



PETIT JOURNAL DU MUSÉE

La saga de la SAGRADA FAMILIA





.../...

1) Rappel historique

Franck HORNBY (1863-1936), citoyen britannique, a créé la marque Meccano et a déposé ses brevets en 1901. Il créera sa première usine à Liverpool en 1907.

Après de multiples changements de propriétaires et de lieux, l'usine de Calais, créée en 1971, devient en 1979 la seule usine à produire et vendre les coffrets Meccano (environ 8 millions par an)

En 1974, l'association « Club des Amis du Meccano » (le CAM) est créée (elle compte aujourd'hui environ 2200 membres).

En 1992, 3 membres de cette association : Mr FLECK (architecte), Mr FLINDER (école Boule), Mr REBISCHUNG (GDF), décident (un pari un peu fou), grâce aux plans mis gracieusement à leur disposition par des architectes de Barcelone, de construire en Meccano, la réplique exacte, au 1/50 ème de la grande cathédrale appelée la « **Sagrada Familia** », et cela dans son état futur d'achèvement (!). Les pièces nécessaires et un support significatif seront fournis par l'usine MECCANO de Calais.

Ce travail leur prendra 9 mois pour le réaliser (ils n'étaient pas encore tout à fait retraités !)

2) Caractéristiques de cette maquette

- poids : 750 kilogrammes
- hauteur de la flèche : 3,50 mètres
- surface au sol : 2m x 2,5 m, soit 5 m²
- nombre de boulons : 5500

Ces caractéristiques en font la plus grande maquette MECCANO, en poids et en taille, jamais réalisée !!!

3) De BARCELONE à CALAIS

Cette réalisation a été exposée en 1995 à BARCELONE, près de la vraie Sagrada Familia, durant 6 mois, sous un chapiteau. A ses pieds, un panneau sur lequel était écrit : « Meccano a 2 siècles d'avance ! ». Ceci faisait référence au fait que la construction de l'original a commencé en 1882, et qu'elle sera, peut être, achevée en 2032 !!!

A l'issue de cette exposition, la maquette a été partiellement démontée par modules, rangée dans 11 caisses réalisées à cet effet.

Elle a été prêtée, en 2006, au Grand Palais, à PARIS, durant six mois, à l'occasion d'une exposition consacrée à l'architecture, avec d'autres maquettes similaires. Puis retour au musée de MECCANO à CALAIS, toujours en modules.

Le CAM l'a récupérée à la fin de 2020. La première idée a été, logiquement, de l'offrir à leurs amis du CAM BARCELONE. Mais cela n'a pas pu se faire.

Les caisses furent donc entreposées dans un hangar, chez un particulier, aux environs de CALAIS.

.../...

.../...

4) De CALAIS au musée des jouets de MONTAUBAN



Informé de ces faits, Gérard MISRAI s'est emparé du projet et a dit « On va le faire ». Il en parla avec les bénévoles du musée qui approuvèrent rapidement cette décision, sans peut être en mesurer toutes les conséquences. Il fallait résoudre plusieurs problèmes, à savoir :

- a) Comment transférer ces caisses de CALAIS à MONTAUBAN ? Michel se chargea de contacter plusieurs transporteurs afin d'obtenir des devis. Ceci tournait aux environs de 2 700€.
- b) Comment financer alors ce transport ? Alain eu l'idée de créer une cagnotte sur internet. Celle-ci fut ouverte du 18 janvier au 18 mars 2021 et rapporta 2 200 euros, dons de 26 donateurs.
- c) Dans le même temps, infatigable, Gérard contacta plusieurs sponsors du musée. La compagnie d'assurances M.M.A nous permit d'entrer en contact avec un transporteur (MAURY PRIMEUR à BRESSOLS) qui consentait à effectuer ce transit pour la somme de 2 000 euros. Après une intervention de la compagnie d'assurances auprès du directeur financier de NOVAPOM, société travaillant avec MAURY PRIMEURS, celui-ci réduisait la facture à 1 350 euros. Une nouveau don de NOVAPOM réduisit encore le devis à 1 250 euros, auxquels il fallait ajouter 250 euros de TVA, soit un devis final de 1 500 euros. Pour couronner le tout, M.M.A nous octroyait une subvention supplémentaire de 500 euros. Coût final : 1 000 euros. L'affaire était conclue et la sagrada familia pouvait prendre la route vers MONTAUBAN en toute sérénité à la grande joie de tous les bénévoles du musée.

5) L'arrivée des caisses au local de MONTAUBAN FESTIVITES

Les caisses furent chargées le lundi 15 mars 2021 et nous furent livrées le vendredi 19 mars au 111, quai Adolphe POULT, localisation du local de MONTAUBAN FESTIVITES, notre gentil hébergeur. Ce déchargement s'est passé sans aucune difficulté, grâce notamment à l'aide d'un bénévole de notre hébergeur. Merci à Gilbert pour sa maîtrise du chariot élévateur.



Il ne restait plus qu'à déballer ces modules avec toutes les précautions nécessaires. Ce n'est pas sans une certaine émotion que deux caisses furent ouvertes. Quel bonheur de voir enfin ce beau rêve se réaliser.

.../...

.../...

6) Assemblage provisoire de la sagrada familia

La maquette devant être exposée, dans un premier temps, au conseil départemental avec l'aide d'enfants volontaires, il était nécessaire d'étudier le remontage au préalable.

Avant toute chose, il fallut procéder à une grande toilette des modules compte tenu du temps passé dans cet « emballage ». Une armée de « petites mains » s'attela à cet ouvrage qui fut réalisé en très peu de temps. Vint ensuite la vérification et la remise en état du système d'éclairage. Là aussi, des petites mains agirent très vite et tous les problèmes furent effacés en deux séances.

Une dernière après-midi et notre maquette avait retrouvé son montage final, et provisoire. Mais afin de la transporter, au moment voulu, nous avons tout re démonté et mis sous protection les différents modules .

7) Conclusion

Les contraintes sanitaires imposées par la crise du covid 19 nous obligent à mettre en sommeil le transfert vers le conseil départemental et son inauguration officielle, en présence de la presse locale, et peut être de TF. Toute l'équipe est impatiente de vous présenter cet ouvrage magnifique. Nous ne manquerons pas de vous tenir informé de la suite de cette belle aventure.

