

RAPPEL DE LA SAGA DE FRANCK HORNBY

1899 : Franck Hornby travaille dans une société importatrice de commandes. Sa passion du bricolage va se concrétiser par l'invention du système Meccano. C'est en fabricant un jouet pour ses enfants que Franck Hornby, alors simple amateur, en eut l'idée. Un jeu d'après ses mémoires, était une grue construite avec des bandes perforées découpées dans du cuivre et assemblées par vis. Il s'aperçut au démontage, que les pièces pouvaient être assemblées différemment grâce à leurs trous pour former d'autres sujets.

1901 : Le 9 janvier, il obtient son premier brevet pour cette invention, alors appelée « Mechanics Made Easy » : la mécanique à portée de tous. Meccano fut d'abord construit par un artisan ferronnier nommé Biersley. La même année voit la création de la société 'Elliot and Hornby », 18 James street à Liverpool. Elliot étant l'employeur de Franck Hornby.

1907 : Le 14 septembre, création de la marque déposée Meccano. La société est alors installée au 12 Duke street à Liverpool. Le graphisme Meccano avec le O en italique inversé sera déposé presque tout de suite après.

1912 : Voit la fondation, en France d'un entrepôt Meccano au 5 de la rue Ambroise Thomas, Paris 9^{ème}. C'est Meccano France LTD.

1913 : On trouve dans la catalogue de Noël du Bon Marché une publicité Meccano. Les boîtes sont alors différenciées par le nombre de pièces contenues. Le catalogue des Galeries Lafayette indique, lui, une numérotation de 0 à 4. Les boîtes sont noires, les pièces couleur métal blanc.

Le catalogue « Maerklin Frères et Cie », 416 rue Saint Honoré à Paris, propose Meccano en boîtes numérotées de 0 à 6, avec les complémentaires en A : 0A, 1A, etc. et un moteur mécanique en deux versions dont la forme changera par la suite. Les boîtes 5 et 6 sont en noyer verni avec serrure et casiers sous verre.

1914 : Le 28 juin, ouverture des usines de Binns Road. Cette même année, construction d'une locomotive Meccano à écartement 0 avec tampon et cheminée

1915 : Franck Hornby avait gagné un million de dollars de l'époque avec son invention. Son ouvrage « Franck Hornby, the boy who made \$ 1 million with a toy » (le garçon qui a gagné 1 million de dollars avec un jouet) est publié par Meccano Inc. USA.

1916 : Sortie du premier numéro de Meccano-Magazine, vol. 1 n° 1, alors simple feuille de journal, en langue anglaise, puis en français.

1917 : Meccano-Magazine en espagnol. Entre 1915 et 1918, Meccano travaille pour la défense nationale, Meccano-Magazine publie un historique de ce jeu par Franck Hornby.

1919 : Création de la Guilde Meccano – à noter la fameuse faute « Gilde » figurant dans les documents officiels.

1921 : Construction de l'immeuble de la rue Rébeval à Paris 19^{ème}, où vont loger les services d'importation, et de construction de Meccano. Un catalogue d'étrennes des Galeries Lafayette de la même année indique, en plus des boîtes normales, des boîtes Inventeur A et B, des boîtes d'accessoires électriques X1, un moteur mécanique et un moteur électrique.

1923 : Création de la Guilde Meccano française. Les années 1920 à 1924 voient la création et l'essor des trains Meccano Zulu mécaniques, puis Hornby mécaniques et ensuite électriques. Ces trains étaient démontables (assemblage par vis et écrous Meccano).

1925 : Voit l'ouverture, au 5 boulevard des Capucines à Paris, du fameux magasin de présentation et de vente au détail, qui subsistera jusque dans les années 1960. Les boîtes sont noires, numérotées de 00 à 7, boîtes complémentaires, 00A, 0A, 1A, etc.

1929 : Construction de l'usine de Bobigny et des immeubles.

1930 : Boîtes mouchetées, pièces en couleur : , vertes, rouges, roues en laiton. Moteurs mécaniques et électriques.

1931 : Apparition de Meccano Constructeur d'Avions. Ne pas confondre avec Mecavion. Et des sujets Hornby en plomb.

1931-1932 : Années record. Plus de trois millions de boîtes vendues.

1932 : Apparition de Meccano constructeur d'Autos et Canots Hornby mécaniques. Miniatures Hornby, Le catalogue Meccano – Hornby pour 1932-1933, propose les nouvelles boîtes Meccano X, X1 et X2 ;

leurs pièces ont une perforation plus importante, elles sont semblables aux pièces Trix, mais avec les trous du centre en quinconce. Les boîtes classiques vont de 000 à 7 avec leurs complémentaires, sauf la 000 qui contient par contre un carton de découpages. Il est proposé en outre deux moteurs mécaniques différents, deux électriques et une machine à vapeur.

1933 : Sortie des boîtes de chimie Kemex et d'électricité Electron.

1934 : L'usine de Bobigny fonctionne. Il ne reste rue Rébeval que l'administration et l'expédition. Sortie des Dinky-Toys.

1935 : Diffusion du nouveau Meccano. Présentation avec de nouvelles pièces, Bleues et or et des plaques flexibles permettant d'habiller les modèles. Des boîtes de conversion de série A à L complètent les boîtes classiques de 00 à 7. Les nouvelles boîtes seront alors numérotées de A à L, ce qui portera leur nombre à 10, sans compter les boîtes spéciales et les boîtes X.

1936 : Mort de Franck Hornby le 21 septembre.

1937 : Parution du dernier numéro de Meccano-Magazine (vol. XIV, n° 8), en (21 x 27 cm) d'octobre-novembre.

1938-1939 : Boîtes noires, tour rouge encadrant une image, numérotées de 000 à 10, plus les boîtes X et les spéciales.

1940 : En mai, parution du dernier prospectus Meccano d'avant-guerre ; on y annonce, entre autre, de l'abandon de la fabrication des trains Hornby. En septembre, dernier tarif confidentiel pour les détaillants.

1940-1945 : Meccano travaille avec Marklin. Cela s'était déjà produit avant 1914. La pénurie de matière première impose de parcimonieuses livraisons : boîtes Meccano jusqu'au n° 5, articles de basse qualité. Emploi de l'isorel dans la fabrication de certains articles de trains (tunnel démontable, gare). Les jouets de luxe ne sont plus fabriqués. Par contre en 1942, sortie d'un moteur électrique très particulier.

1946 : En mai paraît, pour les détaillants, un prospectus illustré annonçant la reprise de la fabrication de certains articles, compte tenu, encore, de la pénurie des matières premières.

1947-1951 : Reprise lente et difficile. En 1951, on produit annuellement 500.000 boîtes de Meccano, uniquement la n° 3.

1953 : Parution en octobre de « Meccano-magazine » en petit format (14 x 21 cm).

1953-1957 : Nouveautés dans le domaine des trains Hornby, et, création du club Dinky Toys France.

1957 : Sortie du premier numéro de « Meccano-Magazine », nouvelle série, en (21 x 27 cm). Le N° 49 d'octobre 1957 sera le dernier des petits formats.

1959 : Construction de l'usine de Calais. En octobre, le « Meccano-Magazine » n° 24, en grand format, est le dernier de cette revue qui est remplacée par un bulletin gratuit. « Actualités Meccano », il en paraîtra onze numéros.

1960-1970 : Pendant ces dix années, nombreuses nouveautés dans le domaine des fabrications Hornby : trains, canots, projecteurs, voitures Dinky Toys, etc.

1961-1963 : les boîtes Meccano sont rouges, les pièces bleues, or et rouges.

1962 : Sortie de deux boîtes de pièces Meccano électriques.

1963-1964 : Fin de la fabrication des trains Hornby à écartement 0. Le nom Meccano-Triang apparaît en 1964. Boîtes bleues et or. Moteur électrique « Emebo » à piles.

1967 : Les boîtes ont une nouvelle présentation, pièces bleues, or et rouges, le couvercle est très illustré. Sortie du nouveau moteur à six vitesses et d'une belle machine à vapeur. Présentation de « Meccano Plastic » pour les jeunes enfants : Boîtes A, B et C, pièces en matière plastique. Il y a aussi les boîtes « spécialisées » : site de l'Engineering, service aéroport, etc.

1960-1970 : Pendant ces dix années, nombreuses nouveautés dans le domaine des fabrications Hornby : trains, canots, projecteurs, voitures Dinky Toys, etc.

1970-1979 : Le contenu des boîtes est allégé. Elles sont numérotées de 1E à 10E, les complémentaires de 1X à 9X. Couleur bleue, avec reproduction de modèle Meccano en jaune sur le couvercle. La boîte 10 (système complet) est toujours en bois avec tiroirs. Pour les longs trajets en voiture il a été créé une petite boîte « Meccano de poche » qui permet la construction de petits modèles très simples. Les boîtes « Meccano Junior » numérotées de 1 à 3, avec leurs pièces en plastique, changent plusieurs fois de présentation.

1972 : La firme devient Meccano France SA.

1974 : Arrêt définitif de la production des trains Hornby HO.

1979 : Le nom change et devient « Miro-Meccano ». Liverpool dépose son bilan.

1980-1985 : Meccano n'est plus fabriqué qu'à Calais et est devenu complètement français. Les boîtes sont jaunes et rouges, numérotées A, B, C, M1 et M2 avec un moteur électrique MO ou M. Petites boîtes « série découverte » et « série moteur à clef ». Pièces bleues, rouges, blanches, jaunes, toujours en métal pour la plupart. Toutefois quelques unes sont en plastique. Meccano Junior continue avec une nouvelle présentation. Les boîtes bleues sont toujours en vente, mais n'étant plus en fabrication, vont avoir tendance à se raréfier. Bien entendu les constructions Meccano emploient de plus en plus l'électronique.

1990 : Sortie de petites boîtes modèle unique numérotées de 101 à 105, 201 à 204.

1993 : Décembre. Arrêt définitif de la fabrication des boîtes numérotées : 6X, 7, 7X, 8, 8X, 9, 9X et 10.

1994 : La société s'oriente de plus en plus vers les boîtes à thème. Toutefois les boîtes évolutives numérotées de 1 à 6 avec leurs complémentaires numérotées de C1 à C5 sont encore en vente.

1997 : Sortie des boîtes évolution numérotées de 1 à 6, sans intermédiaire. Apparition de deux nouvelles boîtes avec commande à distance « action contrôle ». Ainsi que de la série « Conquête de l'espace ».

1998-et au-delà : Chaque année apporte de nouvelles boîtes thématiques.