

Notre Concours 1915-1916 et ce qu'en pense l'Inventeur de Meccano

Ce qui me plaît infiniment dans les Concours Meccano, c'est qu'ils me procurent l'occasion inestimable d'entrer en étroit contact et en intime communauté d'idées avec d'innombrables et fervents adeptes de Meccano. Durant ces dernières semaines, j'ai pu examiner des milliers et des milliers de modèles, venus de tous les coins de la terre, et je reste tout simplement émerveillé et charmé devant l'ingéniosité et l'esprit de ressource manifestés par nos petits Meccanos.

Ce dernier Concours a été révélé beaucoup plus important que le précédent, par le nombre et la haute valeur technique des modèles reçus. La multitude des modèles a été telle, que j'ai dû augmenter le nombre et la valeur des prix, ce qui explique la longue liste des Lauréats.

Des milliers de lettres m'ont été adressées, qui me sont allées droit au cœur. Lettres écrites dans toutes les langues et pleines de chaste gratitude envers Meccano et moi-même; lettres écrites par d'ingénieux et laborieux jeunes hommes qui, s'efforçant de saisir et de s'approprier tout ce qu'il y a de génie dans Meccano ont su sortir des sentiers battus, en créant du nouveau et de l'inédit; lettres touchantes d'enfants hospitalisés; lettres émouvantes de petits malades écrivant de leur lit d'hôpital pour me remercier des heures de plaisir et de réconfort que Meccano leur avait procurées. Lettres de petits Meccanos, écrits des confins du Far-West américain, des contrées de l'Afrique, des points les plus reculés de l'Inde et de l'Australie, et m'expliquant dans leur langage charmant, comment Meccano fut pour eux une véritable Providence durant les longues sorties d'hiver; lettres écrites à proximité du front par des enfants vivant, avec leur famille, sous la menace continue des obus et des avions ennemis, et dont les craintes et les préoccupations quotidiennes se traduisent dans le choix des modèles envoyés: avions, canons, mitrailleuses, automobiles blindées et autres "actualités" du front de bataille.

Ce tribut mondial d'éloges adressé à Meccano, m'a profondément touché, et mon plus cher désir serait de pouvoir rencontrer personnellement tous mes petits Meccanos, pour les remercier et les encourager, et m'entretenir avec eux de leurs problèmes Meccano et des modèles nouveaux qu'ils projettent.

A mon grand regret, j'ai été contraint d'éliminer un certain nombre de modèles d'une ingéniosité admirable, mais les uns d'un mécanisme trop compliqué, et d'une réalisation trop coûteuse pour la masse des jeunes Meccanos, les autres parce qu'ils présentaient des mouvements mécaniques d'une spécialisation trop exclusive, et s'orientaient par trop du but d'intérêt général qu'il ne faut jamais perdre de vue; d'autres encore, et parmi les meilleurs, contenait trop d'éléments étrangers à Meccano. Pour cette raison, il nous est été impossible de les faire figurer dans nos Manuels, sans avoir au préalable pourvu à la fourniture de ces éléments nouveaux. Nous nous proposons, cependant, de publier sous peu quelques-uns de ces modèles remarquables, parce qu'ils attestent les innombrables applications auxquelles se prêtent les pièces Meccano.

J'ose espérer que ceux que la chance n'a pas favorisés cette année, se reprendront au prochain Concours. La presque totalité des modèles démontre un remarquable esprit d'invention, et il n'y a pas de raisons pour que les perdants de cette année ne soient pas parmi les gagnants de l'année prochaine. Le Concours suivant est ouvert dès à présent. Les feuilles d'inscription seront disponibles d'ici peu. Que les concurrents des deux dernières années s'apprêtent à se joindre aux nouveaux, pour la conquête des gros prix espérés.

Comme nous l'avons fait l'année précédente, nous publierons incessamment un Manuel des meilleurs modèles primés, et vous verrez quelles belles spécimens d'ingéniosité ils sont tous.

Je vous signale aussi tout particulièrement le nouveau Grand Manuel d'Instructions qui sera à votre disposition dès la mois de septembre. Aux modèles déjà existants, nous en avons ajouté plus de 200 nouveaux. C'est un Manuel unique au monde. Chaque page est un enseignement et une récréation.

Administrateur général de Meccano Ltd — Liverpool

LISTE DES GAGNANTS

1^{er} Prix Espèces : Fr. 1.250

Partage en trois
J. Yossi, 76, Carlton St., Notting Hill, London, W.
William H. Maple, 837, Madison St., Bronx, New York, U.S.A.
Appareil à dessiner
Pierre Attiger, 17, Pertuis du Saint, Neuchâtel, Switzerland.

2^e et 3^e Prix Espèces : Fr. 875

Partage en quatre
Bris R. Gardner, 9, St. Michael's Villas, Headington, Oxford.
Télégrapho-cinématographe
Chas. H. Allen, Loretto School, Musselburgh, Scotland. Jeu de Bagatelle
Herbert E. Volkemann, 111, St. 9th St., Brooklyn, N.Y., U.S.A.
Aéroscope
R. F. Wilson, 17, Nostellgate, Swallowbank, Lincoln.

4^e Prix Espèces : Fr. 187.50

Tom F. Ferguson, 17, Elystan Rd., Romford, London, E.
Bicyclette électrique

5^e Prix Espèces : Fr. 125

R. J. Hankinson, 2, Westgate Mansions, Bradford.
Guitare à manivelle rotative

6^e Prix Espèces : Fr. 62.50

Sydney F. Martin, 18, Avon Rd., Walthamstow, Essex.
Machine à peler

8 BOITES MECCANO N° 5

A. Kington, 21, Magdeline St., Liverpool, N.
J. H. Scott, 14, Irwell Rd., Hyndburn, Burnley.
N. W. Lee, "Aldwicks" Stamford Rd., Darnall.
W. J. Linggood, 11, London Rd., Crayford, Kent.
V. Price, 1, Burford Rd., Brixton, London, S.W.
A. R. Jefferson, 37, Auckland Rd., Doncaster, Yorks.
Jas. Clark, 69, Regent St., Greenock.
Edward W. Sawyer, River Hall, Bishenden, Kent.

Palan
Pont-pédestre
Pont de bateaux
Pont rotatif
Pont roulant avec grue pivotante

Samuel Weatherly, 1911, 1st St., Lawrence, Kan., U.S.A.
Louis Gordon, Agent-Vendeur, Buryton (Dorking).
F. Smalley, jun., 29, Vergeote St., Peterborough.

Godfrey Heath, Castle Grange, Borthwick, Tewt.

Neville Arnold, West End Cottage, Whittington, Cardiff.
Rose Giovannini, 8, St. Paul's Terrace, Sutton, Middlesex.

Albert Wiss, Four Lane Ends, Mapleswell, Barnsley.
Percy Winstone, 7, Marion Terrace, Margate.
Raymond Fischer, 134, Marlboro St., Newbury, Pa., U.S.A.

H. Hugot, rue Marceau, Les Andelys.
Tracteur tournant avec roue et poulie

Irving H. Rosen, 409, Academy St., No. Orange, New Jersey, U.S.A.
Edmund K. Lewis, jun., 631, Jefferson St., Philadelphia, Pa., U.S.A.

Renault, 8 Rue Saïd, Quai Louis, Newport, I.L., U.S.A.
Calvin Sommer Box 567, Sharon, Mass., U.S.A.

Maurice Dixieville, 12, rue des Oranges, Bessancourt.
C. H. Simpson, Tewkesbury, North Gloucestershire.

John A. Briscoe, 42, Ray St., Hanover, Dorset.
Ernest A. Society, 37, Avenell Rd., Highbury, N.
E. G. Colwick, 182, Lettsall Rd., Wolverhampton.
Ronald Parry, Trinity-Florence Rd., Shanklin, Isle of W.

Tracteur et canon
Découpe à rebrousse
Béton à coulant
Règle nivelleuse
Machine automatique
Choix de dentiste
Motorcycle arrache

Alfred J. Hunt, Leighton Mount, 117, Waverley Rd., Reading.
Marc Reynier, 43, rue Saint-Ferdinand, Paris.

George S. Reid, 54, Marchmont Rd., Edinburgh.
Frolk, R. Black, Mount Carmel, 289, Cavill Rd., Belfast.

S. Camusat, 59, rue des Autéropes, Bois-Colombes (Seine).
F. Bruce Newby, jun., 2612, West Ave., Newport News, Va., U.S.A.

Gold, R. Jolley, Besler, Columbus, Ohio, U.S.A.
France Pottenger, Mountain, California, U.S.A.

Norman Springall, 25, Westmoreland Rd., Urmston, Nr. Manchester.
Gerald Death, Saint Ansgar, Inver, U.S.A.

John G. Price, 31, Church St., Drumcondra, Dublin.

W. W. Jacobs, 27, Whaler Rd., Accrington, Lancs.
G. Fricker, 51, Walter Street, Accrington, Lancs.

Tom F. Ferguson, 17, Elystan Rd., Romford, London, E.
Lewis E. Moore, 270, Mill St., Southgate, Mass., U.S.A.

50 BOITES MECCANO N° 3

W. C. Gossington, Helpston Heath, Peterborough.
Harold W. Collins, 16, Elsinore Rd., Forest Hill, S.E.

Automobile
Cinéma de campagne

George S. Reid, 54, Marchmont Rd., Edinburgh.
Frank Morris, 22, Mount Carmel, 289, Cavill Rd., Belfast.

Cinéma
Appareil à enrouler la toile

S. Camusat, 59, rue des Autéropes, Bois-Colombes (Seine).
F. Bruce Newby, jun., 2612, West Ave., Newport News, Va., U.S.A.

Wagon-conducteur de distance
Sécurité à deux étages

Gold, R. Jolley, Besler, Columbus, Ohio, U.S.A.
Franz Pottenger, Mountain, California, U.S.A.

Boîte à tapas
Boîte à égouts d'égout

Norman Springall, 25, Westmoreland Rd., Urmston, Nr. Manchester.
Gerald Death, Saint Ansgar, Inver, U.S.A.

Chariette islandaise
Accroche au bateau

Tom F. Ferguson, 17, Elystan Rd., Romford, London, E.
Lewis E. Moore, 270, Mill St., Southgate, Mass., U.S.A.

Véture de gardeau

44 BOITES MECCANO N° 2

Lewis E. Moore, 270, Mill St., Southgate, Mass., U.S.A.

Chariot de guerre
Chariot de guerre

Tom F. Ferguson, 17, Elystan Rd., Romford, London, E.

Chariot de course

Liste des Gagnants (suite)

44 BOITES MECCANO N° 2 (suite)

R. M. Torres, 85, North Main St., Yonkers, New York.	Présentoir
Jean Desarzens, 29, Rue Nationale, Toulon, Var.	Cassette
J. M. Simpson, 18, Mayow Rd., Forest Hill, S.E. Machine à dessiner	
Ernest Bullock, 201, Manchester Rd., Westhoughton, Bolton.	
Ernest K. Hall, 22, Thistletown Rd., Reading, Berks.	Machine à pommeter de terre
Eric Whitcomb, 32, Northgate Grove, West Didsbury, Manchester.	Patin à roulette
N. Campbell, "Albion", Park View, Blyth, Northumberland.	Grisse automatique
Leon V. Quigley, 106, Chapin St., Holyoke, Mass., U.S.A.	
Roland Fauquant, The Clinic, Hitchin Rd., Luton, Beds.	Monte-charge à charbon
Fred Goding, 32, Glouster Rd., Cambridge.	Pont
J. Parfittaud, 30, rue Georgesville, Le Havre (Haute-Normandie).	Charrue
A. Hart, New Rd., Barugh Green, Nr. Barnsley.	Véhicule pour le transport des bennes
Stanley Coulson, Field Cottage, Tickton, Lancs.	Tambour à charbon
James Nuttall, 22, Barnsley Rd., Wakefield.	Machine à dessiner
E. C. Large, 1, Eastgate Rd., Peterborough, S. W.	Véhicule d'appareil
Jas. A. Hutchison, 20, St. David's St., Brechin, Scotland.	Machine à expander à cylindre oscillant
Pierre Grimaud, 19, rue de St. Quentin, Paris.	Rocking chair
Wm. Sparry, Park Rd., Norton Malton, Yorks.	Véhicule à bras
Harry Goslin, 12, Cawdron Head, Burnley Rd., Sowerby Bridge, York.	Chariot
J. V. Mason, 82, Alford Way, Golders Green, N. W.	Véhicule à pompe
Ronald Green, 7, The Highlands, Knightsbridge, Yorks.	Boîte à roues
Bolt, Alison, 146, Pollokshaw Rd., Shawlands, Glasgow.	Locomotive
Tom Foster, 10, William St., Newcastle-on-Tyne.	Train
Paul Starkey, 49, King's St., Edge Hill, Liverpool.	Chaise de plage
W. G. Conway, 2, Chelverton Rd., North Kensington, W.	Porte-pommeau
J. E. Day, 38, Cappo Rd., Norwich.	Loco-grue
Cyril Woolley, 32, Long Lane, Belper, Derbyshire.	Machine à cuire
Marcel Tourn, 42, rue Jean-Ribault, Dieppe (Seine-Maritime).	Scène d'opéra
P. Rousillon, 75, rue de l'Assomption, Paris.	Aérodrome
Franklin Hartshorne, Spark Lane, Mapplewell.	Machine à pétrole
S. B. Archibald, Inverness, Private Bag, Durban, Natal, S. Africa.	
H. J. M. Andrewes, 18, Bonswood Av., Laxtonsby Spa, Matlock, Derbyshire.	Batteuse de blé
D. Mottram, 5, High St., Altringham, Cheshire.	Machine à laver
René Gouet, 3, St. Paul's Ter., Norton Malton, Yorks.	Machine à cuire
Harry Barker, 44, Sowerby Green, Sowerby Bridge, Yorks.	Machine à griller
R. E. Gillies, 14, Wrens St., Poplar, E.	Grue à levage
D. C. Dohring, 82, Greenwood Av., East Orange, N.J., U.S.A.	Automobile
R. Bell, 725, Spring St., Elgin, Illinois, U.S.A.	
Maurice Gosselin, 14, Avenue du Général de Gaulle, Paris.	Scène circulaire et représentation de bataille
Maurice Gosselin, 14, Avenue du Général de Gaulle, Paris.	Scène circulaire et représentation de bataille
Adolph Golow, 379, Highland Boulevard, Brooklyn, New York, U.S.A.	Anti-choc
F. Bentlewood, 42, Wengate, Almondbury, Huddersfield.	Machine à laver
W. S. Morris, 217, Wilson Avenue, Montreal, Canada.	Échelle de sauvetage

25 BOITES MECCANO N° 1

Mary Sturman, 1884, Wedgwood St., Cleveland, Ohio, U.S.A.	Machine à laver
Geo. Muller, 822, South 13th St., Quincy, Illinois, U.S.A.	Machine à laver
E. Long, 182, Barton Ter., N. Adelaide, S. Australia.	Machine à laver
Jos. Hughes, The Orga, Bangor, Is. of Man, Nr. Wrexham.	Fourche

Quand vous demanderez un Meccano,
mefiez-vous des contrefaçons
Rien n'est "aussi bien", rien autre ne "peut le remplacer"

EXIGEZ TOUJOURS LA MARQUE "MECCANO"

MECCANO France Ltd., 3, Rue Ambroise-Thomas, PARIS

MECCANO Ltd.

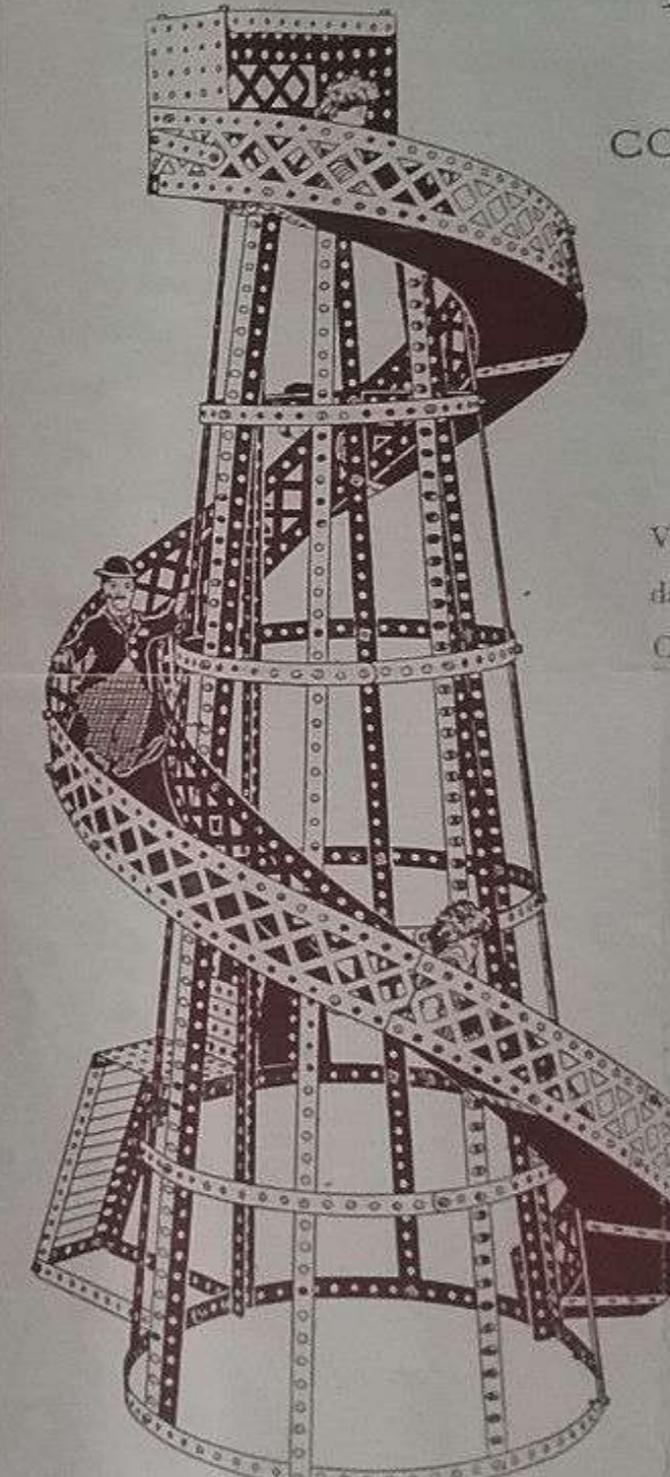
RINNS ROAD

LIVERPOOL, Angleterre

LAUREATS

DU CONCOURS MECCANO

1915-16



Voir la reproduction des Modèles Primés
dans le Grand Manuel d'Instructions.
Contient plus de 300 Modèles.

MECCANO (France) Ltd., PARIS