Info N°20 de NOV 2021 **LE RELAIS** **bulletin de liaison pour la :**

Section Régionale des Pays de la Loire

$$

EDITORIAL

Hello les Amis !

Alors, avez-vous bien compulsé notre dernier bulletin de liaison régional d'Octobre N° 19 ? : avec toujours je pense des sujets Meccano de sélectionnés étonnants de diversités …. a nous en faire tourner la boule ! , non ?

De fait, Le potentiel Meccano est carrément prodigieux grâce à l'imagination de nos Membres constructeurs.

Comme vous le savez, mon Bulletin est composé d'une sélection de sujets Meccano en priorité choisi afin de mettre aussi en valeurs : 1 / notre revue, 2/ notre site Web, 3/ l'excellent Forum Meccano création,

Ensuite des sites web, des vidéos Meccano sur You tube, d'anciens numéros Meccano Magazine d'avant et d'après-guerre , du fichier 3D Virtualmec , NZ, Johnny Meccano , etc …

Il y avait dans notre précédent N° 19 d'Octobre, 20 sujets du N° 153/01 au 171/20 c'est beaucoup, mais certains sur lesquels nous souhaiterions discuter. Je reconnais que ce n'est pas forcément évident. C'est là où la vidéo-réunion prochainement nous sera bien utile je pense.

Je soulève dans ce numéro LE RELAIS N° 20 de Novembre le début d'un joli dossier ultra passionnant, un domaine à lui tout seul et qui traduit en modèles Meccano devient encore plus séduisant : voir ma rubrique ci-dessous N° 174/04 : fou, fou , fou :

Donnez-moi vos sentiments et idées et possibilités Meccano sur ce vaste sujet, d'accord ?

A propos, **notre dernière Revue CAM N° 156 ,** comment l'avez-vous trouvée ?

Toujours aussi chic ! n'est-ce pas ?

Avec tous ces belles constructions étonnantes proposées, heureusement avec 3 mois d'espace avant le prochain magazine, nous avons le temps d'approfondir tranquillement et avec grand plaisir l'étude des sujets et modèles proposés . : Merci à ces Constructeurs !

TOUR D'HORIZON : avec 9 réalisations de nos Mécannophiles !

Page 4 : Je ne rate pas bien entendu la rubrique de **Bernard Guittard** « le mot du Président » c'est un petit bout de la vie de notre Club toujours bien utile.

Page 5 : un survol de notre FAMEUX nouveau site CAM avec de pertinents conseils : un bon début très prometteur : CHIC !,

Marc Leroy mérite largement des encouragements sur son gros travail en cours avec **Jean François Vincent**

Faite leurs un petit coucou … avec un rapide envoi d'un mail, c'est simple comme bonjour, merci pour eux !

marc.leroy-p@orange.fr

jfvincent.cam@gmail.com

Pages 6 à 11 **:** Comme toujours un dossier top top de notre sorcier du Club **Jean Claude Brisson** cette fois-ci sur les véhicules polaires : c'est clair et net avec les multiples photos : du bel ouvrage, c'est certain .

Il ne nous reste plus qu'a allez à la chasse aux pièces manquantes pour faire de même. Heureusement l'astuce avec notre Meccano, nous pouvons très souvent remplacer une pièce par une autre … ouf ! : imagination oblige. Cela fait aussi partie du charme de nos réalisations de modèles en Meccano.

La chasse aux pièces pour compléter notre divin stock Meccano : c'est un vrai sport … Nous en reparlerons !

Pages 11 et 12 : Le Vélo-Rail de Jean Max : Un bon modèle assez facile et bien sympa à construire pour nos jeunes, avec notre participation.

Pages 14 à 17 : Un solide exemple de modèle de nos **Compères Garrigues** : Arduino au programme avec télécommande et tout le toutim sur un Tracteur John Deere 8R : très séduisant, pour « grandes personnes » … seulement ?

Pages 18 à 21 Elton John au clavier **par Guy Kind :** Intriguant ce super pianiste, et l'explication de sa construction est captivante.

Pages 22 à 27 Encore **du Lourd** par notre Ami **jean Pierre Veyet** ! avec cette grosse chargeuse CAT 980C

j'ai bien compris le truc : on part d'un choix de pneus précis ..et ensuite on choisit un modèle qui ira pile poil avec ces pneus ! : ce n'est pas viser la perfection cette démarche ? et, Je n'ai pas encore tout lu … , mais respect à « l'homme de l' Art » : du beau boulot , assurément .

Pages 28 à 30 toujours du beau (du très beau même) et du fignolé avec **Jean Marie Jacquel :** étant moi-même un dangereux maniaque avec objectif aussi vers la perfection : (attention : Humour , c'est légèrement exagéré) Je suis interpellé positivement par l'œuvre de l' Artiste jean Marie avec ses Trident S.O. 9000 et Convair B-36.

Pages 31 à 33 La Jeep Willis d'**Alain Couvidat** à vraiment une bonne bouille, et les détails sont exécutés aux petits oignons , ex : J'aime bien la casquette et la tenue du Militaire. J'ai hâte d'aller faire un petit tour, d'accord ?

Pages 34 à 36 L'incontournable et irremplaçable **Jean Max** à encore frapper positivement avec son Locobus Andin

Un modèle avec un zeste de « poésie » comme souvent, pour faire rêver les petits et grands enfants du Meccano que nous sommes.

Pages 37 à 39 Après avoir jeté un pavé dans la mare du Landernau de la construction miniature mécanique avec son époustouflant et superbe Véhicule militaire, Char Lanceur de pont à franchissement de rivières (voir N° CAM 155 et CQ N° 133) **Eric Champleboux** récidive dans un autre style plus sobre, mais très attrayant : sa « boite qui ne sert à rien » , Merci Eric.

Pages 40 à 42 Notre très dynamique **André Bénéteau** nous donne ses deux CR de l'Aquitaine et de l'Aulidel avec une bonne vue de son étonnante collection d'anciens jeux de construction hors Meccano qui ne risquent plus de faire grande concurrence aux boites Meccano actuelles de Spin Master, vu qu'ils n'y en a plus en vente.

Comme vous je vous l'avais déjà signalé, Chers Compagnons de la **Région des Pays de la Loire** en **page 43 et 44,** nous avons les « Honneurs » de notre Magazine pour notre avant dernière rencontre en Juin à Andrezé : chic ! c'est donc une bonne pub pour tous !

Page 45 et 46 Toujours une précieuse et excellente information de la vie de nos collègues Meccano avec leurs revues à travers le Monde récupérées par notre patient et dévoué **Hervé Forestier** : c'est top ! , Merci **Hervé.**

Page 47 Une excellente entrée en matière **de Jean Louis Canavy** pour son organisation en cours de notre Fameux Congrès Annuel à L'Ascension 2022 du Jeudi 26 au Samedi 28 Mai : bloquez bien dès maintenant ces dates sur votre agenda pour vivre ce moment unique et inoubliable ! .

Pour les budgets réduits, vu la distance à prévoir et la durée de 3 jours, un déplacement à 2 ou 3 par voiture et un hébergement au Camping du coin (tentes ou mobil-home) est une bonne option à privilégier sans retenue : passion oblige ! :

Sûr ! nous serons donc nombreux à envahir et prendre positivement possession des lieux, car de plus nous sommes pleinement rassurés par la surface de la buvette : 260 M2 : c'est dingue ! c'est nous en mettre l'eau a la bouche, ou plutôt le Beaujolais, naturellement. (humour)

Et pour fini ce passage en revue de notre Magazine :

Magazine, ne l'oublions pas, qui est le résultat tous les 3 mois d'un vrai petit miracle élaboré par des passionnés pur et dur qui ont choisi de se mettre au service de tous les Membres du Club des Amis du Meccano :

CHAPEAU les Artistes ! , et encore grand merci de la part de tous !

En 1ère, dernière page couverture et gestion des photos intérieurs : Indubitablement c'est le Coup d'œil agréable des photos des modèles , fonds compris, travaillées par le discret et dévoués **Jacques Vuy !**

$$$

Nota :

1/ N'attendez pas le dernier moment pour envoyer votre chèque de cotisation annuelle, ou mieux directement par carte bancaire sur le site CAM.

2/ **Attention** a la date limite de vos envois de modèles à paraitre dans notre Magazine : c'est le 20 Novembre 2021 maximum ! , et le temps passe trop vite , il parait …

3/ N'oubliez pas aussi de l'avantage de faire publier vos petites annonces … c'est bien pratique et pas cher (c'est même gratuit !)

4/ Deux bonnes surprises dans notre prochain Magasin N° 157 de Janvier :

J'ai obtenu la reprise partielle de l'annuaire de la vie du Club en fin de Magazine : nos Nouveaux Membres vont être mise en valeur avec un accueil de « bienvenue au Club ». C'est bien dans l'idée d'un certain « **Esprit Club** ».

Nous allons également reprofiter régulièrement de l'ancienne fameuse rubrique « SAVEZ VOUS QUE »

(voir nos anciens numéro 23 à 45) des conseils et astuces pertinentes du très regretté **Louis Fouqué** : un grand du CAM . Cette rubrique sera agrémentée avec les croquis d'un autre grand serviteur actuel du CAM : **Claude Gobez** !

Ce type de conseils sont très demandés, surtout par nos jeunes et aussi par certains de nos anciens qui débutent. Merci Claude .

Pièces Meccano :

Connaissez-vous les pièces Meccano N° C 967 et la N° B 708 ? : sont deux pièces ébouriffantes d'originalité, assez récentes et peu utilisées, mais je vous laisse le plaisir de les découvrir par vous-même …

Comme toutes nos pièces Meccano, elles doivent être « Nikel-chrome » : donc en état neuf , notamment nos sacrées bandes et cornières zinguées qui nous donnent souvent du fil a tordre , ou plutôt un grand besoin d'un énergique nettoyage a la laine de verre 000 et même 0 aussi pour les faire briller comme un sous neuf , petite goutte d'huile légère comprise

N'oublions pas d'avoir toujours à portée de mains (ou mieux dans la poche) nos gris-gris favoris :

la C 791 par exemple : petite cornière étroite ¼ de pouces de 11cm , la petite coupelle bombée triangulaire 2 T : C 323 ou la B 484 (idem un poil + grande en 3x3x3 T)

Perso, j'en ai seulement une dizaine en médaillon (pas toutes dans ma poche , car je n'ai pas encore trouvé des bretelles renforcées pour bien tenir mon pantalon …

, Ma préférée est une grande classique, à tel point qu'elle peu passer inaperçue a la longue, (surtout au commun des mortels) : la 90a !

La bande cintrée à glissière N° 215 n'est pas mal non plus … , donc vous constatez que j'ai un faible pour les formes bien arrondies … dans un autre domaine aussi .. (plaisanterie)

La petite en forme de cœur : 133 a ; n'est-elle pas attendrissante ? (bon, ok j'exagère… un poil)

$$$

Sommaire récapitulatif

171/01 **Un cours pratique sur l'élasticité**

172/02 **Un homme de communication génial ! en Oct 1916**

173/03 **demandez l'édition du Magazine Meccano GB d'Octobre 1916 :**

174/04 **Un monde de mécanismes fou fou fou :** Les Automates **!**

175/05 **Moteur pas à pas : mode d'emploi**

176/06 **Un sujet qui pique** des astuces bien pratique

177/07 **La concurrence fait (faisait) rage !**

178/08 **Pour le laiton**

179/09 **« SAVEZ VOUS QUE »** du 8 au N° 13 (nouvelle rubrique : incontournable !)

180/10 **Un grand collectionneur Meccano : étonnant !**

181/11 **Une Bugatti qui a du charme**

182/12 **Tout simplement :** une communication limpide et top

183/13 **Du lourd ! … et beau** sur notre nouveau site

184/14 **Et pour terminer comme il se doit : en musique !**

$$$

171/01 Un cours pratique sur l'élasticité

https://club-amis-meccano.net/doc_meccano/A-MM%20%28F%29/1920-/MMF12V1_1920_Jul-Aou/MMF12V1_01.pdf

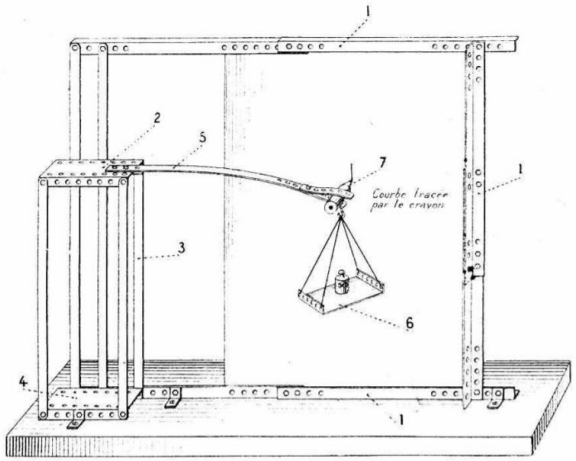
LA PHYSIQUE

enseignée par MECCANO

Dans le précédent numéro du *Meccano Magazine*, j'avais étudié une des propriétés fondamentales de la matière, l'inertie, se manifestant par l'existence de la force centrifuge. Aujourd'hui, tout en me réservant de revenir sur ce dernier sujet, ainsi que sur celui de la chute des corps, je me proposerai de décrire quelques expériences au sujet d'une autre propriété générale des corps, l'élasticité.

Il est inutile de rappeler ici ce que c'est que l'élasticité, car il n'est personne qui ne s'en fasse une idée, mais les jeunes Meccanos ne seront peut-être pas fâchés de pouvoir eux-mêmes, à l'aide de quelques dispositifs très simples ,en vérifier les lois élémentaires.

Voici, en peu de mots, quelles sont ces lois : lorsqu'un corps est soumis à l'action



planchette sur laquelle on peut fixer un morceau de papier à dessin.

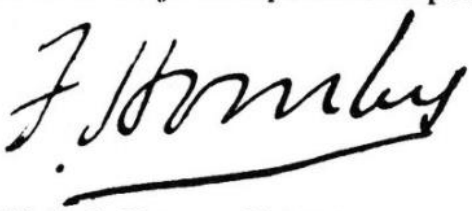
A ce cadre, on boulonne, aux deux tiers de

On obtient ainsi la courbe que j'ai représentée fig. 2, et où j'ai marqué par des croix en traits pleins les positions 1 à 8 de l'ex-

172/02 Un homme de communication génial ! en Oct 1916

Le texte ci-dessous est remarquable ! : pas étonnant vu la signature !

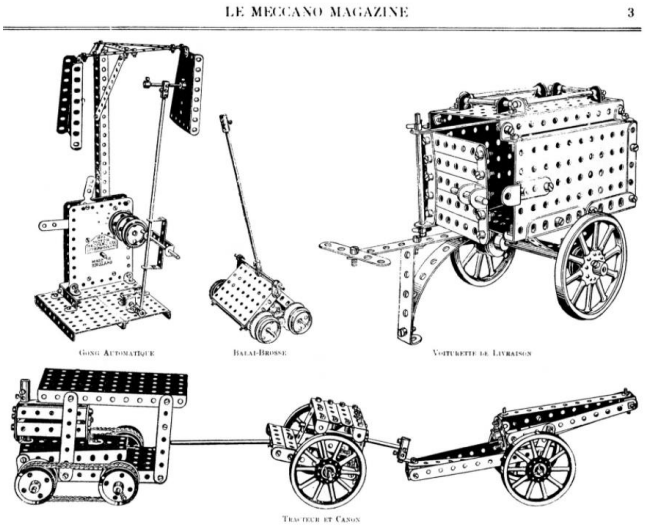
Dans les prochaines éditions du *Magazine*, je vous dirai quelques-unes des difficultés qui entourèrent la création, la fabrication et la mise au point de Meccano, tel que vous le connaissez aujourd'hui. Je vous dirai comment me fut suggérée l'idée de la plupart des pièces essentielles et de quelques-uns des meilleurs modèles. Et je vous parlerai un peu aussi de nos projets pour le développement futur de Meccano. En créant le *Meccano-Magazine*, mon ambition est de vous mieux connaître et d'être mieux connu de vous, et ma détermination, de faire en sorte que Meccano reste ce qu'il a toujours été : le plus amusant, le plus séduisant et le plus instructif de tous les jouets.



Directeur Général, Meccano Limited. Liverpol

173/03 demandez l'édition du Magazine Meccano GB d'Octobre 1916 :

Voici des modèles, à l'époque ils étaient d'actualités (ex : le canon) :

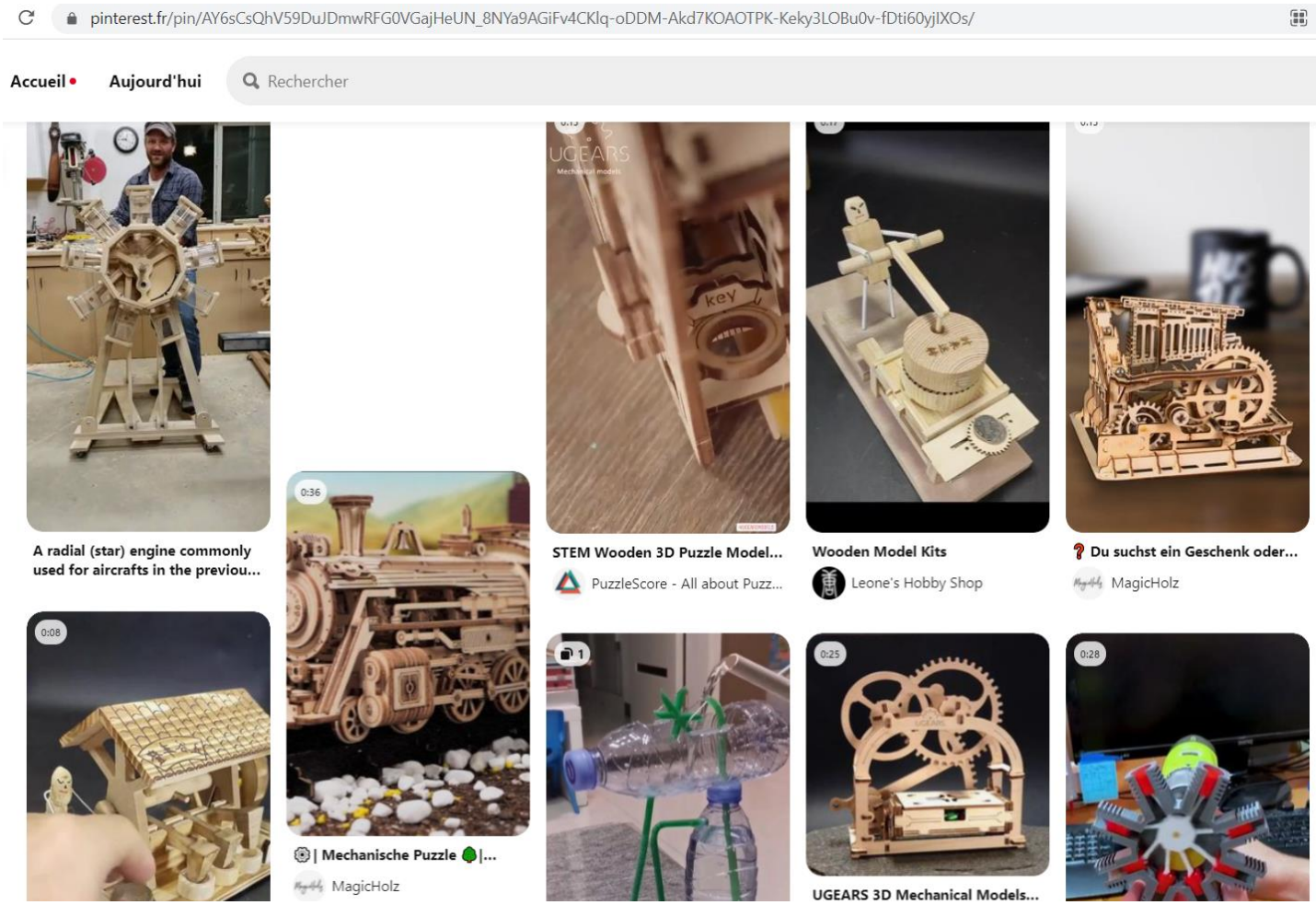


Ils font partie du Nouveau Manuel d'Instructions.

174/04 Un monde de mécanismes fou fou fou :

https://www.pinterest.fr/pin/AY6sCsQhV59DuJDmwRFG0VGajHeUN_8NYa9AGiFv4CKlq-oDDM-Akd7KOAOTPK-Keky3LOBu0v-fDti60yjIXOs/

Les Automates ! : Doivent t' ils avoir droit d'existence dans notre revue ? , version Meccano Bien sûr comme on le voit de temps en temps , mais en extension aussi car c'est un sujet incroyablement complexe et passionnant sur leurs mécanismes ! histoire entre autre de « casser la routine car c'est aussi valorisant que nos belles loco et les wagons associés ! non ?



Et à ce propos, historiquement Meccano n'est pas passé à coté du sujet, évidemment : voir pour exemple le Meccano Magazine de Juin 1926 page 100 : **un beau dossier sur ce sujet** , c'est ICI :

http://www.club-amis-meccano.net/doc_meccano/A-MM%20%28F%29/1926-/MMF2607_097.pdf

100 MECCANO MAGAZINE

LA MECANIQUE ANIMEE

Automates Anciens et Modernes

Les Automates

JADIS, les automates étaient des pièces uniques, et leur prix élevé en faisait des objets de curiosité. Mais, aujourd'hui, la construction de ces petits chefs-d'œuvre de mécanique s'exécute sur une plus vaste échelle. A Paris, notamment, il existe plusieurs spécialistes qui livrent des statuettes articulées ou des oiseaux chanteurs à des prix plus abordables qu'au temps de Vaucanson et des frères Droz. Effectivement, une fois un modèle type inventé, on réalise des mécanismes identiques pour les exem-

Droz, de la Chaux-de-Fond (Suisse), dont la *Jeune fille au clavecin* (1783) est l'œuvre la plus connue.

Quant au trop fameux *Joueur d'échecs* du baron hongrois de Kempelen, lancé en 1776, c'était non une merveille mécanique, mais un « pseudo-automate ».

Durant la période contemporaine, Robert Houdin (1805-71) fut le plus fécond des constructeurs d'automates, et ses successeurs copièrent plus d'une fois ses modèles. Il imagina, entre autres pièces remarquables, un *vase de fleurs* dont le bouquet fleurissait ins-

Et Juste pour le coup d'œil : EXPRESSIF ! , non ?

Page 6 ROGER'S WIZARD

CHRIS COPP'S ROBOT

175/05 Moteur pas à pas : mode d'emploi

C'est ici ! https://meccanokinematics.net/meccano/electronics-and-meccano/

extrait :

176/06 **Un sujet qui pique** des astuces bien pratiques

https://meccanocreations.fr/viewtopic.php?f=38&t=1016&start=10

Re: Une ou deux vis-pointeaux ?

par **Dorcel** » 19 Juil 2021, 23:02

Tu prends une vis d'arrêt n°69 tu dépose une gouttelette de liquide frein (on en trouve dans tous les magasins de bricolage) et tu serres trés fort,ça ne bougera plus et une seule vis suffit.
Pourquoi la vis n° 69? elle est plus petite et ne gênera pas le mécanisme, par contre elle est en acier et elle est trés costaude.
Fais un essai avec une 20a ou autre et une tringle dans tes mains et essayes de la faire riper.

177/07 **La concurrence fait (faisait) rage !**

Cette liste est disponible sur Excel, via notre site Web, et une encyclopédie remarquable en 3 volumes réalisée par Jean Pierre Guibert est disponible à la vente (voir aussi en **180/10** ci-dessous)

http://mecca-clocks.fr/accueil_autres_systemes_01.htm

Une encyclopédie des jeux de construction métalliques.

Metallikoconstructophile.

Près de 1000 systèmes sont ici passés en revue et classés par ordre alphabétique.

Nombreux documents fournis par †Jeannot Buteux et al./Constructorama
Un grand merci également à Urs Flammer, à Tony Knowles (OSN & MCS DATABASE),
À Jacques Pitrat, à MCS/NZ et à Werner Sticht pour beaucoup de détails.

Près de 1000 jeux de construction métalliques sont recensés à ce jour, et on en redécouvre régulièrement dess nouveaux, oubliés au fond d'un grenier ou d'une brocante. Pour beaucoup, on ne dispose que de très peu de renseignements, souvent un simple manuel où quelques pièces... A ce jour, en établir une liste absolument complète relève de l'utopie. J'en ai réuni près de 800 dans cette encyclopédie et c'est monumental. L'un des points de référence connu de tous est le Meccano; j'ai classé les jeux qui suivent selon leur ressemblance et leur compatibilité avec Meccano : Copie conforme Compatible - Meccanoïde non compatible - et non Meccanoïde.

178 /08 pour le laiton : encore des tuyaux bien utiles sur l'excellent Forum Meccano création .

Pour le laiton

par **meccaric** » 13 Déc 2020, 17:26

En particulier la visserie, mais pas que: j'utilisai une machine à ultrason en fin de vie (qui maintenant est hs) + le produit idoine...
J'ai gardé le produit , et en rachète de temps en temps

Voir ICI Pour le laiton , c'est WR77...

Je procède, sans machine comme suit... Dans une petite boite ou un pot de confiture (vide) je dépose les pièces , les arrose du produit, puis les laisse mariner une nuit, en secouant tout ça se temps en temps (mais pas en dormant)

Au matin ,je rince dans une passoire metal fine (genre chinois) à l'eau tres chaude, je sèche au torchon , puis je place le tout sur un radiateur pendant à peu pres une heure... pendant ce temps je rince et sèche le récipient utilisé

Je replace les pièces dans le récipient, et les arrose cette fois avec une dégrippant du type WD40, je laisse à nouveau mariner , mais une heure ou deux ... je dépose dans un torchon , essuie sommairement

Là, huile coude et laine d'acier 000... une dernière pulverisation de dégrippant , passage rapide au torchon, puis stockage , les pièces étant encore un peu huileuses

http://le-meccano-d-eric.over-blog.com/

https://www.bpac.fr/detergents.html

bpac.fr/detergents.html

Les meilleurs PRIX, LA QUALITE, LE SERVICE d'une marque Française

Médical, mécanique, horlogerie, bijouterie, optique, électronique, industrie... cuves de 0.8L - 5 000 Litres

02 99 92 64 64 | ultra

BPAC ULTRASONIC CLEANER

Elmasonic • Détergents • Choisir son nettoyeur • Comment ça marche ? • Matériel de sablage • Carburateur • Objet à nettoyer • Nous contacter • FAQ

COMMANDE AVANT 12H00 EXPEDITION LE JOUR MEME Boutique

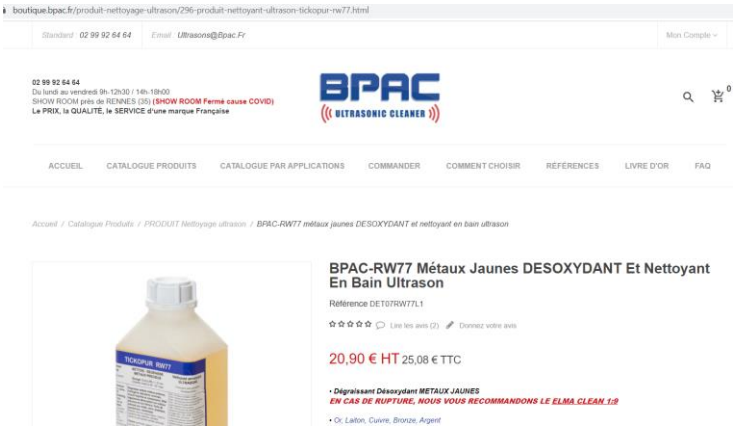
BPAC SPECIALISTE FRANÇAIS DU NETTOYEUR ULTRASONS, EXPORT EUROPE-INTERNATIONAL-DOM-TOM

Pourquoi utiliser un produit de nettoyage (détergent) spécifique ultrason ?

Afin de détacher les polluants des surfaces, il est important d'utiliser une lessive de nettoyage ultrason (détergent) adéquate. Le produit chimique est nécessaire pour réduire la tension superficielle du liquide grâce aux agents tensio-actifs permettant au liquide de pénétrer les moindres infractuosités des

DETERGENT MEDICAL - LUNETTE - OPTIQUE - PROTHESE DENTAIRE

Elma clean 10 — Nettoyant intensif pour les instruments médicaux, élimine sang, salive, protéines, graisses, pates à polir...



Re: Pour le laiton

par **Laurent** » 13 Déc 2020, 20:13

De mon côté, je trempe les pièces dans un mélange 50/50 de vinaigre blanc et de gros sel, en remuant, pendant 5 à 10 minutes. Une grosse partie du travail est fait, il n'y a plus qu'à passer un petit coup de brosse métallique.

Avant :

179/09 **« SAVEZ VOUS QUE »** du 8 au N° 13 (nouvelle rubrique : incontournable !)

8 - On a intérêt, aussi bien sur le plan mécanique que sur le plan financier à fabriquer soi-même ses axes à la longueur nécessaire, avec de la tringle d'acier de ø 4 mm (que l'on trouve facilement dans le commerce). Le léger jeu qui en résulte arrange bien souvent les choses.

9 - Il existe un certain nombre de pièces MECCANO dont l'utilisation est grandement améliorée par perçage de quelques trous supplémentaires. C'est le cas, entre autres, de la plaque semi circulaire (214) dans laquelle on peut percer deux trous supplémentaires extérieurs, formant avec le trou central de base un angle de 45°. Il est intéressant de possèder quelques unes de ces plaques modifiées.

10 - Pour fixer une poulie, un pignon ou une roue dentée sur une tige filetée, il ne faut jamais utiliser les vis de blocage des moyeux (ce qui détériore le filetage de la tige), il est préférable d'encadrer la pièce à fixer avec deux écrous qui seront fermement bloqués.

11 - Une des règles d'or en matière de modélisme MECCANO consiste à toujours renforcer les paliers, surtout ceux des axes qui tournent rapidement. une bonne méthode est d'utiliser, par exemple, un bras de manivelle double (62 b) ou une roue barillet 8 ou 6 trous (24 - 24 b). ces dernières avec des rondelles d'épaisseur pour rattraper la surépaisseur du moyeu. Une autre méthode, quand le palier se trouve sur une bande épaisse (1 - 1 a ou 1 b) est l'utilisation d'une bague d'arrêt à glissière (50).

12 - Pour éviter qu'une corde glisse dans la gorge d'une poulie, il est recommandé de mettre un anneau de caoutchouc de taille appropriée dans celle-ci.

13 - Les boulons spéciaux (140 z ou 17246) de l'accouplement universel (140) ou de l'accouplement à cardans (165) peuvent servir à confectionner toutes sortes d'articulations. Ils présentent aussi l'avantage de ne pas dépasser à l'intérieur quand ils sont bloqués dans une bague d'arrêt ou un accouplement.

A SUIVRE ... dans notre prochain numéro.

180/10 **Un grand collectionneur Meccano Jean Pierre Guibert CAM 812 de Normandie (encore lui !)**

https://www.lci.fr/regions/video-a-la-rencontre-de-jean-pierre-un-passionne-de-meccano-et-de-jeux-de-construction-anciens-2173667.html

---

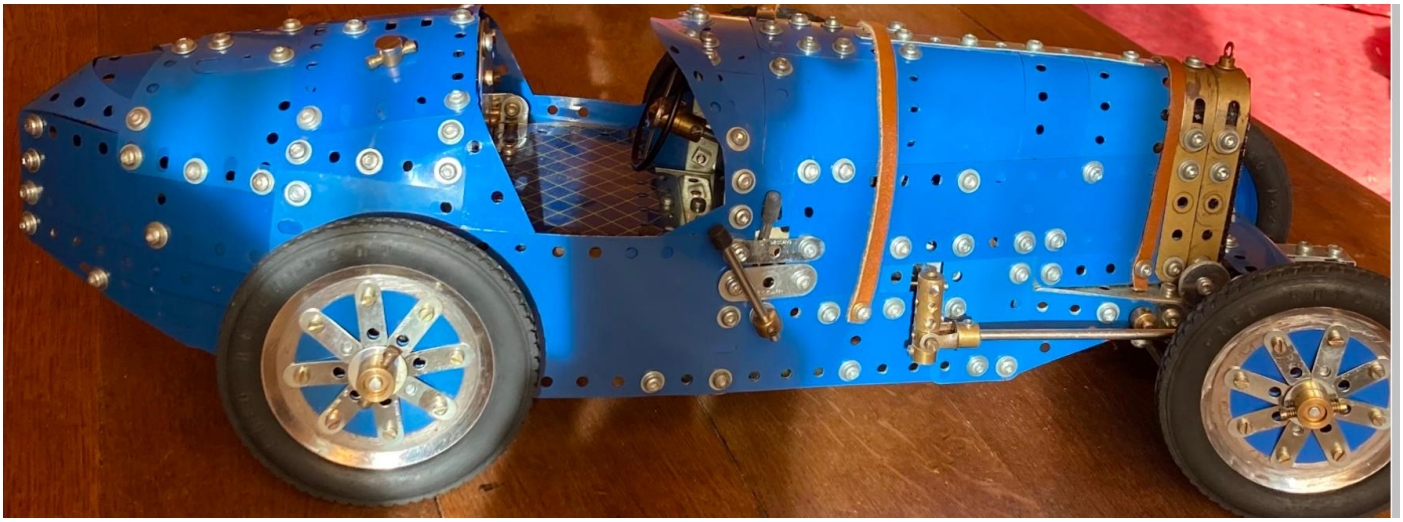
A la rencontre de Jean-Pierre, passionné de Meccano et de jeux de construction anciens

Jean-Pierre, retraité, a passé 30 ans à collectionner des objets et des

181/11 **Une Bugatti qui a du charme** et plein d'autres photos en détail sur le site

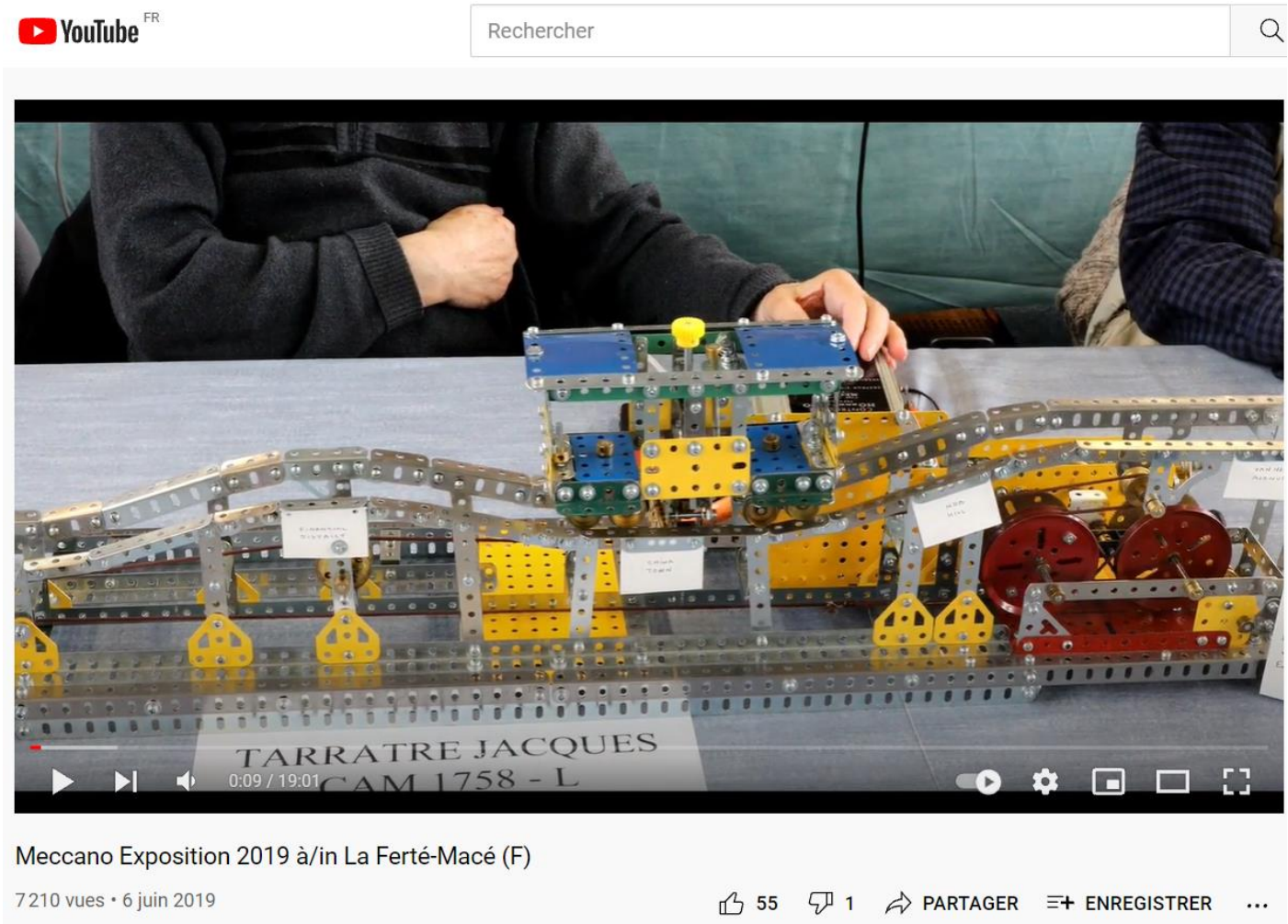
Ce n'est pas les gentes « extra-top » du modèle Bugatti de notre Ami Philippe Bovas, mais pas moche comme même

https://meccanocreations.fr/download/file.php?id=4560&mode=view



182/12 **Tout simplement :** une communication limpide et top qui nous branche à 100 % (voir la légende !)

https://www.youtube.com/watch?v=TrN6CIhn_z8&ab_channel=GeorgEiermann



183/13 **Du lourd ! … et beau** sur notre nouveau site, cliquer sur les images pour les agrandir

Observer les pignons d'entrainement des boogies : N° 211 a et b (hélicoïdal) à 30 e les 2 x 8 fois . Je suppose que c'est le bon choix, (moins de frottement, plus d'accroche ?) Qu'en pensez-vous ?

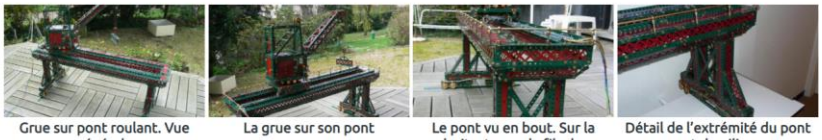
https://www.club-amis-meccano.org/meccanoter/realisations/realisations-manutention/grue-sur-pont-roulant-de-j-c-brisson-cam-1273

OCT
28
2021

Grue sur Pont Roulant – J.C. Brisson

Classé dans Réalisations - Manutention

Cette grue s'inspire d'une grue sur pont roulant que j'ai observée avec intérêt dans une aciérie dans les environs de Thionville en 1950. Je l'ai construite de mémoire en 1999 pour la présenter à nos réunions mensuelles chez Jean Max. Elle est réalisée en pièces repeintes dans les couleurs verte et rouge des années 30. Elle est mue par 6 moteurs Meccano MR de 1990. Elle a été démontée en 2007.

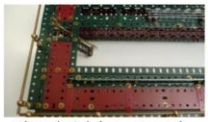


Grue sur pont roulant. Vue générale

La grue sur son pont

Le pont vu en bout. Sur la droite, toron de fils des moteurs

Détail de l'extrémité du pont et du pilier



L'extrémité du pont vue de dessus. En haut à droite, les-rails d'amenée de courant

Vue plongeante sur l'extrémité du pont au dessus du pilier avec les échelles d'accès

L'extrémité du pont vue de dessous.

08-Vue-exterieure-du-pilier

184/14 **Et pour terminer comme il se doit :** Nostalgie garantie ! : avec une petite vidéo pas banale

https://www.youtube.com/watch?v=EqqXrqzWxPQ&ab_channel=Diamond-Journey