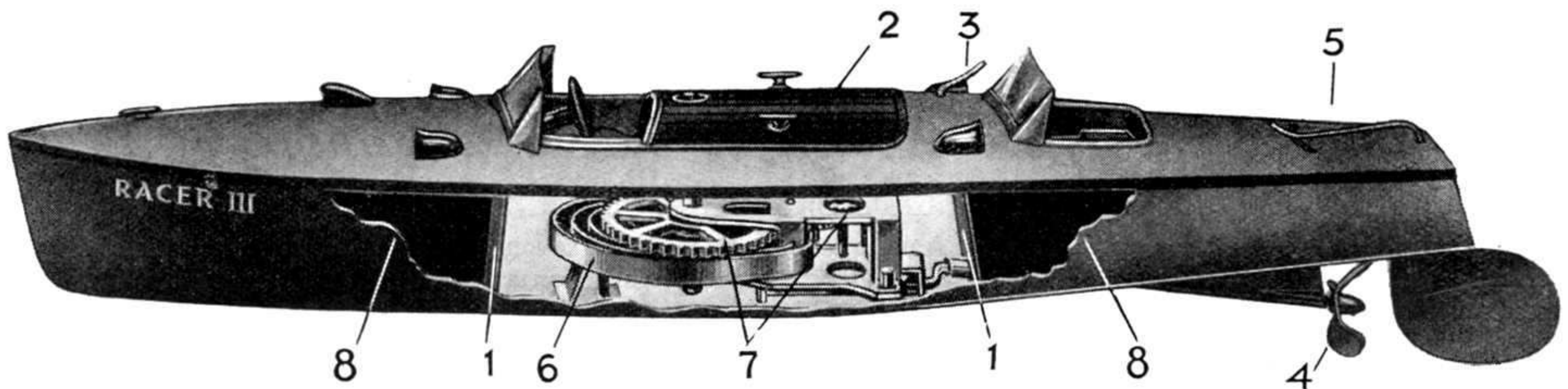




Vue de l'un des canots Hornby, le Racer III, montrant, à l'intérieur de la coque, le mécanisme du moteur. (1) Deux cloisons étanches dans les canots 3, 4, 5 et Racer III, assurent l'insubmersibilité complète. (2) Panneau amovible facilitant l'entretien du moteur. (3) Levier de marche et d'arrêt. (4) Hélices tripales de profil scientifiquement étudié. (5) Barre réglable sur crémaillère. (6) Ressort en acier trempé. (7) Pignons taillés très résistants. (8) Coque métallique monopiece, recouverte d'une couche d'émail inaltérable à l'eau. Ce racer extra-rapide, qui mesure 42 cm. de long, bat tous les records de vitesse dans sa catégorie.

navigation, c'est-à-dire à l'atmosphère humide où ils doivent travailler, et qui nécessite un groupage de leurs organes à l'intérieur de carters étanches. Pour aller très vite, la coque doit être avant tout ultra-légère, afin de réduire au minimum le poids mort. L'installation imprudente de moteurs trop puissants dans des coques trop faibles a provoqué autrefois de déplorables accidents à des racers pourtant réputés. Pour réduire la résistance qu'éprouve la coque du racer à fendre l'intumescence d'eau accumulée sous son avant, on donne à cet avant une forme qui l'oblige à émerger et on cherche à exagérer encore le déjaugage en donnant à l'arrière une forme plate qui favorise le mouvement de glissement. Les moteurs des racers, pour être légers, doivent tourner très vite, puisque la vitesse de rotation est un facteur de puissance qui n'a pas de poids.

Parmi les performances les plus remarquables des canots de course, citons avec fierté celle de Jean Dupuy qui, le 20 avril 1936, ramena en France le record du monde de vitesse des hors bords, classe X.

Dès qu'il a eu connaissance du record de l'Américain Coleman, à la vitesse de 111 km. 350, M. Jean Dupuy a entrepris des essais pour reconquérir la place de champion du monde de vitesse pour cette catégorie, qu'il détenait depuis octobre 1934 à la vitesse de 104 km. 954.

Le modèle « 1936 », mû par un moteur 6 cylindres, double arbre à cames en tête, compresseur 998 cmc., est plus rapide encore. Ce moteur, conçu et réalisé par M. Jean Dupuy lui-même, tourne à plus de 6.000 tours.

Grâce à cet admirable engin, M. Jean Dupuy a pu battre à la vitesse de 119 km. 718, le record détenu par les Etats-Unis.

L'organisation de la tentative avait été confiée au Yacht Moteur Club de France. La base du mille terrestre fut parcourue quatre fois. Les temps des passages retenus furent 49 secondes et 47 secondes 4/5, ce qui donne une vitesse moyenne de 111 km. 718 ; mais l'un des passages fut effectué en 46 secondes 1/5, soit à la vitesse moyenne de 125 km. 400 à l'heure à la descente. Aux essais, M. Jean Dupuy avait atteint la vitesse de 133 km. Ces chiffres indiquent éloquentement combien est parfaite la mise au point de ce petit racer, qui marche avec une admirable régularité.

Les canots de course et les racers Hornby sont devenus les jouets favoris des jeunes gens pour les mois d'été, ce qui prouve que notre jeunesse se passionne de plus en plus pour les sports nautiques. Employés normalement, les Canots Hornby assurent à leurs possesseurs, grâce à leur construction exceptionnellement robuste, entière satisfaction pendant de longues années.

Parmi les nombreux avantages de ces canots, relevons les suivants : 1° Ils sont garantis ; 2° Ils sont les plus rapides ; 3° Ils sont les plus solides. Notons, en outre, et ne l'oublions pas, que c'est la vitesse et la qualité qui comptent dans un canot, et non la dimension de ce dernier.

D'ailleurs, la réputation des Canots Hornby n'est plus à faire, le succès invariable qu'ils remportent à toutes les courses organisées par les jeunes gens et par les associations sportives et les performances remarquables qu'ils ont à leur actif — un Canot Hornby n'a-t-il pas réalisé la traversée de la Seine — sont connus de tout le monde.

Le jeu des canots de course en miniature possède également l'avantage de ne réclamer aucun équipement compliqué. En effet, en plus du canot lui-même, le seul accessoire nécessaire est un objet quelconque pouvant servir à rejoindre et ramener le canot

qui viendrait à s'arrêter au milieu de l'eau. Il est vrai que souvent on peut se rendre sur les lieux du « sinistre » dans un véritable canot, mais là où aucune embarcation n'est à la disposition du possesseur du canot pour effectuer les opérations de sauvetage, il faut avoir recours à un autre moyen. Une longue per-



Vue du canot de course *Miss England III*, lance à toute vitesse par le célèbre recordman Kay-Don.

che suffira parfois à vous tirer d'embarras, mais il est préférable de se servir d'une longue corde munie à son extrémité d'un plomb. Après un peu d'exercice, on arrive sans difficulté à jeter la corde de façon à ce que le plomb tombe dans l'eau immédiatement derrière le canot, et il suffit alors de tirer sur la corde pour ramener le petit navire en détresse.

L'entretien des canots Hornby ne réclame aucun soin particulier, mais il sera indispensable de réviser attentivement votre canot après la période d'inaction hivernale. Chaque spire du ressort devra être enduite de graisse graphitée qui assurera au canot une bonne marche, en protégeant en même temps le ressort contre la rouille.