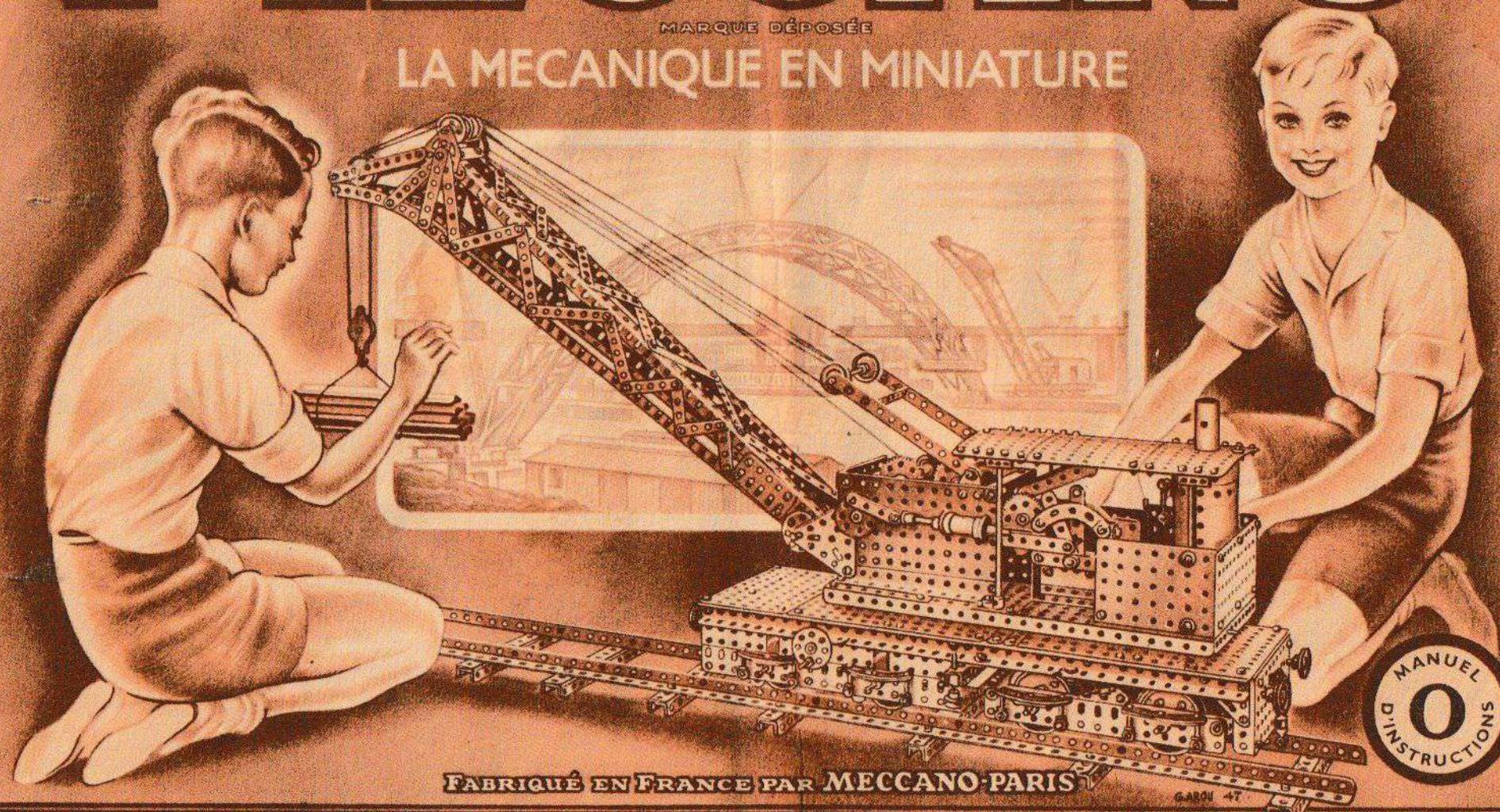


# MECCANO

MARQUE DÉPOSÉE

LA MECANIQUE EN MINIATURE

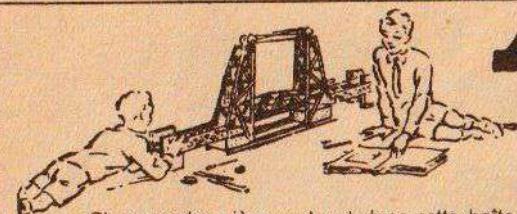


FABRIQUÉ EN FRANCE PAR MECCANO PARIS

GAROU 47

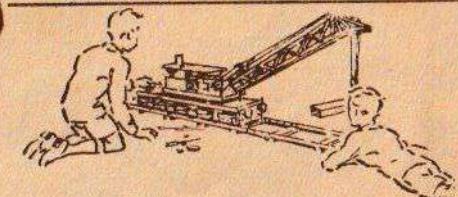
MANUEL  
O  
D'INSTRUCTIONS

# MECCANO



LE SEUL JOUET DE CONSTRUCTION VRAIMENT MÉCANIQUE

## COMMENT DEVENIR INGÉNIEUR EN S'AMUSANT

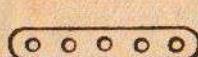


Chacune des pièces entrant dans cette boîte est une véritable pièce de mécanique en miniature. Les seuls outils nécessaires à l'assemblage de ces pièces et au montage des beaux modèles représentés dans ce manuel sont une clé et un tournevis, tous deux faisant partie de la boîte.

Choisissez tout d'abord dans le manuel le modèle que vous désirez construire et étalez devant vous toutes les pièces énumérées dans la liste qui l'accompagne. Si vous n'êtes pas certains du nom d'une pièce, cherchez-le dans la liste ci-dessous.

Pour aider vos débuts nous allons décrire la construction du modèle O.1 : Siège de jardin. Commencez par fixer à la plaque à rebords les bandes de 14 cm. qui forment les pieds de derrière du siège. Boulonnez ensuite sur ces bandes deux nouvelles bandes de 14 cm. qui formeront le dossier. Deux bandes de 6 cm. sont alors fixées au rebord de devant de la plaque pour servir de pieds de devant. Le modèle est complété en fixant deux bandes coudées de 60 x 12 mm. au dossier pour former les accoudoirs.

Dans quelques modèles il est nécessaire de réunir certaines pièces de telle façon que, bien que solidaires l'une de l'autre, elles soient libres, ou de pivoter, ou de se mouvoir en corrélation l'une avec l'autre. Pour cela, les pièces sont boulonnées ensemble comme d'habitude, mais l'écrou n'est pas serré à fond, de sorte que les pièces ne se trouvent pas bloquées. Pour éviter le dévissage de l'écrou, vous le tenez en place à l'aide de la clé et vous bloquez contre lui un second écrou. Ce système s'appelle système à **contre-écrou**.



5



10

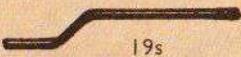


12

| No. | Pièce                      | Quantité |
|-----|----------------------------|----------|
| 2   | Bandes de 14 cm., 11 trous | 4        |
| 5   | " 6 cm., 5 trous           | 2        |
| 10  | Supports plats             | 4        |
| 12  | Equerres 12 x 12 mm.       | 4        |



17



19s

| No. | Pièce              | Quantité |
|-----|--------------------|----------|
| 16  | Tringle de 9 cm.   | 1        |
| 17  | " 5 cm.            | 1        |
| 19s | Manivelle (petite) | 1        |

## PIÈCES DU MECCANO No. O



22

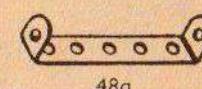


24

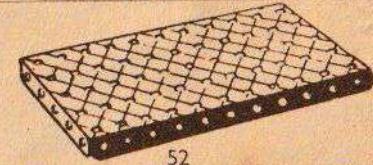


35

| No. | Pièce                                 | Quantité |
|-----|---------------------------------------|----------|
| 22  | Poulies, diam. 25 mm. à moyeu et vis. | 2        |
| 24  | Roue barillet                         | 1        |
| 34  | Clé                                   | 1        |
| 35  | Clavettes                             | 4        |
| 36  | Tournevis                             | 1        |
| 37a | Ecrous                                | 22       |
| 37b | Boulons de 5 mm.                      | 18       |
| 38  | Rondelles métalliques                 | 2        |

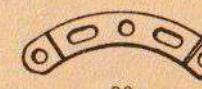


48a



52

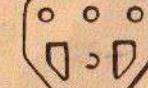
| No. | Pièce                       | Quantité |
|-----|-----------------------------|----------|
| 48a | Bandes coudées 60 x 12 mm.  | 2        |
| 52  | Plaque à rebords 14 x 6 cm. | 1        |



90a



126



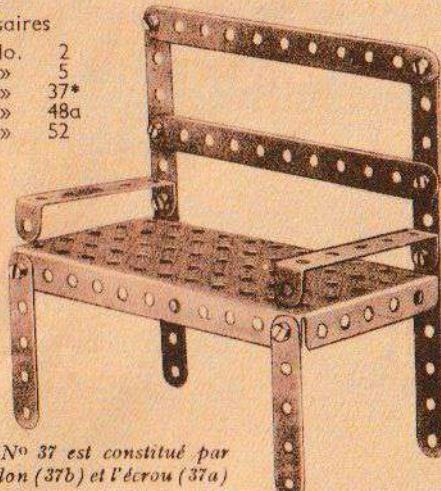
126a

|      |  |   |
|------|--|---|
| 90a  | Bandes incurvées épaulées, longueur 6 cm., rayon de 3 cm. 5. | 2 |
| 111c | Boulons, longueur 9 mm. 5.                                   | 2 |
| 126  | Embases triangulées coudées.                                 | 2 |
| 126a | " plates.  | 2 |
| 155a | Anneaux de caoutchouc, pour poulie de 25 mm. diam.           | 2 |

O.1 SIÈGE DE JARDIN

Pièces nécessaires

|    |     |     |
|----|-----|-----|
| 4  | No. | 2   |
| 2  | "   | 5   |
| 10 | "   | 37* |
| 2  | "   | 48a |
| 1  | "   | 52  |

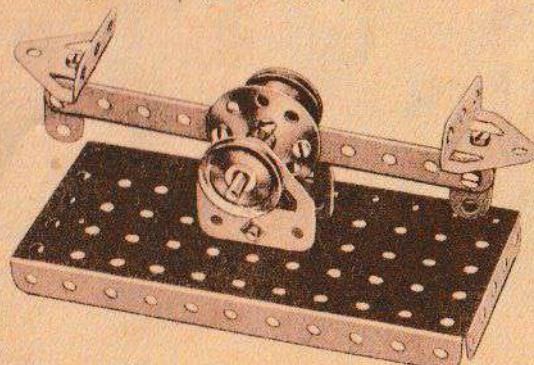


\* Le N° 37 est constitué par le boulon (37b) et l'écrou (37a)

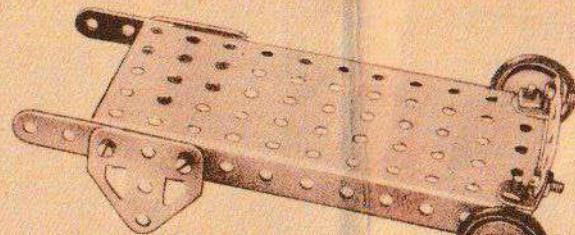
O.4 BALANCE

Pièces nécessaires

|   |     |    |   |     |    |   |     |      |
|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|------|
| 1 | No. | 2  | 2 | No. | 22 | 1 | No. | 52   |
| 2 | "   | 10 | 1 | "   | 24 | 2 | "   | 126  |
| 4 | "   | 12 | 9 | "   | 37 | 2 | "   | 126a |
| 1 | "   | 17 | 2 | "   | 38 |   |     |      |



O.2 DIABLE



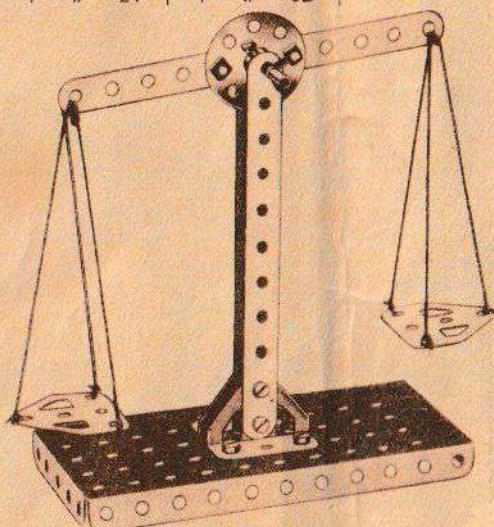
Pièces nécessaires

|   |     |    |   |     |    |   |     |      |
|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|------|
| 2 | No. | 5  | 2 | No. | 22 | 1 | No. | 90a  |
| 2 | "   | 12 | 8 | "   | 37 | 2 | "   | 126a |
| 1 | "   | 16 | 1 | "   | 52 | 2 | "   | 155a |

O.5 BALANCE A COLONNE

Pièces nécessaires

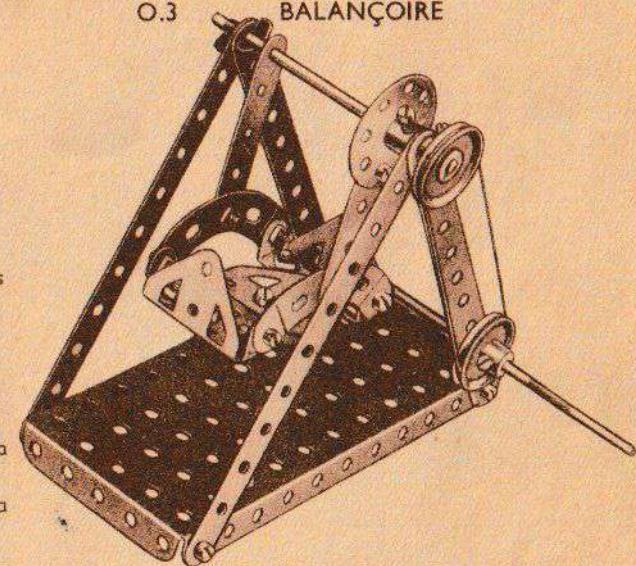
|   |     |    |    |     |    |   |     |      |
|---|-----|----|----|-----|----|---|-----|------|
| 3 | No. | 2  | 2  | No. | 35 | 2 | No. | 126  |
| 1 | "   | 17 | 10 | "   | 37 | 2 | "   | 126a |
| 1 | "   | 24 | 1  | "   | 52 |   |     |      |



O.3 BALANÇOIRE

Pièces nécessaires

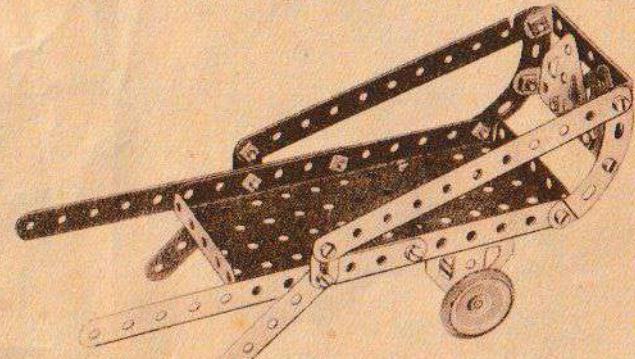
|    |     |      |
|----|-----|------|
| 4  | No. | 2    |
| 2  | "   | 5    |
| 4  | "   | 12   |
| 1  | "   | 16   |
| 1  | "   | 19s  |
| 2  | "   | 22   |
| 1  | "   | 24   |
| 3  | "   | 35   |
| 18 | "   | 37   |
| 1  | "   | 52   |
| 2  | "   | 90a  |
| 2  | "   | 126  |
| 2  | "   | 126a |



O.6 BROUETTE

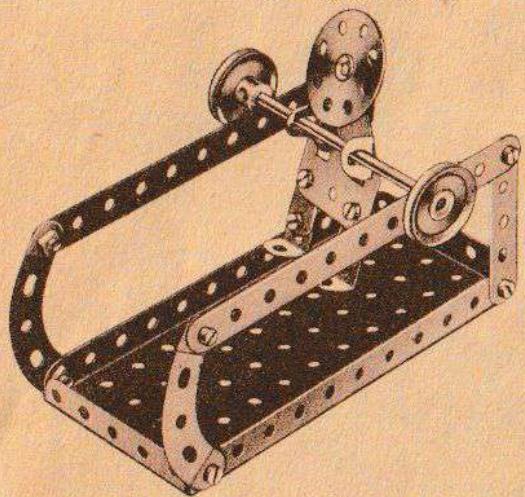
Pièces nécessaires

|   |     |    |    |     |     |   |     |      |
|---|-----|----|----|-----|-----|---|-----|------|
| 4 | No. | 2  | 2  | No. | 22  | 2 | No. | 90a  |
| 2 | "   | 5  | 16 | "   | 37  | 2 | "   | 126  |
| 2 | "   | 10 | 2  | "   | 48a | 2 | "   | 126a |
| 1 | "   | 16 | 1  | "   | 52  | 2 | "   | 155a |



Ces modèles sont construits avec la boîte MECCANO No. 0

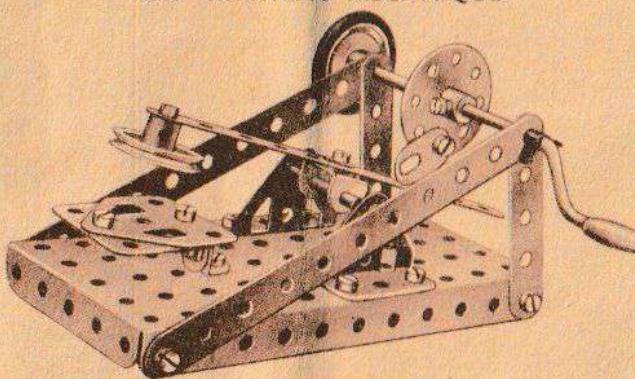
## O.7 ACROBATE



## Pièces nécessaires

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 2  | No. | 2    |
| 2  | "   | 5    |
| 3  | "   | 10   |
| 4  | "   | 12   |
| 1  | "   | 16   |
| 2  | "   | 22   |
| 1  | "   | 24   |
| 15 | "   | 37   |
| 1  | "   | 52   |
| 2  | "   | 90a  |
| 1  | "   | 111c |
| 1  | "   | 126a |

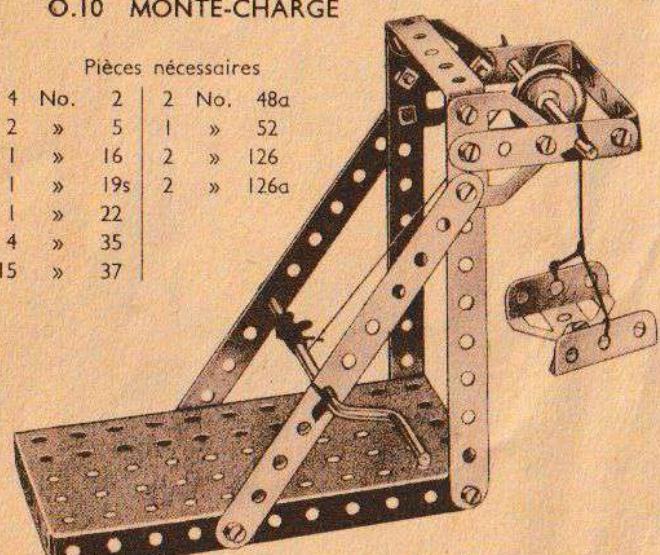
## O.8 MARTEAU MÉCANIQUE



## Pièces nécessaires

|   |     |    |   |     |     |    |     |    |   |     |      |
|---|-----|----|---|-----|-----|----|-----|----|---|-----|------|
| 3 | No. | 2  | 1 | No. | 17  | 3  | No. | 35 | 1 | No. | 111c |
| 2 | "   | 5  | 1 | "   | 19s | 15 | "   | 37 | 2 | "   | 126  |
| 1 | "   | 10 | 2 | "   | 22  | 1  | "   | 38 | 2 | "   | 126a |
| 4 | "   | 12 | 1 | "   | 24  | 1  | "   | 52 | 1 | "   | 155a |

## O.10 MONTE-CHARGE



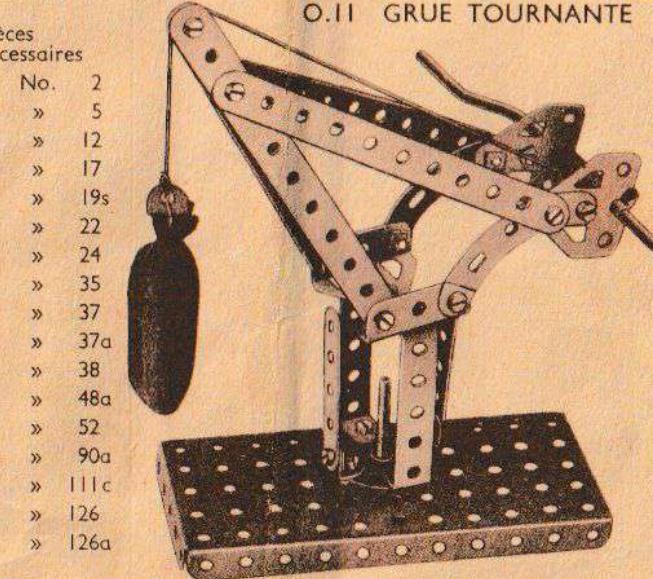
## Pièces nécessaires

|    |     |     |   |     |      |
|----|-----|-----|---|-----|------|
| 4  | No. | 2   | 2 | No. | 48a  |
| 2  | "   | 5   | 1 | "   | 52   |
| 1  | "   | 16  | 2 | "   | 126  |
| 1  | "   | 19s | 2 | "   | 126a |
| 1  | "   | 22  |   |     |      |
| 4  | "   | 35  |   |     |      |
| 15 | "   | 37  |   |     |      |

## Pièces nécessaires

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 4  | No. | 2    |
| 2  | "   | 5    |
| 3  | "   | 12   |
| 1  | "   | 17   |
| 1  | "   | 19s  |
| 1  | "   | 22   |
| 1  | "   | 24   |
| 2  | "   | 35   |
| 18 | "   | 37   |
| 2  | "   | 37a  |
| 2  | "   | 38   |
| 2  | "   | 48a  |
| 1  | "   | 52   |
| 2  | "   | 90a  |
| 2  | "   | 111c |
| 2  | "   | 126  |
| 2  | "   | 126a |

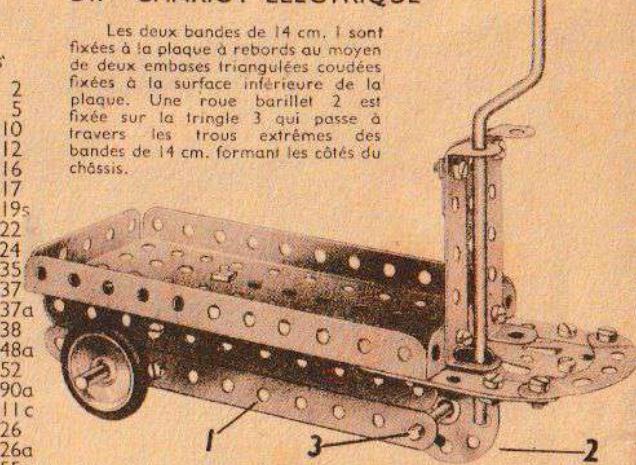
## O.11 GRUE TOURNANTE



## Pièces nécessaires

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 4  | No. | 2    |
| 2  | "   | 5    |
| 3  | "   | 12   |
| 1  | "   | 17   |
| 1  | "   | 19s  |
| 1  | "   | 22   |
| 1  | "   | 24   |
| 2  | "   | 35   |
| 18 | "   | 37   |
| 2  | "   | 37a  |
| 2  | "   | 38   |
| 2  | "   | 48a  |
| 1  | "   | 52   |
| 2  | "   | 90a  |
| 2  | "   | 111c |
| 2  | "   | 126  |
| 2  | "   | 126a |

## O.9 CHARIOT ÉLECTRIQUE



Les deux bandes de 14 cm. 1 sont fixées à la plaque à rebords au moyen de deux embases triangulées coudées fixées à la surface inférieure de la plaque. Une roue barillet 2 est fixée sur la tringle 3 qui passe à travers les trous extrêmes des bandes de 14 cm. formant les côtés du châssis.

## O.12 CHEVAL QUI RUE

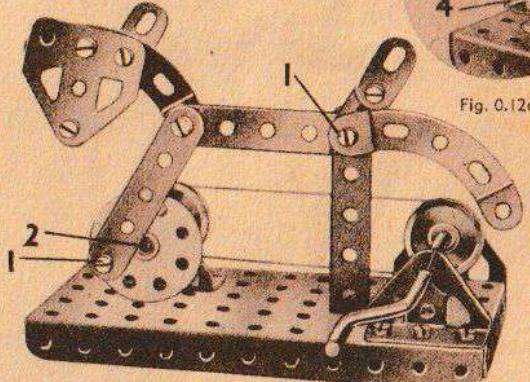


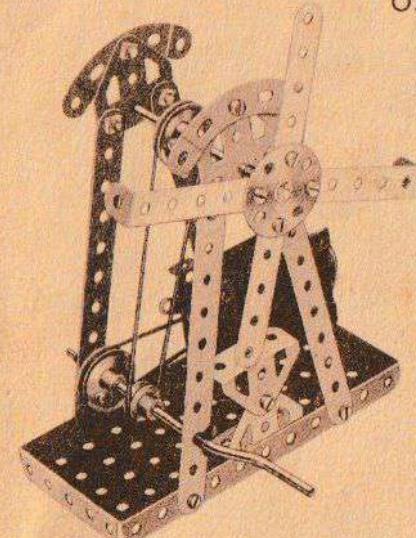
Fig. O.12a

## Pièces nécessaires

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 2  | No. | 5    |
| 4  | "   | 10   |
| 1  | "   | 12   |
| 1  | "   | 17   |
| 1  | "   | 19s  |
| 2  | "   | 22   |
| 1  | "   | 24   |
| 4  | "   | 35   |
| 15 | "   | 37   |
| 5  | "   | 37a  |
| 1  | "   | 38   |
| 1  | "   | 48a  |
| 1  | "   | 52   |
| 2  | "   | 90a  |
| 2  | "   | 111c |
| 2  | "   | 126  |
| 2  | "   | 126a |

Les boulons 1 sont munis de contre-écrous, de sorte que les pièces qu'ils réunissent pivotent librement. Les supports de la tringle de 5 cm., dont une extrémité apparaît en 2, sont constitués par un support plat 3 vissé sur une équerre 4 et par une embase triangulée coudée 5.

O.13 MOULIN A VENT



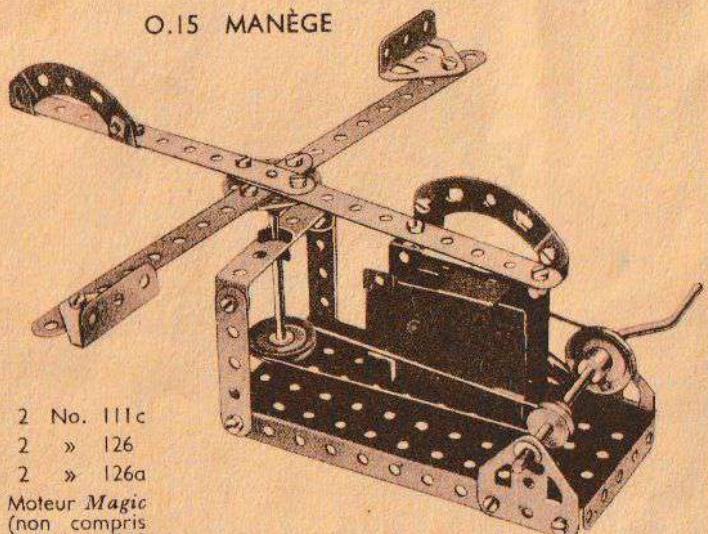
Pièces nécessaires

|   |     |     |    |     |      |
|---|-----|-----|----|-----|------|
| 4 | No. | 2   | 18 | No. | 37   |
| 2 | "   | 5   | 2  | "   | 38   |
| 1 | "   | 16  | 2  | "   | 48a  |
| 1 | "   | 19s | 1  | "   | 52   |
| 2 | "   | 22  | 2  | "   | 90a  |
| 1 | "   | 24  | 2  | "   | 126  |
| 3 | "   | 35  | 2  | "   | 126a |

Moteur *Magic* (non compris dans la boîte)

Une courroie de transmission relie la poulie du moteur *Magic* à une poulie de 25 mm. fixée sur la manivelle. La manivelle porte aussi une poulie de 12 mm. à vis d'arrêt qui est reliée par une seconde courroie de transmission à une autre poulie de 25 mm. fixée sur la tringle qui porte les ailes. Si vous n'utilisez pas de moteur, la poulie de 12 mm. (fournie avec le moteur *Magic*) est remplacée par une poulie de 25 mm.

O.15 MANÈGE



Pièces nécessaires

|    |     |     |
|----|-----|-----|
| 4  | No. | 2   |
| 2  | "   | 5   |
| 4  | "   | 12  |
| 1  | "   | 16  |
| 1  | "   | 19s |
| 2  | "   | 22  |
| 1  | "   | 24  |
| 4  | "   | 35  |
| 18 | "   | 37  |
| 2  | "   | 37a |
| 2  | "   | 38  |
| 2  | "   | 48a |
| 1  | "   | 52  |
| 1  | "   | 55a |
| 2  | "   | 90a |

Moteur *Magic* (non compris dans la boîte)

O.14 FAUTEUIL ROULANT

Pièces nécessaires

|    |     |    |   |     |      |   |     |      |
|----|-----|----|---|-----|------|---|-----|------|
| 4  | No. | 2  | 2 | No. | 38   | 1 | No. | 126  |
| 2  | "   | 5  | 2 | "   | 48a  | 2 | "   | 126a |
| 2  | "   | 12 | 1 | "   | 52   | 2 | "   | 155a |
| 1  | "   | 16 | 2 | "   | 90a  |   |     |      |
| 1  | "   | 17 | 1 | "   | 111c |   |     |      |
| 2  | "   | 22 |   |     |      | 2 | "   |      |
| 1  | "   | 24 |   |     |      | 2 | "   |      |
| 2  | "   | 35 |   |     |      | 2 | "   |      |
| 17 | "   | 37 |   |     |      |   |     |      |

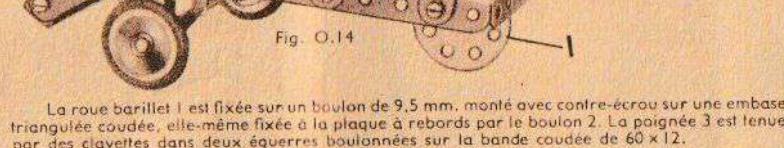


Fig. O.14a

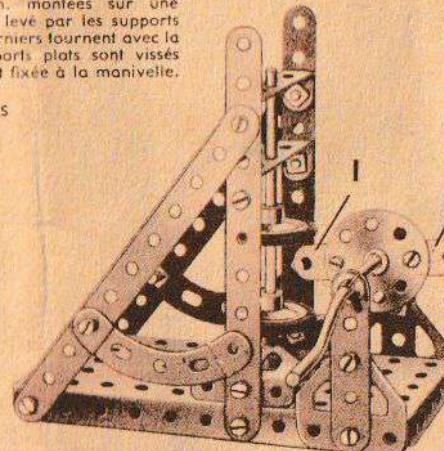
La roue barillet 1 est fixée sur un boulon de 9,5 mm. monté avec contre-écrou sur une embase triangulée coudée, elle-même fixée à la plaque à rebords par le boulon 2. La poignée 3 est tenue par des clavettes dans deux équerres boulonnées sur la bande coulée de 60 x 12.

O.16 MARTEAU PILON

Le marteau qui est formé par les 2 poulies de 25 mm. montées sur une tringle de 9 cm. est levé par les supports plats 1 quand ces derniers tournent avec la manivelle. Les supports plats sont vissés sur une roue barillet fixée à la manivelle.

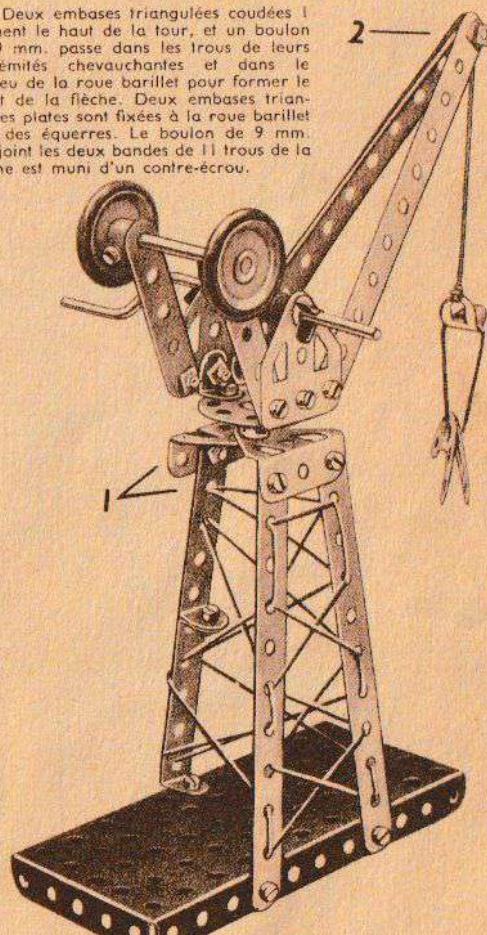
Pièces nécessaires

|    |     |      |
|----|-----|------|
| 4  | No. | 2    |
| 2  | "   | 5    |
| 4  | "   | 10   |
| 1  | "   | 16   |
| 1  | "   | 19s  |
| 2  | "   | 22   |
| 1  | "   | 24   |
| 2  | "   | 35   |
| 18 | "   | 37   |
| 2  | "   | 37a  |
| 2  | "   | 38   |
| 2  | "   | 48a  |
| 1  | "   | 52   |
| 2  | "   | 90a  |
| 2  | "   | 111c |
| 2  | "   | 126  |
| 2  | "   | 126a |
| 2  | "   | 155a |



O.17 GRUE DE QUAI

Deux embases triangulées coudées 1 forment le haut de la tour, et un boulon de 9 mm. passe dans les trous de leurs extrémités chevauchantes et dans le moyeu de la roue barillet pour former le pivot de la flèche. Deux embases triangulées plates sont fixées à la roue barillet par des équerres. Le boulon de 9 mm. qui joint les deux bandes de 11 trous de la flèche est muni d'un contre-écrou.



Pièces nécessaires

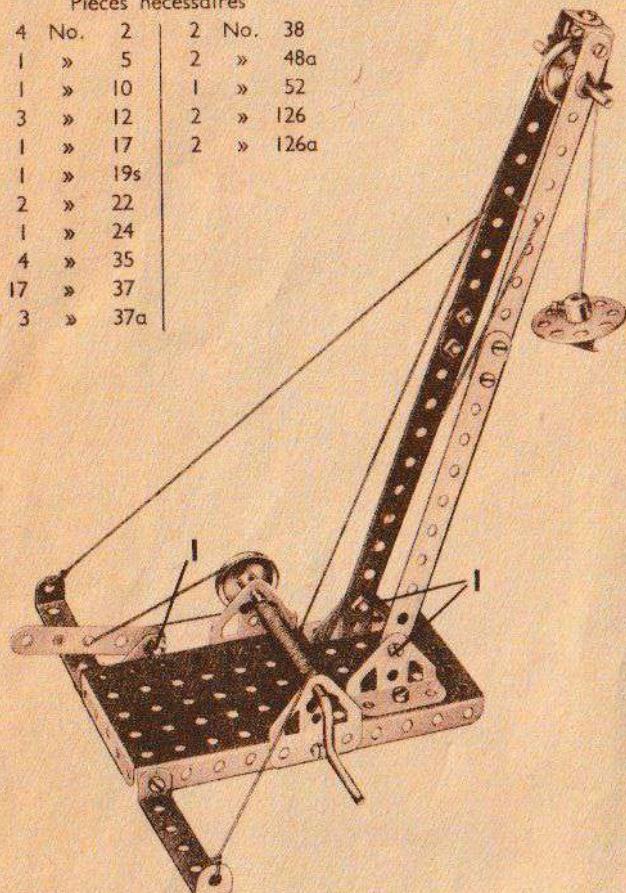
|   |     |     |    |     |     |   |     |      |
|---|-----|-----|----|-----|-----|---|-----|------|
| 4 | No. | 2   | 1  | No. | 24  | 1 | No. | 52   |
| 2 | "   | 5   | 2  | "   | 35  | 2 | "   | 90a  |
| 3 | "   | 12  | 15 | "   | 37  | 2 | "   | 111c |
| 1 | "   | 17  | 2  | "   | 37a | 2 | "   | 126  |
| 1 | "   | 19s | 2  | "   | 38  | 2 | "   | 126a |
| 2 | "   | 22  | 2  | "   | 48a | 2 | "   | 155a |

Ces modèles sont construits avec la boîte MECCANO No. 0

### O.18 GRUE DERRICK

Pièces nécessaires

|    |       |   |        |
|----|-------|---|--------|
| 4  | No. 2 | 2 | No. 38 |
| 1  | » 5   | 2 | » 48a  |
| 1  | » 10  | 1 | » 52   |
| 3  | » 12  | 2 | » 126  |
| 1  | » 17  | 2 | » 126a |
| 1  | » 19s |   |        |
| 2  | » 22  |   |        |
| 1  | » 24  |   |        |
| 4  | » 35  |   |        |
| 17 | » 37  |   |        |
| 3  | » 37a |   |        |



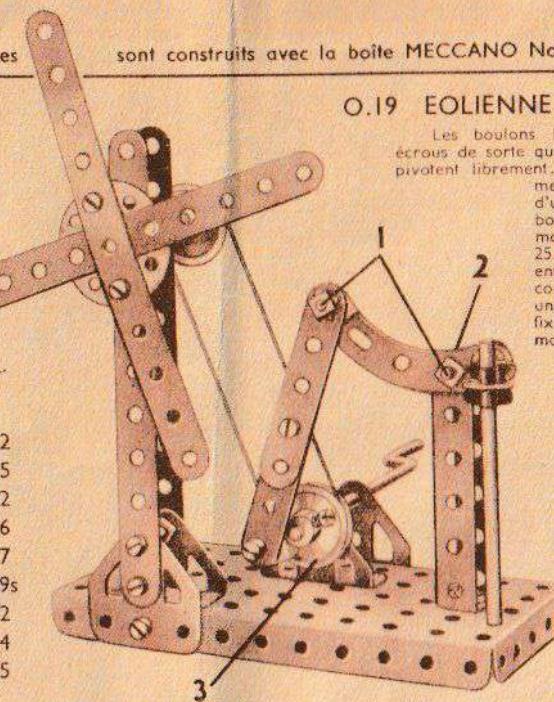
Commencez la construction du modèle en boulonnant les embases triangulées coudées et les embases triangulées plates, servant respectivement de supports à la flèche et à la manivelle, à la plaque à rebords de 14 x 6 cm. qui forme la base du modèle. Procédez ensuite au montage de la flèche et fixez-la aux embases au moyen des boulons à contre-écrous 1. Le levier de frein est figuré par une bande de 6 cm. allongée à l'aide d'un support plat et fixée à un deuxième support plat boulonné à la plaque à rebords au moyen d'un boulon 1 dont l'écrou doit être assez libre pour laisser tourner la bande. Une corde est attachée au levier et passée ensuite autour de la poulie de 25 mm. montée sur la manivelle.

### O.19 EOLIENNE

Les boulons 1 sont munis de contre-écrous de sorte que les pièces qu'ils unissent pivotent librement. La bande incurvée 2 se meut de bas en haut à l'aide d'une manivelle formée en boulonnant une équerre au moyen d'une poulie de 25 mm. 3. Cette poulie entraîne, à l'aide d'une courroie de transmission, une autre poulie identique fixée sur l'axe des ailes du moulin.

Pièces nécessaires

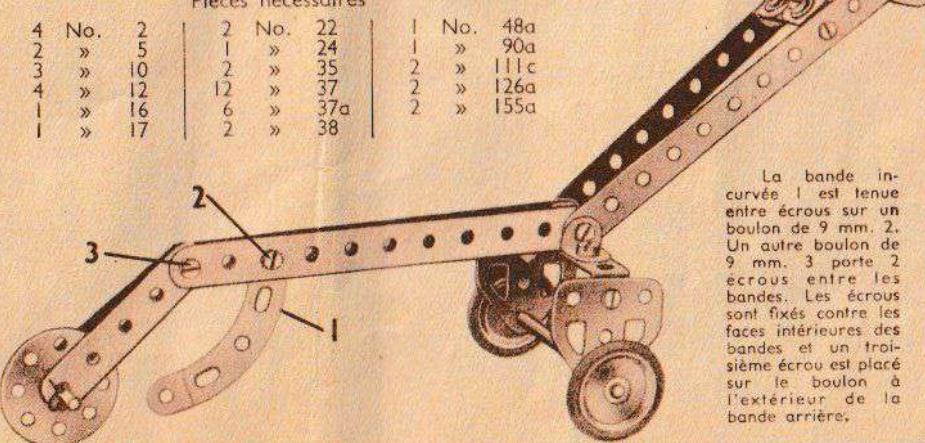
|   |       |
|---|-------|
| 4 | No. 2 |
| 2 | » 5   |
| 3 | » 12  |
| 1 | » 16  |
| 1 | » 17  |
| 1 | » 19s |
| 2 | » 22  |
| 1 | » 24  |
| 4 | » 35  |



### O.20 CHARRUE

Pièces nécessaires

|   |       |    |        |   |         |
|---|-------|----|--------|---|---------|
| 4 | No. 2 | 2  | No. 22 | 1 | No. 48a |
| 2 | » 5   | 1  | » 24   | 1 | » 90a   |
| 3 | » 10  | 2  | » 35   | 2 | » 111c  |
| 4 | » 12  | 12 | » 37   | 2 | » 126a  |
| 1 | » 16  | 6  | » 37a  | 2 | » 155a  |
| 1 | » 17  | 2  | » 38   |   |         |



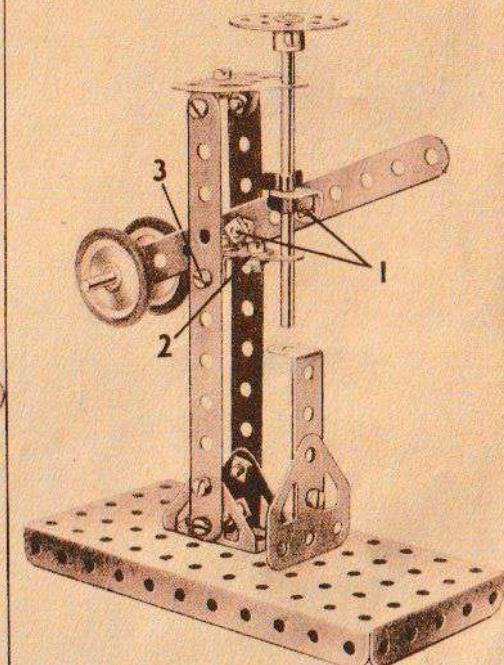
|    |        |
|----|--------|
| 16 | No. 37 |
| 6  | » 37a  |
| 2  | » 38   |
| 2  | » 48a  |
| 1  | » 52   |
| 1  | » 90a  |
| 2  | » 111c |
| 2  | » 126  |
| 2  | » 126a |

La bande incurvée 1 est tenue entre écrous sur un boulon de 9 mm. 2. Un autre boulon de 9 mm. 3 porte 2 écrous entre les bandes. Les écrous sont fixés contre les faces intérieures des bandes et un troisième écrou est placé sur le boulon à l'extérieur de la bande arrière.

### O.21 POINÇONNEUSE

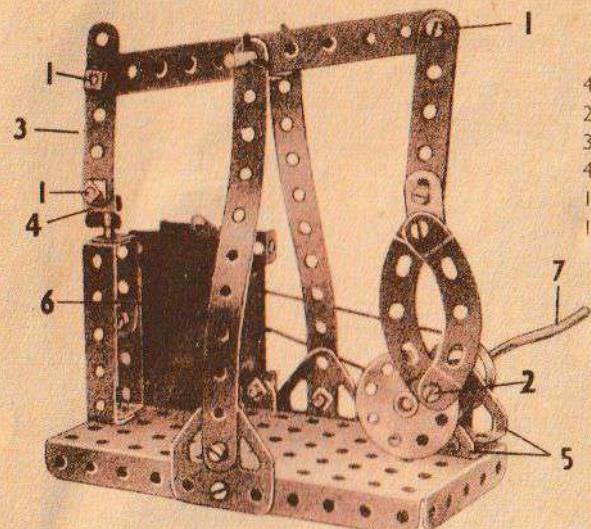
Pièces nécessaires

|   |       |    |        |   |        |
|---|-------|----|--------|---|--------|
| 3 | No. 2 | 2  | No. 22 | 1 | No. 52 |
| 2 | » 10  | 1  | » 24   | 2 | » 126  |
| 4 | » 12  | 16 | » 37   | 2 | » 126a |
| 1 | » 16  | 2  | » 37a  | 2 | » 155a |
| 1 | » 17  | 1  | » 48a  |   |        |



Les boulons 1 sont munis de contre-écrous. Le support inférieur du poinçon consiste en deux supports plats 2 qui sont vissés ensemble. L'un d'eux est fixé sur une équerre elle-même fixée à l'une des bandes verticales de 14 cm. par le boulon 3.

Ces modèles sont construits avec la boîte MECCANO No. 0



### 0.22 MACHINE A BALANCIER

#### Pièces nécessaires

|         |            |          |
|---------|------------|----------|
| 4 No. 2 | 1 No. 19s  | 2 No. 38 |
| 2 » 5   | 1 » 22     | 2 » 48a  |
| 3 » 10  | 1 » 24     | 1 » 52   |
| 4 » 12  | 4 » 35     | 2 » 90a  |
| 1 » 16  | 15 » 37    | 2 » 111c |
| 1 » 17  | 6 » 37a    | 2 » 126  |
|         | 2 No. 126a |          |

Moteur *Magic* (non compris dans la boîte)

Les boulons 1 sont munis de contre-écrous. Les bandes incurvées doivent pivoter librement sur le boulon 2. La bande 3 doit aussi pivoter librement sur l'équerre 4.

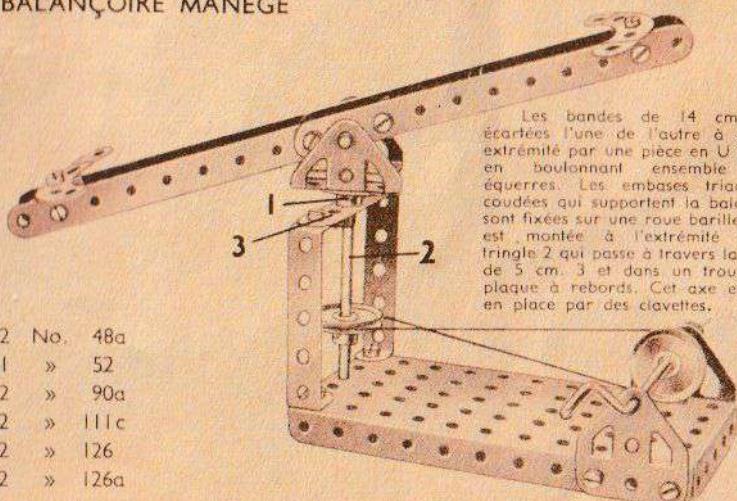
Les embases triangulées coudées 5 sont surélevées par rapport à la plaque à rebords à l'aide d'une rondelle montée sur chacun des boulons qui tiennent ses embases en place.

Le moteur *Magic* 6 est fixé à la plaque à rebords par deux supports plats, et la pouille fixée sur son axe est reliée par une ficelle à une pouille de 25 mm, fixée sur la manivelle 7.

### 0.24 BALANÇOIRE MANÈGE

#### Pièces nécessaires

|         |           |
|---------|-----------|
| 4 No. 2 | 2 No. 48a |
| 1 » 5   | 1 » 52    |
| 4 » 12  | 2 » 90a   |
| 1 » 16  | 2 » 111c  |
| 1 » 17  | 2 » 126   |
| 1 » 19s | 2 » 126a  |
| 2 » 22  |           |
| 1 » 24  |           |
| 4 » 35  |           |
| 18 » 37 |           |
| 2 » 37a |           |
| 2 » 38  |           |



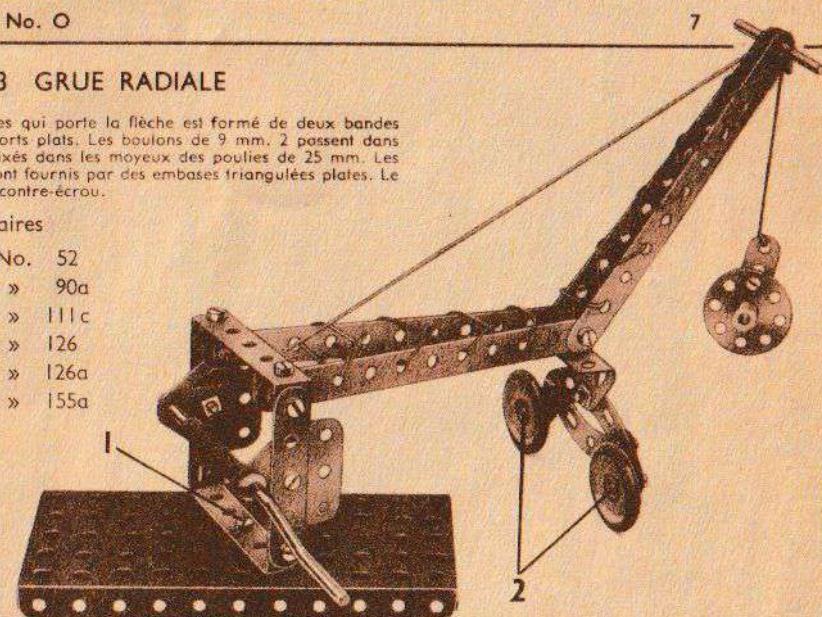
Les bandes de 14 cm. sont écartées l'une de l'autre à chaque extrémité par une pièce en U formée en boulonnant ensemble deux équerres. Les embases triangulées coudées qui supportent la balançoire sont fixées sur une roue barillet 1 qui est montée à l'extrémité de la tringle 2 qui passe à travers la bande de 5 cm. 3 passe à travers la bande de la plaque à rebords. Cet axe est tenu en place par des clochettes.

### 0.23 GRUE RADIALE

Le bogie à deux roues qui porte la flèche est formé de deux bandes incurvées et de deux supports plats. Les boulons de 9 mm. 2 passent dans les supports plats et sont fixés dans les moyeux des pouilles de 25 mm. Les supports de la manivelle sont fournis par des embases triangulées plates. Le boulon 1 est muni d'un contre-écrou.

#### Pièces nécessaires

|         |          |
|---------|----------|
| 4 No. 2 | 1 No. 52 |
| 2 » 5   | 2 » 90a  |
| 3 » 10  | 2 » 111c |
| 4 » 12  | 1 » 126  |
| 1 » 17  | 2 » 126a |
| 1 » 19s | 2 » 155a |
| 2 » 22  |          |
| 1 » 24  |          |
| 4 » 35  |          |
| 18 » 37 |          |
| 1 » 37a |          |
| 2 » 38  |          |
| 2 » 48a |          |

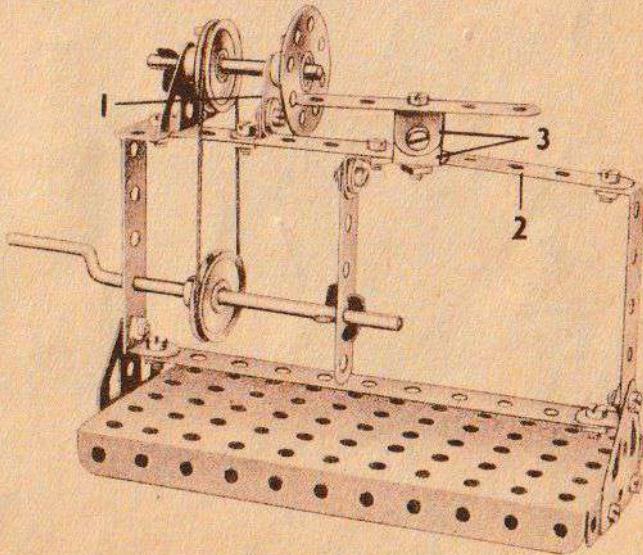


### 0.25 TOUR

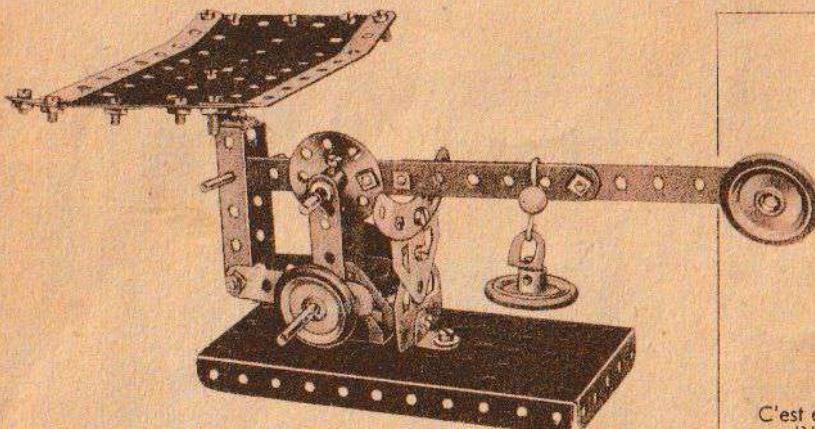
#### Pièces nécessaires

|            |          |
|------------|----------|
| 2 No. 2    | 1 No. 24 |
| 2 » 5      | 3 » 35   |
| 2 » 10     | 18 » 37  |
| 4 » 12     | 2 » 38   |
| 1 » 17     | 2 » 48a  |
| 1 » 19s    | 1 » 52   |
| 2 » 22     | 1 » 126  |
| 2 No. 126a |          |

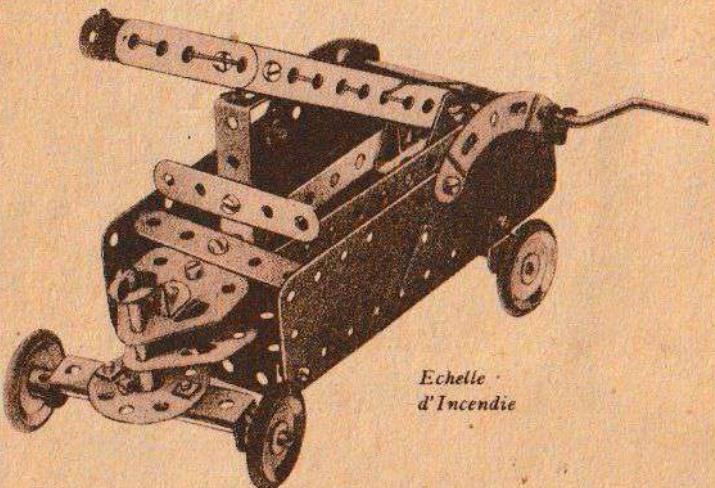
Le support de l'axe du tour consiste en un support plat 1 boulonné à une équerre fixée à une bande de 11 cm. qui forme le bas du tour. L'appui d'outil est une bande de 5 cm. qui est supportée par deux équerres 3 boulonnées ensemble pour former une pièce en U.



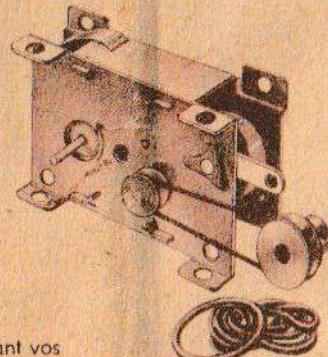
## UNE SÉLECTION DES MODÈLES DE LA BOÎTE No. I



Pèse-Lettres

Echelle  
d'Incendie

## LE MOTEUR MAGIC MECCANO



C'est en animant vos modèles au moyen d'un moteur *Magic* Meccano que vous tirerez le maximum d'amusement de votre boîte de Meccano. Les photos des modèles O.13, O.15 et O.22 montrent la façon dont le moteur *Magic* peut s'adapter aux modèles de la boîte O. Montez donc un de ces merveilleux moteurs sur le modèle que vous venez de construire.

Le Moteur *Magic* n'est pas compris dans la boîte.

## COMMENT CONTINUER

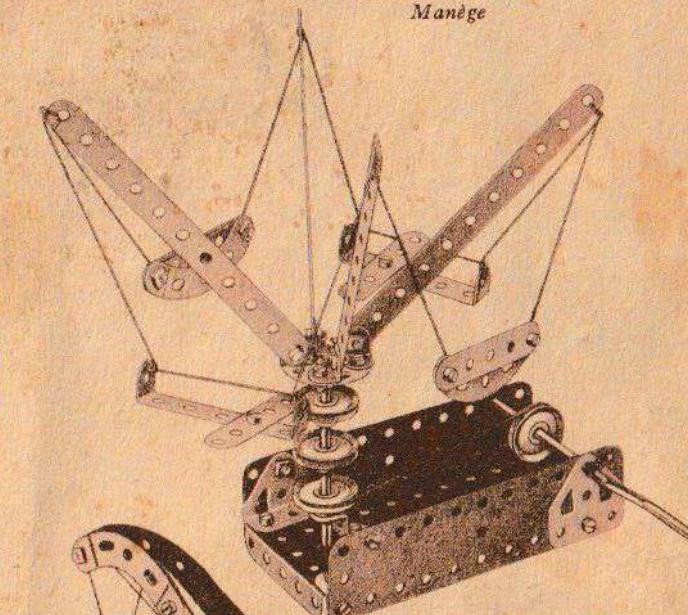
Lorsque vous aurez construit tous les modèles décrits dans ce manuel et d'autres de votre propre invention, procurez-vous chez votre fournisseur une boîte complémentaire No. Oa qui convertira votre boîte No. O en boîte No. I.

Avec cette boîte plus importante, vous serez à même de construire une nouvelle série de modèles plus grands et plus importants, dont quelques-uns sont reproduits sur cette page.

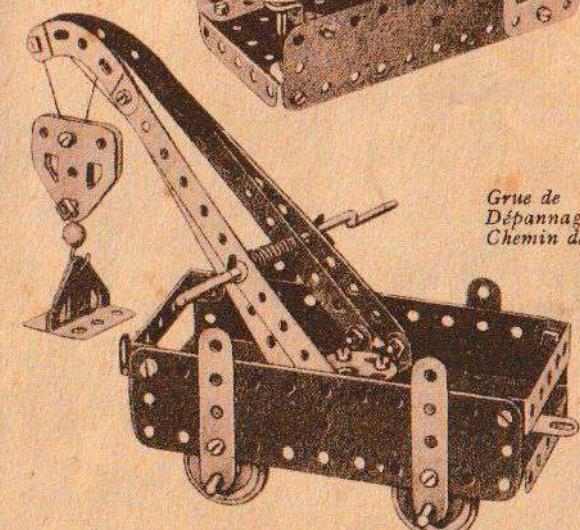
Les possibilités de construction du système Meccano sont illimitées. Une boîte complémentaire correspond à chaque boîte principale et la convertit en boîte du numéro supérieur. A l'aide de ces boîtes complémentaires, il vous sera possible d'augmenter votre Meccano jusqu'au No. 10 qui vous donnera la totalité du merveilleux système Meccano.

Chaque boîte contient son manuel d'instructions.

MECCANO, 70 à 88, Avenue Henri Barbusse, BOBIGNY (Seine)



Manège

Grue de  
Dépannage de  
Chemin de Fer