

C  
A  
M

# MAGAZINE

805.15.94 de 11 H. à 12 H.

FEV 84

18

DU

CLUB DES

MECCANO

AMIS DU



Reproduction des premières pages des six premiers "Meccano Magazine" de langue française, parus d'Octobre/Novembre 1916 à Mars/Avril 1918, format 34,5 x 27 cm.





Maurice PERRAUT, Président Fondateur - 1

**FEV 84**

**18**

VICE-PRESIDENT

Mr Paul BELGODERE

ADMINISTRATEURS

Mr Jacques OLIVET

Mr Claude LEROUGE

Mr Claude GOBEZ

SECRETAIRE

Mr André BARBE

TRESORIER

Mr Robert GOIRAND

----- S O M M A I R E -----

Le mot du Président .....	430-431
Appel de Candidatures aux postes de Secrétaires du C.A.M .....	432
Le C.A.M recherche .....	432
Le C.A.M au Salon du Modélisme 84.....	433
Délicate attention .....	433
L'Exposition Meccano de RIVES (Isère) .....	434
Cotisation au C.A.M 1984 .....	434
Compte rendu de L'Exposition Meccano 83 (BRIOUDE Hte-LOIRE) par Claude GOBEZ. Reportage photographique Claude LEROUGE .....	435 à 469
Compte rendu de l'Assemblée Générale 83 .....	470
Compte rendu de la Bourse d'Echanges de Jouets Anciens innovée dans le cadre de notre Exposition 83, par R. GOIRAND .....	471-472
L'Exposition 1984 du C.A.M .....	472
Nouveaux Membres et annonces diverses .....	473-474

-----

**page blanche**



Chers Amis,

Vous avez été très nombreux à vous inquiéter, et je le conçois aisément, du sort réservé à ce magazine qui suit notre Exposition annuelle et vous en livre habituellement le compte rendu dans un délai beaucoup plus court. Le voici mais au prix d'une décision qu'il eût été de loin préférable de ne pas avoir à prendre. Nous devions en effet la rédaction de ces reportages au talent de Monsieur A.BARBE depuis sa nomination aux fonctions de Secrétaire du C.A.M et ne nous attendions pas à être amenés cette fois à prendre sa relève.

A BRIOUDE lors de notre Exposition 83, notre dévoué Secrétaire semblait être aux prises à de sérieuses contrariétés qui devaient le conduire à m'annoncer par un courrier en date du 25 octobre dernier qu'il se trouvait dans " l'incapacité totale d'attaquer la rédaction du Magazine n° 18 qui doit concerner l'Exposition de BRIOUDE " mais aussi hélas, qu'il donnerait sa démission de Secrétaire à la prochaine Assemblée Générale. Monsieur BARBE nous reste néanmoins fidèle dans le domaine de la construction de modèles et serons très heureux de le compter, comme par le passé, parmi les valeureux constructeurs présents aux Expositions.

La situation préoccupante ainsi créée, portée sans retard à la connaissance des Administrateurs du C.A.M nous valait le secours de Monsieur C.GOBETZ pour la rédaction du compte rendu que vous découvrirez dans ce magazine. C'est ce qui explique que chaque exposant ait été sollicité par ses soins pour lui fournir les renseignements techniques afférents aux modèles qu'il présentait. Il convient néanmoins de considérer que cinq mois s'étaient malheureusement écoulés entre la date à laquelle se tenait notre Exposition et celle qui nous annonçait la décision irréversible de Monsieur BARBE précisée plus haut. Cet incident devait constituer pour Monsieur GOBETZ un facteur de difficultés à surmonter pour parvenir à rédiger " à froid " un compte rendu aussi élaboré que chacun d'entre nous le souhaite.

Aussi, même si quelques infimes erreurs ou omissions se faisaient jour, j'estime que la détermination de notre " Secrétaire par intérim " nous vaut d'être pleinement satisfaits. Qu'il trouve ici l'assurance de nos sincères remerciements pour avoir pris spontanément une décision qui nous permet d'avoir en mains ce magazine.

Vous vous étonnerez cependant qu'il n'y ait pas meilleure coordination entre le Secrétaire et le Secrétaire Adjoint dont le rôle est précisément de palier aux éventuelles défaillances du premier. En fait, et contrairement à ce qu'aurait pu vous laisser croire encore le précédent Magazine, le bureau du C.A.M n'a jamais compté de Secrétaire Adjoint.

.../...

Précisons que Monsieur P. CORDONIER fût le premier Secrétaire du C.A.M et que ce n'est que pour perpétuer ce souvenir qu'il figurait dans la composition du bureau comme Secrétaire Adjoint (sans exercice) à la demande de Monsieur BARBE lorsque ce dernier accepta de lui succéder.

Mais l'heureuse évolution du C.A.M qui se hisse actuellement, avec un effectif de près de 300 membres au rang des plus importants Clubs Meccano Mondiaux, ne peut se satisfaire de ces considérations qui ne solutionnent nullement des situations qui découlent précisément d'une insuffisance en nombre des membres actifs du bureau.

En conséquence, le Conseil d'Administration soucieux de préserver la réputation du C.A.M et de lui donner les moyens de satisfaire au mieux ses adhérents a décidé :

- I) de procéder à la nomination d'un Secrétaire en remplacement de Monsieur BARBE, démissionnaire.
- 2) de procéder à la nomination d'un Secrétaire Adjoint.
- 3) qu'il se réunirait deux fois par an pour notamment examiner les propositions et suggestions qui lui seront faites pour être ensuite soumises au vote de l'Assemblée Générale.

La première de ces réunions aura lieu le samedi 7 avril 1984 à PARIS. La seconde, dont la date et le lieu restent à fixer, sera proche de l'Assemblée Générale.

Par ces mesures le Conseil d'Administration souhaite épargner au C.A.M tout incident qui pourrait nuire à son bon fonctionnement.

Bien amicalement

M. PERRAUT

=====

APPEL DE CANDIDATURES  
AUX POSTES DE SECRETAIRES DU C.A.M

En vue d'une part d'assurer la succession de Monsieur BARBE démissionnaire pour raison de santé de son poste de Secrétaire et pour- voir d'autre part celui de Secrétaire Adjoint prévu par le Conseil d'Administration, nous lançons un appel aux membres soucieux de remplir ces fonctions pour garantir au C.A.M son bon fonctionnement.

Les Candidatures sont à adresser au siège du C.A.M le plus tôt possible pour être examinées par le C.A qui les soumettra ensuite au vote de l'Assemblée Générale.

N.B - Le lieu de domicile des postulants, quelque soit l'éloignement du siège du C.A.M ne présente aucun inconvénient.

LE C.A.M RECHERCHE D'URGENCE

L'étude des boites maximales MECCANO d'avant-guerre qui ont succédé à la boite 7 est prévue pour paraître dans le Magazine I9. Seront donc traitées les boites " L " (I934/I937) et IO (I937/I942). Il ne nous manque pour parfaire ces travaux, que la connaissance du contenu des boites " L " de I937. Se trouverait-il parmi vous le possesseur d'un manuel de I937 au type ci-après



portant donc dans l'angle inférieur gauche de sa couverture l'une des références suivantes:

370 ou 37 O-A ou 37 O-B ou 37 O-C ou 37 O-D ou 37 O-E ou 37 F-L

Si oui voudrait-il nous faire parvenir une photocopie du contenu des boites qui figure à la fin de ces manuels ? Nous l'en remercions par avance.

M.PERRAUT

=====

DELICATE ATTENTION

Nous avons été particulièrement touchés par le télégramme parvenu en pleine Exposition à BRIOUDE à l'adresse de Monsieur FIGUREAU de la part de notre Ami Tunisien Mr BEN GHACHEM Abdelaziz (membre 264) dont voici le libellé :

VOEUX DE SUCCES POUR L'EXPO MECCANO . BONNE CHANCE

Dr BEN GHACHEM

Cette marque de sympathie diffusée par micro à toute l'assistance de l'Exposition se devait d'être portée à la connaissance de tous les adhérents du C.A.M par ce magazine.

Nous nous assoçons à Monsieur FIGUREAU pour transmettre à Mr BEN GHACHEM nos vifs remerciements et l'assurer de toute notre sympathie.

M. PERRAUT

=====

SALON DU MODELISME - PALAIS DU C.N.I.T

PARIS LA DEFENSE 31 mars - 8 avril 84

Nous vous avons fait part dans le magazine I7 des heureux résultats obtenus par la présence du C.A.M au Salon du Modélisme 1983 à l'initiative de Monsieur GOBEZ. Encouragé par ce succès notre dévoué et sympathique Administrateur a décidé de renouveler notre présence au Salon 84. Notre Stand sera par surcroît plus important aussi bien par sa superficie que par le nombre de modèles Meccano qui s'y trouveront présentés.

Nous avons eus l'année dernière la grande satisfaction de vous accueillir nombreux à notre Stand et souhaitons vivement vous y saluer en 84 en plus grand nombre encore.

Notez bien :

31 mars - 8 avril PALAIS DU C.N.I.T

A bientôt.

=====

### MINI EXPOSITION MECCANO DE RIVES (ISERE)

Une nouvelle fois le C.A.M a fait parler de lui les 10 et 11 décembre derniers dans cette charmante cité dauphinoise grâce à notre adhérent local Monsieur LOGUT (membre II2). Ce fût une occasion pour le moins judicieusement saisie par notre Ami puisque cette Exposition clôturait en cette Ville la semaine commerciale.

Quatre constructeurs régionaux avaient spontanément répondu à l'appel de Monsieur LOGUT pour assurer le succès de cette manifestation :

Mr Paul EYNARD (ST-HILAIRE du ROZIER)

Fourgonnette 2 CV - Jeep - Cheval mécanique tirant sa charrette - Mécanisme séparé du cheval - Pendule à spirale type vieux réveil.

Mr Nicolas SUCHIER (St-BLAISE du BUIS)

Moteur de Moto.

Mr Georges MELINAND (VOIRON)

Métier à tisser de conception inédite - Ourdissoir - Machine à bobiner les navettes (canetière) - Echelle de Pompiers - Moissonneuse-Batteuse - Tracteur.

Mr André BARBE (VOIRON)

Tour Eiffel, échelle I/I25è - Tramway Voiron-ST-Béron, échelle I/I4è - Le Point d'interrogation, échelle I/I6è - Locomotives diverses et tenders.

Auxquels s'ajoutait Mr Georges LOGUT lui même avec les modèles suivants :

Grue à flèche horizontale - Meccanographe - Moulin à vent - Tracteur.

Installée dans la Salle des Fêtes de RIVES, l'Exposition était ouverte au Public le samedi de 9h30 à 18 heures et devait l'être le dimanche de 9h à 12 heures mais elle se prolongeait jusqu'à 15 heures à la demande des Autorités locales.

Vers Midi une coupure était néanmoins aménagée pour répondre à la délicate invitation qui nous était faite de nous mêler aux commerçants réunis dans les Salons de la Mairie pour un Vin d'Honneur offert par la Municipalité.

Au Nom du C.A.M j'adresse mes vifs compliments à Monsieur LOGUT pour avoir pris cette heureuse initiative, à son Epouse qui lui fût une précieuse collaboratrice, à Messieurs A.BARBE, P.EYNARD, G.MELINAND, N.SUCHIER qui assurèrent à cette Exposition le Succès remporté.

M.PERRAUT

### COTISATION 1984

Le cotisation 1984 au C.A.M reste inchangée soit 75 frs. Nous demandons aux adhérents qui ne l'auraient pas encore fait de bien vouloir s'en acquitter en l'adressant directement au Trésorier pour le :

30 AVRIL 1984 AU PLUS TARD S.V.P

L'observation de cette date limite contribuerait non seulement à faciliter la tenue des comptes mais nous dispenserait de rappels toujours fastidieux. Nous vous en remercions par avance.

EXPOSITION MECCANO 1983  
BRIOUE (HAUTE-LOIRE) 13 - 14 - 15 MAI

-0-0-0-0-

COMPTE-RENDU : Claude GOBEZ

REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE : Claude LEROUGE

—0—

LISTE DES PARTICIPANTS

EXPOSANTS

- Madame MALATIER
- MM. BARBE - BELGODERE - BESSAY - BESSON - BOURDAUD'HUI - BOVAS - CARLIN  
 CAVADINI - DIDIER - EPIQUE - EYNARD - FIGUREAU - FOUQUE - GARRIGUES  
 GOBEZ - GOMBERT - HAUS - HUTTEAU - JORDAN - KAUFFMANN - LAFARGE  
 LASNIER - LEROUGE - LOGUT - LOISIER - MINAUDO - MONSALLUT - NOUGARET  
 PERRAUT - QUENTIN - RANSBOTYN - REBISCHUNG - RONZEAUD - SEMBLAT  
 SOLAL - SUCHIER - THIBAUT - VALLET.

CONGRESSISTES

- MM. BACHELARD - BEGUIN - BRIQUET - BROCARD - BUTEUX - CASTILLON - COSSET  
 DALLONI - DAUMARD - DELANNOY - DREMAUX - FLECK - FOSSE - GHILAIN - GOIRAND  
 HUC - JACQUET R. - JACQUET J.L. - LEENHARDT - MARAIS - MATHIVET - MORDINI  
 OBERDOERFFER - OUDIT - PAHIN - PEDRIELLI - SANTIN - SCHNEIDER - SERGENT  
 STEPHENS - TELLIER - THOMAS - ZICRY.

NOS FIDELES D'ANGLETERRE

- Monsieur et Madame J. PARTRIDGE - Monsieur et Madame B. ROBERTS

PERSONNES ACCOMPAGNATRICES SYMPATHISANTES

- Mesdames BARBE - BELGODERE - BEGUIN - BROCARD - CARLIN et ses enfants  
 CASTILLON - COSSET - CELLARD et son fils Philippe - DALLONI - DIDIER  
 DREMAUX et amis - FLECK - GARRIGUES - GHILAIN - GOIRAND - HAUS - HUTTEAU  
 HUC - JORDAN - KAUFFMANN - LAFARGE - LOGUT - MATHIVET - MINAUDO - OUDIT  
 PAHIN et son fils - PEDRIELLI - PERRAUT - REBISCHUNG - RONZEAUD - SANTIN  
 SCHNEIDER - SEMBLAT - SERGENT - SOLAL - STEPHENS - THIBAUT - ZICRY.

.../...

- Mesdemoiselles GOIRAND Sandrine - LEROUGE Véronique - PERRAUT Martine.
- Monsieur et Madame PERRAUT Alain - Monsieur et Madame PERRAUT Joël.
- MM. HERRENG - PERRAUT Jacques.

---O---

### REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE

Pour le reportage photographique et technique, l'ordre adopté reflète la position des exposants pour une visite s'effectuant dans le sens gauche/droite à partir de l'entrée de la salle pour se terminer par la rangée de stands centrale.

- VUE N° 1 : STAND DE Mr PERRAUT et, affiché, le programme du jour
- " 2 : PENDULE A REMONTOIR D'EGALITE (Mr FIGUREAU)
  - " 3 : MACHINE A TRESSER LES CABLES (Mr FIGUREAU)
  - " 4 : CHARIOT CHINOIS - PELLETEUSE (Mr FIGUREAU)
  - " 5 : Que de monde ! DEMONSTRATION DE LA PELLETEUSE DE Mr BESSAY
  - " 6 : CAMION (Mr BESSAY)
  - " 7 : PLANETAIRE GEOCENTRIQUE (Mr QUENTIN)
  - " 8 : PLANETAIRE HELIOCENTRIQUE (Mr QUENTIN)
  - " 9 : ROULEMENT A GALETS (Mr NOUGARET)
  - " 10 : GRUE A FLECHE TELESCOPIQUE (Mr LOGUT)
  - " 11 : EXCAVATRICE GEANTE (Mr SOLAL)
  - " 12 : GRUE PORTUAIRE (Mr DIDIER)
  - " 13 : MACHINE A SOUS - MOTEUR 24 POLES (Mr THIBAUT)
  - " 14 : DIVERS MODELES POUR ENFANTS (Mr EPIQUE)
  - " 15 : LOCOMOTIVE 231 AVEC TENDER (Mr FOUQUE)
  - " 16 : La joie des enfants devant le ROBOT DE Mr MINAUDO
  - " 17 : LOCOMOTIVE 211 (Mr LEROUGE)
  - " 18 : TRACTEURS DE FOIRE (Mr LEROUGE)
  - " 19 : MOTOCYCLETTE - HORLOGE - MACHINE A CINTRER LES BANDES MECCANO (Mr LEROUGE)
  - " 20 : STAND DE Mr RANSBUTYN
  - " 21 : LES RELIQUES DE Mr BELGODERE
  - " 22 : MOULIN A PEINTURE (Mr HAUS)
  - " 23 : PETIT TRAIN SUR RAILS HORNBY (Mr GOBEZ)

.../...



- VUE N° 24 : PENDULETTE ELECTRIQUE (Mr GOBEZ)
- " 25 : PENDULE MERE - PLANETAIRE (Mr GOBEZ)
- " 26 : DEUX REALISATIONS MINIATURES : BULDOZER ET CHARIOT ELEVATEUR A FOURCHES (Mr ROBERTS)
- " 27 : JEEP (Mr BOVAS)
- " 28 : GRUE N° 10 (Mr RONZEAUD)
- " 29 : EXCAVATEUR GEANT (Mr BOURDAUD'HUI)
- " 30 : Mr EYNARD ET SON CELEBRE CHEVAL MECANIQUE
- " 31 : HORLOGE A SPIRAL - 2 CV FOURGONNETTE (Mr EYNARD)
- " 32 : PELLE "POCLAIN" SUR CHENILLES (Mr GARRIGUES)
- " 33 : MOTEUR BICYLINDRE 4 TEMPS (Mr SUCHIER)
- " 34 : MODELES POUR LES JEUNES (Mr KAUFFMANN)
- " 35 : REVOLUTION SYNODIQUE DE LA LUNE (Mr JORDAN) (Vue arrière du moteur de 600 T/M)
- " 36 : Vue avant du modèle ci-dessus et DIVERS REDUCTEURS (Mr JORDAN)
- " 37 : COMPUT ECCLESIASTIQUE - TRACTEUR ET LEUR AUTEUR Mr GOMBET
- " 38 : LE T.G.V. DE MIRO-MECCANO
- " 39 : LE SPIRIT OF ST-LOUIS (Mr BARBE)
- " 40 : WAGONS DE LA RAME RETRO - CONSTRUCTIONS RETROSPECTIVES (Mr BARBE)
- " 41 : CUIRASSE "Jean BART" (Mr REBISCHUNG)
- " 42 : HORLOGE SYNCHRONE, COLLECTION D'AVIONS MECCANO (Mr MONSALLUT)
- " 43 : LOCOMOTIVE LOCOMOTION (Mr BESSON)
- " 44 : VICTORIA (Mme MALATIER)
- " 45 : LE COTE GAUCHE DE LA SALLE D'EXPOSITION (au centre l'imposante Tour EIFFEL, Chef d'oeuvre réalisé par Mr BARBE)
- " 46 : LE COTE DROIT DE LA SALLE
- " 47 : LA BOURSE D'ECHANGE
- " 48 : LE VERRE DE L'AMITIE
- " 49 : LA PHOTO DE FAMILLE. (effectif incomplet)

-O-O-O-

.../...

## REPORTAGE TECHNIQUE

Réalisé avec la collaboration des constructeurs :

### MONSIEUR PERRAUT

Le stand de notre Président (Photo n° 1) tout au long des deux journées d'ouverture, connu par la littérature Meccano ancienne ou documents divers qui s'y trouvaient disponibles, l'affluence habituelle.

### MONSIEUR FIGUREAU

- Pendule à remontoir d'égalité (photo n° 2)
- Horloge à ficelle
- quatre chariots chinois (photo n° 4)
- Pelleteuse (photo n° 4)
- Machine à tresser les cables (photo n° 5)

C'est à notre exposition de DREUX que fut présentée pour la première fois par Mr GOBEZ, la pendule à remontoir d'égalité inventé par Mr DESTOUCHES, célèbre horloger du 19ème Siècle. Un deuxième exemplaire fut réalisé en Angleterre par notre Ami, Mr PARTRIDGE, qui l'exposa à HENLEY en 1981. A DREUX Mr FIGUREAU, organisateur de l'exposition de BRIOUDE nous présenta un troisième modèle quelque peu modifié mais au principe inchangé.

#### Horloge à ficelle

Réalisation personnelle fonctionnant très correctement. Le déroulement et l'enroulement d'une courte ficelle autour de quatre tringles successives réalisaient un échappement spectaculaire et d'une précision remarquable contrairement à ce que l'on pourrait imaginer.

Le seul inconvénient est consécutif à la ficelle qui à raison d'un enroulement toutes les deux secondes, ne résiste pas assez longtemps.

#### Chariots chinois

Mr FIGUREAU présentait quatre variantes de chariots chinois dont le principe est connu mais utilisant chacun ce qui les caractérisaient, que deux roues de 38 dents et deux pignons d'angle de 26 dents.

#### Pelleteuse

Modèle abordable pour les jeunes puisque réalisé avec la boîte n° 9 mais avec comme modification, l'adjonction d'un train de chenilles de la boîte Armée qui lui donne un autre aspect.

.../...

## Machine à tresser les cables

Réalisée d'après un Meccano Magazine d'avant-guerre, cette machine qui plaisait beaucoup au public tressait trois fils bleu, blanc, rouge à raison de 12 mm à la minute avec un moteur de 20 Volts. Les navettes se croisent selon un mouvement alternatif et passent successivement d'un panier rotatif à un autre. La régularité en est remarquable. Le montant et réglage ont demandé 25 heures et une traduction difficile... (mesures anglaises, pas de numéro, de référence)

## MONSIEUR BESSAY

- Pelleteuse excavatrice (photo n° 5)
- Camion (photo n° 6)

### Pelleteuse

Le magazine n° 14 de Novembre 1981 a déjà publié, page 286, une description de cette réalisation remarquable.

### Camion

Poids : 20 kg - Longueur : 95 cm - Largeur : 32 cm - Hauteur : 40 cm.

Un moteur électrique universel MECCANO (1/100 CV) assure toute la mécanisation, soit :

- traction par les trois essieux, par différentiels (un AV, deux AR) des dix roues motrices,
- déroulage et enroulage du cable du treuil, à l'avant,
- levée et descente de la benne, avec arrêt automatique à chaque fin de course,
- de la cabine, les différents leviers commandent la traction (marche avant à trois vitesses + marche arrière), le treuil et la benne,
- Direction à crémaillère (2 tours  $\frac{1}{2}$ ) suspension à l'avant, ponts oscillants à l'arrière,
- la cabine se lève complètement vers l'avant, pour que la mécanique soit accessible,
- Modèle entièrement en pièces MECCANO,
- Une petite remorque, avec suspension et roue folle escamotable, peut s'accrocher à l'arrière du camion. Elle contient un assortissement de pièces détachées pour parer aux défections au cours des expositions lointaines. Modèle entièrement en pièces MECCANO.

### Home-Trainer

Poids : 20 kg - Longueur : 115 cm - Largeur : 62 cm - Hauteur : 20 cm  
Tapis roulant en lattes de bois clouées sur des sangles.

Le Camion peut être posé dessus, bloqué par amarrage sur le pare-choc avant. Quand le camion est mis en marche, le tapis roulant défile sous les roues. Des irrégularités de la surface du tapis font osciller le camion et mettent en valeur les suspensions avant et arrière.

Durée du montage du camion, de la remorque et du home-trainer : 200 heures sur deux mois.

.../...

Démonstration : environ deux minutes, pour mise en place de la pelleuse, avec avance et rotation, prise de sciure par action des deux bras et du godet, déversage dans la benne du camion, recul de la pelleuse. Avance du camion (sur le home-trainer), recul, arrêt et levée de la benne. Déversage. Descente de la benne. Départ du camion.

### MONSIEUR QUENTIN

- Planétaire Géocentrique 1983 (photo n° 7)
- Planétaire Héliocentrique 1983 (photo n° 8)

Le planétaire géocentrique a pour caractéristiques :

- La terre tourne sur elle-même. Le mouvement est accéléré environ 43 000 fois. Le jour dure environ 2 secondes.
- La lune tourne autour de la terre en 27,382 jours (révolution sidérale). De plus, elle suit un plan incliné par rapport à l'équateur terrestre. Ce plan tourne en sens inverse de la terre et de la lune en 18,6 ans, et oscille en 172,7 jours.
- Le soleil tourne autour de la terre en 365,24 jours.
- De plus, il se déplace radialement pour simuler le mouvement elliptique de la terre. Ce modèle est une amélioration de celui présenté à DREUX en 1982.
- Echelle des diamètres : 1/127 000 000 environ (100 mm pour la terre)
- Echelle des distances : 1/375 000 000 000 environ
- Echelle des temps : 1/43 000 environ.

Le planétaire héliocentrique représente le soleil, la terre et la lune, Vénus et Mercure.

Le soleil est excentré de 12,7 mm pour représenter le mouvement elliptique des divers planètes.

La terre tourne sur elle-même, le mouvement est accéléré environ 43 000 fois le jour dure environ 2 secondes.

La terre tourne autour du soleil en 365,24 jours.

La lune tourne autour de la terre en 27,382 jours (révolution sidérale). De plus, elle suit un plan incliné par rapport à l'équateur terrestre. Ce plan tourne en sens inverse de la terre et de la lune en 18,6 ans.

Vénus tourne sur elle-même en 243 jours en sens inverse de la terre. Elle tourne autour du soleil en 224 jours. Mercure tourne sur elle-même en 59 jours dans le même sens que la terre. Elle tourne autour du soleil en 88 jours.

Ce modèle est une extension de celui présenté à DREUX en 1982.

.../...

- Echelle des diamètres : 1/102 000 000 environ (125 mm pour la terre)
- Echelle des distances : 1/214 000 000 000 environ
- Echelle des temps : 1/43 000 environ.

#### MONSIEUR NOUGARET

- Roulement à galets(photo n° 9)

Le roulement à galet de grandes dimensions et pour fortes charges, a été conçu pour être employé comme base principale du futur planétaire de Mr QUENTIN.

Sommairement : Une base triangulaire et renforcée supporte une platine inférieure de roulement composée de 24 plaques secteur n° 54 bordée extérieurement d'un cercle guide composé de 12 bandes incurvées n° 89. Ce guide maintient centrée la couronne de roulement composée de deux groupes de 21 galets n° 137. Cette couronne reçoit la platine supérieure identique à la première.

Caractéristiques générales :

- Base : 0,50 x 0,50 m - Hauteur : 0,15 m (suivant charge)
- Charge utile : 100 kg (essais de longue durée avec renfort de répartition de charge).

Le modèle présenté à BRIOUDE supportait une charge réelle de 50 kg. Il était entraîné par un moteur silencieux (non MECCANO) lui assurant une rotation d'un tour en 4 minutes, absorbant moins de 3 Watts soit 2,4 Volts sous 1,2 Ampères. Différents montages peuvent assurer la rotation selon l'entraînement choisi :

- 1°/ par chaîne, si aucune démultiplication précise n'est nécessaire,
- 2°/ par éléments dentés (couronne de 4 segments n° 167 a et pignon n° 167 c,
- 3°/ par dispositif extérieur "à lanterne" sur bandes guides incurvées.  
Rapport : 120/6 (roue barillet n° 24 b)

#### MONSIEUR LOGUT

- Grue à flèche télescopique (photo n° 10)

Les caractéristiques de cette grue à flèche télescopique sont quelque peu différents du modèle exposé au BOURGET.

Hauteur totale : 2,70 m, longueur de la cabine : 0,70 m, hauteur : 0,22 m, largeur : 0,24 m. 6 moteurs assurent les fonctions suivantes :

- . 2 moteurs plats pour la translation
- . 1 moteur plat pour la rotation
- . 1 moteur plat pour l'inclinaison
- . 1 moteur plat pour l'extension de la flèche
- . 1 moteur - 6 vitesses pour le mouflage.

.../...

Poids total approximatif de l'ensemble : 40 kg

Notons l'astucieux système avertisseur de fin de course de la flèche par lampe témoin.

### MONSIEUR SOLAL

- Excavatrice géante (photo n° 11)
- Avion de chasse allemand

### Excavatrice géante

Ce colossal modèle MECCANO a été réalisé par notre Ami avec, pour tout appui, une mauvaise photocopie d'une vue de l'engin trouvée dans une revue technique éditée en 1932. Travail impressionnant.

### Caractéristiques :

#### 1/ du prototype

- excavatrice géante pour l'extraction du charbon de mines à ciel ouvert en Ruhr - Amérique du Nord - Australie, au cours des années 1932 à 1939.
- Production annuelle : 150 millions de tonnes.

Cet engin mesure 52 mètres de haut et pèse 1 600 tonnes. Fonctionnement entièrement électrique : capacité du godet : 18 m<sup>3</sup>.

#### 2/ du modèle MECCANO

- Dimensions : Longueur hors tout : 154 cm - hauteur : 89 cm  
Largeur de base : 62 cm - poids : 61 kg
- Fonctionnement assuré par onze moteurs :
  - . 4 moteurs Meccano 6 vitesses pour le déplacement sur 4 rails des 32 roues toutes motrices,
  - . 2 moteurs Meccano 6 vitesses pour la montée/descente de la flèche
  - . 1 moteur Meccano 6 vitesses pour la rotation de la partie mobile
  - . 1 moteur Meccano jaune 1 vitesse pour la montée/descente du godet
  - . 2 moteurs Meccano jaune 1 vitesse pour l'entraînement des crémaillères déplaçant le double bras articulé porte godet
  - . 1 moteur Meccano jaune 1 vitesse pour montée/descente du crochet de la grue spéciale manipulant les pièces lourdes à réparer
  - . l'ouverture et la fermeture de la trappe du godet sont assurées par électro-aimant.

### Avion de chasse allemand

Modèle déjà exposé à DREUX et au BOURGET.

Reproduction quasi exacte du Triplan allemand FOKKER DrL.

- Moteur Oberursel : 110 Cv - Vitesse maxi : 165 km/h  
Longueur : 5,75 m - Envergure : 7,10 m.

avec lequel fut abattu l'as Baron Von Richthofen, après 80 victoires par le capitaine canadien Roy BROWN, le 21 avril 1918.

#### MONSIEUR DIDIER

- Grue portuaire (photo n° 12)

Cette grue, exécutée d'après un manuel de jouets JOUSTRA, a une hauteur de 1,10 m, flèche relevée et un encombrement au sol de 35 x 35 cm.

Reproduit de manière spectaculaire, le déploiement complexe du bras est celui d'une véritable grue portuaire. En dépit de l'extension considérable de la flèche, l'équilibre reste assuré grâce à un bac à lest.

Au moyen d'un pupitre on peut commander la montée, la descente du crochet, le déploiement et retour de la flèche ainsi que la rotation de la grue.

Trois moteurs ont été rendus nécessaires pour assurer l'ensemble des fonctions soit deux moteurs plats pour la rotation et la montée/descente, un moteur 6 vitesses pour la flèche.

#### MONSIEUR THIBAUT

- Machine à sous "Jack-Pot" (photo n° 13)
- Grue n° 4
- Moteur synchrone 24 pôles.

Cette machine à sous fonctionne parfaitement avec des pièces de 1 F. minutieusement calibrées en diamètre et en poids grâce à un système adéquat interne. L'abaissement de la manette de commande déclenche un moteur électrique qui élance pour une durée de rotation variable pour chacune d'elles trois roues dont le rôle est de produire une infinité de combinaisons. Une seule permet le "Jack-Pot". La construction du mécanisme a nécessité l'emploi de 70 pièces de MECCANO-ELEC.

- Grue n° 4 : réalisation bien connue des Méccanoïstes
- Moteur synchrone à 24 pôles, entièrement réalisé en pièces Meccano et "Meccano-Elec".

.../...



MONSIEUR VALLET- Grue de Port

Ce beau modèle de grue portuaire à flèche basculante que notre jeune constructeur avait choisi d'exposer mesurait plus de 3,25 m de hauteur et avait absorbé quelques 1 800 écrous et boulons pour sa réalisation.

Les cinq mouvements :

- Translation au sol,
- Rotation,
- Basculement de la flèche,
- Montée et descente du palan.

étaient assurés par cinq moteurs électriques télécommandés.

MONSIEUR EPIQUE- Divers modèles très attractifs pour enfants (photo n° 14)

- . N° 1 - Moulin à vent : notice boîte n° 2 modèle 2.50
- . N° 2 - Grue de chantier : notice boîte n° 3 modèle 3.20
- . N° 3 - Voiture de pompiers : notice boîte n° 3 modèle 3.11
- . N° 4 - Voiture de course : notice boîte n° 3 modèle 3.70
- . N° 5 - Voiture de course avec les n° 190,191, 194, 194 d
- . N° 6 - Machine à vapeur : notice boîte n° 4 modèle n° 4.10
- . N° 7 - Manège d'avions : notice boîte n° 4 modèle n° 4
- . N° 8 - Skieur : ancienne notice de la boîte A modèle A 66
- . N° 9 - Semi-remorque : notice boîte n° 3 modèle 3.14
- . N° 10 - Bicyclette : ancienne notice boîte C modèle C 99
- . N° 11 - Avion : ancienne notice boîte C modèle C 77 m
- . N° 12 - Automobile : animée par un moteur à ressort STOKYS C 17
- . N° 13 - Pistolet : ancienne notice boîte H modèle H 26
- . N° 14 - Fusée "Ariane" modèle personnel
- Six petits martiens avec pour noms : MAXIME, ERNEST, CAROLE, CARLOS, ANATOLE, NESTOR, OSCAR.

MONSIEUR FOUQUIE- Locomotive 231-D (photo n° 15)Prototype :

Locomotive 231 D-12 Est (Ex S.16 n° 1 402 du réseau Alsace-Lorraine)  
Tender 28 A (28 m³ d'eau, 7 tonnes de charbon).

.../...

L'origine du modèle : Maccanoman's Club supermodel Bocklet n° 22 French Pacific Locomotive. Modèle très amélioré et super détaillé grâce à des revues ferroviaires telles que : "Loco-revue" "Rail miniature Flash" "l'Indépendant du rail" et à quelques photos de la locomotive construite en 1932 par la SACM. Cette machine à simple expansion possédait un moteur à deux cylindres très largement dimensionnés. Le bissel arrière possédait un "booster", petit moteur à vapeur, qui rendait temporairement moteur le dernier essieu lors du démarrage du train, la locomotive devenait ainsi une 240 pour quelques minutes. La distribution était à soupapes du type "Caprotti" commandée par un arbre interne et des pignons d'angle entraînés par le premier essieu couplé.

Caractéristiques du modèle MECCANO :

- . Echelle 1/12ème - Longueur totale : 1,89 m - largeur : 0,25 m
- Hauteur : 0,30 m - Poids approximatif : 45 kg.

Toutes les pièces sont des pièces MECCANO d'origine sauf :

- la cheminée faite en tôle roulée peinte en jaune,
- les quatre conduites de vapeur aux cylindres faites en tôle de laiton peint,
- la sablière qui est en bois laqué en jaune,
- les conduits de sable qui sont faits avec de la gaine de frein de vélo,
- la tuyauterie d'air comprimé également en gaine de frein,
- les mains courantes et divers tubulures faites avec de la tringle de 4 m/m,
- la couronne frontale de la chaudière Ø 110.24 trous,
- les cercles de chaudière qui sont des bracelets de caoutchouc,
- le cable du sifflet fait avec du fil de fer fin,
- le charbon qui est en polystyrène expansé sculpté au fer à souder et peint en noir,
- les plaques d'identification,
- les haubans des déflecteurs de fumée.

La locomotive était présentée sur une voie très renforcée de 3 mètres de long, portée par un ballast de bois peint en gris. Un butoir était installé en bout de voie et une passerelle supérieure classique meublait le paysage. La machine n'était volontairement pas motorisée afin de permettre aux visiteurs de la pousser et mieux examiner ainsi le mouvement des bielles.

#### MONSIEUR MINAUDO

- Motocyclette avec side-car et remorque
- robot (photo n° 16)

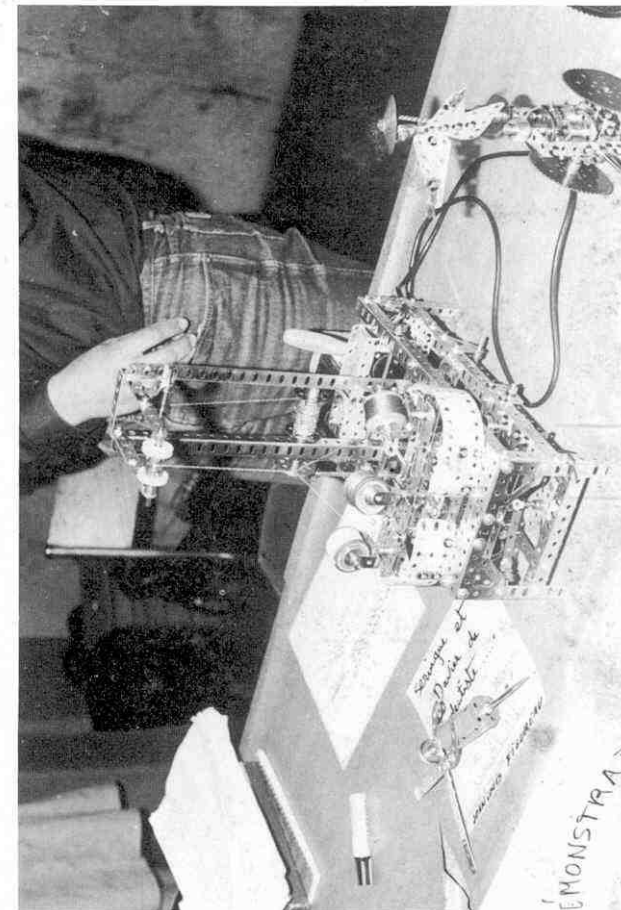
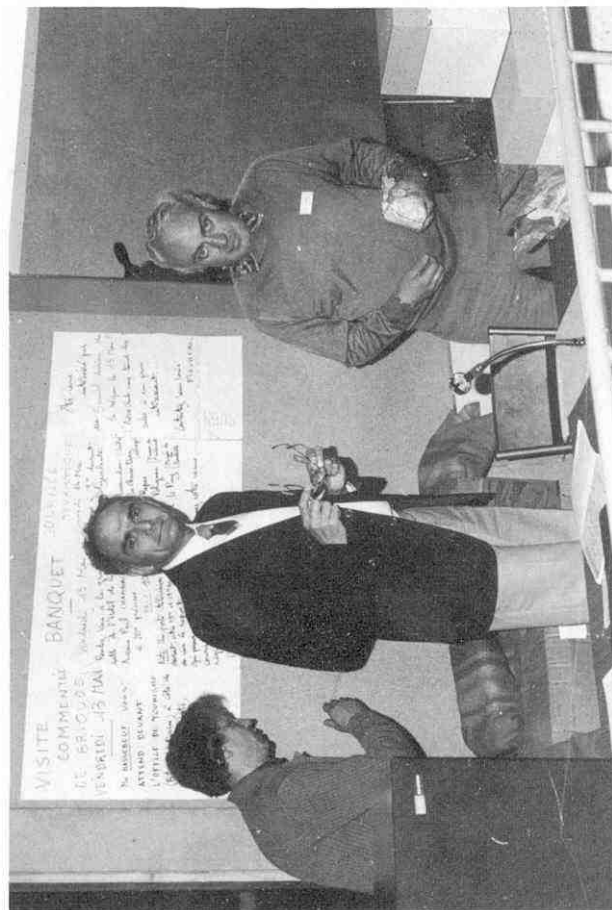
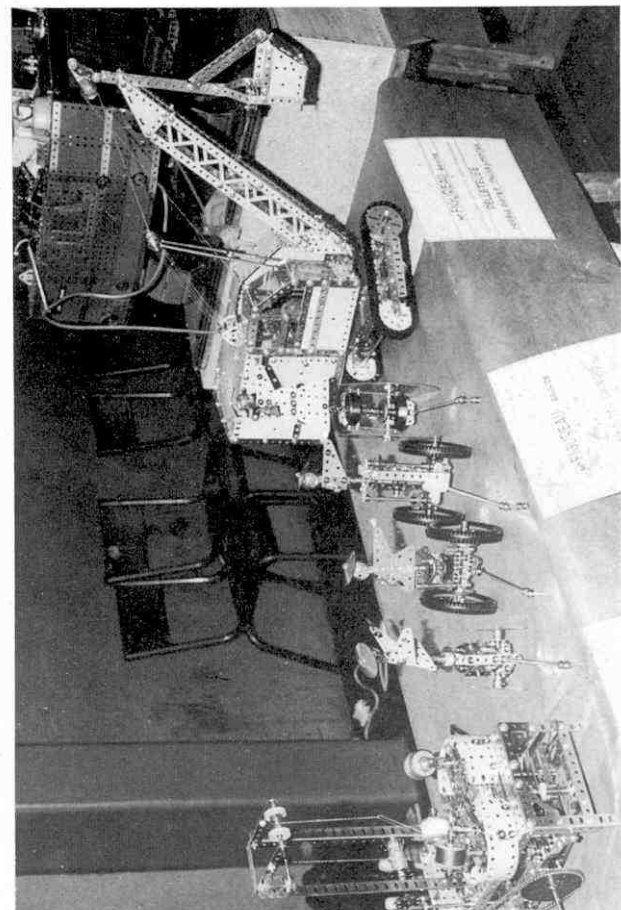
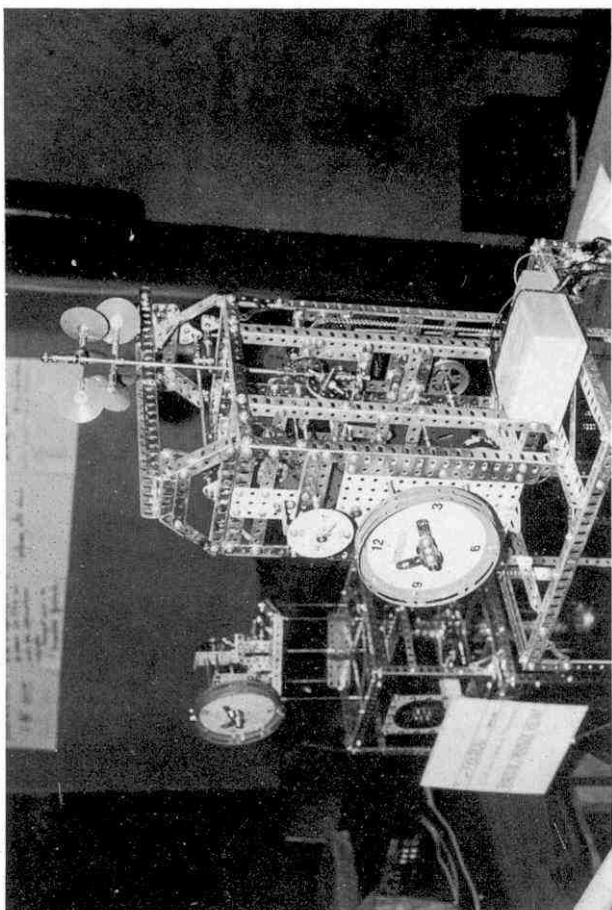
Magnifique modèle de motocyclette avec side-car et remorque.

Conception personnelle aux caractéristiques suivantes :

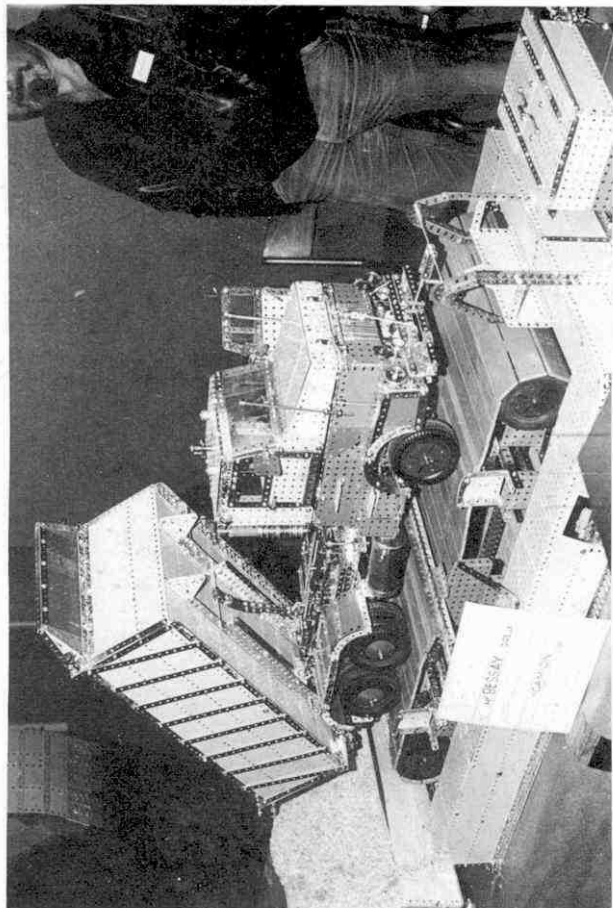
- longueur : 40 cm - largeur : 20 cm

actionnée par un moteur de 12 volts alimenté par batterie ; suspension aux trois roues.

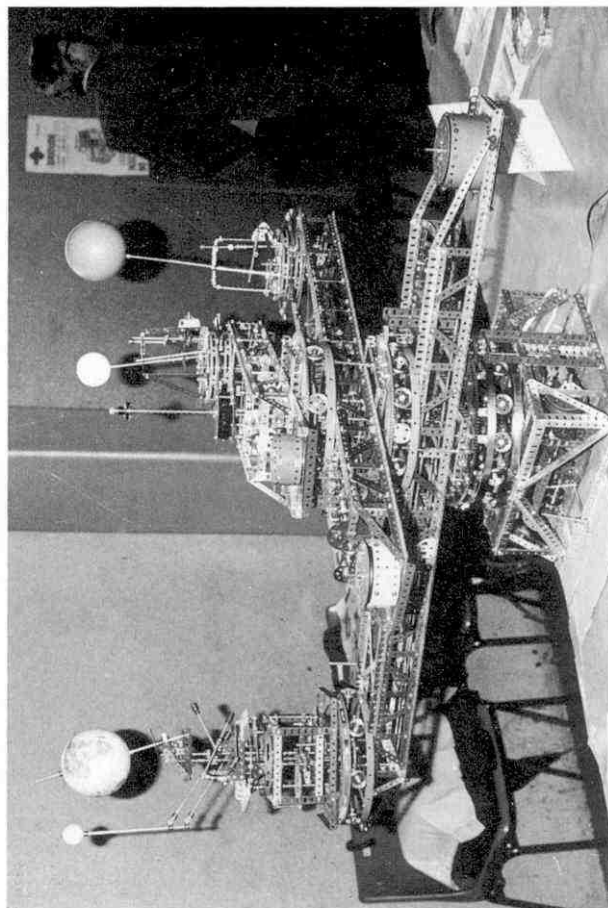
.../...



MONSTRAL



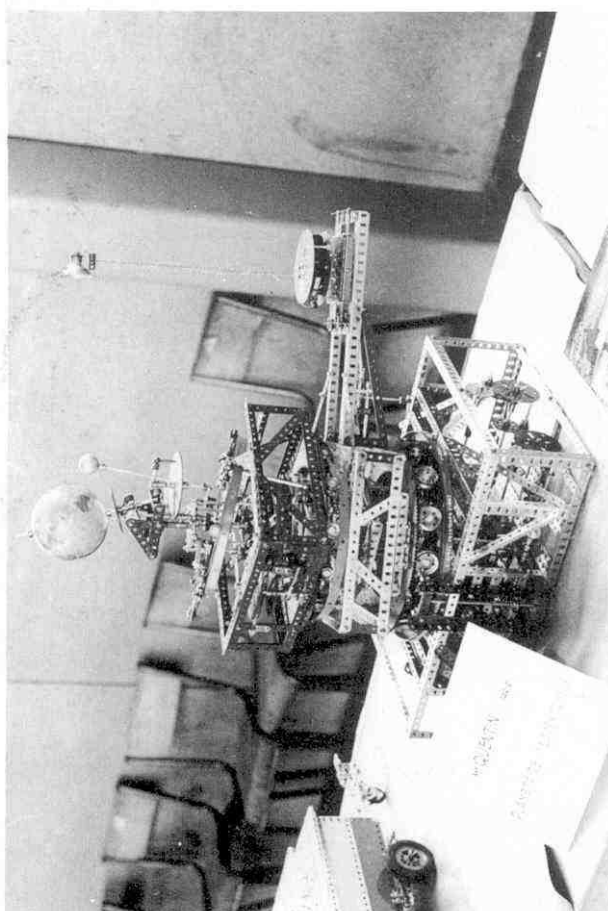
6



8

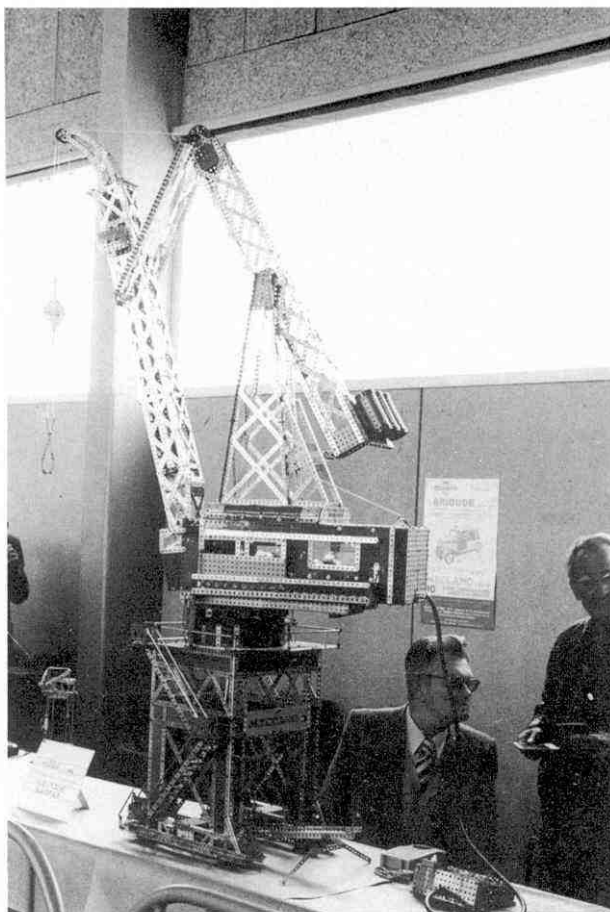


5

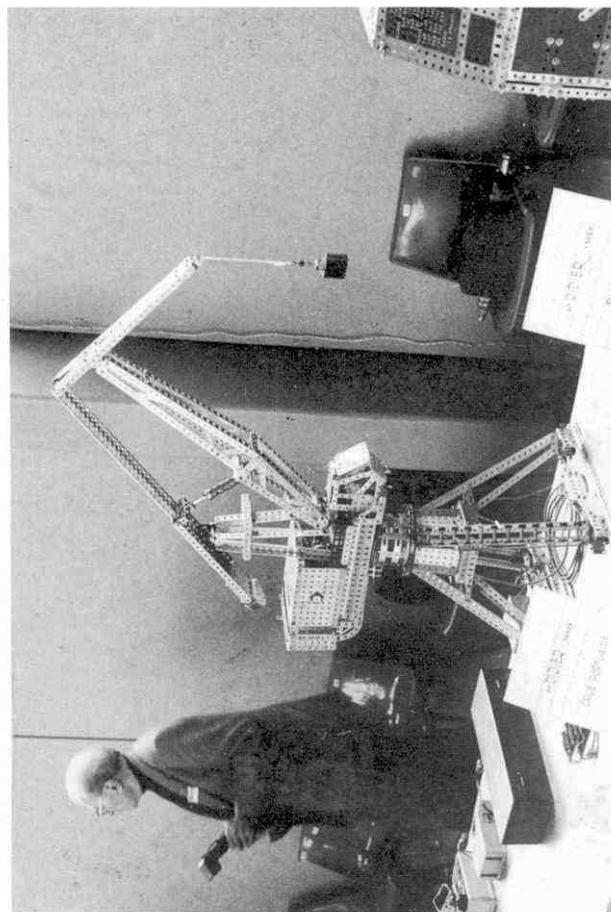


7

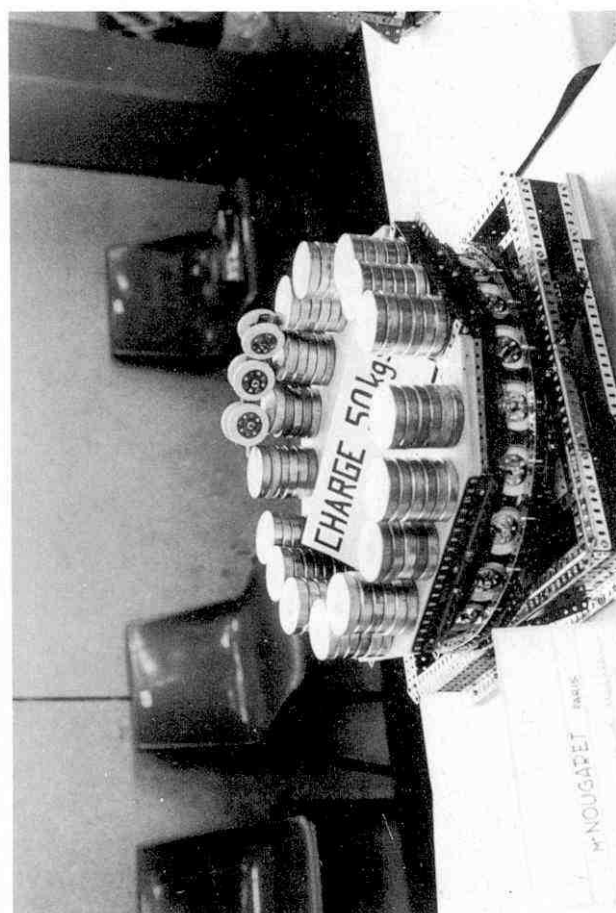




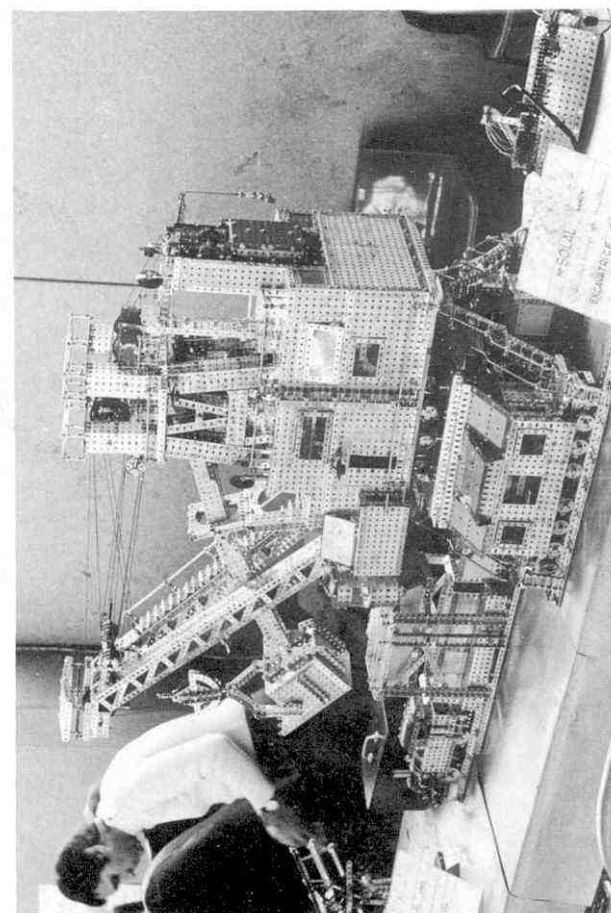
10



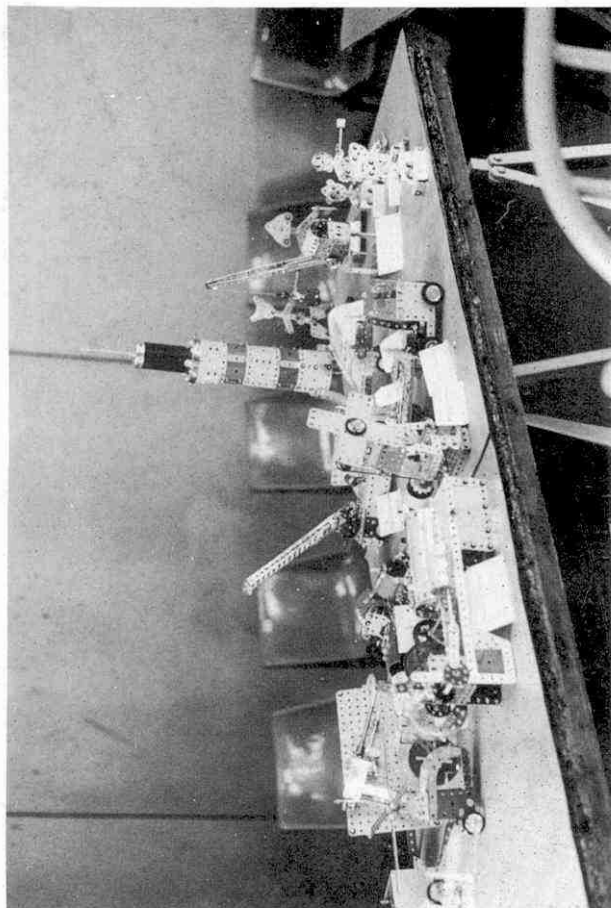
12



9



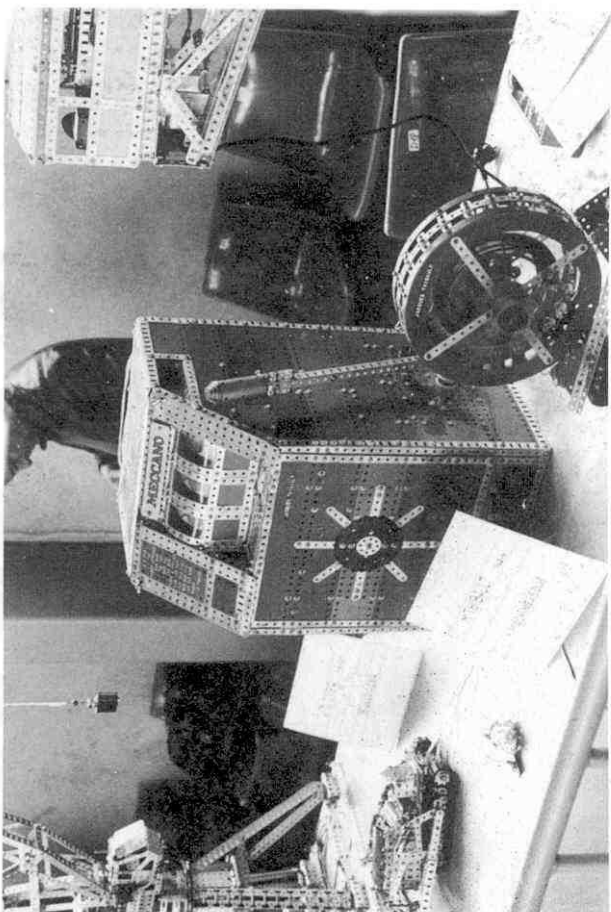
11



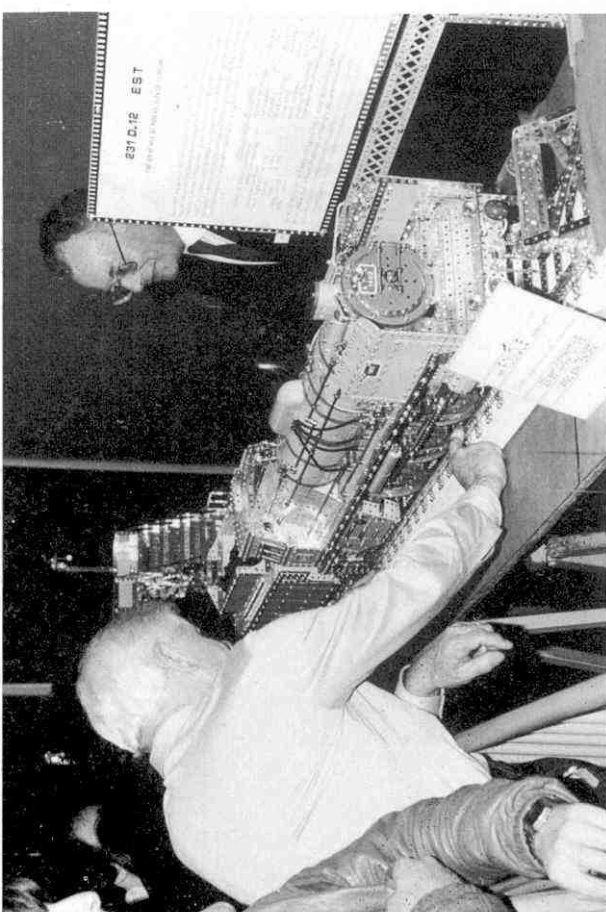
14



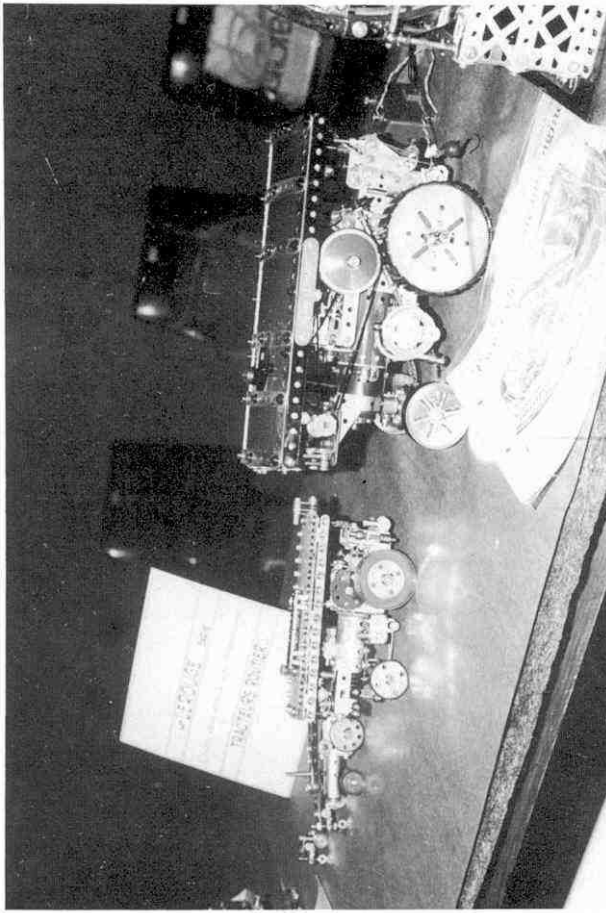
16



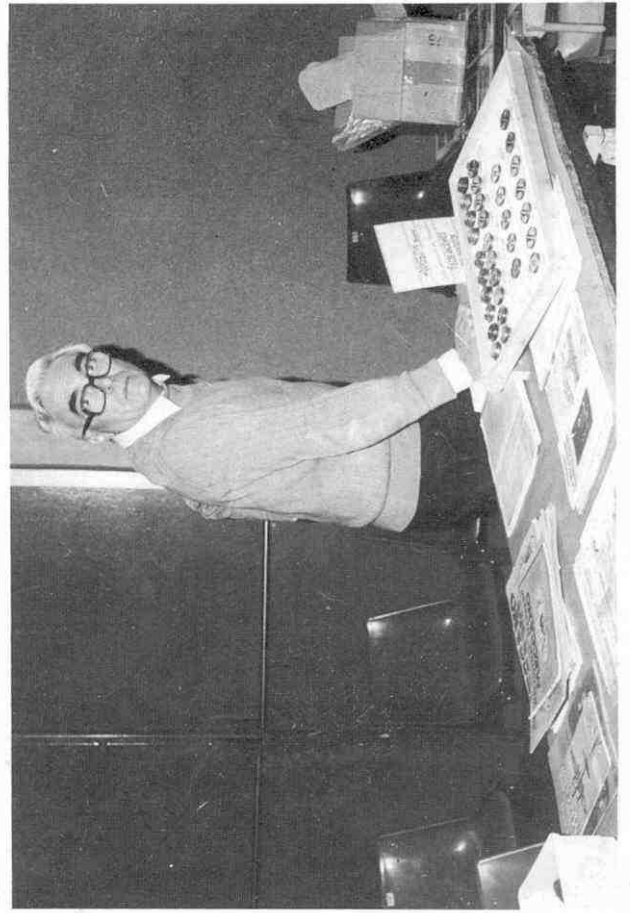
13



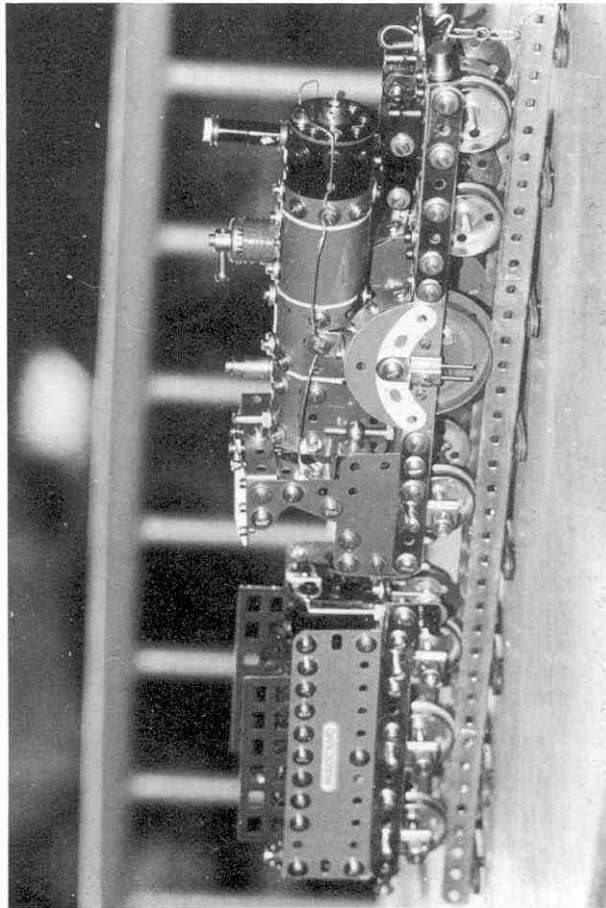
15



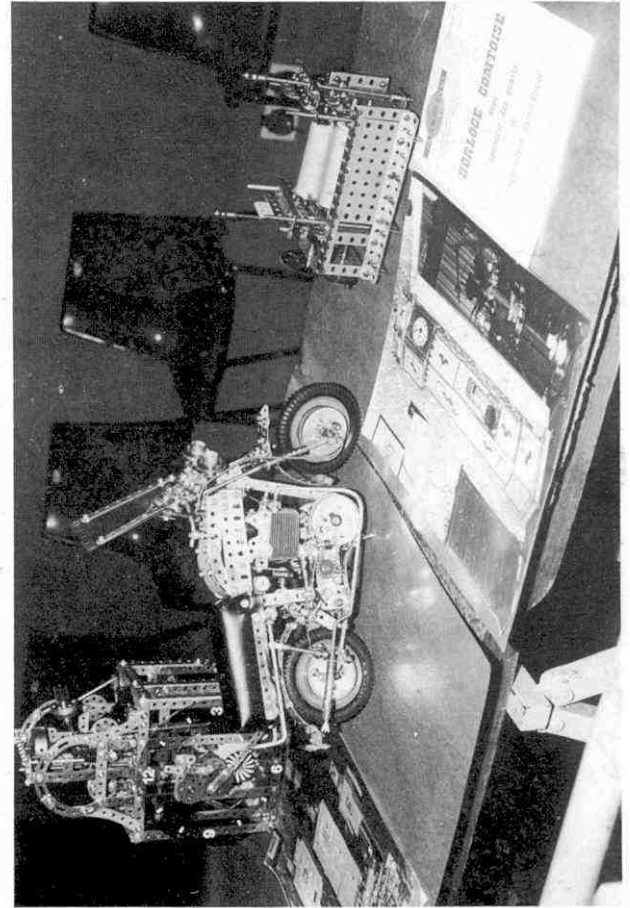
18



20

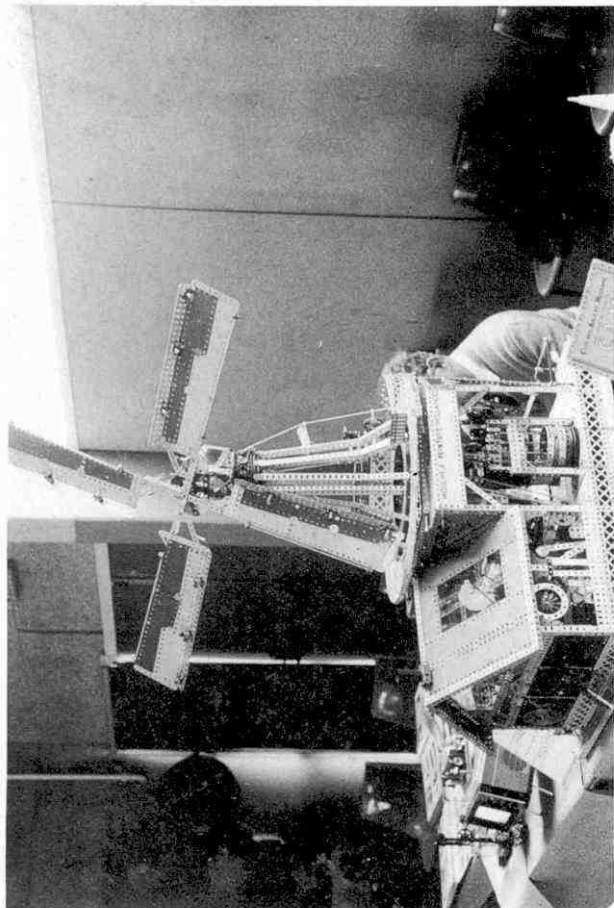


17

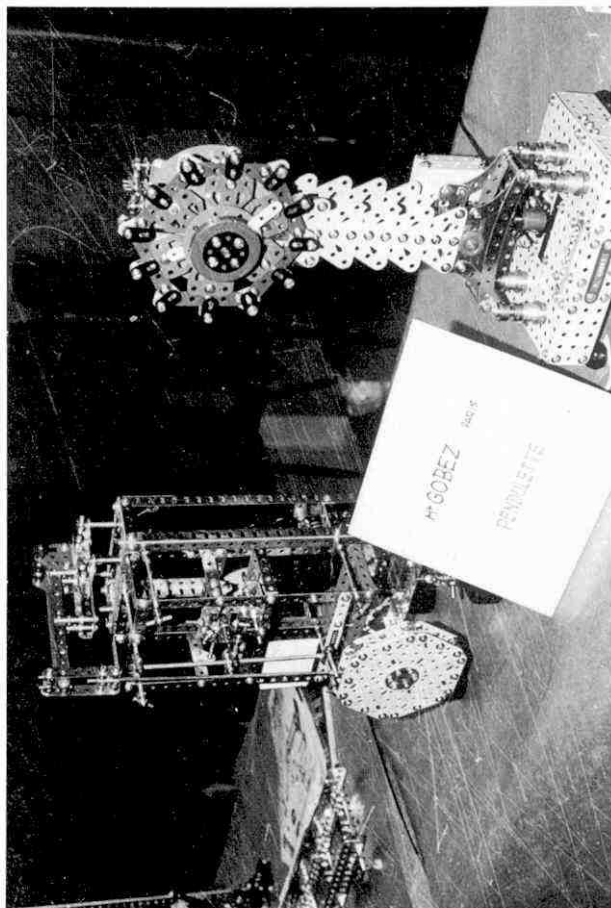


19





22



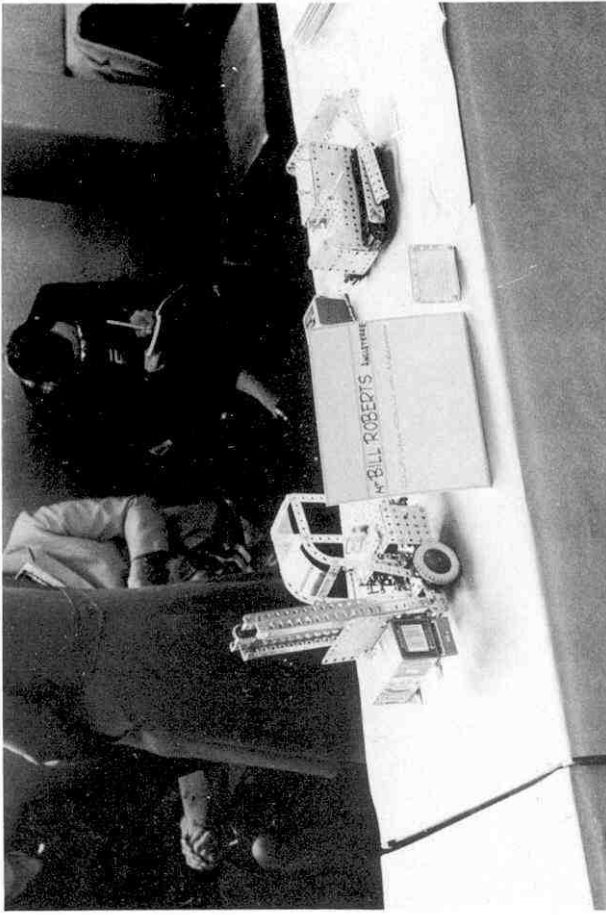
24



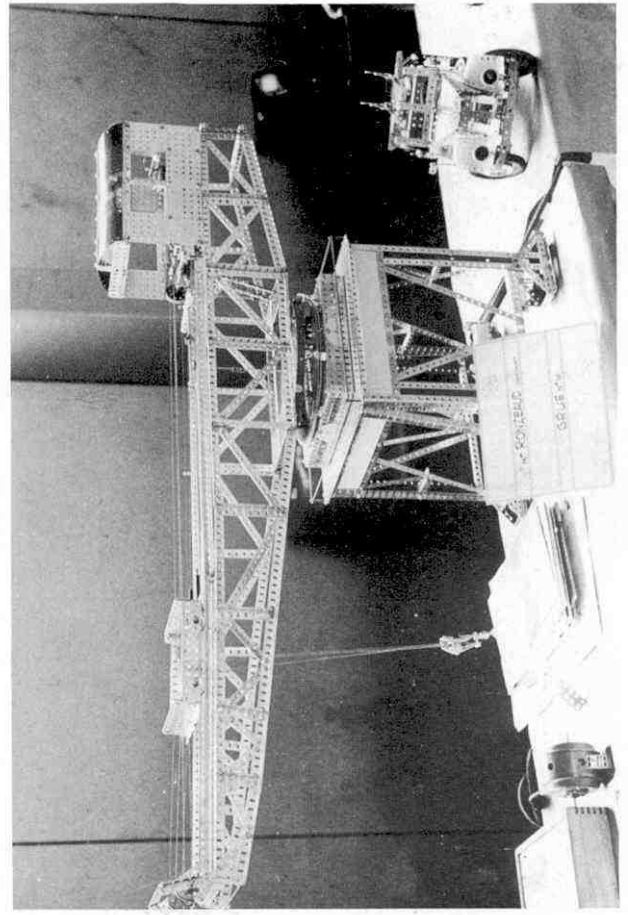
21



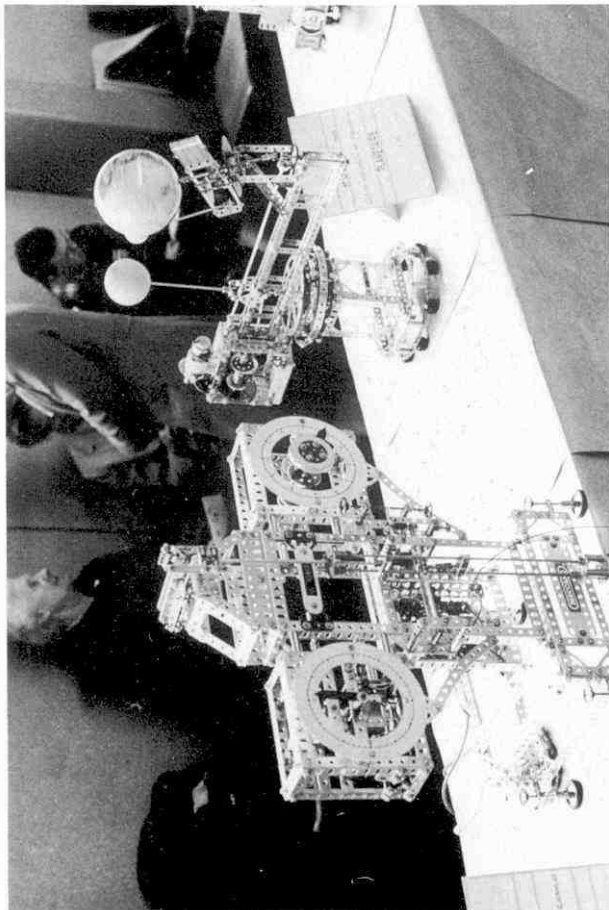
23



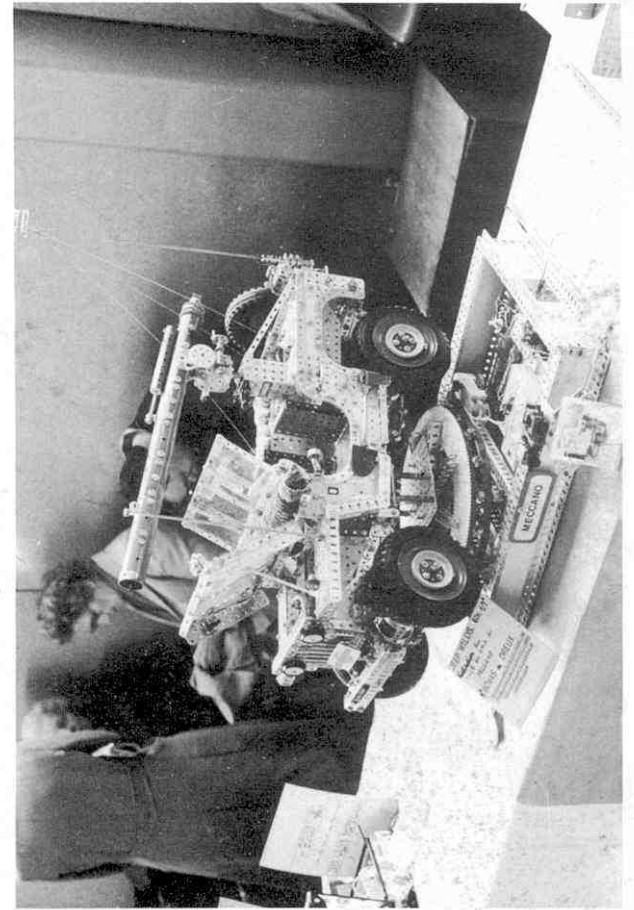
26



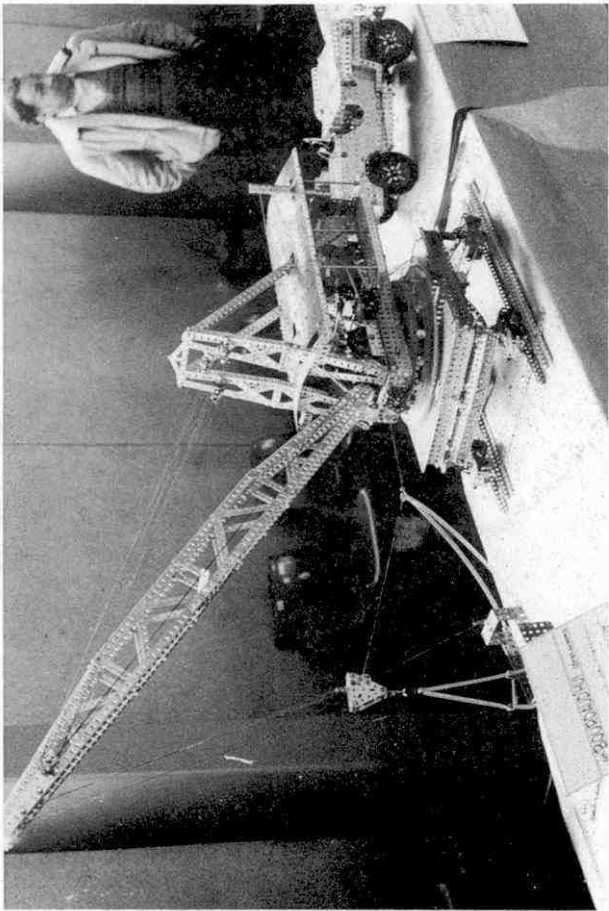
28



25



27



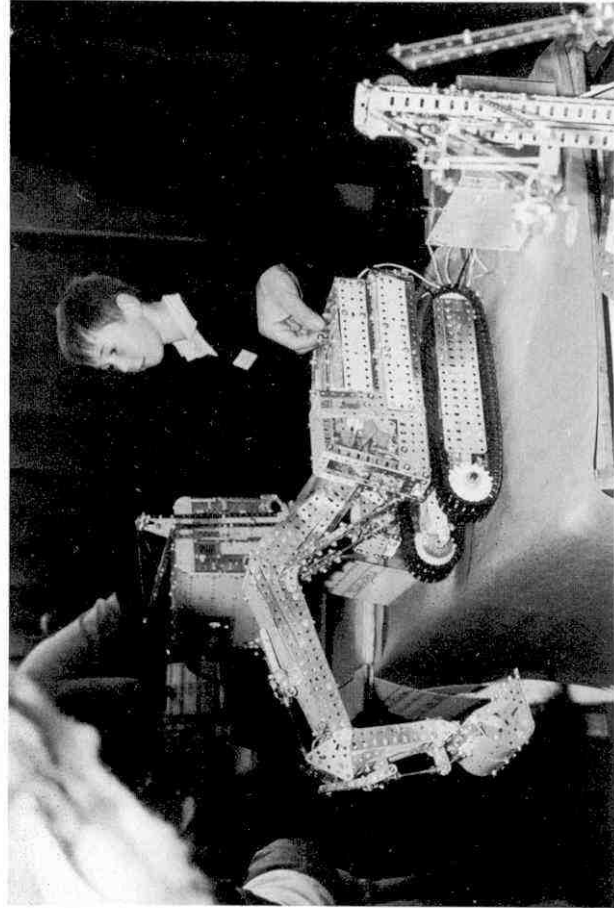
29



30



31

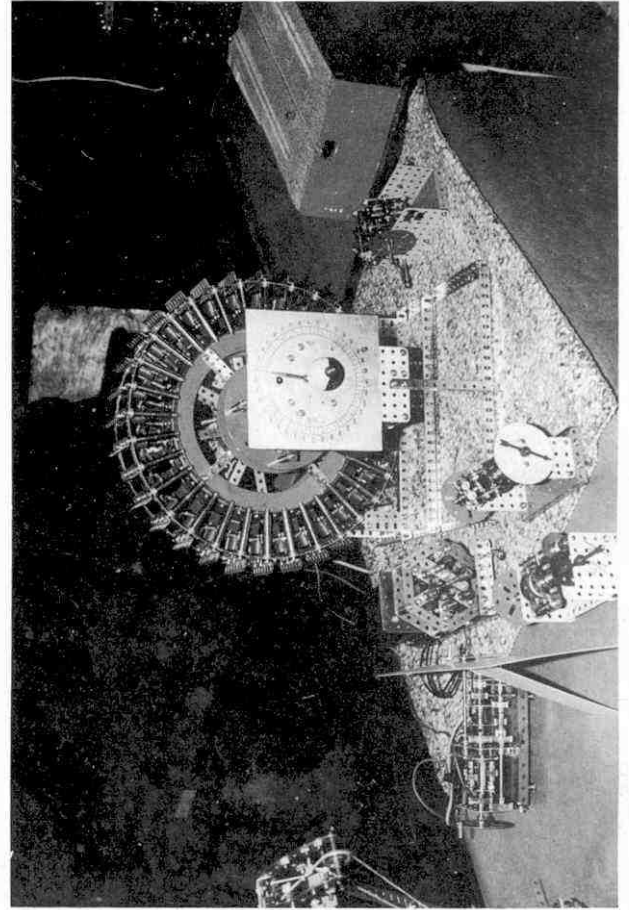


32

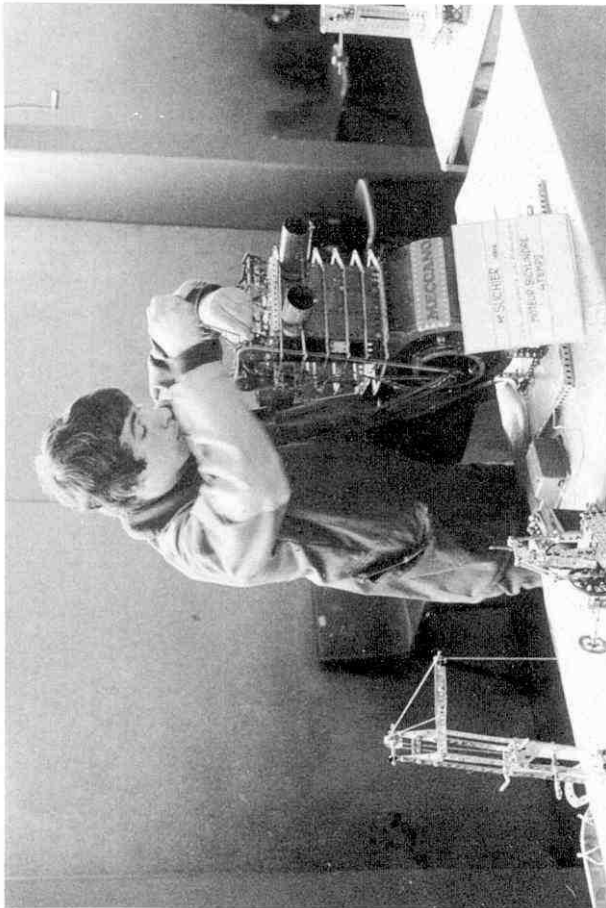




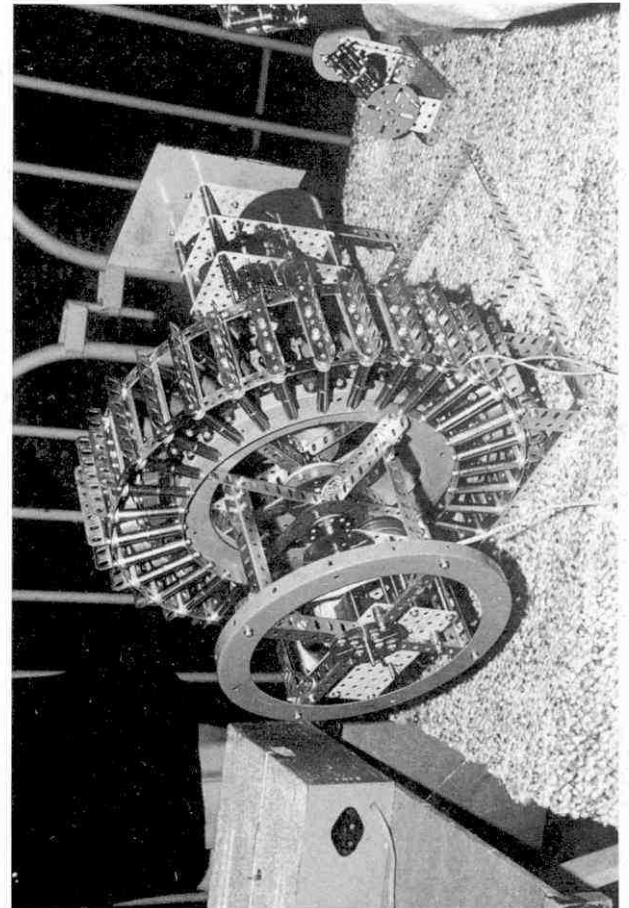
34



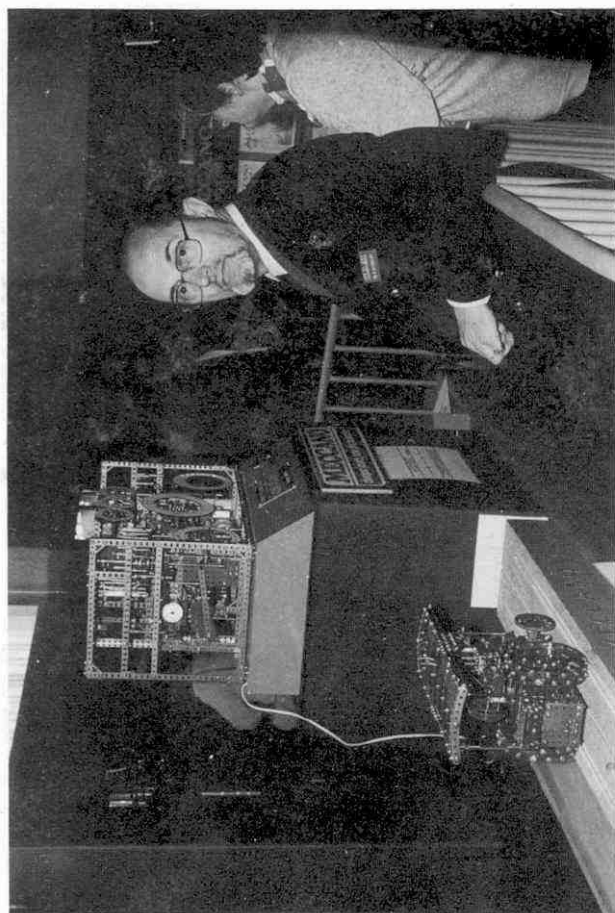
36



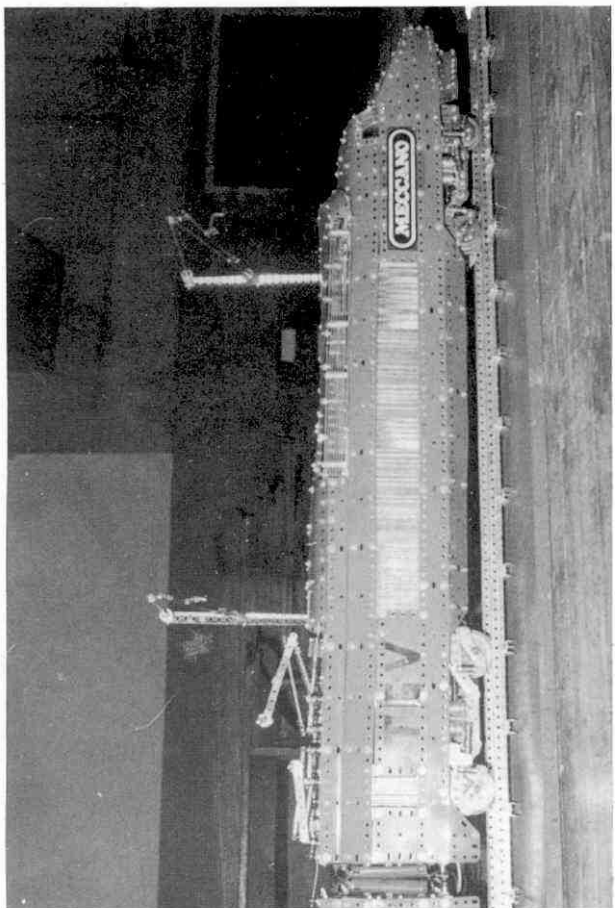
33



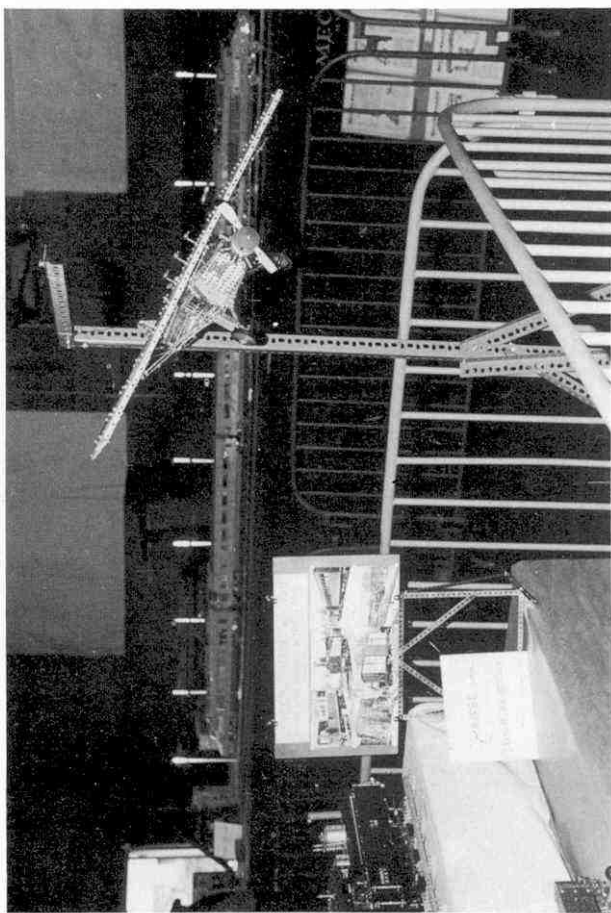
35



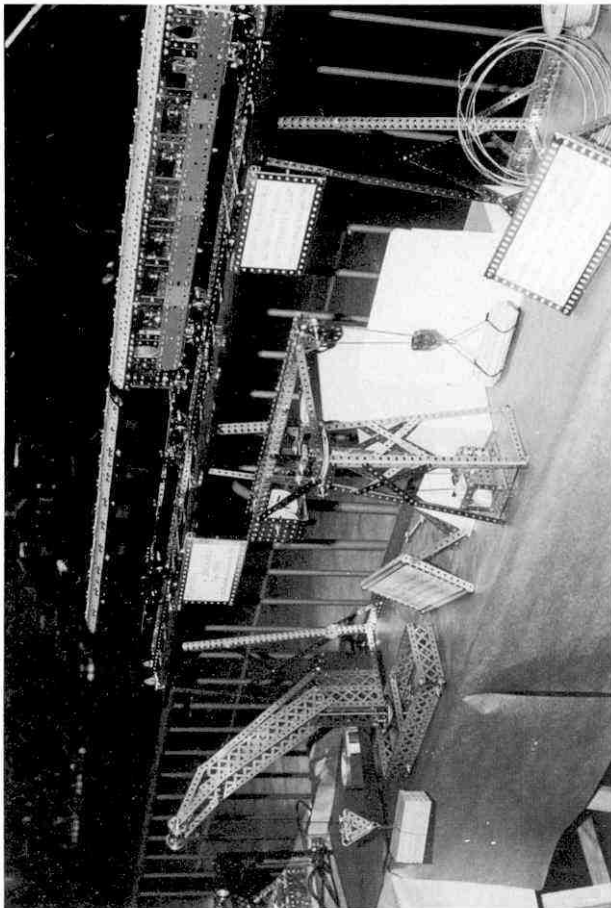
37



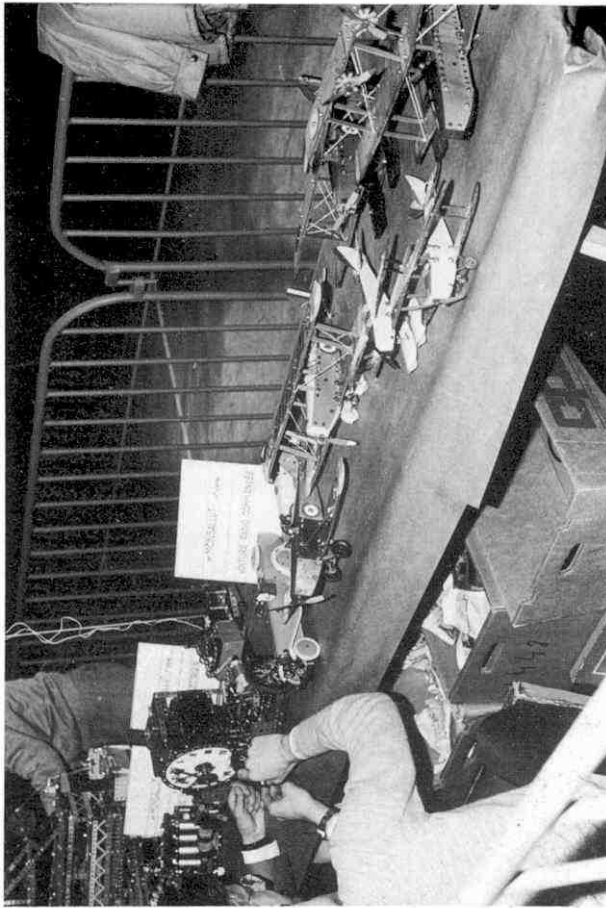
38



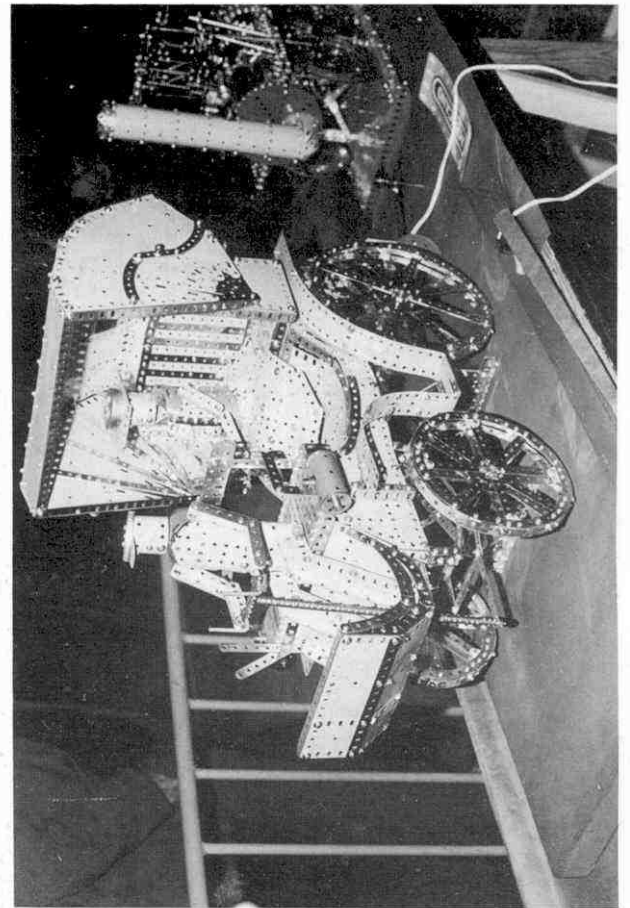
39



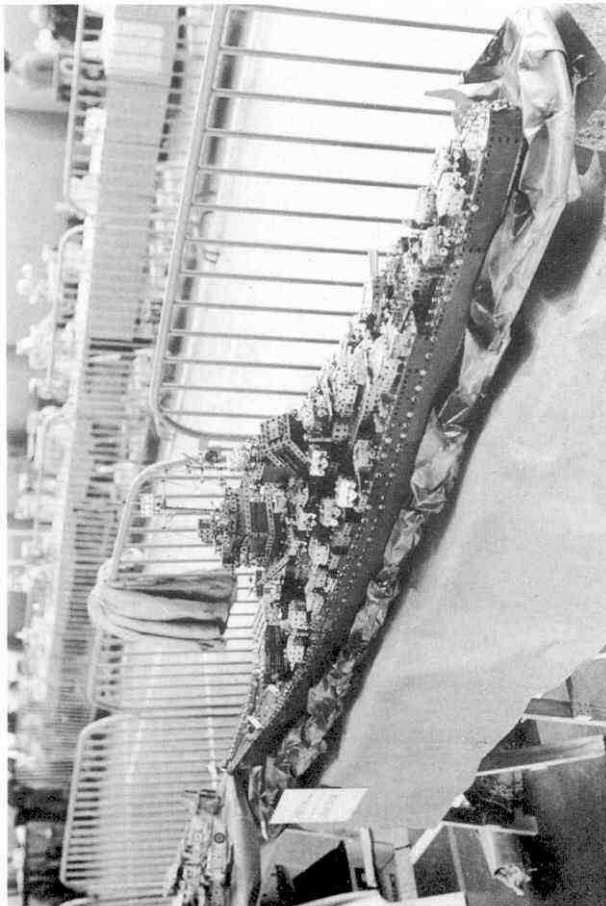
40



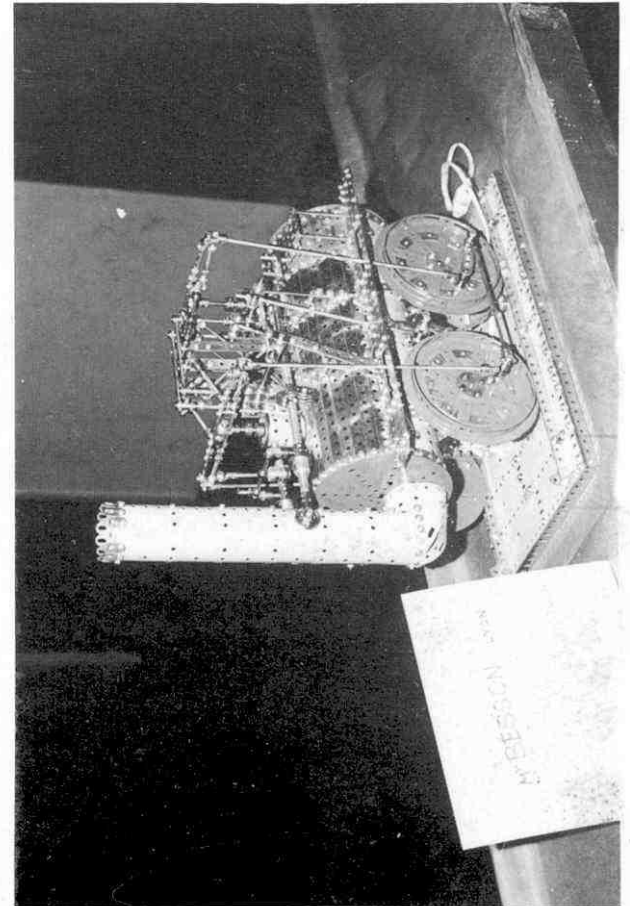
42



44

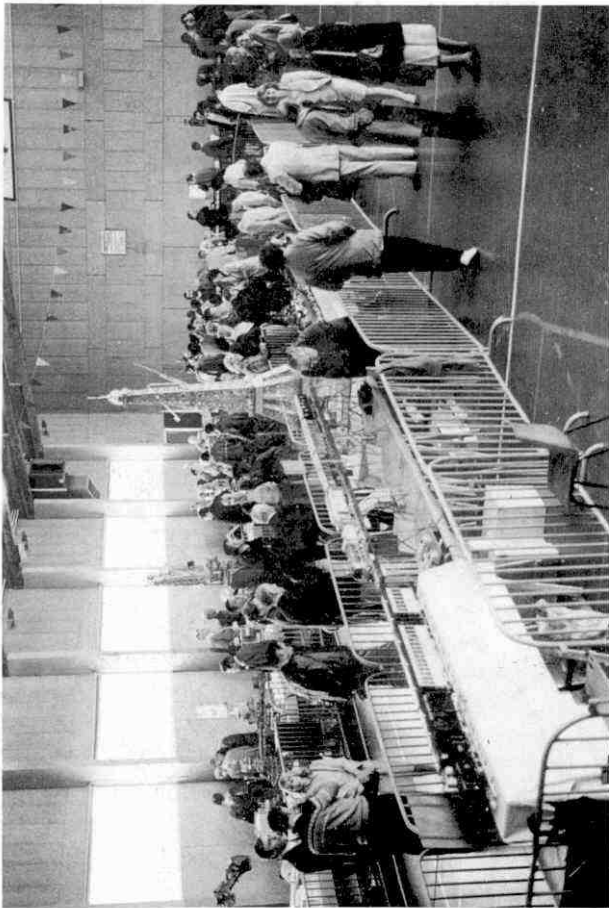


41



43





45



46

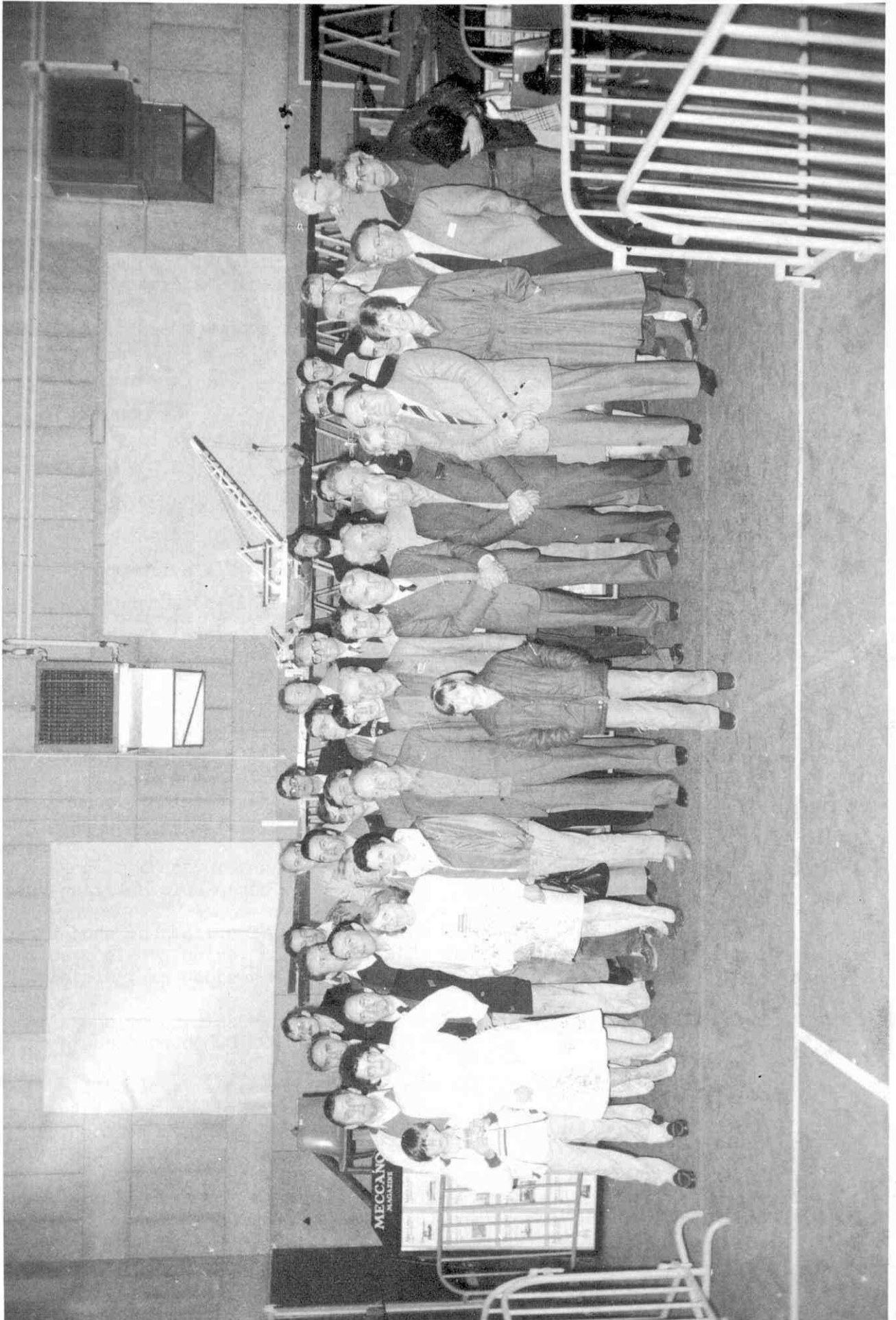


47



48





**page blanche**

- Le Robot a pour origine le modèle du manuel 7/8 comportant les améliorations suivantes :

. Tête pivotante montée sur roulement à bille pourvue d'ampoules simulant les yeux. Présentation générale très esthétique.

. Fonctionnement assuré par un moteur 12 Volts alimenté par une batterie logée dans le buste du robot. Système de mise en route à distance par cellule photo-résistance placée sous la tête.

. Pieds montés sur quatre petites poulies à pneus améliorant la marche.

### MONSIEUR LEROUGE

- Machine à vapeur
- Cinq tracteurs de foire (photo n° 18)
- Machine à cintrer les bandes Meccano (photo n° 19)
- Locomotive 211 à vapeur (photo n° 17)
- Motocyclette (photo n° 19)
- Horloge (photo n° 19)
- Semi-remorque

Notre fidèle reporter photographique nous présentait plusieurs modèles parmi lesquels :

- une machine à vapeur à deux cylindres issue de la notice SM n° 32 d'avant guerre. Notons l'utilisation de 32 segments en U (N° 119), de RS Modél (CANADA) ;

- cinq tracteurs de foire à vapeur plus réalistes les uns que les autres du plus petit au plus grand ;

- une locomotive 211 à vapeur avec tender, modèle non motorisé réalisé en pièces de couleurs noire, rouge et dorée. Modèle conçu à l'origine par un constructeur lointain : le Docteur K. KAMERON. Un très beau modèle magnifiquement reproduit ;

- une motocyclette réalisée à l'aide du document GMM n° 17 qui fut présentée à notre exposition de VOIRON en 1979 ;

- l'horloge, à première vue, n'était autre que le KIT n° 2 Anglais mais dans le bâti de laquelle, et par un tour de force digne de notre ingénieur, avait été incorporé le mécanisme de sonnerie à répétition de l'horloge Comtoise, super-modèle CAM n° 1.

- enfin, un nouveau modèle encore jamais vu à nos expositions : "un semi-remorque construit avec la boîte 3 de 1982 série première découverte et réalisée par Véronique LEROUGE âgée de 10 ans !... Bravo Véronique et rendez-vous à Lyon cette année avec quel modèle ?

.../...

MONSIEUR RANSBOTYN

- Répliques (photo n° 20)

Présentation de pièces rarissimes dont notamment des roues à gorge à quatre rayons de 1907 à faire rêver les plus éminents collectionneurs.

MONSIEUR BELGODERE

- Exposition de "reliques et répliques" (photo n° 21)
- Albums de photos (photo n° 21)

Comme à l'habitude, le stand de Mr BELGODERE fut très fréquenté et notre Ami ne cessa en outre, avec toute la sympathie que nous lui connaissons de livrer à ses interlocuteurs les précieux renseignements leur permettant de se procurer les répliques de pièces disparues du système Meccano et tant recherchées.

Les souvenirs photographiques de toutes les expositions antérieures du C.A.M. et de celles de nos amis britanniques rassemblées dans de très nombreux albums étaient à disposition et chacun pouvait les consulter.

MONSIEUR HAUS

- Moulin à peinture (photo n° 22)

Le modèle exposé représente un moulin à vent utilisé pour broyer et colorer les éléments nécessaires à la fabrication de la peinture destinée à l'entretien des bateaux Hollandais de l'époque.

C'est la visite d'un de ces moulins qui a inspiré notre construction.  
Longueur : 0,80 m - Largeur : 0,60 m - Hauteur : 1,15 m.

Quelques pièces non Meccano sont utilisées dans le modèle, comme par exemple des répliques de MW, Markling et Stokys. Un moteur 220 V actionne silencieusement et sans fatigue les huit éléments mobiles du modèle.

MONSIEUR GOBEZ

- Pendule mère électrique (Photo n° 25)
- deux horloges réceptrices
- mécanisme d'échappement
- pendulette électrique (photo n° 24)
- locomotive E 60
- Petit train sur rails Hornby (photo n° 23)
- Mécanisme d'affichage publicitaire automatique
- Planétaire (photo n° 25)

.../...

Les oscillations du balancier de la Pendule MERE sont entretenues électriquement, l'échappement est la reproduction du modèle de l'Université de Bristol. Sur l'axe des secondes un contact électrique ferme le circuit toutes les 30 secondes pour alimenter les deux réceptrices dont l'une sonnait les heures uniquement.

Le mécanisme d'échappement présenté pour la première fois, est une adaptation du système des frères DEBAUFRE rectifié par SULLY en 1721.

La pendulette est du type électrique avec échappement de HIPPI - Conception personnelle.

La locomotive électrique E 60 du réseau Allemand (DB), non fonctionnelle avec catenaire, pantographe très réaliste, voie de 120 m/m. Un wagon à rancher transportant un semi-remorque avec conteneur, l'ensemble à l'échelle 1/20ème. Modèle réalisés avec des documents de la DB et diverses photos de revues ferroviaires.

Le petit train sur voie de 45 m/m HORNBY ACHO loco diesel moteur 6 vitesses avec des wagons porte-conteneurs dont l'un dissimulait les piles d'alimentation.

Le modèle "Affichage publicitaire" nous avait été présenté à l'exposition de DREUX (Magazine n° 16)

Le planétaire est inspiré du manuel des nouveaux modèles de 1929 avec un mécanisme de rapport de 365 jours pour la terre.

#### MONSIEUR ROBERTS

- deux réalisations miniatures (photo n° 26)

Ce fidèle constructeur Anglais, bien connu des membres du C.A.M. présentait des modèles miniaturisés imposés par le très long trajet qu'il affronte avec notre admiration (bateau + train) pour honorer nos Expositions en compagnie de son Epouse et de son Fils.

- un bulldozer,
- Chariot élévateur à fourche

Les deux modèles fonctionnaient indépendamment l'un de l'autre mais à partir du même pupitre de commande.

#### MONSIEUR BOVAS

- Jeep (photo n° 27)

Il s'agissait de la reproduction d'une Jeep WILLYS porte canon réalisée à l'échelle 1/7è. Notons l'utilisation des gros pneus anglais réf. 1422, montés sur des poulies 19 B. Equipée d'un moteur à 6 vitesses et d'une boîte à 3 vitesses avant et une arrière. Pont avant pouvant être craboté pour rendre les quatre roues motrices. Tuyères en plastique rouge des boîtes monomodèle actuelles montées à l'envers formant obus. Modèle élégamment présenté sur un support tournant.

MONSIEUR RONZEAUD

- Grue (photo n° 28) pour pose de blocs de béton.

Renseignements techniques non parvenus.

MONSIEUR BOURDAUD'HUI

- Dragline (photo n° 29)
- Machine à fabriquer les lisses
- Tracteur chargeur

Cette dragline issue de la notice SM n° 27 de 1928 était exécutée en pièces bleues et or auxquelles s'ajoutaient des pièces zinguées pour la flèche. Seule pièce non Meccano : une plaque circulaire percée suivant le roulement à galet n° 167 de 12 m/m d'épaisseur en inox avec chaîne Galle montée sur la circonférence ce qui a entraîné la modification du chemin de roulement. Fonctionnement aléatoire par rapport à la masse en mouvement. L'emploi d'un moteur universel Meccano 220 V demanda une légère modification de la commande par rapport à l'entraînement du modèle de 1928 - (moteur 4 V). Améliorations : adjonction de tampons à ressorts Meccano sur les bogies, flasques d'habillage sur ces bogies, carénage des piliers support bogies, emploi de plaques bandes bleues pour la toiture.

A noter que la flèche et une partie des super-structures ont été réalisées par le fils de notre exposant âgé de 8 ans.

La machine à fabriquer les lisses était la réplique de celle illustrée dans le livre des "nouveaux modèles" éditée en 1928.

Le tracteur chargeur était conforme au modèle de la notice SM pour boîtes 10.

MONSIEUR EYNARD

- Jeep (photo n° 30)
- 2 CV Fourgonnette (photo n° 31)
- Horloge à spirale (photo n° 31)
- Cheval mécanique (photo n° 30)

La jeep aux dimensions suivantes : 50 x 25 x 19 cm, possédait pont avant et arrière, 3 vitesses avant, marche arrière, réducteur et système d'enclenchement du pont avant, treuil à blocage automatique, freins et embrayage aux pédales. Présentée pour la première fois à VOIRON en 1979.

.../...

Les caractéristiques de cette splendide 2 CV fourgonnette sont les suivantes : traction avant, boîte 3 vitesses, marche arrière, suspension similaire à celle d'origine, portes, capot, portes arrières ouvrantes. Dimensions : 65 x 30 x 30 cm

Horloge à spirale, forme réveil, diamètre : 25 cm - épaisseur : 16 cm animée par un moteur mécanique Meccano 1A, donne l'heure exacte pendant 8 heures, après chaque remontage. Présentée pour la première fois à ALTKIRCH en 1980.

Cheval mécanique avec charrette, longueur du cheval : 30 cm, tire sa charrette en marchant et en remuant la tête, avance ou recule à volonté.

#### MONSIEUR GARRIGUES

- Pelle "Poclain" sur chenilles (photo n° 32)

Superbe modèle réalisé d'après les documents de la firme.

Six moteurs ont été rendus nécessaires pour assurer tous les mouvements. Nous avons relevé qu'un poids de 2 kg ainsi que neuf ressorts de tractions avaient été prévus pour équilibrer le poids de la flèche.

#### MONSIEUR SUCHIER

- Moteur de moto à deux cylindres (photo n° 33)

Notre jeune constructeur, lycéen, nous présentait le super-modèle n° 11 de la boîte n° 10 de ces dernières années.

Bien que ce modèle nous ait été déjà présenté à l'exposition de DREUX en 1982, (voir le Magazine du C.A.M. n° 16 page 354) nous avons eu un réel plaisir à revoir notre jeune Ami à l'exposition, même avec ce modèle toujours apprécié.

#### MONSIEUR KAUFFMANN

- Jymnaste
- Pèse-lettre
- Moulin à vent
- balance à plate-forme
- grue

} Photo n° 34

.../...



Notre fidèle exposant des premières heures du C.A.M., s'était efforcé de tenir compte de la recommandation suivante : "concevoir des modèles Meccano simples pour les tout jeunes" et en conséquence les cinq modèles présentés étaient effectivement bien choisis à leur intention.

1°/ Jymnaste (manuel d'instructions n° 2 de 1958 référence 1.14) seule la structure a été rendue plus rigide ;

2°/ Pèse-lettres (manuel d'instructions n° 3 de 1958 référence 2.15) avec quelques modifications, telle qu'une aiguille supprimant le parallaxe grâce au montage d'une bande étroite sur champ, adjonction d'une butée de retour au 0. Support de lettre constitué par une pièce 213 b munie de 3 tringles n° 17 ;

3°/ Moulin à vent (manuel d'instructions 2 et 3 années 1962 référence 3.11) ;

4°/ Balance à plate-forme (super modèle brochure n° 7) avec quelques améliorations mineures sur le plan de la rigidité ;

5°/ Grue : "Nouvelle grue Meccano" inspirée du MECCANO-MAGAZINE de Juillet/Août 1921 mais au système de rotation de la base amélioré afin que l'ensemble soit plus rationnel et stable.

#### MONSIEUR JORDAN

- Révolution synodique de la lune (photos n° 35 et 36)

Construction scientifique permettant de connaître le mois lunaire. Dans sa conception, il est fait appel à un nombre raisonnable de différentiels pour l'obtention du chiffre de 29 jours 44 heures 2,9 minutes. L'entraînement était assuré par un moteur de 600 T/M exécuté lui-même en pièces Méccano.

#### MONSIEUR GOMBERT

- Carillon Westminster
- Comput ecclésiastique (photo n° 37)
- Tracteur routier (photo n° 37)

Selon un rite qui nous est familier beaucoup de monde spécialisé se pressait au stand de Mr GOMBERT, émerveillé par les modèles présentés.

- Un carillon Westminster différent du modèle présenté à notre exposition d'ALTKIRCH en 1980 par son compteur de sonnerie réalisé dans le premier modèle avec une longrine n° 118 et des équerres alors que dans le second, une crémaillère remplissait cette fonction.

.../...

- Le Comput Ecclésiastique que nous avons eu l'occasion de décrire est une réalisation techniquement très poussée.

- Le tracteur routier qui fonctionnait en va et vient sur un socle en bois, était un superbe modèle qui fût déjà présenté dans nos précédentes expositions.

#### MIRO-MECCANO

- T.G.V. (photo n° 38)
- Tracteur routier
- Boîtes 1983 A.B.MO.

Le T.G.V. est une magnifique reproduction réalisée par MMs FRANZINI et CONSIGNY, maquettistes chez MIRO-MECCANO. La rame composée de deux motrices et de deux voitures, mesurait 5 m de long pour une largeur de 0,20 m. Elle a fonctionné en va et vient durant toute l'Exposition sur une voie de 6 m réalisée en cornières Méccano.

Le tracteur routier était l'oeuvre de Mr DELALAIN, au service de MECCANO-FRANCE voici quelques années encore et qui fût bien connu des anciens du C.A.M.

Etaient présentées les boîtes Méccano A.B.MO qui venaient tout juste d'être disponibles dans le commerce au moment de l'exposition.

#### MONSIEUR BARBE

- Constructions rétrospectives (photo n° 40)
- Rame ferroviaire rétro (photo n° 40)
- Tour Eiffel
- Rame de Tramway
- Le spirit of St-Louis (photo n° 39)

- Grue de la boîte n° 4 construite en pièces d'origine nickelées. Elle figurait sur la couverture du manuel d'instructions des boîtes n° 1 à 6 de l'année 1916.

- Grue à flèche horizontale de la boîte n° 4 construite en pièces d'origine nickelées. Elle figurait sur la couverture du manuel d'instructions des boîtes n° 0 à 7 de l'année 1922.

.../...

- Grue sur pont roulant de la boîte n° 5 construite en pièces d'origine rouges et vertes. Il s'agissait du modèle n° 5-16 décrit sur la page 7 du manuel d'instructions des boîtes n° 4 à 7 de l'année 1928.

- Cage de mine de la boîte F construite en pièces d'origine dorées bleues quadrillées jaune. Il s'agissait du modèle F 41 décrit sur la page 11 du manuel d'instructions des boîtes F à L de l'année 1935.

Rame ferroviaire "retro", écartement I (45 mm), échelle 1/32è composée de :

- locomotive "Moutain" construite en 1925, type 241
- tender 3 A
- Wagon poste, années 1926/1929
- voiture "Pullman" de la C.I.W.L.T., année 1929. Elle faisait partie du Paris-Vintimille, dit "Train bleu"
- Voiture d'express mixte à rivets apparents, années 1928/1929, 1ère et 2ème classes
- Fourgon à bagages, année 1910, amélioré en 1931

Longueur totale de la rame : 3,80 M.

Pièces utilisées : couleurs actuelles, mais aussi des plaques en bleu uni (voiture Pullman) et une quantité assez conséquente de pièces ARMEE vert olive (voiture d'express et fourgon à bagages).

Documentation : fiches ferroviaires éditées par "loco-revue".

Autres réalisations déjà exposées :

- Tour Eiffel, échelle 1/125 exécutée pour notre exposition de VOIRON en 1979,
- Rame de tramway à voie métrique, le VOIRON-ST-BERON, échelle 1/14è précédemment présentée à l'exposition du BOURGET en 1981,
- Le "Spirit of St-Louis" échelle 1/16è, également présenté à l'exposition du BOURGET.

#### MONSIEUR REBISCHUNG

- Cuirassé "Jean BART" (photo n° 41)

Magnifique modèle réalisé à l'aide de documents provenant du Musée de la Marine.

Longueur : 2,48 m - Largeur : 0,36 m - hauteur : 0,54 m - échelle : 1/100è  
Poids : 35 kg.

.../...

### MONSIEUR LASNIER

- Drape excavatrice géante

C'est en s'inspirant de la notice spéciale d'instructions n° 27 d'avant-guerre que notre ami a réalisé ce superbe modèle.

D'un poids de 34 kg et d'une envergure de 2,70 m cette excavatrice a nécessité l'emploi de quelques 1 000 écrous et boulons pour sa construction.

### MONSIEUR MONSALLUT

- Horloge synchrone (photo n° 42)
- Bloc moteur d'automobile
- Véhicule radiocommande
- avions méccano constructeurs (photo n° 42)
- auto méccano constructeurs d'auto.

La pendule électrique était entraînée par un moteur synchrone "MICOTRIX" (jouet scientifique des années 50/60) - 120 T/M - 110 Volts . La seule particularité de ce modèle est d'avoir les trois aiguilles concentriques, la trotteuse étant entraînée en permanence par le moteur, la transmission aux deux autres aiguilles se faisant par un embrayage à friction permettant la mise à l'heure manuelle. La petite aiguille est solidaire d'une couronne à double denture n° 180 guidée par des pignons de 19 dents. Les seules pièces non Méccano sont le moteur et le cadran.

Le bloc moteur d'automobile, comportait quatre cylindres en ligne, arbre à came entraînés par chaînes, soupapes cubultées, distributeur et pompe à huile entraînés par l'arbre à came. Embrayage à cloche avec butées de débrayage à rouleaux, boîte à quatre vitesses (non synchronisées) et marche arrière à grille européenne, avec dispositif de verrouillage des fourchettes non sélectionnées.

L'entraînement se fait par un moteur 6 vitesses simulant le démarreur, attaquant le volant moteur sur la cloche d'embrayage. La génératrice est constituée par une cheminée de navire d'avant-guerre (modèle cylindrique vertical).

Les culbuteurs sont constitués par des cliquets n° 147 b. Les pistons sont fait à partir de tubes de médicaments en plastique coulissant dans les cylindres n° 216, et collés autour de poulies de 22 m/m sur lesquelles sont articulées les bielles. Le vilebrequin est à 5 paliers. Les pignons de la boîte de vitesses sont montés deux par deux (au moyen d'accouplement n° 171) sur une tringle à cannelure.

Voiture radiocommandée : modèle expérimental et inédit d'une longueur de 0,47 mètre - Quatre roues indépendantes, suspension arrière à bras tirés et ressorts à boudins, suspension avant à bras inégaux et ressorts à boudin. Le moteur est un MARX MONO PERM super 6 Volts. La radiocommande ROBLE ECO. Le différentiel d'un type un peu particulier est à entraînement extérieur, les planétaires (pignons de 19 dents) entraînent donc les demi-arbres de roues avant par des roues de 57 dents ce qui diminue l'encombrement en largeur du différentiel et le couple subi par les satellites.

Depuis sa présentation à BRIOUDE, nous apprenons que ce modèle a reçu des modifications. Il est actuellement à quatre roues motrices et équipé d'un différentiel interpont (système AUDI QUATRO).

#### MONSIEUR BESSON

- Métier à tisser automatique
- Locomotive locomotion (photo n° 43)
- trois modèles de chariots chinois

C'est en feuilletant un livre sur l'histoire des inventions que vint à l'idée de ce constructeur la réalisation de trois modèles de chariots chinois basés sur le système du différentiel.

La locomotive "Locomotion" de G. STEPHESON qui marqua l'ère du train service publique entre STOKITON et DARLINGTON.

Quant au métier à tisser, c'est une version largement revue et corrigée du modèle de la notice Espagnole éditée en 1947.

#### MADAME MALATIER

- "Victoria" (photo n° 44)

Ce très beau modèle reproduit une peugeot "Victoria" de 1892. La 2 CV du siècle dernier. Equipée d'un moteur DAIMLER 2 CV à bicylindre en V, elle pouvait emmener ses quatre passagers à la vitesse prodigieuse de 18 km/h ! Elle n'avait pas moins de quatre vitesses et fallait-il sans doute, manier le levier avec dextérité. Le moteur était situé sous le siège arrière. Dimensions du modèle Méccano : Longueur : 0,90 m - Largeur : 0,60 m - Hauteur : 0,65 m.

#### MONSIEUR SEMBLAT

- Répliques

Mécanicien de son métier, Mr SEMBLAT présentait de très belles répliques de pièces disparues que chacun pouvait à volonté, contempler ou acquérir.

.../...

EXPOSANTS dont la situation précise dans la salle nous a, avec le temps, échappée. Nous nous en excusons auprès d'eux et sollicitons leur indulgence.

#### MONSIEUR CARLIN

- Camion de dépannage

Ce châssis porteur 6 roues était équipé d'une direction très démultipliée. Essieu directeur monté sur suspension ; essieux arrières montés sur balancier. Ce modèle, en cours de construction, devait recevoir un mât de levage pour manutention. Dimensions : longueur : 60 cm - Largeur : 17 cm.

#### MONSIEUR CAVADINI

- Petits mécanismes

Renseignements non parvenus.

#### MONSIEUR HUTTEAU

- Réducteur de Pecqueur

Il s'agit d'un train épicycloïdal qui utilise des satellites et planétaires conçus de roues au nombre de dents différents mais néanmoins très proches les uns des autres soit : deux roues de 56 dents, une de 57 dents, une de 55 dents (Meccano Argentine). La réduction obtenue est très élevée soit exactement de 3249 !

#### MONSIEUR LAFARGE

- Machine à vapeur
- cinq embrayages

La machine à vapeur est du type horizontal à un cylindre (feuille spéciale d'instructions n° 11 de 1928) exécutée en pièces de couleurs verte et rouge.

Les cinq embrayages étaient présentés en ligne sur un socle formé de deux cornières de 49 trous. Il s'agissait de l'embrayage à friction MS 95, de l'embrayage à disque conique MS 98. tous deux démontrés dans le manuel "MECANISMES STANDARD" édité en 1930 et d'un embrayage utilisant la pièce spéciale n° 144 du MS 62 figurant dans le même manuel.

# COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

L'Assemblée Générale du C.A.M s'est tenue à l'issue du banquet qui réunissait près de 100 convives au Restaurant " Le Terminus " à BRIOUDE. De records en records c'est en présence de 66 membres (contre 47 lors de l'A.G de DREUX qui fût déjà à l'époque un fait souligné) qu'elle s'ouvrit par un long discours de Mr M.PERRAUT Président du C.A.M.

Ce discours a paru dans notre précédent magazine pages 384 à 386 par nécessité de faire prendre conscience sans retard à l'ensemble de l'effectif du Club de la mise au point faite sur certains sujets particulièrement importants.

Pour les raisons déjà évoquées nous préférons nous abstenir de nommer les membres du C.A.M qui nous ont fait l'honneur d'assister si nombreux à cette Assemblée Générale. N'étant pas en possession de la liste précise nous risquerions de commettre de regrettables erreurs. Nous sollicitons à ce sujet votre bienveillante indulgence.

Après ce discours Monsieur R.GOIRAND trésorier prit la parole pour la lecture du rapport financier qui s'établit comme suit :

<u>RELIQUAT</u> en caisse au 31.12.81 .....	Frs: 6.868,74
<u>RECETTES DE L'ANNEE 1982</u> .....	" 33.798,30

Les encaissements sont constitués essentiellement par :

- les cotisations
- les ventes d'insignes
- les ventes de Magazines anciens en stocks
- les entrées par des reliquats de cotisations anciennes assez nombreux cette année
- les intérêts de notre livret d'Epargne pour l'année 1981 soit : 682 frs
- un chèque de 1.000 frs correspondant aux honoraires d'une expertise faite par MM PERRAUT et GOBEZ pour la Sté MIRO-MECCANO par l'intermédiaire du Cabinet SIMONNOT (protection des Brevets) et que MM PERRAUT et GOBEZ ont offert au C.A.M
- un chèque de 11.760 frs offert par la Sté MIRO-MECCANO au C.A.M comme participation à l'Exposition du BOURGET.

<u>TOTAL DES ENCAISSEMENTS AU 31.12.1982</u> .....	Frs: 40.667,04
--	----------------

<u>DEPENSES DE L'ANNEE 1982</u> .....	" 15.317,66
---------------------------------------	-------------

Ces dépenses sont constituées par :

- |  |          |
|--|----------|
| - achat d'un ampli + micro et câble            | 2.849,44 |
| - achat d'une armoire métallique d'archivage   | 2.851,84 |
| - édition du magazine n° 15 et envoi           | 4.422,15 |
| - achat de boîtes Meccano n° 7 & 9 pour tombo- |          |
| la de DREUX                                    | 1.080,45 |
| - avance à Mr DAUMARD pour Expo de Dreux       | 850,00   |
| - frais de retraitage de photos + papeterie    | 2.231,21 |
| - frais d'envoi divers                         | 868,05   |
| - divers                                       | 164,52   |

<u>EN CAISSE AU 31.12.82</u>	40.667,04 - 15.317,66 =	<u>25.349,38</u> frs.
------------------------------	-------------------------	-----------------------

Les rapports moral et financier furent ensuite approuvés à l'unanimité et le bureau de 1982 reconduit dans ses fonctions pour 1983. Sa composition figure en première page de ce magazine.



## EXPOSITION MECCANO DE BRIOUDE

### COMPTE RENDU DE NOTRE PREMIERE BOURSE D'ECHANGES DE JOUETS ANCIENS

Le dimanche matin vers 9h30 et comme le proposait la circulaire du 8.3.83 envoyées par le Trésorier à tous les membres du Club, une première Bourse d'Echanges de Jouets Anciens se mettait en place.

Déjà quelques participants attendaient fébrilement tandis qu'une vingtaine de tables, louées au mètre linéaire, étaient installées sur l'es-trade et dans la partie droite de la salle.

Après quelques inquiétudes relatives au manque de place (supposé), chacun pouvait s'installer déballant autres miniatures, boîtes de Meccano, trains divers, documentation etc.. sous le regard curieux d'un nombre de participants.

Pendant ce temps les Epouses des Congressistes embarquaient dans un car de luxe pour une excursion d'une journée dans la région.

En toute impartialité il faut bien reconnaître que cette Bourse d'échanges - véritable innovation proposée à titre d'essai - était principalement destinée aux Membres collectionneurs de notre Club, ceux qui ne sont pas obligatoirement des constructeurs et pour qui l'inscription au C.A.M n'est pas trop évidente pour compléter leur collection.

En outre, nos Expositions ayant lieu chaque année dans une Ville différente c'est à dire " neuve " pour une Bourse d'Echanges, les collectionneurs - et aussi les constructeurs Meccano - auraient tous les ans l'espoir de récupérer auprès des visiteurs locaux les pièces oubliées - rares peut-être - qui en général ne se découvrent dans une région qu'à l'occasion d'une première Bourse.

Or ces bons arguments exposés aux uns et aux autres ne pûrent empêcher l'éclosion d'un véritable ouragan (dans un verre d'eau). Certains membres, fort peu nombreux il est vrai, crûrent apercevoir à ce sujet l'entrée des marchands dans le Temple, les Forces du mal s'acharnant sur le Saint des Saints, Satan terrassant le Meccano, bref la mémoire sacrée de Frank Hornby salie définitivement et deshonorée à tout jamais par la cohabitation éventuelle de jouets d'origines diverses avec les modèles Meccano !

Que chacun se rassure : ce n'en fût rien ! (et les transactions allèrent bon train). De nombreux membres, d'abord étonnés, eurent la satisfaction de trouver ici quelques pièces intéressantes stockées dans des boîtes, de la documentation ancienne, là: des boîtes Meccano périmées, de nombreuses petites voitures et jusqu'à .. 2 plateaux réf: I67a assez chers mais authentiques.

Votre Trésorier (qui s'occupe de Trains Hornby depuis 35 ans) se vit proposer un wagon qui manquait à sa collection, et l'organisateur de notre Exposition Brivadoise Monsieur FIGUREAU, déclarait lui même le soir à qui voulait l'entendre, sa joie d'avoir récupéré un moteur Meccano qu'il recherchait depuis longtemps !

En définitive cette première Bourse d'Echanges de Jouets Anciens contenta un nombre appréciable de participants.

Dans la soirée et très démocratiquement, un vote à mains levées fût organisé sur place entre tous les membres présents sur le point de connaître l'opportunité de reconduire cette expérience pour les années suivantes. Le Démon allait-il pouvoir dans le futur côtoyer à nouveau ce Cher Meccano ?

.../...

Une opinion nettement positive se dégageait à l'issue du vote, à condition cependant que les prochains organisateurs fussent entièrement d'accord pour accepter une Bourse d'Echanges d'une journée dans l'enceinte de l'Exposition Meccano.

Des applaudissements vinrent clore le débat et l'Expo 83 de BRIOUDE.

Pour la Manifestation Lyonnaise de 1984, le problème n'est pas posé puisque les organisateurs sont tous collectionneurs et par conséquent tous fort intéressés par une Bourse d'Echanges de Jouets Anciens.

Cette Bourse sera annoncée sur notre nouvelle affiche comme en 1983. Venez nombreux pour y participer avec le matériel qui ne vous plaît plus et dont vous souhaitez vous défaire. Vous ferez sûrement un heureux en ayant vous même la chance de trouver peut être ce que vous recherchez.

Bien entendu nous insistons sur les productions Meccano de toutes natures et de toutes époques, mais les autres jouets anciens ne sont pas interdits pour autant !

Si vous pensez avoir besoin d'une table spéciale pour participer à cette Bourse Lyonnaise, prenez contact le plus rapidement possible avec le Bureau du Club afin qu'une place puisse vous être réservée. Une contribution modeste sera réclamée à chaque participant pour couvrir la location des tables. Selon le vœu des Membres du Bureau une cotisation obligatoire au C.A.M sera demandée à tous les participants étrangers au Club.

Dans l'attente de notre Grande rencontre et en vous remerciant à l'avance, je vous dis à bientôt Chers Amis Meccano et Vive LYON 84 !

R. GOIRAND

=====

#### EXPOSITION ANNUELLE DU C.A.M

=====

Conformément à la circulaire qui vous a été adressée, l'Exposition annuelle du C.A.M se tiendra les 1er et 2 juin 84 à LYON (week-end de l'Ascension) dans les locaux de la Mairie du 8<sup>e</sup> Arrondissement.

Nous pensons être en mesure de vous faire parvenir sous peu les formulaires de réservations.

#### AFFICHE DE L'EXPOSITION

Le motif central de l'affiche 84 sera l'oeuvre d'un Constructeur du C.A.M à l'inverse de celui de l'année dernière qui fût un modèle repris d'un manuel d'instructions.

Envoyez-nous pour cela une photo très nette et en noir et blanc de vos constructions préférées. L'une d'entre elles sera peut être celle qui sera retenue pour orner notre Affiche.

DATE LIMITE DE RECEPTION DES PHOTOS : 15 AVRIL 84

=====

NOUVEAUX MEMBRES

<u>N°</u>	<u>Nom, Prénom, profession et adresse</u>	<u>Code</u>
319	Mr GERVAL Pierre, ingénieur	I - 2
320	Mr LANDERCY Gérard, agent de l'Etat	I
321	Mr SCHONBACHLER Marcel, pré-retraité R.N.U.R	I
322	Mr CHIARELLO Gilbert, électro-mécanicien	I
323	Mr MARECHAL François, médecin	I
324	Mr DAIEFF Guillaume, étudiant scolaire	I - 4
325	Mr LLOR Antoine, ingénieur A.M - professeur E.T en retraite.	I - 3 - 4
326	Mr VINCENT Charles, retraité des Mines	I
327	Mr MERGEY Jean, retraité	3 - 4
328	Mr LEPINOUX Philippe, ingénieur calculateur	I - 3 - 4
329	Mr BOUYER Pierre, retraité du C.E.N-Saclay	I
330	Mr MORIN Jacques, ingénieur informatique BULL	I - 3 - 4
331	Mr RENAULD Cyril Jacques, rédacteur	I - 3
332	Mr SEGUY Jacques, retraité	I - 3 - 4
333	Mr MARTON Jacques, conducteur machines	I - 2
334	Mr ALLART Claude, ingénieur ETP pré-retraité	I
335	Mr RISCH Hubert.	
336	Mr LEBEAU Bernard, ingénieur	3 - 4

REINTEGRATION

6	Mr CLEEMANN Edouard, maître-assistant	I - 3 - 4
---	---------------------------------------	-----------

CODE COMPLEMENTAIRE

99	Mr BESSON Edmond	6
----	------------------	---

CHANGEMENT D'ADRESSEBENEFICIAIRE DU N° 299

299 Mr GUERY Daniel, retraité industrie

=====

LE C A R N E T

La rédaction a été sensible à la nouvelle qui lui est parvenue l'informant de la naissance de

CELINE SANTIN  
née le 26.12.82

et exprime à ses Parents Mr et Mme SANTIN Jean-Jacques  
ses chaleureuses félicitations.

=====

PETITE ANNONCE

=====

CHANGEMENT D'ADRESSE (suite)

=====