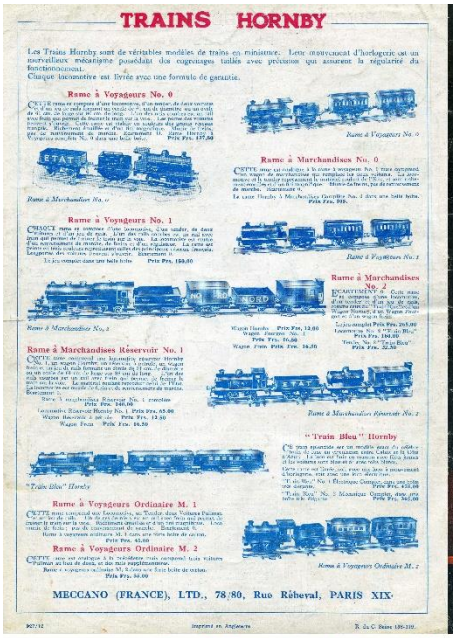
La période "Rouge et Vert"

A la fin de 1926 Binns Road lance une grande campagne publicitaire pour annoncer l'arrivée de "THE NEW MECCANO" tout en couleur. Toute l'Europe est concernée par ce changement. Pourtant, pour la première fois depuis sa création, Meccano-France ne suit pas Binns Road et il faut attendre un an pour voir apparaître "LE NOUVEAU MECCANO".

Septembre 1926 imprimé en Angleterre Hollande

Fabrication française Fin 1927

Meccano-France n'est pas prêt pour ce grand changement. Peut-être reste-t-il un gros stock de nickelé à écouler, peut-être que les nouvelles chaînes de fabrication tardent à être opérationnelles ou peut-être, plus simplement, que Meccano-France veut se démarquer de Binns Road… Dans un premier temps, il y a du vert et du rouge dans les boîtes, mais le nickelé subsiste encore pour certaines pièces. Les longrines sont vertes, mais dès 1928, elles passent au rouge. Meccano tâtonne encore pour implanter définitivement ces nouvelles couleurs.



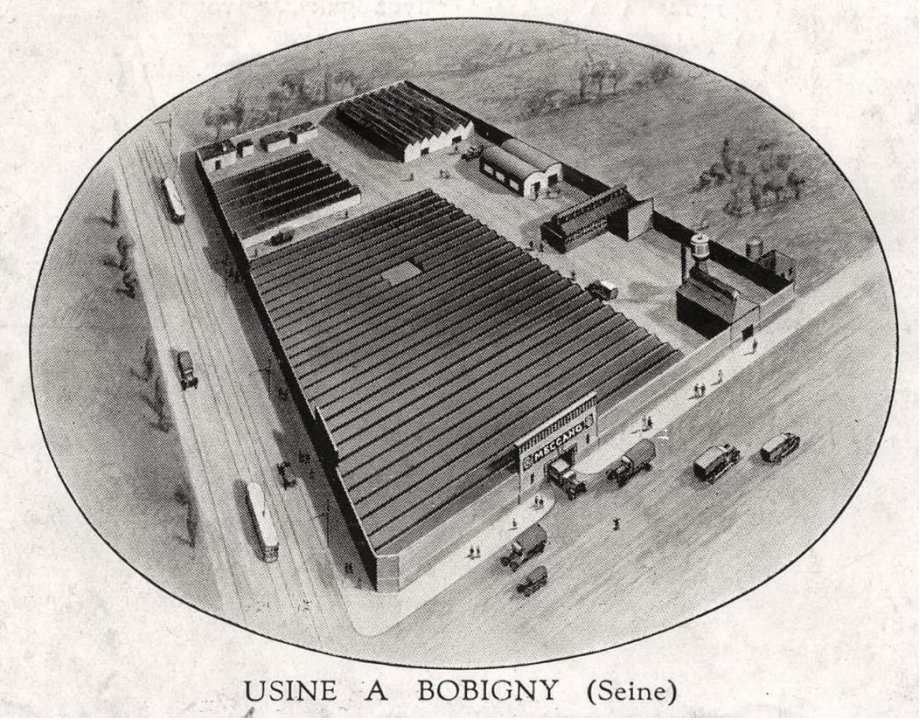
Septembre 1927 imprimé en Angleterre Registre du Commerce Seine 136-119

En France il est même prévu de continuer à fournir à la demande, les nouvelles boîtes, garnies avec des pièces nickelées, mais c'est un nickel de moindre qualité que précédemment. Quant aux pièces vertes ou rouges, il est fréquent au début de cette période de constater que sous la peinture, il y a encore du nickel.

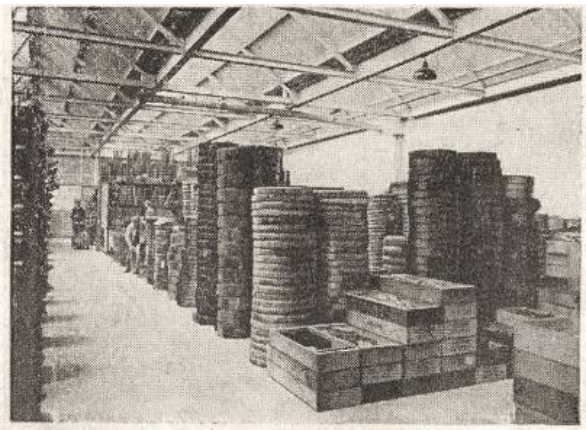
En 1928 il était possible, sur simple demande, d'obtenir les nouvelles boîtes, garnies avec des pièces nickelées

Pendant cette période, de très nombreuses nouvelles pièces sont apparues : des engrenages coniques N°30a et 30c en 1927, puis en 1928, une pelle d'excavateur N°169 (copie de la pelle Gilbert-Erector de 1924), un roulement à bille N°168, et surtout le grand roulement à galets avec ses deux plateaux dentés et son pignon d'entraînement N°167. Il y a aussi, en 1929 une nouvelle machine à vapeur, de nouveaux moteurs mécaniques et électriques, 4volts puis 6 volts, 20 volts et 110 volts. Certains moteurs nickelés sont conservés mais changent de couleur ; d'autres sont abandonnés pour être remplacés par de nouveaux plus performants. Des normes de sécurité, en France, obligent Meccano-France à repenser son moteur 110 volts, de ce fait, la variante française de ce moteur est nettement plus élaborée que le modèle anglais.

En 1929, la construction des bâtiments d'une nouvelle usine Meccano débute à Bobigny, 70 à 88 Avenue Henri Barbusse. Et dès 1931 la production est progressivement transférée de la rue de Rebeval à l'usine de Bobigny. Le transfert sera complètement terminé en 1934 à la fin de la période **"ROUGE ET VERT".**

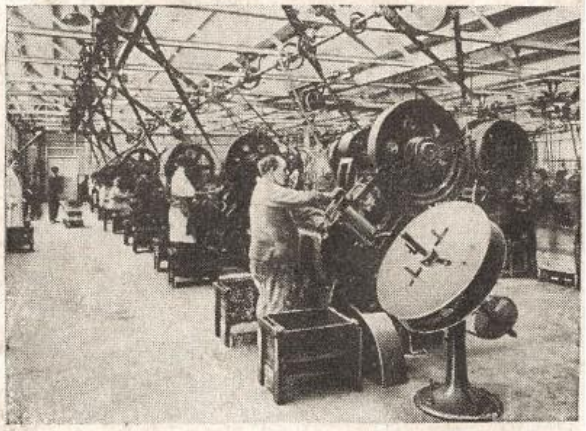


USINE A BOBIGNY (Seine)



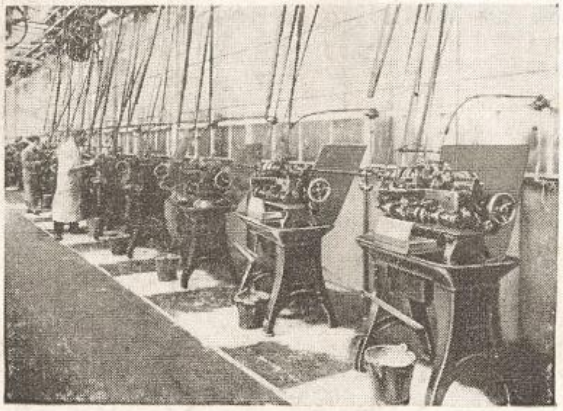
Stock des Matières Premières.

Un coin de la salle des Grandes Presses.



Préparation de l'outillage par des Spécialistes.

Une rangée de Tours Automatiques.

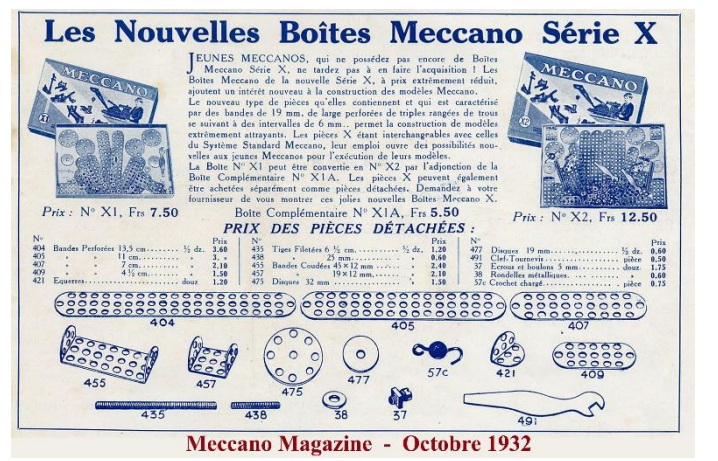


En dehors du jeu de construction, les usines Meccano produisent pendant cette période une multitude d'autre jeux. Il y a évidemment les trains Hornby dont la gamme s'est considérablement accru. Il y a aussi les avions Meccano introduit en 1931, puis les autos Meccano (**MECCAUTO**) en 1932, et toujours en 1932, les **Canots de Course HORNBY**. Pour les Avions Meccano, le mot **MECCAVION** aurait parfaitement convenu, en pendant avec **MECCAUTO**, malheureusement depuis 1928, une entreprise française avait choisi **MECAVION** comme marque pour ses avions démontables. Les deux marques auraient été trop ressemblantes et Meccano se contentera du nom : "**MECCANO CONSTRUCTEUR D'AVION**".

Meccano Magazine - Décembre 1932

Meccano Magazine - Octobre 1932

Meccano Magazine - Mars 1933



Meccano Magazine - Octobre 1932

Dans le but de concurrencer TRIX, un autre jeu de construction, plus simple, MECCANO-X est également introduit en 1932 (en France il portera également, le nom de L'INGENIEUR FRANÇAIS, suite à la politique très protectionniste de l'époque). En 1933, pendant la dernière année du **"ROUGE ET VERT"** deux jeux très scientifiques sont proposés par Meccano : **ELEKTRON** et **KEMEX**. **ELEKTRON** permet de réaliser de nombreuses expériences liées à l'électricité à partir de deux boîtes principales et évidemment **KEMEX** permet de réaliser près de 400 expériences de chimie à partir de trois boîtes principales.

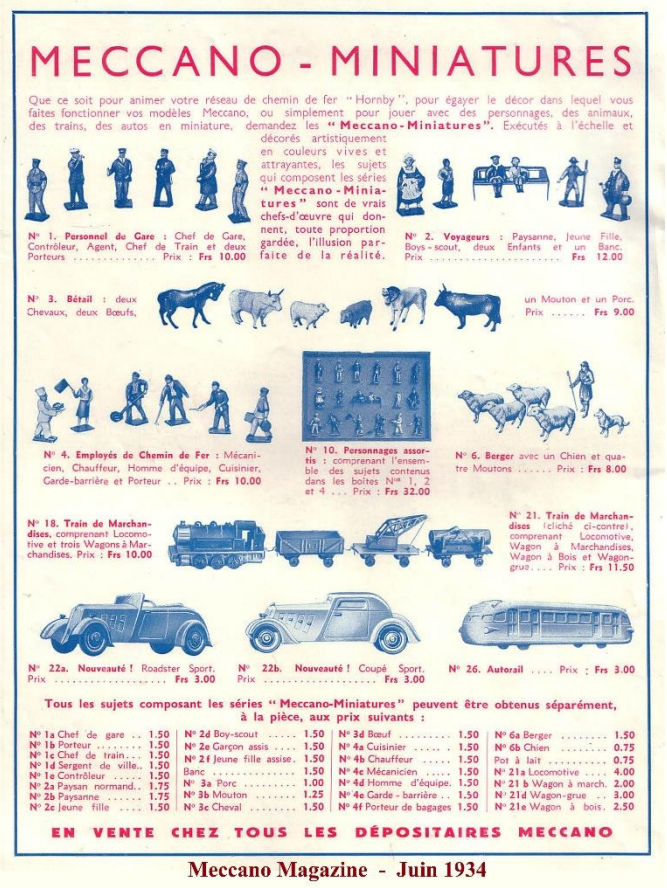
Les publicités présentées ici sont extraites des Meccano Magazine de cette période. Il y a souvent un décalage de plusieurs mois entre les publicités dans les Meccano Magazine anglais et ceux de France.

Depuis Octobre 1929 les couvertures des Meccano Magazine sont richement illustrées en couleur ainsi que les publicités contenues dans les trois autres pages de couverture.

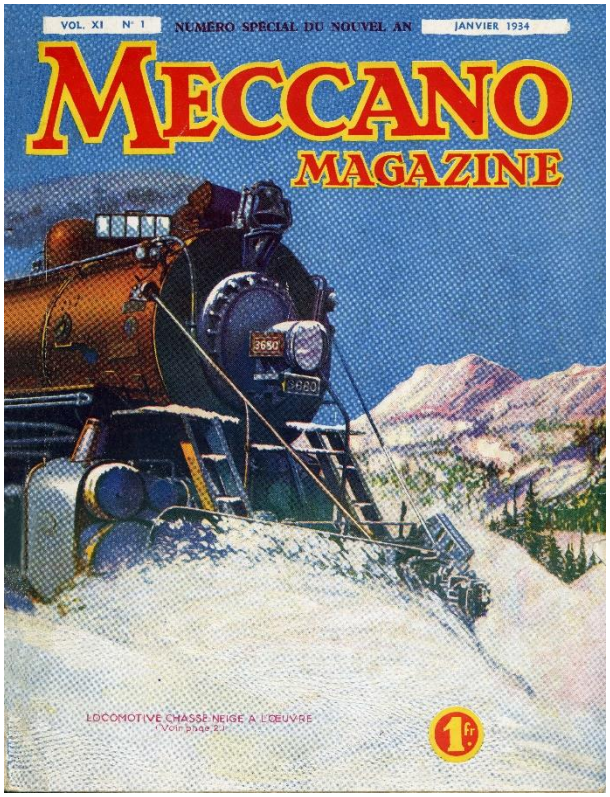
Meccano Magazine - Octobre 1933

Meccano Magazine - Octobre 1934

Et puis, tout à fait à la fin de cette période **"ROUGE ET VERT"** on voit, timidement apparaître les premières miniatures Meccano. Le mot Dinky-Toys ne figure pas encore dans la liste des jouets Meccano mais il y a déjà quatre véhicules présents. A la fin de 1934, c'est la fin du **"ROUGE ET VERT" ;** le mot Dinky-Toys apparaît alors pour la première fois dans le Meccano Magazine de Novembre.



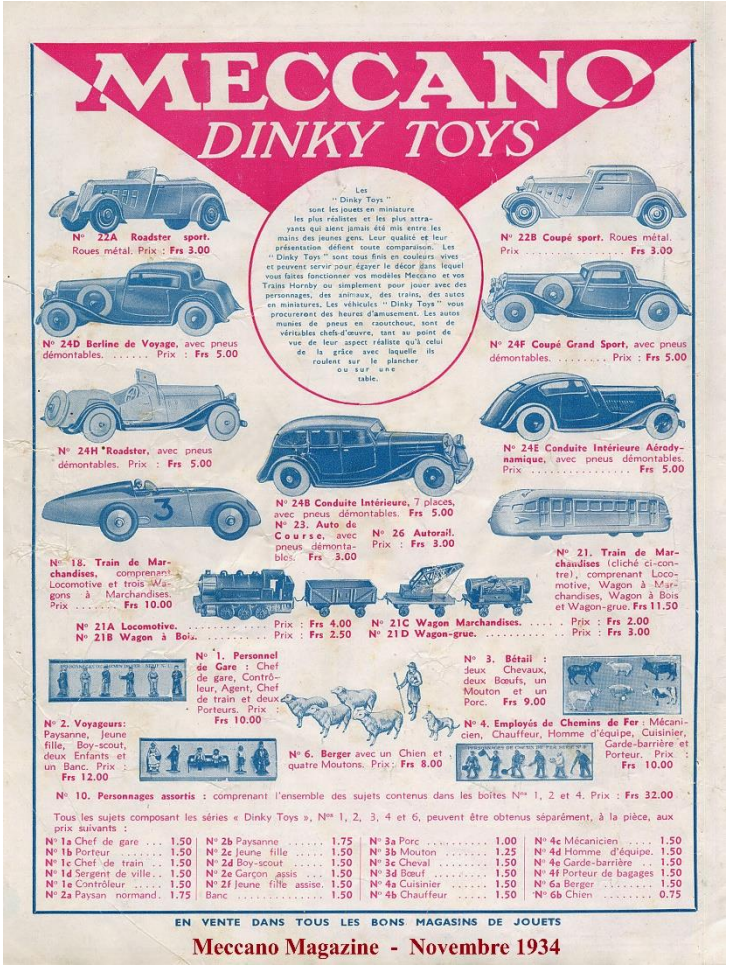
Meccano Magazine - Juin 1934



Meccano Magazine - Janvier 1934

Meccano Magazine - Janvier 1934

Meccano Magazine - Juin 1934



MECCANO
DINKY TOYS

Les "Dinky Toys" sont les jouets en miniature les plus réalistes et les plus attrayants qui aient jamais été mis entre les mains des jeunes gens. Leur qualité et leur présentation défient toute comparaison. Les "Dinky Toys" sont tous finis en couleurs vives et peuvent servir pour égayer le décor dans lequel vous faites fonctionner vos modèles Meccano et vos Trains Hornby ou simplement pour jouer avec des personnages, des animaux, des trains, des autos en miniatures. Les véhicules "Dinky Toys" vous procureront des heures d'amusement. Les autos munies de pneus en caoutchouc, sont de véritables chefs-d'œuvre, tant au point de vue de leur aspect réaliste qu'à celui de la grâce avec laquelle ils roulent sur le plancher ou sur une table.

N° 22A Roadster sport. Roues métal. Prix : Frs 3.00

N° 22B Coupé sport. Roues métal. Prix ..... Frs 3.00

N° 24D Berline de Voyage, avec pneus démontables. ..... Prix : Frs 5.00

N° 24F Coupé Grand Sport, avec pneus démontables. ..... Prix : Frs 5.00

N° 24H Roadster, avec pneus démontables. Prix : Frs 5.00

N° 24E Conduite Intérieure Aérodynamique, avec pneus démontables. Prix ..... Frs 5.00

N° 24B Conduite Intérieure, 7 places, avec pneus démontables. Frs 5.00

N° 23. Auto de Course, avec pneus démontables. Frs 3.00

N° 26 Autorail. Prix : Frs 3.00

N° 18. Train de Marchandises, comprenant Locomotive et trois Wagons à Marchandises. Prix ..... Frs 10.00

N° 21. Train de Marchandises (cliché ci-contre), comprenant Locomotive, Wagon à Marchandises, Wagon à Bois et Wagon-grue. Frs 11.50

N° 21A Locomotive. ..... Prix : Frs 4.00
N° 21B Wagon à Bois. ..... Prix : Frs 2.50
N° 21C Wagon Marchandises. ..... Prix : Frs 2.00
N° 21D Wagon-grue. ..... Prix : Frs 3.00

N° 1. Personnel de Gare : Chef de gare, Contrôleur, Agent, Chef de train et deux Porteurs. Prix : Frs 10.00

N° 3. Bétail : deux Chevaux, deux Bœufs, un Mouton et un Porc. Frs 9.00

N° 2. Voyageurs: Paysanne, Jeune fille, Boy-scout, deux Enfants et un Banc. Prix : Frs 12.00

N° 6. Berger avec un Chien et quatre Moutons. Prix : Frs 8.00

N° 4. Employés de Chemins de Fer : Mécanicien, Chauffeur, Homme d'équipe, Cuisinier, Garde-barrière et Porteur. Prix : Frs 10.00

N° 10. Personnages assortis : comprenant l'ensemble des sujets contenus dans les boîtes N°s 1, 2 et 4. Prix : Frs 32.00

Tous les sujets composant les séries « Dinky Toys », N°s 1, 2, 3, 4 et 6, peuvent être obtenus séparément, à la pièce, aux prix suivants :

N° 1a Chef de gare	1.50	N° 2b Paysanne	1.75	N° 3a Porc	1.00	N° 4c Mécanicien	1.50
N° 1b Porteur	1.50	N° 2c Jeune fille	1.50	N° 3b Mouton	1.25	N° 4d Homme d'équipe	1.50
N° 1c Chef de train	1.50	N° 2d Boy-scout	1.50	N° 3c Cheval	1.50	N° 4e Garde-barrière	1.50
N° 1d Sergent de ville	1.50	N° 2e Garçon assis	1.50	N° 3d Bœuf	1.50	N° 4f Porteur de bagages	1.50
N° 1e Contrôleur	1.50	N° 2f Jeune fille assise	1.50	N° 4a Cuisinier	1.50	N° 6a Berger	1.50
N° 2a Paysan normand	1.75	Banc	1.50	N° 4b Chauffeur	1.50	N° 6b Chien	0.75

EN VENTE DANS TOUS LES BONS MAGASINS DE JOUETS

Meccano Magazine - Novembre 1934

La sortie des premières voitures marquées Dinky-Toys coïncide avec la fin de la période **"ROUGE ET VERT".** C'est le début d'une nouvelle période, très courte (3 ans), la période **"ALPHABETIQUE".**

Bref aperçu des illustrations des boîtes et manuels de la période "ROUGE ET VERT"

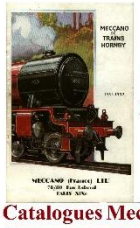
Boîte N°0 - 1930

Boîte N°00a - 1930

Boîte N°00a - 1932

Boîte Avion N°1a - 1932

Quelques boîtes à vis 1927 à 1933



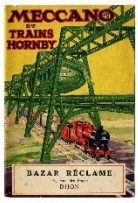
1931

Catalogues Meccano

Boîte N°4a - 1928

Boîte N°2a - 1932

Manuel Avion N°2 - 1931



1933

France - 1931

France - 1930

Allemagne - 1930

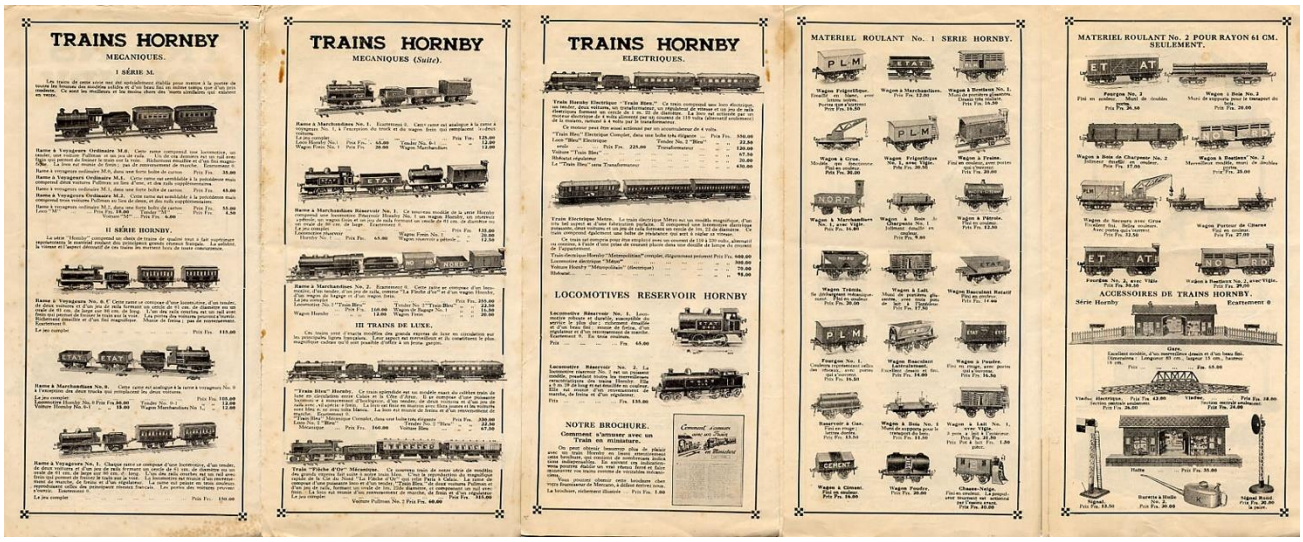
Angleterre - 1930

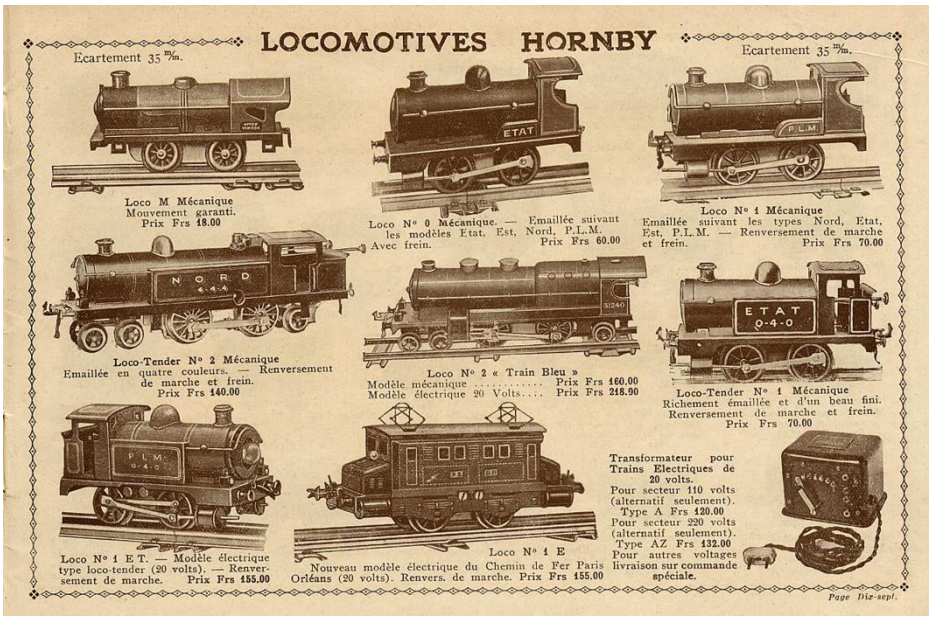
Pièces en carton pour la boîte N°000 - 1932

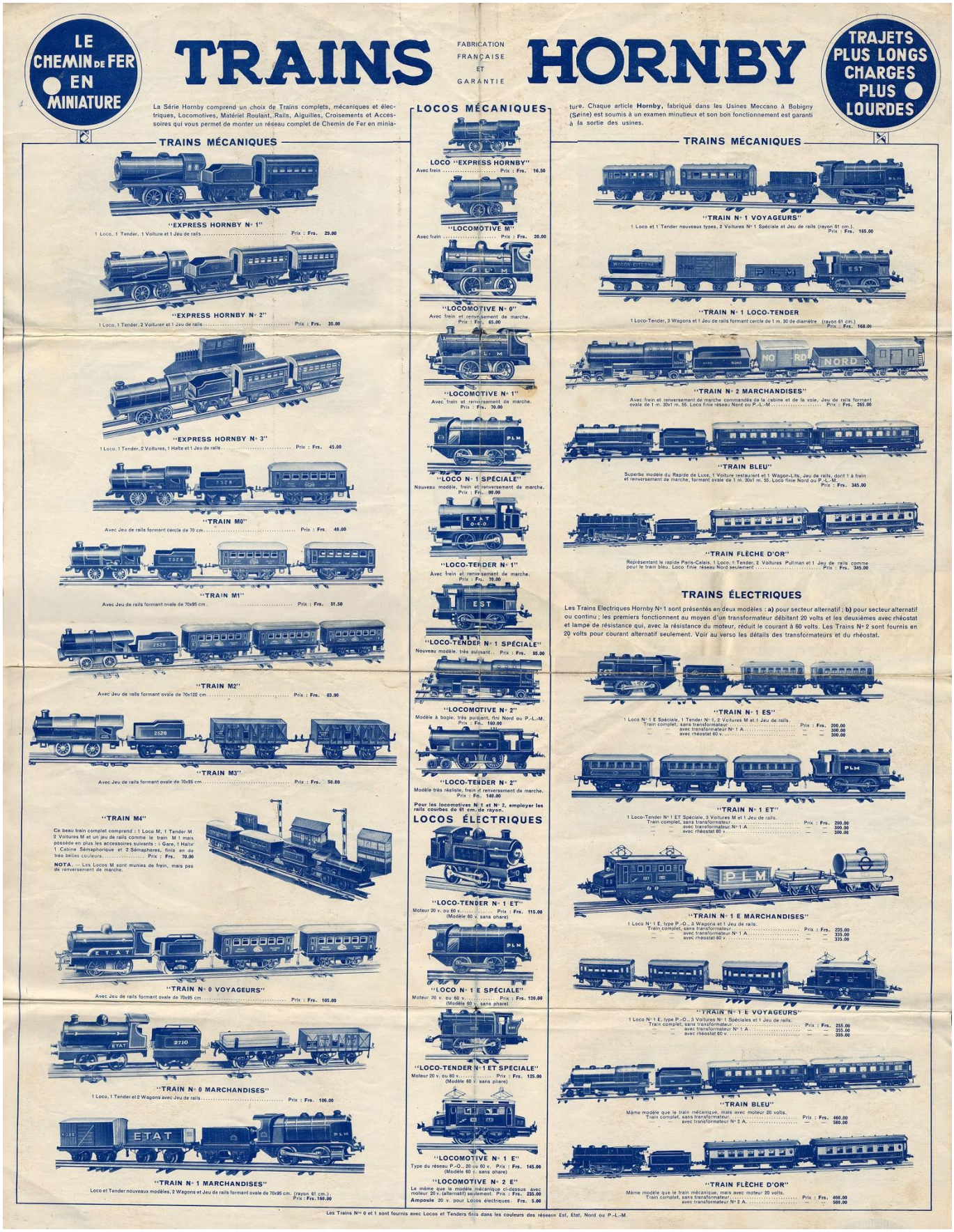
Les trains Hornby pendant la période "ROUGE ET VERT"

Outre les publicités fréquentes dans Meccano-Magazine et dans les catalogues Meccano, trois documents spécifiques aux trains Hornby montrent bien l'évolution de ces trains pendant cette période : un dépliant de 1928 en cinq feuillets de 12 x 25cm, un livret de 1931 de vingt-quatre pages de 21 x 14cm et un dépliant de 1933 en huit feuillets de 33 x 16,5cm.

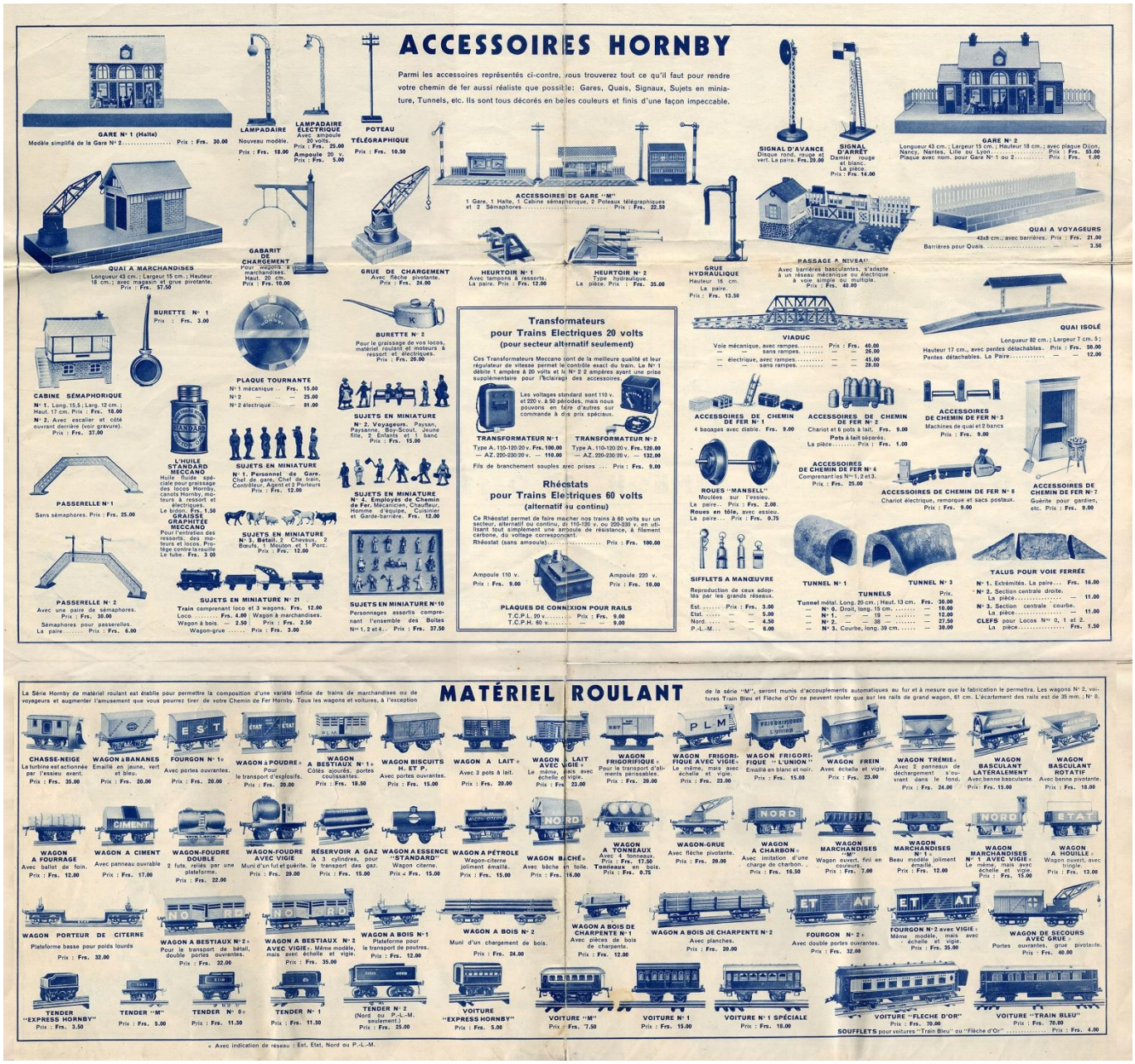
Des extraits de chacun de ces documents sont présentés ci-après.







Ce dernier document de 46,5cm sur 60cm présente en 1933 treize locomotives et une gamme de vingt-deux trains différents. Le nombre de voitures et de wagons divers est considérable. De nombreux accessoires sont également prévus.



Dans le dépliant de 1928, deux trains électriques sont présentés. Le premier est prévu pour être alimenté par l'accumulateur Meccano de 4 volts ou à l'aide d'un transformateur 4 volts. Le second (Metro) est prévu pour fonctionner directement en 110 volts ou en 220 volts… Attention aux doigts qui traînent sur les rails !...

On peut remarquer sur le dépliant de 1933, que les trains électriques fonctionnent maintenant avec un transformateur 20 volts pour courant de 110 ou 220 volts, mais il est également possible de les faire fonctionner avec un rhéostat de 60 volts utilisant une ampoule à filament de carbone. Chaque locomotive électrique pouvait être fournie soit avec un moteur 20 volts soit avec un moteur 60 volts.

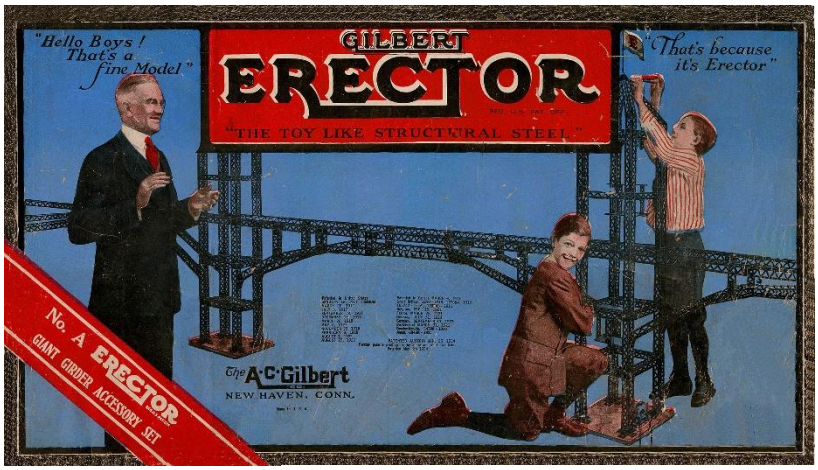
Le "ROUGE ET VERT" aux USA

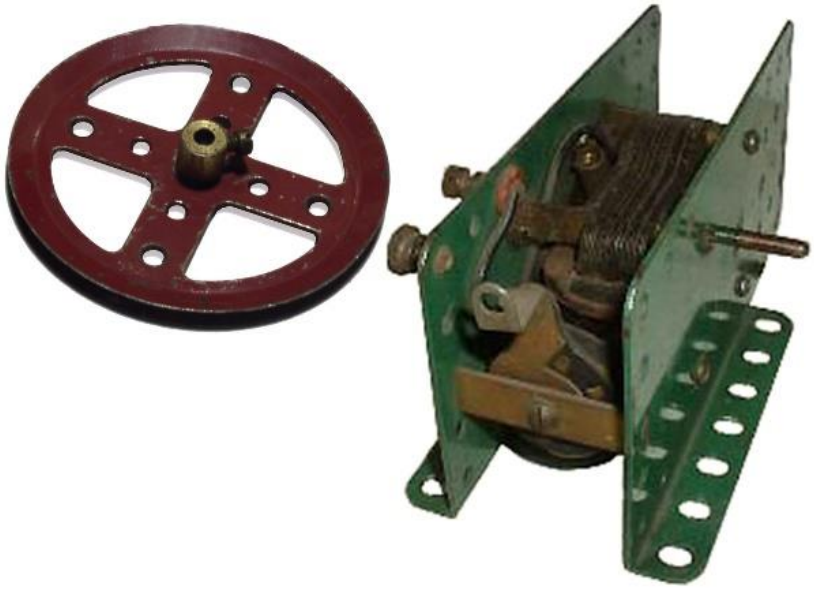
Dans les boîtes Meccano d'Elisabeth (New-Jersey) en 1927 et 1928, il y a une timide apparition de la couleur, mais la majorité des pièces reste inchangée. Les poulies de 75mm à rayon passent au rouge ainsi que les ailes de moulins et le nouveau moteur Lionel de 6 volts est maintenant vert.

En 1928, Lionel acquiert la totalité des parts de Meccano-Inc. Il devient l'unique dirigeant des usines d'Elisabeth. En 1929, Lionel revend l'ensemble de Meccano Inc. à A.C. Gilbert.

A.C. Gilbert Co. (New-Haven Connecticut) avait, depuis 1913 commercialisé un jeu de construction : **ERECTOR** compatible avec Meccano, mais dont les pièces sont d'une conception très différente.

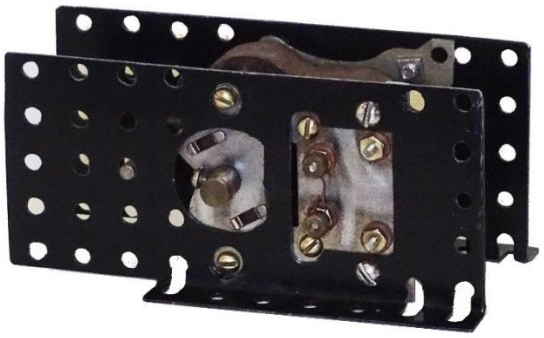
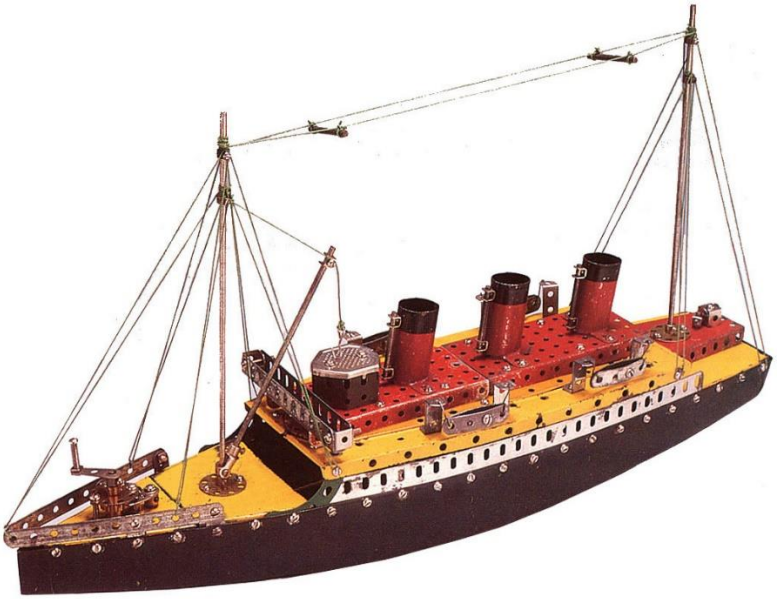
Depuis 1927, ERECTOR avait partiellement abandonné le nickelé et le noir pour passer à la couleur : Le rouge et le nickelé dominaient.





Gilbert ferme l'usine Meccano d'Elisabeth et en concentre toute sa production à New-Haven dans le Connecticut. Un nouveau Meccano voit le jour ; c'est un système hybride, mélangeant des pièces Meccano avec des pièces Erector.

Ainsi les longrines Meccano sont remplacées par des longrines Erector un peu plus larges. La visserie Meccano (BSW 5/32" - 32) est remplacée par une visserie un peu plus grosse aux normes américaines (UNC N°8 - 4,16mm - 32). Les engrenages Meccano (38 dents au pouce diamétral) sont remplacés par les engrenages Erector (24 dents au pouce diamétral). Et les moteurs Lionel sont remplacés par des moteurs Erector un peu remaniés, et même parfois déguisés, pour prendre la place d'un moteur Meccano classique.



L'ensemble est malgré tout bien équilibré et les réalisations peuvent être très esthétiques.