

Les Sports Nautiques pour Tous

Comment on s'amuse avec un Canot Hornby (suite)

Aujourd'hui, nous allons examiner brièvement chacun des Canots Hornby et retracer les particularités de chaque modèle.

Le N° 0 mesure 23 cm. de long et parcourt environ 30 mètres à chaque remontage, performance remarquable pour une embarcation de cette dimension. Il est émaillé en crème, et orné d'un filet faisant le tour de la coque et exécuté en bleu, rouge ou vert.

Le Canot N° 1, qui porte le nom d'*Alcyon*, couvre plus de 50 mètres à chaque remontage. Il a 27 cm. de long et est exécuté comme le N° 0, en crème ; le filet qui l'orne est : jaune, bleu ou vert.

Pégase est le nom du Canot Hornby N° 2. Il est plus grand que les précédents (32 cm. de long) et la longueur de son parcours est de 100 mètres. Ses couleurs sont rouge et crème ou bleu et blanc.

Le N° 3 est présenté en trois combinaisons de couleurs différentes auxquelles correspondent trois noms distincts : rouge et crème (*Goéland*), bleu et blanc (*Frégate*) et vert et crème (*Mouette*). Son moteur lui fait parcourir la distance de 150 mètres à chaque remontage.

Le Canot limousine N° 4, appelé *Neptune*, est d'une construction plus compliquée que le N° 3, mais sa vitesse et la longueur de son parcours sont les mêmes. Son hélice, son gouvernail et son moteur sont également identiques à ceux du Canot N° 3. Le N° 4 se distingue principalement du N° 3 par une grande cabine, derrière laquelle se trouve le levier de commande ; à l'intérieur de cette cabine vitrée sont installés des sièges et un volant de direction. Dans le toit de la cabine est pratiquée une ouverture qui livre passage à la clef de remontage. Il suffit de dévisser les deux boulons situés à l'avant et à l'arrière de la cabine pour pouvoir enlever le dessus et accéder ainsi au moteur. Ce beau canot est livré en trois combinaisons de couleurs différentes : rouge et crème, bleu et blanc, vert

et ivoire. Le canot de croisière N° 5, qui a reçu le nom de *Viking*, est d'un type sensiblement différent. L'avant du *Viking* est beaucoup plus haut que celui des canots N° 3 et 4. Cette partie surélevée du canot, qui occupe environ deux tiers de la longueur totale, porte le dessus de la cabine que l'on fait glisser vers l'arrière pour mettre à découvert le moteur.

Pour remonter le moteur, on insère la clef dans une ouverture située sur le toit de la cabine, juste au-dessus de l'axe de remontage. Des rampes, qui longent les deux

côtés du toit de la cabine, contribuent de leur côté à augmenter le réalisme du modèle. Sur les deux côtés de la coque, au-dessous du toit de la cabine, se trouvent des hublots émaillés de façon à représenter du verre. Devant la cabine, le pont est muni d'un support, dans lequel se fixe le mât. Les trois cordages du mât sont attachés à un anneau fixé non loin de son extrémité et à trois crochets sur le pont. A l'arrière de la cabine se trouve

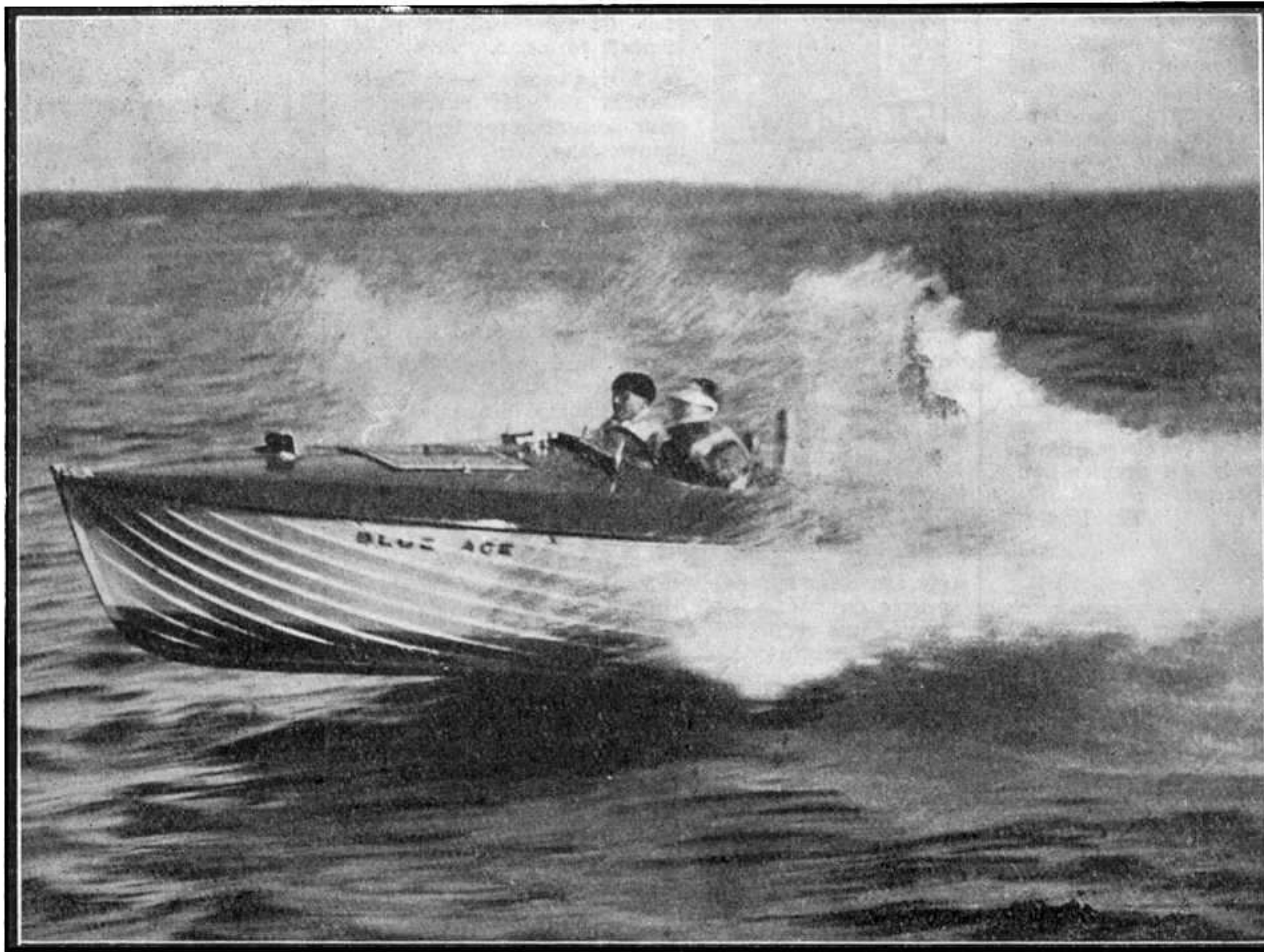
l'imitation d'une porte faisant communiquer la cabine avec le cockpit. Une roue imite le volant de direction. Le *Viking* est exécuté dans les mêmes coloris que le canot limousine N° 4, à savoir : bleu et blanc, rouge et crème, vert et ivoire. Sa longueur et la distance qu'il parcourt sont identiques à celles des Canots N° 3 et N° 4.

Le *Racer II* est un très beau canot sport émaillé en crème avec filet bleu. Muni d'un moteur particulièrement puissant, il réalise de très grandes vitesses. Sa longueur est de 32 cm.

Le *Racer III* est un superbe modèle des racer de grande classe. Battant tous les records de vitesse dans sa catégorie il convient spécialement aux courses.

Ce modèle comprend deux cockpits avec pare-brise, mesure 42 cm. de long et est émaillé en crème avec filet rouge.

(à suivre)



Vue du canot automobile anglais *Bleu Ace*, l'un des plus rapides, lancé à pleine vitesse.