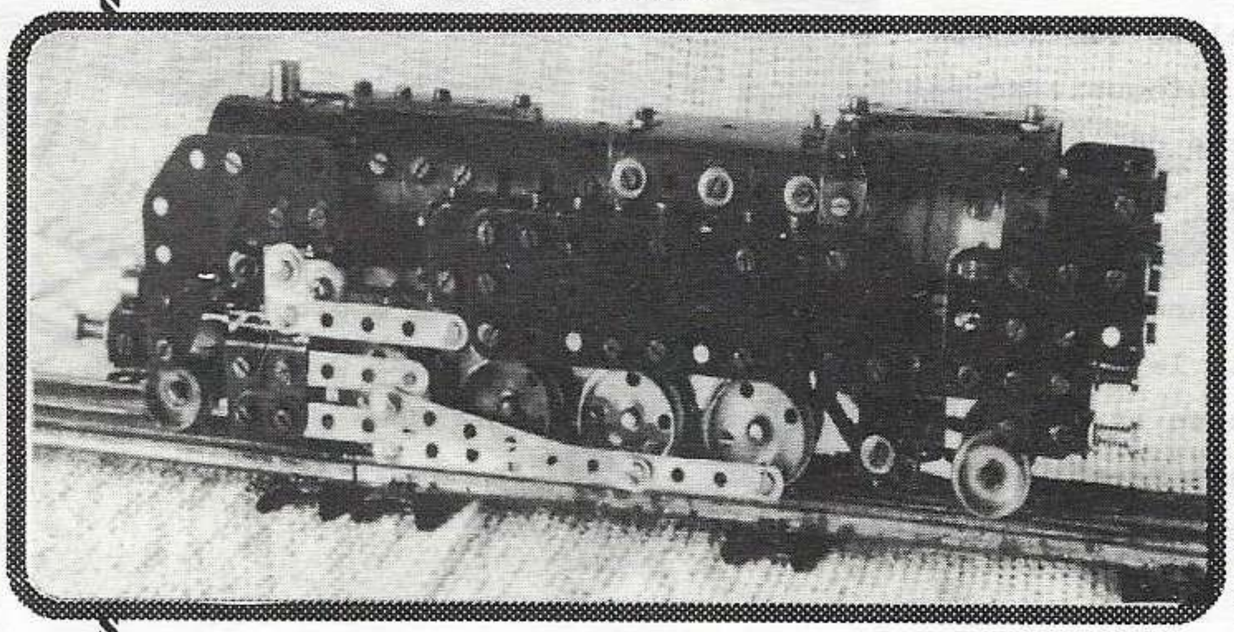
2-	Sport modèle Car
5-	Double deck bus
12-	Passenger Locomotive et tender 4-4-0
15-	Showman's traction engin (tracteur à vapeur)
32-	Twin cylinder steam engine (machine à vapeur)

Modèle Anglais en Français

2-	Voiture grand sport
5-	Autobus à impériale
12-	Locomotive et tender 4-4-0

Modèle en Espagnol

Rotativa automatica



LIBRAIRIE PRIX NET

Manuel d'instruction n°10 de 1938	110,00 F
Livre des nouveaux modèles	55,00 F
Livre des nouveaux modèles 1929	55,00 F
Méccano ses pièces et leur emploi	55,00 F
Mécanismes standards	110,00 F
nstructions des boites F à L	130,00 F

HISTOIRE SUR LE MECCANO

Horloge Méccano n°2	12,00 F
Cinéma Méccano	12,00 F
Presse mécanique d'imprimeur	5,00 F
Horloge astronomique	5,00 F
JEAN visite le pays Méccano	15,00 F

LES MOTEURS

Moteur CT 100	490,00 F
Moteur Décaperm 12 V Réf 1733	490,00 F
Moteur à réducteur 2/12 V 330 tr/mn	150,00 F
Moteur à réducteur 2/24 V 28 tr/mn	150,00 F
Moteur 220 V 20 tr/mn Ø 4mm	150,00 F
Moteur 220 V 10tr/mn Ø 4mm	150,00 F
Moteur MARKLIN réf 1073	341,00 F
Moteur MARKLIN réf 1018	272,00 F

Conditions de Vente Par Correspondance en Métropole, colis POSTE recommandés 40,00 f colis SNCF toutes dimensions 150,00 F

Les marchandises voyages aux risques et périls du destinataire selon l'usage pratiqué pour la vente par correspondance. Pour une expédition rapide, joindre votre règlement à la commande. Nous n'effectuons pas de contre-remboursement. Crédit à partir de 1 500 francs. Envoi du formulaire sur simple demande.

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

Adresse .....

QU	PRIX	DESIGNATION	TOTAL
		PORT RECOMMANDE	40,00 F
		TOTAL	

Central Train

81, rue Réaumur - 75002 PARIS

TRAINS : Tél. : 42.36.70.37

MODELES REDUITS : Tél. : 43.33.31.03

R.C. PARIS 63 A 9801 - SIREN 631 098 014 00012

LES MOTO-JOUETS

Noël est une grande fête. Dans la nuit du 24 au 25 décembre, près de la cheminée et du sapin éclairé, le père Noël dépose dans les souliers de nos bambins des jouets par milliers.

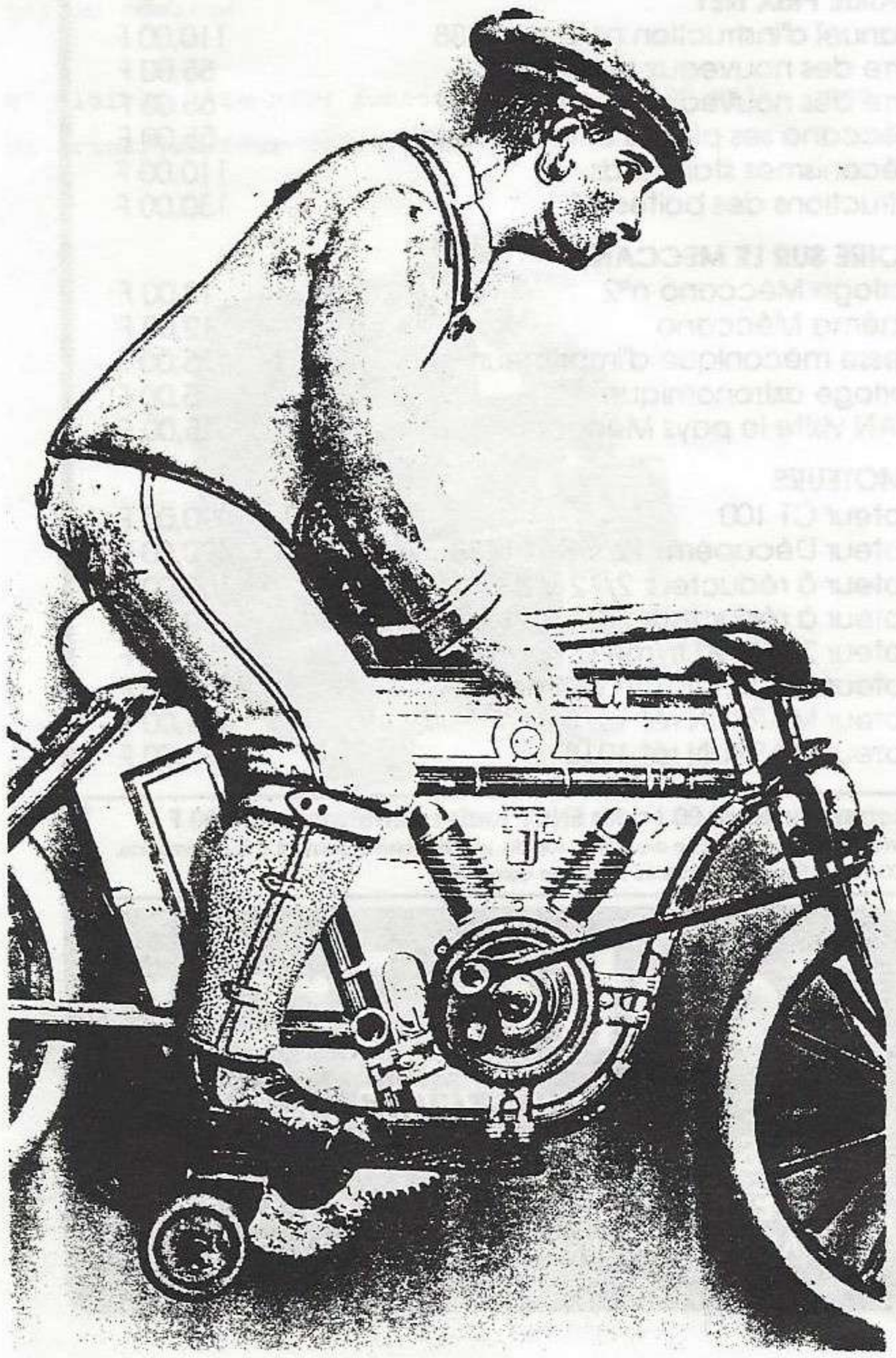
Ils sont attendus et préparés tout au long de l'année, véritable industrie ayant pris naissance au début de notre siècle.

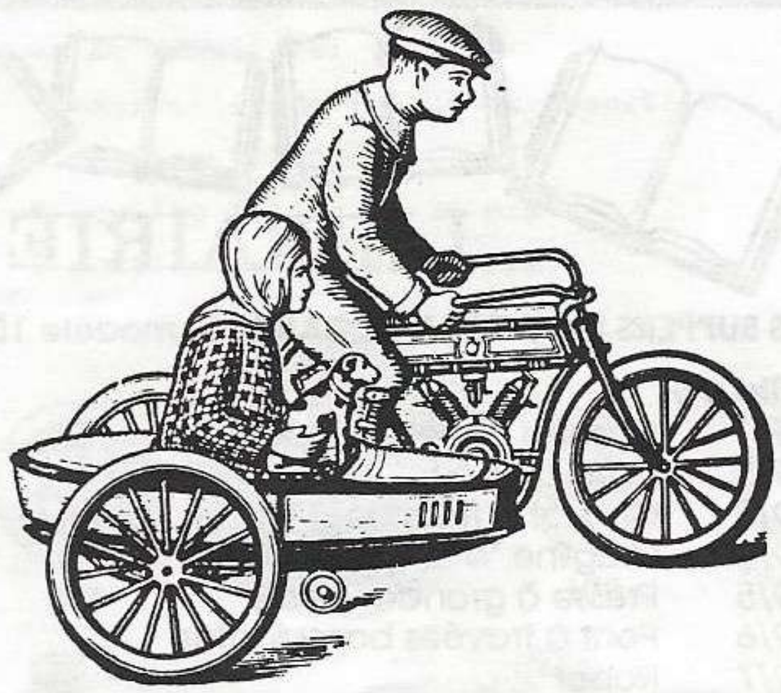
La nostalgie de l'enfance a poussé certains adultes à les conserver puis à les collectionner. Aujourd'hui il existe à travers le monde des centaines de collectionneurs de ces jouets de quatre sous.

Personnellement, c'est par la motocyclette que j'ai découvert le jouet, motard acharné, j'entrepris une recherche sur tout ce qui concernait la moto, et quel fut mon étonnement en découvrant au marché aux puces ma première "moto-jouet" en tôle lithographiée.

C'est un modèle allemand des années 1950; un pilote fonce dans un virage. Je remontai le mécanisme à l'aide d'une grosse clé et la moto s'élança dans de nouvelles cabrioles.

Enthousiasmé par mon acquis, je partis à la recherche de mes petits monstres rugissants: les brocantes, les marchés aux puces, les antiquaires et spécialistes en jouets anciens. La rencontre de collectionneurs de moto-jouets m'incita un jour à approfondir le sujet. Grâce à leur soutien, à leur gentillesse et à la compréhension d'un éditeur: Monsieur Adrien Maeght, "Les moto-jouets" fit son apparition (Edition l'Automobiliste).





KICO (Allemagne)
— lithographie
— mécanisme d'horlogerie, fourche avant orientable
— existe en version side-car de marque Gely ; la moto n'est plus une bicylindre en V, mais un monocylindre Verticale
— 1912-1935, environ
— 21 × 18 cm
— (coll. R.C.).

"Les moto-jouets" c'est un recueil de référence sur 80% des modèles de jouets créés en Europe et aux Etats-Unis depuis le début du siècle. C'est aussi l'histoire de l'industrie du jouet de quatre sous, des concurrences françaises et allemandes du début du siècle, puis de la suprématie japonaise à partir des années 1950 jusqu'en 1970. En tout, d'un format 240 x 220 mm, en édition cartonnée, 170 pages contenant 132 photos couleurs représentant plus de 300 Moto-jouets.

Mais situons les Moto-jouets. Comme les autos, les avions, les bateaux, elles apparaissent en même temps que les premières motos vers 1910. Auparavant seuls les vélocipèdes sont représentés.

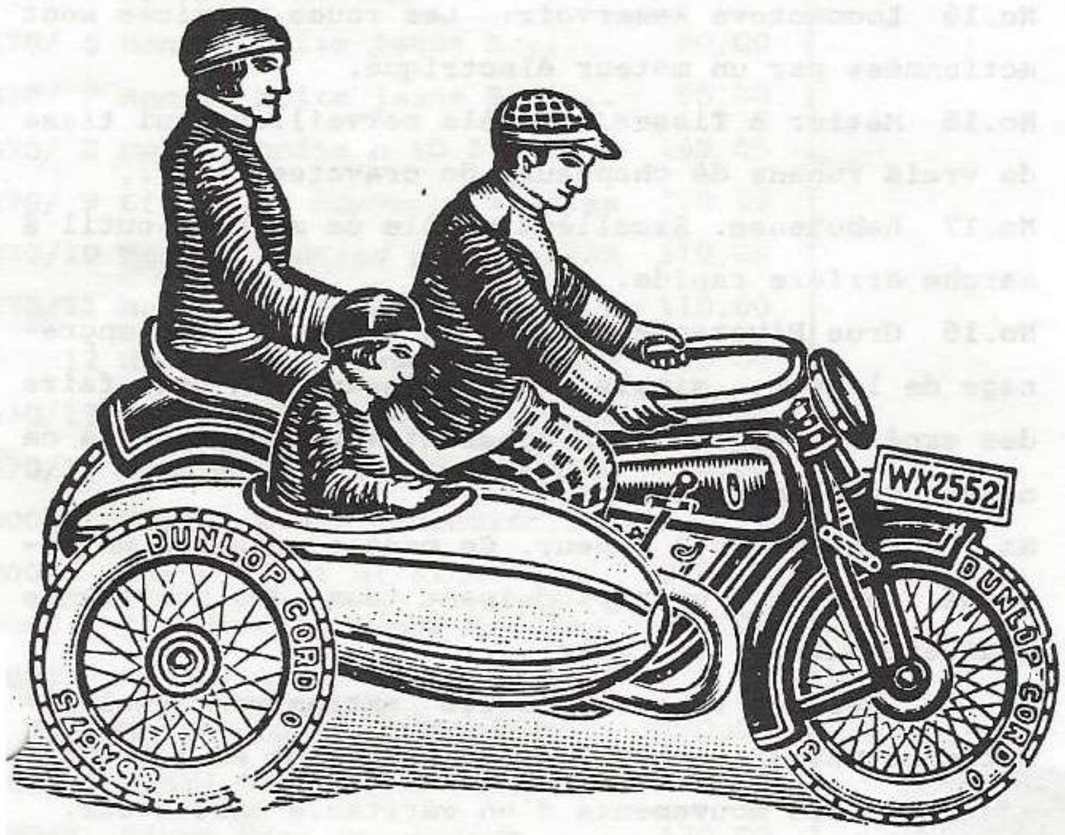
Les moto-jouets sont plates munies de mécanismes à propulsion divers; jouets à pousser, volant à inertie entraînant des roues stabilisatrices et propulsion par mécanisme d'horlogerie avec mise en tension d'un ressort.

Leur taille est petite, de 5 à 20 cm. Elles sont plates, seuls les bras tenant un guidon lui donnent un aspect de volume. Elles sont peintes ou lithographiées, de couleurs vives. Leur aspect général d'une grande naïveté les rend attachantes.

L'industrie française de 1910 à 1940, ne prend que faiblement part à la production de moto-jouets. Ce sera l'industrie allemande qui sera le principal producteur de Moto-jouets et Jouets de quatre sous en général durant cette période. Certains fabricants, tel Tipp et Compagnie avaient en 1936 plus de vingt articles différents à leur catalogue. Des comptoirs commerciaux installés dans toutes les grandes capitales d'Europe y compris aux Etats-Unis facilitèrent l'expansion et la diffusion du jouet allemand.

A cette période, malgré la suprématie allemande une indusrie locale prospère en Europe avec des fabricants comme: Rico, Paya, Lima, Métalgraft, Victor Bonnet, J.M.L. (Jouets Magnien de Lyon).

GELY (Allemagne)
— lithographie
— mécanisme d'horlogerie
— 1930 à 1935 environ (voir catalogue)
— 16 × 11 cm
— (coll. B.P.).



La guerre de 1939-45, fait fuir pour des raisons politiques bon nombre d'industriels et fabricants de jouets allemands, pour l'essentiel basés à Nuremberg, vers l'Angleterre, la France et les Etats-Unis où de nouvelles industries seront créées. C'est le cas de la Firme Tipp et Compagnie qui devient en Angleterre en 1938: la Société Mettoy.

C'est à cette période trouble qu'apparaissent en Allemagne des jouets militaires, dont des Moto-jouets représentant l'armée allemande dans un but de propagande. Toutefois, l'essentiel de l'industrie des jouets servira, durant la guerre, à la fabrication d'armement léger.

La deuxième guerre mondiale bouleversa cette industrie. Le Japon, n'ayant plus droit à la fabrication d'armement lourd, se tourna vers une production légère qui vit le jour grâce à des procédés de fabrication révolutionnaire. Ils supplantèrent les fabricants allemands, envahirent les marchés européens et américains. Chaque gamme n'est jamais produite plus de six mois d'affilée. Les modèles sont de grandes tailles, l'aspect tridimensionnel apparaît nettement. Les couleurs sont percutantes mais ne manquent pas de charme. Enfin, l'utilisation d'un petit moteur électrique marchant sur piles permet la mise en route de la moto. Grâce à son petit moteur, le pilote monte et descend de sa machine, la moto klaxonne, les phares s'allument, elle avance parfois à des vitesses prodigieuses.

Les Moto-jouets allemandes, quoique de très belles qualité de fabrication, deviennent désuetes. Leur prix de revient est élevé et leur mécanisme d'horlogerie parfois trop complexe devient fragile, l'ensemble fait qu'il y a mévente.

Enfin, l'apport de la matière plastique dans la fabrication des jouets par les Japonais vers 1970 annonce une ère industrielle nouvelle.

C'est à cette période que disparaîtra suite à l'apparition de lois draconniennes sur la fabrication des jouets, bon nombre de sociétés européennes, en particulier allemandes.

Que restera-t-il d'ici vingt ans de l'image aujourd'hui redorée de ces monstres mugissants à deux ou trois roues? Peut-être retrouveront-ils le chemin des oubliettes, mais il me semble que la place qu'ils ont durement gagnée mérite d'être conservée, et qu'ils peuvent rivaliser avec d'autres jouets ou objets au sein de n'importe quelle grande ou petite collection, cela sans fausse modestie.

Notez que j'ai volontairement fait abstraction des Moto-jouets qui ne sont pas en tôle, car elles entrent à mon avis dans le chapitre des curiosités et sont en nombre infini.

Les matières employées à la constitution de ces autres modèles sont elles-mêmes très nombreuses: papier, plastique, aluminium coulé, carton-pâte, plâtre sucre, chocolat, pain, bois etc... et je dois en oublier.

j'espère que ces quelques lignes, n'auront pas été trop fastidieuses et qu'elles éveilleront chez certains cette passion qui est la mienne.

Frédéric Marchand
12 rue Matignon
75006 PARIS

TCO

LES SUPER-MODELES MECCANO

Nos spécialistes ont établi une série de super-modèles Meccano qui dépassent tout ce qui a été construit avec Meccano à ce jour. Ces modèles sont si important que nous en avons confié la description à des ingénieurs et que des feuilles spéciales, énumérées ci-dessous, ont été établi pour chacun d'eux. Vous pouvez obtenir ces brochures chez votre dépositaire en nous écrivant: JEAN ESTEVE OBJETS 3 rue Jacques Callot, 75006 PARIS. (la publicité de l'époque donne l'adresse suivante: MECCANO FRANCE, 78-80 r. Rébeval, PARIS-XIX°). Vous pouvez toujours essayer !....

No.1 Chassis Automobile Meccano. Ce modèle roule très bien étant muni d'un moteur et d'un acumulateur Meccano. Des modèles de ce genre sont utilisé dans les écoles techniques pour faciliter aux élèves leurs études

No.1a Chassis Automobile Meccano. Ce modèle est un peu plus élaboré que le précédent.

No.2 Chargeur à Charbon à Grande Vitesse. Ce modèle reproduit tous les mouvements d'un véritable chargeur à charbon avec une axacte précision et de la manière la plus réaliste.

No.3 Motocyclette et Sidecar. Ce modèle est muni de lanternes, de corne, de tuyau d'échappement, etc...

No.4 Grue géante pour soulever les blocs de béton. Splendide modèle, représentant une des plus puissantes machines, en usage pour la construction des ports Ce modèle possède quatre mouvements distincts, commandés, par une boîte à engrenages.

No.5 Drague. Ce magnifique modèle éxécute trois mouvements distincts: translation de l'ensemble, montée et descente du bras de la drague et mouvement de la chaîne à godets.

No.6 Derrick à Pied Rigide. Ce modèle a beaucoup de mouvements, comme la levée, le pivotement, etc... qui sont commandés par des leviers appropriés.

No.7 Balance à Plate-Forme Meccano. Ce modèle enregistre exactement le poids, disposé sur n'importe quelle partie de la plateforme. On peut peser avec ce modèle des poids depuis 15 gramme jusqu'à 2 kilogs.

No.8 Manège Meccano. Avec plate-forme et superstructure pivotantes, voitures tournantes, chevaux galopants, etc., fonctionne automatiquement.

No.9 Table Bagatelle Meccano. Table de jeu qui procurera des heures d'amusement à ses constructeurs.

No.10 Scie à billots. La scie de ce modèle est animée d'un mouvement rapide de va-et-vient, tandis que la table pousse les billots vers la scie.

No.11 Machine à Vapeur Horizontale. Modèle muni d'un vilebrequin compensé, d'une glissière, d'un régulateur centrifuge, etc.., Ce modèle donne une démonstration intéressante des principes d'une simple machine à vapeur.

No.12 Machine à Scier la Pierre. En munissant ce modèle d'une vraie lame de scie, on peut l'utiliser pratiquement.

No.13 Meccanographe. On peut faire avec cet appareil des centaines de magnifiques dessins.

No.14 L'Horloge Meccano. Cette horloge indique l'heure avec une exactitude remarquable.

No.14a Horloge Meccano. Un peu plus élaboré que la 14

No.15 Locomotove Réservoir. Les roues motrices sont actionnées par un moteur électrique.

No.16 Métier à Tisser. Modèle merveilleus qui tisse de vrais rubans de chapeaux, de cravates, etc...

No.17 Raboteuse. Excellent modèle de machine-outil à marche arrière rapide.

No.18 Grue Pivotante. Ce modèle est muni d'un engrenage de levage, simple, mais puissant. On peut faire des expériences très intéressantes en adaptant à ce modèle un electro-aimant.

No.19 EXcavateur à Vapeur. Ce modèle présente un immense intérêt, en reproduisant tous les mouvements d'un excavateur véritable.

No.19a Pelle à vapeur. Modèle extrèmement réaliste actionné par la machine à vapeur Meccano et reproduisant tous les mouvements d'un véritable excavateur.

No.20 Grue Mobile Electrique. Ce modèle d'un réalisme surprenant représente un type de grue, qui joint à une mobilité, fini par faire une grande puissance.

No.21 Pont Transbordeur. Le chariot avance et recule automatiquement pendant tout le temps de la marche du moteur, en s'arrêtant pendant quelques secondes à chaque extrèmité du pont.

No.22 Tracteur. Modèle extrèmement puissant et d'un réalisme étonnant. Tout jeune Meccano peut faire une promenade, traîné par un tracteur construit par lui-même.

No.23 Scie à Billots Verticale. Modèle présentant automatiquement les billots aux scies en mouvement.

No.24 Pont Roulant. Modèle reproduisant exactement les mouvements d'un véritable pont roulant.

No.25 Grue hydraulique. Modèle très réaliste, où le bélier hydraulique est remplacé par un engrenage puissant.

No.26 Harmonographe Elliptique Jumelé. Appareil, à l'aide duquel ont peut faire de merveilleux dessins.

No.27 Drague Excavatrice, Géante. Le fonctionnement de ce superbe modèle comprend les principes d'un véritable excavateur.

No.28 Grue à Ponton. Les mouvements du modèle comprennent le fonctionnement des deux palans de levage, l'orientation de la grue et le relevage des flèches.

No.29 Grue à Flèche Horizontale. Ce modèle d'un réalisme surprenant éxécute les mouvements de levage et d'orientation de la flèche munie d'un chariot mobile.

No.30 Grue de Dépannage pour Chemin de Fer. Ce modèle éxécute les mouvements de roulement, pivotement, orientation de la flèche et levage.

No.31 Entrepôt, avec Monte-Charge Electrique. Les deux plate-formes sont actionnées automatiquement et fonctionnent alternativement, en s'arrêtant aux extrèmités de leur trajet.

No.32 Machine à Vapeur à deux Cylindres avec Chaudière. Modèle réaliste muni de soupapes, régulateur, vilebrequin compensé, etc...

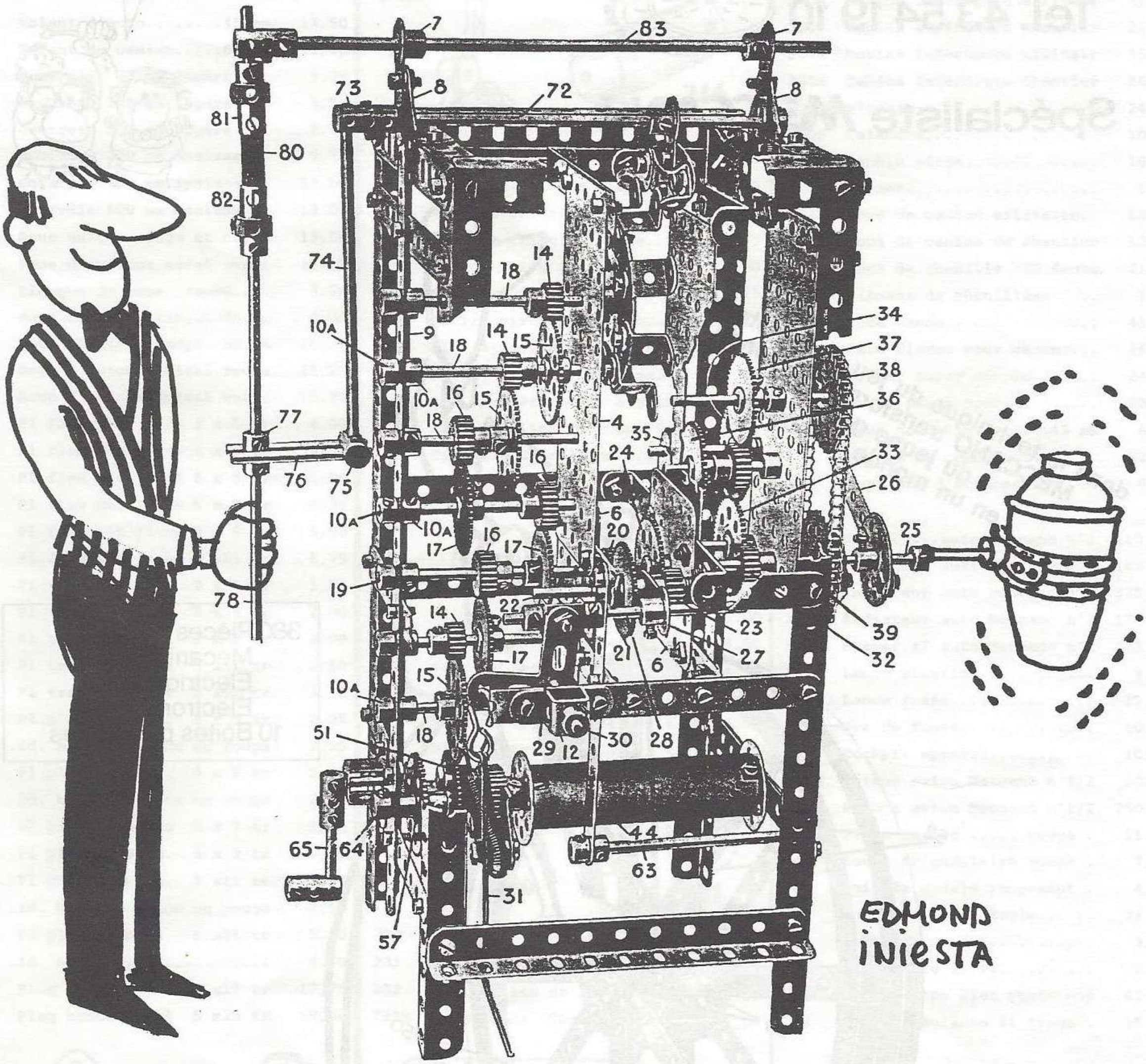
No.33 Grandes Roues Simple et Double. Ces deux modèles reprèsentent des attractions pôpulaires de fètes foraines.

No.34 Biplan, à Trois Moteurs. Ce modèle réaliste d'un grand avion pour voyageurs est muni d'ailerons, de gouvernails de profondeur et de direction.

No.35 Grue à Benne Piocheuse Automatique. Superbe modèle, d'un réalisme dépassant la fiction.

No.36 Derrick Electrique (Type écossais). Actionné par un Moteur Meccano de 4 volts, ce modèle reproduit tous les mouvements d'une véritable grue de ce type.

No.37 Obusier de 150 mm. D'un réalisme impressionnant, ce superbe modèle divertira nos jeunes Meccanos



EDMOND INIESTA

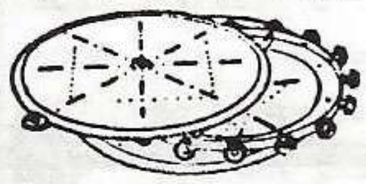
"Coctel's automatic"

PLAN PUBLI-PROMO 91	JANV.	FEV.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEP.	OCT.	NOV.	DEC.
MECCANO												
- TV : 150 spots											▬	▬
- Promotion presse				▬	▬						▬	▬
- Promotion TV : Sponsoring + dotation	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬
- Cinéma : long métrage											▬	▬
- Programming TV		▬	▬									
- Relations publiques				▬	▬				▬	▬	▬	▬

JEAN ESTEVE OBJETS

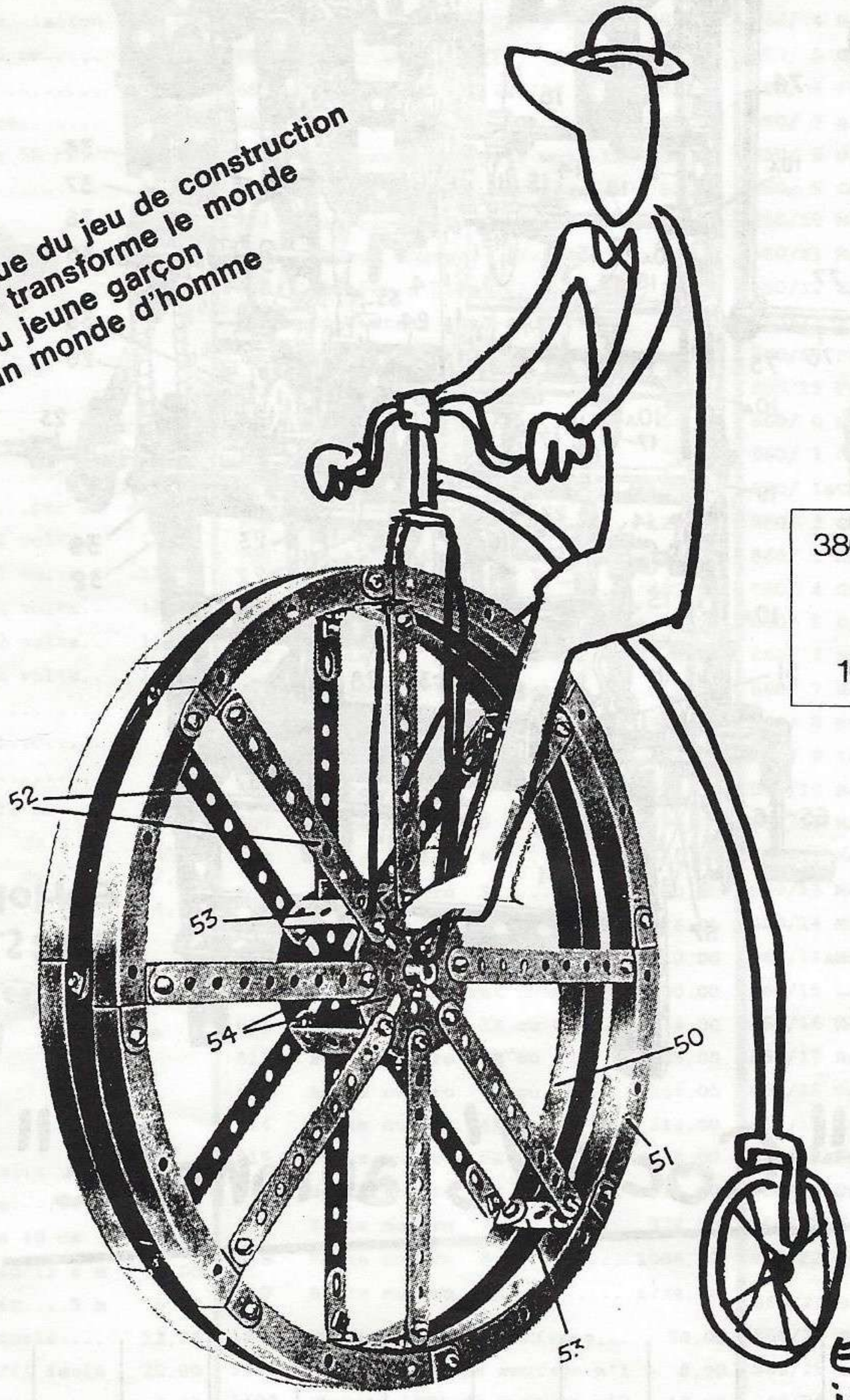
3 rue J. Callot 75006 Paris

07 89 98 80 03



Spécialiste MECCANO

dans la technique du jeu de construction MECCANO transforme le monde du jeune garçon en un monde d'homme



380 Pièces
Mécaniques,
Electriques,
Electroniques,
10 Boîtes principales

EDMOND INIESTA

"LA VELOMECCANO"

JEAN ESTEVE OBJETS
Spécialiste MECCANO
3 rue Jacques Callot
75006 PARIS
Téléphone (16-1) 43 54 19 10
Télécopie (16-1) 46 34 63 07

Remise de 10%, aux adhérents des Clubs Meccano de la C.E.E.

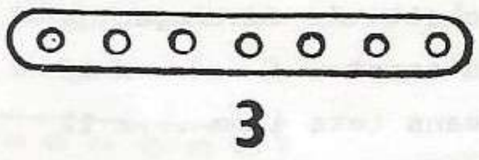
Envoi en Franco pour toute commande supérieure à 3000 Fr. (remise déduite), d'un poids n'exédent pas 7 Kg. pour la métropole et 2Kg pour la C.E.E.

Le magasin est ouvert du mardi au samedi (sauf mercredi matin) de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h30.

Fermeture annuelle en Aout.

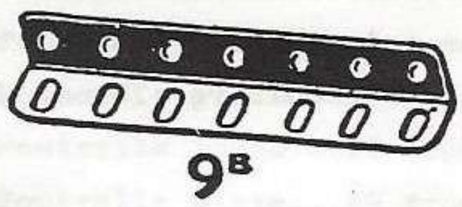
Afin de toujours mieux vous servir, il est procédé en nos ateliers à l'essai d'un pupitre de programmation permettant de commander simultanément 3 moteurs de 9 volts.

Sauvegarde et stockage des ordres



3

Oy	Poster B.D. Meccano.....	21,00
1	Bande de 25 trous	7,50
1A	Bande de 19 trous	6,50
1B	Bande de 15 trous	5,75
2	Bande de 11 trous	2,50
2A	Bande de 9 trous	3,00
3	Bande de 7 trous	2,75
4	Bande de 6 trous	2,25
5	Bande de 5 trous	1,75
6	Bande spéciale 5 tr.. 50mm	2,00
6A	Bande de 3 trous	1,50
6N	Bande de 4 trous	5,25



9B

7	Cornière de 49 tr	25,75
7A	Cornière de 37 tr	24,00
8	Cornière de 25 tr	12,00
8A	Cornière de 19 tr	10,75
8B	Cornière de 15 tr	7,50
9	Cornière de 11 tr	6,00
9A	Cornière de 9 tr	5,50
9B	Cornière de 7 tr	4,75
9C	Cornière de 6 tr	4,25
9D	Cornière de 5 tr	4,25
9E	Cornière de 4 tr	4,00
9F	Cornière de 3 tr	3,75
9G	Cornière de 2 tr	6,50

10

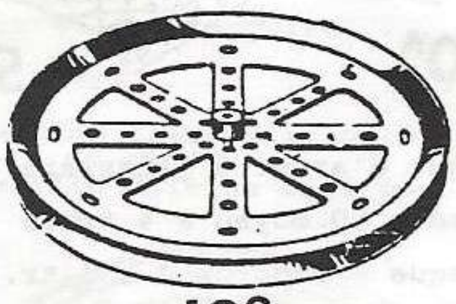
11

12

10	Support plat	1,25
11	Support double 12x12 mm ..	1,75
11A	Support double 25x12 mm ..	4,00
11B	Support double..... 1x2x1	9,75
11E	Sup double 135° 25mm 3 tr.	9,25
12	Equerre 13x10 mm	1,50
12A	Equerre 25x25 mm	4,00
12B	Equerre 26x12 mm	2,50
12C	Equerre 13x10 mm à 135° ..	1,75
12E	Equerre à large glissière.	17,00
12F	Petite plaque à glissière.	16,00

17

13	Tringle de 290 mm	3,50
13A	Tringle de 200 mm	2,75
14	Tringle de 165 mm	2,25
15	Tringle de 130 mm	2,25
15A	Tringle de 115 mm	2,00
15B	Tringle de 100 mm	1,75
16	Tringle de 90 mm	2,25
16A	Tringle de 60 mm	1,50
16B	Tringle de 75 mm	2,00
17	Tringle de 50 mm	1,50
18A	Tringle de 40 mm	1,50
18B	Tringle de 25 mm	1,50



19C

19B	Poulie à moyeu diam. 75 mm	20,00
19C	Poulie à moyeu diam.150 mm	115,50
19D	Flasque de 19c .....jaune	55,50
19E	Flasque de 19c plat ..bleu	55,50
19G	Petite manivelle à poignée	16,50
19H	Grande manivelle 160 mm ..	5,50
19R	Grande manivelle à poignée	22,00
19S	Petite manivelle 125 mm ..	4,00

20

20	Roue à boudin .... d.28 mm	20,50
20A	Poulie à moyeu ... d.50 mm	18,50
20B	Roue à boudin .... d.19 mm	20,50
20C	Poulie année 1915 DMS 1154	151,25

21

21	Poulie à moyeu métal 38 mm	13,00
22	Poulie à moyeu métal 25 mm	10,00
22	.Idem n°22 plastique jaune	9,25
22A	Poulie s/s moyeu mét 25 mm	6,00
22Aj	Idem 22A plastique jaune	2,50
22Ar	Idem 22A plastique rouge	2,50

23

23A

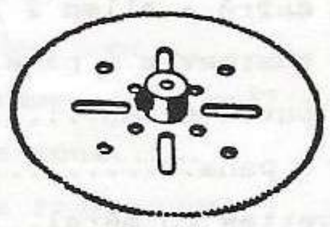
23A	Poulie à moyeu métal 13 mm	9,75
23B	Poulie s/s moyeu mét 12 mm	4,00
23Bj	Idem 23B plastique jaune	2,25
23Br	Idem 23B plastique rouge	2,25

24

24	Roue à barillet 8 trous .	9,75
24	.Idem n°24 en rouge.....	10,25
24A	Disque ..... 8 trous .	2,50
24Ar	Idem n°24A en rouge.....	2,75
24B	Roue à barillet 6 trous .	8,50
24Br	Idem n°24B en rouge.....	9,00
24C	Disque ..... 6 trous .	2,75
24Cr	Idem n°24C en rouge.....	3,00
24D	Roue à barillet 10 trous .	18,00
24E	Disque ..... 10 trous .	8,25

26B

25	Pignon 25 dents..6 mm	19,50
25A	Pignon 25 dents.13 mm	19,50
25B	Pignon 25 dents.19 mm	103,00
26	Pignon 19 dents..6 mm	14,00
26	.Pignon 19 dents..6 mm pl..	9,50
26A	Pignon 19 dents.13 mm	12,25
26B	Pignon 19 dents.19 mm	16,50
26C	Pignon 15 dents..6 mm	12,50
26D	Pignon 15 dents.13 mm	62,75
26E	Pignon 15 dents.19 mm	81,50
26F	Pignon 22 dents..6 mm	61,50
26G	Pignon 22 dents.13 mm	75,75
26H	Pignon 22 dents.19 mm	96,25
26K	Pignon 30 dents..6 mm	87,50
26M	Pignon 10 dents..6 mm	53,00
26N	Pignon 11 dents 9,5 mm...	55,00
26R	Pignon 13 dents 9,5 mm...	59,50
26S	Poulie pignon de 10 dents	102,75

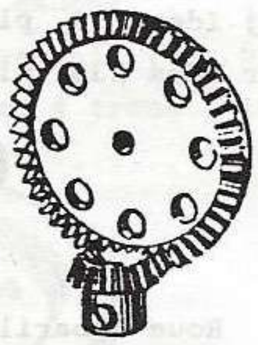


27B

27	Roue de 50 dents	23,00
27A	Roue de 57 dents	23,00
27A	Roue de 57 dents plast...	12,25
27B	Roue de 133 dents	58,50
27C	Roue de 95 dents	46,00
27C	Roue de 95 dents plast...	14,75
27D	Roue de 60 dents	27,00
27D	Roue de 60 dents plast...	11,00
27E	Roue de 55 dents	44,50
27F	Roue de 14 dents 25 mm pl	8,50
27G	Roue de 45 dents	40,25

27H	Roue de 65 dents monobloc	65,00
27I	Roue de 66 dents monobloc	65,00
27K	Roue de 152 dents	183,75
27L	Roue de 114 dents	146,00
27M	Roue de 76 dents	99,50
27Z	Roue de 75 dents.....	99,50

28



30A & 30C

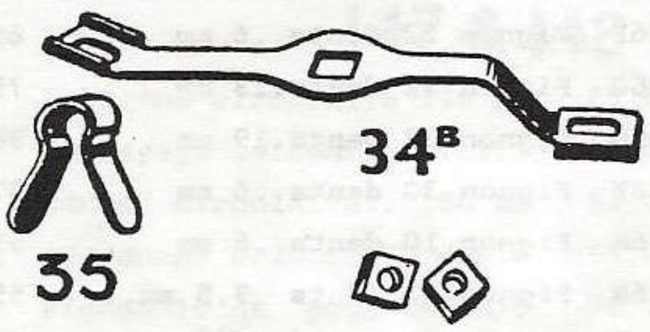
30

28	Roue de chant 50 dt métal	24,50
28N	Roue de chant 50 dt. plast	14,75
29	Roue de chant 25 dt métal	19,00
30	Pignon d'angle 26 dents .	24,25
30A	Pignon d'angle 16 dents .	23,00
30B	Pignon d'angle 24 dents .	60,25
30C	Pignon d'angle 48 dents .	51,25
30D	Pignons d'angle 30a + 30c.	74,25
30E	Pignon d'angle 21 dents .	58,50
30F	Pignon d'angle 42 dents .	85,00
30G	Pignon d'angle 12 dents .	58,50
30R	Pignon d'angle 30 dents .	43,00
30S	Pignon d'angle 60 dents .	95,00
30Z	Pignons d'angle 30r + 30s.	124,00

31

32

31	Pignon 38 dents..6 mm	31,25
32	Vis sans fin.....	24,50
32	Vis sans fin plastique....	12,25
32A	Vis sans fin pas à gauche.	75,25

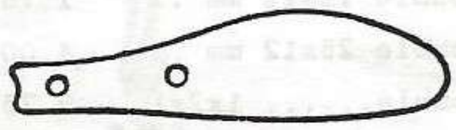


34B

35

33	Cliquet double 1912.....	71,00
34	Clé carré + allen 2 / 3 mm	12,75
34A	Clé tournevis 6 pans.....	3,75
34B	Clé porte écrou.....	8,50
34C	Clé 6 pans.....	4,00
35	Clavettes en métal... x 12	11,50
35	Clavettes en plastique x 6	5,25
36	Tournevis métal	11,75
36B	Tournevis avec manche pl .	16,50
36E	Tournevis tête sphérique 3	18,50
36F	Tournevis tête sphérique 2	15,25
36M	Tournevis métal démontable	325,00
37A	Ecrous carrés.....x 50	8,75
37AB	Ecrous carrés + vis . x 50	20,75
37B	Vis tête ronde fendue.x 50	14,00
37BC	Ecrous 6 pans + vis . x 50	21,25
37BN	Vis tête allan.....x 50	14,00
37C	Ecrous 6 pans.....x 50	9,00

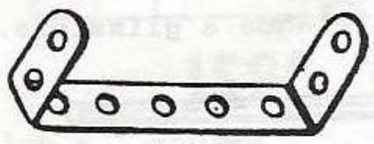
38	Rondelle métallique . x 50	13,50
38A	Bague entretoise noire..	0,50
38D	Disque métallique.....x 6	6,75
40	Corde Meccano	4,50
40	Corde bleue Meccano	5,00
40	Echevette noire ....4,50 m	5,25



41

45

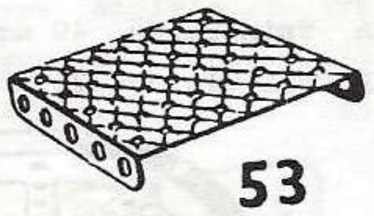
41	Pâle d'hélice.....	75,00
43	Ressort de traction	2,25
44	Chape zinc ou rouge.....	4,00
45	Cavalier zinc ou or.....	4,00



46

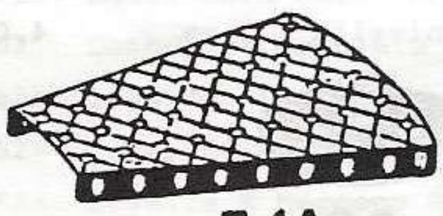
46	Bande coudée 60 x 25 mm .	4,00
47	Bande coudée 60 x 38 mm .	5,25
47A	Bande coudée 75 x 38 mm .	5,50
48	Bande coudée 38 x 12 mm .	2,50
48A	Bande coudée 60 x 12 mm .	2,50
48B	Bande coudée 90 x 12 mm .	3,50
48C	Bande coudée 115 x 12 mm .	5,00
48D	Bande coudée 140 x 12 mm .	7,00
48E	Idem 11B avec trou central	10,25

50A



53

50	Bague d'arret à glissière.	10,00
50B	Idem n°50 moyeu à 4 trous	22,00
51	Plaque à rebords 3 x 5 tr.	5,75
51	.Idem n°51 en jaune.....	6,00
51A	Plaque à rebords 3 x 3 tr.	15,75
51B	Plaque scientif 11 x 25 tr	112,75
52	Plaque à rebords 5 x 11 tr	14,00
52A	Plaque jaune.... 7 x 11 tr	16,00
53	Plaque à rebords 5 x 7 tr	10,00
53	.Idem n°53 en jaune.....	10,50
53A	Plaque jaune.... 5 x 9 tr	7,25

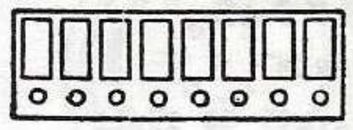


54A

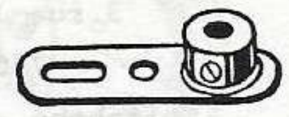
57B

54	Plaque secteur à rebord ..	10,75
54A	Plaque secteur sans rebord	26,75
55	Bande à glissière . 140 mm	9,00
55A	Bande à glissière .. 50 mm	2,75
55B	Bande à glissière .. 63 mm	7,00
57	Crochet de 1911.. DMS 1668	11,00
57A	Crochet scientifique.....	5,00
57B	Crochet de 1922.. DMS 1671	30,75
57C	Petit crochet lesté rouge.	4,50
57C	.Grand crochet lesté noir..	4,50
58	Corde élastique métallique	57,75
58A	Vis pour n°58 ..... x 12	52,50
58B	Crochets pour n°58....x 3	16,50
59	Bague d'arrêt.....	4,50

59A	Petite bague d'arrêt.....	9,75
59B	Bague d'arrêt avec 3 trous	15,50



61



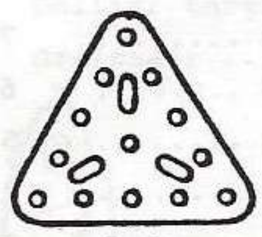
62

61	Aile de moulin toute époqu	30,00
62	Bras de manivelle	7,75
62A	Bras de manivelle taraudé.	9,25
62B	Bras de manivelle double .	15,50
62D	Bras de manivelle de 50 mm	14,75
62E	Bras de manivelle de 63 mm	16,25

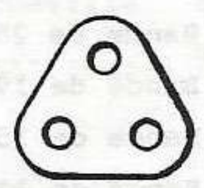
63

65

63	Accouplement pour tringle.	29,25
63Ao	Accouplement octogonal....	59,00
63B	Accouplement bande tringle	25,25
63Bo	Idem 63B octogonal.....	59,00
63C	Accouplement taraudé	25,25
63D	Accouplement 2 trous.....	29,25
63E	Accouplement 4 trous.....	43,25
63E2	Accouplement tige filetée.	15,00
63G	Accouplement 5 trous.....	52,00
64	Raccord taraudé	11,75
65	Fourchette de centrage ...	28,25
69	Vis d'arret ..... x 12	11,00
69A	Vis sans tete 4 mm ...x 12	13,75
69AN	Vis sans tète 4 mm .. x 12	14,75
69B	Vis sans tete 6 mm .. x 12	14,00
69C	Vis sans tete 2 mm .. x 12	15,00



76



77

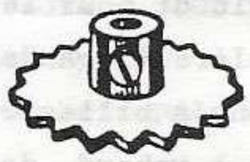
70	Plaque jaune.....5 x 11 tr	11,75
72	Plaque jaune.....5 x 5 tr	7,00
73	Plaque jaune.....3 x 6 tr	6,00
74	Plaque jaune.....3 x 3 tr	5,50
74	Idem n°74 zinc ou rouge	5,50
74J	Plaque multifonction 38x38	22,50
76	Plaque triangulaire 60 mm	11,75
77	Plaque triangulaire 25 mm	4,00

80A

78	Tige filetée 290 mm	9,25
79	Tige filetée 200 mm	16,50
79A	Tige filetée 150 mm	5,00
80	Tige filetée 125 mm	11,50
80A	Tige filetée 90 mm	4,00
80B	Tige filetée 115 mm	11,00
80C	Tige filetée 75 mm	3,00
81	Tige filetée 50 mm	3,00
81A	Tige filetée 38 mm	7,00
82	Tige filetée 25 mm	2,00

90A

89	Bde incurvée . 140 r.250mm	3,00
89A	Bde incurvée ép 75 r.45 mm	2,00
89B	Bde incurvée ép . L 100 mm	4,75
90	Bde incurvée .. 60 r.60 mm	2,00
90A	Bde incurvée ép 60 r.30 mm	2,00
94	Chaine galle L 1000 mm ...	33,00

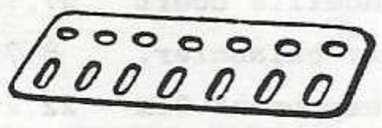


96

95	Roue de chaine 36 dt.50 mm	20,00
95A	Roue de chaine 28 dt 38 mm	12,00
95B	Roue de chaine 56 dt 75 mm	22,25
96	Roue de chaine 18 dt 25 mm	9,50
96A	Roue de chaine 14 dt 19 mm	9,50

99

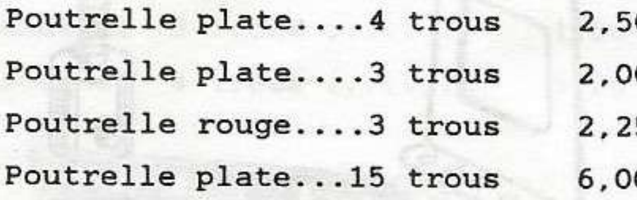
97	Longrine de 7 trous.....	22,00
97A	Longrine de 6 trous.....	22,00
98	Longrine de 5 trous.....	22,00
99	Longrine de 25 trous.....	17,50
99A	Longrine de 19 trous.....	25,00
99B	Longrine de 15 trous.....	25,00
100	Longrine de 11 trous.....	11,75
100A	Longrine de 9 trous.....	22,00



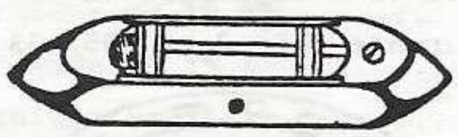
103D

102

101	Lisse pour métier à tisser	19,00
102	Bande à un coude.....	3,50
103	Poutrelle plate...11 trous	4,75
103A	Poutrelle plate...19 trous	6,75
103B	Poutrelle plate...25 trous	10,00
103C	Poutrelle plate....9 trous	3,75
103D	Poutrelle plate....7 trous	3,25
103E	Poutrelle plate....6 trous	3,25
103F	Poutrelle plate....5 trous	2,50
103G	Poutrelle plate....4 trous	2,50
103H	Poutrelle plate....3 trous	2,00
103Hr	Poutrelle rouge....3 trous	2,25
103K	Poutrelle plate...15 trous	6,00
103M	Poutrelle plate....2 trous	4,00
103Mr	Poutrelle rouge....2 trous	3,25
103R	Poutrelle plate...49 trous	29,50
103S	Poutrelle plate...37 trous	24,50

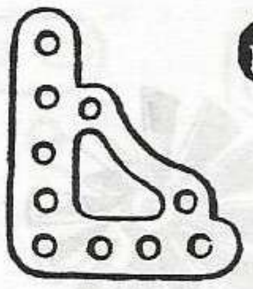


105



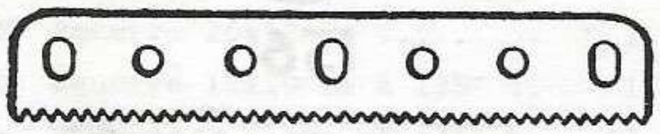
104

104	Navette type Mark II.....	648,00
105	Crochet pour métier.....	255,00
1051	Phares....auto Meccano n°2	150,00
106	Rouleau bois pour métier.	48,75
106A	Rouleau sablé pour métier.	59,75
106Am	Idem 106A picots en métal	75,75



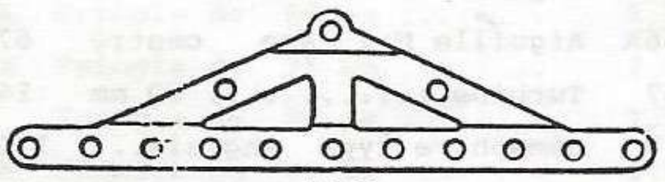
108

107	Plateau pour meccanographe	60,50
108	Equerre d'assemblage	3,10
108A	Architrave.....	34,75
109	Plateau central d. 60 mm .	15,70



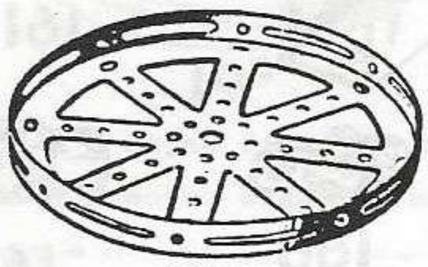
110

110	Crémaillère 90 mm	12,75
110A	Crémaillère 160 mm	10,00
111	Vis 19 mm tête ronde x30	19,50
111A	Vis 12 mm tête ronde x30	14,50
111C	Vis 9.5 mm tête ronde x12	12,00
111D	Vis 28 mm tête ronde x12	12,75
111N	Vis 19 mm + écrous x 30	17,75
111NA	Vis 12 mm + écrous x 30	16,00
111NC	Vis 9,5 mm + écrous x 30	15,50
111ND	Vis 28 mm + écrous x 30	22,00



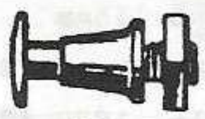
113

113	Poutrelle triangulée.....	43,50
114	Charnière	20,50
115	Cheville filetée L.15 mm .	4,50
115A	Cheville filetée L.34 mm .	6,50



118

116	Gde chape d'articulation .	9,50
116A	Pte chape d'articulation .	13,50
118	Flasque cir. rebord 135 mm	104,00
118A	idem n°118 non peint	61,00
119	Segment en U.....	66,00



120

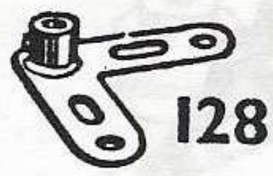
121

120	Tampon.....	20,00
120A	Tampon à ressort.....	45,50
120B	Ressort de compression x12	10,75
120C	Gros ressort d compression	6,00
120D	Bague pour 120C.....x 2	12,50
120E	Ressort de compression dur	10,50
121	Accouplement de train.....	62,50
121A	Attelage avec chaînette...	75,00

122

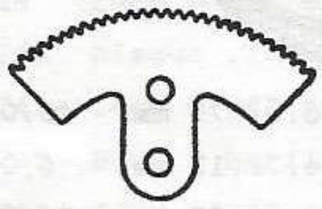
122	Sac de charge.....	44,00

123



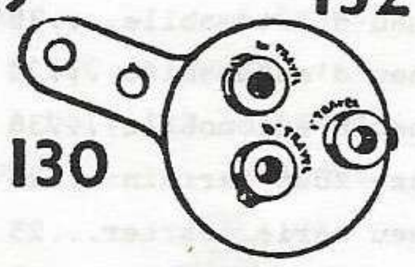
128

123	Poulie à cône.....	80,00
124	Equerre renversée 25 mm ..	3,50
125	Equerre renversée 12 mm ..	2,00
125r	Idem n°125 rouge.....	2,00
126	Embase triangulaire coudée	4,00
126	.Idem n°126 rouge.....	4,00
126A	Embase triangulaire plate.	4,25
126A	.Idem n°126A rouge.....	4,25
127	Levier d'angle sans moyeu.	14,75
128	Levier d'angle avec moyeu.	8,25



129

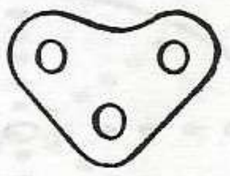
132



130

129	Secteur à crémaillère.....	15,75
130	Excentrique à 3 courses ..	53,00
130A	Excentrique . course 12 mm	21,25
131	Came	6,50
131D	Came droite.....	29,75
131G	Godet de drague.....	30,00
132	Volant à inertie de 70 mm	237,75

133

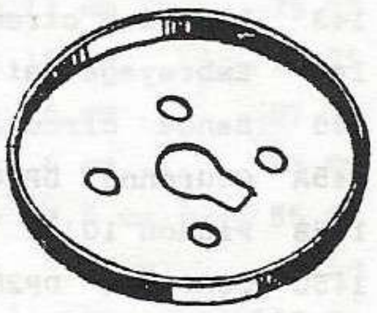


133A

133	Grand gousset d'assemblage	2,25
133A	Petit gousset d'assemblage	2,25
134	Vilebrequin course 25 mm .	4,25
135	Rapporteur pour théodolyte	11,75

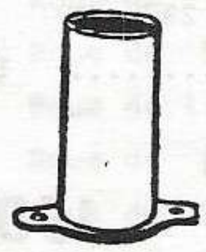
136

136A



137

136	Support de rampe.....	19,75
136A	Support rampe avec collier	8,00
137	Boudin de roue.....	5,25
137	.Boudin de roue rouge.....	5,25
137A	Boudin de roue de 64 mm...	31,50
137B	Boudin de roue de 90 mm...	85,25



138

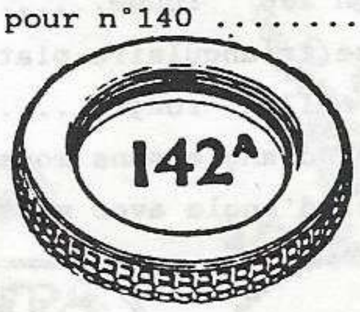
138A

138	Cheminée droite rouge....	176,00
138A	Chem.inclinée avec sifflet	140,50

139

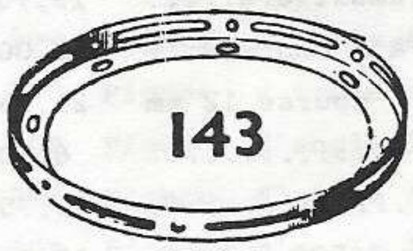
140

139	Support à rebord droit...	5,50
139A	Support à rebord gauche...	5,50
140	Accouplement universel....	61,50
140Y	Bague d'arrêt avec 4 trous	16,50
140Z	Vis pour n°140	10,25

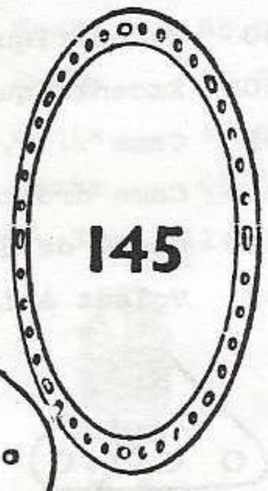


142A

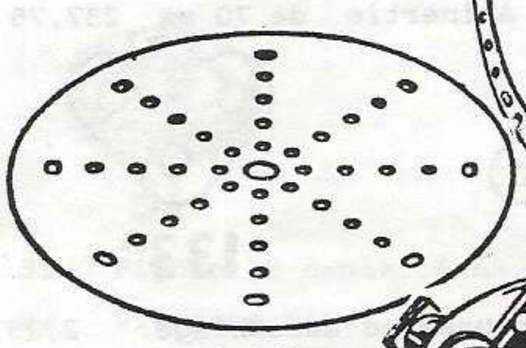
142	Anneau caoutchouc... 75 mm	45,00
142	.Pneu d'automobile....12 mm	6,00
142A	Pneu d'automobile....50 mm	26,00
142B	Pneu d'automobile....75 mm	29,50
142C	Pneu d'automobile....25 mm	5,50
142D	Pneu d'automobile....38 mm	21,75
142E	Pneu tout terrain....25 mm	4,75
142F	Pneu série starter...25 mm	4,75
142G	Pneu série starter...12 mm	4,75



143



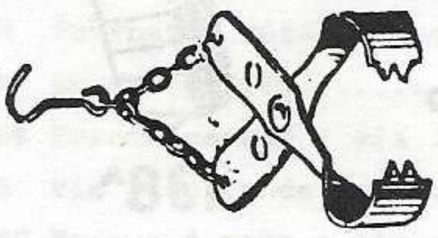
145



146

147 & 148

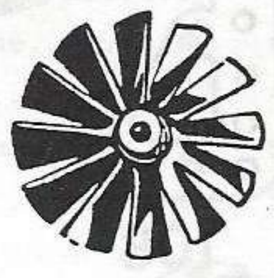
143	Longrine circulaire 140 mm	85,00
144	Embrayage laiton.....	33,00
145	Bande circulaire.. 180 mm	52,00
145A	Couronne DP20...150 dents	459,00
145B	Pignon 10 dt pour 145 A/C	70,25
145C	Couronne DP20...110 dents	289,25
146	Plaque circulaire 150 mm	63,75
146A	Plaque circulaire 100 mm	46,00
147A	Cliquet à moyeu	7,00
147B	Boulon pivot	1,00
147C	Cliquet sans moyeu.....	4,25
147D	Boulon pivot long.....	5,50
147ND	Boulon pivot allen 14,7 mm	1,25
147NF	Boulon pivot allen 19,2 mm	1,75
147NG	Boulon pivot allen 23, mm	1,75
148	Roue à rochet.....	53,00



150

149	Frotteur double.....	174,75
150	Crampon de levage.....	165,75

151

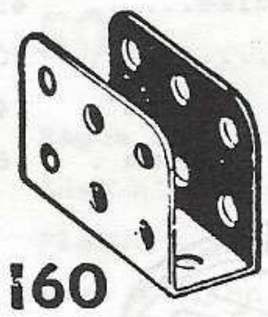


157

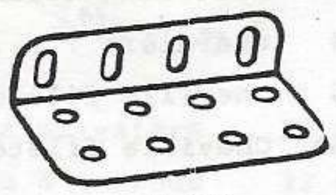
156

158A

151	Palan à 1 poulie	137,50
152	Palan à 2 poulies.....	237,75
152A	Idem n°152 sans patte.....	249,75
153	Palan à 3 poulies.....	261,50
153A	Idem n°153 sans patte.....	274,75
154A	Equerre d'angle D... 12 mm	2,00
154B	Equerre d'angle G... 12 mm	2,00
155	Anneau caoutchouc....25 mm	2,00
156	Aiguille M II axe décentré	67,00
156A	Aiguille M I axe centré	67,00
157	Turbine..... 50 mm	14,25
158	Sémaphore type anglais...	176,00
158A	Sémaphore type français...	176,00
159	Scie circulaire.....	65,00



160

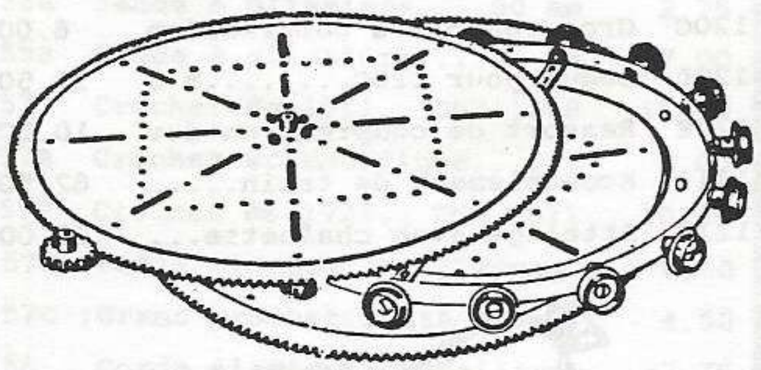


161

166

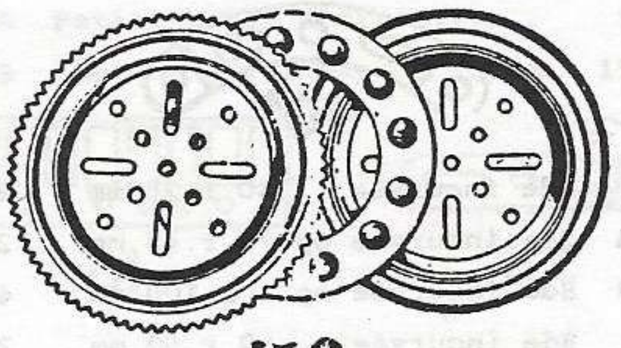
165

160	Support en U 38 x25 x13 mm	4,25
161	Equerre corn 50 x25 x13 mm	4,25
161A	Equer corn multifonction G	21,00
161B	Equer corn multifonction D	21,00
162	Chaudière complète	52,25
162A	Joue de chaudière.....	19,00
162B	Corps de chaudière L 115mm	14,25
162K	Burette K Meccano Hornby..	995,00
162X	Chaudière verticale 1929	4950,00
163	Manchon..... L..40mm	11,00
164	Support de cheminée	16,50
165	Accouplement à cardan	29,00
166	Chape d'articulation 2 mm	14,50



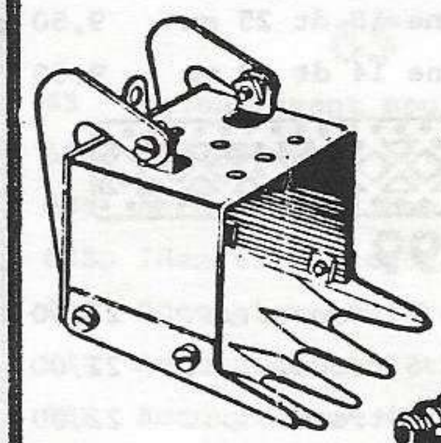
167

167A	Secteur denté (4 au cercle	24,00
167AG	Grand plateau de 192 dents	530,00



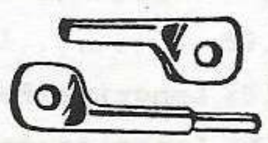
168

167B	Couronne à rebord...250 mm	82,75
167C	Pignon 16 dt pour 167C / E	94,75
167E	Crémaillère à grande dents	45,25
168	Roulement à billes complet	123,75
168A	Plateau à rebord de 168C.	20,00
168B	Plateau à denture de 168C.	16,50
168C	Anneau monté avec billes .	87,25
168D	Bille d'acier pour n°168 .	3,00
168Z	Roulement à billes de 60mm	69,50



169

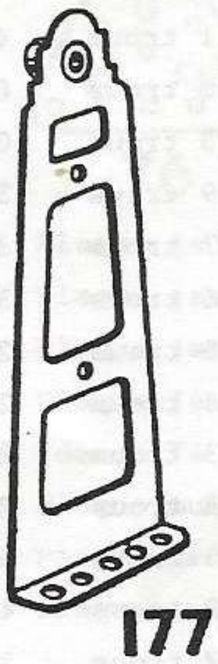
172



173

174

169	Pelle d'excavatrice.....	638,00
171	Accoupl jumelé à douille .	27,50
171A	Accouplement douille court	57,75
172	Suspension pour balancier.	8,75
172A	Bande pour échappement 9cm	22,25
173	Eclisses mâle et femelle..	137,50
173A	Collier taraudé à cheville	10,25
174	Graisseur.....	48,25

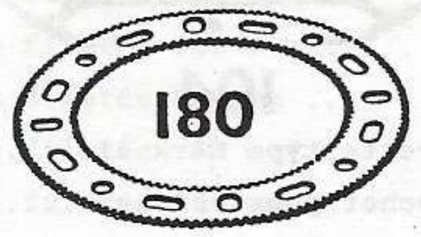


177

176

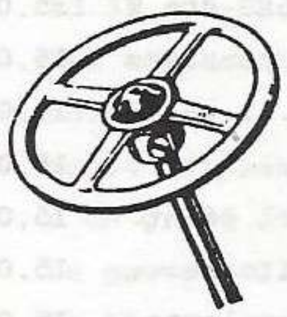
179

175	Joint flexible	40,00
176	Ressort attache pour corde	3,00
177	Grande chaise à palier....	270,00
178	Petite chaise à palier....	227,00
179	Collier à tige filetée ...	9,50
180	Couronne dble dent 95/133	170,00



180

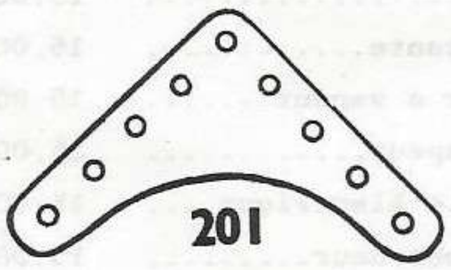
180A	Couronne dble dent 57/95.	160,00
180B	Couronne dble dent 133/171	200,00
180C	Couronne dble dent 114/171	190,00



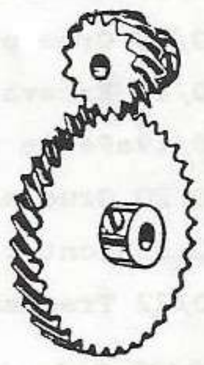
185

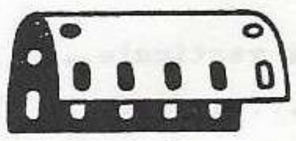
187

185	Volant d'auto.....45 mm	17,50
185A	Volant de camion.....63 mm	91,50
186	Courroie 65 mm légère ...	3,25
186A	Courroie 150 mm légère ...	3,50
186B	Courroie 250 mm légère ...	7,75
186C	Courroie 250 mm épaisse ..	9,75
186D	Courroie 380 mm épaisse ..	12,50
186E	Courroie 500 mm épaisse ..	13,00
187	Roue auto rouge et noire	13,50
187	Roue d'autobus métal vert	18,25
187A	Flasque de roue rouge....	3,75
187F	Roue tout terrain... 20 mm	6,00
187G	Roue plastiq à moyeu 50 mm	11,25
187R	Roue d'autobus métal rouge	18,25
187V	Roue d'autobus métal vert.	18,25
188	Pl flex mét jaune 3 x 5 tr	4,00
189	Pl flex mét jaune 3 x11 tr	5,00
190	Pl flex mét jaune 5 x 5 tr	5,00
190A	Pl flex mét jaune 5 x 7 tr	5,25
191	Pl flex mét jaune 5 x 9 tr	5,50
192	Pl flex mét jaune 5 x11 tr	5,75
193	Pl transpar flex 3 x 5 tr	1,75
193A	Pl transpar flex 5 x 5 tr	2,00
193C	Pl transpar flex 9 x 5 tr	3,00
193D	Pl transpar flex 3 x11 tr	2,50
193E	Pl transpar flex 5 x11 tr	3,75
194	Pl plastiq bleu. 3 x 5 tr	2,25
194	.id. blanche jaune ou rouge	2,25
194A	Pl plastiq bleu. 5 x 5 tr	2,75
194A	.id. blanche jaune ou rouge	2,75
194B	Pl plastiq blanc 5 x 7 tr	3,25
194C	Pl plastiq bleu. 5 x 9 tr	3,00
194D	Pl plastiq bleu. 3 x11 tr	2,50
194D	.id. blanche jaune ou rouge	2,50
194E	Pl plastiq bleu. 5 x11 tr	3,50
194E	.id. blanche.....	3,50
196	Plaq bande métal 5 x19 tr	17,75
197	Plaq bande métal 5 x25 tr	19,00



201

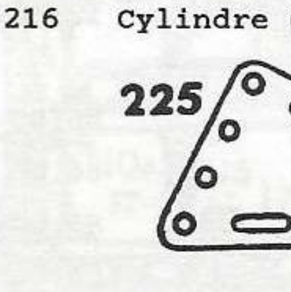




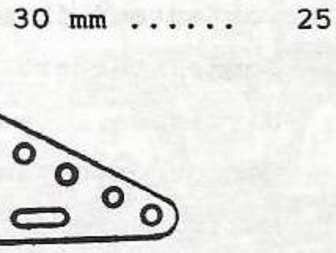
199

211A & 211B

198	Plaq à charnière 9 x 5 tr	31,50
199	Plaque cintrée en U	6,75
200	Plaque cintrée R 43 mm ...	6,75
201	Plaque gousset flexible ..	10,25
211	Pignon hélicoïdal 12 dents	58,75
211A	Pignon hélicoïdal 14 dents	43,25
211AB	Pignon et roue hélicoidaux	133,00
211Ai	Pignon hélicoidal inversé.	52,00
211B	Roue hélicoïd de 35 dents	95,00
211Bi	Roue hélicoidale inversée.	114,00
211CD	Coupl hélicoïdaux 10/40 dt	151,25
211EF	Coupl hélicoïdaux 13/39 dt	237,75
211GH	Coupl hélicoïdaux 17/34 dt	237,75
211JK	Coupl hélicoïdaux 20/30 dt	237,75

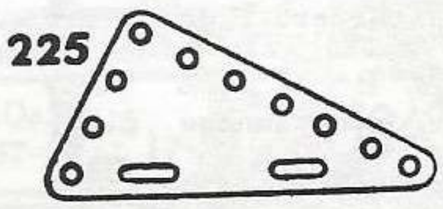


213B



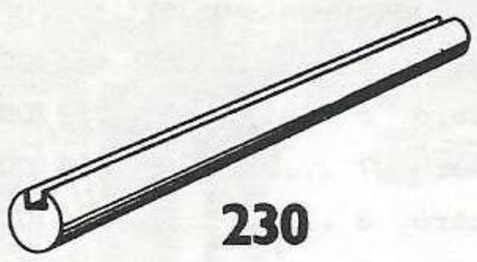
216

212	Raccord tringle et bande .	1,75
212A	Racc tgle et bde à angl dr	2,75
213	Raccord de tringle plastiq	1,50
213A	Racc de tringle triple....	22,75
213B	Rac de tring tripl à moyeu	34,00
214	Plaque semi circul 65 mm	4,75
214A	Pl 1/4 circulaire.....	7,75
214B	Pl 1/4 circ à rebord droit	12,00
214C	Pl 1/4 circ à rebord gauch	12,00
215	Bde cintrée 75 mm à gliss	2,50
215A	Bande à glissière de 79mm	5,25
216	Cylindre 65 x 30 mm	25,25



225

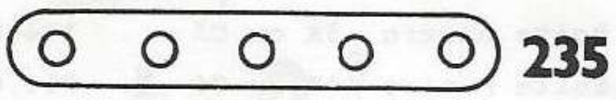
221	Pl flex trian mét 3 x 5 tr	3,00
222	Pl flex trian mét 4 x 5 tr	4,50
223	Pl flex trian mét 5 x 5 tr	4,50
224	Pl flex trian mét 3 x 7 tr	4,50
225	Pl flex trian mét 4 x 7 tr	4,50
226	Pl flex trian mét 5 x 7 tr	4,50



230

231

230	Tringle à cannelure 100 mm	17,75
231	Vis pour tring à cannelure	5,25
232	Plateau 140 dt 190mm chain	525,00
232A	Plateau de 190mm 285 dents	525,00

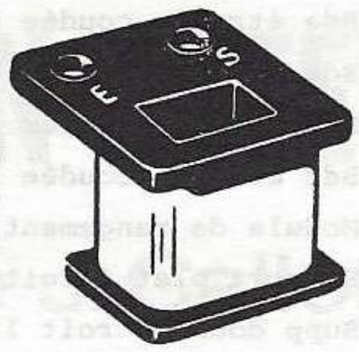


235

235	Bande étroite 5 trous ...	2,00
235A	Bande étroite 6 trous ...	2,00
235B	Bande étroite 7 trous ...	2,25
235C	Bande étroite 13 trous ...	11,50
235D	Bande étroite 9 trous ...	2,50
235F	Bande étroite 11 trous ...	8,75
235G	Bande étroite 3 trous ...	2,00
235H	Bande étroite 4 trous ...	2,50
235K	Bande étroite 15 trous ...	12,75
235M	Bande étroite 2 trous ...	3,50
235R	Bande étr incurvée r.1/2"	12,50
235S	Bande étr incurvée r.1"..	13,50
236	Plaque à rebords 25 x 9 tr	34,25
236A	Bde étroite coudée 5 x2 tr	9,50
236A	Bde étroite coudée 5 x3 tr	13,50
236B	Bde étroite coudée 6 x3 tr	14,00
236E	Bde étroite coudée 7 x1 tr	9,50
236F	Bde étroite coudée 9 x1 tr	13,50
236G	Bde étroite coudée 11x1 tr	14,00
237	Module de rangement	27,25
237A	Support plat étroit 2 tr	2,00
238	Supp doubl étroit 1x1x1 tr	5,75
300	Cabine supérieure militair	24,00
300	Cabine supérieure chantier	24,00
300A	Cabine inférieure militair	36,00
300A	Cabine inférieure chantier	36,00
300B	Vitrage.....	24,00
300D	Calandre.....	10,00
300E	Double siege.....	10,00
300F	Volant.....	5,00
301	Roue de camion militaire..	12,00
301A	Roue de camion de chantier	12,00
302	Roue de chenille 10 dents	21,75
302A	Elément de chenilles.....	1,50
303	Tube canon.....	41,50
303A	Pare-flamme pour canon....	26,00
330	Moteur super couple	24,50
331	Train pneus course.....	12,50
331N	Roue nouvelle.....45 mm	6,00
332	Pilote de course.....	22,00
333	Tubulure d'échappement ...	8,50
387A	Roue.....auto Meccano n°2	110,00
387B	Volant... auto Meccano n°2	189,00
387C	Chauffeur auto Meccano n°2	375,00
387D	Radiateur auto Meccano n°2	175,00
387E	Phares.x2 auto Meccano n°2	175,00
460	Lance missile	9,75
461	Lance fusée.....	19,50
462	Nez de fusée.....	10,50
463	Cockpit spatial.....	10,50
463M	Moteur avion Meccano n°1/2	50,00
463P	Pilote avion Meccano n°1/2	250,00
464	Bache carrée ..... rouge .	11,25
465	Bache triangulaire rouge .	7,00
466	poignée module rangement .	4,75
467	Ensemble canon Eagle.....	33,00
487	Tuyère	5,50
488	Astronaute	3,50
500	Manuel Mecc Elec photo cop	81,00
501	Bande isolante 11 trous..	15,50

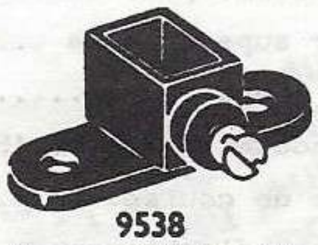
9514
Roue barillet isolante
38 mm - 8 trous

502	Bande isolante 5 trous..	11,50
503	Bande isolante 3 trous..	7,75
507	Poutr. plate isolante 5 tr	20,25
508	Poutr. plate isolante 3 tr	12,75
510	Plaque isolante 5 x 11 tr.	48,50
511	Plaque isolante 5 x 5 tr.	39,50
513	Support plat isolant.....	10,50
514	Roue barillet isol 8 trous	41,25
516	Roue barillet isol 6 trous	41,25



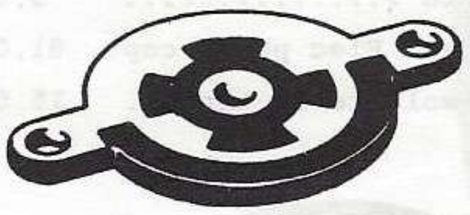
9520
Bobine rectangulaire

518	Roue barillet 25 mm 6 tr..	18,75
520	Bobine rectangulaire.....	67,50
522	Bobine cylindrique.....	67,50
525	Arrêt noyau de n° 520.....	2,25
526	Noyau bobine rectangulaire	21,75
527	Noyau fendu de n° 522.....	15,00
528	Noyau 25 mm de n° 522.....	15,00
529	Bande nickel 5 cm 4 trous	6,25
530	Bande flex de 5 cm laiton	12,00
531	Balai souple de 25 mm.....	8,25
532	Balai de manette.....	4,75
533	Balai coudé de 5 cm.....	22,00
534	Bde gliss nickelée 50 mm..	10,00
537	Aimant de 25 mm.....	46,40



9538
Support d'aimant

538	Support d'aimant.....	10,00
539	support de lampe.....	27,00
539A	support de lampe....par 10	250,00
539B	support de lampe....par 20	460,00
540B	Ampoule bleue...12 volts..	11,50
540C	Ampoule claire..12 volts..	11,50
540J	Ampoule jaune...12 volts..	11,50
540R	Ampoule rouge...12 volts..	11,50
540V	Ampoule verte...12 volts..	11,50
542	Ecrou de borne.....	4,75
543	Boulon de contact.....	
544	Plot de contact.....	6,00
545	Vis contre pivot 12 mm....	21,75
548	Tringle à pointes de 9 cm	8,25
549	Tringle à pointes de 5 cm	7,50
550	Pivot court.....	4,75



9551
Collecteur circulaire plat

551	Collecteur circulaire plat	59,50
554	Bague de déphasage.....	3,75
555	Tringle à carré de 10 cm..	21,00
556	Souplisso sur dévidoir 4 m	10,00
557	Fil nu sur dévidoir....5 m	6,00
558	Echevette de fil isolé....	12,75
558A	Bobine Hornby de fil isolé	25,50
559	Rouleau de papier.....	7,00
560	Feuille de Découpage.....	60,00
561	Rondelle laiton mince x 6	7,00
562	Timbre.....	39,00
563	Tige filetée laiton 5 cm..	7,00
564	Entretoise isolante.....	9,00
570	Sachet d'huile d'origine..	17,00
585	Tube de graisse Meccano...	55,00

600	Coque pour moteur MO	8,25
601	Moteur électrique MO	29,50
602	Cosses moteur ..... x 2	4,50
603	Circuit imprimé d'interrup	8,75
604	Frotteurs d'interrupt. x 2	8,50
605	Interrupteur .... 2 pièces	8,75
606	Ressort d'interrupteur ...	6,00
606A	Interrup. complet 6 pièces	32,00
607	Boitiers de piles .... x 2	15,25
609	Contact pile ..... x 3	31,25
650	Moteur électrique MO .. 6v	124,00
651	Moteur réducteur MR 9/12v	168,00
652	Moteur 6 vitesses 12v	588,00
653	Mot vertical Rge 1950 20v	800,00
654	Mot.. univ 210/760 t/m 6v	332,50
654A	Transformateur 220/6 volts	252,00
655	Mot.. univ 190/750 t/m 16v	417,50
655A	Transformateur 220/16 v...	258,00
660	Mot. 1A mécanique m. av/ar	400,00
661	Clé remontoir pour mot. 1A	50,00
670	Moteur magic mécanique .	150,00
671	Clé remontoir pour Magic	35,00
700	Moteur nouveau .....3/6 v	51,25
710	Boitier à pile.....x 2	23,25
730	Contacteur inverseur.....	12,50
790	Gamme starter....dés 6 ans.....	
791	Niveleuse.....	86,00
792	Camion de dépannage.....	86,00
792	Hélicoptère.....	86,00
793	Camion tout terrain.....	86,00
798	Boîte junior A.....	126,00
799	Boîte junior B.....	203,00
800	Boîte mécanismes.....	485,00
801	Boîte n° 1.....	159,00
802	Boîte N° 2 avec moteur MO	246,00
803	Boîte N° 3 avec moteur MO	314,00
804	Boîte N° 4 avec moteur MO	423,00
805	Boîte numéro 5	546,00
806	Boîte numéro 6	752,00
807	Boîte numéro 7	996,00
808	Boîte numéro 8	1320,00
809	Boîte numéro 9	3960,00
810	Boîte numéro 10 13376,00	
810A	Boîte numéro 10 vide.....	2840,00
810B	Réplique coffret chêne n°6	2950,00
811	Boîte numéro 1X ou C1 ...	114,00
812	Boîte numéro 2X ou C2 ...	105,00
813	Boîte numéro 3X ou C3 ...	144,00
814	Boîte numéro 4X ou C4 ...	214,00
815	Boîte numéro 5X ou C5 ...	266,00
816	Boîte numéro 6x	314,00
817	Boîte numéro 7x	378,00
818	Boîte numéro 8x	1086,00
819	Boîte numéro 9x	6724,00
1400	Manuel boîte mécanismes...	50,00
1401	Manuel 1991 de montage n°1	8,00
1402	Manuel 1991 de montage n°2	10,00
1403	Manuel 1991 de montage n°3	10,00
1404	Manuel 1991 de montage n°4	10,00
1405	Manuel n° 5.....	20,00
1406	Manuel n° 6.....	30,00
1407	Manuel n° 7.....	40,00
1408	Manuel n° 8.....	50,00
1409	Manuel n° 9.....	60,00

840/ 0	10 NOTICES SPECIALES Bte 9	135,00
840/ 1	Grande echelle de pompiers	15,00
840/ 2	Grue de port.....	15,00
840/ 3	Chariot à fourche.....	15,00
840/ 4	Dragline "Marcheur" géant.	15,00
840/ 5	Presse à grande vitesse...	15,00
840/ 6	Pont à travées basculante.	15,00
840/ 7	Robot.....	15,00
840/ 8	Avion cargo.....	15,00
840/ 9	Voiture et caravane.....	15,00
840/10	Tracteur et semi-remorque.	15,00
850/ 0	15 NOTICES POUR BOITE N°10	210,00
850/ 1	Grue de secours pour SNCF	15,00
850/ 2	Déchargeur de charbon.....	15,00
850/ 3	Cargo.....	15,00
850/ 4	Benne pelleteuse automobil	15,00
850/ 5	Grue pour blocs de béton..	15,00
850/ 6	Pont à travée basculante..	15,00
850/ 7	Basculeur automoteur.....	15,00
850/ 8	Grue automat. sur portique	15,00
850/ 9	Chasse neige.....	15,00
850/10	Moissonneuse batteuse.....	15,00
850/11	Moteur de moto à 2 cylindr	1
850/12	Excavatrice pour tranchée.	15,00
850/13	Tracteur av benne ouvrante	15,00
850/14	Surfaceur de routes.....	15,00
850/15	Pelle mécanique.....	15,00
860/ 0	LES SUPERS MODELES MECCANO.....	
860/ 1	Chassis automobile Meccano	15,00
860/ 1a	Chassis automobile.....	15,00
860/ 2	Chargeur à charbon Gr. vit	15,00
860/ 3	Motocyclette et Sidecar...	15,00
860/ 4	Grue géante.....	15,00
860/ 5	Drague.....	15,00
860/ 6	Derrick à pied rigide.....	15,00
860/ 7	Balance à plate forme.....	15,00
860/ 8	Manège.....	15,00
860/ 9	Table bagatelle.....	15,00
860/10	Scie à billots.....	15,00
860/11	Machine à vapeur horizonta	15,00
860/12	Machine à scier la pierre.	15,00
860/13	Meccanographe.....	1
860/14	Horloge Meccano.....	15,00
860/14a	Horloge.....	15,00
860/15	Locomotive réservoir.....	15,00
860/16	Métier à tisser.....	15,00
860/17	Raboteuse.....	15,00
860/18	Grue pivotante.....	15,00
860/19	Excavateur à vapeur.....	15,00
860/19a	Pelle à vapeur.....	15,00
860/20	Grue mobile électrique....	15,00
860/21	Pont transbordeur.....	15,00
860/22	Tracteur.....	15,00
860/23	Scie à billots verticale..	15,00
860/24	Pont roulant.....	15,00
860/25	Grue hydraulique.....	15,00
860/26	Harmonograghe elliptique..	15,00
860/27	Drague excavatrice géante	15,00
860/28	Grue à ponton.....	15,00
860/29	Grue à flèche horizontale.	15,00
860/30	Grue de dépannage p. SNCF.	15,00
860/31	Entrepôt avec monte charge	15,00
860/32	Mach. à vapeur à 2 cylindr	15,00
860/33	Grande roue simpl et doubl	15,00

860/34	Biplan à trois moteurs....	15,00
860/35	Grue à benne pioocheuse...	15,00
860/36	Derrick élec type écossais	15,00
860/37	Aubusier de 150 mm.....	15,00
870/ 1	Manuel MECCANO 1000.....	50,00
870/ 2	Manuel travaux public 300	50,00
870/ 3	Manuel grue.....400	50,00
870/ 4	Manuel armée.....100	50,00
870/ 5	Document multimoteur.....	30,00
870/ 6	Manuel boîte jaune A.....	50,00
870/ 7	Manuel boîte jaune B.....	50,00
870/ 8	Manuel boîte n°10 1938....	165,00
870/ 9	Livre des nouveaux modèles	110,00
870/10	Manuel modèles primés 1929	110,00
870/11	Meccano pièces et emploi..	110,00
870/12	Manuel mécanismes standard	220,00
870/13	Instructions boîtes F à L.	195,00
870/14	Jean visite l'pays Meccano	50,00
9000	Editions New Cavendish.....	
9001	The product of Binns Road.	490,00
9002	The Meccano Super Models..	490,00
9003	Hornby Dublo train 1938/64	490,00
03A	Hornby Dublo compendium...	120,00
9004	Dinky Toys model miniature	490,00
9004A	Dinky Toys compendium.....	120,00
9005	The Hornby gauge O systèm	490,00
9005A	Gauge O compendium.....	120,00
9006	The Meccano systèm.....	490,00
9006A	Meccano systèm compendium	120,00
9007	The Meccano magazine.....	490,00
9008	The Hornby companions.....	Octobre
9020	Franck Hornby $ 1 million	60,00
9030	Bert love Meccano Edition.....	
9031	Meccano Constructor Guide	150,00
9032	Model Building in Meccano	225,00
Z4900	Manuel de montage Marklin	
Z4901	Toutes boîtes de base.....	200,00
Z4902	Grues de port et chantier.	150,00
Z4904	Les tracteurs.....	150,00
Z4905	Engins de chantiers.....	150,00
Z4907	Télécabine.....	125,00
910	Boîtes de MARKLIN METAL.....	
Z4911	1004 Coffret de base...M30	495,00
Z4912	1016 Complémentaire....E30	346,00
Z4913	1005 Coffret de base...M50	672,00
Z4914	1017 Complémentaire....E50	557,00
Z4915	1006 Coffret de base...M60	1169,00
Z4920	1007 Coffret robot...ROBOT	2119,00
Z4921	1008 Coffret solaire.SOLAR	858,00
Z4922	1084 Coffret trike..GOKART	733,00
Z4930	1034 Coffret..motocyclette	186,00
Z4931	1035 Coffret..téléphérique	231,00
Z4932	1037 Coffret...hélicoptère	186,00
Z4933	1075 Coffret.....NOSTALGIE	1213,00
Z4940	1040 190 vis et écrous....	86,00
Z4941	1041 Bandes, Bdes coudées	121,00
Z4942	1042 Cornières.....	177,00
Z4943	1043 Plaques de revêtement	121,00
Z4944	1044 Pneus roues et arbres	147,00
Z4945	1045 Engrenages bagues etc	177,00
Z4946	1047 Roues à chaîne,chaîne	161,00

En cette période de Pâques, nous sommes tous à l'affut du petit cadeau. Donc, profitant de ma venue en cette bonne ville de Béziers, je me suis dit qu'il serait bien que vous ajoutiez un fleuron à votre collection. Evidemment cette silouhette bien connue n'a pas échapée à votre regard.

Elle est belle, elle est marquée et numérotée.

La série de cinquante exemplaires est en voie d'épuisement, permettez moi de vous donner le conseil suivant: Achetez là, le fabricant s'est tellement emm... pour la fabriquer, qu'il est (m'a-t-il dit) hors de question de lancer une autre série.

Pour la modique somme de 4950 francs, vous pouvez l'acquérir.

Afin d'être certain de la posséder je vous conseille de ne pas tarderà la commander en joignant un chèque de 2950 francs. Elle vous sera livrée gracieusement à Béziers. Ou, si vous n'allez pas à l'Exposition Internationale du C.A.M. je vous l'envoie en franco de port.

Comme l'originale, elle est livrée en boîte, avec le catalogue de modèles à construire, l'entonnoir de remplissage et la clef de valve.

JME DE JEO

JEAN ESTEVE OBJETS

Spécialiste MECCANO

3 rue J. Callot 75006 Paris

07 89 98 80 03

Comme les veritables ingenieurs !

Une révélation dans le monde des jouets

Vous coupez vos pièces

Vous les percez

Que fait un véritable ingénieur lorsqu'il veut édifier une construction métallique ? Il en établit les plans, fabrique les matériaux nécessaires et les assemble. Et bien, c'est exactement ce que vous pouvez faire avec Forgeacier, le nouveau et merveilleux jeu de construction !

Les Boites Forgeacier contiennent une véritable petite usine comprenant des machines-outils de précision en acier trempé et rectifié et avec lesquelles

Vous fabriquez vos matériaux vous-même

Forgeacier vous fournit tous les éléments métalliques nécessaires à cet effet : bandes, cornières, tringles que vous pouvez couper, percer, cintrer à votre idée ainsi que de nombreuses pièces mécaniques : roues dentées, pignons, poulies, etc., qui vous permettent d'animer vos modèles.

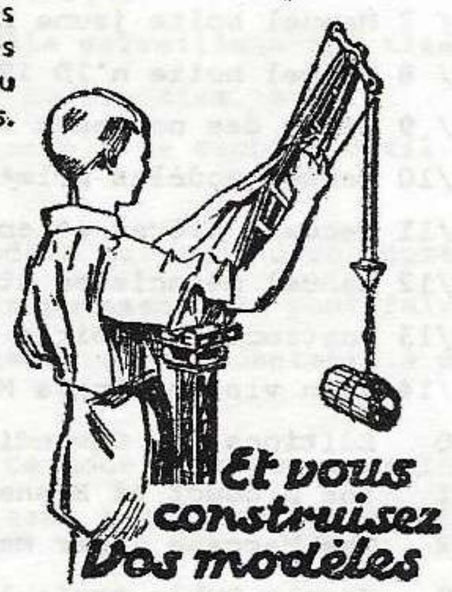
Forgeacier est le jeu de construction le plus perfectionné, le plus passionnant et le moins coûteux. Il complètera admirablement votre train JEP par des ponts, des viaducs, des passages à niveau que vous construirez vous-même. Les trains JEP, actionnés par des moteurs du type le plus moderne, sont les plus beaux, les plus puissants et les moins chers.

Demandez Forgeacier à votre fournisseur de jouets.

Boite-Atelier (entièrement en acier)..... **Prix 150. »**
Boite complémentaire..... **Prix 60. »**

UN CADEAU : Voulez-vous recevoir, à titre absolument gracieux une très intéressante brochure illustrée qui vous passionnera ! Alors écrivez sans retard au **JOUET de PARIS**, 39, Boulevard Beaumarchais, Paris, Service A.

Vous les pliez



Et vous construisez Vos modèles

FORGEACIER

Créé et fabriqué par le "JOUET DE PARIS" 100% Français

LES PLUS HAUTES RECOMPENSES-MÉDAILLES D'OR- HORS CONCOURS

QUAND FORGEACIER

POUSSAIT LE BOUCHON

UN PEU LOIN

Les imitations et contrefaçons de MECCANO furent légion. Tel était le cas pour MECANIC (sic) que JEP lança sur le marché en 1925. Comme bien l'on pense, Franck Hornby, (qui avait eu quelques années plus tôt gain de cause en justice contre le pirate germano-américain Wagner), Franck Hornby intervint - et MECANIC disparut.

MAIS...

Mais, en 1932 - 33, JEP crut manifestement prendre une revanche éclatente avec son fameux FORGEACIER

Oyez, oyez, bonne gens ! Foire de Paris, Médaille d'or, une usine complète dans une boîte, l'heureux enfant devenait un véritable ingénieur... et 100% français.

On n'avait reculé devant rien.

En frontispice du manuel d'instruction, on donnait même la parole à Baudry de Saunier (auteur d'ouvrages sur la courtoisie de la route et sur le savoir-vivre), pour bien établir que les jeux de construction métallique EXISTANT DEJA n'offraient aux enfants que des pièces toutes faites - avec FORGEACIER les chers petits pouvaient couper, percer, plier eux mêmes leurs pièces - un vrai bonheur ! - et bâtir des merveilles.

En outre un pavé publicitaire inséré dans de nombreux illustrés, soulignait doucereusement qu'ainsi, n'était plus réduit à un vulgaire rôle de manoeuvre (voir illustrations)

L'affligeante bêtise de cette Pub saute aux yeux

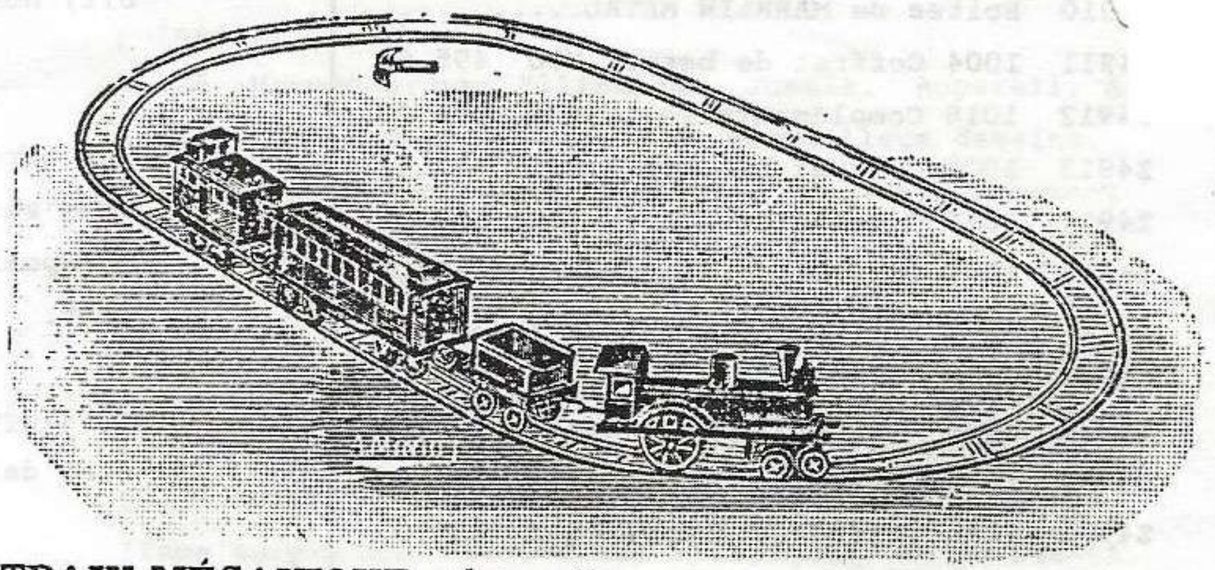
1) Un ingénieur, que nous sachions, n'est pas tenu de fabriquer lui-même les pièces détachées.

2) Avec FORGEACIER, et malgré les dires d'un autre pavé de même moûture, l'enfant ne faisait que couper, percer et plier des bandes de métal - Les roues, poulies, engrenages, etc, étaient fournis, tout prêts, dans la boîte.

Certes, FORGEACIER, n'était pas une plate copie de MECCANO, et son idée de base était bonne. Mais pourquoi jouer du tam-tam aussi maladroitement ? MECCANO n'eut pas grand mal, dès 1934 - 35, à remettre les pendules à l'heure

Photocopie du pavé publicitaire proposé en 1909/1910 par le PETIT-ILLUSTRE (Editions Offenstadt, 3 rue de Rocroy). A titre de prime les Editions Offenstadt offraient en 1909/1910 d'amusants petits jouets mécaniques, on peut d'ailleurs souligner que la Chaise à Porteurs et l'Auto des Farceurs, sont estampillés "LEHMANN", avec la date: 12 mai 1903.

Certains jouets offerts sont décrits dans des albums de parution récentes.



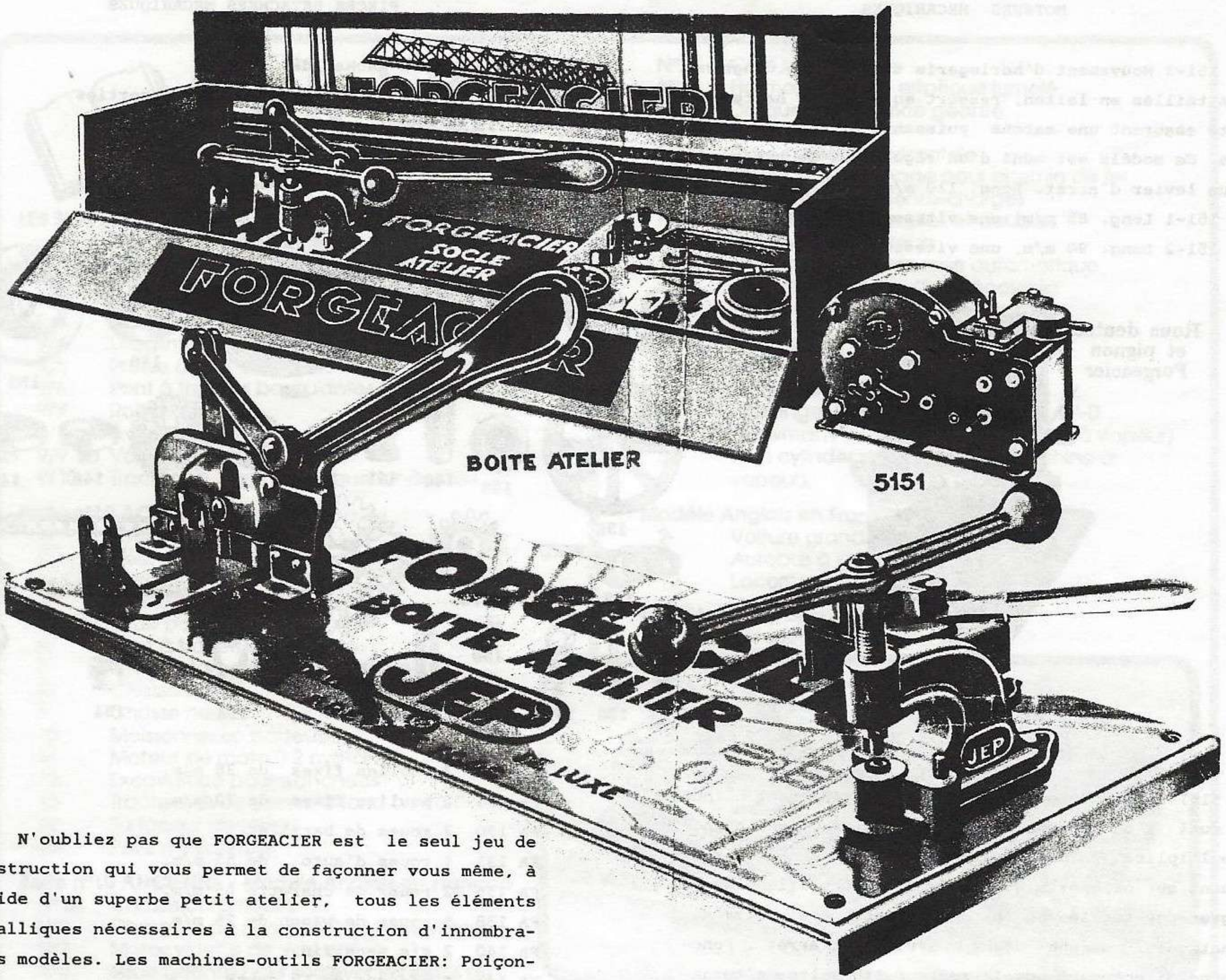
TRAIN MÉCANIQUE sur rails.

1) Train mécanique sur rails (marque C.R certainement) prix 3 francs. (!) Voir "Cent ans de Trains Jouets en France", par Clive Lamming.

2) CHAISE A PORTEURS chinoise prix 2.45 francs.

3) LES FARCEURS ..... prix 1.45 francs.

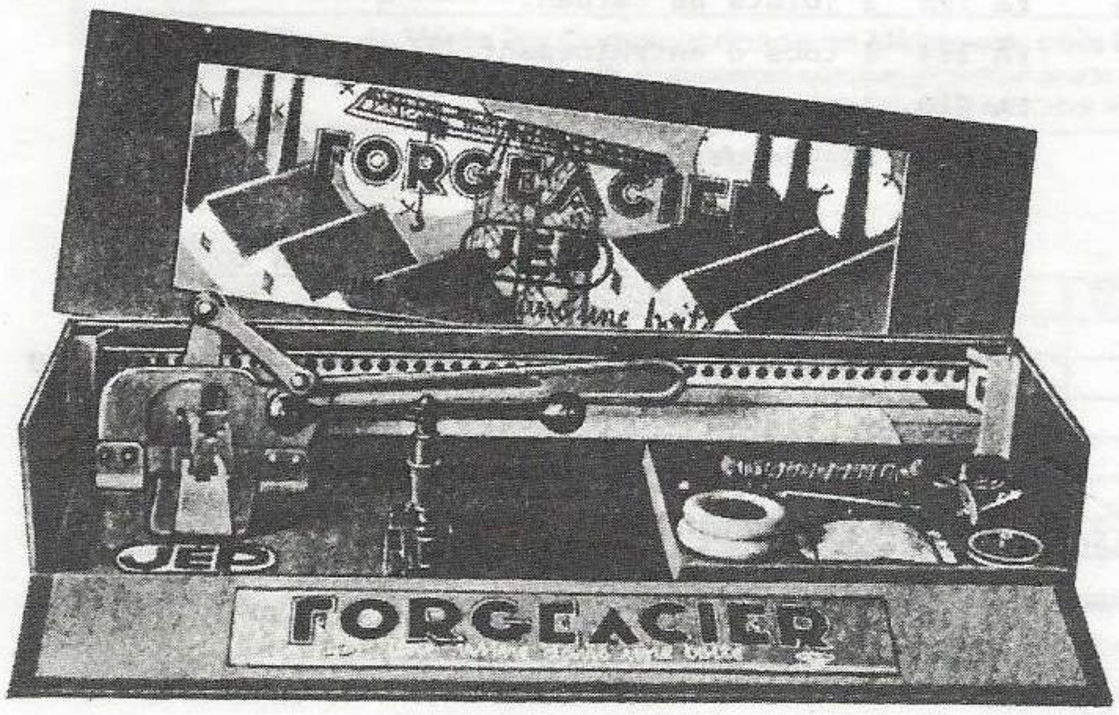
Jacques MATHIEU



N'oubliez pas que FORGEACIER est le seul jeu de construction qui vous permet de façonner vous même, à l'aide d'un superbe petit atelier, tous les éléments métalliques nécessaires à la construction d'innombrables modèles. Les machines-outils FORGEACIER: Poiçonneuse, Cisaille, Plieuse, Cintreuse, sont de véritables machines de qualité supérieure en acier cémenté et trempé. Avec les nombreuses pièces détachées FORGEACIER vous pourrez établir différents mécanismes qui feront fonctionner vos modèles comme de véritables machines. Cette année, FORGEACIER présente des nouveautés: plaques en carton émaillé, chaîne de transmission, pignon pour chaîne, roue dentée, qui rendent encore plus intéressant ce merveilleux jouet.

BOITE ATELIER

Elégant coffret contenant les superbes machines-outils FORGEACIER: Perceuse et cisaille, montées sur un socle spécial en acier. En outre, le coffret comprend: La règle gabarit, un tournevis, une clef plate ainsi qu'un choix d'éléments de construction, bandes cornières, tringles, et de pièces mécaniques.



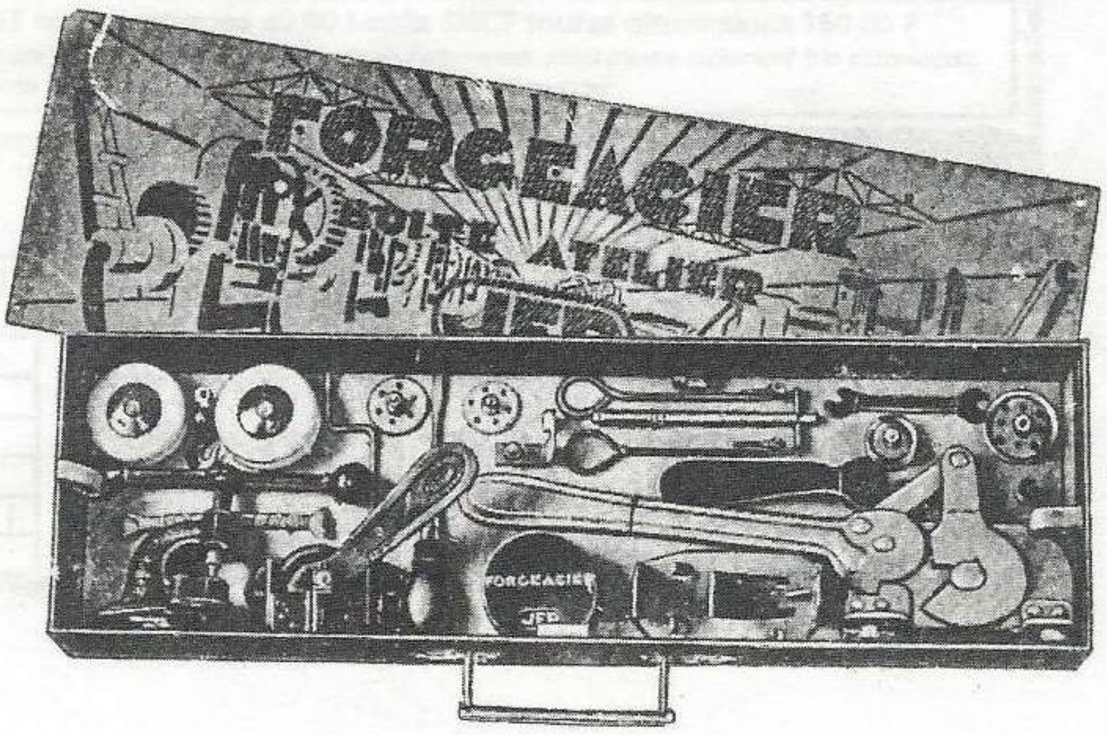
ELEMENTS DE CONSTRUCTION

Bandes (paquet de 6), Tringles (paquet de 3), Cornières (paquet de 4), Boulons et écrous (sachet de 25), Oeillets (sachet de 100).

BOITE ATELIER DE LUXE

Cette superbe boîte comprend toutes les machines-outils FORGEACIER au grand complet: Perceuse, Cisaille, Plieuse, Cintreuse, ainsi que la règle gabarit, l'Outil à river, un Tournevis, une Clef plate et un choix d'éléments de construction et de pièces mécaniques. La boîte est entièrement en acier. Le couvercle détachable constitue le support pour les machines-outils.

Toutes les machines-outils FORGEACIER et leurs pièces détachées se vendent séparément.

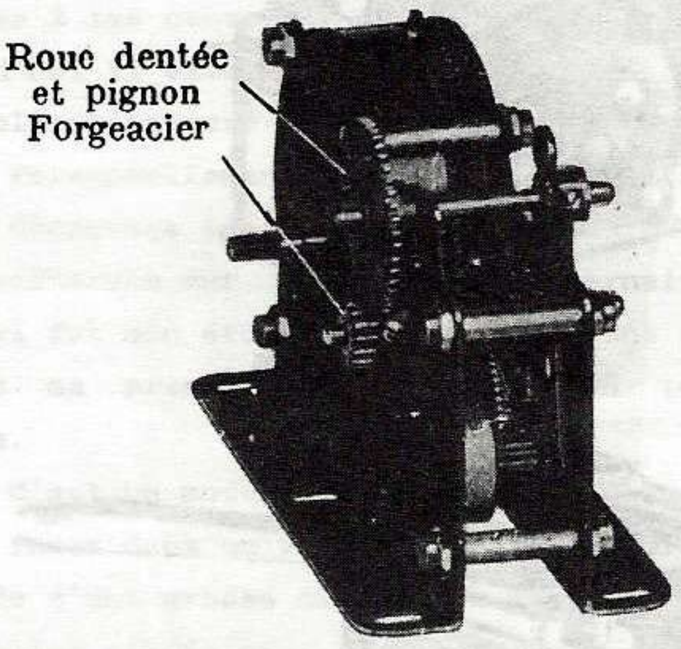


MOTEURS MECANIQUES

N° 151-3 Mouvement d'horlogerie très soigné. Engrenages taillés en laiton, ressort en acier de haute qualité assurant une marche puissante et de longue durée. Ce modèle est muni d'un régulateur de vitesse et d'un levier d'arrêt. Long. 110 m/m.

N° 151-1 Long. 85 m/m, une vitesse et arrêt.

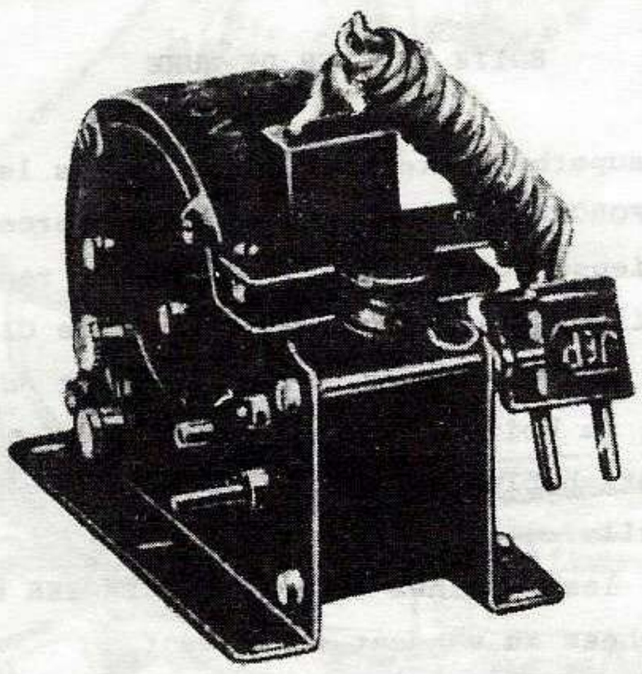
N° 151-2 Long. 90 m/m, une vitesse et arrêt.



MOTEURS ELECTRIQUES

N° 5151-110 Modèle très puissant entièrement blindé et muni d'un dispositif antiparasites. Très grande démultiplication ce qui permet de le brancher directement sur n'importe quel modèle. Marche silencieuse, engrenages taillés en laiton et fibre, graisseurs automatiques, marche avant, arrière et arrêt . Fonctionne directement sur le secteur 110 volts, alternatif ou continu.

N° 5151-20 Le même fonctionnant sous 20 volts avec un transformateur Bass-volt.



FORGEACIER

UNE USINE DANS UNE BOITE !

PIECES DETACHEES MECANIQUES

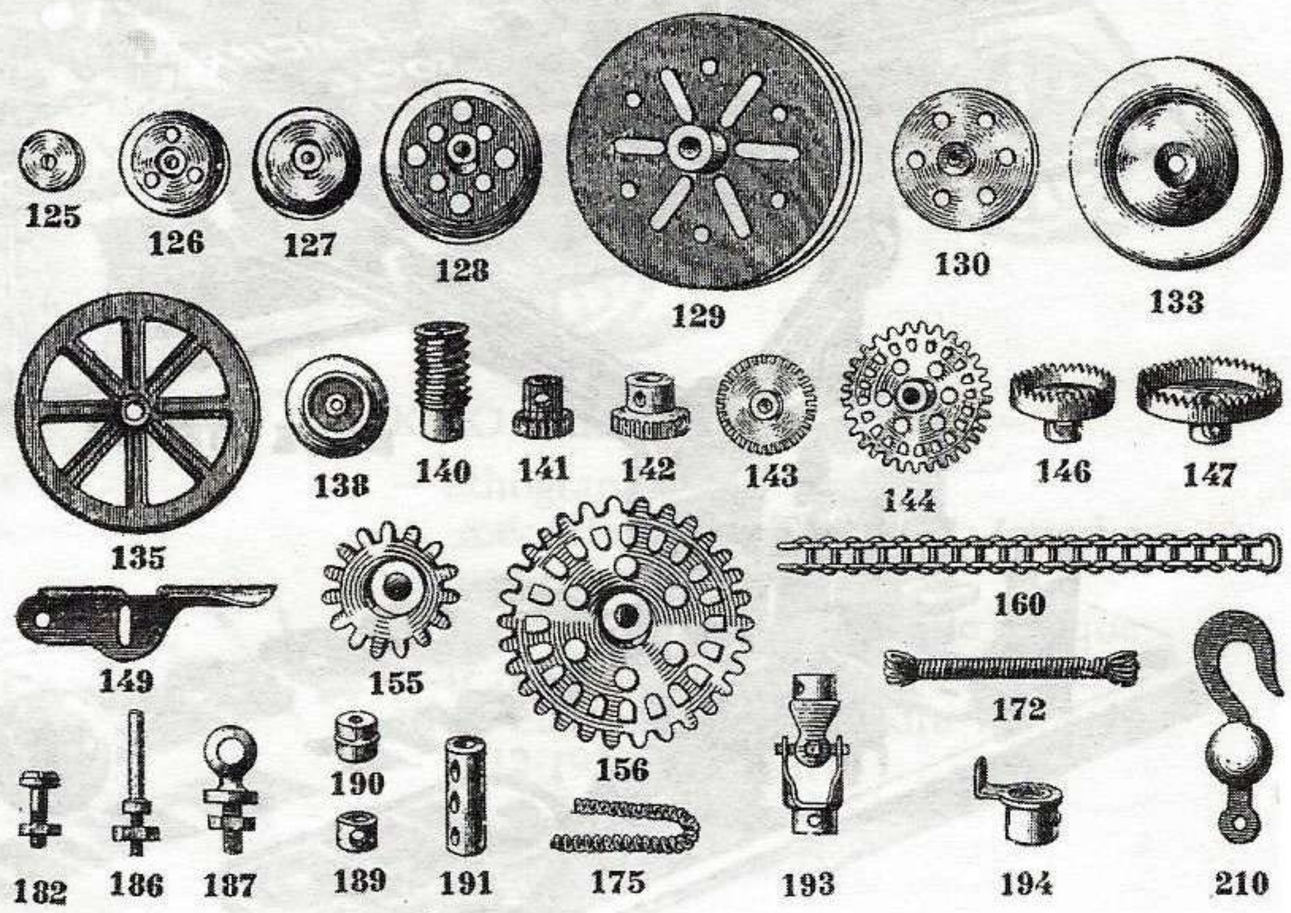
Par paquet ou sachet de:

FA 123 7 manivelles de longueurs assorties.

FA 125 10 poulies folles de 12 m/m.

FA 126 5 poulies folles de 26 m/m.

FA 127 3 poulies fixes de 26 m/m.



FA 128 2 poulies fixes de 38 m/m.

FA 129 2 poulies fixes de 70 m/m.

FA 130 2 roues de barillet.

FA 133 4 roues d'auto de 55 m/m.

FA 135 2 roues de charette 65 m/m.

FA 138 5 roues de wagon de 26 m/m.

FA 140 2 vis sans fin.

FA 141 4 pignons de 15 dents.

FA 142 2 pignons de 20 dents.

FA 143 2 roues d'engrenage de 40 dents.

FA 144 2 roues d'engrenage de 46 dents.

FA 146 1 roue de couronne de 30 dents.

FA 147 1 roue de couronne de 45 dents.

FA 149 5 cliquets.

FA 155 3 roues pour chaîne de 15 dents.

FA 156 2 roues pour chaîne de 30 dents.

FA 160 Chaîne galle.

FA 172 Cables ou écheveaux 5 mètres.

FA 175 Courroie métallique pour transmission.

FA 182 15 vis longue à épaulement avec écrou.

FA 186 5 bras de manivelle.

FA 187 2 bornes à boule.

FA 189 8 bagues d'arrêt à vis.

FA 190 12 bagues d'arrêt à ressort.

FA 191 2 manchons de raccordement.

FA 193 2 joints de cardan.

FA 194 4 tocs d'entraînement.

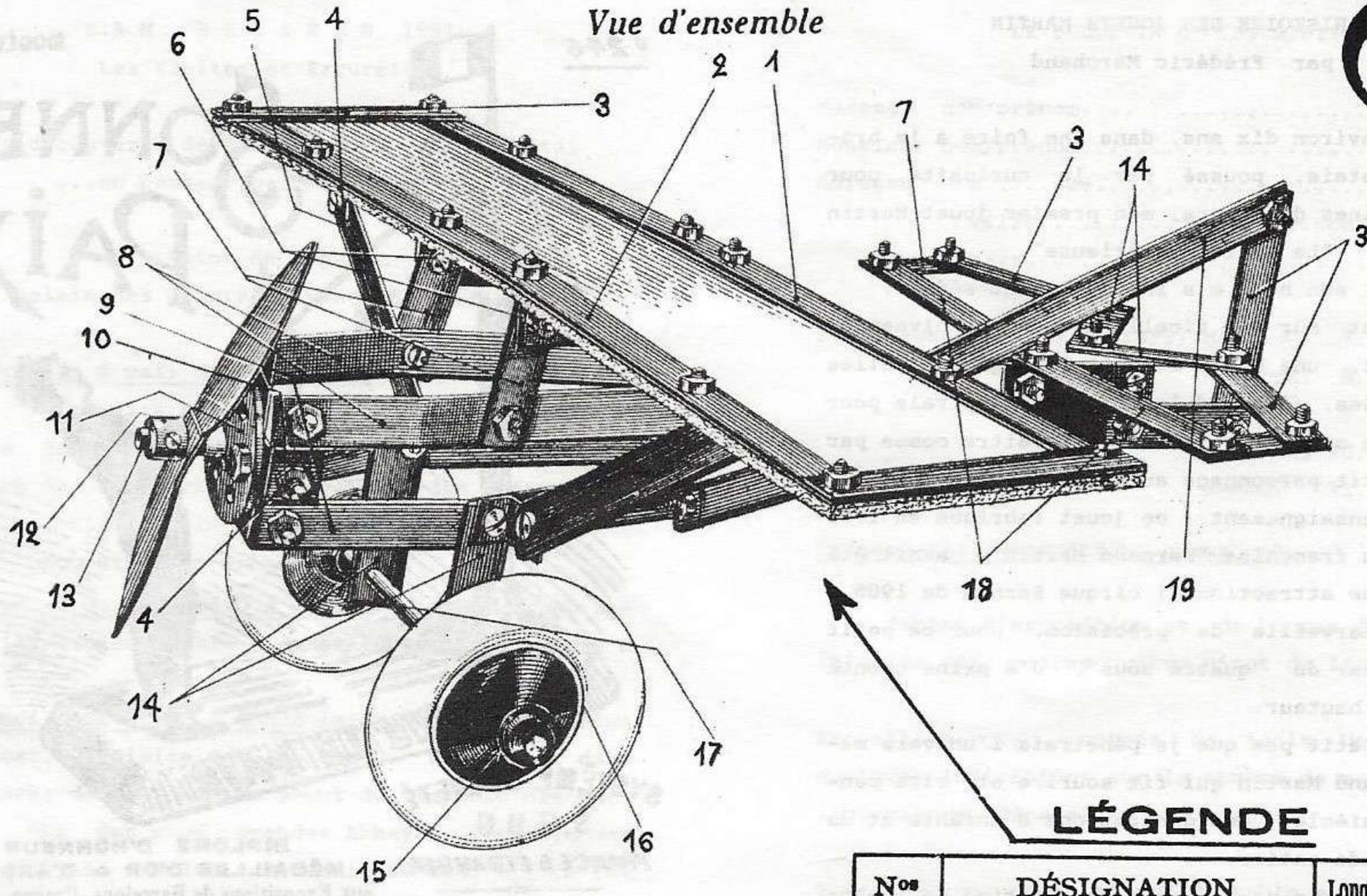
FA 210 4 crochets de grue.

FA 250 Plaque carton jaune.

ASSORTIMENT DE PIECES MECANIQUES EN COFFRETS

Boîte en carton fort contenant un très grand nombre de pièces mécaniques: manivelles, roues dentées..., permettant de construire les modèles mécaniques les plus compliqués.

Vue d'ensemble



LÉGENDE

Nos	DÉSIGNATION	Longueur	Nombre
1	Bande	29	1
2	—	29	1
3	—	6	4
4	Cornière	1	10
5	Bande	8	4
6	Cornière	6	2
7	Bande	3	4
8	—	21	2
9	—	21	2
10	—	3	2
11	Roue barillet		1
12	Bague d'arrêt à vis		1
13	Tringle de 2 m/m		1
14	Bande	4	5
15	Bague d'arrêt extensible		6
16	Roue auto 133-55		2
17	Tringle de 11 c/m		1
18	Bande	7	2
19	—	11	1
	Vis		51
	Ecrous		51
	Carton 29×6		1

Pochette de plans

Contient des plans divers, N° 1 à 10.

MACHINES SEULES

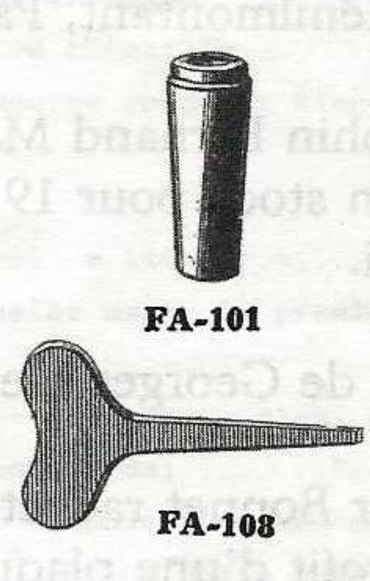
FA 100 Poinçonneuse, Perceuse.
FA 110 Cisaile complète avec support.
FA 113 Plieuse-cintreuse.
FA 114 Petite cintreuse à main.
FA 119 Machine à poser et enlever les oeillets, avec 100 oeillets.

PIECES DETACHEES DE MACHINES

FA 101 Pour perceuse: Matrice de rechange en acier.
FA 102 Vis-poinçon de rechange.
FA 103 Balancier de rechange.
FA 104 Vis de fixation sur le socle.
FA 107 Bâti seul.
FA 167 Pour riveteuse: Vis à sertir seule.
FA 168 Vis à cisailler seule.
FA 105 Règle gabarit.
FA 116 Clé à tube.
FA 115 Clé plate.
FA 108 Alésoir en acier trempé.

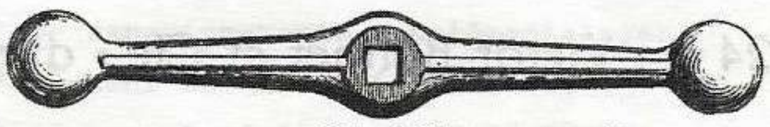
ELEMENTS DE CONSTRUCTION

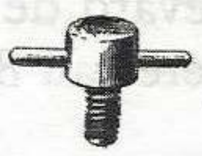
FA 120 Le Paquet de 6 bandes.
FA 121 4 cornières.
FA 122 3 tringles.
FA 180 Le sachet de 25 boulons et écrous.
FA 166 100 oeillets.


FA-101

FA-108

FA-102

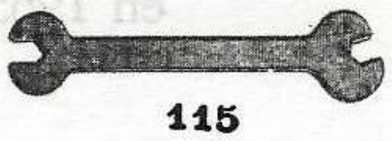

FA-103


FA-104

FA-167

FA-168

116


115

Documentation
Elli Co Hidal

L'HISTOIRE DES JOUETS MARTIN

par Frédéric Marchand

Il y a environ dix ans, dans une foire à la brocante, j'achetais, poussé par la curiosité, pour quelques dizaines de francs, mon premier jouet Martin

"La boule mystérieuse"

Tel était son nom, m'a immédiatement séduit.

En tirant sur une ficelle située au niveau du socle d'un mât, une boule de métal rouge constellée d'étoiles dorées, descend le long d'une spirale pour remonter toute seule et faire apparaitre comme par miracle un petit personnage au sommet de ce jouet.

Après renseignement, ce jouet fabriqué en 1906 par la maison française "Fernand Martin", avait été inspiré par une attraction di cirque Barnum de 1905.

Quelle merveille de précision, pour ce petit jouet de bazar de "quatre sous", d'à peine trente centimètre de hauteur.

C'est à petit pas que je pénétrais l'univers magique de Fernand Martin qui fit sourire et rire pendant un demi-siècle, des générations d'enfants et de parents du monde entier.

Fernand Martin naquit avec la création de l'aire industrielle, en 1849, à Amiens.

Ingénieur et travailleur acharné, cet autodidacte fut le premier à démocratiser l'automate, et le mit à la portée de toutes les bourses.

Il est un des pionniers de la fabrication industrielle des jouets.

Chronologie de la maison Martin

1880 Séraphin Fernand Martin s'installe au 90 boulevard de Ménilmontant, Paris 20e.

1892 Achat et construction de l'usine de Séraphin Fernand Martin au 88 boulevard de Ménilmontant, Paris 20e.

1912 Séraphin Fernand Martin cède l'usine à Georges Flersheim pour 129 000 francs et son stock pour 19 000 francs. Un bail de dix ans à 10 000 francs par an est établi.

1916 Mort de Georges Flersheim.

1919 Victor Bonnet rachète l'usine à la famille Flersheim. Le logo « F.M. » disparaît au profit d'une plaque de laiton sur laquelle est inscrit « Victor Bonnet et Cie », 88 boulevard de Ménilmontant, Paris 20e.

1924 « Victor Bonnet et Cie » disparaît au profit de « Etablissement Victor Bonnet ».

1934 Le bail du 88 boulevard de Ménilmontant se termine. les Etablissements Victor Bonnet sont transférés au 8, rue des Tourelles, Paris 20e.

1960 L'« Etablissement Victor Bonnet » devient S.A.R.L., avant de fermer ses portes en 1965.

Hauts de vingt centimètres, les petits "bonshommes Martin" comme ils sont appelés, sont montés grace à des petits bouts de fil de fer, de cuivre estampé et peint pour les têtes, les corps étant habillé de feutrine.

Munis de petits mécanismes d'horlogerie, ils s'animent joyeusement par de petits mouvements saccadés.

Toutes les scènes de la vie quotidienne sont représentées:

"Le vieux marcheur"

Muni d'un chapeau haute forme avance doucement, une canne et un cigare à la main. Il peut être accompagné de:

"L'entrave"

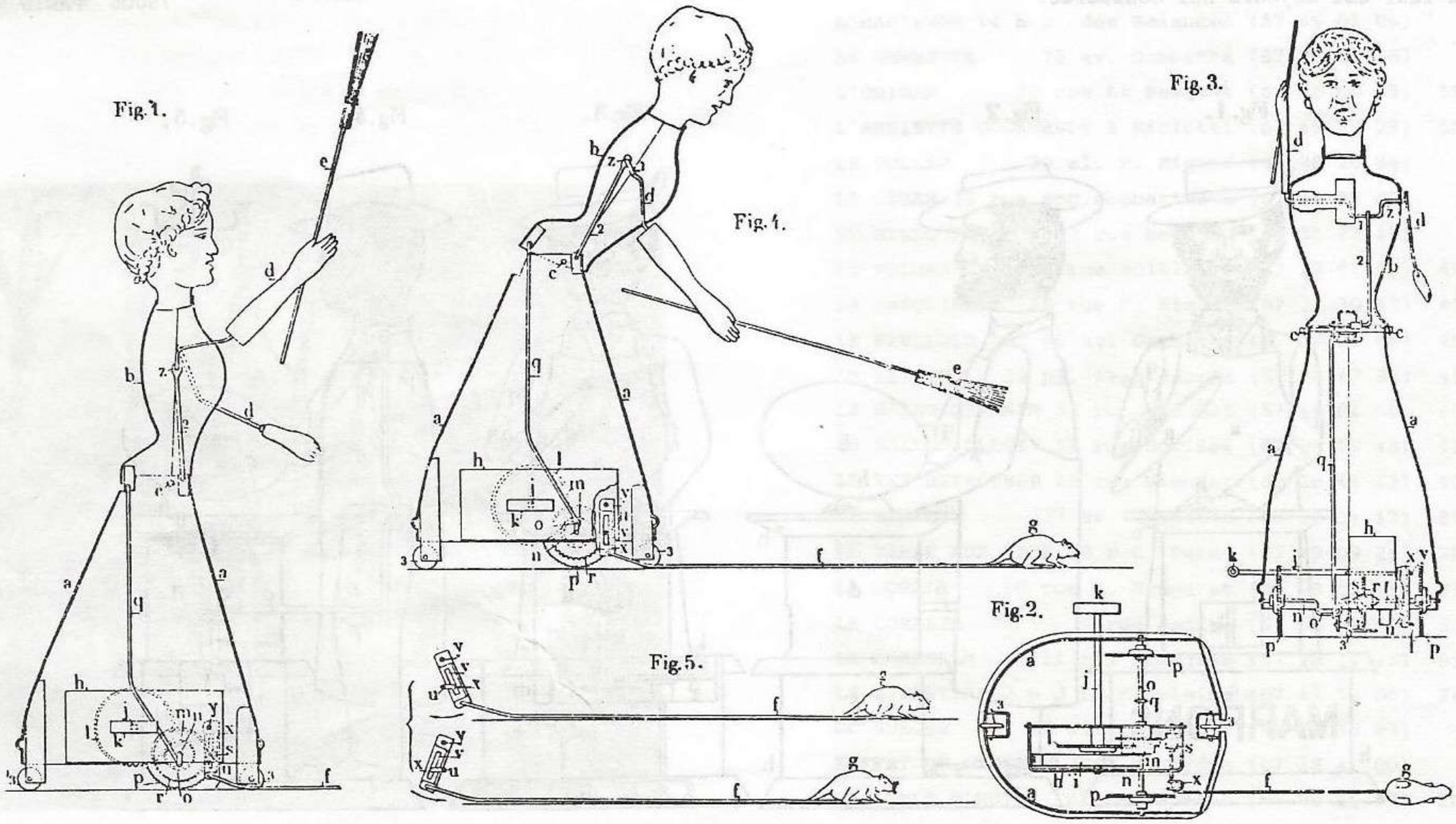
Elégante qui marche à tous petits pas gênée par sa jupe trop étroite; ou encore cet:

"Agent de police parisien"

Qui semble régler une circulation dense où les voitures sont encore bien rares.

Fig. 1. Fig. 2. Fig. 3. Fig. 4. Fig. 5. Fig. 6.

N° 433.472 M. Martin Pl. unique



Mais surtout pour la première fois, sont représentés des ouvriers au travail.

Tous les corps de métier, ou presque sont présents. Bon nombre d'entre eux ont aujourd'hui disparu.

"Le charpentier"

Rabote une pièce de bois en laissant échapper des copeaux.

"L'hercule populaire"

"Le fort de la halle"

"Le garçon de café"

"L'artiste capillaire"

"Le chand'tonneaux"

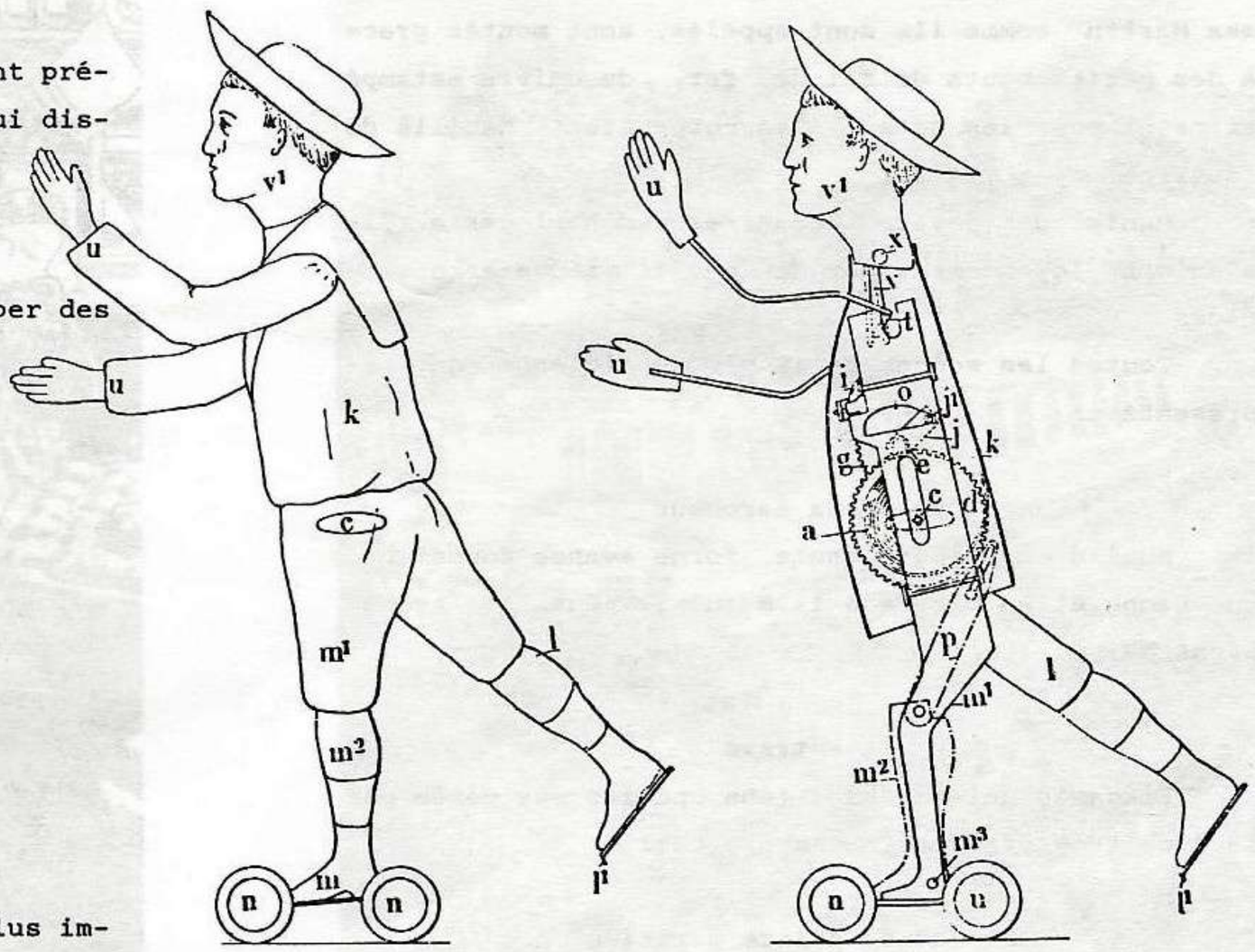
Etc... En 1900, Fernand Martin est le plus important fabricant de jouets en France. Huit cent mille "bonshommes" Martin sortent chaque année de l'usine.

Porte - drapeau français, nos petits automates sont exportés dans le monde entier, en Europe y compris la Russie, mais aussi aux Etats-Unis.

L'univers des jouets Martin est avant tout l'histoire d'une vie, celle de leur créateur, Séraphin Fernand Martin. Homme de génie et de bon sens, son journal personnel a permis de retracer sa vie prestigieuse. Il fut maintes fois médaillé dans les plus grands concours internationaux.

Ami du préfet Lépine, il fut l'instigateur et l'organisateur du "Concours Lépine" et de la Foire de Paris; "afin de mettre en relation inventeurs et industriels intéressés aux inventions nouvelles".

Les "bonshommes" Martin furent plagiés par tous les fabricants de jouets. Mais ils sont inimitables, et font aujourd'hui partie du patrimoine national français. Une vitrine au musée des Arts et Métiers à Paris leur est aujourd'hui consacrée.



Collectionnés dans le monde entier, ils restent le témoin vivant d'une page d'histoire de la vie française et parisienne de ce début de siècle.

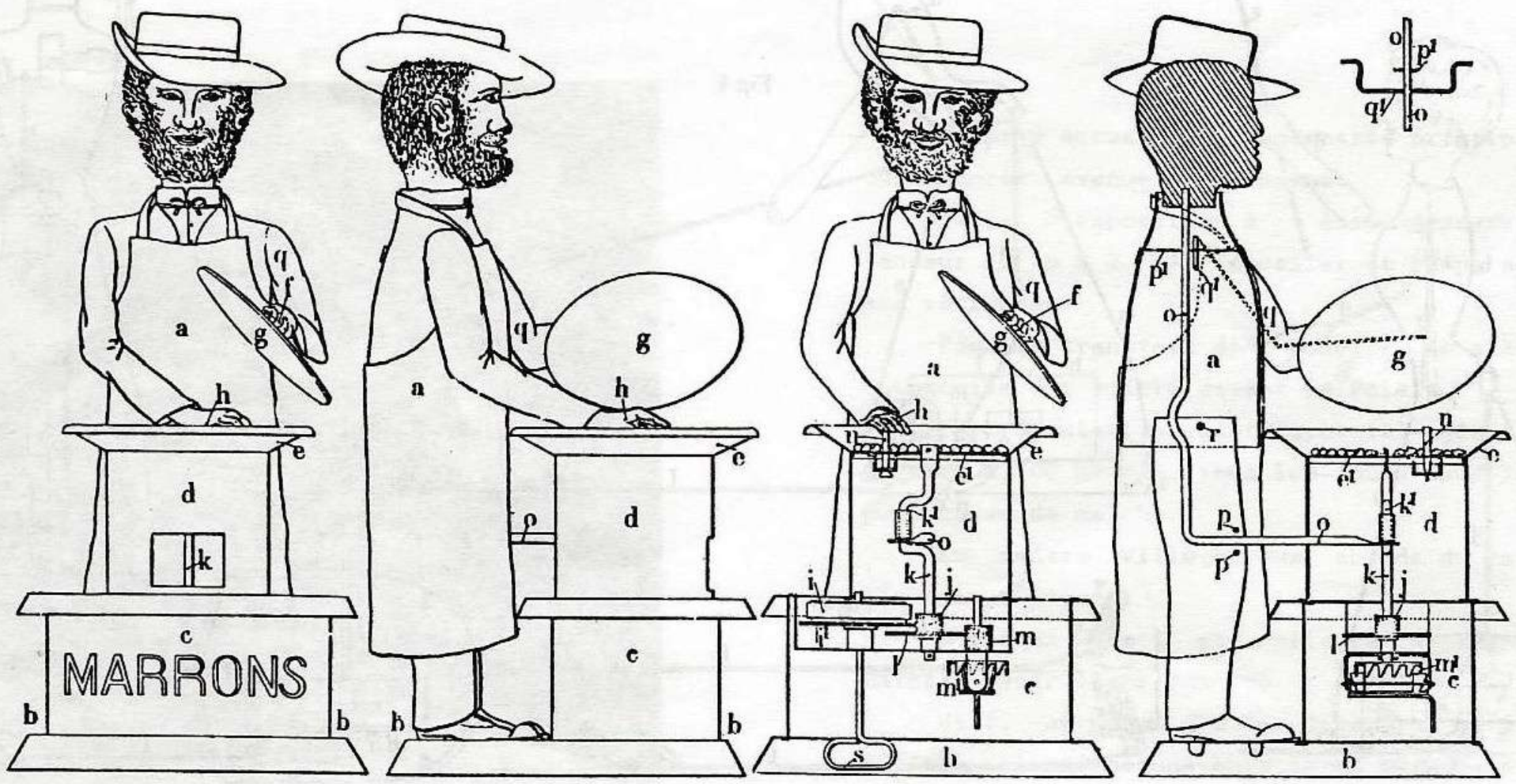
Bon nombre d'entre eux ont aujourd'hui disparu, fragiles mécaniques détruites par des petites mains indélicates.

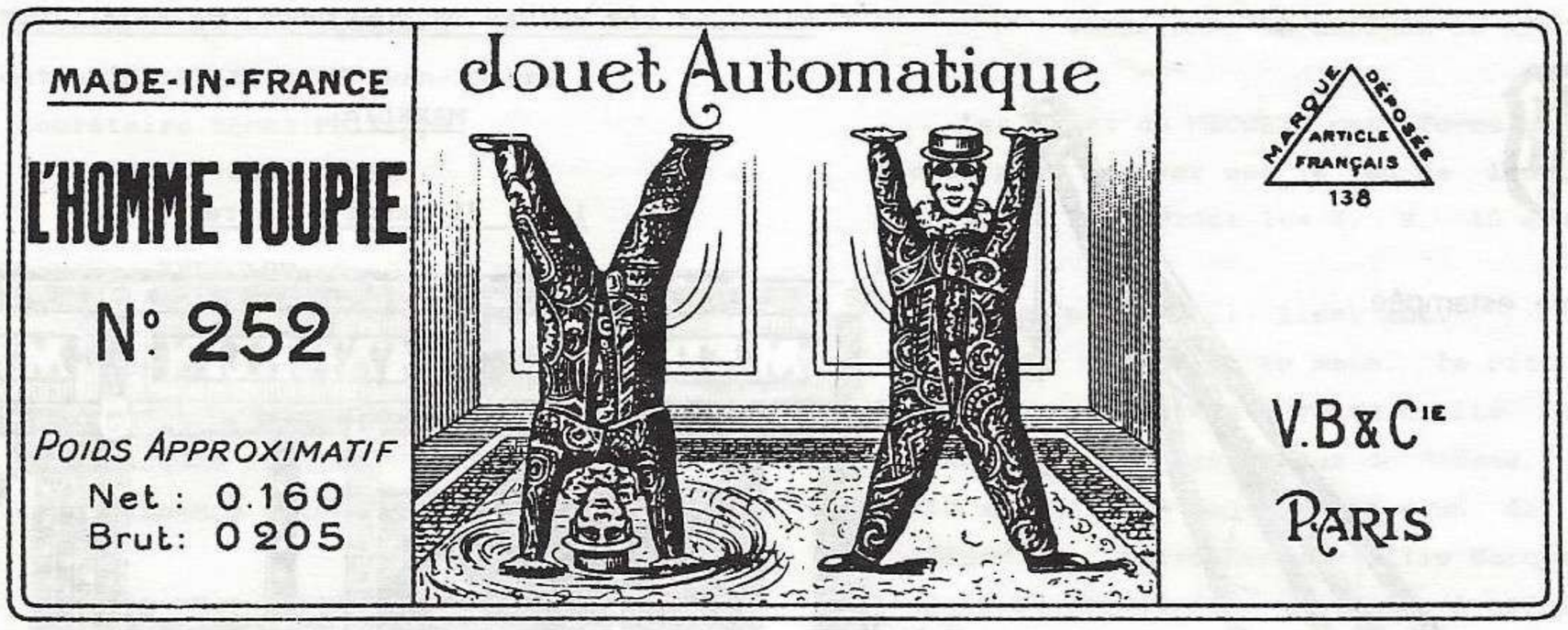
Très recherchés, certains ont une certaine valeur, alors que d'autres ont une valeur certaine, un peu plus au dessus, mais pas vraiment trop par rapport à la moyenne.

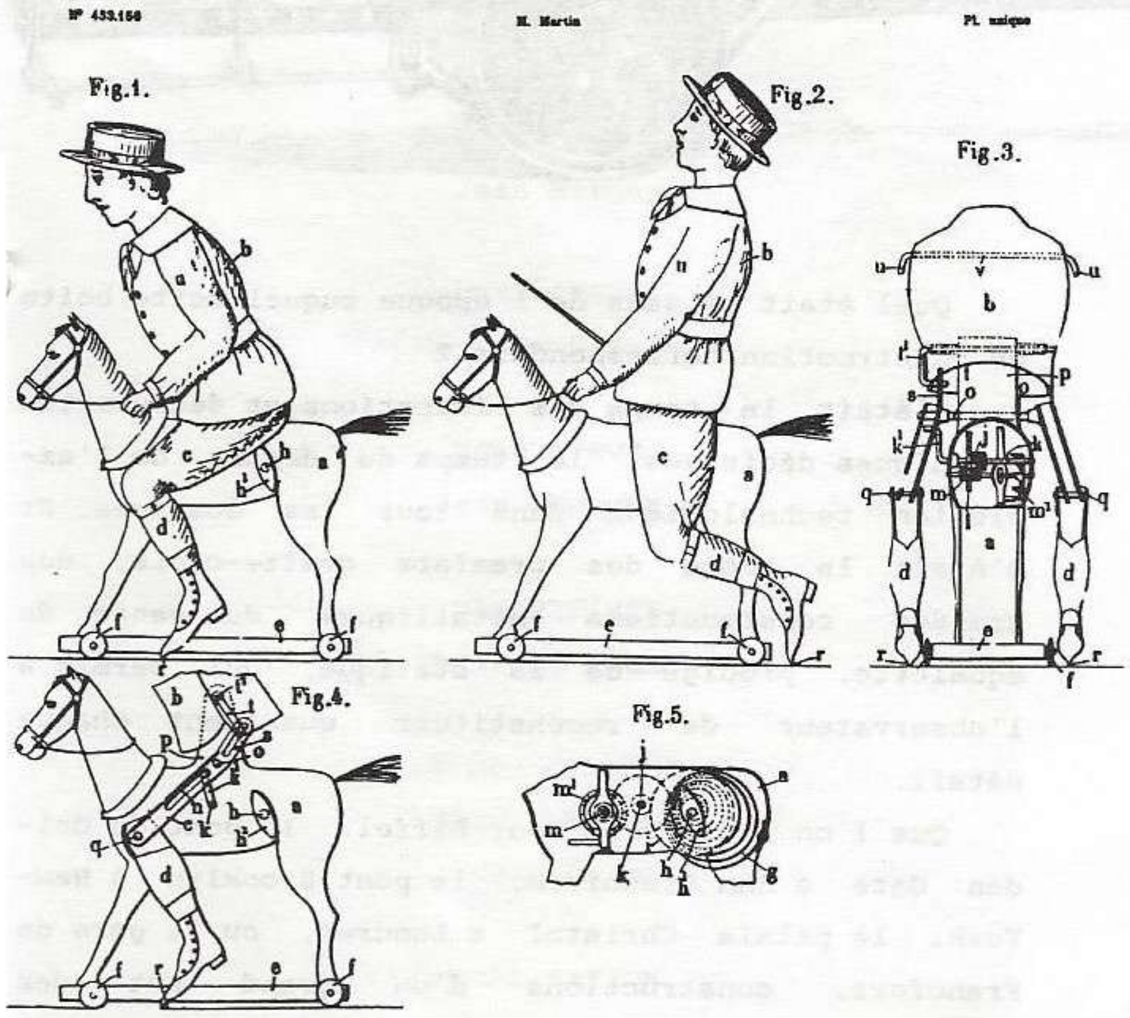
J'espère avoir éveillé en vous de nouvelles passions, et mon plus sincère souhait serait que de nombreux collectionneurs de jouets anciens viennent aujourd'hui nous rejoindre.

Frédéric Marchand
12 rue Matignon
75006 PARIS

Fig. 1. Fig. 2 Fig. 3. Fig. 4. Fig. 5.







LA FOIRE DE PARIS PRATIQUE

MECCANO AU CONCOURS LEPINE

HALL 6 SURFACE 3000 M²

DU 29 AVRIL AU 09 MAI 1991

PARC DES EXPOSITIONS

PORTE DE VERSAILLES PARIS

TOUS LES JOURS DE 10H A 19H

N O U V E A U

NOCTURNE LE VENDREDI 3 MAI

JUSQU'A 22H00

PLEIN TARIF.....40F

TARIF REDUIT.....35F

ENFANTS DE 7 A 14 ANS....20F

ENFANTS DE MOINS DE 7 ANS 0F

1901 Ce siècle avait un an. L'artisanat français du jouet s'étiolait dans la morosité et l'insuccès commercial. Pourtant, le jouet français avait encore une grande renommée de qualité et de bon goût.

Un préfet de police actif et plein d'idées, Louis Lépine, va prêter son nom à une entreprise originale et généreuse pour le ranimer: un concours de jouets, qui va échouer dans ses objectifs premiers, tout en remportant un succès éclatant et durable; à 90 ans et malgré deux guerres, le concours de jouets de 1901, devenu Concours Lépine, est toujours bien vivant et a sa place réservée dans la Foire de Paris.

1991 90 ans se sont écoulés . L'Association qui avait vu le jour au lendemain de la première manifestation, a évolué au fil des évènements mondiaux et organise toujours, avec le même succès, ce Concours Lépine devenu dans le cadre de la Foire de Paris, le "Salon International de l'Invention de Paris".

L'animation sera créée par la firme Meccano dont le jeu éducatif a bercé bien des générations au début du siècle et est toujours le "partenaire de l'inventeur", à qui il permet l'élaboration de toutes sortes de prototypes.

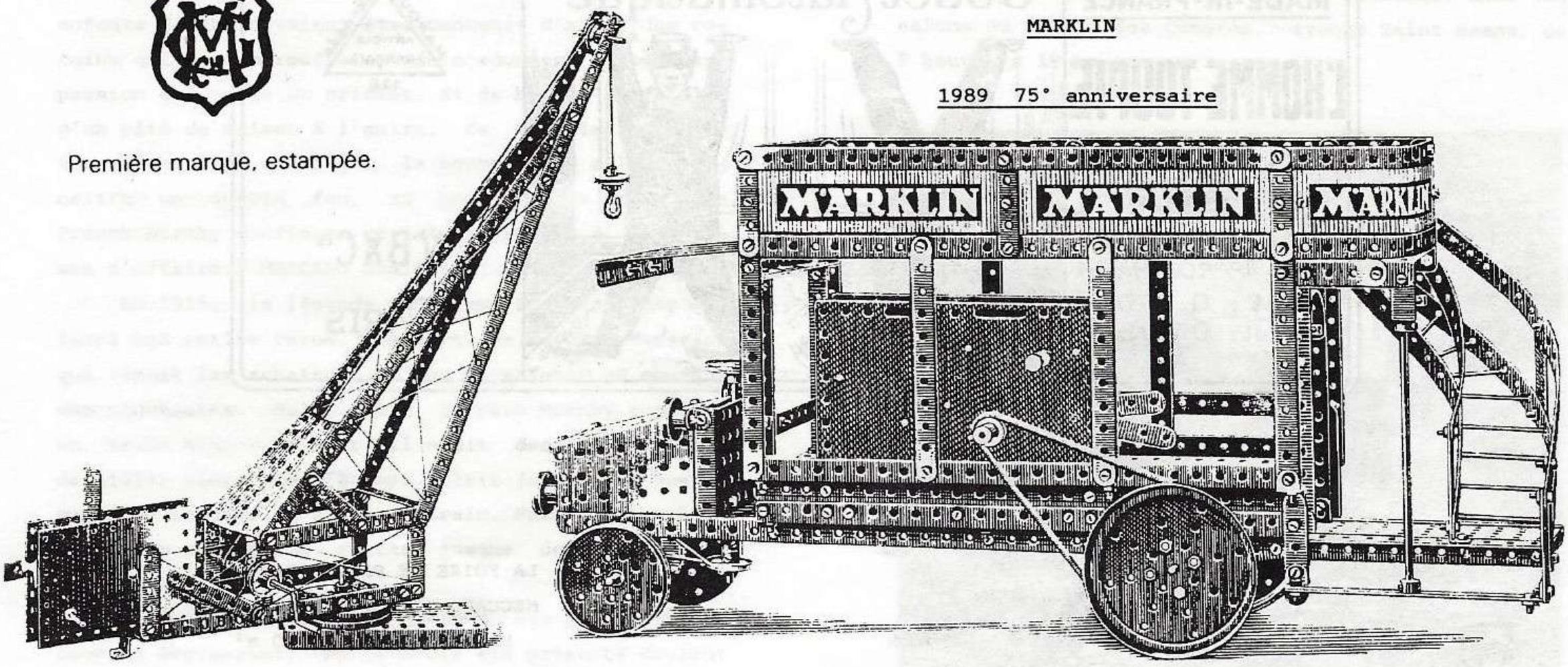
Dossier de Presse

Financière de serbie

MARKLIN

1989 75° anniversaire

Première marque, estampée.



Nous commençons aujourdh'ui, avec l'article suivant, la publication, avec l'autorisation de la Société MARKLIN, de la traduction, effectuée par notre ami Jean MERGEY du contenu d'une brochure illustrée, rédigée en langue allemande, que l'on peut trouver dans les boîtes "NOSTALGIE". Encore en vente pour la France, chez JEAN ESTEVE OBJETS.

Ces boîtes, qui n'ont été produites qu'en très petit nombre, à l'occasion du 75-ième anniversaire de Marklin-Métall, avaient pour contenu celui de la boîte n°3 de 1927, à ceci près qu'il était réalisé en pièces contemporaines. Y était jointe une réimpression d'un manuel qui paraît plus ancien (1915?) donnant la représentation de plus de 200 modèles.

Les boîtes "NOSTALGIE" figuraient encore dans le catalogue Marklin-Métall de fin 1990. Elles sont maintenant épuisées !...

Les années de création

Mais, j'ai déjà construit avec cela, et il existe encore?. Les exclamations d'étonnement, et d'autres, de vieux représentants, qui constatent, que cette boite de construction, qui a fasciné des générations de garçons et de filles avec sa technique du boulonnage, de bandes perforées et de pièces de différentes formes, existe encore aujourd'hui 75 ans après sa création et jouit d'une grande popularité.

Comment s'est créé cet excellent objet pour enfants heureux de trouvailles (citation d'un enseignant). Quel est son charme spécifique, pourquoi a-t-il pu se maintenir jusqu'à ce jour et, quelle a été son histoire pendant 75 ans ?

Comme beaucoup d'inventions couronnées de succès et qui ouvrent de nouvelles voies, ces boites de constructions ont eu plusieurs pères. Ainsi dès 1888 les pionniers de l'aviation "Otto et Gustav Lilienthal" (lire : Le vol de l'oiseau comme base de l'aviation. 1889), firent breveter une boite de construction en bois qui "correspondant à la prétention d'éveiller chez la jeunesse un intérêt pour la technique de l'époque" (Nitschke: Marklin 125 jahre, Goppingen 1984, S. 79).

Quel était ce sens de l'époque auquel cette boite de construction correspondait ?

C'était le temps des inventions et découvertes techniques décisives, le temps du départ de l'explosion technologique dans tous les domaines. Et c'était le temps des premiers gratte-ciels, des grandes constructions métalliques du genre de squelette, prodige de la statique, qui permit à l'observateur de reconstituer quasiment chaque détail.

Que l'on pense à la Tour Eiffel, le pont du Golden Gate à San Francisco, le pont Brooklyn à New-York, le palais Christol à Londres, ou la gare de Francfort, constructions d'un grand art des ingénieurs, qui grace au design extrèmement technique et réaliste, exerçaient une grande fascination sur les compagnons.

Il est facilement concevable, que du temps des exploits des pionniers constructeurs, l'enthousiasme technique se propagea aussi aux enfants et jeunes gens et déclenchait une grande passion pour imiter et copier en "petit".

C'est donc à cette passion que répondit pour la première fois dans l'histoire le système de construction des frères Lilienthal, car il permit selon le texte du brevet la réalisation de modèles de construction avec des bandes de différentes longueurs, qui étaient perforées par des trous équidistants et devaient ètre assemblées au moyen de goupilles droites ou coudées en V, et des coins correspondants. tandis que le remplissage des surfaces se faisait par des plaques glissées dans les gorges pratiquées dans les bandes.

Les modèles n'étaient pas réalisés alors, comme jusqu'à présent par empilage ou disposition côte à côte des blocs de construction, mais la technique de jonction relativement simple, précurseur de la future technique de vissage permit déjà une jonction rigide des pièces de construction.

En plus par union des bandes perforées on obtint déjà une grande possibilité en flexibilité et variabilité lors de la contruction de modèles diversifiés.

Cependant les possibilités de ce système de construction étaient limitées spécifiquement à la copie de modèles d'architectures, donc statiques. Cependant en s'orientant à l'architecture, le clan Lilienthal rata l'occasion déterminante d'utiliser l'axe rotatif...! Car ceci était l'élément décisif qui permit ultérieurement la percée des boites de constructions, avant tout en liaison avec la nouvelle matière : "métal". (Noschka Knerr: Blocs de construction Munich 1986.S25).C'est ainsi que cette boite ne put jamais l'emporter.

Le Meccano de Hornby

Avec la véritable percée de la boite de construction sur grande échelle est lié un autre nom, à savoir celui du bricoleur anglais F.H. (1863 - 1936) qui est particulièrement le père de la boite de construction en métal. Ce qui le gênait était que les premières boîtes de constructions métalliques de l'époque étaient peu adaptées aux enfants et aux jeunes gens à cause du système d'assemblage compliqué et que les pièces disponibles ne pouvaient souvent être utilisées que pour un seul modèle.

Ce qui lui tint le plus au coeur, ce qui manquait au système de l'époque, était le mouvement dynamique, c'est à dire les pièces tournantes qui dépassaient la construction de modèles simplement statiques et permirent alors seulement de concevoir la boite de construction utilisable universellement.

Caractéristiques de son système

Bandes normalisées en métal, avec une rangée de trous équidistants, dans l'axe; ainsi que vis et écrous pour les éléments de jonction. Ils étaient les pièces essentielles qui, échangeables à volonté permirent la construction d'un grand nombre de modèles. Et il existait par un grand assortiment d'arbres et de roues la possibilité de construire des modèles mobiles, ce qui augmentait notablement l'attrait de son développement.

La technique du vissage bien que presque évidente était ressentie comme révolutionnaire dans le domaine des boites de constructions.

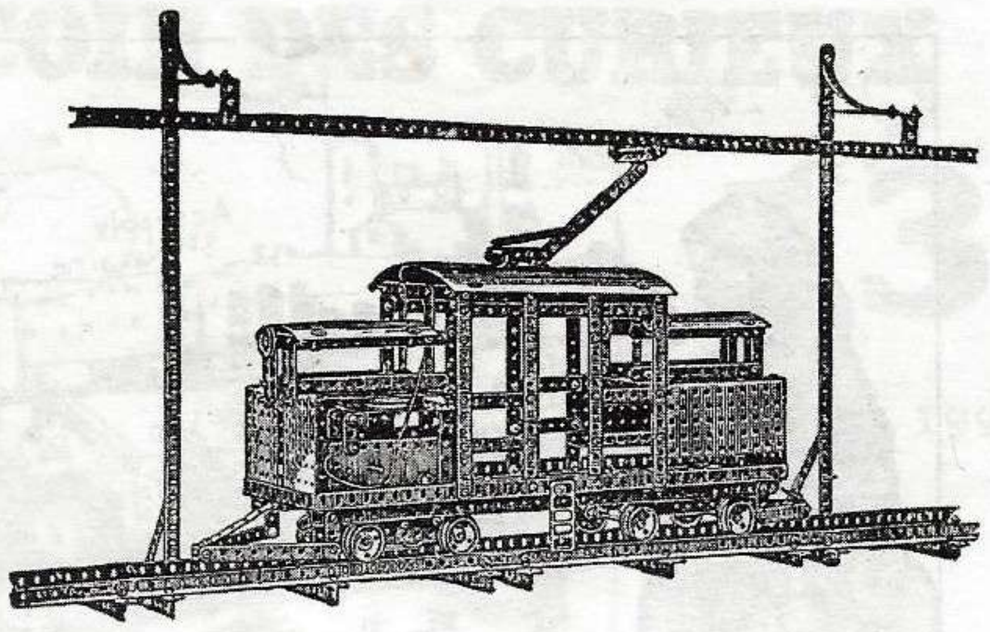
Une telle bande perforée était large de 1/2 pouce (12,7mm) et livrée en longueur de 2.5, 5.5, 12.5, pouces, l'intervalle entre les trous était de 1/2 pouce.

C'est ainsi que fut créé pour la première fois un système, bien qu'il resta cependant unique en soi par la normalisation, qui permit dorénavent une possibilité et une variation pratiquement illimitées de construction d'objets. Les modèles pouvaient à tout moment être modifiés ou agrandis sans problème de compatibilité.

L'enfant, et respectivement l'adolescent est éduqué quasiment en jouant à construire d'une manière systématique suivant plan et exactement comme décrit.

Ce n'est pas en dernier lieu, à cause de la normalisation et du système de jonction, que ce système et tous les autres qui utilisaient le mème principe donnent satisfaction ainsi aux ingénieurs qui pouvaient l'utiliser par exemple pour la simulation de problèmes statiques.

Comme souvent, chez les inventions et découvertes après coup semblent évidentes et sous le sens, cet exploit créatif de la bande perforée universelle



n'était pas le résultat d'un trait de génie fortuit, mais d'une expérimentation pendant de nombreuses années et d'une occupation intensive avec la matière, conjuguées avec l'insatisfaction de ce qui existait, comme signalé ci dessus.

Vu d'aujourd'hui, on peut apprécier l'exploit de Franck Hornby dans ce sens qu'il a en même temps élargi l'idée de Lilienthal, l'a transplantée dans le monde du métal, y a ajouté l'élément dynamique, introduit la technique du vissage et s'est soucié d'une norme des pièces.

Au début de 1901 Hornby reçu la licence pour son invention et exploita au début ses boites sous le nom de Mechanics Made Easy.

Le 7/9/1907,il fit enregistrer officiellement son système de construction sous le nom de MECCANO. En 1908 il créa la Meccano Ltd et posa la première pierre d'une entreprise qui connut un succès extraordinaire et de portée internationale.

A partir de 1916 parut même un MECCANO MAGAZINE spécialement destiné aux possesseurs de Meccano; dans sa meilleure période il atteignit largement un tirage de soixante dix mille exemplaires.

Le système Meccano put s'établir dans le monde comme "la boite de construction en métal". Cependant ce succès fut brutalement interrompu, du moins dans le Reich allemand par suite de la déclaration de la première guerre mondiale (1914). Le Reich fit dissoudre la succursale Meccano à Berlin, et ses biens furent confisqués comme (Biens) ennemi.

Hornby écrit alors à ce sujet dans son autobiographie "The Life Story of Meccano", London 1976:

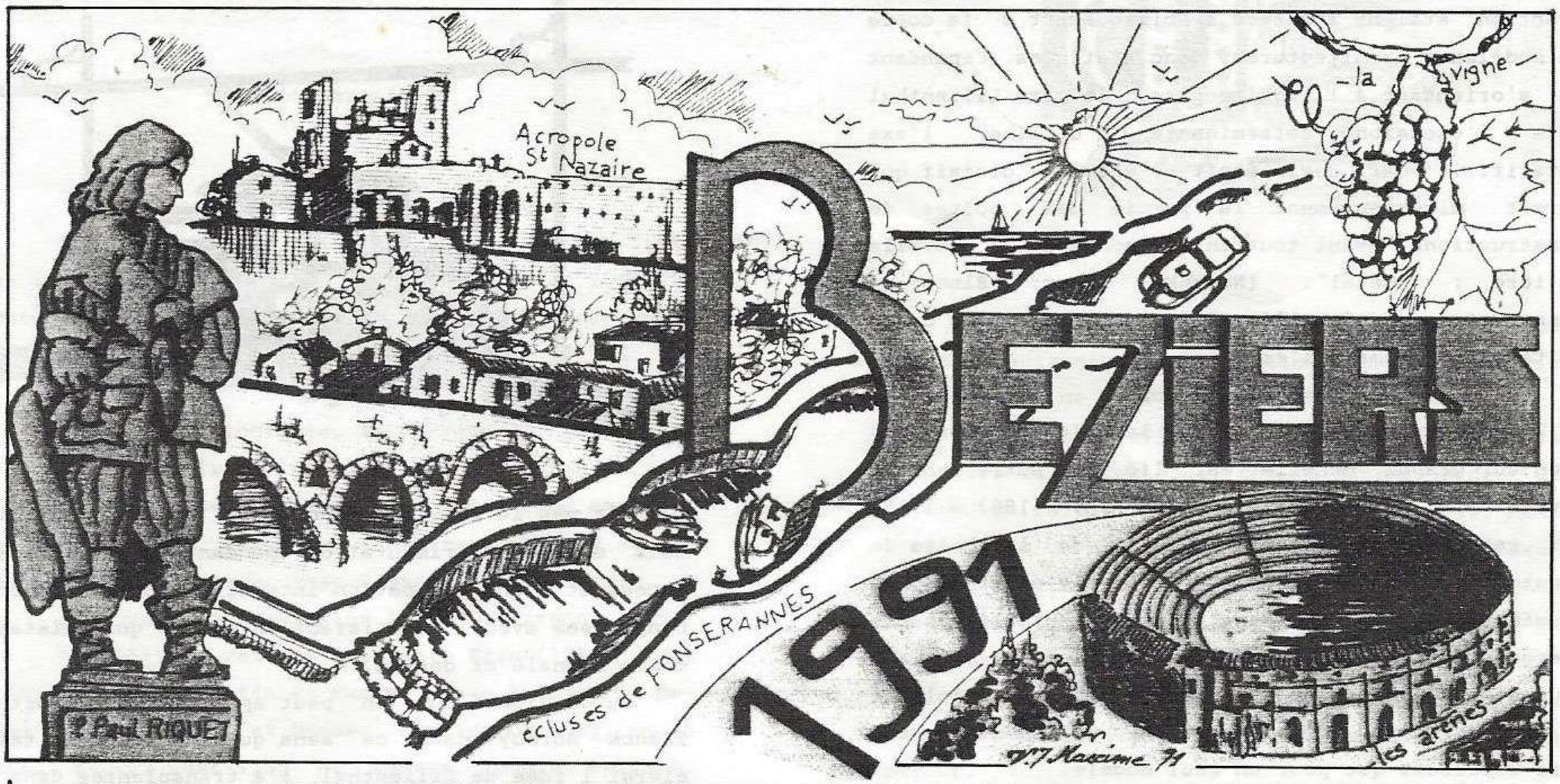
Cela représenta, une grande déception pour moi lorsque nos rapports commerciaux qui avaient commencés avec beaucoup de promesses et d'espoir furent interrompus d'une manière si abrupte et définitive. Mais la seule chose que nous pouvions faire était de concentrer notre énergie dans d'autres directions et attendre patiemment jusqu'à ce que nous puissions à nouveau donner aux jeunes allemands l'occasion de s'adonner au bel et stimulant "Hobby Meccano" NDLR.

La naissance du jeu de construction métal de Marklin

Le 15/8/1917 Marklin acquit officiellement des gouvernants de l'Empire allemand, les stocks et brevets ainsi que la marque déposée Meccano et intégra la collection dans la sienne, qui existait depuis 1914.

à suivre...

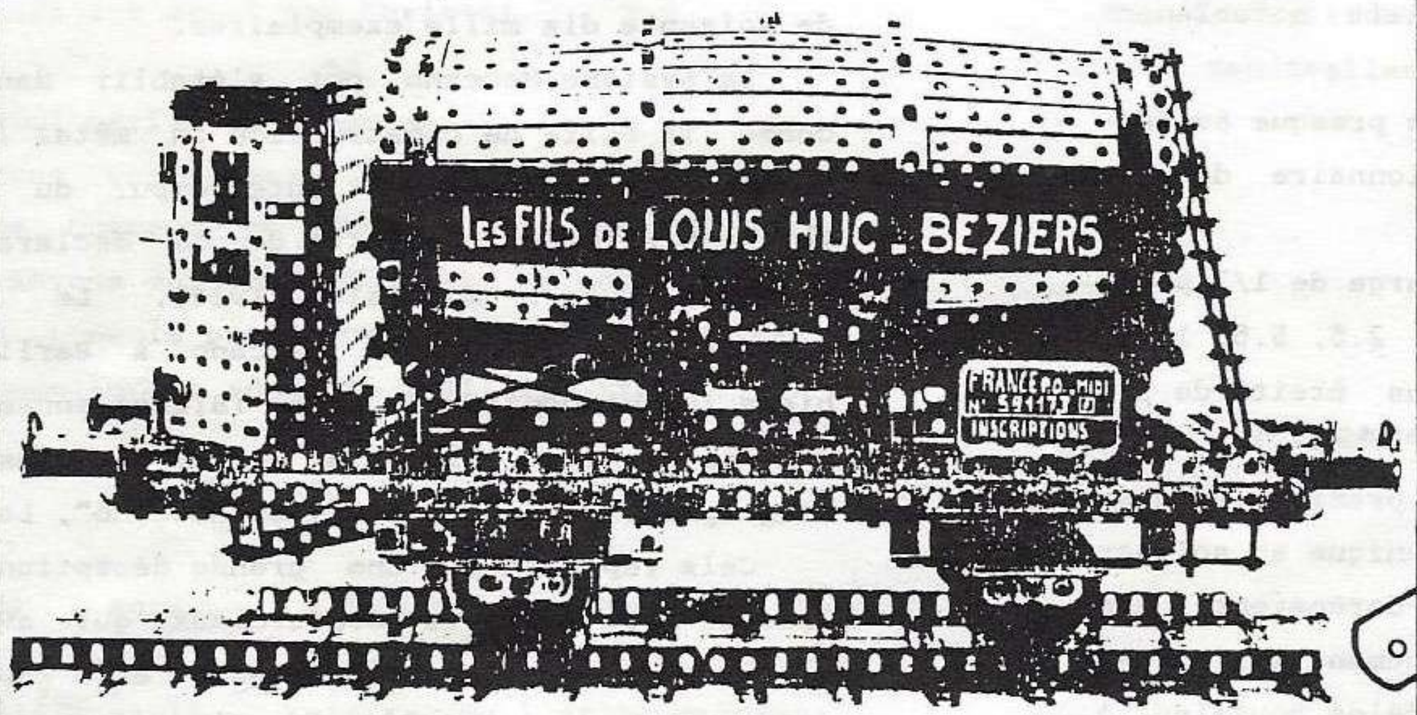
Documentation
Esteve Jean Max



XIXe EXPOSITION INTERNATIONALE

du Mercredi **8**
au Samedi **11** MAI

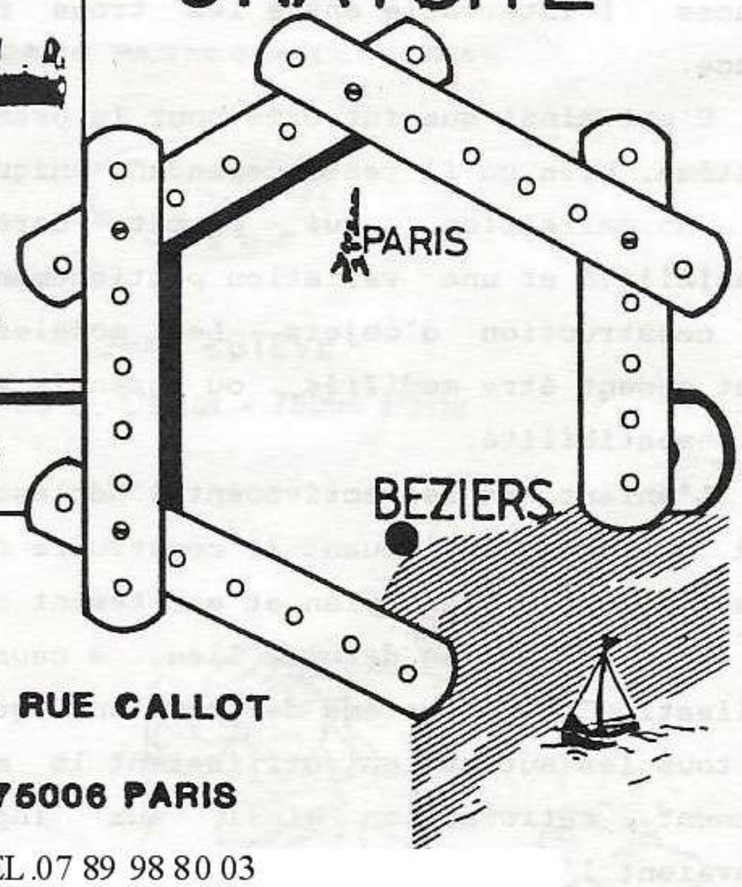
CLUB DES AMIS DU **MECCANO**



PALAIS DES CONGRES

AVEC LE CONCOURS DE LA VILLE DE BEZIERS

9h 20h
ENTREE GRATUITE



Les spécialistes MECCANO

CENTRAL-TRAIN	B.MAILLOT	JEAN ESTEVE OBJETS
81 RUE REAUMUR	40 AVE.AUSTIN CONTE	3 RUE CALLOT
75002 PARIS	33560 CARBON-BLANC	75006 PARIS
TEL:(16.1)42.36.70.37	TEL:56.06.20.09	TEL.07 89 98 80 03
42.33.31.03		

CLUB DES AMIS DU MECCANO — 100 RUE GENERAL DE GAULLE BP 45 - 69530 BRIGNAIS