

Les Sports Nautiques pour Tous

La Saison des Canots Hornby va commencer

A chaque saison ses occupations, ses distractions. Si durant les mois d'hiver les jeux d'intérieur, tels que la construction de modèles Meccano et la formation de chemins de fer Hornby, sont tout à fait suffisants pour vous amuser, il est tout naturel que pendant la belle saison vos désirs s'orientent vers les jeux de plein air, que favorisent la douceur de l'air, le beau temps et le soleil. Il est certain que Meccano et les Trains Hornby peuvent facilement être transportés dans le jardin et devenir ainsi eux-mêmes des jeux de plein air. Il est même certain — beaucoup d'entre vous en ont fait l'expérience — que dehors ces jeux deviennent souvent plus amusants que chez soi. Faut-il insister sur l'intérêt que présente l'établissement d'un chemin de fer en miniature ou d'un modèle de pont, par exemple, dans le cadre naturel d'un jardin, d'un pré ?

Et cependant, nous sentons en nous, à l'approche de la belle saison, un désir très net de changer non seulement de lieu, d'atmosphère, mais aussi d'occupations. Dans le cas qui nous intéresse, vous éprouvez le besoin non pas, certes, de répudier complètement les jouets qui

vous ont occupé pendant l'hiver, mais d'y ajouter quelque chose de nouveau, de spécifiquement estival. Eh bien, ce « quelque chose », ces jouets de plein air qui vous passionneront en été autant que Meccano l'a fait en hiver, vous les connaissez tous, de nom tout au moins. Ce nom est le même que celui de vos trains préférés : nous voulons parler des Canots de Course Hornby. Ceux d'entre vous qui ont eu l'occasion de faire plus intimement la connaissance de ces Canots — soit qu'ils en possèdent un ou qu'ils en aient simplement vu en marche — sont là pour apporter leur témoignage à ce sujet. Vous qui ne connaissez les Canots Hornby que de nom, renseignez-vous auprès de vos camarades qui en possèdent... Demandez-leur si jamais ils ont trouvé un jouet plus amusant pour l'été... Vous verrez ce qu'ils vous répondront. Nous sommes tellement certains du sens de leur réponse que nous pouvons nous dispenser de vous la donner ici en leur nom.

Nous ne sommes pas encore en été, mais le printemps est déjà là, le temps vraiment beau va commencer, et

c'est le moment ou jamais de penser aux jeux de plein air et de s'y préparer. C'est pourquoi nous avons pensé utile de vous donner quelques renseignements sur les Canots Hornby en général, leurs différents modèles et certaines façons de s'amuser avec eux.

Avant tout, quelles sont les qualités principales de ces Canots. Un simple essai sur l'eau d'un lac ou d'un bassin en fait apparaître deux : la *vitesse* et la *longueur du parcours* effectué à chaque remontage. Après un certain temps d'usage, vous apprécierez la troisième, qui est la *durabilité*. A quoi sont dues ces qualités ?... C'est très simple : au nom que portent ces canots. Bien entendu, il ne faut pas croire que c'est en y apposant ce nom en lettres

d'or que l'on confère magiquement ces vertus aux canots, mais la qualité leur est assurée par les soins de fabrication que symbolise le nom Hornby.

Grâce au soin qui est apporté à leur fabrication, les Canots Hornby se distinguent, en effet, nettement de tout ce qui a été fait à ce jour dans le même domaine. Sans nous arrêter, pour le moment, sur chaque modèle séparément, prenons-

en un au hasard — le « Racer III » par exemple — et examinons-le en détail pour y découvrir les particularités qui sont à la base des qualités dont nous avons parlé. (On voit ce canot dans l'annonce de la dernière page de couverture.)

Le corps du canot est formé par une coque métallique monopiece recouverte d'une couche d'émail inaltérable à l'eau. Sur le pont, entre le poste de pilotage et le « cockpit » arrière, se trouve un panneau amovible donnant accès au moteur et facilitant ainsi l'entretien de ce dernier. Le moteur comporte un ressort en acier trempé de la meilleure qualité et des pignons taillés, non estampés, et très résistants ; il est logé dans une cale limitée par deux cloisons étanches. En avant et en arrière de celles-ci se trouvent des compartiments isolés dans lesquels l'eau ne peut pénétrer d'aucune façon et qui rendent le canot absolument insubmersible (on retrouve ce même détail de construction dans les Canots Hornby N^{os} 3, 4 et 5).

(Suite page 118.)



Dès les premiers jours du printemps, le soleil et la douceur de l'air nous donnent un avant-goût de ce bien-être que nous réserve la belle saison. Cette photo n'évoque-t-elle pas tout ce qui fait la joie des jeux de plein air... Santé, bonne humeur, beaucoup de soleil, un peu d'eau et surtout... un vrai Canot Hornby.

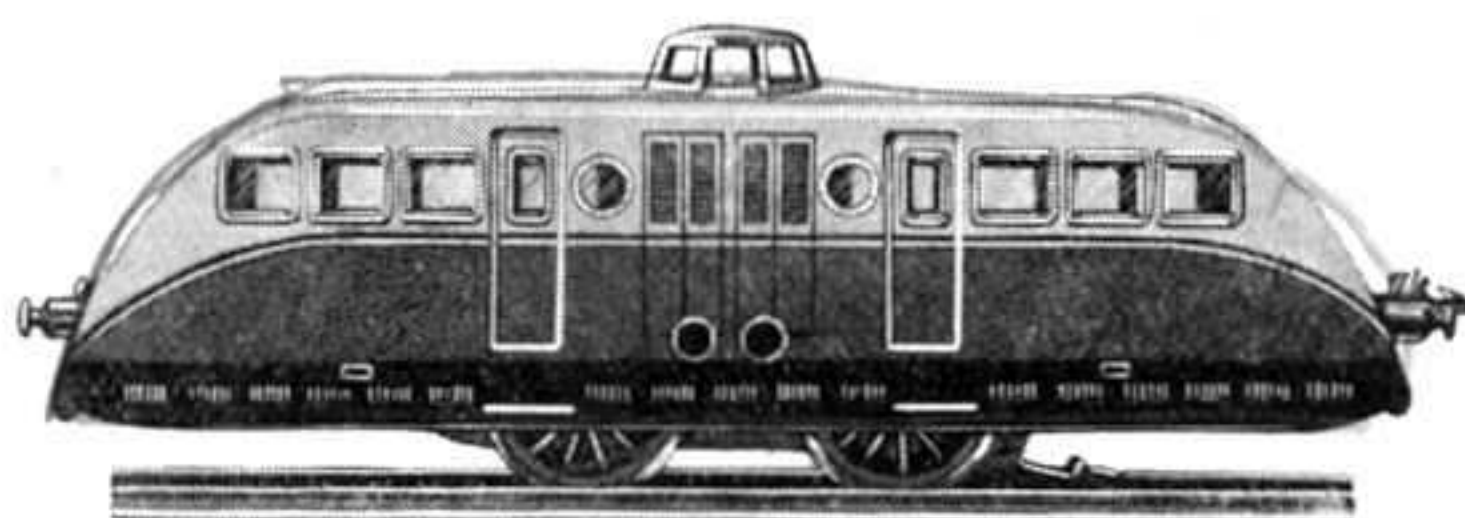
Comme sur les grands réseaux...

Pour que votre chemin de fer en miniature soit vraiment moderne, il faut que vous fassiez circuler sur vos rails un

AUTORAIL HORNBY

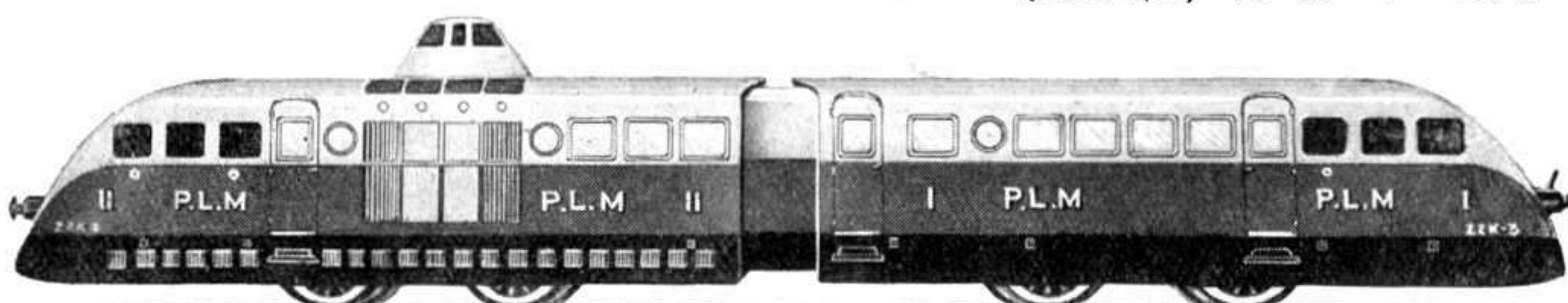
Richement décorés en crème et bleu (modèle P.-L.-M.) et en crème et rouge (modèle Etat), les Autorails Hornby du type Bugatti ajoutent un nouvel élément de modernisme de dernière heure à la série Hornby.

Demandez à votre fournisseur ou à n'importe quel stockiste Meccano de vous en faire la démonstration, pour vous rendre compte des qualités inégalées de ces chefs-d'œuvre de construction ferroviaire en miniature.

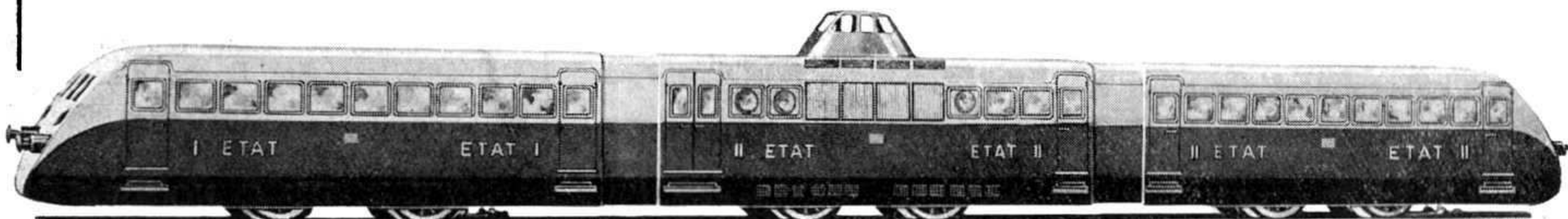


AUTORAIL "M" (1 pièce)

Train complet (Mécanique)	Frs 56. »
» (Electrique)	» 157. »
Autorail seul (Mécanique)	» 37. »
» (Electrique)	» 75. »



AUTORAIL I (2 pièces) Train complet (Mécanique) .. **Frs 72. »** Electrique .. **Frs 172. »**
 Autorail seul (Mécanique).... .. **» 52. »** » ... **» 87. »**



AUTORAIL "M 3" (3 pièces) Train complet (Mécanique) **Frs 90. »** Electrique... .. **Frs 195. »**
 Autorail seul (Mécanique) **» 69. »** » **» 105. »**

L'avion! le planeur! le canot! le voilier! de votre choix

vous le trouverez

le magasin spécialisé

TOUT POUR LE TENNIS : RAQUETTES de MATCH — BALLES — RECORDAGES

Au Pelican

45, Passage du Havre
(Rue St-Lazare)

le mieux assorti

Un métal français (suite de la page 99)

Dans les autobus de la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne, les panneaux de la caisse, les aménagements intérieurs sont en alliages d'aluminium.

Des camions des types les plus divers, des bennes, des citernes de transport font également appel aux métaux légers pour leur construction. Leur charge utile s'en trouve très notablement augmentée. Pour les citernes, il y a lieu de signaler que de nombreux liquides n'attaquent pas l'aluminium, tout revêtement intérieur de protection est inutile. Enfin, la soudure des tôles s'exécute sans aucune difficulté.

Mais, sur la route, les voitures de tourisme et de poids lourds ne sont pas seules à pouvoir bénéficier de l'allègement. La bicyclette moderne doit être légère. Les alliages d'aluminium, le duralumin en particulier, utilisés pour la construction de nombreuses pièces, permettent un gain de poids de plusieurs kilogrammes par bicyclette. Le touriste y trouve plus d'agrément dans la simple promenade. Le coureur accroît sa vitesse avec une fatigue moindre et réalise des moyennes élevées. (A suivre.)

La technique du truquage à Hollywood (suite de la page 104)

Les glaçons qui forment une frange de cristal sur le rebord du toit, sont réellement froids et cassants. Ils sont préparés avec de l'eau coulée et congelée, dans des moules de formes appro-

priées, puis fixés aux décors à l'aide d'une petite quantité d'eau qui, à la température très basse du studio, a vite fait de les souder.

Avant la mise au point de cette technique nouvelle, on se servait, dans les studios, de différents produits chimiques imitant la glace et la neige. L'effet obtenu était plus ou moins bon, mais les scènes tournées dans ces conditions présentaient toujours certains points faibles. Ainsi, on n'était jamais parvenu à réaliser la vapeur du souffle qui apparaît, tout naturellement, dans la basse température du studio réfrigéré.

La reproduction de huttes d'esquimaux ou de la surface gelée de lacs et de cours d'eau ne présente plus aucune difficulté. Des blocs de glace assemblés et recouverts de neige, de l'eau répandue par terre suffisent à obtenir en quelques instants l'effet recherché.

Les sports nautiques pour tous (suite de la page 115)

Le moteur actionne une hélice tripale de profil, hydrodynamique, scientifiquement étudié. La mise en marche et l'arrêt du moteur se font au moyen d'un levier de commande situé sur le pont, derrière le panneau amovible. Le canot obéit avec précision au gouvernail que l'on oriente à volonté au moyen d'une barre réglable sur crémaillère. Abstraction faite de quelques détails propres au « Racer III », tout ce que nous venons de dire s'applique à tous les Canots Hornby.

(A suivre.)