Info N°21 de Décembre 2021 et Janvier 2022 **LE RELAIS**

Bulletin de Liaison pour la :

Section Régionale des Pays de la Loire

EDITORIAL **Hello les Amis !**

Nous y voilà ! fin 2021 , très bientôt nos fêtes de fin d'année, que je vous souhaite les meilleures autour de vos Proches.

C'est toujours rassurant et bénéfique, pouvoir profiter de nos « petites Familles » et de leurs Chérubins … à côté des « Anciens » que nous sommes déjà devenus. Alors sachons donc les dorloter et tout simplement penser à toujours garder en nous un esprit de partage et de tolérance, car la vie peut devenir quelque fois bien compliquée.

Bientôt 2022, cela fait un peu bizarre ce chiffre ! non ? , 2022 : Il semble ne pas faire sérieux, j'ai envie de lui dire : 2000 et 22 v'la les flics !.

Bon plus sérieusement, voici mon Bulletin du genre un peu rétréci au lavage, plus cours que d'ab. (d'ab , cela fait jeune , non ?

A propos des mots rétrécis ou des abréviations, je ne suis pas totalement pour, évidemment c'est pratique car rapide à écrire, mais n'est-ce pas aussi une forme de paresse ? , (le + , c'est parfois un sigle à personnaliser) ex :

Le CAM ? cela en soit ne veut pas dire grand-chose, et phonétiquement ce n'est pas terrible non plus. (CAM = drogue ? , la notre n'est pas nocive heureusement)

« Et ; « **Club des Amis du Meccano** » : là ça sonne bien : c'est classe ! , j'aime .

LA VIE DE NOTRE GROUPE :

Une nouvelle rubrique intéressante et pratique pour tous que je vais développer à chaque Bulletin. Pour cela, n'oubliez pas de me transmettre les infos nous concernant.

Trois décès à déplorer ces derniers mois pour nos Pays de la Loire, des personnes déjà très fatiguées avec lesquelles nous n'avions pas pu avoir de rapport concret :

PAGÉS Jean de Saumur CAM 103 de Saumur, (à l'âge de 100 ans ! : c'est bien connu, le Meccano conserve)

BOISBERGUES Jean de Sablé , CAM 171

BOUCHER Jean Claude de Le Mans, CAM 1852

//

Mais, bonne nouvelle ! : deux fraîches recrues sympas et dynamiques ! : (que j'ai déjà eu au téléphone plusieurs fois :)

B i e n v e n u e donc à Pascal et Michel dans notre Club et notre section régionale, normalement nous devrions faire mieux connaissance le Samedi 5 Février 2022 AU GAVRE

Michel MORNET à coté de Challans (voir en pièce jointe un article Ouest France sur lui et sa passion Meccano)

Dont la Famille officie dans le milieu Agricole (et Comme moi, pile 72 printemps !)

Ainsi que **Pascal JINCHENEAU** pas loin de Cholet (ex Plombier chauffagiste) et en retraite aussi.

Pas de thème à construire cette fois ci, car nous aurons déjà fort à faire : étudier et commenter nos propres modèles en cours que nous apporterons. MAIS que diriez-vous de créer un hippocampe personnalisé Meccano ? Alors allons-y ! , d'accord ?

Nos constructions en cours :

Bruno : la grue N°4 de la Boite 10 (du type Hachette mais un peu plus courte)

Dominique de Mesquer : un gros portique élévateur pour déplacer les navires

Jean René : Une grue repliable de belle facture : une **MK 88 de chez Liebherr** : C'est du LOURD ! (voir ci-dessous)

Thierry ; nous fignole son maousse de manège

Thierry et Dominique de Mesquer sont passés me voir : échange, « trafique » et donation de pièces Meccano à la clé

Le 17 Nov : une réunion mémorable en mode OFF chez Alain à Basse Goulaine avec un super accueil. Revoir aussi les nombreuses photos étonnantes de cette belle journée ! (info déjà envoyée)

Le 12 Décembre : ANGERS et sa bourse aux jouets avec mon stand et de très bons contacts Meccano sur place (info aussi déjà envoyée)

En historique récent : un Membre de notre groupe cumule « les honneurs de notre Club » par ses réalisations de 1er plan

Devinette ? : Réponse à la page 13 du N° 147, également à la première page de couverture du N° 148, 144 et un dossier de construction sympa (dont nous avons déjà parlé ensemble) proposé de la page 46 à 49 du N° 153

Sommaire récapitulatif

185/01 **Christ62500** la peinture époxy avec Meccano

186/02 **Vu dans Johnny Meccano** Un chouette de présentoir multi mécanismes

187/03 **Vaste sujet … !** Notre Meccano et l'Art font-ils bon ménage ? : vaste et passionnant domaine

188/04 **encore sur l'excellent site Meccano – création !** un bon tuyau pour les pneus.

189/05 **Une info en OR,** c'est le cas de le dire …) un code **peinture** intéressant

190/06 **la si belle Bugatti 35** chouette ! : La notice de montage

191/07 **Toujours une histoire** de robots anciens : sujet vaste et fascinant ! non ?

192/08 **équerrage** : superbe explication

193/09 **Notre mini rubrique SAVEZ VOUS QUE** **:** suite des conseils du N°26 à 31

194/10 **Un p'tit air de musique** pour terminer **?**

$$

185/01 **Christ62500** **pour info**, c'est tout simplement Christophe DONDEYNE :le plus raisonnable sur le prix de vente de pièces neuves Meccano (voir dans notre annuaire B4 ces coordonnés)

Peinture epoxy
par **gitum01** » 17 Déc 2021, 12:44

Quelqu'un peut-il me dire quand la peinture époxy est apparue ?
Quelles boîtes ?
Quelle année ?

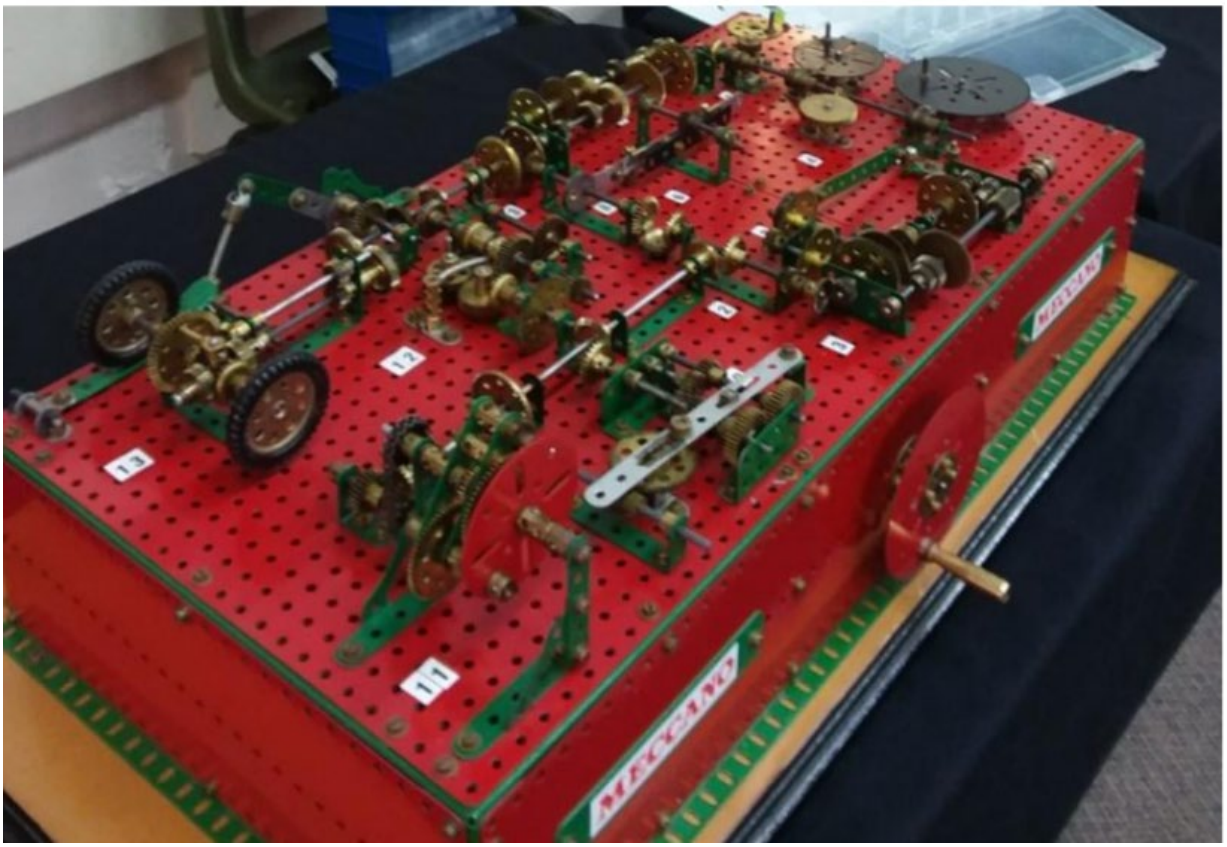
Re: Peinture epoxy
par **Chris62500** » 17 Déc 2021, 13:51

je dirais vers 1975, avec la série des boites bleues avec le numéro 0302xx, il y avait encore un peu de mélange entre peinture ancienne et époxy au début.
J'avais essayé de faire un fichier qui est disponible sur le site du club ici:
https://www.club-amis-meccano.org/wp-co … uee-V5.pdf

https://www.club-amis-meccano.org/wp-content/uploads/2021/09/Datation-boites-principales-periode-zinguee-V5.pdf

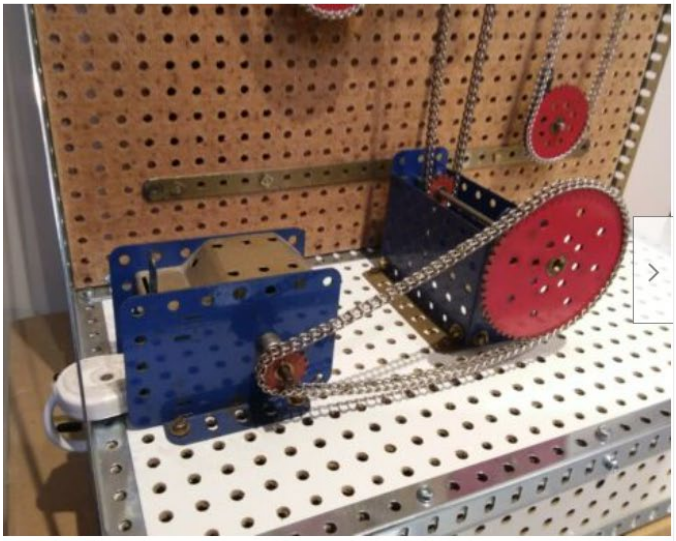
ci-dessus , joli fichier, allez le voir , bon cela (l'époxy en peinture) ne résoudra pas la problématique du zingué « merdique » des année 70 (excusez moi l'expression !)

186/02 **Vu dans Johnny Meccano de Décembre :** une belle brochette de pièces en mouvements



Et vu dans e bay cette semaine le même genre ! : un tuyau de Bertrand qui a été bien impressionné (à juste titre) par ce modèle

A 290 e ? en cours d'enchère : A vos calculettes pour voir si le jeu en vaut la chandelle



Cliquez pour agrandir

MECCANO Presentoir de Mecanismes

État : Occasion

Temps restant : 23h 58min 36s | (18 déc. 2021 18:22:19 Paris)

Enchère en cours : **290,00 EUR** [1 enchère]

Montant de l'enchère

Saisissez 291,00 EUR ou plus

Enchérir

Ajouter à la liste

Livraison à partir de : France

Retrait: Sélection du point retrait Mondial Relay lors du paiement

Livraison : 10,15 EUR Point Relais | Détails

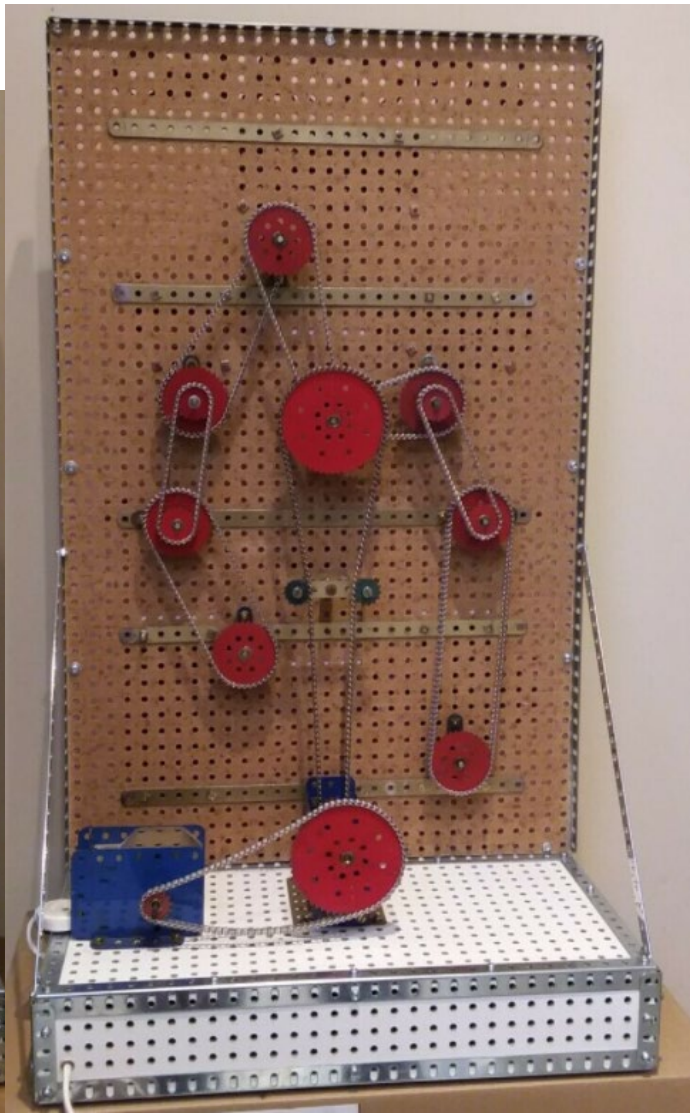
Situés : Il de france, France métropolitaine

Lieu de livraison : France

Délai de livraison : Estimé entre le jeu. 23 déc. et le lun. 27 déc.

Paiements : PayPal G Pay VISA

Retours : Retours refusés | Afficher les détails



187/03 **Vaste sujet … !** Question « existancielle ! » **Notre Meccano et l'Art font -il bon ménage ?**

L'idée peut-être très intéressante à explorer pour nous, surtout en complément de nos reconstructions habituelles de boites Meccano anciennes.

Nous pourrions donc nous aussi, (ou mieux encore : nos Compagnes !) créer des « œuvres originales » et là aussi le sujet est encore infini, avec plusieurs thèmes possible : voir par exemple le thème avec des sculptures en pièces Meccano à la page 139 du livre « **la fantastique épopée de Meccano** » (je vous le conseille car c'est une sorte de bible bourrée de conseils et d'infos Meccano en tous genres :176 pages au format 30x24 , trouvable sur le web entre 25 à 35 e)

ci-dessous ce copié-collé , N°34 :Je vous en avais déjà parlé, notamment dans le N° 10 de Janvier 2021 info 34 , ligne 7 :

34/ un joli tableau de chasse de nos Amis du Québec avec une belle brochette de roues anciennes :
Cela ne nous laisse pas de marbre .. même si il s'agit d'une réalisation « non officielle » qui ne correspond à aucune boite vendue; mais comme dirait notre Ami Bernard Tesson : les pièces Meccano d'exposées ? ; c'est encore mieux quand on s'en sert pour construire de joli modèles …

Au contraire , j'aime ce type de création de type « libre » faisant appel à une positive imagination. Mise dans un joli cadre crée aussi en pièces Meccano , . . : et l'accrocher ensuite au mur ? : et bien pourquoi pas ! , si on y rajoute des mini-personnages animés ou pas et de Micro modèles , avec un éclairage interne adapté (il en existe maintenant ultra compact : des leds alimentées par batteries et télécommande !) le fond recouvert de feutrine d'une couleur douce , et / ou agrémenté d'une pub

ancienne Meccano .

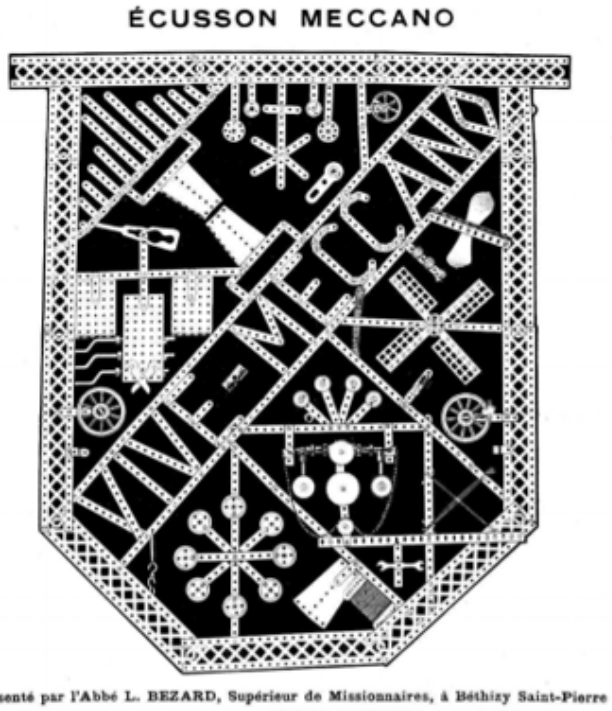
Autre Ex :

Dans notre série des cartes postales Meccano (disponibles à l'achat) plusieurs exemples toujours sur ce sujet : vase avec un bouquet de fleur de Clotilde FLECK , CAM 1000, ou chaises longues sous parasols .

Œuvre faite avec Contraste et compléments de formes, de couleurs et de genres grâce aux très nombreuses pièces disponibles : anciennes, modernes, rares, et même celles en plastique !

Bousculons donc nos bonnes vieilles habitudes avec ce vaste sujet : créations en vue , imagination oblige : que du plaisir en perspective.

Autre exemple intéressant : (en noir et blanc , dommage !, mais de MAI 1917 …. Tout de même)



N° 3 Mai 1917 Meccano Magazine

Sur ce sujet aussi vaste et passionnant
qui demanderait une édition étude à elle seule,
nous pouvons citer également 2 œuvres
étonnantes de l'artiste DELLAVILLA
visible N° 150 de notre magazine ,
page 75 , avec sa connexion Web
Allez y jeter un petit coup d'œil rapide
pour commencer, cela en vaut la peine
et ensuite plus …. si affinité !

Ci-dessous : Sommes-nous en plein délire ? et cela fait un peu fouillis sur les bords ; non ?

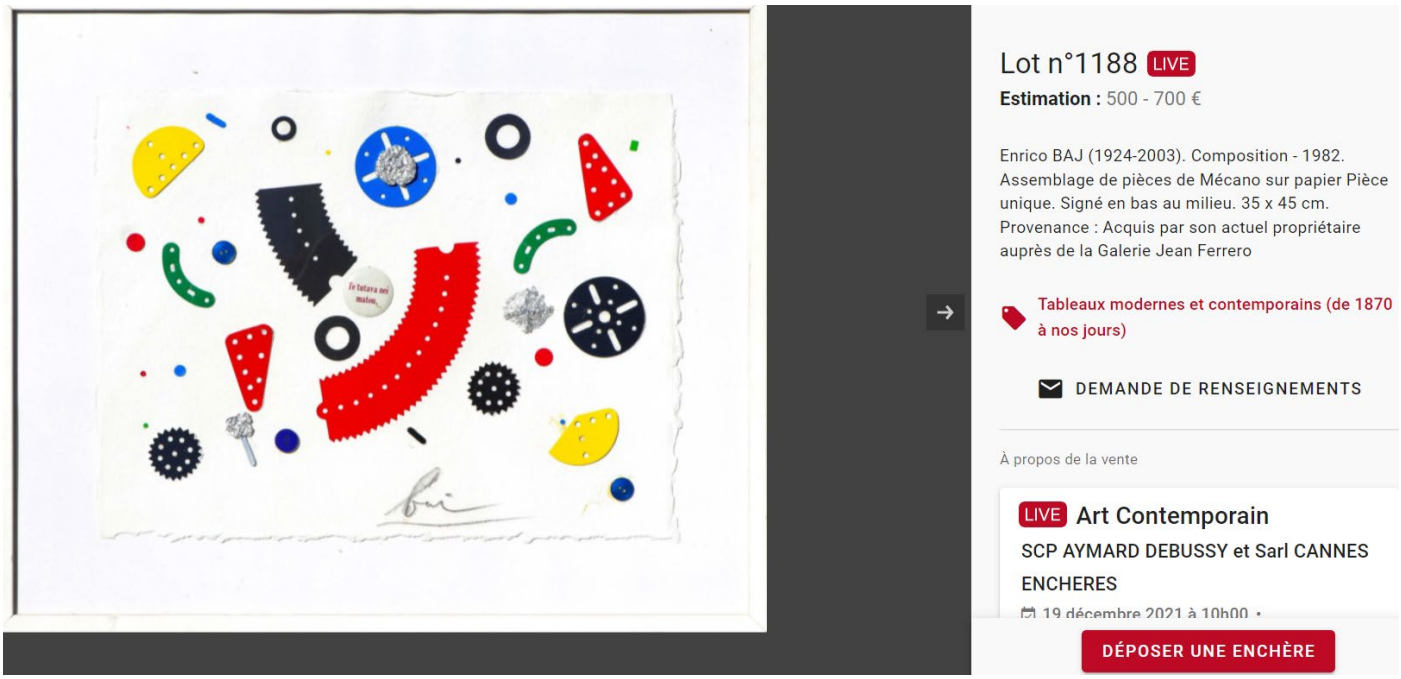
Modèle déjà indiqué et publié dans notre numéro 18 de Septembre dernier

(je le laisse au plus grand possible , afin de mieux en apprécier les détails ….)

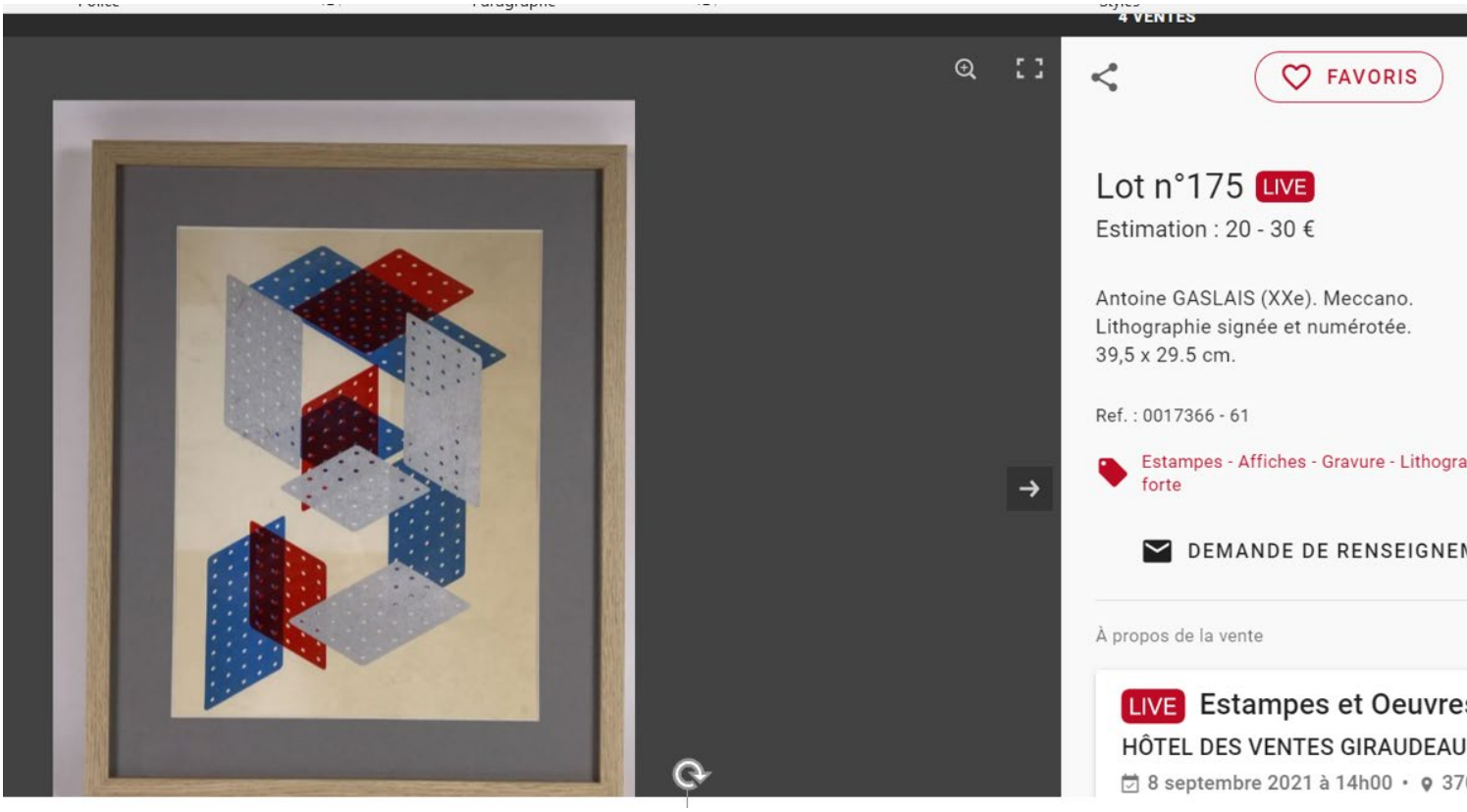
Ici, Ci-dessous nous sommes en mode « soft -abstrait » : réservé aux intellos … : cherchez une cohérence possible ? ; pas évident !

Nouvelle estimation à la baisse à 500/700 e au lieu de 1500/2000 e en juin dernier (voir mon N°116/4 de juin)

Donc, attendons sagement dans 6 mois 50 à 70 ?



Ci-dessous, divers dessins en plaques Meccano en mode « aérien » : bof ! , et elles ne sont pas réelles, en plus . Bon ok 20 à 30 e , c'est pas cher , mais quand même … (c'est la valeur du cadre au moins ?)



188/04 encore sur l'excellent site Meccano – création ! un bon tuyau pour les pneus.

https://meccanocreations.fr/viewtopic.php?f=23&t=1140

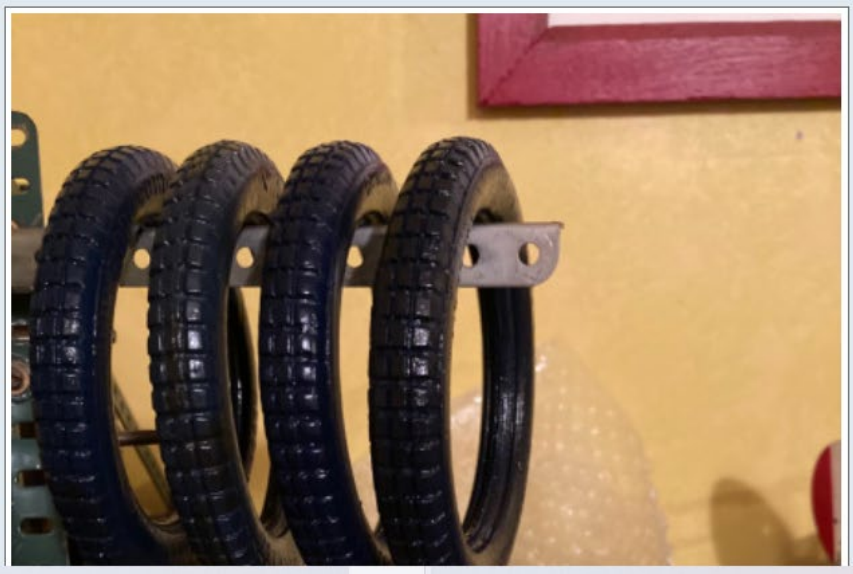
Restauration et entretien des pneus

par **Fred 76** » 25 Nov 2021, 20:57

Comment procédez vous pour conserver et rénover d'anciens pneus ?
Perso, lavage à l'eau chaude et produit vaisselle, séchage, huile glycérine, séchage (une bonne semaine) et essuyage lustrage.
Pour le montage , la même huile appliquée sur les lèvres de la jante et essuyage si surplus.

J'ai essayé de récupérer un vieux pneu dur en le mettant dans de l'eau bouillante, il est parti en charpie

Et vous, vous faites comment ??



189/05 Une info en OR c'est le cas de le dire …)

Re: PEINTURE COMBICOLOR OR

par **Dorcel** » 25 Nov 2021, 12:54

Vous allez sur CDLC vous demandez peinture or pour TOYOTA CS958
TOYOTA 580 call2 ne pas oublier le diluant c'est la réplique exacte des pièces dorées meccano.

190/06 La notice de montage **la si belle Bugatti 35** (avec listes des pièces)

Prévoir l'usage de votre machine à cintrer. Elle semble assez simple à construire (même pas de différentiel !) , c'est la finition à y apporter qui est importante .

Merci à Mr BOVAS Philippe et au Forum **Meccano création** pour ces infos

Quelques extraits du Forum avec des Adresses de Musées, voir ci-dessous :

Re: Notice de la Bugatti Type 35

par **Fred 76** » 07 Oct 2021, 13:23

Merci aux 2 Philippe,
Cette doc n'était dispo nul part sur la toile, maintenant elle le sera sur Meccano Créations !

Fred
Puriste Meccano, lime et scie à métaux

Re: Notice de la Bugatti Type 35

par **Stéph du 67** » 07 Oct 2021, 14:21

Bonjour à tous,
J'habite pas très loin de Molsheim,et tous les ans a lieu un festival dédié aux voitures de collection Bugatti.Pour les passionnés de belles

mécaniques et donc pour vous c'est à voir absolument.
D'autre part, c'est également dans cette ville qu'est construite "la Chiron" voiture de sport emblématique dans un tout nouvel atelier inauguré en 2005.A voir sur You tube : https://www.youtube.com/watch?v=lZymWyl1sQo
Stéph du 67

Re: Notice de la Bugatti Type 35

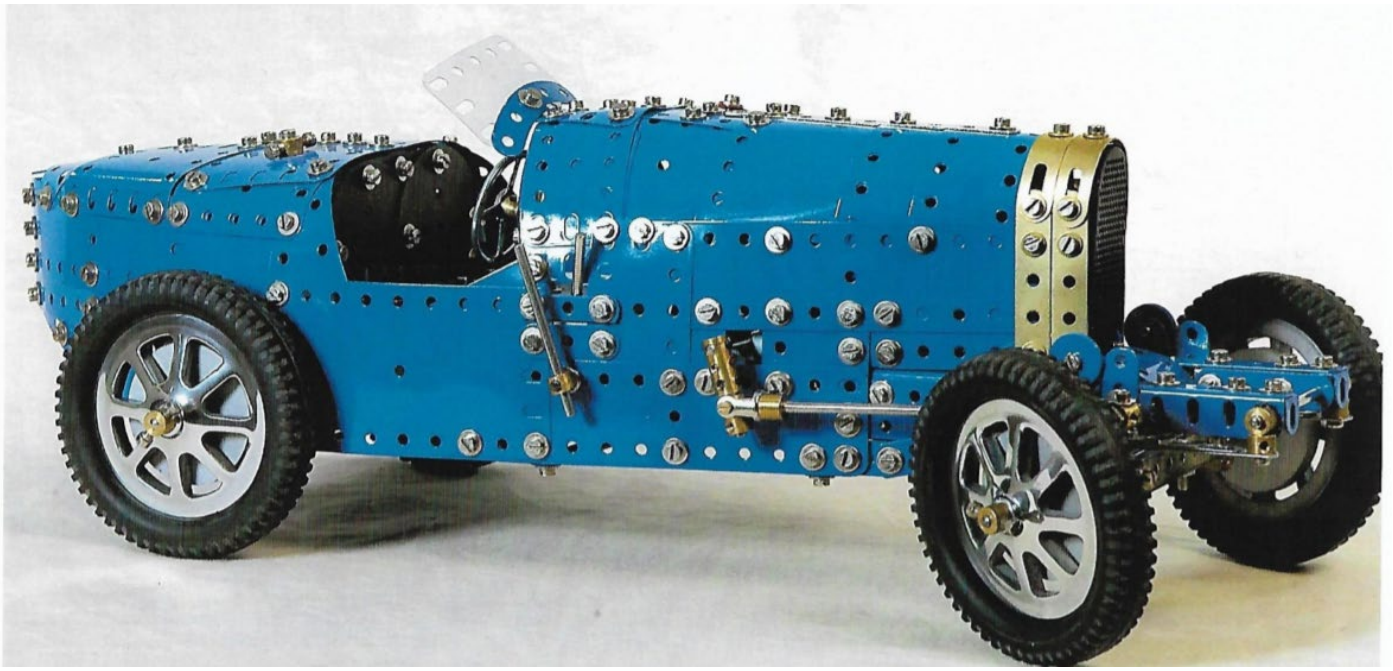
par **Fred 76** » 07 Oct 2021, 15:58

Il y a aussi le musée de Mulhouse avec une collection de Bugatti impressionnante :
https://www.citedelautomobile.com/

C'est malheureusement trop loin pour moi

Fred
Puriste Meccano, lime et scie à métaux

https://meccanocreations.fr/scanspdf/BugattiType35.pdf

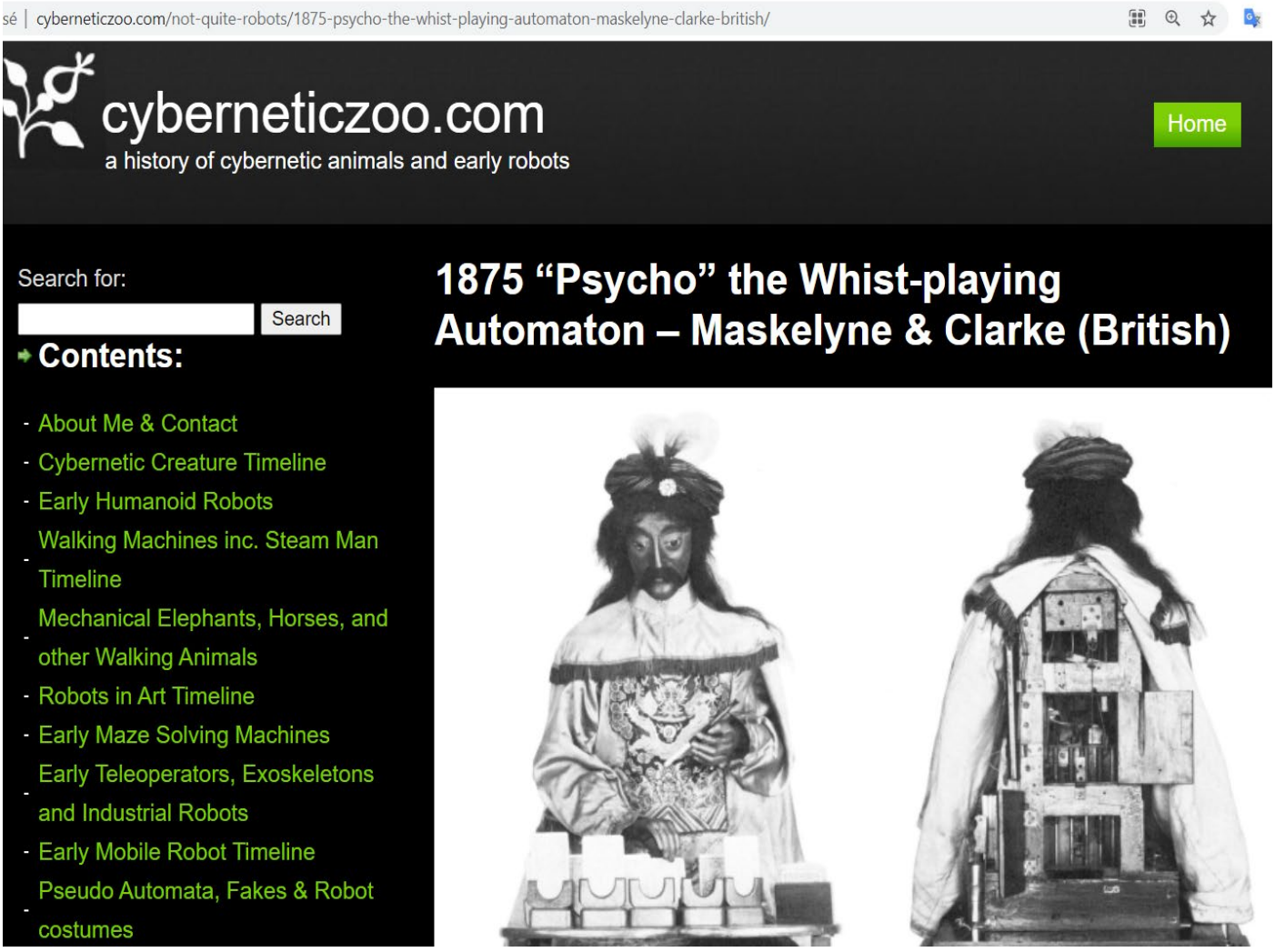


191/07 **Encore une histoire de robots anciens : sujet fascinant ! non ?**

Cliquez sur cette adresse :

http://cyberneticzoo.com/not-quite-robots/1875-psycho-the-whist-playing-automaton-maskelyne-clarke-british/

un début d'extrait :



192/08 **équerrage** : superbe explication (encore du made in Forum MC ….)

Par « le Maitre » JP bou

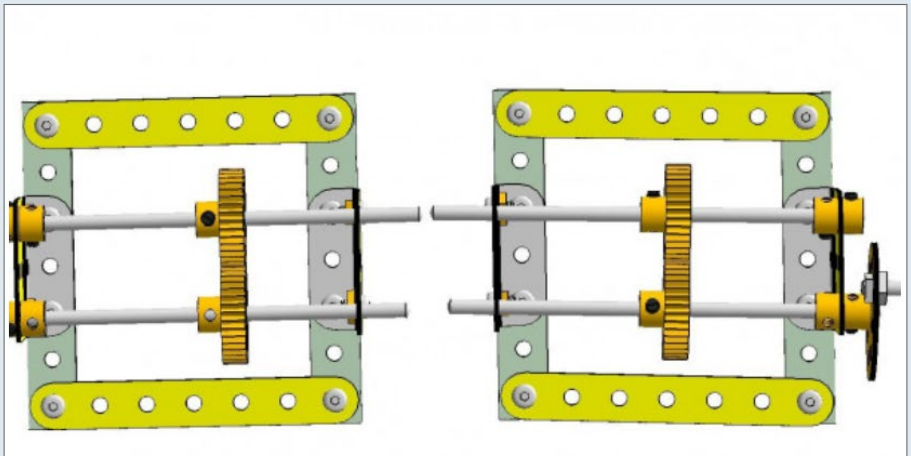
https://meccanocreations.fr/viewtopic.php?f=17&t=995

extrait :

- A droite, j'ai mis un léger angle de quelques degrés, entre bandes et cornières, ce qui fait que le carré se transforme en losange ; les tringles tournent toujours, grâce au jeu dans les supports, mais l'écartement entre les tringles à diminué ....en donc les pignons se rentrent dedans ! vous pouvez faire le montage si vous doutez, avec n'importe quels jeux de pignons .

Sur la grue, le montage de la cabine sur la structure de la flèche peut être lui aussi légèrement en biais ; qui a pensè à vérifier que tout était bien d'équerre ? voila une raison supplémentaire, en plus des alignements de paliers, pour avoir des points durs dans les mécanismes.
Il ne suffit pas que les paliers soient alignés, il faut aussi un équerrage correct de la cabine .

vous voyez les angles ?



193/09 **La mini rubrique SAVEZ VOUS QUE :** suite des conseils N°26 à 31 de la revue CAM N° 22

Après recherche, les conseils N° 14 à 25 ne sont pas parus dans ce N°22 de la revue CAM à l'époque en 1986, mais seraient disponibles avec en plus des schémas dans une brochure payante « d' Odeur de papier » N°05 et/ou N° 06 à 19 e et 35 e les 2

Pour info, la liste, et le prix de ces 72 notices se trouvent de la page 70 à 75 dans notre Annuaire B4 de Mars 2020 des Membres du CAM (fin mars prochain, comme tous les 2 ans , nous aurons droit à un nouvel Annuaire)

A chaque parution dans notre magazine trimestriel, page 4 un nouveau « odeur de papier » est proposé, le dernier étant le N° 81 dans notre dernier magazine N°156.

654

/ SAVEZ VOUS QUE ? / par M. Louis FOUQUE (C.A.M. 129)

26 - Les roues dentées métal MECCANO ont un module (ou diamétral Pitch) double de celui des roues de chaîne. La conséquence directe est que l'on peut utiliser une chaîne Galle avec des roues dentées classiques, 2 dents de ces dernières étant prises dans chaque maillon de la chaîne - une roue dentée normale de 50 dents devient donc une roue de chaîne de 25 dents - On peut, bien-sûr, faire toutes les combinaisons possibles, roues dentées entre elles ou roues dentées avec roues de chaîne.

27 - Quatre bandes incurvées de rayon 30 mm (90a) s'adaptent sur une plaque carrée de 5t x 5t (72) en formant une plaque circulaire avec un trou central.

28 - Il n'y avait que 11 pièces spéciales dans les boîtes "MECCANO X" - Les trous de ces pièces avaient un entraxe de 1/4 de pouce (6,35 mm) et un diamètre identique à celui des trous du MECCANO classique - Les pièces X sont donc compatibles avec les pièces normales, en n'utilisant, bien-sûr, qu'un trou sur deux, sauf avec les accouplements dont les trous sont également distants de 1/4 de pouce.

29 - Pour disposer d'un petit axe, aux extrémités isolées électriquement l'une de l'autre, une bonne solution consiste à visser 2 grandes chevilles filetées (115a) ou 2 petites (115) dans une bague isolante (564) - On obtient un axe de 74 mm ou un axe de 42 mm.

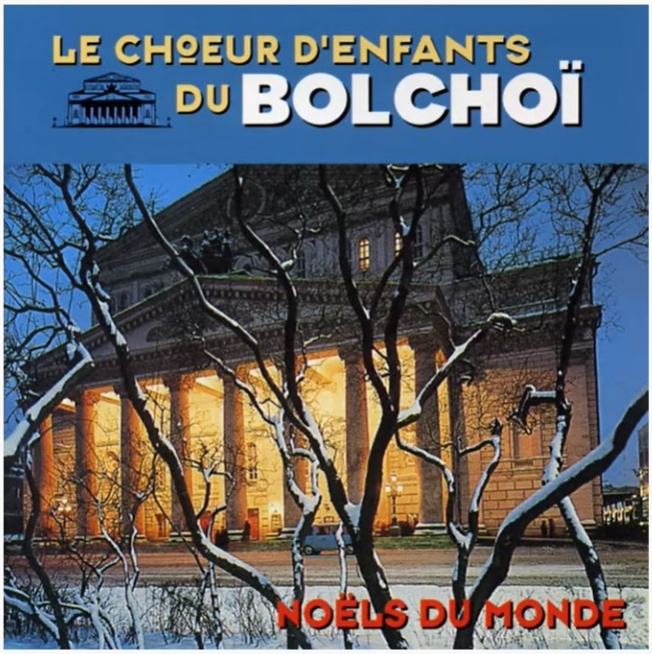
30 - La bande cintrée à 2 glissières (215) que chacun possède en grande quantité peut facilement se redresser et devient une bande droite à 2 glissières (215a) - En travaillant cette pièces, on peut fabriquer différentes sortes de bandes à glissières (s).

31 - Pour fabriquer un graisseur (174), il suffit de prendre un boulon de 5 mm (37b) et de le percer longitudinalement avec un foret de 1 mm ou 1,5 mm - Ensuite, on enfonce, à force, mais avec délicatesse, la tête du boulon dans un petit morceau de tube laiton de Ø intérieur 5 mm et de 10 mm de longueur - La tête du boulon qui est conique doit entrer sans trop de mal - Le tube sera rempli avec du coton hydrophile - Le graisseur est prêt à être utilisé - Le visser en place et imbiber largement le coton avec l'huile.

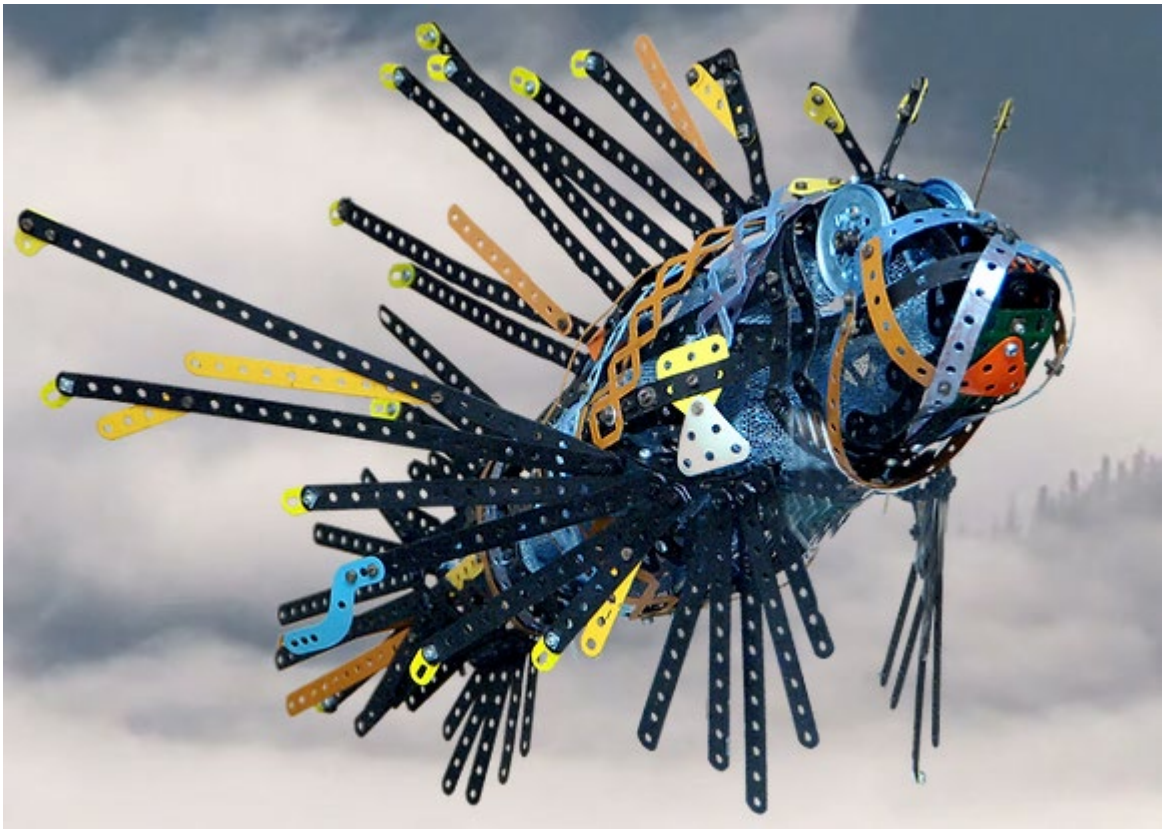
Sacré Louis ! , il en avait créé des astuces en tous genres , et là-haut il doit continuer à pratiquer le Meccano , sûr !

194/10 **Un p'tit air de musique** ? pour bien terminer notre Bulletin : de circonstance !

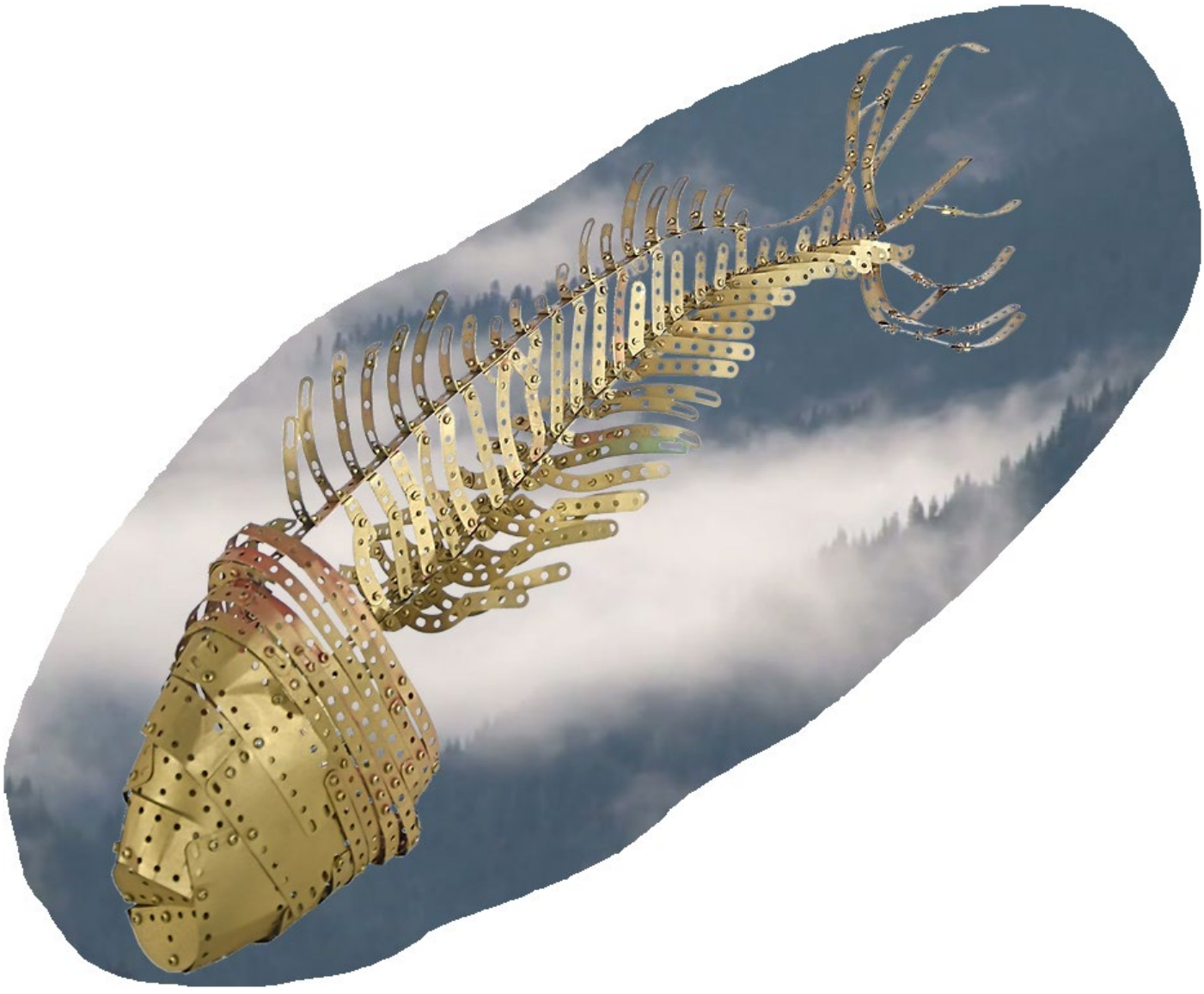
https://www.youtube.com/watch?v=QPpgU-tpWKY&ab_channel=Ch%C5%93urd%27enfantsduBolcho%C3%AF%2FChildrenOfBolcho%C3%AFChoir-Topic



195/11 **Quelques œuvres MECCANO ! de DELLAVILLA : (**citées également ci-dessus en 187/3 à droite de l'écusson fait en pièces Meccano)



https://www.dellavilla.online/



Et voila , c'est déjà fini, fini … à ++ les Amis du Meccano !