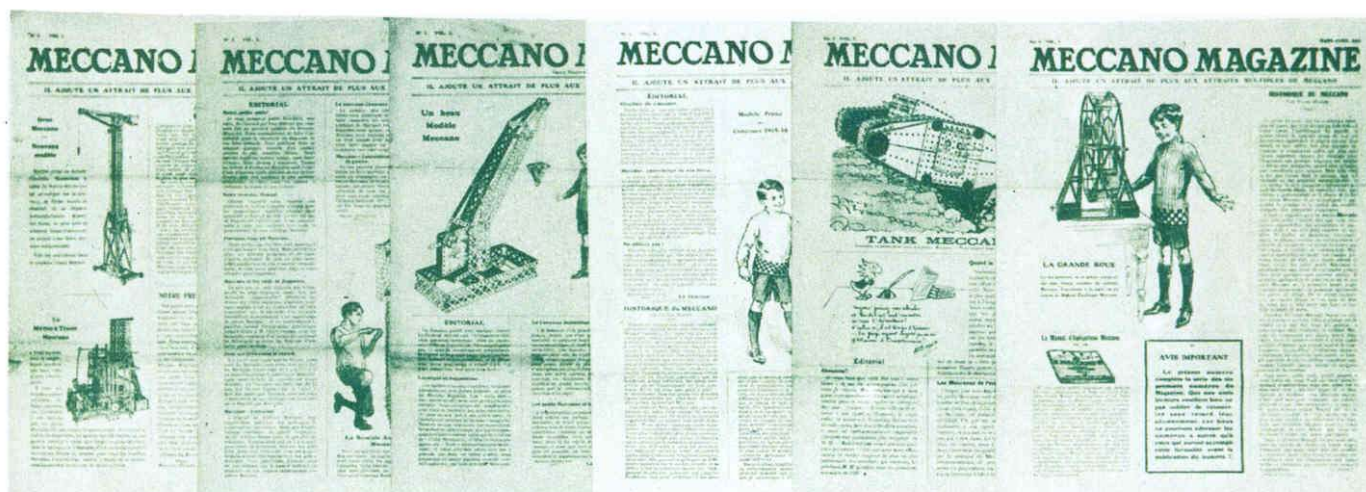


C.A.M.



BULLETIN DU CLUB DES AMIS DU **meccano**





SEPT 75

4

CLUB DES AMIS DU MECCANO

(Agrée par Meccano-France S.A.)

- - - -

PRESIDENT CONSERVATEUR ARCHIVISTE :

M. Maurice PERRAUT

SECRETAIRE :

M. Paul CORDONIER

TRESORIER :

M. Robert GOIRAND

----- S O M M A I R E -----

Editorial par M. PERRAUT	46-47
Compte-rendu de l'Assemblée Générale	48-49
Encyclopédie Meccano	50-51
Liste des Meccano-Magazines édités en Français de 1916 à 1923	52
Les moteurs Meccano par R. JACQUET & M. PERRAUT	53-54-55
Histoire des Jouets Meccano par R. GOIRAND	56-57-58-59

page blanche

Chers Amis,

L'année 1975 aura été marquée d'un évènement sans précédent dans les milieux "Meccano" français avec le Congrès des Amis du Meccano qui s'est tenu, sur l'initiative du CAM, les 17 et 18 Mai dans les locaux de Meccano-France S.A. à Paris.

Une participation, dépassant toutes les prévisions, de Meccanoïstes (1) venus de Grande-Bretagne et de toutes les régions de France y assister, lui fit connaître un véritable triomphe.

Nos prochains bulletins relateront, en détail, ces 48 heures de liesse Meccano, dont la palme revient à nos amis locaux et membres du CAM, MM. Paul Belgodère et Claude Lerouge qui en ont été les dévoués organisateurs. Je me fais l'interprète de tous les membres du Club et de tous les sympathisants Meccano présents à ce Congrès pour les complimenter et les remercier chaleureusement de l'excellent week-end qu'ils nous ont offert.

C'est au cours de ce Congrès que s'est tenue l'Assemblée Générale du CAM et au hasard des suggestions qui ont été discutées, en voici trois que nous rappelons, sinon portons à la connaissance des membres qui n'ont pu être des nôtres à cette occasion :

1) de Monsieur Marché (Paris) - approuvé par plusieurs membres :

- Inclure dans les bulletins des articles humoristiques tendant à adoucir leur caractère technique.

C'est une idée à laquelle nous ne voyons aucune objection... sans pour autant dénuier d'intérêt nos diverses études, à l'égard des collectionneurs spécialisés. Pour ceux-ci, en effet, le moindre détail technique ou renseignement est aussi capital qu'il apparaît superflu (et j'en conviens) au meccanoïste (1) purement constructeur de modèles. Il est donc aisé de conclure en vous proposant de nous envoyer vos textes humoristiques, que nous ferons insérer avec plaisir.

2) de Monsieur Dalens (Paris) - approuvé également par plusieurs membres :

- Ouvrir dans les bulletins une rubrique "Petites Annonces". Ce sera fait avec le n° 5 qui paraîtra sous peu. Envoyez-nous vos textes le plus tôt possible.

3) A une forte majorité : l'importante question de fourniture de reproductions de documents.

Si nous avons déjà eu le plaisir de satisfaire bon nombre de demandes, le problème restait entier pour les rarissimes Meccano-Magazines édités en français de 1916 à 1923. Celui-ci est actuellement résolu. Considérant ces documents

(1) Meccanoïste, Meccanophile ou Meccanomane ? A débattre ultérieurement.

comme les joyaux de notre littérature Meccano, nous leur avons réservé une reproduction de choix : la réimpression pure et simple.

Néanmoins, compte tenu des conditions imposées et des investissements entraînés, ces magazines (liste détaillée p.52) ne pourront être fournis qu'aux conditions suivantes :

- a) remplir et retourner au Club le bulletin figurant p. 54.
- b) les accepter au seul format des originaux et par tranches de trois ou quatre numéros à la fois indivisibles.
- c) verser le montant correspondant à la commande. Ce montant, ne pouvant être fixé actuellement, sera fonction du nombre de souscriptions, et communiqué ultérieurement.

Je passe maintenant à l'évocation des motifs qui ont valu à notre bulletin n° 3 d'avoir été complété (pour ceux qui l'ont eu au Congrès) ou expédié si tardivement.

Il convient d'abord de rappeler que ceux-ci étaient jusqu'au n° 3 tirés en photocopies offertes gracieusement (papier compris) par un sympathisant Meccano.

Comme par habitude (aisément prise et dont la trésorerie du Club n'avait à se plaindre !), j'avais remis une nouvelle fois les textes en question, sans me douter qu'à partir de cet instant allaient se succéder d'interminables attentes. D'abord celle, inhabituelle, de notre bienfaiteur qui me restituait les textes sans tirages, avec ses regrets de ne plus pouvoir nous assurer ses bons offices !

La recherche de nouveaux procédés d'impression s'imposait, mais coïncidait avec l'époque où les vacances n'allaient rien favoriser. Ce n'est, en effet, que fin Août qu'un devis était retenu pour une impression en Offset des futurs bulletins, procédé néanmoins trop onéreux pour les compléments n° 3.

Ce n'est pas sans satisfaction que je parvenais, enfin, à les obtenir en photocopies, grâce à la complaisance d'un ami. Pour ne pas être d'une aussi belle venue que les précédentes, elles n'en n'ont pas moins, à leur tour, l'avantage d'être gratuites.

Pour éviter semblables ennuis dans le futur, nous avons donc décidé avec le Trésorier de procéder pour le bulletin présent à un tirage Offset. C'est un essai relativement coûteux - par rapport aux solutions précédentes - mais qui a le gros avantage de permettre une présentation très améliorée et beaucoup plus représentative du Club des Amis du Meccano. Nous serions heureux de recevoir vos avis, ou vos critiques à ce sujet, pour savoir si ce bulletin vous plaît ainsi, et si nous devons concevoir les suivants avec les mêmes procédés.

M. PERRAUT

- - - - -

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale annuelle du Club des Amis du Meccano s'est tenue à PARIS le 18 Mai 1975 à 10 H.30 dans les locaux de la Société MECCANO-FRANCE et en présence des 20 membres suivants :

MM. PERRAUT	Brignais	LEROUGE	Paris
GOIRAND	Tassin-la-Demi-Lune	BELGODERE	Paris
GRINNAERT	Lens	MATHIVET	Clamart
DALENS	Paris	UDIT	Nantes
KAUFMANN	Les Ponts de Cé	MARCHE	Paris
LEENHARD	Toulon	BACHELARD	Zurich
REMOND	Nancy	CORDONIER	Lyon
JACQUET	Bezons	BERG	Paris
ESMILAIRE	St-Cergues	ENGEL	Hettange
GOMBERT	Le Cannet	BROCARD	Versailles

Monsieur PERRAUT ouvre la séance. Dans son discours il remercie MM. BELGODERE et LEROUGE qui ont organisé cette manifestation.

Monsieur GOIRAND, Trésorier, prend à son tour la parole et présente son rapport :

- 1) A la création du Club il y a eu 39 adhérents, soit à raison de 50 F. par membre une rentrée de ... 1.950,00 F.
Pour la même période, les dépenses s'élèvent à 1.589,25 F.
Au 31-12-74, il restait en Caisse 363,50 F.

2) Les Dépenses se décomposent ainsi :

a) frais de poste	27,30 F.
b) couvertures des bulletins (4000) ainsi que la confection de la planche n° 2	1.117,70 F.
c) frais envoi bulletins	204,95 F.
d) frais divers de papeterie	239,30 F.
	<hr/>
	1.589,25 F.

- 3) Pour 1975, le Trésorier ne peut présenter qu'un Bilan provisoire d'activité, dans lequel ne sont comprises ni les dépenses du bulletin n° 3, ni les nouvelles adhésions.

A la date du 18 Mai 1975, nous avons perçu 1.898,75 F. de

cotisations, les dépenses s'élevant à 633,50 F. :

- frais photographiques
- coins autocollants
- profils plastique pour les reliures 2 et 3
- affiches du Congrès.

A noter que l'édition d'un bulletin tiré à 70 exemplaires revient à 500 F. en tenant compte des avantages actuels (papier et tirages étant offerts par un sympathisant).

A ce jour, nous avons en Caisse 1.265,25 F.

Cotisations - au 18 Mai : sur un total de 47 membres inscrits au Club, 20 étaient à jour de leur cotisation. Nous avons, par ailleurs, enregistré une démission officielle.

La discussion s'engage et traite de sujets divers :

- Monsieur Goirand expose le problème de la confection du bulletin. Il souligne notamment la nécessité d'obtenir une machine à écrire. Monsieur Marché a spontanément répondu à cet appel.
- Carte de membre - insigne - propagande.
- Demande de reproduction de modèles : plusieurs solutions sont à l'étude.
- Monsieur Marché se fait l'interprète de plusieurs adhérents souhaitant qu'aux articles techniques des bulletins soient jointes des notes humoristiques.
- Monsieur Rémond suggère d'assurer la présence de MECCANO dans les expositions de Clubs autres que le C.A.M. Il se propose également de réunir certaines personnes de Nancy et la région - un essai de structure.

Le rapport moral et les comptes sont approuvés à l'unanimité. Le Bureau est reconduit comme actuellement :

- | | |
|----------------|------------|
| - M. PERRAUT | Président |
| - M. CORDONIER | Secrétaire |
| - M. GOIRAND | Trésorier |

Aucune autre personne ne se joint pour le moment au Bureau.

L'Ordre du Jour étant épuisé, la séance est levée à midi.

- - - - -

EDITIONS DE 1918

1) Manuel destiné à l'emploi de la boîte 0.

FORMAT : 17 x 25 cm. 18 pages numérotées.

INTERIEUR : impression bleue.

N° C.A.M. 18

COUVERTURE : bleue - texte bicolore (bleu et blanc)

dessin identique à celui du Manuel CAM n° 16.

N° d'usine : 180 - Références : 1118/10 -

Les stocks restant ont été mis à jour par l'adjonction du feuillet "Nouveau tarif Meccano" imprimé en bleu et daté du 17-2-1919 reproduit ci-dessous grandeur nature :

NOUVEAU TARIF MECCANO

		Frs.			Frs.
La Boîte Meccano	No. 0	10'00	La Boîte d'Accessoires	No. 0	8'50
"	" 1	17'00	"	" 1a	18'50
"	" 2	33'00	"	" 2a	20'00
"	" 3	50'00	"	" 3a	37'00
"	" 4	84'00	"	" 4a	29'00
"	" 5	117'00	"	" 5a	108'50
" (Boîte de Choix)	" 5	167'00	" (Boîte de bois)	" 5a	158'50
"	" 6	300'00	" Inventeur		17'00
		Moteur Meccano à Ressort			21'00

17 Février, 1919.

2) Manuel destiné à l'emploi des boîtes n° 1, 2 & 3.

FORMAT : 17 x 25 cm. 58 pages numérotées.

INTERIEUR : impression noire.

COUVERTURE : papier brun, texte imprimé en noir.

N° C.A.M. 19



N° d'usine : 18 A - Références : 1118/50

3) Manuel destiné à l'emploi des boîtes 0 à 6.

N° C.A.M. 20

Rappelons que le manuel en cours était celui qui portait les numéros d'usine 16-1 vendu 2 F. Se reporter au bulletin n° 3 page 33. Ce manuel décrivait 326 modèles numérotés de 1 à 326.

=====

4) Manuel Complémentaire n° 2 (dénommé section 2).

Annoncé par le Meccano-Magazine n° 7 daté d'Août-Septembre 1918, ce manuel comporte une série de nouveaux modèles numérotés de 327 à 428 qui démontrent, avec certains, l'utilisation des pièces de la boîte "Inventeur". Il complétait le n° 16-1 dans les boîtes 5A et 6.

FORMAT : 17 x 25 cms. 80 pages numérotées.

INTERIEUR : impression bleue.

COUVERTURE : papier gris-bleu - texte imprimé en noir.

N° C.A.M. 21



Numéros d'usine : 18 (1918) - 2 (manuel complémentaire)
Références : 10/18/10 -

=====

Renseignements concernant le manuel n° CAM 16 (page 32)

FORMAT 17 x 25 cm. 18 pages numérotées.

INTERIEUR : impression bleue.

COUVERTURE : bleue - texte bicolore (bleu et blanc)

N° d'usine : 160 sans autre référence.

Le cliché sera fourni prochainement.

Nous remercions Monsieur Dalens qui a spontanément répondu à notre appel en nous confiant ce document.

=====

LISTE DES MECCANO-MAGAZINES EDITES EN FRANCAIS DE 1916 à 1923

<u>VOLUME</u>	<u>NUMERO</u>	<u>NOMBRE DE PAGES</u>	<u>FORMAT</u>	<u>MOIS DE PARUTION</u>
I	1	4	28 x 37 cms	Octobre - Novembre 1916
I	2	4	"	Janvier-Février 1917
I	3	4	"	Avril-Mai 1917
I	4	4	"	Juillet-Août 1917
I	5	4	"	Novembre-Décembre 1917
I	6	4	"	Mars-Avril 1918
I	7	4	"	Août-Septembre 1918
I	8	4	"	Décembre-Janvier 1918/19
I	9	4	"	Juin-Juillet 1919
I	10	4	"	Novembre-Décembre 1919
I	11	4	"	Février-Mars 1920
I	12	4	"	Juillet-Août 1920
I	13	4	"	Novembre-Décembre 1920
I	14	4	"	Février-Mars 1921
I	15	4	"	Mai-Juin 1921
I	16	4	"	Juillet-Août 1921
I	17	4	"	Octobre-Novembre 1921
I	18	4	25 x 32,5	Janvier-Février 1922
I	19	4	"	Avril-Mai 1922
I	20	4	"	Juin-Juillet 1922
I	21	4	"	Août-Septembre 1922
I	22	4	"	Novembre-Décembre 1922
I	23	4	"	Février-Mars 1923
I	24	4	"	Mai-Juin 1923
I	25	4	"	Septembre 1923
I	26	4	"	Octobre 1923
I	27	4	"	Novembre 1923
I	28	4	"	Décembre 1923

- - - - -

LE CLUB RECHERCHE

Dans cette rubrique sont énumérés les articles recherchés en vue de parfaire les études précédentes ou à l'élaboration de nouvelles dans les bulletins du CAM à venir.

Les possesseurs d'éléments désignés peuvent, soit les faire parvenir au Club et à ses frais (ils seront restitués dans les plus brefs délais), soit en faire part, et dans ce cas un membre du Comité prendra rendez-vous et se rendra sur place pour les besoins de l'étude.

- 1) Moteur 4 volts d'avant-guerre noir ou rouge, sa boîte, sa notice d'instructions -
- 2) Moteur MAGIC électrique 20 volts, sa boîte, sa notice d'instructions -
- 3) Boîte du moteur électrique 4 volts CAM n° 2 décrit p. 40 du bulletin -
- 4) Boîte, notice d'instructions, ainsi que tous renseignements relatifs au moteur 4 volts CAM n° 3 décrit page 54 du bulletin -

=====

AU SERVICE DES ADHERENTS

I/ IDENTIFICATION DE DOCUMENTS -

En raison de son abondante documentation, le Club est en mesure d'expertiser la plupart des pièces qui pourraient lui être confiées.

Ce service est gratuit. Frais de port seulement à la charge des intéressés.

2/ REPRODUCTIONS DE DOCUMENTS -

Dans la mesure où ils s'y prêtent, tous les documents dont il est fait mention dans le bulletin peuvent être fournis soit en photocopies, photographies ou en réimpressions (meccano-magazines).

=====

CONSTRUCTIONS MECCANO

Dans notre prochain numéro : un très beau modèle avec clichés et description de montage.

=====

UN SECOND MOTEUR MECCANO MYSTERIEUX

Le premier et élégant moteur électrique de 4 volts proposé en 1916, visible sur un grand nombre de documents de l'époque, est connu en plusieurs versions : avec ou sans renversement de marche, flasques pleines ou découpées en carré (comme il est toujours illustré). Quelque soit le type il se présente toujours avec des flasques chromées de 4 trous à une extrémité, réduites à trois à l'autre avec le poinçon suivant côté porte-charbons :

- MECCANO NEW-YORK MADE IN U.S.A. PATENT APPLIED FOR -

Or, le moteur présenté au verso est de la même époque, de même conception électrique interne, y compris l'inverseur absolument identique. Par contre, il diffère par les trois points suivants :

- 1) flasques nickelées de 4 trous à chaque extrémité -
- 2) poinçon différent (voir page suivante) -
- 3) originalité de ses porte-charbons qui ne sont pas filetés en bout pour recevoir un bouchon selon le système classique mais percés de part en part. Le ressort de compression du charbon est maintenu en place par un fil de fer passé dans ces trous (visibles sur le cliché). Ce moteur est-il le précurseur de la série ?

Je serais particulièrement heureux d'obtenir des renseignements à son sujet, aussitôt répercutés dans le bulletin, comme il se doit.

M. PERRAUT

=====

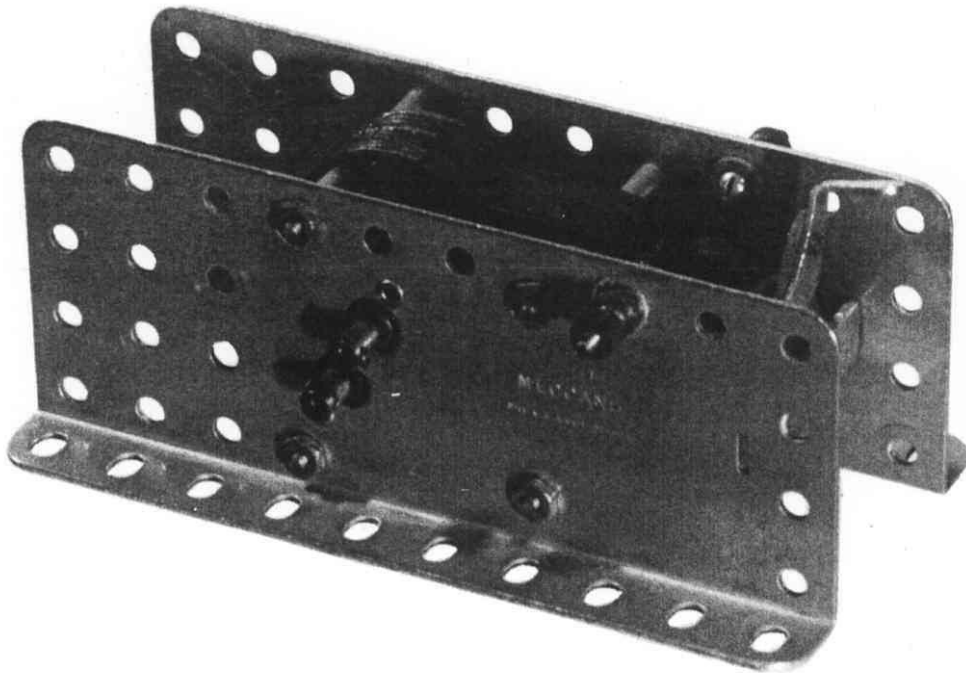
PROJET DE REIMPRESSION DES MECCANO-MAGAZINES EDITES EN FRANCAIS DE 1916 à 1923

Je soussigné membre du CAM N°
est intéressé à ce projet pour exemplaires de chacun
des Meccano-Magazines édités en français de 1916 à 1923.

Signature

(A découper ou recopier et à retourner au Club le plus rapidement possible).

- - - - -



Collection M. Perzaut Musée Meccano

N° C.A.M. : 3

CARACTERISTIQUES

ANNEE : 1916

PRESENTATION : nickelée - Flasques non réduites de 4 x 10 trous avec rebord à trous ovales sur toute la longueur.

DIMENSIONS : 2 " X 5 " (51 x 127 mm.)

POINCON : (côté porte-charbons)

M E C C A N O
Pat U.S.A. Oct 24 - 1916

FONCTIONNEMENT : sous tension de 4 volts (courant redressé) : consommation 0,75 amp. à vide et 1,5 amp. en charge.

PARTICULARITES : inverseur double AV, AR et arrêt - simple enroulement inducteur - pignon 10 dents monté en force sur l'arbre.

R. Jacquet Ingénieur A.&M.

- - - - -

A P R O P O S

Voici notre quatrième bulletin du C.A.M. et bien entendu la suite de notre "histoire des Jouets Meccano d'après-guerre".

Nous allons maintenant aborder l'époque où les tout premiers "catalogues" Meccano destinés à la clientèle particulière ont pu être enfin distribués et il n'est pas impossible que certains d'entre vous aient le bonheur de conserver encore dans leurs archives l'une de ces précieuses reliques.

Pour ma part, je me souviens très bien du jour où, à l'approche de Noël, je flânais dans les rayons de Jouets des "Galeries Lafayette" de Lyon, dévorant des yeux les Trains, les Meccanos ou les miniatures automobiles ... mais jamais rassasié et spéculant sans fin sur la meilleure façon de dépenser là mes maigres économies !...

Tout à coup, j'ai vu sur un tabouret une pile de petits documents imprimés en bleu sur fond blanc. En haut et à gauche un enfant bien connu étendait le bras vers un titre prometteur : "Meccano vous parle ..."

J'ai pris le premier de ces "catalogues" (en réalité simple feuille double imprimée) qui a rapidement disparu dans mon cartable, car l'inquiétude me gagnait déjà à l'idée de me faire éventuellement réprimander en public par une vendeuse

Aujourd'hui, ayant beaucoup grandi et n'ayant plus peur des vendeuses, je regrette bien de n'avoir pas eu le courage à l'époque d'embarquer toute cette pile de documents !

Robert GOIRAND
Trésorier du C.A.M.

TRAINS HORNBY (suite)

Avant d'étudier ce premier document Meccano destiné au public et intitulé "Meccano vous parle", nous mentionnerons un "tarif confidentiel" daté d'octobre 1948.

Ce tarif reprend la liste des articles Hornby décrits dans le bulletin de mars 1948 avec toutefois les confirmations ou corrections suivantes pour les accessoires de trains :

- 1/ Passerelle démontable - (l'un des projets du mois de mars) -
- 2/ Pont routier démontable - (autre projet du mois de mars) -
- 3/ Poste d'aiguillage non démontable en bois (nouveau) -
- 4/ Passage à niveau avec maison de garde-barrière non démontable en bois (nouveau).

En revanche, le viaduc dont il avait été question a disparu, et il est impossible de préciser si quelques exemplaires de cet accessoire ont été construits et diffusés à cette époque.

Revenons aujourd'hui sur la description de ces nouveaux articles démontables qui furent livrés comme tous leurs congénères et jusqu'en 1950 dans des boîtes en carton recouvert d'un papier rouge vernis avec étiquette jaune frontale pour l'identification. Sur la face intérieure du couvercle de ces boîtes était collée une notice de montage représentant l'accessoire en perspective axonométrique.

La passerelle et le pont routier traités dans le même esprit représentaient des ouvrages en béton armé "modernes" fort séduisants et d'un effet réaliste sur un réseau, d'autant que pour la première fois on avait eu l'idée intéressante de peindre au pistolet et à l'axe du passage des trains une traînée en peinture noir mat symbolisant les traces de fumée des locomotives à vapeur.

La passerelle (haut. 16 cms., long. 36,5 cms, larg. 20 cms) était constituée par 7 plaques en isorel découpé à assembler par mortaises + 2 volées d'escalier en bois de 8 marches chacune, peintes en gris. Les escaliers d'accès disposés perpendiculairement à la passerelle (donc parallèlement à la voie) s'appuyaient simplement contre l'ouvrage d'où leur tendance fâcheuse à tomber au moindre choc. En outre, l'énorme dimension des marches : 15 mm x 15 mm (alors qu'à l'échelle il aurait fallu 7,2 mm x 4,1 mm !) laissait à penser à des utilisateurs géants, mais il n'est pas toujours facile de faire ce que l'on veut avec du bois, et la matière plastique n'était pas encore inventée.

Le passage sur voie de section rectangulaire mesurait 17,5 cm x 11,5 cms de hauteur et autorisait en principe le franchissement de 2 voies droites parallèles. Quant au gabarit de hauteur, nettement insuffisant, il interdisait pour 2 cms le passage de locomotives électriques avec pantographes, et fut bien souvent sur mon réseau responsable d'accrochages spectaculaires. J'avais été contraint de construire à cet effet des socles spéciaux pour utiliser la passerelle sur les "grandes lignes" et ne pas la reléguer sur les voies secondaires desservies par des trains "Express" ou "M".

Cet accessoire enfin était peint en beige rosé avec les inévitables signaux tricolores en papier collés de part et d'autre. Une petite étiquette rouge sur fond blanc "Paris 37 Kms" apposée sur chaque accès piétonnier et deux autres indications "Voies 1 et 2" et "Voies 3 et 4" placées en haut, face à chaque volée complétaient la décoration.

Le Pont routier (haut. 15 cms, long. 67 cms, larg. 25,5 cms) peint en crème avec routes gris clair comporte 7 plaques d'isol-rel découpé. Il détient un record original : c'est le plus long accessoire Hornby que Meccano ait proposé. Chacune de ses faces présente 3 ouvertures en plein cintre, dont la plus grande sert au passage des trains. Malgré sa longueur, cet ouvrage ne peut franchir qu'une seule voie, et l'on y retrouve bien sûr de chaque côté les signaux tricolores en papier collé. Quant à l'étiquette rouge et blanche, elle indique cette fois "Paris 25 Kms", ce qui tend à prouver que l'on se rapproche de la Capitale, mais elle est placée sous la voûte du pont et on ne peut la lire que du train !

L'angle d'attaque de la route (30°) doit être assez impressionnant pour les Dinky Toys, à la montée comme à la descente, d'autant que sur les 9 cms. de largeur de voie offerts à la circulation, il n'est pas question de doubler, et l'on croise bien difficilement ! En outre, les pare-chocs avant et arrière râclent le sol lorsqu'on aborde le pont ou qu'on en sort, et au sommet c'est le plancher des voitures qui "touche" à son tour. Qu'importe !... les mécontents franchiront la voie ferrée ailleurs, sur le prochain passage à niveau Hornby, quant à moi je garderai un excellent souvenir du pont routier démontable (payé 610 F. au sortir de l'école) et avec lequel je me suis beaucoup amusé lorsque j'étais enfant.

(A suivre)

DINKY TOYS -

Ce tarif confidentiel d'octobre 1948 apporte une seule rectification au sujet des Dinky Toys :

Le camion Ford "maraîcher" dont il avait été question est remplacé par celui qu'on appellera "benne entrepreneur". En réalité, ce benne entrepreneur n'est autre qu'un

bâché que l'on vendra sans la petite bâche en métal plié, et dans des coloris différents - (selon le même principe que les anciens camions dits "Citroën" avec châssis séparé réf. 25 A à 25 F.).

Il faut noter également que ces 3 premiers camions Ford (réf. 25 H - 25 I - 25 J) sortis durant l'été 1948 sont du type "long" à châssis incorporé. La gravure du moule de ces camions sera modifiée légèrement par la suite, ils seront présentés dans d'autres coloris ou même avec certaines publicités pour les bâchés ; en outre de nouvelles versions dites "à châssis court" verront le jour au fil des ans, mais jamais la longue liste de la collection Dinky Toys ne comptera d'autres nouveautés dans cette série de Ford "longs" dont la brusque apparition dans un bazar de campagne avait provoqué un péril très grave pour mes économies !

Le n° 25 i "benne entrepreneur", et le n° 25 J "bâché" me semblaient assez classiques avec leurs ridelles basses tout autour du plateau, par contre le n° 25 H "plateau brasseur" qui comportait à l'arrière une petite barrière amovible en tôle peinte pour retenir la charge m'éblouissait littéralement et je ne pouvais m'empêcher de m'extasier sur le réalisme d'un tel détail, encore jamais vu sur un Dinky Toys.

Finalement ce bazar étant devenu pour moi un lieu de pèlerinage où je me rendais à tous propos et où, comme par hasard, toutes mes routes aboutissaient ; mes parents furent contraints de m'aider à acheter ce fameux camion (prix 130 F.) pour me voir enfin découvrir d'autres horizons de vacances.

(A suivre)

- - - - -