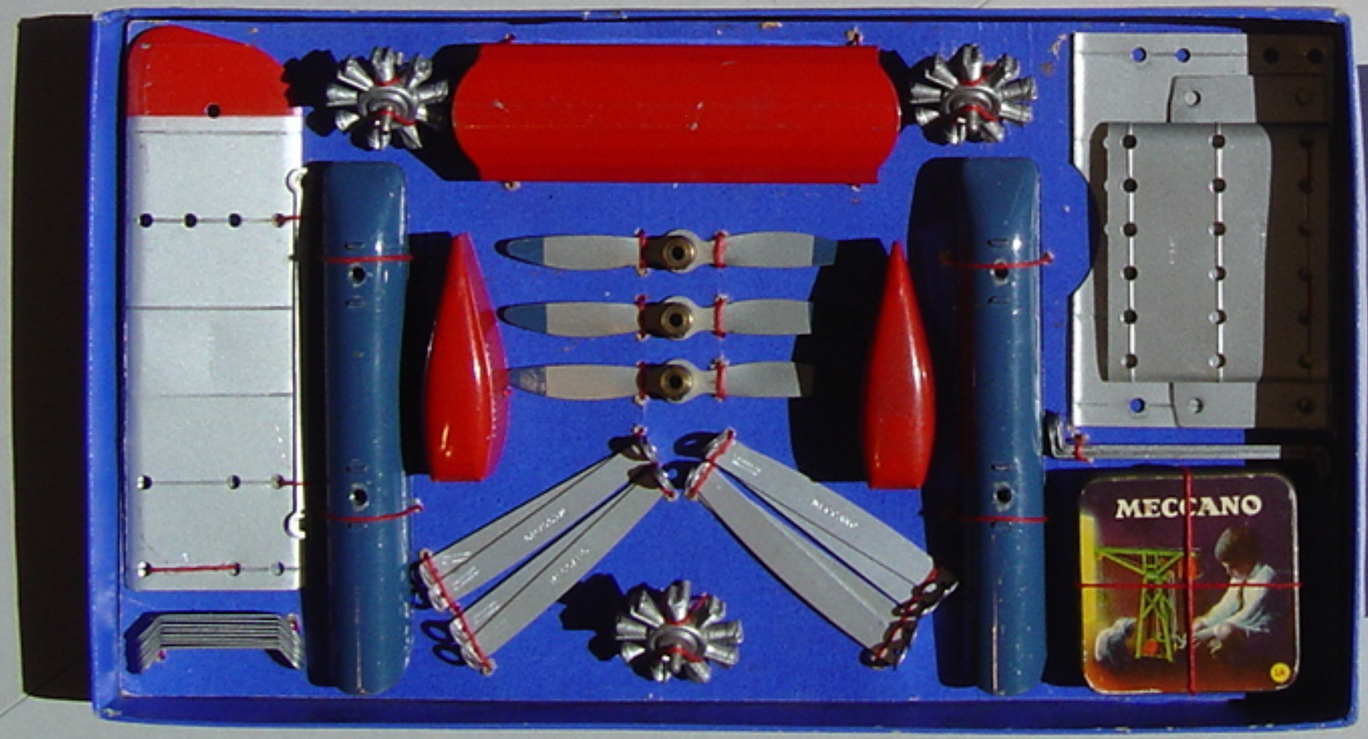

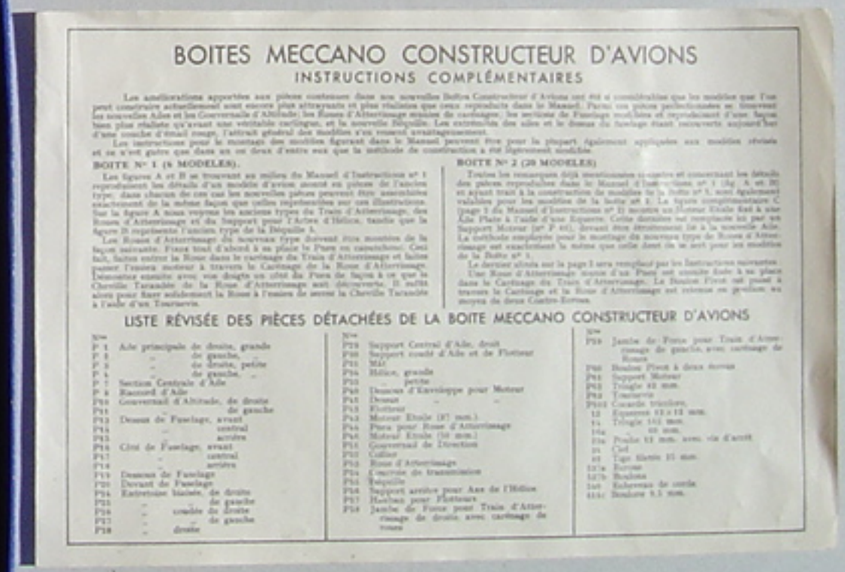

BOITES MECCANO CONSTRUCTEUR D'AVIONS

INSTRUCTIONS COMPLÉMENTAIRES

Les améliorations apportées aux pièces contenues dans nos nouvelles Boîtes Constructeur d'Avions ont été si considérables que les modèles que l'on peut construire actuellement sont encore plus attrayants et plus réalistes que ceux reproduits dans le Manuel. Parmi ces pièces perfectionnées se trouvent les nouvelles Ailes et les Couvertures d'Altitude, les Roues d'Atterrissage munies de cartouches, les sections de Fuselage qui reproduisent d'une façon bien plus réaliste qu'avant une véritable carlingue, et la nouvelle Hélipulle. Les extrémités des ailes et le dessus du fuselage étant recouverts aujourd'hui d'une couche d'émail rouge, l'aspect général des modèles s'en trouvera avantageusement.

Les instructions pour le montage des modèles figurant dans le Manuel peuvent être pour la plupart également appliquées aux modèles révisés et ne s'en diffèrent que dans un ou deux détails entre eux que la méthode de construction a été légèrement modifiée.

BOITE N° 1 (8 MODELES).

Les figures A et B se trouvent au milieu du Manuel d'Instructions n° 1 reproduisent les détails d'un modèle d'avion monté en pièces de l'ancien type; dans chacun de ces cas les nouvelles pièces peuvent être assemblées exactement de la même façon que celles représentées sur ces illustrations. Sur la figure A nous voyons les anciens types du Train d'Atterrissage, des Roues d'Atterrissage et du Support pour l'Arbre d'Hélice, tandis que la figure B représente l'ancien type de la Hélipulle.

Les Roues d'Atterrissage du nouveau type doivent être montées de la façon suivante. Faire tout d'abord à sa place le Pneu en caoutchouc. Ceci fait, faites entrer la Roue dans le cartouche du Train d'Atterrissage et faites passer l'essieu moteur à travers le Cartouche de la Roue d'Atterrissage. Désoxydez ensuite avec vos doigts un côté du Pneu de façon à ce que la Cheville Taraudée de la Roue d'Atterrissage soit découverte. Il suffit alors pour fixer solidement la Roue à l'essieu de serrer la Cheville Taraudée à l'aide d'un Tournevis.

BOITE N° 2 (20 MODELES).

Toutes les remarques déjà mentionnées ci-contre et concernant les détails des pièces reproduites dans le Manuel d'Instructions n° 1 (fig. A et B) et ayant trait à la construction des modèles de la Boîte n° 1, sont également valables pour les modèles de la Boîte n° 2. La figure complémentaire C (page 3 du Manuel d'Instructions n° 2) montre un Moteur Etoile fixé à une Aile Plate à l'aide d'une Equerre. Cette dernière est remplacée ici par un Support Moteur (n° P 61), devant être directement fixé à la nouvelle Aile.

La méthode employée pour le montage du nouveau type de Roues d'Atterrissage est exactement la même que celle dont on se sert pour un modèle de la Boîte n° 1.

Le dernier alinéa sur la page 3 sera remplacé par les instructions suivantes :

Une Roue d'Atterrissage munie d'un Pneu est montée dans la place dans le Cartouche du Train d'Atterrissage. La Roulette Fixe est passée à travers le Cartouche et la Roue d'Atterrissage est retenue en position au moyen de deux Contre-Ecrous.

LISTE RÉVISÉE DES PIÈCES DÉTACHÉES DE LA BOITE MECCANO CONSTRUCTEUR D'AVIONS

No.	
P 1	Aile principale de droite, grande
P 2	" de gauche, "
P 3	" de droite, petite
P 4	" de gauche, "
P 5	Section Centrale d'Aile
P 6	Raccord d'Aile
P8a	Couvertoid d'Altitude, de droite
P8b	" de gauche
P13	Dessus de Fuselage, avant
P14	" " central
P15	" " arrière
P16	Côté de Fuselage, avant
P17	" " central
P18	" " arrière
P19	Dessous de Fuselage
P20	Devant de Fuselage
P24	Extrémité biaisée, de droite
P25	" " de gauche
P26	" courbée du droite
P27	" " de gauche
P28	" droite
P29	Support Central d'Aile, droit
P30	Support coudé d'Aile et de Flotteur
P31	MG
P34	Hélice, grande
P35	" petite
P40	Dessous d'Enveloppe pour Moteur
P41	Dessus " "
P42	Flotteur
P43	Moteur Etoile (27 mm.)
P44	Pieds pour Roue d'Atterrissage
P45	Moteur Etoile (16 mm.)
P51	Couvertoid de Direction
P52	Collier
P53	Roue d'Atterrissage
P54	Cheville de transmission
P55	Hélipulle
P56	Support arrière pour Axe de l'Hélice
P57	Hublots pour Flotteurs
P58	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de droite avec cartouche de roues
P59	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de gauche avec cartouche de Roues
P60	Boulons Pivots à deux trous
P61	Support Moteur
P62	Triangle 48 mm.
P63	Tourniquet
P64	Cosaque triangulaire
12	Equerres 12 x 12 mm.
14	Triangle 142 mm.
14a	" 60 mm.
16a	Poulie 14 mm. avec vis d'arrêt
19	Clef
19	Tige filetée 35 mm.
12/a	Ecrous
12/b	Boulons
14/c	Ecrous de cette
14/c	Boulons 8.5 mm.