

C
A
M

MAGAZINE

MAI 77

7

DU

CLUB DES

MECCANO

AMIS DU





7

Le mot du Président	I00
Projet de réimpression des antiques Meccano-Magazines	I01
Illustration d'ouvrages spécialisés Meccano	I02 - I03
Encyclopédie Meccano	I01-I04-I05-I06-I07-I08-I09
Le Club recherche	I10 - I11 - I12
Nouveaux membres	I13

page blanche

Chers Amis,

La parution de ce bulletin avait été souhaitée pour notre Congrès-Exposition de Nancy mais le temps de préparation m'ayant manqué il fût finalement remis inachevé aux membres présents à cette manifestation. Son expédition quelque peu tardive peut être favorablement accueillie si l'on considère qu'elle concerne actuellement un bulletin entièrement terminé.

Ce numéro s'adresse tout particulièrement aux passionnés de littérature. Il fait suite aux remarques qui m'ont été faites au sujet de la liste des manuels d'instructions illustrés planche 2 jugée fort incomplète : absence du manuel destiné à l'utilisation de la boîte d'accessoires électriques de 1921, des manuels sur les " mécanismes standard ", des livres sur les " nouveaux modèles " etc.. etc..

Il ne s'agit pas d'omission mais il convient de discerner les manuels classiques des ouvrages spéciaux qui doivent, à mon sens, être répertoriés séparément. C'est donc à l'étude de ces documents que je me suis consacré dans ce bulletin.

Répondant par ailleurs aux sollicitations des collectionneurs désireux d'être mieux informés du contenu et surtout des variantes caractérisant les éditions, une nouvelle formule descriptive prend effet à dater de ce jour à leur intention. Néanmoins, au regard des avantages offerts par cette mesure notamment l'identification aisée de documents incomplets, des difficultés apparaissent pour sa mise en application. Il convient d'insister sur le fait que l'élaboration de notre " Encyclopédie Meccano " n'est concevable qu'avec la collaboration étroite de tous les membres du CAM. En raison de leur dispersion géographique la description poussée d'un document et l'établissement de tableaux comparatifs impliquant l'examen minutieux de tous les ouvrages traités deviennent problématiques. Quoi qu'il en soit et compte tenu de ma passion dans ce domaine, je mettrai tout en oeuvre pour que ce programme soit maintenu.

Je ne refermerai pas ce chapitre sans mettre l'accent sur la seconde initiative prise à la demande de collectionneurs de littérature Meccano publiée pour les pays étrangers. On pourra constater que nos études prennent une nouvelle dimension avec l'adjonction dans ce bulletin de descriptions relatives à ces documents. Je lance un appel à tous ceux d'entre vous qui pourraient enrichir cette rubrique et leur demande de bien vouloir me transmettre les renseignements en usage jusqu'ici : type de gravure (se reporter aux planches 2 et 3), format, nombre de pages, couleurs d'impression et références.

En ce qui concerne nos Amis constructeurs qu'ils sachent que nos bulletins feront désormais apparaître des modèles Meccano tant convoités grâce à la découverte d'un procédé de reproduction à la portée de la trésorerie du CAM. Il fera son apparition dans le bulletin n° 8 que nous réservons au compte rendu de notre splendide exposition de Nancy.

Cet exposé se termine par une information qui ne manquera pas d'apaiser les doutes qui planaient quant à une réelle réimpression de nos antiques Meccano-Magazines. Je laisse le soin à nos Amis que ce projet passionnait de se reporter à la page suivante

Amicalement vôtre.

M. PERRAUT

Nous avons le plaisir d'annoncer à tous nos Amis qui se sont intéressés à ce projet que les six premiers Meccano-Magazines réimprimés étaient présentés et disponibles à notre Congrès-Exposition Meccano de Nancy.

Ces tirages - comme le seront les suivants - ont été réalisés sur papier couché et, conformément à la majorité des souhaits exprimés, au format original.

Précisons que pour des raisons d'investissements assez lourds, la série complète des 23 magazines édités de 1916 à 1923 sera réimprimée en plusieurs tranches.

Composition de la première tranche disponible : Meccano-Magazine n° 1 (oct-nov 1916) ; n° 2 (janv-fév 1917) ; n° 3 (avril-mai 1917) ; n° 4 (juil-août 17) ; n° 5 (nov-déc 1917) et n° 6 (mars-avril 1918) soit 6 numéros.

Ces documents, réalisés à partir de l'unique série complète originale connue, peuvent être obtenus aux conditions suivantes :

- la série des 6 numéros décrits ci-dessus 90 frs.
- à partir de 5 séries ; la série 78 frs.
- l'exemplaire au choix 20 frs.

+ port

Expédition sous tube protecteur à réception du bulletin ci-joint.

Frais d'envoi :

	Pour une série ou : un exemplaire		:	Pour 5 séries ou plus	
	Port simple	recommandé		Port simple	recom.
FRANCE paquet-poste non urgent	2.75	5.75	:	5.80	9.80
" " " urgent	4.80	7.80	:	8.00	12.00
ARGENTINE - CANADA - ETATS-UNIS (par avion)	7,30	12,80	:	19,70	25,20
ANGLETERRE (par avion)	4,30	9,80	:	11,90	17,40
ESPAGNE non urgent	2,80	8,30	:	8.00	13,50
" par avion	4,30	9,80	:	11,90	17,40

COTISATION 1977

Au cours de l'assemblée générale du CAM qui s'est tenue à Nancy le 21 mai 1977, le versement de la cotisation annuelle 1977 (50 fr) a été décidée et approuvée par la majorité des membres présents. En conséquence nous demandons à nos adhérents de bien vouloir s'acquitter de cette cotisation.

MECANISMES STANDARD
MECCANO

PRIX FRS 7.50



MECANISMES IMPORTANTS CONSTRUITS ET DEMONTRES AVEC MECCANO
Engrenages, Embrayages, Changements de Vitesse, Courroies, Poulies,
Leviers, Freins, Mécanismes à Vis, etc..

Tous droits réservés dans le monde entier par MECCANO LIMITED, LIVERPOOL.

A

MECANISMES STANDARD
MECCANO

LE SYSTEME ORIGINAL HORNBY-PRIER breveté par lui-même

MECANISMES
IMPORTANTS
CONSTRUITS
ET
DEMONTRES
AVEC
MECCANO



ENGRENAGES
EMBRAYAGES
CHANGEMENTS
DE VITESSE
COURROIES
POULIES
LEVIERES, FREINS
MECANISMES
A VIS, ETC.

Prix Frs. 7.50

Tous droits réservés dans le monde entier
MECCANO (FRANCE) LTD. 78/80 Rue Rébeval, PARIS XIXE

B

MECCANO
MECANISMES STANDARD

MECANISMES IMPORTANTS CONSTRUITS
ET DEMONTRES AVEC MECCANO



Prix Frs. 5.00

Tous droits réservés dans le monde entier par MECCANO LIMITED, LIVERPOOL.

C

BOITE D'ACCESSOIRES ELECTRIQUES
MECCANO

contenant des pièces nécessaires pour construire :

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE GRUE MAGNETIQUE
MANIPULATEUR MORSE BOBINE D'INDUCTION
LAMPE ELECTRIQUE DEMARREUR, Etc.

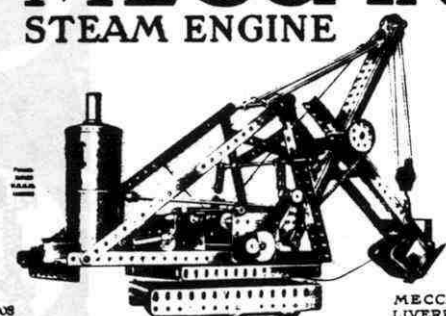
MANUEL DE MONTAGE

INSTRUCTIONS
Prix Fr. 3.00

Tous droits réservés dans le monde entier par MECCANO LIMITED, LIVERPOOL.

D

HOW TO USE THE
MECCANO
STEAM ENGINE



This Manual contains a Selection of Simple Meccano Models showing how simple and effective the Meccano Steam Engine may be constructed.

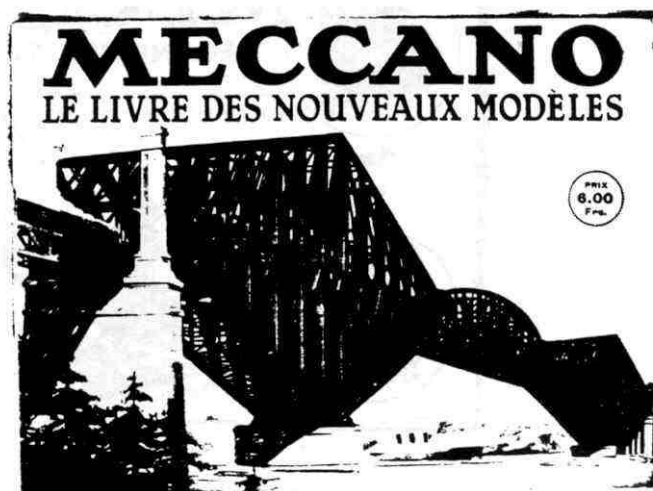
Price 1/-

MECCANO LIMITED
LIVERPOOL-ENGLAND

E



F



G



H

MANUELS " MECANISMES STANDARD "

N° CAM	ANNEE	REFERENCES
--------	-------	------------

TYPE A (imprimé en Angleterre)

600	1926	526/5
-----	------	-------

Format : 17 X 25 cms. 47 pages numérotées.

Couverture : fond couleur olive, Meccano Mécanismes Standard imprimé en rouge.

Ce manuel démontre 278 mécanismes standard et 2 modèles de mécanique appliquée.

601	1928	928/2.5
-----	------	---------

Format : 17 X 25 cms. 47 pages numérotées.

Couverture : fond couleur olive, Meccano Mécanismes Standard imprimé en rouge.

Ce manuel démontre 281 mécanismes standard et 1 modèle de mécanique appliquée.

TYPE B (imprimé en Angleterre)

602	1929	629/27
-----	------	--------

Format : 17 X 25 cms. 49 pages numérotées.

couverture : fond couleur orange, Meccano Mécanismes Standard imprimé en vert-olive.

Ce manuel démontre, comme tous les suivants à ce type, 283 mécanismes standard variants néanmoins selon les éditions (I)

603	1930	2/830/18
-----	------	----------

Manuel strictement identique au n° 602.

604	1931	2/831/21(M)
-----	------	-------------

Manuel strictement identique aux nos 602 & 603.

605	1932	13/832/9(IP)
-----	------	--------------

Manuel de présentation identique aux précédents mais modifié intérieurement (I)

606	1933	2/933/17,5(IP)
-----	------	----------------

Manuel démontrant les nouveaux mécanismes du n° 605 et comportant quelques retouches supplémentaires (I)

(I) Liste des modifications affectant les " Mécanismes Standard " page 109

MANUELS " MECANISMES STANDARD " (imprimés en Angleterre

N° CAM	ANNEE	REFERENCES
--------	-------	------------

TYPE C

- | | | | |
|-----|------|---------------------------|---|
| 607 | 1934 | I3/I234/7.5
(cliché) | Format : 21 X 28 cms. 40 pages numérotées.
Couverture : fond couleur jaune, texte imprimé en noir.
Ce manuel démontre 187 mécanismes standard en grande partie très différents de ceux présentés dans les éditions précédemment décrites. |
| 608 | 1935 | I3/735/2.5 | Manuel identique au n° 607. |
| 609 | 1936 | I3/836/5.5 | Ce manuel de diffère des deux précédents que par la couverture quelque peu modifiée (I) |

MANUELS " MECANISMES STANDARD " EDITES POUR LA BELGIQUE (2)TYPE B (imprimés en Angleterre)

- | | | | |
|-------|------|----------------|---|
| 609 A | 1930 | 2/930/4 | Manuel identique à l'édition française n° 603 mais avec couverture portant le nom et d'adresse de l'Agent Meccano pour la Belgique :

Fr. Frémineur I, rue des Bogards Bruxelles. |
| 609 B | 1932 | I3/932/2.5(IP) | Manuel identique à l'édition française n° 605 avec couverture à l'adresse ci-dessus. |

MANUEL SPECIFIQUETYPE D

- | | | | |
|-----|------|-------|--|
| 610 | 1921 | 521/5 | Manuel destiné à la boîte d'accessoires électriques de même date démontrant 16 modèles réalisables avec son contenu.

Format : 17 X 25 cms. 28 pages numérotées.
Couverture papier teinté jaune, impression du texte en noir. |
|-----|------|-------|--|

(1) Liste des modifications affectant les " Mécanismes Standard " page I09
 (2) Liste certainement fort incomplète. Informations souhaitées.

N° CAM	ANNEE	REFERENCES
--------	-------	------------

6II	1930	2/I30/5
-----	------	---------

Manuel d'instructions démontrant 3I modèles animés à l'aide de la machine à vapeur Meccano de 1929.

N° d'usine : 30 S

Cet ouvrage, existant vraisemblablement qu'en Anglais, contient un volet en langue française donnant conseils pour la mise en marche et l'entretien de la machine à vapeur. Imprimé en Angleterre ce volet porte les références suivantes : 2/829/.5

Format : 17 X 25 cms. 16 pages numérotées imprimées en noir.

Couverture : fond couleur jaune vif, impression du texte en bleu foncé, de la gravure en bleu ciel.

Il est à noter que parmi les modèles démontrés, deux ont fait l'objet de notices " Super-Modèles ". Il s'agit de l'excavateur à vapeur (notice 19A) bien connu et surtout du Derrick à pieds rigides (notice 6A) qui sont d'ailleurs proposées au prix respectif de 3d & 2d.

DESCRIPTION DES DOCUMENTS ILLUSTRES PLANCHE 4

LIVRES SUR " LES NOUVEAUX MODELES ET IDEES DE L'ANNEE "TYPE F

(imprimés en Angleterre)

6I2	1928	528/2.5
-----	------	---------

Ce livre démontre 88 nouveaux modèles dont 9 mécanismes standard.

Format : 21 X 28 cms. 24 pages numérotées.

Couverture : fond couleur jaune-orange, impression du texte et de la gravure en noir.

Cette seule édition porte, imprimée en haut et à droite de la couverture, le millésime 1928 (cliché).

6I3	1928	528/5
-----	------	-------

Livre strictement identique au précédent mais suppression du millésime.

6I4	1929	529/8
-----	------	-------

Cette nouvelle édition démontre 50 nouveaux modèles dont 11 mécanismes standard tous différents du livre précédent et quatre pages de modèles primés.

Couverture : fond couleur verte, impression du texte et de la gravure en noir.

24 pages numérotées.

LIVRES SUR " LES NOUVEAUX MODELES ET IDEES DE L'ANNEE "

N° CAM	ANNEE	REFERENCES
--------	-------	------------

TYPE F

615	1930	2/430/5
-----	------	---------

Nouvelle édition démontrant 40 modèles dont 9 mécanismes standard et 4 pages de modèles primés . L'ensemble est différent des livres précédents.

Couverture : fond rouge, impression du texte et de la gravure en noir.

24 pages numérotées.

TYPE G

(imprimé en Angleterre)

616	1931	I3/631/20
-----	------	-----------

Dernière édition présentant 69 modèles dont 20 mécanismes standard, 6 pages de modèles primés et 2 pages de " conseils utiles aux constructeurs de modèles ".

Format : 21 X 28 cms. 40 pages numérotées.

Couverture : fond jaune, impression du texte en rouge, de la gravure en rouge et violet.

Ouvrage entièrement nouveau.

LIVRES DES NOUVEAUX MODELES MECCANO EDITE POUR LA BELGIQUE (I)TYPE F (imprimé en Angleterre)

616 A	1928	528/I
-------	------	-------

Manuel conforme à l'édition française à l'exception de son prix de vente ainsi que de celui des pièces décrites en dernière page qui est en francs belges.

Couverture portant le Nom et l'adresse de l'Agent Meccano pour la Belgique :

Fr. Frémineur, 1 rue des Bogards Bruxelles

LIVRE DES NOUVEAUX MODELES MECCANO EDITE EN ANGLAIS (I)TYPE G

616 B	1934	7/434/10
-------	------	----------

Bien qu'étant de même présentation que le livre édité en français (n°616) celui-ci est entièrement différent par les modèles présentés.

Format : 21 X 28 cms. 40 pages numérotées.

Couverture : fond bleu , titre imprimé en rouge, gravure en orange et violet.

(I) Liste fort incomplète. Informations souhaitées.

N° CAM ANNEE

" MECCANO, SES PIECES ET LEUR EMPLOI " TYPE H
(imprimé en Angleterre)

6I7 1935

Manuel classant par groupe les pièces Meccano et en précise leur utilité.

Format : 21 X 28 cms. 28 pages numérotées.

Couverture : fond vert, impression du titre en noir, de la gravure en gris-vert.

Références : I3/935/I0

MANUEL " MECCANO. SES PIECES ET LEUR EMPLOI " EN ANGLAIS

6I7 A 1935

Présentation identique à l'édition française mais pages 26, 27, 28 et intérieur de couverture différents. Voir détails ci-dessous.

Références : I3/735/I3.5(U.K)

TABEAU COMPARATIF

Edition
Française

page 26 : Illustration du moteur X et moteur magic à ressort.

page 27 : Illustration des moteurs à ressort I et Ia.

page 28 : Illustration du moteur électrique E2 et de la boîte d'éclairage.

Couverture intérieure : liste des notices Super-Modèles. A noter que la 32 n'y figure pas.

Edition
Anglaise

page 26 : Illustration des moteurs électriques EI (6 volts), E6 (6 volts), E20B (20 volts) et du contrôleur de résistance.

page 27 : Illustration des transformateurs et de modèles actionnés par les moteurs électriques.

page 28 : Illustration du moteur Magic et de la machine à vapeur.

Couverture intérieure : liste des notices Super-Modèles comprenant la 32.

Modifications intervenues au cours des éditionsManuels concernésmécanismes démontrés

602-603-604

- M.S 63 - Embrayage à griffes
 " 72 - Changement de commande
 " 78 - Levier de changement de vitesse avec secteur
 " 81 - Changement de commande à engrenages glissants
 " I03 - Cliquet et roue à rochet
 " II2 - Dispositif à roue libre
 " I38 - Roulement à rouleaux appliqué à une grue à Ponton
 " I42A - Nouvelle transmission par chaîne
 " I61 - Mécanisme de direction et suspension à ressort de Chassis automobile
 " I64 - Mécanisme de direction pour tracteur
 " I65 - Mécanisme de direction
 " I82 - Application du mécanisme à vis au mécanisme de translation de machine outils
 " I86 - Dispositif de réglage et de verrouillage
 " 219 - Bogle
 " 277 - Mécanisme de treuil pour grues et derricks

605-606

- " 63 - Dispositif à roue libre
 " 72 - Engrenage automatique de déclic
 " 78 - Levier de changement de commande avec segment à cran
 " 81 - Boite radiale de vitesse
 " I03 - Régulateur de vitesse à freinage aérien
 " II2 - Régulateur de vitesse centrifuge
 " I38 - Roulement à rouleaux (avec poulies folles de I2 mm)
 " I42A - supprimé
 " I61 - Mécanisme de direction pour chassis d'automobile
 " I64 - Mécanisme de direction automatique pour yacht
 " I65 - Système de direction pour roues motrices
 " I82 - Mouvement à cliquet pour chariot de tour
 " I86 - Dispositif de réglage et de verrouillage (différent)
 " 219 - Mécanisme à volant moteur
 " 277 - Crosse de piston pour machine fixe

606

Seule édition à présenter en dernière couverture les moteurs, transformateur, rhéostat Meccano.

607-608

Dernière page (couverture intérieure) : liste de 37 notices Super-modèles avec illustration de I4 d'entre-elles .

Titre du manuel : Meccano Mécanismes Standard , mécanismes importants construits et démontrés avec Meccano. Prix du manuel marqué : 5.00 frs.

609

Dernière page (couverture intérieure) : liste de 24 notices Super-modèles avec illustration de 9 modèles les concernant dont le chassis automobile en gros plan (notice n° IA).

Titre du Manuel : Meccano Mécanismes Standard, mécanismes variés construits en Meccano. Prix du manuel supprimé.

LE CLUB RECHERCHE

Cette rubrique est liée aux différentes études en cours ou projetées dans les bulletins du CAM. Elle fait état, en deux listes distinctes, de ce que recherche le Club pour leur élaboration. En raison de l'intérêt que suscitent ces études, nous soumettons ces listes - sujettes à de constantes modifications - à l'attention permanente de tous les Meccanophiles soucieux de collaborer étroitement à cette oeuvre.

- 1°) Liste A - sont concernés : tous les articles dont il est demandé aux possesseurs soit l'envoi au Club et à ses frais (ils seront restitués dans les meilleurs délais), soit de lui en faire part et dans ce cas un membre du Comité prendra rendez-vous et se rendra sur place pour les besoins de l'étude.
- 2°) Liste B - celle-ci ne regroupe que des demandes de renseignements.

R E C H E R C H E S A C T U E L L E S

LISTE A :

- Moteur 4 volts d'avant-guerre (1926) nickelé ou couleur , sa boîte, sa notice d'instructions.
- Moteur MAGIC électrique 20 volts , sa boîte.
- Boîte, notice d'instructions du moteur 4 volts CAM n°3 décrit page 54 du bulletin.
- Manuel d'instructions CAM n° 17 (prix marqué 1,50 fr) avec couverture en très bon état. (La couverture de celui que nous possédons ne se prêtant pas à une bonne prise de vue.).

LISTE B :

- Tous renseignements susceptibles de situer le moteur 4 volts , CAM n° 3 décrit page 54 du bulletin.
- Couleur de couverture, nombre de pages numérotées et références (imprimées dans l'angle inférieur gauche des couvertures) de tous les manuels d'instructions ci-après :

<u>ANNEE</u>	<u>DESIGNATION</u>	<u>N° D'USINE PROBABLE</u> (1)
1920	Feuillet " Nouveau Tarif " (références et situation autres que celles connues et répertoriées page 92).	
1921	Manuel destiné à l'emploi de la boîte 0	210
"	" " " " des boîtes 0 à 6	21

RECHERCHES ACTUELLES (suite)

<u>ANNEE</u>	<u>DESIGNATION</u>	<u>N° D'USINE PROBABLE (I)</u>
I925	Manuel destiné à l'emploi de la boîte 0	23.0
I925	" " " de la boîte 0	25.0
I926	"(ou dépliant) destiné à l'emploi de la boîte 00	26.00
I926	Manuel destiné à l'emploi de la boîte 0	26.0
I927	" " " de la boîte 0	27.0
I927	" " " des boîtes I à 7	27
I929	" " " de la boîte 0	29.0
I93I	" " " de la boîte 0	31.0
I932	Dépliant d'instructions destiné à l'emploi de la boîte 000	32.000
I932	Manuel destiné à l'emploi des boîtes 00 et 0	32.00
"	" " " de la boîte 00	?
"	" " " des boîtes 00 à 2	32.2
"	" " " des boîtes 00 à 3	32.3
"	" " " des boîtes 00 à 4	32.4
"	" " " des boîtes 5 à 7	32
I933	" " " de la boîte 00A	33.00A
"	" " " de la boîte 0	33.0
"	" " " de la boîte 0A	33.0A
"	" " " de la boîte 1A	33.1A
"	" " " des boîtes 00 à 2	33.2
"	" " " de la boîte 2A	33.2A
"	" " " de la boîte 4A	33.4A
I934	Dépliant destiné à l'emploi de la boîte 000	34.000

Voir page suivante

(I) se trouve dans l'angle inférieur gauche de la couverture.

ANNEE

DESIGNATION

N° D'USINE (I)

Gravure de couverture au type J ci-dessous



J

1934	Manuel destiné à l'emploi de la boîte Aa	34 Aa
"	" " " des boîtes A & B	34 A-B
"	" " " de la boîte Ba	34 Ba
"	" " " des boîtes A à D	34 A-D
"	" " " de toutes les boîtes (Ce manuel est présenté relié toile et vraisem- blablement avec, pour seul titre " Meccano manuel d'instructions ")	sans (2)
1935	Manuel (type J) destiné à l'emploi de la boîte Aa	35 Aa
"	" " " " de la boîte Ba	35 Ba
"	" " " "des boîtes A à C	35 A-C
"	" " " " de la boîte Ca	35 Ca
"	" " " " de la boîte Da	35 Da
"	" Complet relié toile	sans (2)
1936	Dépliant sans doute au type G destiné à l'emploi de la boîte 000 (3)	36000
"	Manuel (type J) destiné à l'emploi de la boîte Aa	36 Aa
"	" " " " des boîtes O à C	36 O-C
"	" " " " de la boîte Ca	36 Ca
"	" " " " de la boîte Da	36 Da

-
- (1) se trouve côté gauche de la couverture.
 (2) seuls les manuels insérés possèdent numéro et références.
 (3) se reporter pour le type de gravure à la planche 2 du bulletin n°I.

CODE RELATIF AUX SPECIALITES DES MEMBRES

- I - Constructeurs.
 - 2 - Collectionneurs de toutes productions Meccano (pièces, littérature, trains Hornby, dinky-toys etc..)
 - 3 - Collectionneurs de pièces anciennes.
 - 4 - Collectionneurs de littérature.
 - 5 - Collectionneurs de Dinky-toys.
 - 6 - Collectionneurs de Trains Hornby.
-
-

NOUVELLES ADHESIONS

74 - Docteur CAMPESTRE G.

75 - Mr GARCIA Alex

76 - Docteur GHILAIN Georges

77 - Mr LEVEQUE Louis
