

C
A
M

MAGAZINE

NOV 79

10

DU

CLUB DES

MECCANO

AMIS DU





NOV 79

10

CLUB DES AMIS DU MECCANO
(AGREE PAR MECCANO FRANCE S.A)

PRESIDENT CONSERVATEUR ARCHIVISTE :

Mr Maurice PERRAUT

SECRETAIRE :

Mr Paul CORDONIER

TRESORIER :

Mr Robert GOIRAND

S O M M A I R E

Le mot du Président sur notre Exposition 1979	I54-I55-I56-I57-I58
Compte rendu de l'Assemblée Générale	I58-I59
Notre Exposition 1980	I60
Petites annonces	I60
Documentation Meccano disponible au C.A.M	I61-I62
L'insigne du C.A.M	I62
Vues sur notre Exposition 1979	I63-I64-I65-I66-I67
Etude sur les périodes de vente des boites Meccano	I68-I69-I70
Nouveaux membres	I71

-:-:-:-:-

page blanche

Chers Amis,

Il est bien compréhensif que tout organisateur d'une Exposition soit quelque peu anxieux dans l'attente de connaître l'impact qu'elle aura auprès du public.

Monsieur A.BARBE n'aura pas échappé à cette règle mais selon la coutume il aura suffi à notre Exposition Meccano 79 qui se tenait à VOIRON (Isère) de quelques heures d'ouverture pour que l'affluence des visiteurs réconforte et prédise à notre sympathique organisateur le succès escompté.

Cette heureuse constatation ne tardait pas à convaincre quelques autres pessimistes notamment Monsieur LEROUX correspondant local du " Progrès " et du " Dauphiné Libéré ". Précieux collaborateur par les nombreux articles publicitaires qu'il fit paraître dans ces deux quotidiens en faveur de cette Expo, Monsieur LEROUX n'avait-il pas avoué à Monsieur BARBE que son initiative lui semblait par avance vouée à l'échec ?

Il en était tout autrement de la part des Personnalités Municipales qui attachaient une très grande valeur à cette Exposition " jamais vue ajoutaient-elles dans la région de mémoire d'hommes ". Le fait, par surplus, qu'elle ait été prise en mains par Monsieur BARBE honorablement connu dans la cité Dauphinoise ne faisant que renforcer leur appréciation, ces Personnalités annonçaient qu'elles réserveraient à cette Exposition exceptionnelle une inauguration officielle.

Nous devons tout de même admettre, en ce qui concerne les visiteurs, que tous ne se présentent pas avec le même enthousiasme. Au regard des passionnés toujours fiévreux d'enrichir leurs connaissances techniques, Meccano évoque pour un trop grand nombre un vague souvenir alors que d'autres, persuadés d'en avoir épuisé toutes les ressources n'ont plus rien à en apprendre.

Curieusement, et ceci a été remarqué en particulier à VOIRON, ces derniers sans aucun doute beaucoup plus impressionnés qu'ils pensaient l'être par une première visite sont revenus accompagnés à plusieurs reprises. N'allaient-ils pas ensuite jusqu'à regretter que l'Exposition ne soit maintenue le lundi (jour férié) ! Pourrait-on enfin croire que quelques visiteurs furent étonnés d'apprendre que Meccano se fabriquait toujours ?

J'ouvre ici une parenthèse pour déplorer que ces faits sont indiscutablement liés au manque d'informations et de publicité dont souffre ce vénérable jeu scientifique depuis de trop nombreuses années. Nous souhaiterions que l'engouement qui renaît pour lui du jour au lendemain lors de nos Expositions ait des échos dans les hautes sphères de Meccano-France S.A et qu'une campagne publicitaire soutenue lui soit dévolue.

En dépit de cet état de choses et en fait d'échec, cette Exposition 79 aura non seulement eût autant de succès que les précédentes mais battu des records notamment celui du nombre de visiteurs de marque. Nous avons ainsi accueilli : Mr Jacques-Antoine GAU député maire de Voiron ; Mr Henri PIOMBO secrétaire général de la Mairie et Madame ; Mr Noël NETON président des anciens de l'école nationale professionnelle et Madame ; Mrs LUC et LESIMPLE président et secrétaire du Syndicat d'initiative ; Mr Julien BONNET de l'O.M.S ; Mrs Roland DEPPEZ et Louis BRUYERE de la Sté Meccano-France respectivement chef de région et représentant régional.

Mais aussi celui du nombre d'exposants et participants.....

1°) Exposants et principaux modèles présentés :

- Mr A. BARBE (Voiron) : Tour Eiffel échelle I/125è ; D.C 6 échelle I/20è ; Locomotive Pacific 231 K échelle I/14è
- Mr J.C BERGET (Fuveau) : Grue à flèche télescopique sur chassis automobile.
- Mr U. BACHELARD (Zurich) : Drague à godets ; Carroussel forain ; Foreuse pour couler le béton.
- Mr E. BESSON (Lyon) : Métier à tisser ; locomotive fonctionnant sur circuit fermé.
- Mr G. DEBARD (Poissy) : Grue à flèche horizontale dérivée de la notice S.M 29 d'avant-guerre.
- Mr J. DANTAN (Sannois) : Portique de manutention ; Chariot à tête chercheuse.
- Mr M. DUBOIS (Rouen) : Land Rover 4X4
- Mr P. EYNARD (St-Hilaire-du-Rozier) : Locomobile à vapeur ; Jeep ; Motocyclette : pendule à spirale animée par moteur à ressort.
- Mr A. FAURE (Le Creusot) : Grue pour la pose de blocs de béton dérivée de la notice S.M 4 d'avant-guerre.
- Mr C. GOBEZ (Paris) : Horloges murales à cadran oscillant ; meccanographe ; grue de dépannage de chemin de fer ; locomotive à vapeur.
- Mr G. GOMBERT (Le Cannet) : Comput ecclésiastique ; Tracteur de foire ; Carillon Westminster à poids à remontage électrique ; Pelle à vapeur (S.M n° 19a d'avant-guerre).
- Mr A. JORDAN (Chennevières) Astrolabe d'Orly ; horloge astronomique.
- Mr H. GOWER (Salisbury-Angleterre) Machine à plier le papier.
- Mr T. KNOWLES (Salisbury-Angleterre) Moteur à vapeur de marine.
- Mr C. LEROUGE (Paris) Locomotive HEISLER ; moto à 2 cylindres .
- Mr J.P LEROUGE (Paris) Stand de tir construit avec la boîte Meccano-Elec.
- Mr G. LOGUT (Rives) Grue à flèche variable.
- Mr C. GOODWIN (Salisbury-Angleterre) Ouvrier occupé à percer des pièces Meccano ; Ouvrier occupé à sertir les moyeux.
- Mr J. MORDINI (Chenove) Tour d'atelier ; usine métallurgique.
- Mr T. REDNALL (Salisbury-Angleterre) Pelleteuse mécanique sur chenilles.
- Mr B. ROBERTS (Godalming-Angleterre) Atelier comprenant tour, perceuse, machine à étamper, scie circulaire, raboteuse.
- Mr L. RAMPIN (Lyon) Système de démultiplication permettant une réduction de 1/2.500.000.
- Mr J. REMOND (Nancy) Excavatrice ; Locomotive Decauville ; Locotracteur de mine.
- Mr J. THIBAUT (Créteil) Pendule à moteur synchrone, machine à cintrer les bandes Meccano ; Grue géante pour la pose de blocs de béton ; Meccanographe ; Jack-poot.
- Mr G. SOLAL (Villers-les-Nancy) Gros porteur pour transport de locomotives.

Mr C. SEMBLAT (Ancy-le-Libre) : Mécanismes divers de conception inédite : différentiel pour traction avant ; système transformant un mouvement continu en discontinu etc..

Il s'agit là, je le souligne, d'une énumération très partielle des modèles exposés ce qui peut donner une idée de ce qui attendait le visiteur....

2°) Participants non exposants :

Mr R. GOIRAND (Tassin-la-Demi-Lune) ; Mr P. BELGODERE (Paris) ; Mr A. LEENHARDT (Toulon) ; Mr G. DIDIER (Nancy) ; Mr le docteur GHILAIN (Rouen) ; Mr A. ESMILAIRE (St-Cergues-les-Voirons) ; Mr M. CAVADINI (Jouy-en-Josas) ; Mr P. CORDONIER (Lyon) ; Mr J. BERRIE (Marseille) ; Mr M. HERRERO (Brunoy) ; Mr J.C DE TATA (Frankfort) ; Mr D. PERRIN (Rocbaron) ; Mr R. SCHOOLAR (Bedminster-Angleterre) ; Mr J. PARTRIDGE (Ewelme-Angleterre) ; Mr J. OUDIT (Nantes) ; Mr M. PERRAUT (Brignais).

Nous avons par ailleurs agréablement relevé que l'on s'était davantage déplacé en famille que les autres années et à cet égard nous tenons à remercier très vivement tous ces accompagnateurs du plaisir qu'ils nous ont fait d'avoir été des nôtres en cette grande fête annuelle du Meccano. Nous y avons ainsi salué :

Mme P. BELGODERE ; Mme A. ESMILAIRE ; Mme G. GOMBERT ; Mme J.C DE TATA ; Mme R. GOIRAND ; Mme G. LOGUT ; Mme C. GOBEZ ; Mme J. THIBAUT ; Mme G. GHILAIN et Melle GHILAIN ; Mme B. ROBERTS et son Fils ; Mme J. DANTAN ; Mme J. BERRIE ; Mme A. BARBE ; Mr et Mme P. GRAMUSSET ainsi que Mr et Mme F. MODELSKI (famille Barbe) ; Mme J. OUDIT ; Mme M. PERRAUT ; Mr J. PERRAUT ; Mr A. PERRAUT et Melle B. DEPLANCHE ; Mr J.F DEPLANCHE.

Allant de satisfactions en satisfactions ne devons-nous pas voir notre sympathique équipe Anglaise habituelle se grossir de quatre nouveaux et talentueux constructeurs appartenant au SOLENT MECCANO CLUB. N'est-ce pas l'heureuse conséquence d'échos favorables que recueille le C.A.M outre-manche ?

Enfin et à l'initiative de Monsieur BARBE un concours de modèles Meccano ouvert aux jeunes et adolescents s'inscrivait pour la première fois au programme du week-end. Huit se firent inscrire : MM. Nicolas SUCHIER (Rives) ; Dominique TORGUE (Tolvon) ; Michel FINET (Viriville) ; Denis LAPIERRE (Voiiron) ; Jean-Michel CHALLIER (Seyssinet) ; Jean-Pierre et Pascal GAUTHIER (Vourey) et J.P LEROUGE (Paris). S'ils ne furent pas plus nombreux, leurs constructions très appréciées ne les empêchèrent pas d'être récompensées par la remise de prix constitués de boîtes de mécanismes et moteurs Meccano offerts par Meccano-France S.A. Souhaitons à nos jeunes Amis de rester aussi passionnés par ce jeu scientifique que nous le sommes encore.

Pouvions-nous craindre avec le soin apporté à sa préparation, au nombre de participants et consécutivement à l'attrait qu'elle présentait pour le public, que le succès de cette Exposition puisse échapper à notre organisateur ?

Tous ceux d'entre nous qui ont répondu à la première circulaire-invitation de Monsieur BARBE ont pu suivre l'extraordinaire travail qu'il a accompli qu'il s'agisse de l'Exposition proprement dite ou de l'hébergement et distractions des participants: élaboration des affiches publicitaires et leur mise en place, des articles destinés à la presse, énorme courrier concernant les invitations, démarches auprès de la Municipalité, choix des restaurants, des hôtels avec réservations effectuées en fonction du confort exprimé sans oublier, ce qui fût particulièrement

... apprécié des Dames, l'organisation d'une excursion en Chartreuse qui eût lieu le samedi après-midi.

L'Exposition se tenait dans la vaste salle des réunions de VOIRON dont elle occupait coquettement 260 m² et son ouverture au public prévue le samedi 2 juin de 14 h à 19 h et le dimanche 3 juin de 10 h à 19 heures.

Grâce à l'intervention de Monsieur H. PIOMBO secrétaire général de Mairie cette salle était, à titre exceptionnel, mise à notre disposition dès le vendredi à 8 heures et ceci précisons-le gracieusement comme elle le fût d'ailleurs les deux jours suivants.

Cette faveur devait immédiatement être mise à profit par Mr BARBE et Mr LOGUT (récemment inscrit au C.A.M et avait spontanément offert ses services) pour la mise en place des tables, chaises, barrières de protection etc.. ainsi que par Mr GRAMUSSET (gendre de Mr BARBE) qui se chargeait des branchements électriques. Les premiers participants arrivés dès le vendredi profitaient également de l'aubaine pour procéder sans attendre au montage de leurs modèles et à l'installation de leur stand.

Notre détermination s'ajoutant à l'avance prise durant cette journée nous valait de pouvoir présenter le lendemain et à l'heure prévue une Exposition saisissante de perfection.

A 14 heures Monsieur Jacques-Antoine GAU député-maire de VOIRON inaugurait officiellement cette Exposition accompagné des personnalités nommées en première page ainsi que par Mr J. TEZIER adjoint responsable des sports. Monsieur J.A GAU devait vivement s'intéresser aux modèles présentés et en félicitait tour à tour les constructeurs. Un vin d'honneur clôturait cette inauguration.

Dans le même temps un public déjà nombreux se pressait devant les stands s'acquittant au passage d'un droit d'entrée fixé à 4 frs pour les adultes et de 2 frs pour les enfants de 8 à 12 ans. Ce mouvement de visiteurs était agréablement observé pendant toute la durée de l'Exposition avec toutefois un record d'affluence le dimanche de 15 h 30 à 17h 30. Il fût ainsi comptabilisé 802 entrées payantes à la satisfaction générale. Monsieur BARBE ne devait-il pas m'écrire récemment à ce sujet : " je crois que nous avons atteint à VOIRON un nombre de visiteurs similaire à celui de NANCY avec une population six fois moins importante "

Sur le plan des entrées nous avons eus à nous féliciter du dévouement de nos trois distinguées " caissières " qui assurèrent leur fonction avec une grâce remarquable. Ce poste fût successivement tenu le samedi après-midi par Mme LOGUT (épouse de notre adhérent) et le dimanche par Mmes GRAMUSSET & MODELSKI (filles de Mr BARBE).

Ce compte-rendu serait fort incomplet si n'étaient mis en relief trois faits particulièrement touchants ; les deux premiers sont constitués par deux dons de 250 frs chacun qui nous ont été faits l'un par les Ets GUEYDON jouets en gros à VOIRON et l'autre par un sympathisant resté anonyme ; le troisième fait a été constitué par l'apéritif offert au restaurant " Le Relais " à tous les membres du C.A.M par Monsieur Roland DEPREZ de la Sté MECCANO-FRANCE .

Sans oublier d'évoquer l'extraordinaire ambiance qui régna au restaurant MICOUD choisi pour notre traditionnel banquet , ambiance créée par la présence de 72 convives , c'est par la belle surprise que nous a réservé quelques minutes avant l'inauguration de l'Exposition notre Ami Robert GOIRAND que s'achèvera mon exposé. Il s'agissait de

... la présentation de l'insigne officiel du C.A.M dont je n'avais pu qu'apprécier le projet. Dessiné par ses soins et exécuté par un artisan bijoutier cet insigne se présente comme un véritable petit chef d'oeuvre. Nous en donnerons d'autres précisions dans les pages suivantes.

Au nom du C.A.M tout entier et en mon nom personnel j'adresse à notre Ami André BARBE les plus chaleureux compliments pour l'admirable travail qu'il a accompli par souci de parvenir à nous faire conserver de son Exposition un merveilleux souvenir.

Je remercie sans réserve tous ceux qui, par leur générosité, nous ont témoigné leur admiration; toutes les bonnes volontés qui se sont spontanément mises à la disposition du C.A.M pour servir l'Exposition et notamment les constructeurs à qui revient indéniablement la plus grosse part de mérite dans le succès que remportent ces manifestations.

Je vous souhaite de passer d'excellentes fêtes de fin d'années et vous donne rendez-vous en ALSACE pour notre exposition 1980.

M. PERRAUT

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale 1979 du C.A.M s'est tenue le 2 juin à St-Etienne-du-Crossey sur les lieux et à l'issue de notre banquet en présence des membres suivants :

MM : U. BACHELARD , A. BARBE , P. BELGODERE , J.C BERGET , E. BESSON , M. CAVADINI , P. CORDONIER , J. DANTAN , G. DIDIER , M. DUBOIS , P.EYNARD , A. FAURE , G. GHILAIN , C. GOBEZ , R. GOIRAND , G. GOMBERT , M. HERRERO , A. JORDAN , A. LEENHARDT , C. LEROUGE , J. MORDINI , M. PERRAUT , D. PERRIN , J. REMOND , L. RAMPIN.

Mr M. PERRAUT Président ouvre la séance à 23 heures par de chaleureux compliments à l'égard de Monsieur A. BARBE organisateur de l'Exposition , de Monsieur LEROUX correspondant du " Progrès de Lyon " et du " Dauphiné Libéré " qui a soutenu cette initiative par des articles répétés dans ces deux quotidiens mais aussi à l'égard des très nombreux participants venus honorer cette " Fête du Meccano " en mettant l'accent sur ceux pour qui la distance à parcourir pour nous rejoindre en pareille circonstance ne constitue pas un obstacle. Remerciements visants non seulement Mr et Mme DE TATA venus de Francfort, de nos Amis Anglais venus en renfort cette année mais aussi de nos concitoyens souvent très éloignés.

Il est ensuite fait état des dispositions prises en A.G de 1978 concernant les cotisations. La date limitée de versement a été assez bien respectée puisque 83 membres s'y étaient conformés . Il y eût quelques retardataires tandis que d'autres devaient être rayés du C.A.M. Nous regrettons que certains d'entre eux nous aient quittés alors qu'ils s'étaient brillamment manifestés lors de nos précédentes Expositions. Des préoccupations de tous ordres étant à l'origine de leur décision, nous ne pouvons que souhaiter leur retour parmi nous.

Nous ne perdons rien par contre avec la disparition d'éléments inscrits au C.A.M dans l'intention très claire d'en obtenir la pièce antique et rarissime dont nous ne possédons hélas pas de stock !

Il y a lieu aussi d'y ajouter le constructeur qui tout d'a-

... bord ne trouve pas assez de modèles dans le bulletin pour ensuite les trouver trop simples et enfin trop compliqués. Celui-ci doit prêcher la fondation d'un club de visseurs et dévisseurs de boulons beaucoup plus adapté à son cas.....

Deux problèmes furent ensuite abordés : celui de l'approvisionnement en pièces Meccano Anglaises et en particulier en répliques. La solution demeure entière étant donné les faibles contingents dont disposent les dépositaires surtout pour les répliques pour la plupart importées.

Celui des laborieux abonnements au Meccano-Magazine Anglais semble par contre avoir trouvé une solution grâce à l'intervention de Mr KNOWLES. Celui-ci préconise de s'adresser à un dépositaire Meccano qui se chargera de l'abonnement et non directement à Meccano-Liverpool.

Il est ensuite approuvé à l'unanimité des membres présents l'ouverture d'un compte à la Caisse d'Epargne qui devra être effectif dans les plus brefs délais et ceci en remplacement du compte que possède actuellement le C.A.M à la Sté Lyonnaise de dépôts et de crédit industriel.

La parole est passée à Mr R. GOIRAND trésorier du C.A.M pour son rapport financier dont voici l'essentiel :

Reliquat 1977	5.669,92	frs
Encaissements 1978 (cotisations, vente de bulletins).....	4.495,00	frs
	<hr/>	
	10.164,92	frs
Dépenses 1978 (bulletin)	1.044,10	frs
	<hr/>	
En caisse au 31.12.78	9.120,82	frs
	=====	

Le dernier sujet de conversation portera sur notre future Exposition 1980. La question de savoir où elle se tiendra et qui s'en chargera étant posée, la bonne nouvelle viendra de Mr A. JORDAN qui nous annonce en prendre la responsabilité. La date de Pentecôte est d'abord arrêtée mais en dernière heure c'est en réalité pour le week-end du 1er mai qu'elle se tiendra en ALSACE.

Les rapports moral et financier étant approuvés et les membres du bureau reconduits dans leur fonction jusqu'à l'A.G de 1980, la séance est levée à 24 heures.

PRESIDENT : Mr Maurice PERRAUT

SECRETAIRE : Mr Paul CORDONIER

TRESORIER : Mr Robert GOIRAND

=====

NOTRE EXPOSITION 1980 LES 2 & 3 MAI A ALTKIRCH (HAUT-RHIN)

C'est l'excellente nouvelle que devait nous révéler en A.G notre Ami A. JORDAN en s'offrant d'en prendre en mains toute l'organisation.

A l'heure où je vous écris Mr JORDAN a déjà entamé des démarches afin de nous assurer le séjour dans cette belle ville d'Alsace. Préparons sans attendre nous aussi cette Exposition et préparons-nous surtout à nous y rendre très nombreux compte tenu du long week-end choisi cette année pour palier aux empêchements que connaissent habituellement trop de membres aux dates de Pâques ou de Pentecôte.

Il convient donc que nous nous mobilisions pour proposer au public de cette région très attaché à Meccano des modèles aussi nombreux que variés.

Les formulaires d'usage (programme, réservations etc..) vous seront adressés en temps utile mais dès maintenant Amis constructeurs mettez-vous S.V. P à vos tournevis. Songez à construire aussi de petits modèles animés qui sont toujours insuffisamment représentés aux Expositions. Ils émerveillent les petits yeux et présentent l'avantage pour eux de pouvoir être réalisés à peu de frais.

Pourquoi dans ces lignes après tout ne pas ajouter que si l'Alsace est propice pour Meccano elle l'est aussi pour les becs fins ! Avis à nos gourmets ..

M. PERRAUT

PETITES ANNONCES DU C.A.M

QUELQUES BONNES ADRESSES (page suivante)

CENTRAL-TRAIN 81, rue Réaumur 75002 PARIS . Très grand choix de pièces Meccano. 10% de remise aux membres du C.A.M à partir de 100 frs d'achats.
Tél : 231.31.03 & 233.31.03

.....
M.W MODELS 4 Greys Road Oxon RG9 IRY HENLEY-ON-THAMES ENGLAND
Tout ce qui concerne Meccano (anglais) y compris les répliques.
=====

DOCUMENTATION DISPONIBLE AU C . A . M

Nous avons le plaisir de porter à votre connaissance que pour répondre aux nombreuses demandes qui nous ont été faites à ce sujet nous avons tout récemment procédé au retraitage des premiers bulletins du C.A.M qui étaient épuisés et au tirage en photocopies d'une grande partie des notices Super-Modèles d'avant-guerre. Voici la liste des documents pouvant être actuellement obtenus près du C.A.M :

BULLETINS N° 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 . L'unité 25 frs.

NOTICES SUPER-MODELES D'AVANT-GUERRE . Photocopies de très belle qualité réalisées sur papier blanc en recto-verso. (éditions françaises)

N° I (1928)	Chassis automobile (avec accumulateur)	8 pages
N° I (1930)	Chassis automobile (sans accumulateur)	8 "
N° IA (1935)	Chassis automobile	8 "
N° 2 (1928)	Chargeur à charbon à grande vitesse	8 "
N° 3 (1928)	Motocyclette et side-car	4 "
N° 5 (1928)	Drague	4 "
N° 6 (1929)	Derrick à pieds rigides Meccano	4 "
N° 8 (1928)	Manège Meccano	4 "
N° 9 (1928)	Table bagatelle Meccano	4 "
N° 10 (1928)	Scie Meccano à scier les troncs d'arbres	4 "
N° II (1928)	Machine à vapeur horizontale à un cylindre	4 "
N° 12 (1928)	Machine à scier la pierre	4 "
N° 14 (1929)	L'horloge Meccano	8 "
N° 14A (1931)	L'horloge Meccano	4 "
N° 15 (1929)	Locomotive à réservoir	8 "
N° 16 (1928)	Le métier à tisser Meccano	8 "
N° 17 (1929)	Raboteuse Meccano	4 "
N° 18 (1929)	Grue pivotante Meccano	4 "
N° 19A (1930)	Pelle à vapeur ou excavateur mécanique	8 "
N° 21 (1928)	Pont transbordeur Meccano	4 "
N° 22 (1929)	Tracteur à vapeur Meccano	4 "
N° 23 (1929)	Scie à billots verticale	4 "
N° 25 (1929)	Grue hydraulique Meccano	4 "
N° 28 (1929)	Grue à ponton Meccano	4 "
N° 32 (1929)	Machine à vapeur à 2 cylindres	8 "
N° 33/33A (1930)	Grandes roues simple et double	8 "
N° 34 (1929)	Biplan à trois moteurs	8 "
N° 35 (1932)	Grue à benne piocheuse automatique	8 "
N° 7 (1928)	Balance à plate-forme Meccano	4 "

N.B - la notice n° 32 n'existe qu'en anglais.

La pageI,50 f.

MECCANO-MAGAZINES EDITES DE 1916 A 1923 EN FRANCAIS (N° I à 28)

Réimpressions Offset réalisées sur très beau papier couché au format des originaux :

.../...

N° 1 (oct-nov 1916) - N° 2 (janv-fév 1917) - N° 3 (avril-mai 1917) -
 N° 4 (juil-août 1917) - N° 5 (nov-déc 1917) - N° 6 (mars-avril 1918) -
 N° 7 (août-sept 1918) - N° 8 (déc-janv 1918/19) - N° 9 (juin-juil 1919) -
 N° 10 (nov-déc 1919) - N° 11 (fév-mars 1920) - N° 12 (juil-août 1920) -
 N° 13 (nov-déc 1920) - N° 14 (fév-mars 1921) - N° 15 (mai-juin 1921) -
 N° 16 (juil-août 1921) - N° 17 (oct-nov 1921) - N° 18 (janv-fév 1922) -
 N° 19 (avril-mai 1922) - N° 20 (juin-juil 1922) - N° 21 (août-sept 22) -
 N° 22 (nov-déc 1922) - N° 23 (fév-mars 1923) - N° 24 (mai-juin 1923).

Seront prochainement disponibles : N° 25 (septembre 1923) - N° 26 (octobre 1923) - N° 27 (novembre 1923) & N° 28 (décembre 1923).

Le numéro 15 frs.

Tous les documents sont expédiés sous tube ou cartons protecteurs. Port en sus. Règlement après réception.

PHOTOS RELATIVES AUX EXPOSITIONS

Nous rappelons que les vues des pages suivantes ne sont, pour des raisons financières, que des photocopies mais qu'il est possible de se procurer la véritable photo en la demandant au C.A.M. Les tirages sont exécutés gracieusement par notre Ami C. LEROUGE mais la photo vendue 2,50 f au profit de la trésorerie du Club. Date limite de commande : 15 FEVRIER 1980

L'INSIGNE OFFICIEL DU C.A.M EST NE



Demandé par certains d'entre-vous notre insigne officiel est enfin paru à l'occasion de notre rassemblement de VOIRON. Coulé en bronze et doré à l'or fin il se compose d'une barette horizontale placée sur la réduction exacte d'une roue de 50 dents (n°27). La barette porte le mot MECCANO au graphisme si familier sur fond d'émail vert tandis que la roue présente en lettres plus discrètes l'inscription : Club des Amis du .. gravée et émaillée en rouge.

Bien entendu ces émaux vert et rouge sont conformes aux teintes célèbres du Meccano d'autrefois. Cet ensemble très attractif et qui symbolise bien le système Meccano se fixe aux vêtements par une petite épingle.

Prix : 50 frs + port recommandé - 10 frs environ - (valable jusqu'à épuisement du stock). Règlement joint à la commande S.V.P

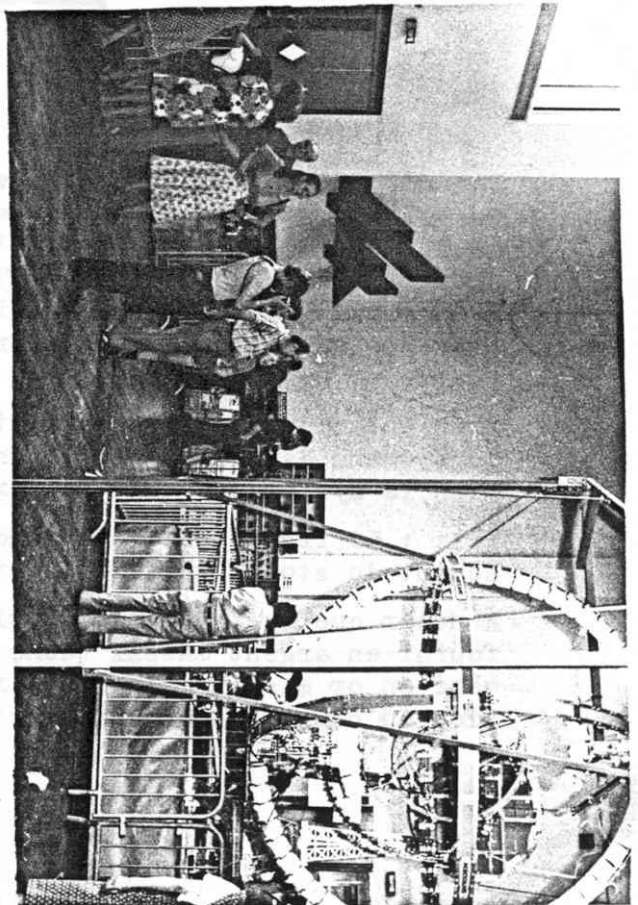
A noter que sur commande spéciale cet insigne peut devenir bijou et être fourni en argent massif (dans ce cas l'émail de la barette est bleu) ou même en or massif avec émail rouge. Les prix sont alors établis en fonction du cours des métaux précieux.

R. GOIRAND

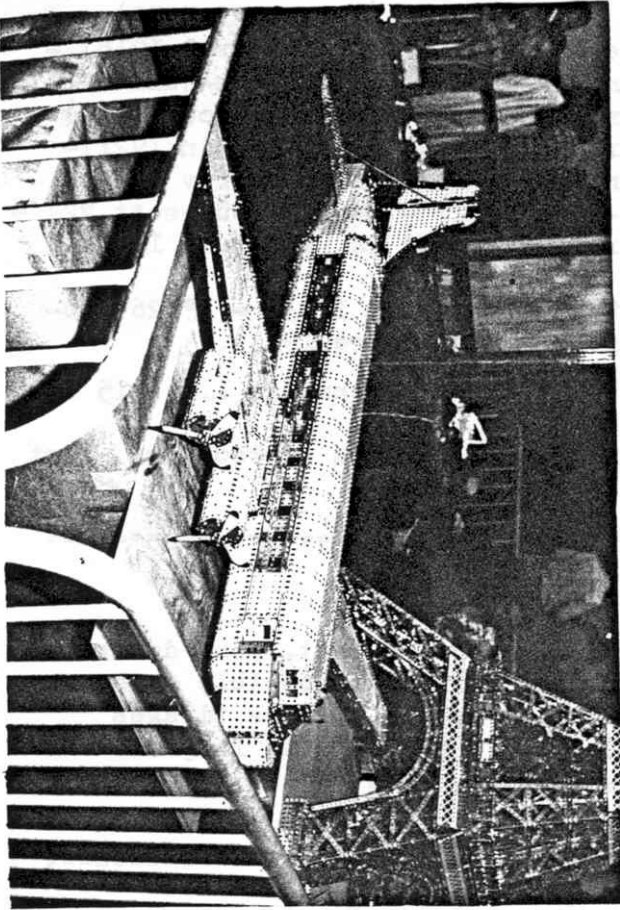
-:-:-:-:-



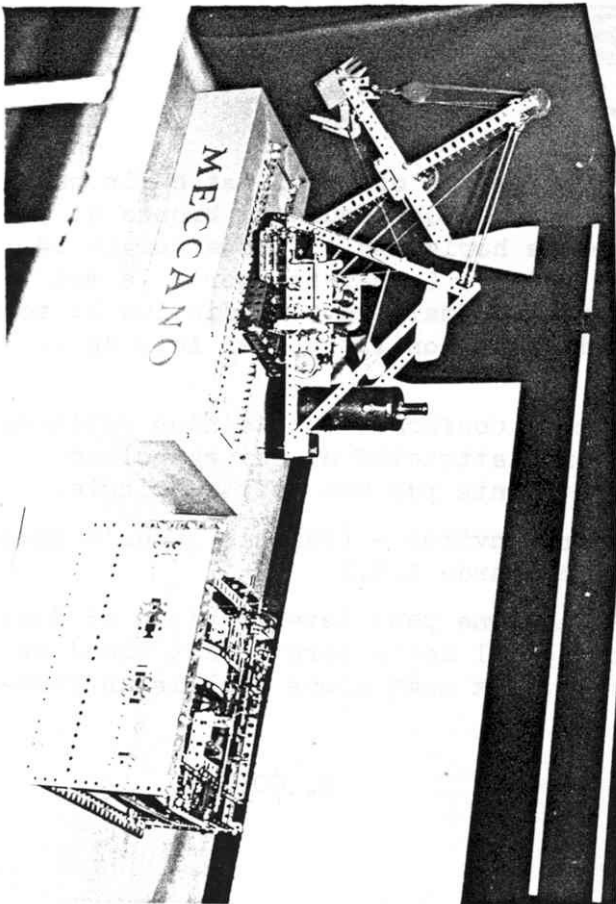
1



2



3

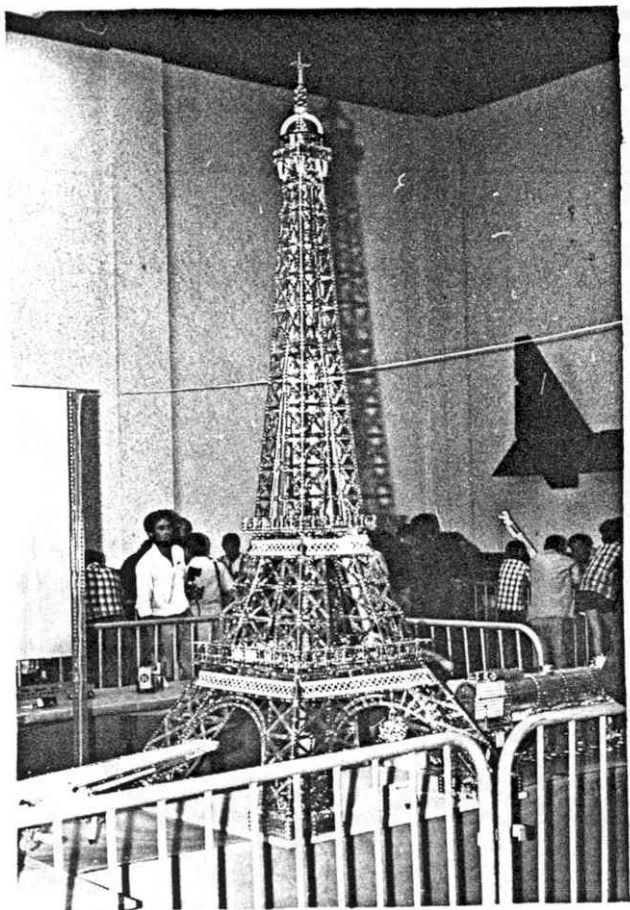


4

EXPOSITION MECCANO 1979

- Vues n° I Mr J.A GAU député maire de Voiron (au centre) devant l'un des stands. A sa droite Mr H. PIOMBO secrétaire général de la Mairie.
- 2 Vue d'une fraction de la salle avec au premier plan l'astrolabe d'Orly (Mr JORDAN)
- 3 D.C 6 échelle I/20è (Mr BARBE)
- 4 Pelle à vapeur (notice S.M I9a) équipée de la machine à vapeur de I929 (Mr GOMBERT)
- 5 Tour Eiffel échelle I/I25è (Mr BARBE)
- 6 Grue à flèche télescopique sur chassis automobile (Mr BERGET)
- 7 Horloge comtoise (Mr LEROUGE)
- 8 Carillon Westminster (Mr GOMBERT)
- 9 Stand de Mr REMOND spécialisé dans le petit modèle.
- I0 Astrolabe d'Orly (Mr JORDAN)
- I1 Gros porteur pour transport de locomotives (Mr SOLAL)
- I2 Horloges murales à cadran oscillant (Mr GOBEZ)
- I3 Stand réservé aux jeunes ayant participé au Concours de modèles; au centre le portrait de Frank HORNEY inventeur du Meccano.
- I4 Stand de tir (Lerouge junior)
- I5 Machine à plier le papier (Mr GOWER)
- I6 Machine outil avec, de dos, ouvrier occupé à percer des pièces Meccano (Mr GOODWIN)
- I7 Pelleteuse mécanique sur chenilles (Mr REDNALL)
- I8 Salle des machines de cette pelleteuse.
- I9 Jeep (Mr EYNARD)
- 20 Locomotive HEISLER sur viaduc (Mr LEROUGE)
-

page blanche



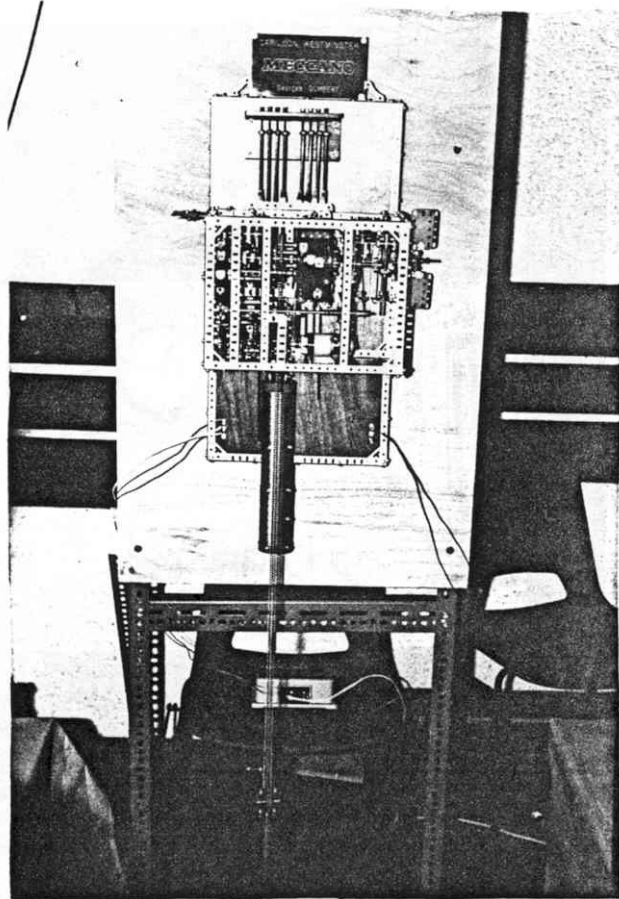
5



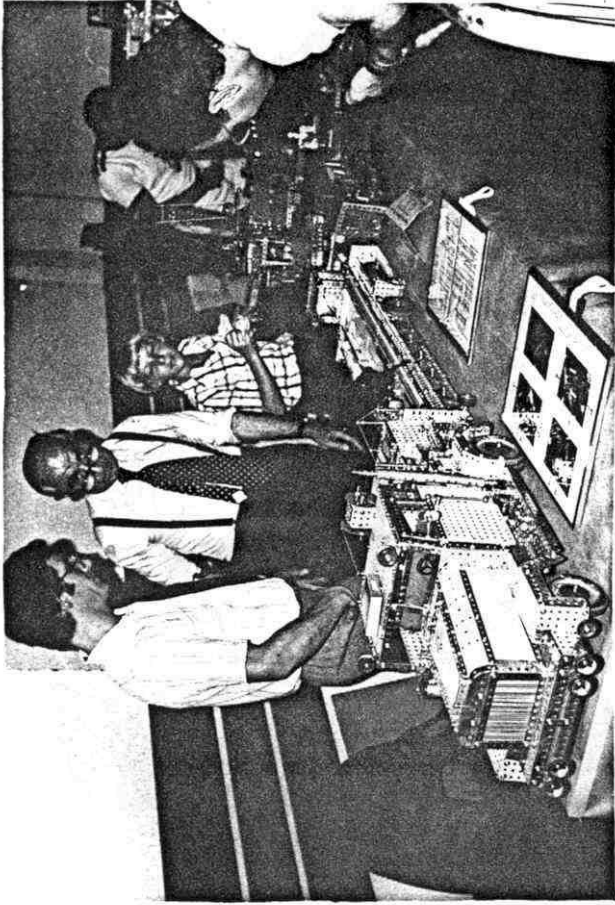
6



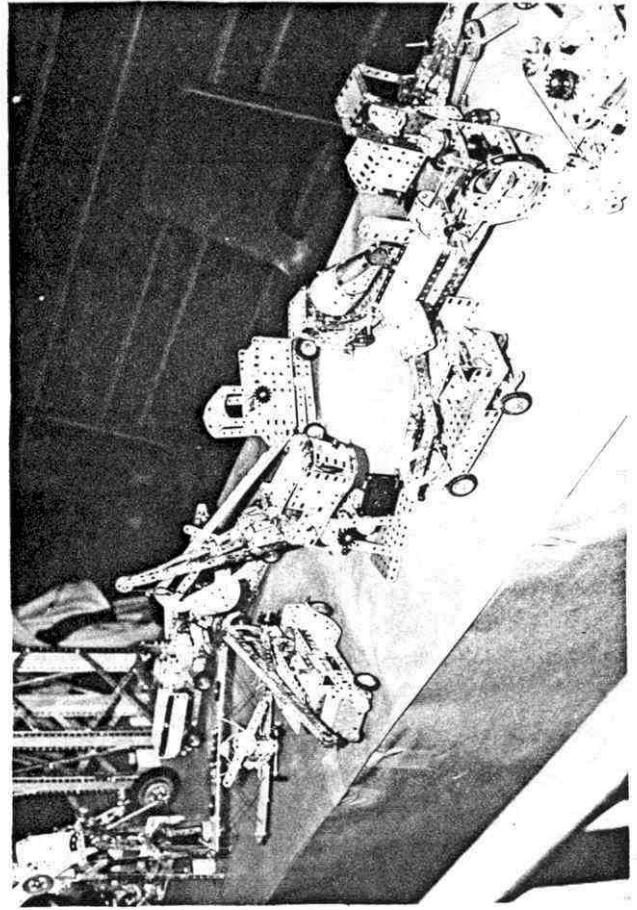
7



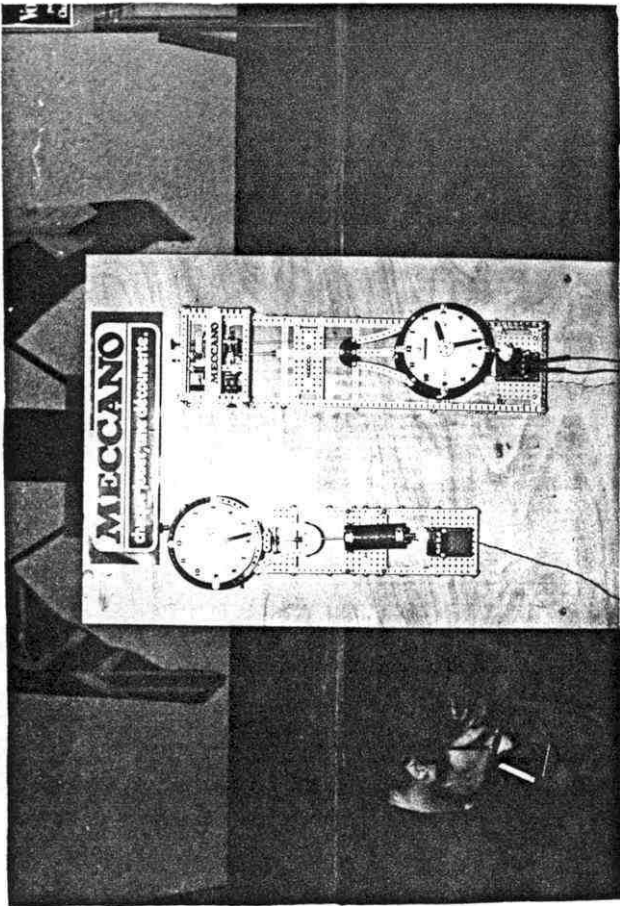
8



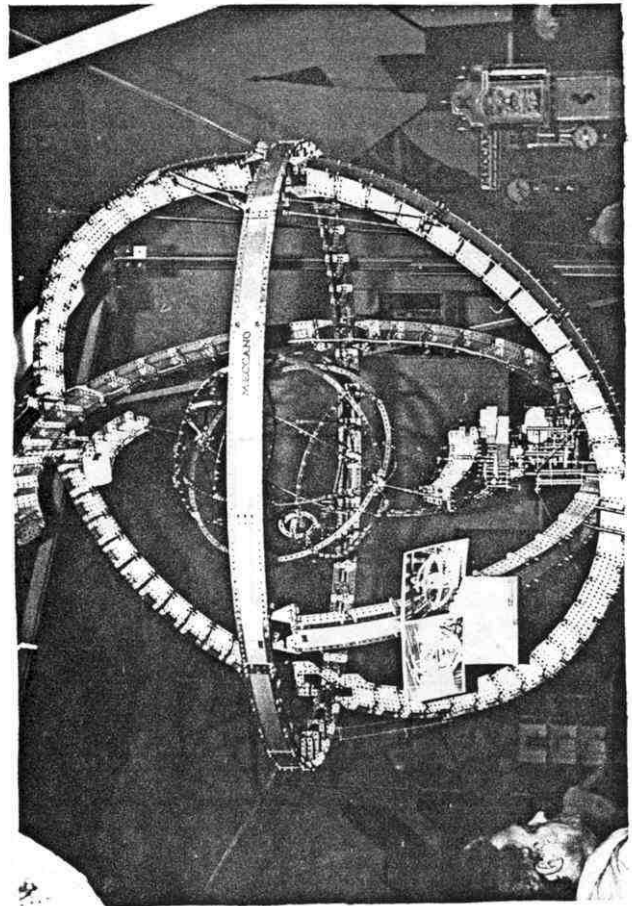
11



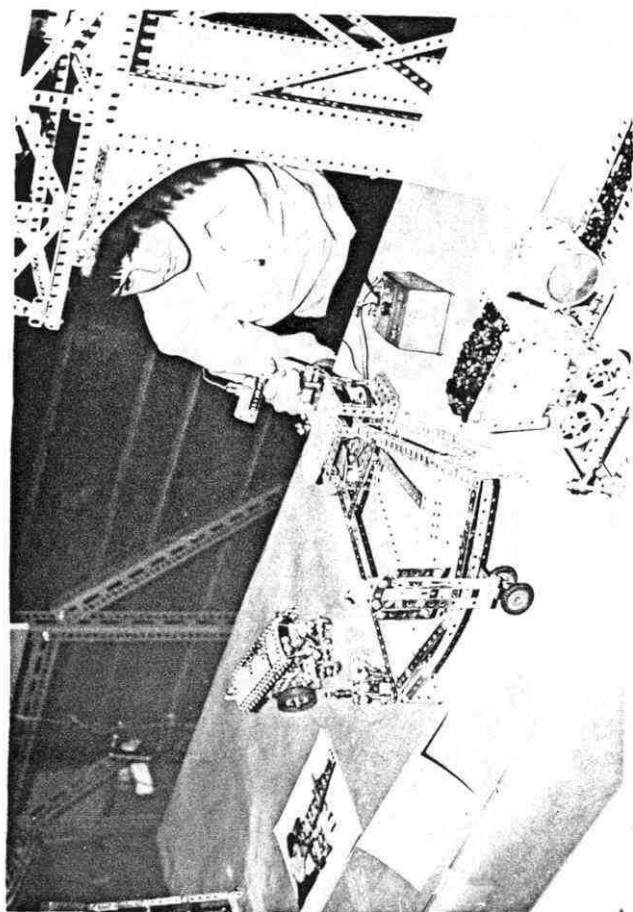
9



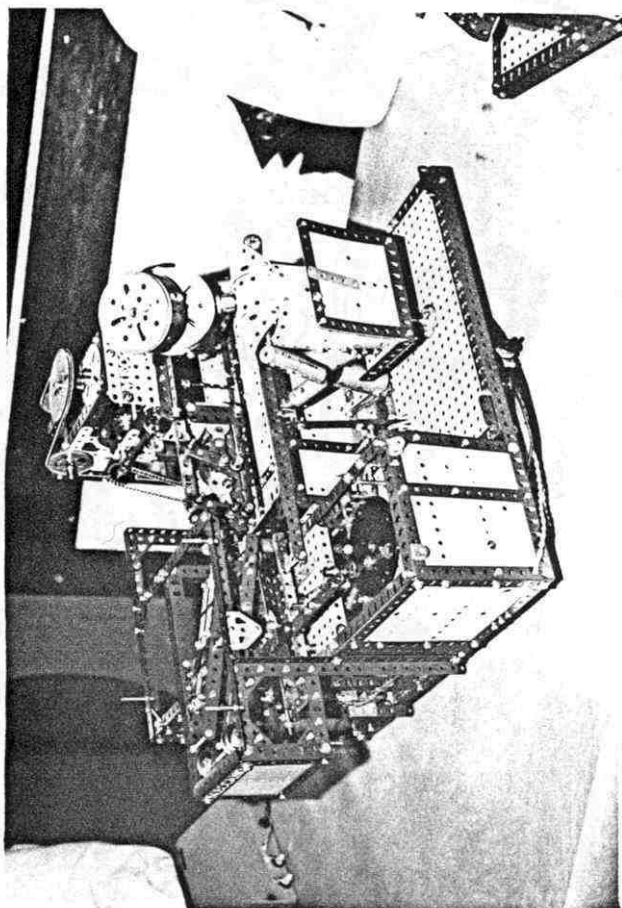
12



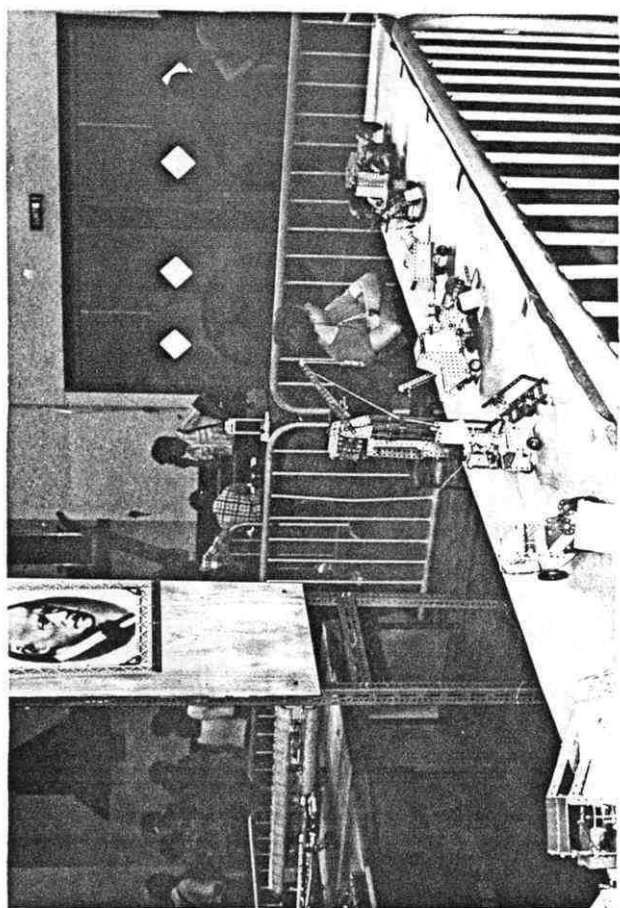
10



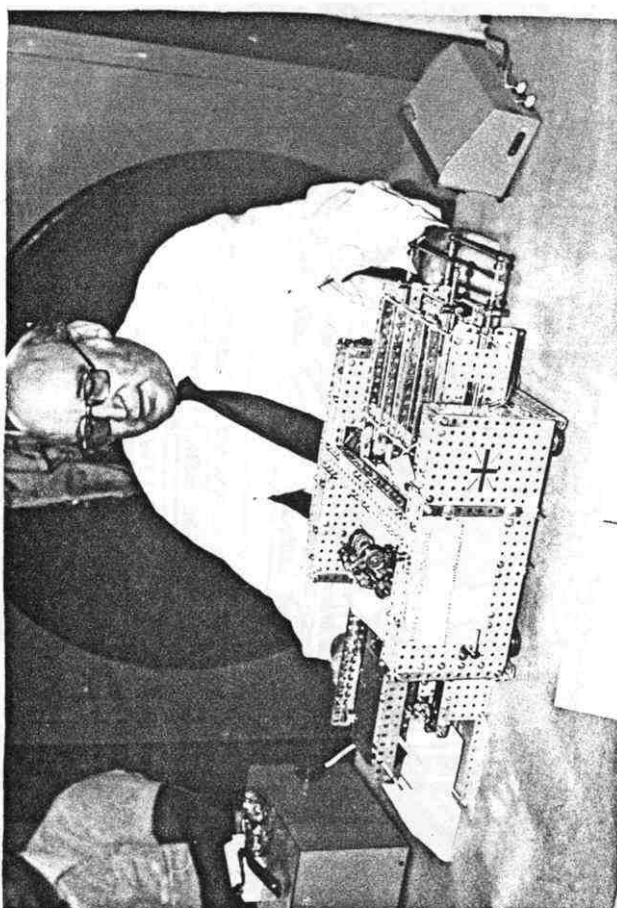
14



16

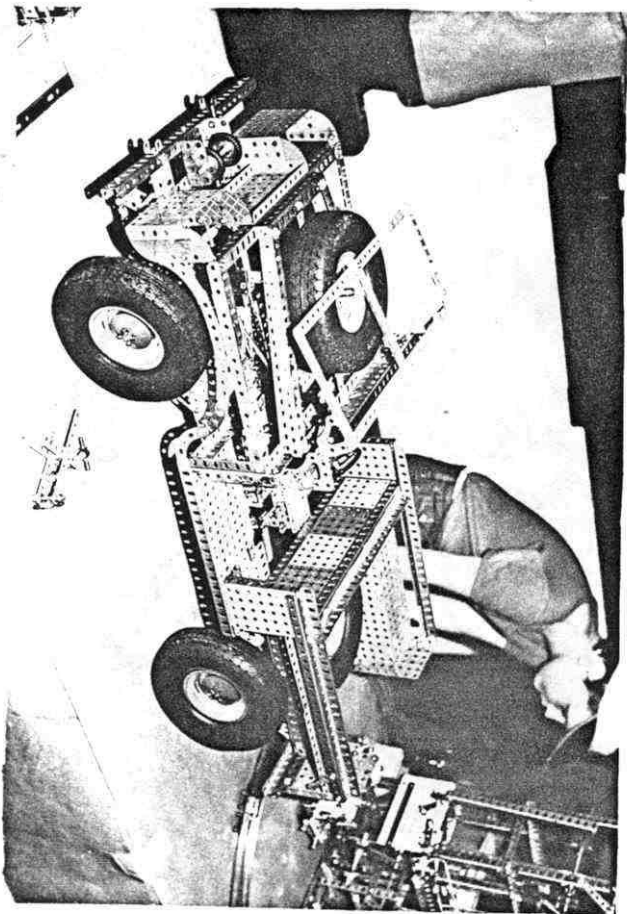


13

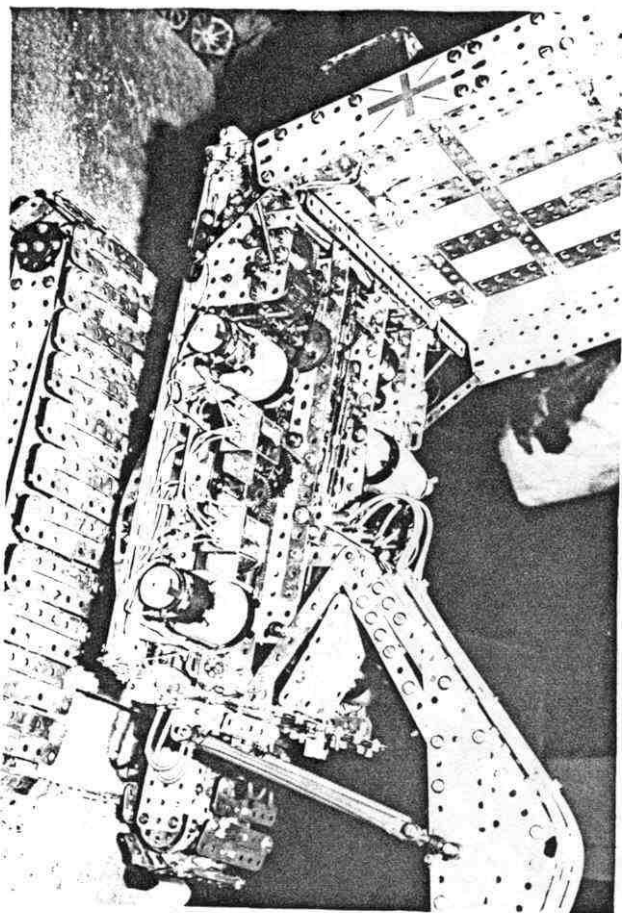


15

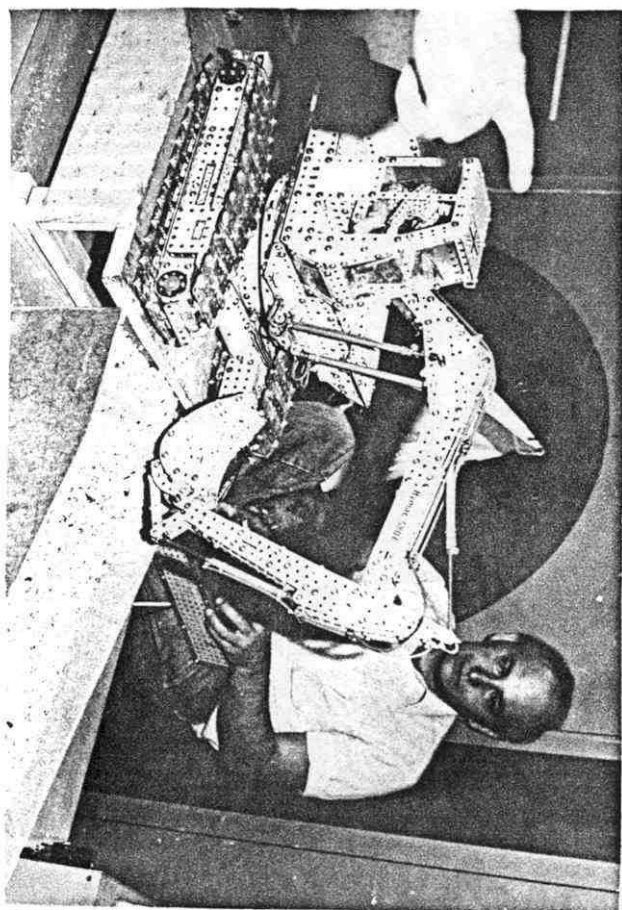
19



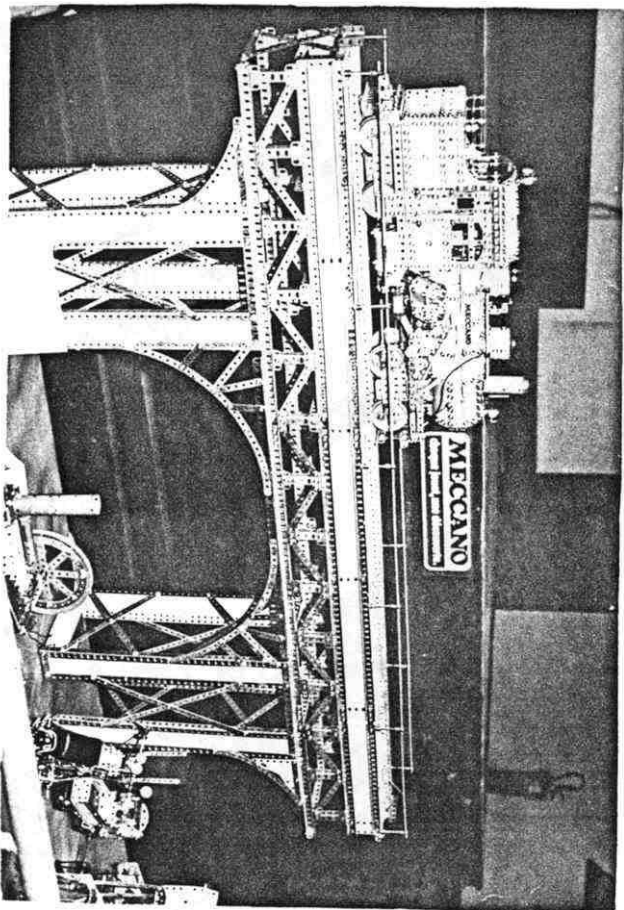
18



17



20



ETUDE SUR LES PERIODES DE VENTE DES BOITES MECCANO

Suite aux nombreuses demandes qui nous ont été faites nous avons le plaisir d'entreprendre cette étude mais en raison des difficultés prévisibles nous sollicitons pour qu'elle se concrétise une collaboration particulièrement étroite de tous les possesseurs de boîtes.

Il est en effet exclu de penser que nous puissions aboutir en se limitant à l'examen de la documentation Meccano aussi copieuse puisse t'elle être possédée. Si celle-ci n'est pas négligeable, le fait bien connu que des clichés d'articles périmés aient été réutilisés plusieurs années de suite ne nous permet pas d'en recueillir les précisions qu'exige le sérieux de notre étude.

Voici en conséquence les éléments déterminants que nous recherchons et que nous soumettons à votre attention :

- 1) Les références de la fiche de garantie (fixée à l'origine à l'intérieur du couvercle de la boîte)
- 2) Les références du manuel d'instructions ou à défaut le type de gravure de sa couverture à la condition expresse que ce manuel soit bien celui qui se trouvait dans la boîte au moment de son achat.
- 3) Le prix de la boîte (mentionné quelquefois sous celle-ci)

Mais combien d'entre eux parviendront jusqu'à nous ? car il y a lieu de considérer notamment que la fiche de garantie, qui était détachable, a souvent disparu et que le prix de la boîte compte tenu de l'endroit où il s'y trouvait noté est rarement lisible.

La preuve est toutefois établie que ces indices peuvent être recueillis de nos jours mais comme le l'écrivais plus haut il est indispensable que tous les passionnés apportent à cette étude inédite leur précieux concours.

Afin de faciliter la transmission des renseignements nous avons établi d'une part une première planche de références illustrant des étiquettes de boîtes principales (ci-contre) et de l'autre un formulaire simple à remplir tout en attirant votre attention sur le fait que chacun d'entre eux ne doit concerner qu'une seule boîte. Deux de ces formulaires sont joints à ce bulletin mais d'autres exemplaires vous seront adressés sur simple demande.

Un premier tableau apportant d'ores et déjà quelques renseignements figure page I69 . Il sera mis à jour au fur et à mesure que d'autres précisions nous parviendront et réapparaîtra si tel est le cas dans le bulletin suivant.

M. PERRAUT

ETUDE SUR LES PERIODES DE VENTE DES BOITES MECCANO

ANNEES 1910 / 1933

- ETAT PROVISoire -

type d'étiquette	période présumée	BOITES " TEMOINS " CONNUES		
		n°	années confirmées	éléments justificatifs
A	1910-1913	I	1913 (avec étiquette intérieure AA)	poulies, pignons etc, sont à fixation par clavette (I)
		4	1913 (avec étiquette intérieure AA)	- d° -
B	1914-1917			
C <u>légende</u> : la mécanique en miniature	1918-1919	I	1918	manuel d'instructions I8A
		3	1919	manuel d'instructions I9A
D <u>légende</u> : la mécanique pour tous	1920-1927	I	1920	fiche de garantie avec réf: I-9-20-92
E	1928-1930	I	1929	manuel d'instructions 29A
		3	1930	manuel d'instructions 30A
F	1931-1933	000	1931	manuel d'instructions 31.000
		3	1932	manuel d'instructions 31A + manuel mécanismes stan- dard réf : I3/832/9 (IP)

(I) Ce mode de fixation fût remplacé par le système à vis dès 1914.

PERIODE 1910-1933



A



B



A A (étiquette intérieure)



B B (étiquette intérieure)



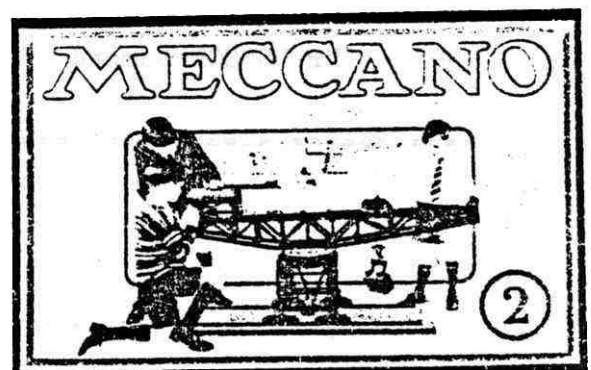
C



D



E



F

NOUVEAUX MEMBRES

<u>N°</u>	<u>Nom, Prénom, profession et adresse</u>	<u>Code</u>
I09	Mr ZICRY Jean, ingénieur chef de travaux	I - 3 - 4
II0	Mr COURDOUX Daniel, responsable coordination lancement nouveaux produits.	I
III	Mr CASTILLON Robert, tapissier-décorateur	I - 3 - 4
II2	Mr LOGUT Georges, coupeur en caoutchouc	I
II3	Mr SCHNELDER André, médecin	I
II4	Mr FLECK Louis, architecte	3 - 4
II5	Mr BERRIE Jean, attaché de Direction	I - 3 - 4
II6	Mr ORUSA Georges, pharmacien	I - 2
II7	Mr DREMEAUX Jean-Marie, règleur	I - 3 - 4
II8	Mr CAMUT Fernand, rédacteur	3 - 4
II9	Mr MARAIS Jean, dépositaire de presse	I - 3 - 4
I20	Mr SUCHIER Nicolas	I
I21	Mr CASSEVILLE Pierre-Claude, métreur	I - 3 - 4
I22	Mr MALVARDI Nicolas, ingénieur Arts & Métiers	I - 3 - 4
I23	Mr GUILLOT Antoine, retraité	I

=====

CHANGEMENTS D'ADRESSE

=====