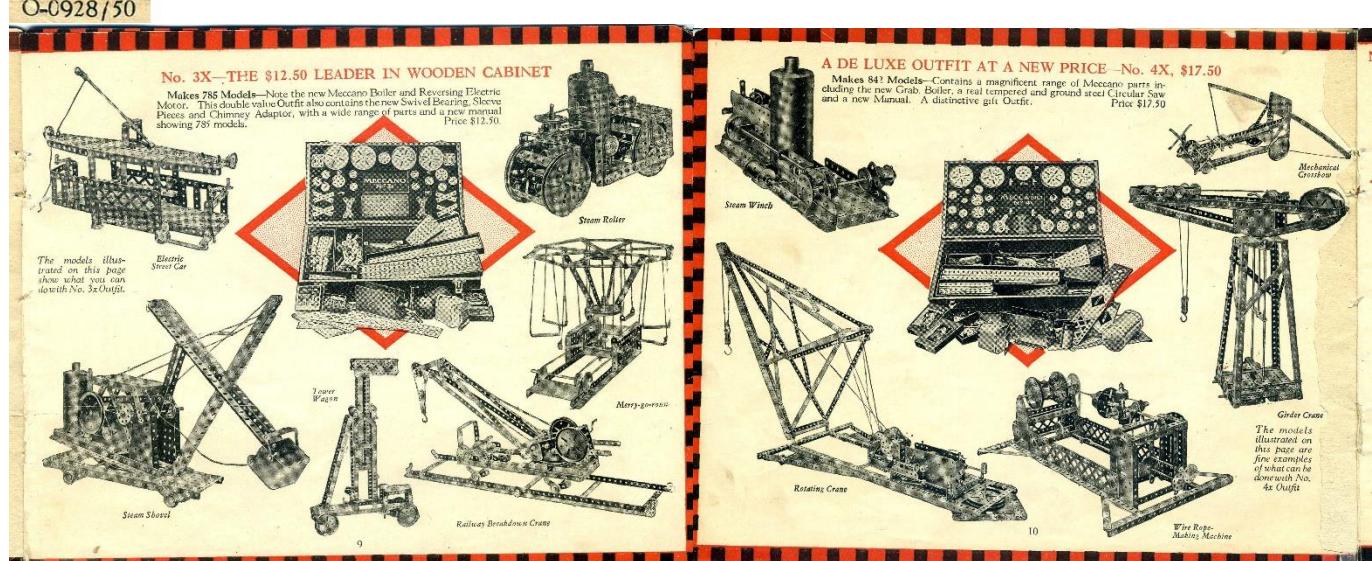


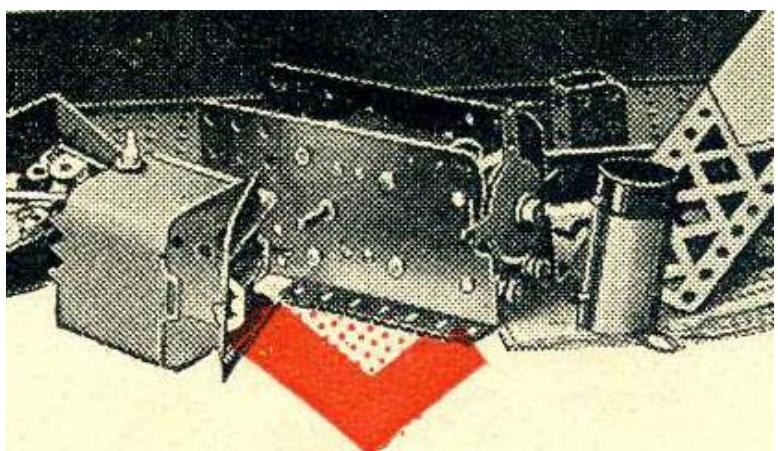
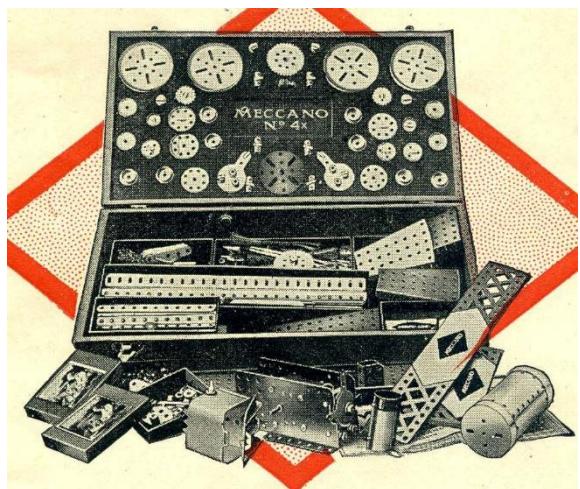
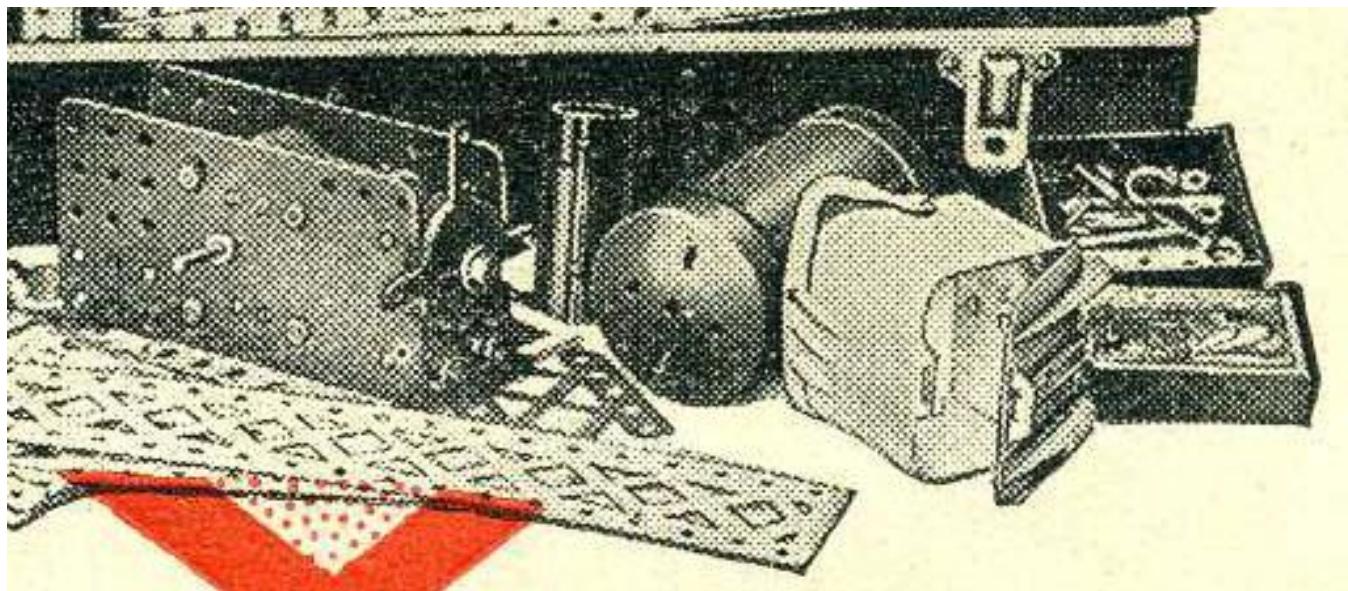
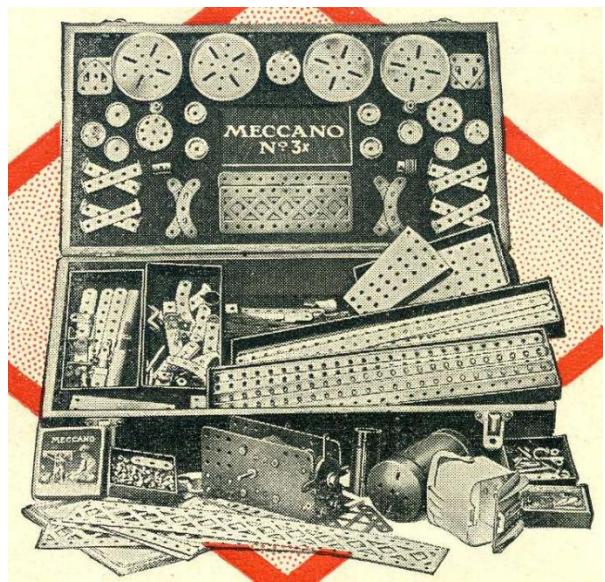
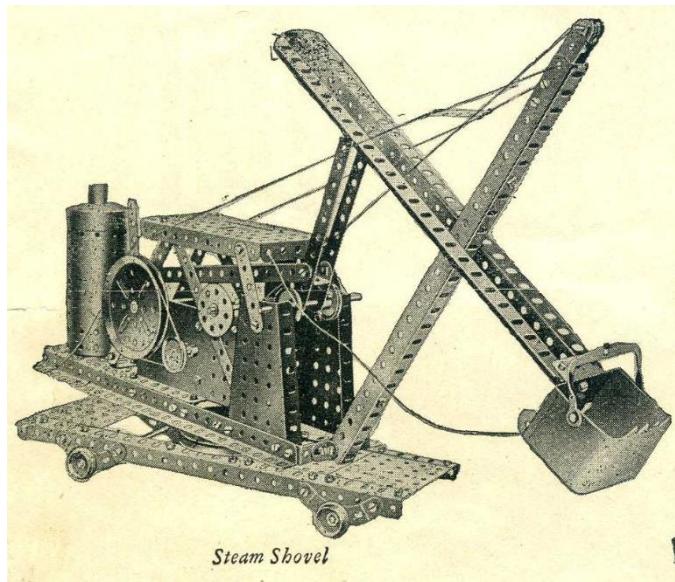
Une pièce Meccano inconnue

La pelle d'excavateur initialement conçue par Gilbert pour ERECTOR date de 1924, elle est noire, et d'abord assemblée par des vis, puis, sur la fin par des rivet. En 1928, Franck Hornby copie cette pièce, sans doute avec l'accord de Gilbert, pour l'introduire dans les boîtes Meccano. La pelle d'excavateur Meccano, un peu plus petite (2mm de moins) est gris-bleu, au début puis grise en 1929. Il en a aussi existé des modèles rouges.



Et pourtant, un catalogue Meccano de septembre 1928, présentant des boîtes de 1927, provenant d'Elisabeth (New Jersey - USA) nous montre une Pelle d'excavateur totalement différente.





Les photos étant là, ce prototype a certainement existé. Ce modèle, a dû être choisi par Franck Hornby pour se démarquer de la pelle ERECTOR, sans doute avant d'un accord avec Gilbert.

Curieusement, ce même catalogue de 1928 présente en pièces détachées une pelle d'excavateur Meccano N°169 des plus classique.

RODS - CRANKS - COUPLINGS, ETC.

Particulars and Prices of Meccano Parts (continued)

No.	\$
106. Wood Rollers	.40
106a. Sand Rollers	.45
107. Tables for Designing Machines	.25
108. Architraves	.07
109. Face Plates, $2\frac{1}{4}$ " diam.	.15
110. Rack Strips, $3\frac{1}{2}$ "	.10
111. Bolts, $\frac{3}{16}$ "	.02
111a. " $\frac{1}{4}$ "	.03
111c. " $\frac{1}{2}$ "	.15
113. Girder Frames	.10
114. Hinges	.20
115. Threaded Pins	.05
116. Fork Pins, Large	.10
116a. " Small	.02
117. Steel Balls, $\frac{3}{16}$ " diam.	.50
118. Hub Disc, $5\frac{1}{2}$ " diam.	
119. Channel Segments (8 to circle, $11\frac{1}{2}$ " diam.)	.15
120b. Compression Spring	.03
122. Miniature Loaded Sacks	.05
123. Cone Pulleys	.50
124. Reversed Angle Brackets, $1\frac{1}{2}$ " $\frac{1}{2}$ doz.	.15
125. " $\frac{1}{2}$ "	.10
126. Trunnions	.08
126a. Flat Trunnions	.05
127. Simple Bell Cranks	.05
128. Boss Bell Cranks	.10

No.	\$
129. Rack Segments, 3" diam.	.20
130. Triple Throw Eccentrics	.40
131. Dredger Buckets	.10
132. Flywheels, 2 $\frac{1}{2}$ " diam.	.75
133. Corner Brackets	.05
134. Crank Shafts, 1" stroke	.05
135. Theodolite Protractors	.06
136. Handrail Supports	.10
137. Wheel Flanges	.15
138. Ship's Funnels	.15
138a. " Cunard type	.25
139. Flanged Brackets (right)	.10
139a. " (left)	.10
140. Universal Couplings	.30
141. Wire Lines (for suspending clock weights)	.15
142a. Dunlop Tires, 2 $\frac{1}{2}$ "	.50
142b. " 3"	.75
143. Circular Girders, $5\frac{1}{2}$ " diam.	.55
144. Dog Clutches	.30
145. Circular Strips, 7" diam. over all	.50
146. " Plates, 6 "	.60
147a. Pawls	.06
147b. Pivot Bolt with 2 nuts	.06
148. Ratchet Wheels	.30
150. Crane Grabs	.25
151. Pulley Blocks, Single Sheave	.25

No.	\$
152. Pulley Blocks, Two Sheaves	.35
153. " Three "	.50
154a. Corner Angle Brackets, $\frac{1}{2}$ ", right	
154b. Corner Angle Brackets, $\frac{1}{2}$ " left	.25
155. Rubber Rings, $\frac{1}{2}$ "	.03
156. Pointers, $2\frac{1}{2}$ " over all, with boss	.15
157. Fans, 2" diam.	.15
159. Circular Saws	.50
160. Channel Bearings, $1\frac{1}{2}$ " \times 1" \times $\frac{1}{2}$ "	.15
162. Boiler, complete with ends	.50
162a. Boiler ends	.15
163. Sleeve Plates	.15
164. Chimney Brackets	.12
165. Hand Brackets	.25
166. Hand Rollers	.15
167. Cup Roller Bearings	.12 .50
167a. Race, Races, geared, 192 teeth	3.00
167b. Ring Frames for Rollers	2.00
167c. Pinions for Roller Bearings, 16 teeth	.75
168. Ball Bearings, 4" diam.	.30
168a. Ball Races, flanged	.50
168b. " " geared	.75
168c. Ball Casings, complete with balls	1 .75
169. Digger Buckets	.75
170. Eccentrics, $\frac{1}{2}$ " throw	.30